

Članom 33 stav 2 Zakona o slobodnom pristupu informacijama propisano da podnosi-lac organa vlasti radi kopiranja, skeniranja i dostavljanja tražene informacije, a da je članom 4 Uredbe o naknadi troškova u postupku za pristup informacijama propisano da organ vlasti može iz razloga ekonomičnosti i srazmjernosti, u cilju zaštite prava stranaka i javnog interesa, omogućiti pristup informaciji ili njenom dijelu koji posjeduje osim u slučajevima predviđenim ovim zakonom.

Postupajući po predmetnom zahtjevu ovaj organ, Ministarstvo saobraćaja i pomorstva, je utvrdio da se tražena informacija nalazi u njegovom posjedu i da se u dijelu iste ne nalaze podaci čijim bi se objelodanjanjem ugrozio neki od interesa iz člana 14 Zakona o slobodnom pristupu informacijama ("Sl. list CG", broj: 44/12, 30/17), te da zahtjev treba usvojiti i podnosiocu zahtjeva omogućiti pristup u skladu sa odredbama člana 13 istog zakona koji propisuje da organ vlasti je dužan da fizičkom i pravnom licu koji traži pristup informaciji da organ vlasti radi kopiranja, skeniranja i dostavljanja tražene informacije, a da je članom 4 Uredbe o naknadi troškova u postupku za pristup informacijama propisano da organ vlasti može iz razloga ekonomičnosti i srazmjernosti, u cilju zaštite prava stranaka i javnog interesa, omogućiti pristup informaciji ili njenom dijelu koji posjeduje osim u slučajevima predviđenim ovim zakonom.

Nedeljko Vuk podnio podnio je zahtjev za slobodan pristup informacijama zaveden u Ministarstvu saobraćaja i pomorstva pod Upi br.709/20-12-178/1 od 06.07.2020. godine, kojim se traži pristup informaciji bliže opisan u stavu jedan dispozitiva ovog Rješenja.

## O b r a z l o ž e n j e

- I. Dozvoljava se pristup sljedećim informacijama:
  - Izvještaj Ministarstva saobraćaja i pomorstva- Inspekcije za državne puteve broj:707/20-04/3-3624/1 od 31.05.2020.godine o uslovima odvijanja saobraćaja usljed radova na investicionom održavanju – presvlačenju kolovoznog zastora u tunelu Budoš na magistralnom putu M-3
- II. Pristup traženoj informaciji ostvarice neposredno u prostorijama Ministarstva saobraćaja i pomorstva
- III. Podnosi-lac zahtjeva oslobođen je troškova postupka
- IV. Zaiba na rješenje kojim se dozvoljava pristup informaciji ne odlaže izvršenje rješenja.

## R J E Š E N J E

Na osnovu člana 30 stav 1 Zakona o slobodnom pristupu informacijama ("Sl. list CG", broj: 44/12, 30/17), postupajući po zahtjevu Nedeljka Vuk, Ministarstvo saobraćaja i pomorstva, donosi:

UP I broj: 709/20-12-178/2 Podgorica, 08.07.2020. godine

Adresa: Rimski trg 46,  
81000 Podgorica, Crna Gora  
tel: +382 20 234 179  
fax: +382 20 234 331

Crna Gora  
Ministarstvo saobraćaja i pomorstva  
Kabinet





OSMAN NURKOVIĆ

MINISTAR

odlučiti da podnosiocu zahtjeva ne naplaćuje troškove postupka ukoliko isti ne prelaze iznos od 2,00€, pa je s toga podnosilac zahtjeva oslobođen troškova postupka.

Članom 36 navedenog zakona, propisano je da žalba na rješenje kojim se dozvoljava pristup informaciji ne odlaze izvršenje rješenja.

Na osnovu izloženog, odlučeno je kao u dispozitivu rješenja.

**Uputstvo o pravnoj zaštiti:** Protiv ovog rješenja, može se izjaviti žalba Agenciji za zaštitu ličnih podataka i slobodan pristup informacijama, preko ovog organa ili neposredno Agenciji za zaštitu ličnih podataka i slobodan pristup informacijama, u roku od 15 dana od dana prijema rješenja. Žalba se podnosi u dva primjeka, sa dokazom o uplati 4,00€ administrativne takse, na ziro račun Budžeta CG br.907-000000083001-19, shodno tarifnom broju 2 Zakona o administrativnim taksamama ("Sl.list RCG", 18/19).

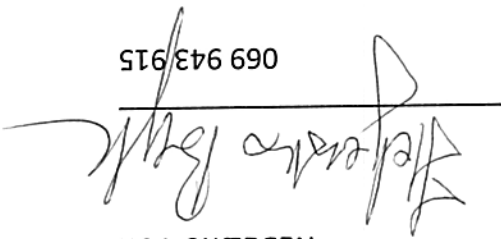
U skladu sa članom 17 stav 1 tačka 7 Zakona o administrativnim taksamama, oslobadaju se plaćanja takse, nevladine organizacije.

Adresa: Rimski trg 46,  
81000 Podgorica, Crna Gora  
tel: +382 20 234 179  
fax: +382 20 234 331

Crna Gora  
Ministarstvo saobraćaja i pomorstva  
Kabinet



069 943/915



NEDELJKO VUK

PODNOŠILAC ZAHTEVA:

Srdacno,

u komunikaciji sa Glavnim republikim inspektorom za saobraćaj od strane g-dina Ednanda Gana Abdica smo upućeni da zatražimo od Ministarstva saobraćaja i pomorstva; Izvještaj inspektora za saobraćaj o sprovedenoj kontroli radova na putu u tunelu "Budoš", koja je obavljena u toku posljednje rekonstrukcije 27.05.2020. godine. Zhtjev podnosimo u skladu sa Zakonom o slobodnom pristupu informacijama.

Napominjemo da je kontrola izvršena na našu inicijativu i u izvještaju konstatovani propusti na gradilištu tunela "Budoš" po našoj prijavi.

Gore pomenuti izvještaj bi preuzeli lično.

Primijeno: 06.07.2020			
Org. jed.	Broj	Prilog	Vrijednost

MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA I POMORSTVA

Postovani,

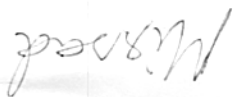
Primijeno: 30.06.2020.			
Org. jed.	Broj	Prilog	Vrijednost

MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA I POMORSTVA

ZAHTEV

MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA I POMORSTVA

VLADA CRNE GORE





Crna Gora  
Ministarstvo saobraćaja i pomorstva  
Kabinet

Adresa: Rimski trg 46,  
81000 Podgorica, Crna Gora  
tel: +382 20 234 179  
fax: +382 20 234 331

UP I broj: 709/20-12-178/2 Podgorica, 08.07.2020. godine

Na osnovu člana 30 stav 1 Zakona o slobodnom pristupu informacijama ("Sl. list CG", broj 44/12, 30/17), postupajući po zahtjevu Nedeljka Vuk, Ministarstvo saobraćaja i pomorstva, donosi:

## RJEŠENJE

I. Dozvoljava se pristup sljedećim informacijama:

- Izvještaj Ministarstva saobraćaja i pomorstva- Inspekcije za državne puteve broj:707/20-04/3-3624/1 od 31.05.2020.godine o uslovima odvijanja saobraćaja uslijed radova na investicionom održavanju – presvlačenju kolovoznog zastora u tunelu Budoš na magistralnom putu M-3

II. Pristup traženoj informaciji ostvarice neposredno u prostorijama Ministarstva saobraćaja i pomorstva

III. Podnosilac zahtjeva oslobođen je troškova postupka

IV. Žalba na rješenje kojim se dozvoljava pristup informaciji ne odlaze izvršenje rješenja.

## Obrazloženje

Nedeljko Vuk podnio podnio je zahtjev za slobodan pristup informacijama zaveden u Ministarstvu saobraćaja i pomorstva pod Upi br.709/20-12-178/1 od 06.07.2020. godine, kojim se traži pristup informacij bliže opisan u stavu jedan dispozitiva ovog Rješenja.

Postupajući po predmetnom zahtjevu ovaj organ, Ministarstvo saobraćaja i pomorstva, je utvrdio da se tražena informacija nalazi u njegovom posjedu i da se u dijelu iste ne nalaze podaci čijim bi se objelodanivanjem ugrozio neki od interesa iz člana 14 Zakona o slobodnom pristupu informacijama ("Sl. list CG", broj: 44/12, 30/17), te da zahtjev treba usvojiti i podnosiocu zahtjeva omogućiti pristup u skladu sa odredbama člana 13 istog zakona koji propisuje da organ vlasti je dužan da fizičkom i pravnom licu koji traži pristup informaciji omogućiti pristup informaciji ili njenom dijelu koji posjeduje osim u slučajevima predviđenim ovim zakonom.

Članom 33 stav 2 Zakona o slobodnom pristupu informacijama propisano da podnosilac zahtjeva snosi troškove postupka za pristup informaciji koji se odnose na stvarne troškove organa vlasti radi kopiranja, skeniranja i dostavljanja tražene informacije, a da je članom 4 Uredbe o naknadi troškova u postupku za pristup informacijama propisano da organ vlasti može iz razloga ekonomičnosti i srazmjernosti, u cilju zaštite prava stranaka i javnog interesa,

Adresa: Rimski trg 46,  
81000 Podgorica, Crna Gora  
tel: +382 20 234 179  
fax: +382 20 234 331

Crna Gora  
Ministarstvo saobraćaja i pomorstva  
Kabinet



odlučiti da podnosiocu zahtjeva ne naplaćuje troškove postupka ukoliko isti ne prelaze iznos od 2,00€, pa je s toga podnosilac zahtjeva oslobođen troškova postupka.

Članom 36 navedenog zakona, propisano je da žalba na rješenje kojim se dozvoljava pristup informaciji ne odlaze izvršenje rješenja.

Na osnovu izloženog, odlučeno je kao u dispozitivu rješenja.

**Uputstvo o pravnoj zaštiti:** Protiv ovog rješenja, može se izjaviti žalba Agenciji za zaštitu ličnih podataka i slobodan pristup informacijama, preko ovog organa ili neposredno Agenciji ličnih podataka i slobodan pristup informacijama, u roku od 15 dana od dana prijema rješenja. Žalba se podnosi u dva primjerka, sa dokazom o uplati 4,00€ administrativne takse, na ziro račun Budžeta CG br.907-000000083001-19, shodno tarifnom broju 2 Zakona o administrativnim taksumama ("Sl.list RCG", 18/19).

U skladu sa članom 17 stav 1 tačka 7 Zakona o administrativnim taksumama, oslobadaju se plaćanja takse, nevladine organizacije.

MINISTAR

OSMAN NURKOVIĆ

**Crna Gora**  
**VLADA CRNE GORE**  
**MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA I POMORSTVA**

- Inspekcija za državne puteve -

Broj: 3624/1 - 2020-04/3

Podgorica 31.05.2020.godine.

**UPRAVA ZA SAOBRAĆAJ PODGORICA**  
*n/r Izvršnog direktora Sava Parać*

**PODGORICA**

**Predmet:** Uslovi odvijanja saobraćaja uslijed radova na investicionom održavanju - presvlačenju kolovoznog zastora u tunelu Budoš na magistralnom putu M-3

Postovani,

Nakon usmenih prijava dobijenih od strane učesnika u saobraćaju, inspekcija za državne puteve Ministarstva saobraćaja i pomorstva je dana 27.05.2020. godine izvršila inspekcijski nadzor nad uslovima odvijanja saobraćaja u tunelu Budoš na magistralnom putu M-3 Šćepan Polje-Nikšić-Danilovgrad-Podgorica, u kojem su u toku radovi na presvlačenju kolovoznog zastora, tj. skidanje postojećeg i ugradnja novog asfaltnog sloja. Radovi se odvijaju uz totalne prekide saobraćaja u terminima od 09.00-12.00h i od 13-15.00h, a i zvodac radova je A.D. "Mehanizacija i programat" - Nikšić.

Nadzorom je konstatovan veoma izražen problem sa vidljivošću u tunelu zbog velike količine prašine koja se podiže odmah po prekidu radova na skidanju kolovoznog zastora i puštanju saobraćaja, a što utiče na smanjenje bezbjednosti saobraćaja. Postojeće osvijetljenje u tunelu nije ni približno dovoljno da u ovakvim uslovima omogućiti prihvatljivu vidljivost, a u tunelu koji je dužine 1114m, kao što vam je poznato nema ventilacije, niti je unutrašnjost tunela ofarbana bijelom bojom, što sve rezultira veoma smanjenom vidljivošću. Izvodac radova pri tome nije adekvatno postavio signalizaciju za označavanje radova i vodjenje saobraćaja u zoni radova, nema treptaća u tunelu, a koji bi bili neophodni na svakih 20m kako bi vozači bili propisno usmjeravani u uslovima slabije vidljivosti. Takođe, izvodac na kraju izvođenja radova, odnosno prije puštanja saobraćaja ne prska kolovoz vodom kako bi se uticalo na smanjenje podizanja prašine, što je takođe preporuka kako bi trebalo u ovakvim situacijama raditi. Ovakvo stanje smanjene vidljivosti zadržava se iz pomenutih razloga i duže od sat vremena.

Nadalje, vertikalna saobraćajna signalizacija koja je postavljena na ulazima u tunel je nabacana jedna preko druge, nevidljiva, oštećena i vozачe može dovesti u nedoumicu, pa bi i nju trebalo na adekvatan način postaviti, u ovom kao i u svim drugim slučajevima, kako bi učesnici u saobraćaju bili pravovremeno i tačno obaviješteni o situaciji u tunelu. Gore navedeno ukazuje na neophodnost da i nadzorne službe Uprave za saobraćaj, kao i služba nadležna za izdavanje rješenja odnosno uslova pod kojima se mogu obavljati radovi na državnim putevima, strogo definišu uslove i mjere koje je neophodno da izvodac primjeni u cilju regulisanja saobraćaja na putevima u zoni radova.

U prilogu dopisa dostavljam dio fotodokumentacije sa lica mjesta uradene na dan inspekcijskog pregleda.

**DOSTAVLJENO:**

S postovanjem

-Nastovu

-Generalnom direktoru direktorata za državne puteve


-A.D. "Mehanizacija i programat"-Ul. Voja Deretića b,b

-Inspekciji za državne puteve

-a/a

**INSPEKTORI ZA DRŽAVNE PUTEVE**

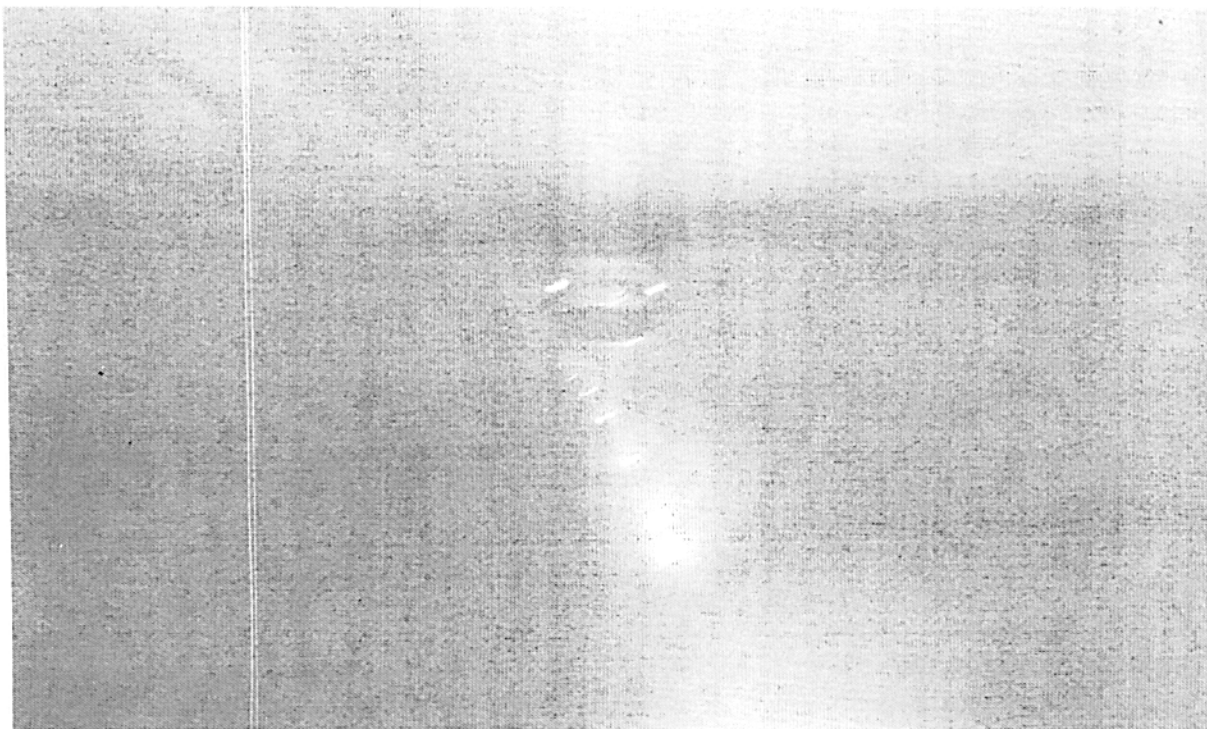
*Edvard Abdic*  
*Veljko Knežević*



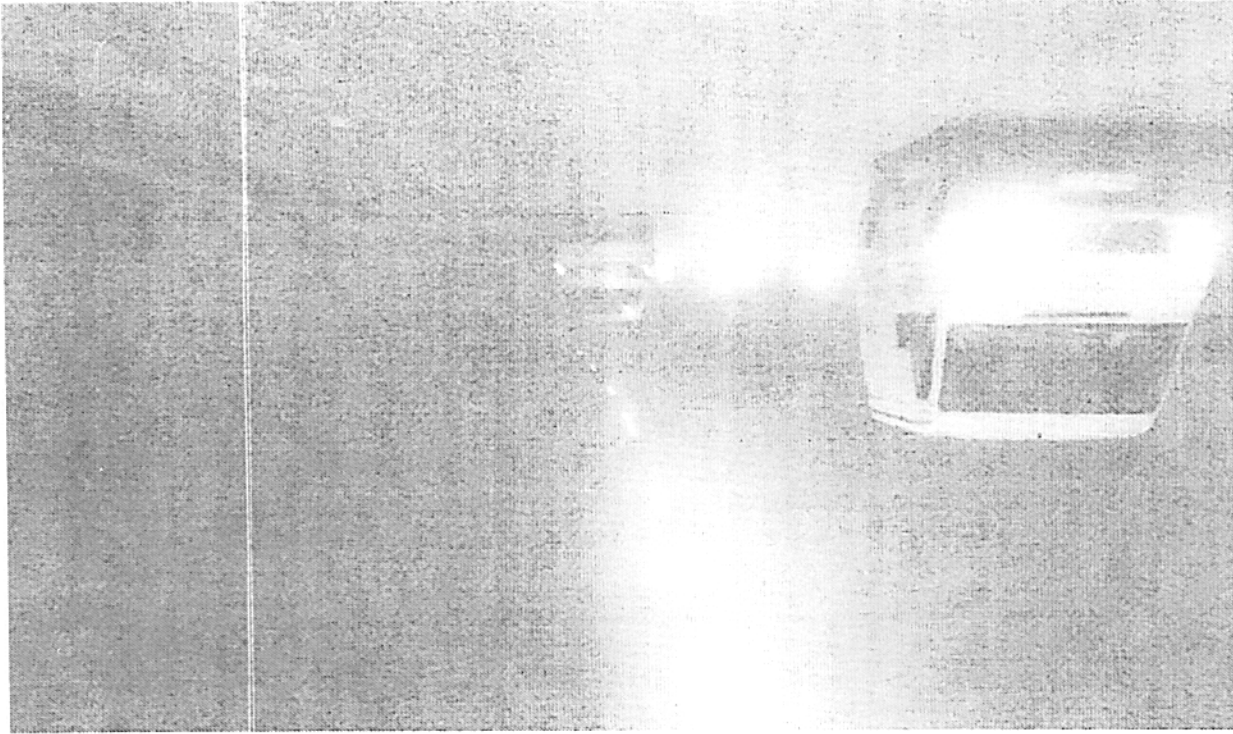
Slika 8: Ulaz u tunel Budoš (smjer NK - PG)



Slika 3: Smanjena vidljivost u tunelu zbog prašine, nedostataka ventilacije i adekvatne signalizacije (znakovi, barijere, trake, treptajući...)



Slika 2: Smanjena vidljivost u tunelu zbog prašine, nedostatak ventilacije i adekvatne saobraćajne signalizacije (znakovi, barijere, trake, trake, treptajući...)



Slika 1: Nabacana saobraćajna signalizacija na ulazu u tunel Budoš (smjer PG – NK)

