



CRNA GORA
UPRAVA POMORSKE SIGURNOSTI I UPRAVLJANJA
LUKAMA BAR

Broj 012/24-01-661/1

Bar, 29.03 2024 god.

Crna Gora
Uprava pomorske sigurnosti i upravljanja lukama

IZVJEŠTAJ O RADU ZA 2023.GODINU

Bar, mart 2024.godine



Uvod

Uredbom o organizaciji i načinu rada državne uprave, članom 49 stav 2 ("Službeni list Crne Gore", br. 49/22...139/22) propisano je da organ uprave podnosi izvještaj o radu Ministarstvu koje nad njegovim radom vrši nadzor, koji sadrži prikaz realizacije poslova i zadataka iz djelokruga rada.

Imajući u vidu značaj i složenost poslova iz nadležnosti Uprave pomorske sigurnosti i upravljanja lukama (u daljem tekstu: Uprava), brojne obaveze preuzete ratifikovanim međunarodnim propisima i usvojenim domaćim zakonskim i podzakonskim aktima, Uprava je preuzela niz aktivnosti za njihovo praćenje i što potpuniju implementaciju. Opis ovih aktivnosti i njihova realizacija, sastavni je dio godišnjeg izvještaja o radu UPSUL za 2023. godinu.

Shodno važećem Pravilniku o unutrašnjoj organizaciji rada i sistematizaciji radnih mjesta UPSUL, br.012/22-04-181/2 od 04.02.2022.godine, Uprava je organizovana u ukupno 9 organizacionih jedinica, i to:

1. Sektor za najavu brodova i tehničko održavanje
2. Sektor sigurnosti plovidbe
 - 2.1. Odsjek za Pomorsko-operativni centar (POC)
 - 2.2. Odsjek traganja i spašavanja na moru
3. Sektor za ljudske resurse i prvostepeni upravni postupak
 - 3.1. Odsjek za upravljanje ljudskim resursima i opšte poslove
 - 3.2. Odsjek za prvostepeni upravni postupak
4. Sektor za upravljanje lukama
 - 4.1. PJ Bar
 - 4.2. PJ Kotor
5. Služba za finansijsko-računovodstvene poslove i javne nabavke
6. Odjeljenje tehničkog inspektorata
7. Odjeljenje za tehnički pregled i Registar jahti
8. Odjeljenje zaštite mora od zagađenja sa plovnihi objekata
9. Odjeljenje pomorske signalizacije



U Sektoru za najavu brodova i tehničko održavanje vrše se poslovi koji se odnose na: sakupljanje informacija o brodovima koji uplovljavaju i isplovljavaju iz luka Crne Gore i vođenje baze podataka o uplovljenju i isplovljenju brodova; primjenu međunarodnih i evropskih standarda u domenu pomorskih digitalnih sistema; preventivno i korektivno održavanje cjelokupne infrastrukture i tehničkog sistema Uprave (VTMIS i GMDSS oprema, objekti za pomorsku signalizaciju, ICT oprema, elektro-mašinskih uređaja, plovila i drugih uređaja) i evidencija istih, izrada periodičnih planova i programa preventivnog i korektivnog održavanja; ispitivanje uzroka otkazivanja tehničkih sistema i kontrolu rukovanja istim; sprovođenje uputstava i propisa o zaštiti na radu i održavanje sredstava zaštite na radu; praćenje uputstava i propisa o protivpožarnoj zaštiti i održavanje sredstava i sistema protivpožarne zaštite i druge poslove iz djelokruga utvrđene nadležnosti. U ovom dijelu biće opisano i upravljanje međunarodnim naučno-istraživačkim projektima Uprave pomorske sigurnosti i upravljanja lukama.

1. Tehničko održavanje

JANUAR: U sklopu svakodnevni aktivnosti vezanih za održavanje i unapređenje objekata i svih tehničkih, električnih, elektronskih, informacionih komponenti koje čine sistem Uprave izvršeno **13 mjera**:

Korektivne mjere: 13		Preventivne mjere:		Instalacija:	
1.	Servis objekata bezbjednosti plovidbe (3)	1.		1.	
2.	Servis agregata (2)	2.		2.	
3.	Servis drona	3.			
4.	Računari i prateća oprema (2)	4.			
5.	Internet i prateći servisi (3)	5.			
6.	Visus 1 i 2				

FEBRUAR: U sklopu svakodnevni aktivnosti vezanih za održavanje i unapređenje objekata i svih tehničkih, električnih, elektronskih, informacionih komponenti koje čine sistem Uprave izvršeno je **7 mjera**:

Korektivne mjere: 6		Preventivne mjere: 1		Instalacija:	
1.	Prilazna plutača Budva	1.	PP aparati (81kom)	1.	
2.	Internet i email (2)	2.		2.	
3.	Računari i prateća oprema	3.			
4.	Turski rt	4.			
5.	RF link	5.			

M A R T: U sklopu svakodnevni aktivnosti vezanih za održavanje i unapređenje objekata i svih tehničkih, električnih, elektronskih, informacionih komponenti koje čine sistem Uprave izvršeno je **10 mjera**:

Korektivne mjere: 7		Preventivne mjere: 3		Instalacija:	
1.	Prilazna plutača 1 Budva	1.	Pregled plutača Budva (3)	1.	
2.	Farbanje ograde TI Tivat	2.		2.	
3.	Obalno svijetlo Turski rt	3.			
4.	Internet i email (2)	4.			
5.	Farbanje obalnih svjetala (2)	5.			



Uprava pomorske sigurnosti i
upravljanja lukama

Izveštaj o radu za 2023.godinu
Sektor za najavu brodova i tehničko održavanje

Rukovodilac Nexhat Kapidani

Strana 3/29

Datum:
29.03.2024.

APRIL: U sklopu svakodnevni aktivnosti vezanih za održavanje i unapređenje objekata i svih tehničkih, električnih, elektronskih, informacionih komponenti koje čine sistem Uprave izvršeno je **11 mjera**:

Korektivne mjere: 9		Preventivne mjere: 2		Instalacija:	
1.	Farbanje objekata bezbjednosti plovidbe - Platomuni	1.	Preventivni pregledi i mjerenja na VTMS lokacijama (2)	1.	
2.	Čišćenje i tretiranje zelenih površina (6)	2.	Backup podataka	2.	
3.	Podesavanje interneta i mailova	3.			
4.	Sređivanje i vraćanje na pripadajuću poziciju otkinute plutače "Nova opasnost" Kotor	4.			

M A J: U sklopu svakodnevni aktivnosti vezanih za održavanje i unapređenje objekata i svih tehničkih, električnih, elektronskih, informacionih komponenti koje čine sistem Uprave izvršeno je **57 mjera**:

Korektivne mjere: 16		Preventivne mjere: 41		Instalacija:	
1.	Farbanje objekata bezbjednosti plovidbe (2)	1.	Preventivni pregledi objekata bezbjednosti plovidbe (41)	1.	
2.	Čišćenje i tretiranje zelenih površina (3)	2.		2.	
3.	Podešavanje interneta i outlooka (4)	3.			
4.	Na objektima bezbjednosti plovidbe prilikom redovnog pregleda (6)	4.			
5.	Vodovodne instalacije Svetionik Mendra	5.			

JUN i JUL: U sklopu svakodnevni aktivnosti vezanih za održavanje i unapređenje objekata i svih tehničkih, električnih, elektronskih, informacionih komponenti koje čine sistem Uprave izvršeno je **19 mjera**:

Korektivne mjere: 13		Preventivne mjere: 4		Instalacija: 2	
1.	Objekti bezbjednosti plovidbe (2)	1.	Objekti bezbjednosti plovidbe na Skadarskom jezeru (4)	1.	Reinstalacija VHF sailor na POC (stari)
2.	Prebacivanje konzola na POC-u	2.		2.	Instalacija LAN kablova za budući videowall
3.	Računari i prateća oprema (5)	3.			
4.	Internet i mail	4.			
5.	Deinstalacija i instalacija kompletne IT strukture iz MRCC u VTS	5.			
6.	Objekti bezbjednosti plovidbe na Skadarskom jezeru (2)				
7.	Čišćenje terena				



Uprava pomorske sigurnosti i
upravljanja lukama

Izveštaj o radu za 2023.godinu
Sektor za najavu brodova i tehničko održavanje

Rukovodilac Nexhat Kapidani

Strana 4/29

Datum:

29.03.2024.

AVGUST I SEPTEMBAR: U sklopu svakodnevnih aktivnosti vezanih za održavanje i unapređenje objekata i svih tehničkih, električnih, elektronskih, informacionih komponenti koje čine sistem Uprave izvršeno je **35 mjera**:

Korektivne mjere: 14

Preventivne mjere: 21

Instalacija:

1.	Korektivne mjere na objektima bezbjednosti plovidbe (6)	1.	Preventivni pregled objekata bezbjednosti plovidbe (21)	1.	
2.	Vodovodne instalacije u ul. Jovana Tomaševića (3)	2.		2.	
3.	Napajanje Crni rt (3)	3.			
4.	Čišćenje terena (2)	4.			

OKTOBAR : U sklopu svakodnevnih aktivnosti vezanih za održavanje i unapređenje objekata i svih tehničkih, električnih, elektronskih, informacionih komponenti koje čine sistem Uprave izvršeno je **13 mjera**:

Korektivne mjere: 11

Preventivne mjere: 2

Instalacija:

1.	Konzola POC	1.	Kontrola gromobranskih i elektro-instalacija na izdvojenim VTMS lokacijama (2)	1.	
2.	Računari i računarska oprema (štampači 3)	2.		2.	
3.	Internet i internetske veze (4)	3.			
4.	Servis obalnog svijetla Turski rt	4.			
5.	Čišćenje terena oko objekata (2)	5.			

NOVEMBAR: U sklopu svakodnevnih aktivnosti vezanih za održavanje i unapređenje objekata i svih tehničkih, električnih, elektronskih, informacionih komponenti koje čine sistem Uprave izvršeno je **15 mjera**:

Korektivne mjere: 15

Preventivne mjere:

Instalacija:

1.	Farbanje kule obalnog svijetla	1.		1.	
2.	Korekcije na elektro i vodovodnim instalacijama POC (3)	2.		2.	
3.	Izdvojene VTMS lokacije (3)	3.			
4.	Računarska i internet oprema (3)	4.			
5.	Mendra (korekcije na zgradi)	5.			
6.	Servis obalnih svijetala (4)				

DECEMBAR: U sklopu svakodnevnih aktivnosti vezanih za održavanje i unapređenje objekata i svih tehničkih, električnih, elektronskih, informacionih komponenti koje čine sistem Uprave izvršeno je **17 mjera**:

Korektivne mjere: 10

Preventivne mjere: 7

Instalacija:

1.	Elektro kablovi Crni rt	1.	Prilazne plutače Budva (4)	1.	
----	-------------------------	----	----------------------------	----	--



Uprava pomorske sigurnosti i
upravljanja lukama

Izveštaj o radu za 2023.godinu Sektor za najavu brodova i tehničko održavanje

Rukovodilac Nexhat Kapidani

Strana 5/29

Datum:
29.03.2024.

2.	Mokri čvor zgrada Uprave	2.	Preventivni pregled IS lokacija (3)	2.	
3.	Objekti bezbjednosti plovidbe (8)	3.			

U K U P N O Z A 2023.GOD: 197 mjera

Korektivnih mjera: 114

Preventivnih mjera: 81

Instalacija: 2

2. Promet brodova VTMiS1 i VTMiS2

Opis skraćenica:

Skraćenica	Tip broda
BC	Bulk Carrier
CS	Container Ship
GC	General Cargo
OSV	Off Shore Supply Vessel
PA	Passenger
RF	Reefer
RR	Ro-Ro
CT	Chemical Tanker

Skraćenica	Tip broda
OT	Oil Tanker Crude
TLNG	Tanker - LNG
TOTH	Tanker - other
OB	Oil/Bulk/Ore
TB	Tug Only
TBC	Barge Only Tug - Barge Combo
O	Other/research/fishing/etc.

VTMIS1 – Bar

2023 GOD	VRSTA BRODA	januar	februar	mart	april	maj	jun	jul	avgust	septembar	oktobar	novembar	decembar	
	GC	20	15	22	30	16	23	16	17	19	21	19	24	
	CS	8	5	8	6	11	9	9	9	8	8	6	7	
	O		2	1		1				1	1	3		
	CT	2	4	4	5	3	1	4	2	4	2	6	5	
	OT	4	1	1	3	1	4	3	6	4	2	2	1	
	RR			1		1								
	BC	3	4	5	1	3	3		3	2	5	1	3	
	PA		1			3	4	4	6	4	5			
	RF													
	OB													
	TOTH													
	OTH							1						
	OSV													
	MPP													
	TBC													
UKUPNO		37	32	42	45	39	44	37	43	42	44	37	40	482



VTMIS2 – Kotor

2023 GODINA	VRSTA BRODA	januar	februar	mart	april	maj	jun	jul	avgust	septembar	oktobar	novembar	decembar	
	GC			1	2	2	1	2	1	2		1	1	
	CS				1	10	15	12	12	17	17	4		
	O	1	1		2						1			
	CT													
	OT													
	RR													
	BC							1						
	PA	1	2	7	27	48	53	50	57	48	48	13	3	
	OB													
UKUPNO		2	3	8	32	60	69	65	70	67	66	18	4	464

3. Implementacija projekata

U Upravi se trenutno realizuju 1 IPA i 1 Horizon2020 projekat, pri čemu su završeni 1 IPA i 1 H2020 projekat u toku 2023. Osnovni opis i najvažnije aktivnosti ovih projekata realizovane u toku 2023.godine, su navedene u nastavku.

1. IPA 2017 projekat

Tokom 2023. godine nastavljene su aktivnosti na realizaciji projekata koji se finansiraju sredstvima iz IPA 2017 i to:

VTMIS druga faza u vrijednosti od 1,6 mil eura i za ovu aktivnost je tokom 2023. Godine urađeno sledeće:

09.12.2022.: Izdati UTU od strane Javnog preduzeća za upravljanje morskim dobrom za sve 3 lokacije;

16.01.2023.: Upućen zahtjev za izdavanje konzervatorskih uslova od strane Uprave za zaštitu kulturnih dobara za sve 3 lokacije;

19.01.2023.: Upućeni zahtjevi za davanje saglasnosti na idejno rješenje Glavnim gradskim arhitektama u Opštinama Kotor i Herceg Novi;

01.02.2023.: Upućen zahtjev za odlučivanje o potrebi zrade elaborata o procjeni uticaja na životnu sredinu upućen Sekretarijatu za zaštitu prirodne i kulturne baštine Opštine Kotor, Sekretarijatu za ekologiju i energetska efikasnost Opštine Herceg Novi;

10.02.2023.: Poslata urgencija Glavnim gradskim arhitektama u Opštinama Kotor i Herceg Novi povodom statusa zahtjeva upućenog 19.01.2023;

10.02.2023.: Poslata urgencija Uprave za zaštitu kulturnih dobara povodom statusa zahtjeva upućenog 16.01.2023;

15.02.2023.: Izdat poziv za dopunu tehničke dokumentacije od strane Glavnog gradskog arhitekta u Opštini Kotor u kojem je zahtijevano izdavanje izmijenjenih UTU koji su usklađeni sa programom privremenih objekata u zoni morskog dobra za Opštinu Kotor;

15.02.2023.: Sekretarijat za zaštitu prirodne i kulturne baštine Opštine Kotor izdaje rješenje o prekidu postupka za odlučivanje o potrebi izrade elaborata o procjeni uticaja na životnu sredinu u kojem se traži dostavljanje sljedeće dokumentacije:

- Rješenje o konzervatorskim uslovima izdatim od strane Uprave za zaštitu kulturnih dobara,
- Saglasnost od Uprave za zaštitu kulturnih dobara na konzervatorski projekat,
- Saglasnost Glavnog gradskog arhitekta.



Uprava pomorske sigurnosti i
upravljanja lukama

Izvještaj o radu za 2023.godinu Sektor za najavu brodova i tehničko održavanje

Rukovodilac Nexhat Kapidani

Strana 7/29

Datum:
29.03.2024.

17.02.2023.: Upućen zahtjev za izmjenu podataka u programu privremenih objekata u zoni morskog dobra za Opštine Kotor i Herceg Novi u skladu sa preporukama GGA iz Opštine Kotor;

25.04.2023.: Ministarstvo ekologije prostornog planiranja i urbanizma donosi Izmjene i dopune programa privremenih objekata u zoni morskog dobra za Opštine Kotor i Herceg Novi u kojima su uglavnom uvrštene naše sugestije vezano za dimenzije planiranih objekata;

26.04.2023.: Izdati UTU od strane Javnog preduzeća za upravljanje morskim dobrom za sve 3 lokacije;

12.05.2023.: Upućen zahtjev za izdavanje konzervatorskih uslova od strane Uprave za zaštitu kulturnih dobara za sve 3 lokacije;

16.05.2023.: Upućeni zahtjevi za davanje saglasnosti na idejno rješenje Glavnim gradskim arhitektama u Opštinama Kotor i Herceg Novi;

13.06.2023.: Izvršena dopuna dokumentacije za davanje saglasnosti na idejno rješenje Glavnim gradskim arhitektama u Opštini Kotor u skladu komunikacijom sa GGA Kotor i Ministarstvom ekologije prostornog planiranja i urbanizma;

14.06.2023.: Upućen zahtjev za izdavanje konzervatorskih uslova od strane Uprave za zaštitu kulturnih dobara za sve 3 lokacije;

14.06.2023.: GGA Kotor obavještava da dopuna dokumentacije nije urađena na način na koji je zahtijevala;

28.06.2023.: Održan sastanak sa Glavnim državnim arhitektom u Ministarstvu ekologije, prostornog planiranja i urbanizma uz prisustvo GGA Kotor, predstavnika UPSUL, UKP i podizvođača ELMAN. Glavni državni arhitekta je dao saglasnost da GGA Kotor da saglasnost na idejno rješenje;

29.06.2023.: Izdati konzervatorski uslovi od strane Uprave za zaštitu kulturnih dobara za sve 3 lokacije;

07.07.2023.: Izvršena dopuna dokumentacije za davanje saglasnosti na idejno rješenje Glavnim gradskim arhitektama u Opštini Kotor u skladu zaključcima sa sastanka sa Glavnim državnim arhitektom;

11.07.2023.: Izdata saglasnost na idejno rješenje od strane GGA Kotor za lokacije Dražin Vrt i Turski Rt;

27.07.2023.: Doneseno rješenje o potrebi izrade elaborata o procjeni uticaja na životnu sredinu od strane Sekretarijata za zaštitu prirodne i kulturne baštine Opštine Kotor;

03.08.2023.: Izdata saglasnost na idejno rješenje od strane GGA Herceg Novi za lokaciju Rt Kobila.

25.08.2023.: Završen Glavni projekat i predat na reviziju za sve 3 lokacije;

08.09.2023.: Upućen zahtjev za davanje saglasnosti na konzervatorski projekat Upravi za zaštitu kulturnih dobara za sve 3 lokacije;

10.10.2023.: Dostavljeni zahtjevi za ocjenu elaborata o procjeni uticaja na životnu sredinu Sekretarijatu za zaštitu prirodne i kulturne baštine Opštine Kotor Sekretarijatu za ekologiju i energetska efikasnost Opštine Herceg Novi;

31.10.2023.: Izdata saglasnost na konzervatorski projekat od strane Uprave za zaštitu kulturnih dobara za sve 3 lokacije;

27.11.2023.: Izdat izvještaj komisije za ocjenu elaborata o procjeni uticaja na životnu sredinu iz Opštine Kotor sa predlogom za odbijanje zahtjeva i upućen poziv za sastanak u Opštini Kotor;

04.12.2023.: Održan sastanak u Opštini Kotor sa gradonačelnikom i načelnicima sekretarijata za zaštitu prirodne i kulturne baštine sekretarijata za urbanizam;

11.12.2023.: Izdat konačan izvještaj komisije za ocjenu elaborata o procjeni uticaja na životnu sredinu iz Opštine Kotor sa predlogom za dopunu elaborata u roku od 60 dana;

U decembru je od Opštine Herceg Novi dobijena saglasnost na Elaborat o procjeni uticaja na životnu sredinu, predat je zahtjev za početak gradnje, isto je urađeno i za lokacije u Opštini Kotor;

Implementacija National Maritime Single Window-a u vrijednosti od 750.000 eura i za ovu aktivnost je u 2023. godini nastavljeno obavljanje planiranih projektnih zadataka.

Tokom godine urađene su predviđene radionice sa svim zainteresovanim stranama i budućim korisnicima sistema. Dobavljač je krajem godine potpisao ugovor o nabavci hardvera i njegova isporuka se očekuje u martu 2024. U koordinaciji sa EMSA-a u martu 2023. poslat je zahtjev prema

 Uprava pomorske sigurnosti i upravljanja lukama	Izveštaj o radu za 2023.godinu Sektor za najavu brodova i tehničko održavanje Rukovodilac Nexhat Kapidani	Strana 8/29 Datum: <u>29.03.2024.</u>
---	---	---

Evropskoj Komisiji za članstvo Crne Gore u SafeSeaNet-u, preko NMSW-a sistema. Evropska Komisija je u novembru pozitivno ocijenila i odobrila naš zahtijev.

2. EUREKA (InterregADRION)

Projekat	EUREKA Jadransko-jonski zajednički pristup za razvoj i harmonizaciju postupaka i propisa u oblasti sigurnosti plovidbe (eng. <i>Adriatic-Ionian joint approach for development and harmonization of procedures and regulations in the field of navigation safety</i>). Broj projekta – 1212.
Trenutna faza projekta i stepen realizacije	Projekat je završen 30.septembra 2023. Uprava je dobila FLC sertifikat nakon provjere dokumentacije finalnog izvještaja 5.2 (za period: 01.07. – 30.09.2023) od strane Kancelarije prvog nivoa kontrole (FLC) u okviru Ministarstva finansija, u elektronskoj formi, putem eMS-a. Trenutno, vodeći partner na EUREKA projektu je u fazi izrade cjelokupnog završnog izvještaja, koji je će do kraja 2023.godine biti poslat Evropskoj Komisiji na uvid i odobrenje.
Ostvareni rezultati	Uprava je aktivno učestvovala i dala doprinos prilikom svih projektnih aktivnosti i održanih sastanaka. Organizovala je <i>online</i> ADRIREP radionicu (u okviru Deliverable T2.2.2), kao i <i>online</i> tematsku radnu grupu (TWG on Capacity building). Zahvaljujući ovom projektu, biće unaprijeđen ADRIREP sistem u Crnoj Gori. Takođe, Uprava je bila lider na radnom paketu WPT3. Aktivno je vodila radne zadatke obuhvaćene ovim dijelom aktivnosti na projektu. U tom smislu, završene su sve Deliverable u sklopu ovog radnog paketa. Kao doprinos svih partnera na projektu, napisan je <i>Multilateralni sporazum</i>, koji je preimenovan u <i>Memorandum o saradnji</i>, a koji predstavlja osnovu za uspostavljanje Trajne transnacionalne mreže pomorske sigurnosti (eng. <i>Maritime Safety Permanent Transnational Network - MSPTN</i>), koja će raditi na konstantnom unapređivanju svih oblasti regionalne pomorske sigurnosti, koordinacije i saradnje u Jadransko-jonskom regionu. Memorandum je potpisan od strane predstavnika Vlada svih država uključenih u EUREKA projekat, te je MSPTN u okviru tematskih radnih grupa nastavila svoj rad i nakon završetka projekta. Tokom 2023., Uprava i članovi projektnog tima su učestvovali na nekoliko međunarodnih konferencija i događaja, a tom prilikom su napisana 4 naučno-istraživačka rada i apstrakt. Ovi radovi su objavljeni na stranici ResearchGate.

3. ePIcenter (H2020)

Akronim, puni naziv i broj projekta	Poboljšani pristup u transportu roba kompatibilan sa fizičkim internetom i ekološkim principima (Enhanced Physical Internet-Compatible Earth-frieNdly freight Transportation answer – ePIcenter). Broj projekta – 861584.
Trenutna faza projekta	Projekat je započet 1.juna 2020.godine i biće produžen do 31.maja 2024.godine kako je i najavljeno od strane koordinatora projekta. Trenutno se realizuju radni paketi vezano za optimizaciju upravljanja tokovima praznih kontejnera, razvijanje modula za optimizaciju plovdbenih ruta, savremene brze kopnene transportne tehnologije kao i testni demonstratori za navedene radne pakete.
Ostvareni rezultati	Kao saradnik i konsultativna institucija, UPSUL učestvuje u izradi izvještaja, planova, analize transportnih tokova sa naglaskom na pomorski transport, National Maritime Single Window, Savremene pomorsko-transportne tehnologije, Transportne koridore i logistiku, kontejnerski transport, EU regulative u transportu. Uprava je do sada učestvovala kao ko-autor na nekoliko elaborata u radnim paketima gdje je angažovana



i dala doprinos u finalizaciji i amandmanima dokumenata D1.1, D1.7, D2.5, D3.3, D3.6, D5.1 i D4.8 koji su zajedno obuhvatili relevantne teme iz oblasti pomorske digitalizacije, kao što su harmonizacija razmjene pomorskih podataka sa zahtjevima IMO, IPCSA, NMSW, ISO, Chain/NxtPort, identifikacija modularnih kontejnera i modeliranje njihovog transporta. Na osnovu istraživanja u okviru projekta, objavljen je jedan naučni rad i napravljeno nekoliko radnih verzija novih članaka za objavljivanje na konferencijama i časopisima u 2024.godini a tiču se primjene blockchaina u pomorstvu, dinamične identifikacije modularnih kontejnera u brodarstvu i platformi za razmjenu podataka u logistici i pomorstvu. UPSUL je promovisala projekat na nekoliko konferencija i radionica u zemlji i inostranstvu. Radovi su na objavljeni na stranici ePcenter H2020 project [Zenodo](#) zajednice.

4. RESPOND-A (H2020)

Akronim, puni naziv i broj projekta	Naredna generacija savremene opreme i strategija upravljanja kritičnim misijama za prvu liniju reagovanja (Next-generation equipment tools and mission-critical strategies for First Responders – RESPOND-A). Broj projekta – 883371.
Trenutna faza projekta	Projekat je započeo 1.juna, 2020.godine a završen je 31.maja 2023.
Ostvareni rezultati	Uprava je u ovom projektu doprinijela razmjeni iskustava vezano za pitanja u oblasti pomorske sigurnosti, misijske sposobnosti na moru, reagovanje, traganje, spašavanje i upravljanje u vanrednim situacijama, unaprijeđena oprema, zaštita infrastrukture i priobalnih područja, i pri tome doprinijela definisanju korisničkih i operativnih zahtjeva za organizacije na prvoj liniji reagovanja. Na projektnim obukama i konačnim demonstracijama sistema RESPOND-A, članovi projektnog tima imali prilike da se upoznaju sa unaprijeđenom opremom za pomorski nadzor, traganje, djelovanje u vanrednim situacijama, koja je obuhvatala dronove zadnje generacije, nadzorne kamere sa obuhvatom od 360 stepeni, VR/AR naočare, komunikacije u kritičnim situacijama, korišćenje mobilnih senzora u SAR akcijama. Uprava je prezentovala projekat RESPOND-A na ukupno 15 međunarodnih i nacionalnih društvenih događaja vezano za ovu temu i pri čemu su članovi tima bili autori i ko-autori na 3 naučna rada, predstavljenih na međunarodnim konferencijama IT2023, INFOTEH2023 i MIPRO2023. Radovi su na objavljeni na stranici Researchgate .

Pored navedenih projekata koji se trenutno realizuju, Uprava je tokom novembra 2023., konkurisala na novih 2 projekta iz programa Horizontalna Evropa (HE), jedan u okviru poziva HORIZON-CL3-2023-SSRI-01-02 pod nazivom *Support to Security Research and Innovation 2023*, a drugi CL3-2023-BM-01-01 pod nazivom *Border Management*. Projektni predlozi su sledeći:

1. ENERGUARD (Safeguarding Critical Energy Infrastructure with Advanced Autonomous Surveillance);
2. SAFEBOT (Towards Ethical and Efficient Control of European Borders with Secure, Automated, and Federated Border Technology).

Uprava je dala doprinos prilikom apliciranja za nove IPA projekte. Slala je potrebne informacije i bila potpisnica *Project Partner Declaration* za tri projektna prijedloga:

1. PORTENLIGHT – koji je pozitivno ocijenjen u okviru provjere prihvatljivosti i podobnosti, te se trenutno nalazi u fazi procjene kvaliteta;
2. STELAR – nema preciznih informacija o stanju ovog projektnog prijedloga koji je poslat u predviđenom vremenskom periodu i
3. SAIL – projektna dokumentacija je pripremana, ali prijedlog nije poslat, usljed neispunjenja svih programskih pravila.

 Uprava pomorske sigurnosti i upravljanja lukama	Izvještaj o radu za 2023.godinu Sektor sigurnosti plovidbe Rukovodilac Žarko Lukšić	Strana 10/29 Datum: <u>29.03.2024.</u>
---	--	--

U Sektoru sigurnosti plovidbe - vrše se poslovi: radio službe na pomorskim plovnim putevima za potrebe pomorskog saobraćaja, prikupljanjem hidrografskih, okeanografskih i meteoroloških podataka i njihovo emitovanje radio vezom; nadzora i kontrole pomorskog saobraćaja, koordiniranja, organizovanja i obavljanja akcija traganja i spašavanja na moru i akcija zaštite mora od zagađenja sa plovnih objekata; planiranja, organizovanja i realizaciju redovnih vježbi i saradnju sa ostalim državnim organima i međunarodnim organizacijama u skladu sa Nacionalnim planom traganja i spašavanja i Nacionalnim planom zaštite mora od zagađenja sa plovnih objekata. i druge poslove iz djelokruga utvrđene nadležnosti.

1. Odsjek Pomorsko – Operativni Centar (POC) (aktivnosti 2023.godine)

Nakon puštanja u rad VTMS sistema za nadzor i kontrolu pomorskog saobraćaja 01.01.2017.godine, Crna Gora je zvanično preuzela nadzor na utvrđenoj VTS zoni koja je definisana kao teritorijalno more, odnosno 12 nautičkih milja od zamišljene linije unutrašnjih morskih voda.

VTMS sistem za nadzor i kontrolu pomorskog saobraćaja, se oslanja na Zakon o sigurnosti pomorske plovidbe (Sl. RCG 63/2013) i Pravilnik o načinu vršenja nadzora, informisanja i upravljanja pomorskim saobraćajem Sl. RCG 34/2015). Shodno, međunarodnim standardima VTMS sistem se oslanja na IMO rezoluciju **A.857(20)**, koja daje smjernice za uspostavu VTS (Vessel Traffic Services).

Sistem na nadzor, informisanje i upravljanje pomorskim saobraćajem je složen tehnički sistem, namijenjen za praćenje, upravljanje i organizaciju pomorskog saobraćaja u unutrašnjim morskim vodama, teritorijalnom moru i epikontinentalnom pojasu CG. Sprovodi se u cilju povećanja sigurnosti pomorske plovidbe, efikasnosti pomorskog saobraćaja i zaštite morskog prostora, i obuhvata: prikupljanje podataka o pomorskim objektima u pomorskom saobraćaju, davanje podataka pomorskim objektima, davanje plovidbenih savjeta i podrške u plovidbi pomorskim objektima i organizovanje plovidbe i upravljanje pomorskim saobraćajem.

Zvanično je 18.05.2017.godine međunarodno objavljena VTS Procedura u publikaciji Admiralty Notice to Mariners, koja po automatizmu šalje svim brodovima ažuriranje. Procedurom je definisana obaveza plovnih objekata javljanja na ulaz u VTS zonu iz međunarodnih ili unutrašnjih morskih voda. Tako su definisani ulazni raport, devijacioni raport i raport u slučaju incidenta.

Definisani Crna Gora VTS je obalni VTS i kao takav pruža Inforamcioni servis u cilju obavještanja plovnih objekata o stanju na plovnom putu, vremenskim prilikama, informacije o pilotaži i svaku drugu korisnu informaciju u cilju sigurne plovidbe.

Crna Gora VTS je konstantno pružala podršku Lučkim kapetanijama Bar i Kotor, Ministarstvo Odbrane - Mornarica Vojske Crne Gore, MUP - UP Sektor granične policije, MUP Direktoratu za zaštitu i spašavanje, Službama za zaštitu i spašavanje Bar, Kotor, i Podgorica, Zavodu za hidrometeorologiju i seizmologiju, Javnom preduzeću za upravljanje morskim dobrom Crne Gore, CETI, Ministarstvu kulture, Ministarstvu poljoprivrede i ruralnog razvoja, pilotskim službama Bar i Boka, kao i nizu privatnih marina i pomorskih agenata u Crnoj Gori.



Uprava pomorske sigurnosti i
upravljanja lukama

Izveštaj o radu za 2023. godinu Sektor sigurnosti plovidbe

Rukovodilac Žarko Lukšić

Strana 11/29

Datum:
29.03.2024.

Tokom 2023. godine Pomorsko-operativni centar bilježi sledeće aktivnosti i podatke:

Primio	
• 34	Distress poziva i učestvovala u akcijama traganja i spašavanja u zoni odgovornosti
• 13	Prijem EPIRP uzbunjivanja
• 2	Urgency sigurnosne poruke za pomorce
• 6	Prijem Medico poziva za pružanje pomoći na moru
• 12	Devijacioni report u VTS zoni
• 86	Spašeno osoba na moru
• 7	Smrtno stradali uslijed utapanja
• 15	Spašeno plovni objekata
• 2.166	Primljeno "Adriatic traffic" izveštaja
• 271	CleanSeaNet satelitskih snimaka nostrifikacije
• 74	CleanSeaNet satelitskih snimaka upozorenja o mogućem zagađenju
• 16	Slučajevi zagađenja mora sa plovni objekata
Emitovao	
• 3	Safety sigurnosne poruke za pomorce
• 82	Pomorska radio oglasa – sigurnosne poruke
• 1.095	Pomorskih vremenskih izveštaja
Davanje informacija sa VTMISS sistema – UP SGP	
• 10	Playback na VTMISS sistemu
• 7	Pružanje asistencije MUP UP SPG
• 7	Pružanje asistencije MO - MVCG
Prijave vezano za sigurnost pomorske plovidbe	
• 1	Inspekcija sigurnosti pomorske plovidbe Bar
• 72	Inspekcija sigurnosti pomorske plovidbe Kotor
Izdana odobrenja za sportske manifestacije	
• 9	Na području plovidbe Lučke kapetanije Bar
• 52	Na području plovidbe Lučke kapetanije Bar i Kotor

Zaposleni u Sektoru sigurnosti plovidbe – POC su učestvovali na sledećim obukama i radionicama:

- Temeljno osposobljavanje za upravljanje bespilotnim letjelicama "DronExplore Basic", Rijeka, Hrvatska;
- SAR SMC (Search Mission Coordinator) – Basic training, Larnaka, Kipar;
- Obuka za opremu za sprečavanje zagađivanja sa mora (IPA 2017), Bar;
- Radionica „Prakse u radu zaštitara zaštićenih područja u moru“, Bar;
- IALA Risk management Toolbox, Istanbul, Turska i
- Redovne obuke za zaštitu na radu.

Ministarstvu kulture je pružana podrška u cilju mapiranja tačaka vezano za zaštitu podzemskih i kulturno-istorijskih dobara i lokacija Crne Gore. Na VTMISS sistemu su podešeni alarmi u slučaju da plovni objekat počinu nedozvoljene radnje.

Uspostavljena je saradnja sa Javnim preduzećem za upravljanjem morskim dobrom Crne Gore, a vezano za monitoring Zaštićenih morskih područja (Marine Protection Area), Platamuni, Katić i Stari Ulcinj.

Tokom godine vršene su preventivne i korektivne mjere, koje su se odnosile na prijavljivanje kvarova na VTMISS sistemu, kao i praćenje njihovog otklanjanja.

Tokom godine, na POC su boravile razne inostrane i domaće organizacije u cilju upoznavanja mogućnosti sistema i aktivnostima oko zajedničke saradnje.



U sklopu IPA 2017, počela je realizacija dva projekta i to: druga faza VTS sistema gdje se tokom godine radilo na dobijanju potrebnih dozvola od strane lokalnih samouprava Kotor i Herceg Novi za lokacije Dražin vrt, Turski rt i Kobila te nabavka opreme za sprečavanje zagađenja mora sa plovniha objekata koja je uspješno realizovana i oprema smještena na sidrištu MVCG u Baru.

Uz tehničku podršku od strane EMSA, angažovan je ekspert za ažuriranje Nacionalnog plana traganja i spašavanja na moru, čija je realizacija uspješno završena usvajanjem na sjednici Vlade Crne Gore u julu mjesecu.

Sektor je tokom godine učestvovao u projektima H2020 – RESPOND-A i e-Plcenter, kao i projekat Adrion EUREKA, koji se između ostalog bavi sa modernizacijom ADRIREP sistema.

2. Odsjek traganja i spašavanja na moru (SAR) (Aktivnosti 2023)

Odsjek traganja i spašavanja na moru je novom sistematizacijom radnih mjesta samostalnog organa Uprave pomorske sigurnosti i upravljanja lukama formiran u junu 2019. godine kao operativna jedinica traganja i spašavanja na moru, koja je tokom godine funkcionisala na efikasan način u svim svojim segmentima i zajedno sa Koordinacionim centrom traganja i spašavanja na moru (MRCC Bar), koji radi u sklopu Pomorskog Operativnog Centra (POC), postigla zavidne rezultate.

Jačanje kapaciteta ljudskih resursa i osavremenjavanje odsjeka nabavkom plovila i specijalne opreme sa spasioce je bio prioritet, čime se omogućila uspješna i efikasna organizacija i realizacija aktivnosti u nadležnosti službe traganja i spašavanja na moru.

Tokom 2023 godine Odsjek traganja i spašavanja na moru bilježi sledeće aktivnosti i podatke:

• Primio 34 Distress poziva i učestvovao u akcijama traganja i spašavanja u zoni odgovornosti
• 86 lica spašeno
• 15 plovniha objekata spašeno
• 7 lica smrtno stradali uslijed utapanja
• 6 Medico poziva za potrebnu medicinsku pomoć na plovniha objektima
• 7 Asistencija MUP, UP, SGP
• 7 Asistencija MO, MVCG

Zaposleni u Sektoru sigurnosti plovidbe – SAR su učestvovali na sledeći, obukama i radionicama:

- Temeljno osposobljavanje za upravljanje bespilotnim letjelicama "DronExplore Basic", Rijeka, Hrvatska;
- SAR SMC (Search Mission Coordinator) – Basic training, Larnaka, Kipar;
- Obuka za opremu za sprečavanje zagađivanja sa mora (IPA 2017), Bar;
- Radionica „Prakse u radu zaštitara zaštićenih područja u moru“;
- IALA Risk management Toolbox, Istanbul, Turska i
- Redovne obuke za zaštitu na radu.

Tokom prvog kvartala 2023 godine su izvršena servisiranja svih plovila SAR-1, SAR-2, SAR-3, SAR-4 i EKO-1.

Odsjek je konstantno pružao podršku Lučkim kapetanijama Bar i Kotor, Ministarstvo Odbrane - Mornarica Vojske Crne Gore, MUP - UP Sektor granične policije, MUP Direktoratu za zaštitu i spašavanje, Službama za zaštitu i spašavanje Bar, Kotor, i Podgorica, Zavodu za hidrometeorologiju i seizmologiju, Javnom preduzeću za upravljanje morskim dobrom Crne Gore,



Uprava pomorske sigurnosti i
upravljanja lukama

Izveštaj o radu za 2023.godinu Sektor sigurnosti plovidbe

Rukovodilac **Žarko Lukšić**

Strana 13/29

Datum:

29.03.2024.

CETI, Ministarstvu kulture, Ministarstvu poljoprivrede i ruralnog razvoja, pilotskim službama Bar i Kotor, kao i nizu privatnih marina i pomorskih agenata u Crnoj Gori.

Krajem 2023 godine, uspješno je obavljena nabavka rezervnih djelova i popravka spasilačkog čamca SAR-5.

Značajno jačanje kapaciteta SAR službe se ogleda u nabavci spasilačkih skutera i SAR opreme, što će u tom smislu biti podrška svim državnim institucijama u Crnoj Gori.

Pored toga, pružanje asistencije tehničkom sektoru i odjeljenju pomorske signalizacije od strane odsjeka je bilo konstantno u djelu održavanja sredstava pomorske signalizacije i VTMS sistema.

 Uprava pomorske sigurnosti i upravljanja lukama	Izveštaj o radu za 2023.godinu Sektor za ljudske resurse i prvostepeni upravni postupak Rukovoditeljka Ivana Martinić	Strana 14/29
		Datum: <u>29.03.2024</u>

U Sektoru za ljudske resurse i prvostepeni upravni postupak, osim tekućih poslova koji se tiču kadrovskih pitanja i ostalih pitanja iz oblasti radnih odnosa, obavljaju se i pravni, savjetodavni i administrativno pomoćni poslovi za sve organizacione jedinice Uprave pomorske sigurnosti i upravljanja lukama.

U Sektoru su u 2023.godini vršeni sledeći poslovi:

- Sačinjen je Plan rada Sektora, kao i izveštaj o radu za prethodnu godinu koji je uvršten u jedinstveni izveštaj o radu UPSUL-a i dostavljen resornom ministarstvu;
- Sačinjen je Kadrovski plan UPSUL za 2023. godinu i uz saglasnost Ministarstva finansija proslijeđen Upravi za ljudske resurse;
- Na osnovu ocjenjivanja državnih službenika i namještenika od strane neposrednih rukovodilaca organizacionih jedinica, izrađena su rješenja o ocjenjivanju za sve zaposlene i ista unijeta u HRMIS;
- Na osnovu Granskog kolektivnog ugovora za oblast pravosuđa i uprave ("Sl.list CG", broj 18/23), a shodnom važećem Pravilniku o unutrašnjoj organizaciji i sistematizaciji radnih mjesta UPSUL, izrađena su nova Rješenja o zaradi za sve zaposlene u UPSUL;
- Unošenje podataka u HRMIS, ažuriranje svih podataka o zaposlenima o kojima se vodi evidencija, kao i redovno unošenje podataka u evidenciju koja se vodi u Upravi za ljudske resurse, a tokom godine i periodično unošenje neophodnih korekcija kao i priprema i slanje izveštaja vezano za ovu evidenciju;
- Sačinjeno je više Ugovora o djelu za lica koja su bila angažovana u 2023.godini kako bi se obezbijedilo nesmetano i redovno obavljanje pojedinih poslova, kao i blagovremena prijava i odjava kroz poresku evidenciju;
- Tokom godine sačinjeno je više uputstava, planova i drugih akata o internim procedurama rada, kao i izmjene i dopune postojećih;
- Nakon sakupljenih podataka, od strane rukovodilaca organizacionih jedinica u Upravi, napravljen je jedinstven plan godišnjih odmora za sve zaposlene u UPSUL i u skladu sa tim Planom izrađena Rješenja o godišnjem odmoru za zaposlene u Upravi;
- Blagovremeno su izrađena sva rješenja o prekovremenom i noćnom radu, jubilarim nagradama za zaposlene, kao i rješenja o ostalim naknadama u skladu sa Granskim kolektivnim ugovorom za oblast pravosuđa i uprave ("Sl.list CG", broj 18/23);
- Napravljena su rješenja o popisnim komisijama, rešenje za Centralnu popisnu komisiju, izvršen popis, i sastavljen jedinstven izveštaj o popisu svih sredstava Uprave za 2023.godinu, kao i izveštaj Upravi za imovinu;
- Sprovedeno je više postupaka po Zakonu o pristupu informacijama i na osnovu istih donijeto više rješenja, sa pripremljenim informacijama, koje su blagovremeno dostavljene podnosiocima zahtjeva;
- Sprovedeno je više postupaka pred Komisijom za žalbe, na osnovu podnijetih žalbi službenika;
- Kontinuirano je sastavljano više izveštaja za Upravu za ljudske resurse i Ministarstvo javne uprave, vezano za razna pitanja i informacije iz nadležnosti Uprave tokom 2023.godine;
- U toku je sačinjavanje Izveštaja o radu Uprave za 2023.godinu, koji će biti poslat resornom ministarstvu, kao i Program rada UPSUL za 2024.godinu.

Takođe, pružena je stručna pravna pomoć u sačinjavanju ostalih podzakonskih akata čije donošenje je bilo u nadležnost ostalih službenika Uprave.

Na kraju, neophodno je pomenuti i da su, u skladu sa tekućom dinamikom i potrebama posla kontinuirano rađene sve vrste pravnih poslova za sve organizacione jedinice u Upravi, sastavljani i rađeni nacrti ovlašćenja, rješenja, ugovora, dopisa i odgovora na dopise, veći broj potvrda izdatih na zahtjev zaposlenih, kao i dostavljanje traženih informacija i izveštaja za resorno ministarstvo, Vladu Crne Gore, sudove, tužilaštva i ostale organe državne uprave.



U Sektoru za upravljanje lukama – vrše se poslovi koji se odnose na: luke od nacionalnog značaja; brigu o izgradnji, rekonstrukciji, održavanju, upravljanju, zaštiti i unapređenju luka; nadzor nad korišćenjem luka, pružanjem lučkih usluga i obavljanjem ostalih djelatnosti u lukama; kontrolu nad izgradnjom, rekonstrukcijom, održavanjem i zaštitom lučke infrastrukture i suprastrukture; obezbjeđenje uslova za obavljanje pomorskog saobraćaja i lučkih usluga u lukama i na sidrištima luka; primjenu domaćih propisa, međunarodnih sporazuma i standarda koji se odnose na luke; pripremu planova razvoja luka koje donosi Vlada; obezbjeđenje poslovanja luka u skladu sa tržišnim principima; pripremu kriterijuma za utvrđivanje visine naknade za korišćenje lučke infrastrukture; pripremu koncesionog akta, učestvovanje u postupku za dodjelu koncesije i zaključivanje ugovora o koncesiji; odobravanje iznosa naknade za lučke usluge na osnovu maksimalno utvrđenog iznosa ove naknade; kontrolu izvršavanja ugovora o koncesiji; regulaciju i koordinaciju odnosa i aktivnosti između koncesionara; vođenje registra koncesija; obezbjeđenje ispunjavanja uslova utvrđenih međunarodnim i domaćim propisima kojima se reguliše sprečavanje zagađivanja životne sredine sa brodova, zaštita morske sredine i priobalnog područja i civilna odgovornost za štetu izazvanu zagađenjem; kao i druge poslove koji su joj određeni u nadležnost.

Sektor za upravljanje lukama, u skladu sa članom 8 Zakona o lukama, upravlja lukama od nacionalnog značaja. Odlukom o određivanju luka prema značaju ("Službeni list CG", br. 20/2011, 41/2012, 14/2014 i 70/2018) za luke od nacionalnog značaja određene su: Trgovačka luka Bar, Luka nautičkog turizma -marina Bar, Trgovačka luka Kotor i Brodogradilišna luka Bijela.

U periodu izvještavanja, prevashodna aktivnost Sektora bila je usmjerena na pravno uobličavanje odnosa na bazi elemenata zakonske regulative, između lučkih operatera, (korisnik lučkog zemljišta i infrastrukture) sa jedne, i Vlade kao davaoca koncesije (zaključivanjem ugovora o koncesiji ili drugog primjenjivog ugovornog odnosa) sa druge strane, odnosno praćenje izvršavanja zaključenih ugovora o koncesiji. Obzirom na to da su poslovi Sektora svrstani u dva podjednako značajna segmenta: staranje o održavanju, razvoju i modernizaciji lučke infrastrukture i suprastrukture luka nacionalnog značaja na jednoj i praćenje implementacije zaključenih ugovora i priprema novih koncesija, na drugoj strani, definisane su osnovne smjernice rada:

- praćenje stanja i funkcionisanje lučke infrastrukture i suprastrukture, date na korišćenje lučkom operateru;
- praćenje obima prometa brodskih tereta, privrednih aktivnosti, i drugih elemenata ugovora o koncesiji i koordinacija regulatora pri realizaciji ugovornih obaveza;
- definisanje modela ulaganja, priprema i sprovođenje tenderskog postupka za davanje koncesije za razvoj i privredno korišćenje luke;
- unapređenje odnosa sa poslovnim okruženjem, u cilju okupljanja relevantnih poslovnih subjekata za kreiranje politike održivog razvoja sveukupnih aktivnosti u lukama nacionalnog značaja;
- nadzor nad svim aktivnostima na lučkom području, u cilju sinhronizacije rada i funkcionisanja postojećih različitih djelatnosti koje su sa osnovnim lučkim uslugama u neposrednoj saobraćajnoj ili tehnološkoj vezi, a koje nijesu obuhvaćene koncesionim ugovorom sa lučkim operaterom (koncesionarem).

Sektor za upravljanje lukama prati izvršavanje sledećih Ugovora o koncesiji zaključenih između koncedenta Vlade Crne Gore i koncesionara.

AD Luka Kotor

Vlada Crne Gore u svojstvu Koncedenta je sa „Luka Kotor“ AD Kotor u svojstvu koncesionara na osnovu Odluke o dodjeli prvenstvene koncesije broj: 07-6244 koja je objavljena u "Službenom listu CG", br. 10/2019 od 13.2.2019. godine, zaključila dana 25.03.2019. godine Ugovor o prvenstvenoj koncesiji za privredno korišćenje Trgovačke luke Kotor, OVP.br 789/2019, u skladu sa kojim AD Luka Kotor pruža usluge u međunarodnom

 Uprava pomorske sigurnosti i upravljanja lukama	Izveštaj o radu za 2023.godinu Sektor za upravljanje lukama Rukovodilac Vladimir Stjepčević	Strana 16/29 Datum: <u>29.03.2024.</u>

pomorskom saobraćaju putničkim brodovima, kruzerima i jahtama koji posjećuju luku Kotor, na period od 12 godina.

AD "Port of Adria"

Vlada Crne Gore u svojstvu Koncedenta je sa koncesionarom AD Kontejnerski terminal i generalni tereti Bar (AD "Port of Adria") zaključila Ugovor o koncesiji za korišćenje luke i obavljanje lučkih djelatnosti, opravku, finansiranje održavanje kontejnerskih terminala i generalnog tereta dana 27.12.2013. godine, na period od 30 godina.

AD Luka Bar

Ugovor o korišćenju morskog dobra je zaključen između Javnog preduzeća za upravljanje morskim dobrom Crne Gore i Luka Bar AD dana 15.01.2008. god. Nakon donošenja zakona o lukama i formiranja Lučke uprave zaključen je aneks I navedenog ugovora. Dana 09.05.2019 godine zaključen je aneks IV ugovora kojim se Luci Bar AD produžava period korišćenja lučkog područja infrastrukture i obavljanja lučkih djelatnosti do 31.12.2037. godine uz značajno investiciono ulaganje.

Adriatic 42

Vlada Crne Gore je na sjednici održanoj dana 29.11.2018. godine donijela Odluku o dodjeli koncesije za privredno korišćenje brodogradilišne luke na području KO Bijela i prihvatila Ugovor o koncesiji između Vlade Crne Gore i Konzorcijuma Adriatic Marinas D.O.O. i B.V. Holding Maatschappij Damen. Predmetni Ugovor potpisan je dana 30.11.2018.godine u Podgorici. Uz saglasnost Koncedenta Ugovor o koncesiji je prenesen na novog Koncesionara Konzorcijum „Adriatic Marinas” doo Tivat, i „Dry Docks World – Dubai LLC”, Ujedinjeni Arapski Emirati. Koncesionar je u skladu sa zakonom osnovao i registrovao privredno društvo sa sjedištem u Crnoj Gori – Adriatic 42 DOO.

DOO Ocean Montenegro

Ugovor o koncesiji za pružanje lučkih- nautičkih usluga u akvatorijumu luke Bar, zaključen je dana 22.10.2010 godine na period od 30 godina, između Vlade Crne Gore i koncesionara doo Ocean Montenegro Bar. Predmet koncesije predstavlja pravo na obavljanje lučkih usluga - pilotaža, privez/odvez brodova, remorkaža, tegljenje odnosno potiskivanje plovniha objekata u akvatorijumu luke Bar, dostava vode na brodove sidrišta luke Bar, prevoz lučkih vlasti na plovniha objektima u akvatorijumu luke Bar, prevoz shipchandlera do brodova u luci.

Jadro pilot and tug services doo Bar

Vlada Crne Gore u svojstvu Koncedenta Uprave pomorske sigurnosti i upravljanja lukama je zaključila dana 08.07.2020. godine Ugovor o koncesiji sa „Jadro pilot and tug services” DOO Bar, na period od 10 godina. Predmet koncesije predstavlja pravo na obavljanje lučkih usluga - pilotaža, privez/odvez brodova, remorkaža, tegljenje odnosno potiskivanje plovniha objekata u akvatorijumu luke Bar, dostava vode na brodove sidrišta luke Bar, prevoz lučkih vlasti na plovniha objektima u akvatorijumu luke Bar, prevoz shipchandlera do brodova u luci.



"La pluma Bar pilot & tugboat service Montenegro" d.o.o.

Vlada Crne Gore u svojstvu Koncedenta Uprave pomorske sigurnosti i upravljanja lukama je zaključila dana 20.07.2020. godine Ugovor o koncesiji sa "La pluma Bar pilot & tugboat service Montenegro" d.o.o., na period od 10 godina. Predmet koncesije predstavlja pravo na obavljanje lučkih usluga - pilotaža, privez/odvez brodova, remorkaža, tegljenje odnosno potiskivanje plovniha objekata u akvatorijumu Luke Bar, dostava vode na brodove sidrišta luke Bar, prevoz lučkih vlasti na plovnim objektima u akvatorijumu luke Bar, prevoz shipchandlera do brodova u luci.

Aktivnosti Sektora za upravljanje lukama

U okviru svojih nadležnosti propisanih članom 9 Zakona o lukama i članom 40 Uredbe o organizaciji i načinu rada državne uprave u najbitnijem sprovedene su sledeće aktivnosti:

- Regulatorna nadležnost ispoljena je kroz uređivanje odnosa, kako između koncesionara, tako i koncesionara sa drugim subjektima čije je poslovanje i funkcionisanje vezano za područje luke od nacionalnog značaja, kao i postupanje lučkih operatera u skladu sa zakonskom regulativom;
- Sektor je u okviru Uprave vršio upravne i sa njima povezane stručne poslove koji se odnose na kontrolu i nadzor nad korišćenjem luke, pružanjem lučkih usluga i obavljanjem ostalih djelatnosti u luci, kontrolu izvršavanja ugovora o koncesiji, regulaciju i koordinaciju odnosa i aktivnosti između koncesionara AD Luka Bar, AD Port of Adria, DOO Ocean Montenegro, DOO Jadro pilot and tug services, DOO La pluma Bar pilot & Tugboat service Montenegro kao i AD Luka Kotor;
- Dana 30.06.2023.godine zaključen je Aneks 4 Ugovora o koncesiji za privredno korišćenje brodogradilišne luke na području K.O.Bijela;
- Postupak remedijacije je u toku, a Koncesionar Adriatic 42 doo je u skladu sa ugovorom započeo realizaciju Investicionog plana prije početka Investicionog perioda;
- U okviru utvrđivanja maksimalnog iznosa naknade za lučke usluge za trgovačke luke i komunalne vezove Sektor je postupao po zahtjevima koncesionara i utvrdio maksimalan iznos naknada za lučke usluge po zahtjevima Luka Kotor AD Kotor, Port of Adria AD Bar i Marina Bar AD;
- Sektor je takođe učestvovao u davanju mišljenja na zakonske i podzakonske akte vezane za svoju oblast rada, Zakona o lukama, Zakona o sigurnosti pomorske plovidbe, Uredbe o razvrstavanju luka prema vrsti pomorskog saobraćaja;
- Zaposleni u Sektoru za upravljanje lukama su takođe i članovi radnih grupa za utvrđivanje ispunjenosti zahtjeva Uredbe o uslovima koje moraju da ispunjavaju luke razvrstane prema vrsti pomorskog saobraćaja i namjeni, projektne grupe za pregled zainteresovanih pravnih lica o ispunjenosti uslova u skladu sa odredbama Zakona o sigurnosti pomorske plovidbe i Pravilnika o pomorskoj pilotaži u svrhu izdavanja odobrenja pravnim licima za vršenje pilotaže u Bokotorskom zalivu i luci Bar, radne grupe za utvrđivanje ispunjenosti zakonskih uslova za plan i procjenu bezbjednosti zaštite luka shodno Zakonu o bezbjednosnoj zaštiti brodova i luka, radne grupe za izradu Zakona o lukama;
- Blagovremeno su dostavljani odgovori na zahtjeve za slobodan pristup informacijama nevladinim organizacijama, pravnim zastupnicima koncesionara i operatera u lukama kao i drugim zainteresovanim strankama;
- Sačinjen je predlog Aneksa 1 Ugovora o prvenstvenoj koncesiji za privredno korišćenje Trgovačke luke Kotor koji je dostavljen resornom Ministarstvu na dalju proceduru Koncedenta Vlade Crne Gore;
- po zahtjevima za konfirmaciju revizora uredno su dostavljeni podaci o stanju duga koncesionara i lučkih agenata;
- u najkraćem roku dostavljeni su odgovori i izjašnjenja po zahtjevima javno pravnih organa, Zaštitnika imovinsko pravnih interesa CG, sudova, Specijalnog državnog tužilaštva, Agencije za sprječavanje korupcije, Agencije za zaštitu životne sredine, svih Ministarstava, uprava, odgovarati na zahtjeve o slobodnom pristupu informacijama;

Koncesione naknade (EUR)			
godina	2022	2023	% promjena
iznos (EUR)	2.495.772,42	1.388.692,43	-44,36%

Na ime plaćanja koncesionih naknada koncesionarima je izdato 14 rješenja, po kojima je obračunat ukupan iznos naknade od 1 388 692,43 €. Napominjemo da su sva rješenja o plaćanju varijabilne i koncesione naknade koncesionarima koja su izdata u 2023 godini uredno izmirena.

Broj rješenje	Datum rješenja	Obveznik	Period	Iznos (€)	Uplata
012/23-05/3-79	17.02.2023	PORT OF ADRIA	01/10/2022-31/12/2022	57.060,78	57.060,78
012/23-05/3-82/2	23.02.2023	LUKA BAR AD	01/01/2023-31/12/2023	44.785,15	44.785,15
012/23-05/3-83/4	09.03.2023	PORT OF ADRIA	01/01/2023-31/12/2023	608.449,57	608.449,57
012/23-05/3-84/2	23.02.2023	OCEAN MONTENEGRO DOO	01/01/2023-31/12/2023	37.033,67	37.033,67
012/23-05/3-87/2	28.02.2023	JADRO PILOT AND TUG SERVICES D.O.O. BAR	01/01/2023-31/12/2023	34.609,45	34.609,45
012/23-05/3-88/2	28.02.2023	LA PLUMA BAR PILOT&TUGBOAT SERVICES MONTENEGRO	01/01/2023-31/12/2023	34.609,45	34.609,45
012/23-05/3-180/2	12.04.2023	JADRO PILOT AND TUG SERVICES D.O.O. BAR	01/01/2022-31/12/2022	9.179,88	9.179,88
012/23-05/3-189/2	18.04.2023	PORT OF ADRIA	01/01/2023-31/03/2023	58.535,20	58.535,20
012/23-05/3-177/2	01.04.2023	LA PLUMA BAR PILOT&TUGBOAT SERVICES MONTENEGRO	01/01/2022-31/12/2022	7.560,03	7.560,03
012/23-05/3-562/2	31.07.2023	PORT OF ADRIA	01/04/2023-30/06/2023	64.527,40	64.527,40
012/23-05/3-857/2	12.10.2023	PORT OF ADRIA	01/07/2023-30/09/2023	73.653,00	73.653,00
012/23-05/3-997/2	13.12.2023	LUKA KOTOR	01/01/2022-31/12/2023	108.688,85	108.688,85
012/23-05/3-1134/2	29.12.2023	LUKA KOTOR	01/01/2023-31/12/2023	250.000,00	250.000,00
				1.388.692,43	1.388.692,43

Naknada za upotrebu operativne obale, komercijalnih vezova, sidrišta i ležarinu plovnih objekata

Na osnovu Pravilnika o visini naknade za upotrebu operativne obale, komercijalnih vezova, sidrišta i ležarinu plovnih objekata u toku izvještajnog perioda izdato je 1018 rješenja i 15 poništenja rješenja na ime naknade za upotrebu obale, brodsku ležarinu i sidrenje po kojima je obračunat ukupan iznos naknade od 2 043 333,21 €.

Naknade za upotrebu operativne obale, komercijalnih vezova, sidrišta i ležarinu plovnih objekata			
Vrsta naknade	2022	2023	% promjena
Upotreba operativne obale	2.314.633,51	1.885.757,31	-18,53%
Ležarina plovnih objekata	106.780,33	29.448,48	-72,42%
Sidrenje	146.109,71	128.127,42	-12,31%
Total	2.567.523,55	2.043.333,21	-20,42%



Uprava pomorske sigurnosti
i upravljanja lukama

Izveštaj o radu za 2023.godinu

Sektor za upravljanje lukama

Rukovodilac Vladimir Stjepčević

Strana 19/29

Datum:

29.03.2024.

Naknada za upotrebu operativne obale, komercijalnih vezova, sidrišta i ležarinu plovnih objekata 2023 godina

mjesec	Upotreba obale		Sidrište		Ležarina		Ukupno	
	broj rješenja	iznos (eur)	broj rješenja	iznos (eur)	broj rješenja	iznos (eur)	broj rješenja	iznos (eur)
januar	37	141.994,39	0	0,00	9	10.239,40	46	152.233,79
februar	32	142.589,47	0	0,00	4	430,00	36	143.019,47
mart	57	149.120,29	0	0,00	4	430,00	61	149.550,29
april	49	141.247,17	4	2.804,16	6	6.191,27	59	150.242,60
maj	98	134.707,80	26	19.332,25	7	1.921,60	131	155.961,65
jun	70	103.186,98	32	21.931,78	6	3.044,16	108	128.162,92
jul	83	178.995,87	29	20.763,26	5	550,00	117	200.309,13
avgust	83	176.388,97	26	22.076,29	6	891,55	115	199.356,81
septembar	84	227.456,03	21	15.848,58	7	5.110,00	112	248.414,61
oktobar	67	117.030,22	30	17.951,12	6	-129,50	103	134.851,84
novembar	61	224.893,79	9	7.419,98	4	385,00	74	232.698,77
decembar	52	148.146,33	0	0,00	4	385,00	56	148.531,33
Total	773	1.885.757,31	177	128.127,42	68	29.448,48	1018	2.043.333,21

Prilikom obračuna naknada za upotrebu obale, brodsku ležarinu i sidrenje postupalo se po Zakonu o upravnom postupku kom prilikom je stankama data mogućnost učešća u postupku, održavanja usmene rasprave, dostavljanja obavještenja o rezultatima ispitnog postupka, te postupano po žalbama kako je zakonom propisano.

 Uprava pomorske sigurnosti i upravljanja lukama	Izveštaj o radu za 2023.godinu Služba za finansijsko-računovodstvene poslove i javne nabavke Načelnik Sendi Sinanović	Strana 20/29 <i>Datum:</i> <u>29.03.2024.</u>
---	---	---

Služba za finansijsko-računovodstvene poslove i javne nabavke je u 2023.godini vršila poslove u skladu sa djelokrugom rada utvrđenim Pravilnikom o unutrašnjoj organizaciji i sistematizaciji Uprave pomorske sigurnosti i upravljanja lukama. S tim u vezi, finansijsko-računovodstveni poslovi i poslovi javnih nabavki su obavljani kontinuirano tokom cijele godine, a sve u cilju blagovremene realizacije finansijskih obaveza Uprave, realizacije opredjeljenog budžeta, planiranih predmeta javnih nabavki, vođenja ažurnih poslovnih evidencija, tačnog i blagovremenog finansijskog izvještavanja i drugih zadataka iz djelokruga rada. Aktivnosti i radni zadaci su vršeni kontinuirano, uz poštovanje utvrđenih rokova.

Značajnije aktivnosti koje su realizovane u toku 2023.godine su prikazane hronološki u nastavku:

- Izvršen je redovan godišnji popis imovine i obaveza na dan 31.12.2022.godine. Usaglašeno je knjigovodstveno i stvarno stanje. Rekapitulacija osnovnih sredstava, analitičke tabele, propisani NS i PS obrasci su dostavljeni Upravi za katastar i državnu imovinu;
- Godišnji finansijski izvještaji za 2022. godinu su pripremljeni i blagovremeno dostavljeni u skladu sa važećim Pravilnikom (Obrasci 3, 5, 8, 9), Uputstvom o radu državnog trezora i instrukcijama Direktorata za državni trezor Ministarstva finansija (Struktura neizmirenih obaveza na dan 31.12.2022.godine, Obrazac 6, Obrazac 7 i Izvještaj o izvršenju budžeta po izvorima finansiranja sa opisom aktivnosti);
- Pripremljen je Godišnji izvještaj o aktivnostima na sprovođenju i unaprijeđenju upravljanja i kontrola za 2022. godinu i dostavljen Ministarstvu finansija;
- Pripremljeni su izvještaji o realizovanim javnim nabavka za 2022. godinu;
- Sačinjen i blagovremeno donesen je Plan javnih nabavki Uprave pomorske sigurnosti i upravljanja lukama za 2023.godinu, po prethodno obezbjeđenoj saglasnosti Ministarstva finansija;
- Kontinuirano su vršeni poslovi u vezi sa realizacijom planiranih predmeta javnih nabavki, praćenjem realizacije zaključenih ugovora;
- U saradnji sa organizacionim jedincima obezbjeđivani su podaci o realizovanim radnim časovima zaposlenih, te blagovremeno vršeni obračuni mjesečnih zarada putem sistema Centralizovanog obračuna zarada (COZ) razvijenog od strane Ministarstva finansija, te dalja isplata mjesečnih zarada. Blagovremeno je vršen obračun i isplata ugovorenih naknada, putnih troškova zaposlenih i drugih naknada;
- Pripremljeni su M-4 obrasci zaposlenih za 2022.godinu i dostavljeni Fondu PIO. Izvještaji o obračunatim i plaćenim porezima i doprinosima (IOPPD obrasci) su na mjesečnom nivou pripremani i dostavljani u predviđenim rokovima elektronskim putem Upravi prihoda i carina;
- Pripremljeni i blagovremeno dostavljani su kvartalni finansijski izvještaji za prvi, drugi i treći kvartal 2023.godine, koje čine pojedinačno za svaki kvartal Obrazac 3 – Izvještaj o novčanim tokovima i Obrazac 5 – Izvještaj o neizmirenim obavezama;
- Blagovremeno su izmirivane sve dospjele finansijske obaveze;
- Pripremljen je zahtjev za budžetskim sredstvima Uprave za 2024.godinu, posredstvom BMIS sistema, podnesen na reviziju resornom Ministarstvu kapitalnih investicija, te u daljoj redovnoj proceduri Ministarstvu finansija – Direktoratu za državni budžet. Pripremi zahtjeva za budžetskim sredstvima je prethodila priprema planiranih sredstava za zarade, ostala lična primanja, druge mandatorne izdatke, kao i objedinjavanje pojedinačnih zahtjeva organizacionih jedinica za nabavkama roba i usluga;
- Vršeni su finansijski i administrativni poslovi na Horizon2020 projektima u kojima Uprava učestvuje kao partner (RESPOND-A, ePcenter, EFFECTOR). U skladu sa obavezama preuzetim pojedinačnim ugovorima o grantu (*Grant Agreements*) pripremani i blagovremeno podnošeni su finansijski izvještaji projekata, periodični i finalni;
- Pružana je podrška projektnom timu IPA projekta EUREKA (Adrion), obračunom i blagovremenom realizacijom finansijskih obaveza, kao i pripremom dokumentacije projektnom timu za potrebe izvještavanja;
- Razvoj i implementacija ERP poslovnog softvera za računovodstvo (SprintGov) je objedinila poslovne procese službe i većinu pojedinačnih baza podataka, poslovne evidencije locirane na

 Uprava pomorske sigurnosti i upravljanja lukama	Izveštaj o radu za 2023.godinu Služba za finansijsko-računovodstvene poslove i javne nabavke Načelnik Sendi Sinanović	Strana 21/29 <i>Datum:</i> <u>29.03.2024.</u>
---	---	--

različitim računarima zaposlenih (MS Access programi, Excel tabele i različiti obrasci poslovnih evidencija) u jedinstveno i savremeno softversko rješenje locirano na serveru sa mogućnostima dalje nadogradnje modulima. Softversko rješenje je omogućilo pothranjivanje skeniranih dokumenata, prevashodno ovjerenih i odobrenih faktura u sklopu Knjige ulaznih faktura (KUF), čime je ubrzano upravljanje i kontrola dokumentacije, kao i obezbjeđena elektronska rezervna kopija značajnog dijela računovodstvene dokumentacije;

- Vođenja je evidencija obračunatih javnih prihoda od naknada za korišćenje objekata sigurnosti plovidbe i njihove naplate, vršeno praćenje i kontrola naplate naknada za tehničke preglede, upis, obnovu i brisanje iz Registra jahti, a koji čine javne prihode čiji su obračun i naplata u nadležnosti drugih organizacionih jedinica Uprave;
- Vršeno redovno interno finansijsko izvještavanje o realizaciji budžeta i raspoloživim sredstvima;
- Praćena je dinamika potrošnje sredstava predviđena Planom mjesečne potrošnje odobrenim od strane Ministarstva finansija, te predlagane izmjene istog Plana kako bi se uskladio sa rastućim potrebama za sredstvima za isplatu bruto zarada i doprinosa na teret poslodavca, uslovljenim donošenjem Granskog kolektivnog ugovora za oblast uprave i pravosuđa (Sl.list CG br. 18/2023). Sačinjeni su predlozi i zahtjevi za preusmeravanje nedostajućih sredstava između budžetskih stavki i aktivnosti, za isplatu obaveza dospelih tokom godine.

Uprava pomorske sigurnosti i upravljanja lukama je aktivnosti u 2023.godini finansirala sredstvima koja su opredjeljena Zakonom o budžetu Crne Gore za 2023.godinu (Sl.list CG br. 151/2022), te izmjenama i dopunama istog zakona (rebalansi budžeta), u iznosu od 1 429 089,40 eura. Opredjeljenim budžetom sredstva su raspodijeljena na tri aktivnosti finansiranja *Poslovi iz oblasti pomorske sigurnosti, Poslovi iz oblasti upravljanja lukama i Objedinjene javne nabavke Uprave pomorske sigurnosti i upravljanja lukama.*

Ukupni izdaci koje je realizovala Uprava pomorske sigurnosti i upravljanja lukama u 2023.godini su iznosili 1 388 629,76 eura što čini 97,17% realizacije opredjeljenog (tekućeg) budžeta, uzevši u obzir i izdatke finansirane iz donacija i IPA sredstava koji ne ulaze u programirani budžet već se realizuju u visini ostvarenja.

Struktura realizovanih izdataka prema ekonomskoj klasifikaciji na nivou grupa izdataka je prikazana sljedećom tabelom.

Ekonomska klasifikacija	Iznos EUR	Učešće %
411 - Bruto zarade i doprinosi na teret poslodavca	727 299,39	52,38%
412 - Ostala lična primanja	6 705,35	0,48%
413 - Rashodi za materijal	83 954,16	6,05%
414 - Rashodi za usluge	133 798,23	9,64%
415 - Rashodi za tekuće održavanje	128 585,27	9,26%
417 - Renta	41 545,46	2,99%
419 - Ostali izdaci	124 848,41	8,99%
431 - Transferi institucijama, pojedincima itd	7 970,00	0,57%
441 - Kapitalni izdaci	133 923,49	9,64%
463 - Otplata obaveza iz prethodnih godina	0,00	0,00%
Ukupni izdaci u 2023.godini	1 388 629,76	100,00%



Uprava pomorske sigurnosti
i upravljanja lukama

Izvještaj o radu za 2023.godinu

Služba za finansijsko-računovodstvene poslove i javne nabavke

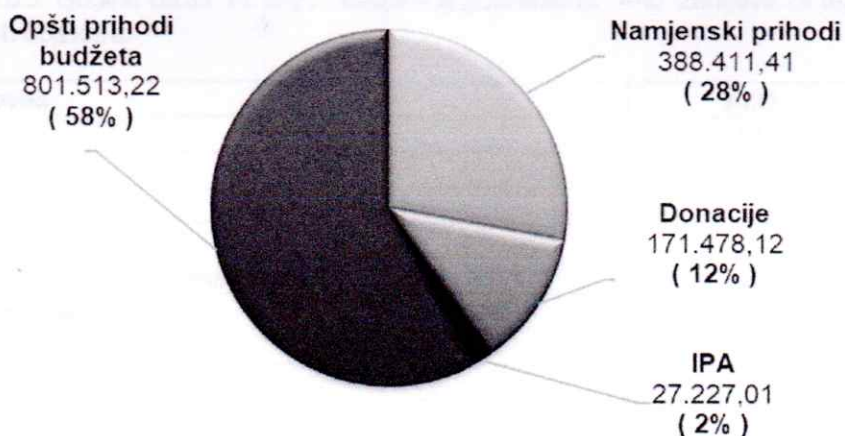
Načelnik Sendi Sinanović

Strana 22/29

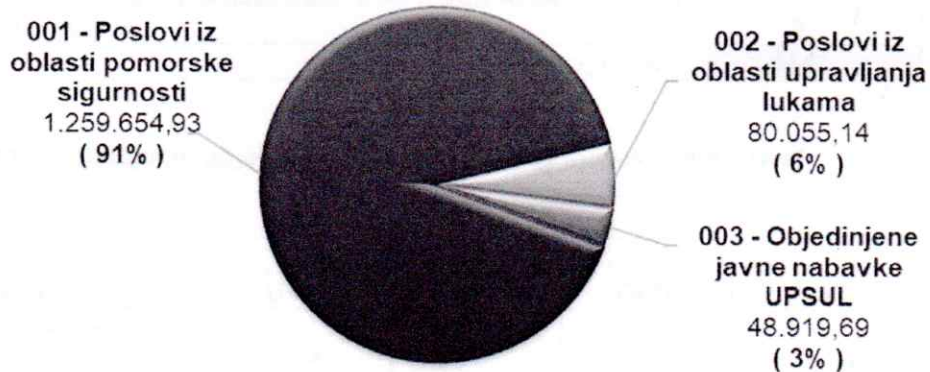
Datum:
29.03.2024.

Narednim grafikonima su prikazani struktura izvora finansiranja realizovanih izdataka i aktivnosti u okviru kojih su realizovani isti izdaci, sa iznosima i učešćem.

Izvori finansiranja 2023



Aktivnosti 2023





U Odjeljenju tehničkog inspektorata plovni i plutajućih objekata vrše se poslovi koji se odnose na utvrđivanje sposobnosti za plovidbu brodova i drugih plovni objekata i to: vršenje tehničkog nadzora, izdavanje brodskih isprava, knjiga i svjedočanstava, donošenje tehničkih pravila i izračunavanje tonaže prilikom baždarenja plovni objekata, vršenje tehničke ekspertize pri nastalim pomorskim nezgodama, primjene međunarodnih i evropskih konvencija, protokola i sporazuma i saradnje sa ovlaštenim međunarodnim organizacijama i ovlaštenim organima drugih zemalja iz djelokruga utvrđene nadležnosti.

Tokom 2023. Godine do 31.12.2023., ukupno je podnešeno 1440 zahtjeva za tehnički pregled plovni i plutajućih objekata.

Kategorije plovila	2023
Putnički brodovi	17
Teretni brodovi	1
Ribarice (ribarski brodovi)	
Tegljači	3
Plutajući dokovi, teh.plovni objekat, ponton	2
Brod za snabdjevanje	1
Tegljenje	1
Brod za opšti teret	
Trajekti	8
Vanredni pregledi brodovi i čamci	53
Posebne namjene /privredne svrhe	18
Čamci za prevoz putnika	437
Čamci za ribolov	124
Čamci za lične potrebe	626
Plovila za upravne (javne) svrhe	27
Odobrenje priznatih usluž. firmi i svj.ogradnji za priz.proizvođača	3
Ostali pregledi (splav, jezerski splav, rafting)	117
Rafting organizatori za utvrđivanje usklađenosti SOP-a sa sigurnosnim pravilima	2
Ukupno pregleda:	1440

Popis brodova i plutajućih objekata u arhivi Tehničkog inspektorata - Tivat

Plovni objekat	2023			
	Ukupno	Br.putnika	DWT	GT
Brodovi u medjunar. saobraćaju	4		142 000	93 488
Putnički brodovi	28	3 826		2 594,68
Tegljači	15			1 795,13
Ribarski brodovi	14			1 023,84
Trajekti	6			1 549
Ostali objekti	18			11 461,85
Ukupno:	85	3 826	142 000	11 3063.5



Uprava pomorske sigurnosti
i upravljanja lukama

Izvještaj o radu za 2023.godinu Odjeljenje tehničkog inspektorata

Načelnik Milo Radović

Strana 24/29

Datum:
29.03.2024.

Realizovani prihodi za 2023. godinu:

Izdati računi za izvršene tehničke preglede plovnih i plutajućih objekata za 2023 godinu	Naknada za korišćenje objekata bezbjednosti plovidbe u unutrašnjim morskim vodama i teritorijalnom moru CG za plovne i plutajuće objekte koji viju zastavu CG	Naknada za korišćenje objekata bezbjednosti plovidbe u unutrašnjim morskim vodama i teritorijalnom moru CG za plovne i plutajuće objekte koji viju strane zastave
226 417,19 €	13 646,62 €	380 788,60 €



Uprava pomorske sigurnosti i
upravljanja lukama

Izvještaj o radu za 2023.godinu Odjeljenje za tehnički pregled i Registar jahti

Načelnik Goran Kastratović

Strana 25/29

Datum:
29.03.2024.

U Odjeljenju za tehnički pregled i Registar jahti - vrše se poslovi koji se odnose na: upis jahti Registar jahti Crne Gore; utvrđivanje sposobnosti za plovidbu jahti vršenjem tehničkog pregleda, izdavanjem svjedočanstava i izračunavanjem tonaže prilikom baždarenja jahti; vođenje evidencija; postupak upisa, obnavljanja i brisanja jahti iz Glavne knjige Registra jahti; i druge poslove iz djelokruga utvrđene nadležnosti.

U Odjeljenju za tehnički pregled i Registar jahti na 31.12.2023. godine ukupno je:

- **Primljeno:**

123 (stodvadesettri) Zahtjeva za upis jahte.

108 (stoosam) Zahtjeva korisnika usluga:

- 81 (osamdesetjedan) – za tehnički pregled jahte (redovni i vanredni);
- 20 (dvadeset) – za izdavanje Rješenja o brisanju;
- 7 (sedam) za promjenu podataka upisanih u Sertifikatu o registraciji jahte.

34 (tridesetčetiri) Zahtjeva za brisanje jahte iz Registra.

- **Donijeto:**

61 (šezdesetjedno) Rješenje o brisanju jahte iz Registra jahti:

- 34 (tridesetčetiri) na lični zahtjev vlasnika;
- 27 (dvadesetsedam) po službenoj dužnosti.

123 (stodvadesettri) Rješenja o imenu i oznaci za jahte.

123 (stodvadesettri) Rješenja o pozivnom znaku i MMSI broju za jahte.

- **Izdato:**

34 (tridesetčetiri) Privremenih sertifikata o registraciji jahte

175 (stosedamdesetpet) Sertifikata o registraciji jahte,

- 123 sertifikata za novi upis;
- 52 sertifikata za obnovu registracije- promjene podataka.

176 Izvještaja za tehnički pregled jahte.

Specifikacija uplata za 2023 godinu

Naknada za upis jahti	Obnova sertifikata	Brisanje jahte iz registra	Tehnički pregled jahti	UKUPNO
38 846,20	14 695,80	723,00	16 997,68	71 262,68



Uprava pomorske sigurnosti i
upravljanja lukama

Izvještaj o radu za 2023.godinu Odjeljenje za tehnički pregled i Registar jahti

Načelnik Goran Kastratović

Strana 26/29

Datum:
29.03.2024.

Pregled upisanih i ispisanih jahti po godinama

Godina:	UPISANE:	ISPISANE:
2008	31	0
2009	20	1
2010	20	5
2011	26	15
2012	28	12
2013	29	16
2014	40	11
2015	44	18
2016	63	31
2017	67	39
2018	68	39
2019	67	46
2020	74	54
2021	79	72
2022	127	70
2023	123	61

U Odjeljenju za tehnički pregled i Registar jahti na 31.12.2023. godine ukupno upisanih jahti je 416, a izbrisanih 490.

Tabelarni prikaz podataka za 2023 godinu

Izdato	Broj
Sertifikata za novi upis	123
Sertifikata za obnovu (promjenu podataka)	52
Privremenih Sertifikata	34
Rješenja o imenu i oznaci	123
Rješenja o MMSI broju	123
Rješenja o brisanju	61
Izvještaja o tehničkom pregledu	176
Obavljeno tehničkih pregleda	204
Primljeno zahtjeva za upis	123
Primljeno zahtjeva korisnika usluga	108



U Odjeljenju zaštite mora od zagađenja sa plovih objekata - obavljaju se poslovi zaštite mora od zagađenja sa plovih i plutajućih objekata (suzbijanje, smanjenje i otklanjanje posljedica zagađenja) u skladu sa planom za hitno djelovanje u slučaju zagađenja mora sa plovih objekata; izrada pravila, uputstava i procedura iz domena nadležnosti, saradnju sa državnim organima i saradnja sa ovlaštenim međunarodnim organizacijama i ovlaštenim organima drugih zemalja i druge poslove iz djelokruga utvrđene nadležnosti.

Službenici Odjeljenja za zaštitu mora od zagađenja sa plovih objekata pored svojih redovnih obaveza učestvovali su u radu komisija i radnih grupa i projekata koji su povezani sa zaštitom mora od zagađenja; učestvovali su u izradi i davali mišljenja i komentare na dostavljene planove i projekte.

Početak godine obilježilo je završavanje aktivnosti vezanih za *Elaborat procjene uticaja na životnu sredinu za rekonstrukciju gata PN u sklopu luke nautičkog turizma Tivat – Porto Montenegro u zoni M2, za potrebe napajanja plovila gorivom, na katarstarskoj parceli br.965/1 KO Tivat i morskom akvatorijumu, u zahvatu DSL „Arsenal“, Opština Tivat*. Službenica Odjeljenja je, kao član Komisije za ocjenu Elaborata, dala svoje konačne komentare na izmijenjeni i dopunjeni dokument što je bio i posljednji zahtjev u vezi sa mandatom Komisije.

Većina aktivnosti Odjeljenja tokom 2023. godine odnosila se na učešće u radnoj grupi za izradu *Jadranskog pomorskog plana za hitno reagovanje na zagađenje uljem između Albanije, Bosne i Hercegovine, Crne Gore, Hrvatske, Italije i Slovenije*.

U maju 2023. godine, na marginama *Adriaspill konferencije* koja je održana u Opatiji, Hrvatska, održan je 2. sastanak radne grupe za izradu Plana u organizaciji Regionalnog centra za Mediteran sa Malte (REMPEC). Na sastanku kojem su prisustvovali predstavnici svih država Jadrana, osim Albanije, razmatrani su komentari dostavljeni na prvi nacrt Plana i ostalih dokumenata (Program daljih aktivnosti i Multilateralni sporazum). Dogovoren je 2. nacrt na koji je trebalo dostaviti komentare prije 3. sastanka radne grupe koji je u oktobru 2023. godine održan u Rimu, Italija. Na 3. sastanku dogovoren je finalni nacrt na osnovu sugestija svih država, izuzev Albanije.

Napominjemo da je, tokom trajanja svih aktivnosti vezanih za izradu Jadranskog plana za hitno reagovanje, samo Odjeljenje zaštite mora od zagađenja davalo komentare i sugestije na sve elemente Plana iako su uredno obavještavani ostali relevantni elementi u Upravi.

Na već pomenutoj *Adriaspill konferenciji*, službenica Odjeljenja zaštite mora od zagađenja imala je zapaženu prezentaciju o novinama u crnogorskom sistemu spremnosti i reagovanja na zagađenja mora. Prezentacija je obuhvatala novi Nacionalni plan, Atlas osjetljivih područja, taktičke planove i Plan reagovanje u slučaju zauljenja divljih životinja.

Sea Alarm je u maju 2023. godine u Briselu, organizovao radionicu o Integrisanom reagovanju na zauljenje divljih životinja (Integrated Wildlife Response) kojem je pored učesnika iz EU prisustvovala i službenica Odjeljenja. Radionica je bila praktičnog i interaktivnog tipa i na njoj je Sea Alarm predstavio novi način organizovanja i sprovođenja table top vježbi.

U junu 2023. godine na Malti je održan 15. sastanak fokalnih tačaka REMPEC-a. Sastanku je prisustvovala službenica Odjeljenja u svojstvu fokalne tačke REMPEC-a za Crnu Goru. Kao što je praksa, na sastanku se donose odluke vezane za plan rada Regionalnog centra za naredne dvije godine.

U ovoj godini nastavljena je saradnja sa institucijama u državi koje se bave različitim aspektima zaštite životne sredine.

Tokom 2023. godine nastavljene su aktivnosti *Radne grupe za Okvirnu direktivu o morskoj strategiji (MSFD)* čiji član je i službenica Odjeljenja, a kojom koordinira Ministarstvo ekologije, prostornog plana i urbanizma. Službenica Odjeljenja dala je svoje komentare na Program mjera za postizanje/održavanje dobrog stanja morske sredine u dijelu za koji je nadležna Uprava pomorske sigurnosti. Takođe, prisustvovala je i radionici vezanoj za Prostorno planiranje morskog područja koju je isto ministarstvo održalo on-line u februaru



Uprava pomorske sigurnosti i
upravljanja lukama

Izveštaj o radu za 2023.godinu
Odjeljenje zaštite mora od zagađenja
sa plovnih objekata
Načelnik /

Strana 28/29

Datum:
29.03.2024.

2023. godine, iz razloga što je učestovala u izradi Prostornog plana za morsko područje Crne Gore, ali i dala komentare na Nacionalnu strategiju za integralno upravljanje obalnim područjem.

Posebno važno za Upravu je i što je načelno dogovoreno da će *GIS mapu osjetljivih područja* u obalnom pojasu Crne Gore čuvati i ažurirati Ministarstvo ekologije, odnosno Direkcija za nacionalnu infrastrukturu prostornih podataka. Pregovori o načinu pristupa mapi i njenog ažuriranja, i lista korisnika još uvijek nisu utvrđeni.

Na zahtjev *Ministarstva kapitalnih investicija*, a kao pomoć u *Evropskoj agenciji za pomorsku sigurnost (EMSA)* u izradi Studije o prihvatanju i rukovanju otpadom i lučkim postrojenjima za prihvatanje u Luci Kotor, u februaru 2023. g. je službenica Odjeljenja tokom on-line konsultacija sa EMSA-om dala potrebne informacije i sugestije u vezi sa predmetnom studijom.

Na kraju, tokom 2023. godine, na poziv *Centrale evropske inicijative* (Central European Initiative) iz Italije, Uprava je kao pridruženi partner Lead Partnera (Centralne evropske inicijative) ušla u projekat *Adriatic Sensitive Areas Protection - ASAP* koji se fokusira na Južni Jadran i nastavak je upravo završenog NAMIRS projekta koji se ticao Sjevernog Jadrana. Aktivnosti u vezi sa ovim projektom još uvijek nisu počele i očekuju se početkom 2024. godine.



Uprava pomorske sigurnosti i
upravljanja lukama

Izveštaj o radu za 2023.godinu Odjeljenje pomorske signalizacije

Načelnik Adnan Karađuzović

Strana 29/29

Datum:
29.03.2024.

U Odjeljenju pomorske signalizacije - vrše se poslovi koji se odnose na: sigurnost plovidbe u obalnom moru Crne Gore u vezi sa uređivanjem i održavanjem pomorskih plovni puteva, postavljanjem objekata sigurnosti plovidbe na plovnim putevima i obezbjeđivanjem njihovog pravilnog funkcionisanja; održavanje objekata pomorske signalizacije; naplatu naknade za korišćenje objekata sigurnosti plovidbe na plovnim putevima; saradnju pri izradi pomorskih karata, nautičkih publikacija, pripremanje i dostavljanje podataka za emitovanje oglasa za pomorce koji se odnose na pomorsku signalizaciju; primjenu međunarodnih i evropskih konvencija i sporazuma i saradnje sa ovlašćenim međunarodnim organizacijama; vrši i druge poslove iz djelokruga utvrđene nadležnosti

Objekti pomorske signalizacije

Zaključno sa 31.12.2023. godine, izdato je 15 zahtjeva za obavljanje korektivne mjere na objektima pomorske signalizacije.

Naknade za korišćenje objekata sigurnosti plovidbe na plovnim putevima

U skladu sa odredbama Uredbe o visini naknade za korišćenje objekata sigurnosti plovidbe na plovnim putevima ("Službeni list Crne Gore", br. 053/14 od 19.12.2014, 028/18 od 27.04.2018, 102/20 od 16.10.2020) („Uredba“), zaključno sa 31.12. 2022. godine, izdati su računi kako slijedi:

- ☐ ukupan broj izdatih računa – 654;
- ☐ broj računa izdatih u PJ Bar – 253, od čega je 19 računa stornirano (storno).
- ☐ broj računa izdatih u PJ Tivat – 401 od čega je 27 račun storniran.

Godišnji izvještaj o radu Uprave pomorske sigurnosti i upravljanja lukama za 2023.godinu

v.d. direktora
Haris Husić

