

Crna Gora
Ministarstvo unutrašnjih poslova

IZVJEŠTAJ

***o stanju bezbjednosti saobraćaja na putevima za
2019. godinu***

Podgorica, mart 2020. godine

Sadržaj

Uvod	4
1. SAOBRAĆAJNE NEZGODE I NJIHOVE POSLEDICE	5
1.1. Podjela saobraćajnih nezgoda u odnosu na posljedice	5
1.2. Saobraćajne nezgode sa poginulim licima.....	6
1.3. Saobraćajne nezgode sa povrijeđenim licima	8
1.4. Podjela saobraćajnih nezgoda u odnosu na kategorije puta:	9
2. SAOBRAĆAJNE NEZGODE I NJIHOVE POSLEDICE, U TOKU «LJETNJE TURISTIČKE SEZONE» (jun, jul i avgust) 2019.GODINE	9
2.1. Broj saobraćajnih nezgoda i njihovih posljedica	9
2.2. Broj poginulih i povrijeđenih lica.....	11
3. AKTIVNOSTI SLUŽBENIKA SAOBRAĆAJNE POLICIJE	12
3.1. Statistički pokazatelji	12
3.2. Struktura registrovanih prekršaja.....	14
4. REALIZOVANJE PREVENTIVNE AKTIVNOSTI	15
4.1. Operativne akcije.....	15
4.2. Medijske aktivnosti.....	16
4.3. Preventivne kampanje.....	16
5. STANICE ZA TEHNIČKI PREGLED VOZILA	17
5.1. Tehnički pregled vozila	17
5.1.1. Izdavanje odobrenja za rad stanica za tehnički pregled vozila.....	17
5.1.2. Izdavanje Licenci za kontrolora za obavljanje poslova tehničkog pregleda vozila (u daljem tekstu, kontrolora).....	17
5.2. Inspekcijski nadzor nad radom stanica za tehnički pregled vozila	17
5.2.1. Izrečene sankcije	18
6. OSTALE AKTIVNOSTI.....	19
6.1. Oduzeto oružje i predmeti, prilikom kotrole učesnika u saobraćaju	19
6.2. Vanredni transport (pratnja i saobraćajno obezbjeđenje vangabaritnog tereta)	19
6.2.1. Pravni osnov	19
6.2.2. Broj realizovanih obezbjeđenja vanrednih transporta.....	20
6.3. Ažuriranje elektronke evidencije, baze podataka i izrada aplikativnih rješenja	20
6.3.1. Izmijenjeno je i inovirano aplikativno rješenja u bazi podataka SIT-a, koja se odnose na bezbjednost drumskog saobraćaja.....	20

6.3.2.	Izrađen je projektni zadatak, za implementaciju elektronske evidencije o tehničkim pregledima vozila i dostavljen, Centru za informacionu bezbjednost i obradu podataka Uprave policije.....	20
6.3.3.	Izrađen projektni zadatak, za nadogradnju elektronske evidencije o oduzetim vozačkim dozvolama i dostavljen, Centru za informacionu bezbjednost i obradu podataka Uprave policije....	20
6.3.4.	Izmjena je i inoviranje aplikativnog rješenja i obrasca „izvještaja“ (mjesečni, periodični, godišnji, i sl), koji se ažurira u Cb/Ob i dostavlja Sektoru policije opšte nadležnosti, kao sastavni dio izvještaja Uprave policije	20
7.	ZAKLJUČAK, SA OCJENOM STANJA.....	21
8.	PREDLOG MJERA.....	23

UVOD

Članom 314 stav 4 Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima („Službeni list“ CG, br.33/12,58/14,14/17 i 66/19) propisano je, da Vlada Crne Gore podnosi Skupštini Crne Gore Izvještaj o stanju bezbjednosti saobraćaja na putevima, najmanje jednom godišnje, najkasnije do 31 marta tekuće godine, za prethodnu godinu.

Na osnovu navedenog, Uprava policije je sačinila Izvještaj o stanju bezbjednosti saobraćaja na putevima za 2019.godinu.

Izvještaj o stanju bezbjednosti saobraćaja na putevima, za 2019.godinu sadrži:

- **Uvod;**
- **U prvom poglavlju** izvještaja, izvršena je analiza saobraćajnih nezgoda i njihovih posledica za 2019.godinu sa uporednim podacima za 2018.godinu;
- **U drugom poglavlju** izvještaja, izvršena je analiza saobraćajnih nezgoda i njihovih posledica, u toku »ljetnje turističke sezone«, za 2019.godinu, sa uporednim podacima za 2018.godinu;
- **U trećem poglavlju** izvještaja, prikazane su aktivnosti službenika saobraćajne policije, kao i analiza registrovanih prekršaja po broju i strukturi, tokom 2019.godine;
- **U četvrtom poglavlju** izvještaja, prikazane su preventivne aktivnosti saobraćajne policije;
- **U petom poglavlju** izvještaja prikazane su aktivnosti saobraćajne policije, vezane za rad stanica za tehnički pregled vozila;
- **U šestom poglavlju** izvještaja prikazane su ostale aktivnosti saobraćajne policije, tokom 2019.godine;
- **U sedmom poglavlju** izvještaja, razrađen je zaključak, sa ocjenom stanja;
- **U osmom poglavlju** izvještaja, iznijet je prijedlog mjera, za unapređenje postojećeg stanja

1. SAOBRAĆAJNE NEZGODE I NJIHOVE POSLEDICE

1.1. Podjela saobraćajnih nezgoda u odnosu na posljedice

U toku 2019.godine, na putevima u Crnoj Gori registrovano je ukupno 6210 saobraćajnih nezgoda, što u odnosu na 2018.godinu (5872) predstavlja povećanje za 338 saobraćajnih nezgoda ili za 5,8%.

Gledano po danima, to povećanje iznosi skoro jednu saobraćajnu nezgodu dnevno više u 2019.godini u odnosu na 2018.godinu.

	2019.g.	2018.g.	%
Ukupno saobraćajnih nezgoda	6.210	5.872	5,8
Saobrać. nezgode sa materijalnom štetom	4.286	4.017	6,7
Saobrać. nezgode sa nastradalim licima	1.924	1.855	3,7
Saobrać. nezgode samo sa poginulim licima	28	24	16,7
Saobrać. nez. sa poginulim i povrijeđenim licima	17	21	-19,0
Saobrać. nez. samo sa povrijeđenim licima	1.879	1.810	3,8

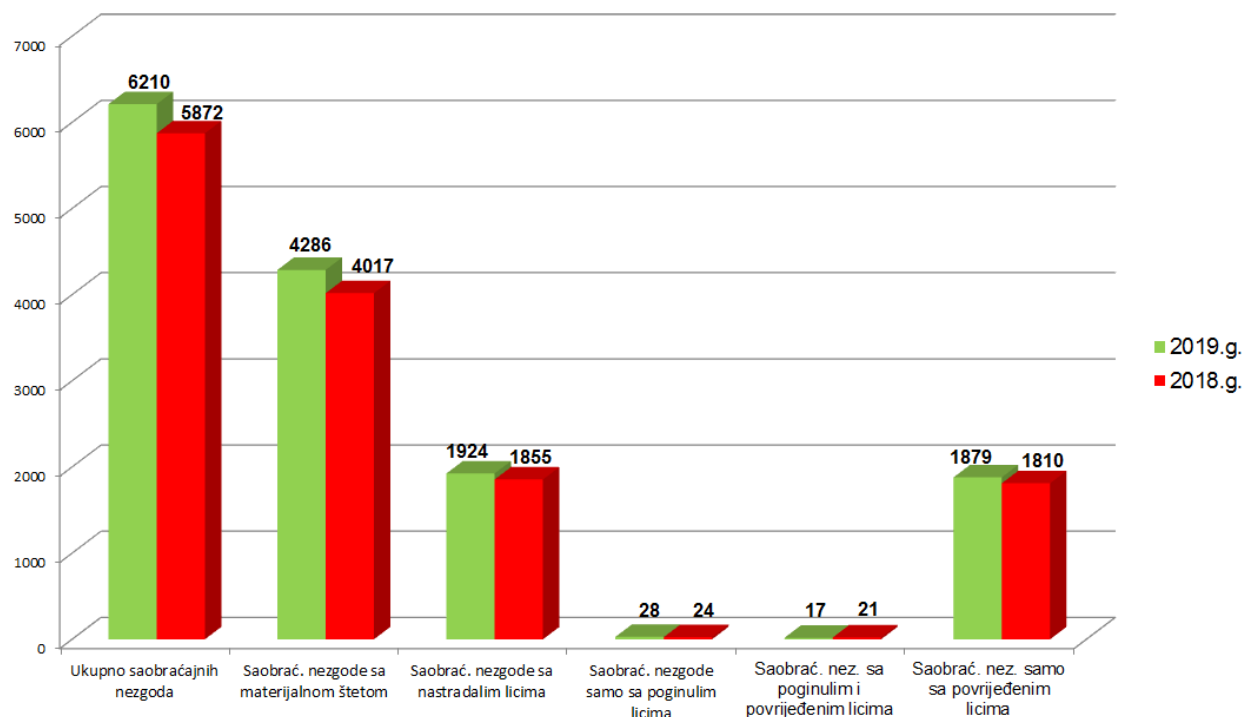
Saobraćajnih nezgoda sa materijalnom štetom bilo je 4286, što u odnosu na 2018.godinu (4017) predstavlja povećanje za 269, ili za 6,7%.

Saobraćajnih nezgoda sa nastradalim licima registrovano je 1924 ili u odnosu na 2018.godinu (1855) više za 69 saobraćajnih nezgoda, odnosno više za 3,7%.

Saobraćajnih nezgoda samo sa poginulim licima bilo je 28, u odnosu na 2018.godinu (24) više za 4 saobraćajne nezgode, ili za 16,7%.

Saobraćajnih nezgoda sa poginulim i povrijeđenim licima bilo je 17, što u odnosu na 2018.godinu (21) predstavlja smanjenje za 4 saobraćajne nezgode, ili za 19%.

Saobraćajnih nezgoda samo sa povrijeđenim licima bilo je 1879. U poređenju sa 2018.godinom (1810) to je povećanje za 69 saobraćajnih nezgoda, ili 3,8%.



Grafikon 1 – Saobraćajne nezgode i njihove posledice

1.2. Saobraćajne nezgode sa poginulim licima

U 2019.godini, u saobraćajnim nezgodama na putevima u Crnoj Gori, poginulo je 47 lica, što u odnosu na 2018.godinu (48) predstavlja smanjenje za 1 poginulo lice, ili smanjenje za 2,1%.

	2019.g.	2018.g.	%
Poginulo lica - ukupno	47	48	-2,1
Poginulo vozača	24	24	0
Poginulo saputnika	6	12	-50,0
Poginulo biciklista	2	0	
Poginulo motociklista	6	4	50,0
Poginulo pješaka	9	8	12,5

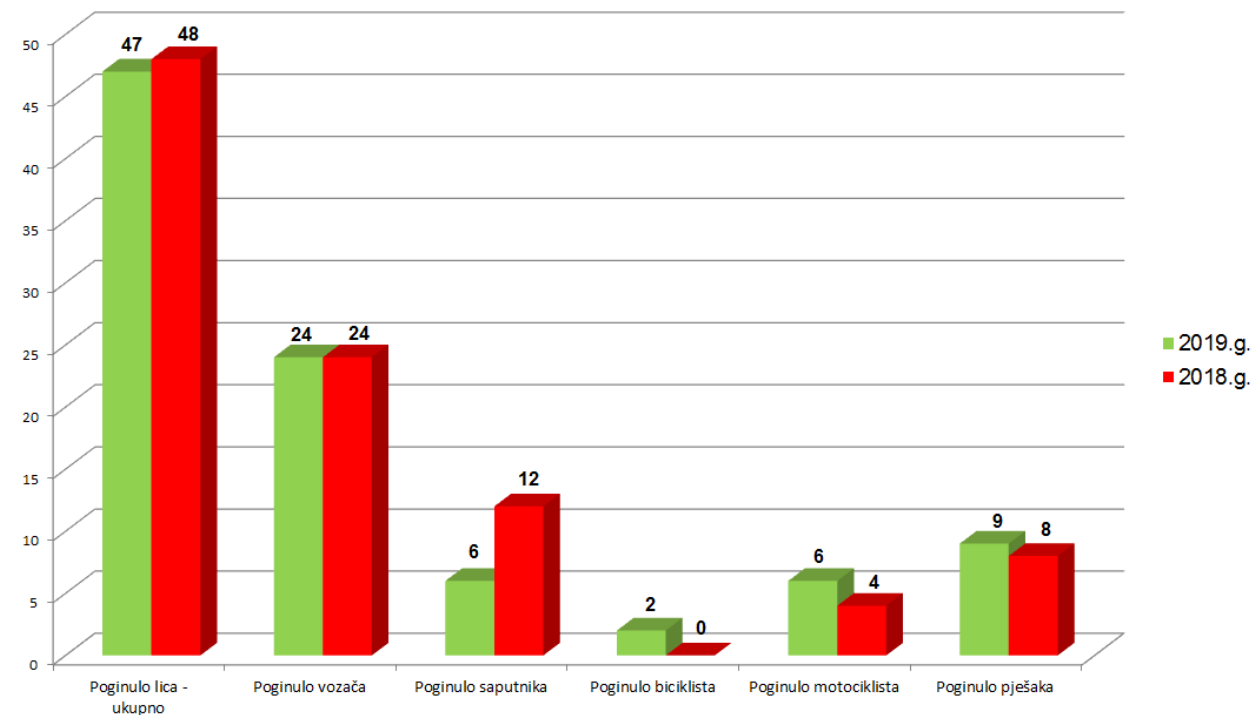
Od ukupnog broja poginulih lica, poginulo je 24 vozača, isto kao i u 2018.godini.

Saputnika je poginulo 6, što je manje za 6 ili 50% u odnosu na 2018.godinu (12).

Biciklista je poginulo 2, dok u 2018.godini nije bilo poginulih biciklista.

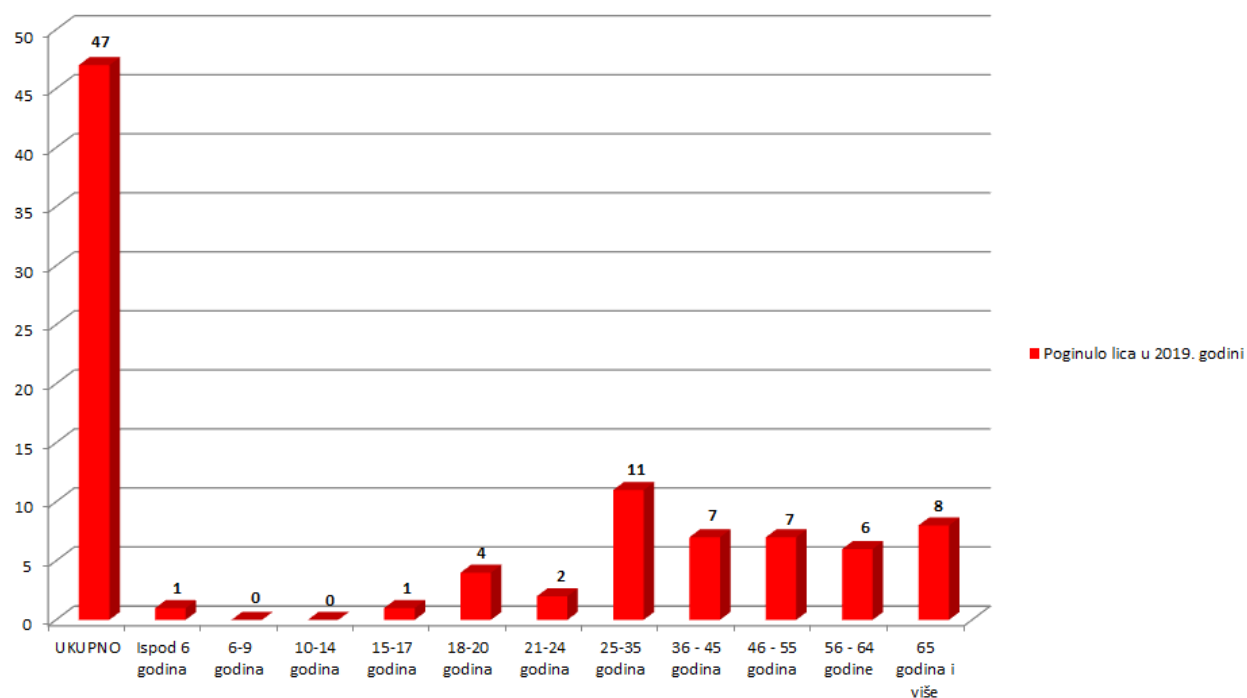
Motociklista je poginulo 6, za 2 lica ili za 50% više, u odnosu na 2018.godinu (4).

Pješaka je poginulo 9, što u odnosu na 2018.godinu (8), predstavlja povećanje za 1 lice, ili za 12,5%.



Grafikon 2 – Poginula lica u saobraćajnim nezgodama

Od ukupnog broja poginulih lica (47), najviše je poginulo lica starosne dobi od 25 do 35 godina (11). Nakon toga, 65 godina i više (8), 36 do 45 godina (7), 46 do 55 godina (7) lica. Od 18 do 20 godina (4), a od 21 do 24 godine (2) lica. Ispod 18 godina ukupno je stradalo 2 lica.



Grafikon 3 – Starosna struktura poginulih lica

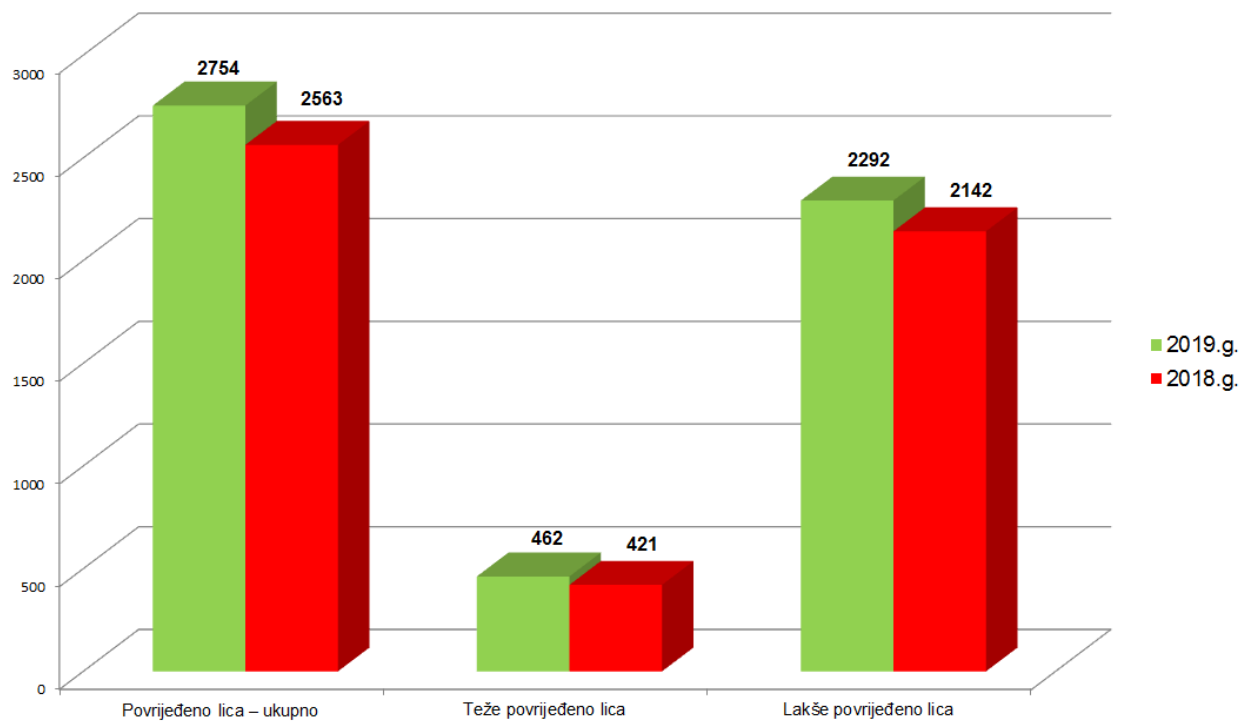
1.3. Saobraćajne nezgode sa povrijeđenim licima

U toku 2019.godine, u saobraćajnim nezgodama povrijeđeno je ukupno 2754 lica, što je za 191 lice ili za 7,5% više nego u 2018.godini (2563).

	2019.g.	2018.g.	%
Povrijeđeno lica – ukupno	2.754	2.563	7,5
Teže povrijeđeno lica	462	421	9,7
Lakše povrijeđeno lica	2.292	2.142	7,0

Teže je povrijeđeno 462 lica, za 41 lice ili za 9,7% više u odnosu na 2018.godinu (421).

Lakše je povrijeđeno 2292 lica, za 150 lica ili za 7% više u odnosu na 2018.godinu (2142).



Grafikon 4 – Povrijeđena lica u saobraćajnim nezgodama

1.4. Podjela saobraćajnih nezgoda u odnosu na kategorije puta:

U 2019.godini, prema kategoriji puta, najviše saobraćajnih nezgoda dogodilo se na ulicama i to 47,8%, dok se na magistralnim putevima dogodilo 34,7%, na lokalnim putevima 9,7%, regionalnim 3,5%, a na nekategorisanim putevima 4,3%.

Prema kategorijama puta i poslasticama saobraćajnih nezgoda:

- **na magistralnim putevima** dogodile su se 2.153 (1.997) saobraćajne nezgode, u kojima je poginulo 27 (30) lica, dok je povrijeđeno 1.123 (1.043) lica, od kojih teže 244 (209) lica, a 879 (834) lica je zadobilo lake tjelesne povrede.

- **na regionalnim putevima** dogodilo se 217 (188) saobraćajnih nezgoda, u kojima su poginula 4 (3) lica a povrijeđeno je 123 (124), od kojih teže 29 (21) lica, a 94 (103) je zadobilo lake tjelesne povrede.

- **na lokalnim putevima** dogodile su se 604 (586) saobraćajne nezgode, u kojima su poginula 4 (5) lica i povrijeđeno 261 (275), od kojih teže 44 (48) lica, dok je 217 (227) lica zadobilo lake tjelesne povrede.

- **na ulicama** dogodilo se 2.974 (2.939) saobraćajnih nezgoda, u kojima je poginulo 9 (9) lica, a povrijeđena su 1.210 (1.092) učesnika u saobraćaju, od kojih teže 136 (137) i 1.074 (955) lakše.

- **na nekategorisanim putevima** dogodile su se 262 (162) nezgode, u kojima su poginula 3 (1) lica, dok je povrijeđeno 37 (29) lica, od kojih teže 9 (6) i lakše 28 (23).

2. SAOBRAĆAJNE NEZGODE I NJIHOVE POSLEDICE, U TOKU «LJETNJE TURISTIČKE SEZONE» (jun, jul i avgust) 2019.GODINE

2.1. Broj saobraćajnih nezgoda i njihovih posledica

Imajući u vidu da je Crna Gora turistička destinacija, te da se tokom ljetnje turističke sezone na putnim pravcima u zemlji višestruko povećava broj vozila, pa samim tim i broj saobraćajnih nezgoda, prikazani su statistički podaci saobraćajnih nezgoda i njihovih posledica, koje su se dogodile tokom mjeseci juna, jula i avgusta 2019.godine, sa uporednim podacima za 2018.godinu.

Po podacima Sektora granične policije, na graničnim prelazima Crne Gore, tokom juna, jula i avgusta 2019.godine, u Crnu Goru je ušlo 2.308.009 svih kategorija vozila, koja su saobraćala ka nekom od gradova naše države, ili su svoj put nastavili u tranzitu.

Ako se uzme u obzir podatak Ministarstva unutrašnjih poslova, da je zaključno sa 2019.godinom, u Crnoj Gori ukupno registrovano 235.920 vozila (svih kategorija vozila), onda se jasno može zaključiti, da se u navedena tri mjeseca ljetnje turističke sezone, broj vozila koji saobraćaju našim putevima uvećao, skoro 10 puta.

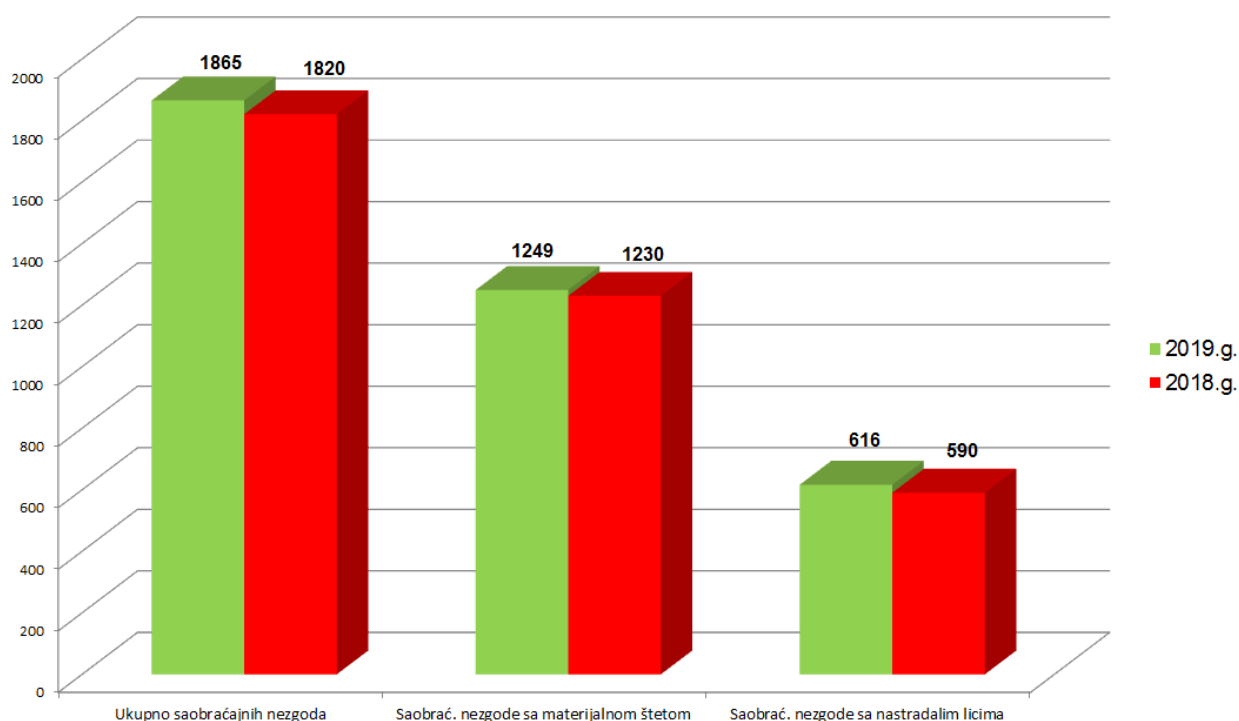
U narednoj tabeli, prikazan je broj saobraćajnih nezgoda i njihovih posledica za jun, jul i avgust 2019.godine:

	2019.g.	2018.g.	%
Ukupno saobraćajnih nezgoda	1.865	1.820	+2,4
Saobrać. nezgode sa materijalnom štetom	1.249	1.230	+1,5
Saobrać. nezgode sa nastradalim licima	616	590	+4,4

U toku ljetnje turističke sezone, na putevima u Crnoj Gori, dogodilo se ukupno 1865 saobraćajnih nezgoda, što je za 45 saobraćajnih nezgoda ili za 2,4% više nego u 2018.godini (1820).

Sa materijalnom štetom, dogodilo se 1249 saobraćajnih nezgoda, što je za 19 ili za 1,5% više nego u 2018.godini (1230).

Sa nastradalim licima, dogodilo se 616 saobraćajnih nezgoda, što je za 26 ili za 4,4% više nego u 2018.godini (590).



Grafikon 5 – Broj saobraćajnih nezgoda u toku ljetnje turističke sezone

2.2. Broj poginulih i povrijeđenih lica

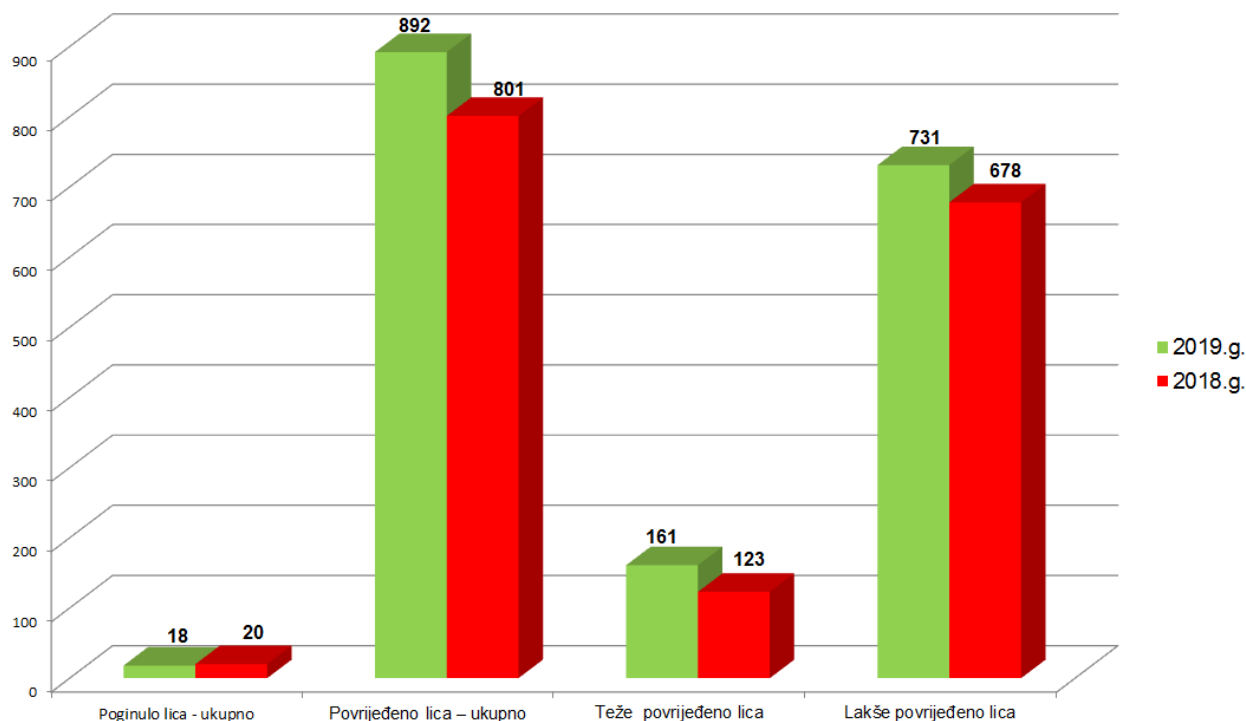
U narednoj tabeli, prikazan je broj poginulih i povrijeđenih lica za jun, jul i avgust, 2019.godine:

	2019.g.	2018.g.	%
Poginulo lica - ukupno	18	20	-10,0
Povrijeđeno lica – ukupno	892	801	+11,3
Teže povrijeđeno lica	161	123	+30,9
Lakše povrijeđeno lica	731	678	+7,8

U toku ljetnje turističke sezone, na putevima u Crnoj Gori, poginulo je 18 lica, što je za 2 lica ili 10% manje, nego u 2018.godini (20).

Povrijeđeno je 892 lica, što je za 91 lice ili 11,3% više nego u 2018.godini (801).

Od toga je teže povrijeđeno 161 lice, što je povećanje za 30,9%, a lakše je povrijeđeno 731 lice, što je povećanje za 7,8%.



Grafikon 6 – Broj poginulih i povrijeđenih lica u toku ljetnje turističke sezone

Saobraćajna policija je postupajući po «Planu mjera i aktivnosti Uprave policije, za ljetnju turističku sezonu 2019», svoj rad i postupanje bazirala na preventivnim aktivnostima, obezbjeđujući maksimalno prisustvo svojih patrola i službenika na putnim pravcima i dionicama puta koje su bile najopterećenije gustinom i frekvencijom saobraćaja, kako bi obezbijedili nesmetano funkcionisanje i što bolji protok saobraćaja ka gradovima na crnogorskom primorju i turističkim centrima na sjeveru Crne Gore.

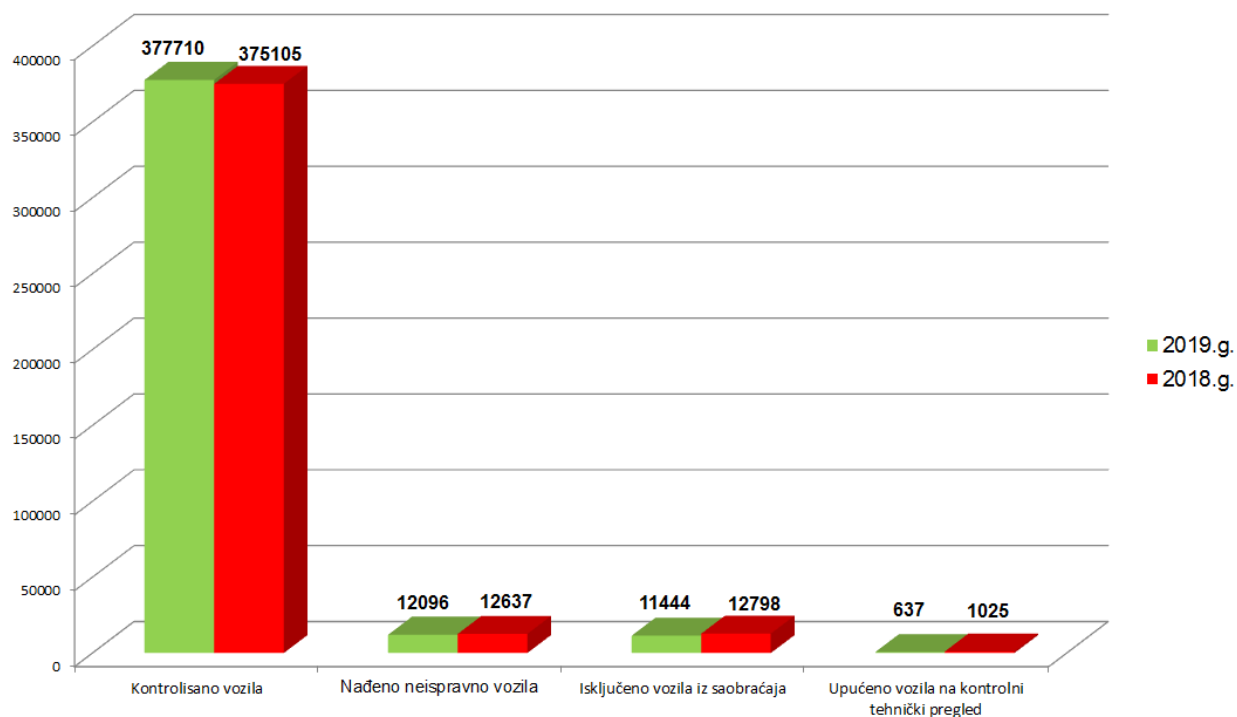
3. AKTIVNOSTI SLUŽBENIKA SAOBRAĆAJNE POLICIJE

3.1. Statistički pokazatelji

U cilju stvaranja uslova za veću bezbjednost svih učesnika u saobraćaju, službenici saobraćajne policije centara i odjeljenja bezbjednosti, kao i Grupe policije za bezbjednost saobraćaja su prilikom obavljanja poslova nadzora i kontrole bezbjednosti u drumskom saobraćaju, tokom 2019.godine kontrolisali ukupno 377.710 (375.105) vozila.

	2019.g.	2018.g.	odnos u %
Kontrolisano vozila	377.710	375.105	0,7
Nadjeno neispravno vozila	12.096	12.637	-4,3
Isključeno vozila iz saobraćaja	11.444	12.798	-10,6
Upućeno vozila na kontrolni tehnički pregled	637	1.025	-37,9

Tom prilikom, kontrolisano je i evidentirano 12.096 (12.637) neispravnih vozila, od kojih je 11.444 (12.798) isključeno iz saobraćaja, dok je na kontrolni tehnički pregled upućeno 637 (1.025) vozila.

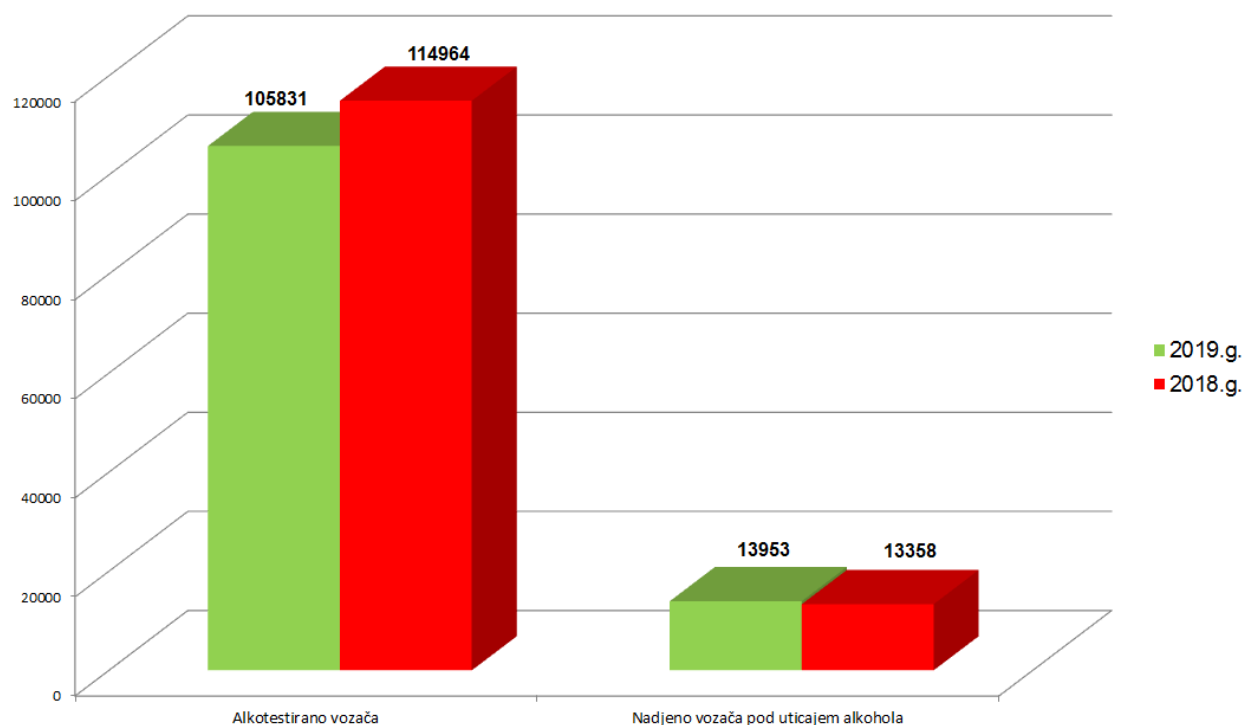


Grafikon 7 – Broj kontrolisanih vozila

U 2019.godini alkotestiran je 105.831 (114.964) vozač.

	2019.g.	2018.g.	odnos u %
Alkotestirano vozača	105.831	114.964	-7,9
Nadjeno vozača pod uticajem alkohola	13.953	13.358	4,5
Odbilo alkotestiranje	514	549	-6,4
Naloženo uzimanje krvi i urina	1.895	1.964	-3,5

Pod uticajem alkohola nađeno je 13.953 (13.358), dok je alkotestiranje odbilo 514 (549) vozača. Naloženo je uzimanje krvi i urina za 1895 (1964) vozača.



Grafikon 8 – Broj alkotestiranih vozača

Službenici saobraćajne policije su izdali 169.912 (182.555) naloga za plaćanje novčanih kazni i podnijeli: 21.526 (21.148) prekršajnih prijava, 25.470 (24.345) zahtjeva za pokretanje prekršajnog postupka, 548 (584) krivičnih prijava.

Privremeno su oduzeli: 12.742 (12.753) vozačke dozvole, 72 (91) saobraćajne dozvole, 3524 (3197) para registarskih tablica i 261 (178) vozila.

	2019.g.	2018.g.	odnos u %
Izdato naloga za plaćenje novčanih kazni	169.912	182.555	-6,9
Podnijeto prekršajnih prijava	21.526	21.148	1,8
Podnijeto zahtjeva za pokretanje prekršajnog postupka	25.470	24.345	4,6
Podnijeto krivičnih prijava	548	584	-6,2
Upućeno predmeta na ocjenu tužilaštvu	1.071	968	10,6
Privremeno oduzeto vozačkih dozvola	12.742	12.753	-0,1
Privremeno oduzeto saobraćajnih dozvola	72	91	-20,9
Privremeno oduzeto pari registarskih tablica	3.524	3.197	10,2
Privremeno oduzeto vozila	261	178	46,6

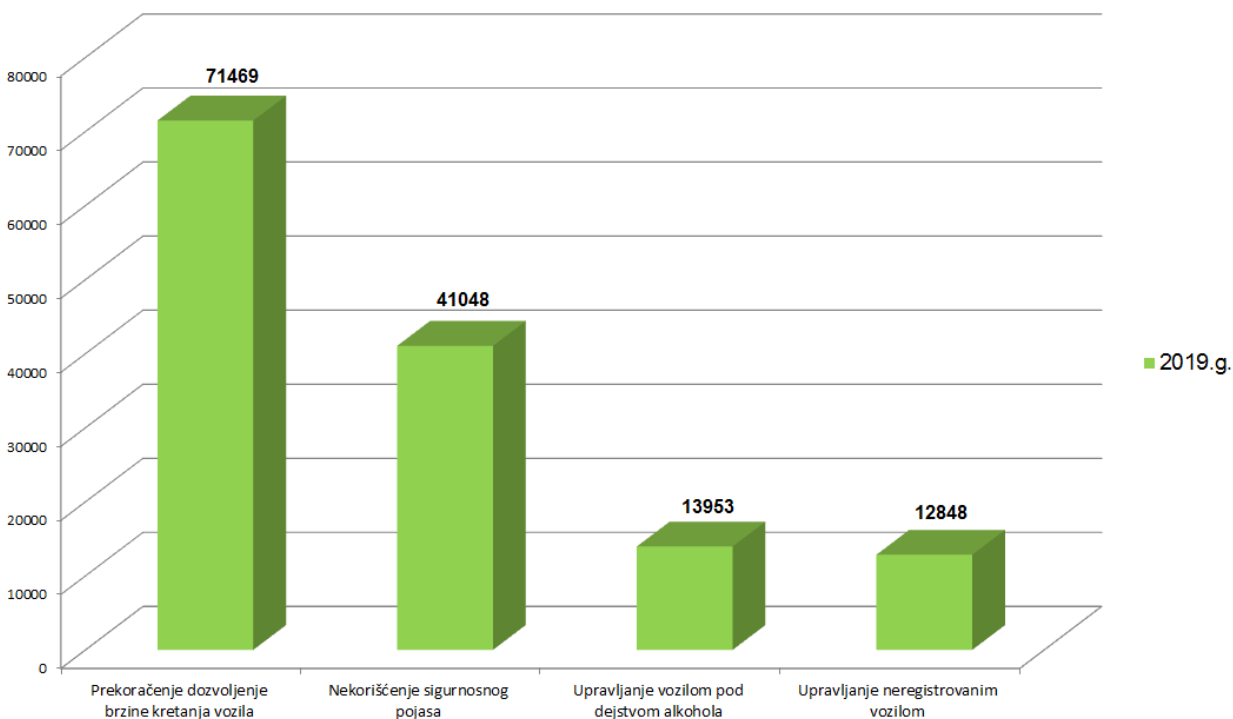
3.2. Struktura registrovanih prekršaja

Ukupno je registrovano 197.293 (209.502) prekršaja, od kojih su najbrojniji:

- nekorišćenje sigurnosnog pojasa – 41.048 (40.725)
- upravljanje neregistrovanim vozilom – 12.848 (12.934);
- upravljanje vozilom pod dejstvom alkohola u organizmu, u koncentraciji od 0,1 do 0,3 g/kg (mladi vozač) – 617 (587);
- upravljanje vozilom pod dejstvom alkohola u organizmu, u koncentraciji od 0,3 do 0,5 g/kg – 4.028 (4.013);
- upravljanje vozilom pod dejstvom alkohola u organizmu, u koncentraciji od 0,5 do 1 g/kg – 5.655 (5.350);
- upravljanje vozilom pod dejstvom alkohola u organizmu, u koncentraciji od 1 do 2 g/kg – 3.758 (3.637);
- upravljanje vozilom pod dejstvom alkohola u organizmu, u koncentraciji od 2 g/kg i većoj – 398 (320);
- brzina za 20 do 30 km/h u naselju i za 40 do 50 km/h van naselja veća od dozvoljene – 11.272 (11.916);
- vozač koji kod sebe nema vozačku dozvolu – 8.563 (8.278);
- upravljanje vozilom bez odgovarajuće kategorije – 6.196 (6.102)
- prekoračenja dozvoljene brzine kretanja vozila, za više od 30 km/h u naselju i za više od 50 km/h na putu van naselja – 6.614 (6.587);
- korišćenje telefonskog uređaja – 3.460 (2.564)
- nepropisno preticanje i obilaženje – 873 (1.051);
- nepropuštanje pješaka na pješačkom prelazu – 776 (662)

Uvidom u strukturu i broj registrovanih prekršaja, konstatuje se da je najveći broj vozača sankcionisan zbog:

1. prekoračenja dozvoljene brzine kretanja vozila – (71.469)
2. nekorišćenja sigurnosnog pojasa – (41.048)
3. upravljanja vozilom pod dejstvom alkohola – (13.953)
4. upravljanja neregistrovanim vozilom – (12.848)



Grafikon 9 – Najčešći registrovani prekršaji

4. REALIZOVANJE PREVENTIVNE AKTIVNOSTI

Službenici Odsjeka za bezbjednost drumskog saobraćaja, vršili su permanentno praćenje i analizu parametara u oblasti bezbjednosti saobraćaja u Crnoj Gori i u skladu sa procjenama i trenutnim stanjem, planirali preduzimanje, preventivnih i represivnih aktivnosti, kako u odnosu na najteže počinioce saobraćajnih prekršaja, tako i u pogledu ugroženih i ranjivih kategorija, koje su najčešće bile žrtve saobraćajnih nezgoda.

Shodo planiranoj dinamici, Odsjek je kao vid preventivnih aktivnosti, kojima se na prvom mjestu željelo uticati na ponašanje svih kategorija učesnika u saobraćaju, kada je u pitanju poštovanje zakona, sa posebnim akcentom na podizanje nivoa svijesti građana o opasnostima koje nosi rizična i nebezbedna vožnja, u izvještajnom periodu realizovao:

4.1. Operativne akcije

Odsjek je organizovao i u saradnji sa organizacionim jedinicama policije, koje se bave bezbjednošću saobraćaja, kao vid «pojačane kontrole saobraćaja», realizovao operativne akcije nacionalnog karaktera, i to:

- „Bezbedan prevoz djece“
- „Motocikl“
- „Alkohol“
- „Autobus“
- „Folija“
- „Auto škola“

- „Pješak“
- „Mobilni telefon“
- „Stranac“
- „Taksi“
- „Pojas“
- „Vanredni prevozi“
- „Zimska oprema“
- „Helikopter“, i sl.

Navedene akcije su izvođene planski, na periodičnom, mjesečnom, nedjeljnom ili dnevnom nivou, u više navrata tokom godine, u skladu sa bezbjedonosnim procjenama i trenutnim stanjem u oblasti bezbjednost drumskog saobraćaja.

Izveden je i značajan broj sličnih akcija lokalnog karaktera, koje su planirane i preduzimane na nivou stanica policije, centara i odjeljenja bezbjednosti, koje su takođe značajno doprinosile poboljšanju stanja bezbjednosti saobraćaja, na nivou lokalnih zajednica.

4.2. Medijske aktivnosti

Putem sredstava javnog informisanja, kao vidom preventivnih medijskih aktivnosti, kroz gostovanja u radio i tv emisijama, tekstovima u štampanim medijima, saopštenjima i apelima upućenim putem društvenih mreža, pripadnici saobraćajne policije kontinuirano su obavještavali javnost i učesnike u saobraćaju o uzrocima, posljedicama saobraćajnih nezgoda, kao i o preventivnim, ali i represivnim mjerama koje policija preduzima u skladu sa svojim nadležnostima.

Tako su starješine Odsjeka za bezbjednost drumskog saobraćaja, tokom 2019.godine, u 154 slučaja, na neki od gore navedenih načina i medijskih aktivnosti, skretali pažnju vozačima i ostalim učesnicima u saobraćaju, na obaveze poštovanja zakona i potrebu bezbjednog i sigurnog učestvovanja u saobraćaju.

4.3. Preventivne kampanje

Shodno Akcionom planu, za implementaciju Strategije poboljšanja bezbjednosti u drumskom saobraćaju 2010-2019, za 2019.godinu, Koordinaciono tijelo Mup-a, je sa predstavnicima svih relevantnih subjekata koji učestvuju u realizaciji Akcionog plana, sačinilo Plan medijskih kampanja za 2019.godinu, sa ciljem podizanja nivoa svijesti i saobraćajne kulture učesnika u saobraćaju.

Shodno pomenutom Planu, od strane Odsjeka za bezbjednost drumskog saobraćaja, u saradnji sa NVO, društveno odgovornim institucijama, privrednim subjektima i udruženjima, tokom 2019.godine, realizovane su sljedeće preventivne kampanje:

- „Prvi saobraćajni čas“,
- „Pojas za sve“,
- „Kad pijem ne vozim“,
- „Stop neregistrovanim vozilima“,
- „Spasimo živote“,
- „Pušti neka zvoni“,

Tokom realizacije pomenutih aktivnosti, koje su trajale od 15 do 30 dana , u više navrata tokom godine, štampan je i distribuiran propagandno-edukativni materijal u vidu flajera, a učesnici u

saobraćaju su u vidu apela, upozoravani na opasnost, npr. nekorišćenja sigurnosnog pojasa, upotrebe alkohola od strane vozača, učestvovanja u saobraćaju sa neregistrovanim vozilom, i sl.

5. STANICE ZA TEHNIČKI PREGLED VOZILA

5.1. Tehnički pregled vozila

Zakonom o bezbjednosti saobraćaja na putevima, u članu 252, propisano je da, radi utvrđivanja tehničke ispravnosti motornih i priključnih vozila vrši se tehnički pregled vozila.

Na tehničkom pregledu se utvrđuje da li je motorno, odnosno priključno vozilo tehnički ispravno i da li ispunjava tehničke zahtjeve i uslove propisane tehničkim propisima, kao i uslove za učešće u saobraćaju, u skladu sa ovim zakonom.

5.1.1. Izdavanje odobrenja za rad stanica za tehnički pregled vozila

Na osnovu člana 254 Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima, Uprava policije kao nadležni organ, odnosno Odsjek za bezbjednost drumskog saobraćaja, izdaje odobrenja pravnim licima, za obavljanje poslova tehničkog pregleda vozila, kada utvrdi da stanica ispunjava zakonom propisane uslove.

Trenutno u Crnoj Gori funkcioniše 121 stanica za tehnički pregled vozila, kojima je u skladu sa zakonom, od strane Uprave policije izdato odobrenje za za obavljanje tehničkog pregleda vozila.

U 2019.godini izdata su 33 rješenja za rad stanica za tehnički pregled vozila, po kom osnovu je, shodno Zakonu o administrativnim taksama, kojim je propisano da se za izdavanje rješenja o ovlašćenju za vršenje tehničkog pregleda vozila, naplaćuje taksa u iznosu od 850 eura, pa je po tom osnovu, ukupno u izvještajnoj godini naplaćeno 28.050 eura.

5.1.2. Izdavanje Licenci za kontrolora za obavljanje poslova tehničkog pregleda vozila (u daljem tekstu, kontrolora)

Na osnovu člana 261 Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima, Uprava policije kao nadležni organ izdaje licence za kontrolora, za obavljanje poslova tehničkog pregleda vozila, kad utvrdi da fizičko lice ispunjava zakonom propisane uslove.

Po tom osnovu, u 2019.godini su izdate 62 licence za kontrolora.

5.2. Inspeksijski nadzor nad radom stanica za tehnički pregled vozila

Na osnovu člana 314 stav 2 Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima Uprava policije vrši inspeksijski nadzor nad radom stanica za tehnički pregled vozila.

Važno je napomenuti, da se inspekcijski nadzor isključivo odnosi na kontrolu ispravnosti, pravilnosti i zakonitosti sprovođenja postupka kontrole i tehničkog pregleda vozila (ne i finansijskog ili poreskog poslovanja, što je predmet kontrole drugih državnih institucija), u skladu sa Pravilnikom o tehničkom pregledu vozila.

Shodno tome, u 2019.godini ukupno je izvršeno 39 inspekcijskih nadzora nad radom stanica za tehnički pregled vozila.

5.2.1. Izrečene sankcije

Zbog propusta u radu stanica za tehnički pregled vozila, tokom vršenja inspekcijskog nadzora, zakonom je propisano da se kazne mogu izreći pravnim, odgovornim licima i fizičkim licima-kontrolorima.

- Sankcije izrečene pravnim licima

Zbog utvrđenih nepravilnosti u radu donešeno 7 rješenja o zatvaranju stanice za tehnički pregled vozila, do otklanjanja nepravilnosti, do 60 dana, dok je jednoj stanici za teh.pregled, ukinuto odobrenje za rad.

Uočene nepravilnosti u radu zbog kojih su donešena rješenja o zatvaranju stanica za tehnički pregled vozila, najčešće se odnose na teže prekršaje, kao što su :

- obavljanje tehničkih pregleda vozila na nepropisan način i suprotan pravilima ,
- ovjera tehničke ispravnosti vozila, koja nijesu bila tehnički ispravna,
- neispravnost uređaja i opreme koje se koriste prilikom tehničkog pregleda vozila,
- nevođenje ili neuredno vođenje evidencija o tehničkom pregledu vozila, i sl.

Zbog utvrđenih nepravilnosti u radu prilikom obavljanja poslova tehničkog pregleda vozila, pravnim licima su izdata 34 prekršajna naloga, u ukupnom iznosu od 52.100e.

Najčešći prekršaji zbog kojih su izdati prekršajni nalozi su:

- obavljanje tehničkih pregleda vozila na način suprotno propisanim pravilima ,
- ovjera tehničke ispravnosti vozila koja nijesu bila tehnički ispravna,
- neispravnost uređaja i opreme koje se koriste prilikom tehničkog pregleda vozila,
- nevođenje ili neuredno vođenje evidencija o tehničkom pregledu vozila ,
- obavljanje poslova tehničkog pregleda, vozila bez izdatog odobrenja za određene kategorije, i sl.

Propisane i izrečene novčane kazne, za navedene prekršaje su se kretale u rasponu od 300 do 6000 eura.

- Sankcije izrečene odgovornim licima

Odgovornim licima u pravnim licima, izdata su 34 prekršajana naloga u iznosu od 6600e. Novčane kazne su izrečene odgovornim licima zbog propuštanja dužnog nadzora nad radom stanica za tehnički pregled vozila.

Propisane novčane kazne za odgovorna lica su se kretale u rasponu od 100 do 600 eura.

- Sankcije izrečene fizičkim licima- kontrolorima

U izvještajnoj godini, zbog uočenih propusta u radu, kontrolorima je izdato 75 prekršajnih naloga u ukupnom iznosu od 7500e.

Najčešći prekršaji zbog kojih su izdati prekršajni nalozi su:

- obavljanje tehničkih pregleda vozila na način suprotan propisanim pravilima struke,
- ovjera tehničke ispravnosti vozila koja nijesu bila tehnički ispravna.

Propisane novčane kazne za kontrolore, za ove prekršaje su se kretale u rasponu od 100 do 400eura.

Takođe, ukinute su dvije licence kontrolorima za tehnički pregled vozila, zbog ovjere tehničke ispravnosti vozilima na kojima su bili neispravni uređaji za zaustavljanje.

Službenici Uprave policije takođe, svakodnevno putem video nadzora koji je zakonom propisan i obavezan u svim stanicama, shodno Pravilniku o bližim uslovima koje moraju da ispunjavaju stanice za tehnički pregled vozila, vrše nadzor, da li se tehnički pregledi vozila obavljaju u skladu sa Zakonom.

6. OSTALE AKTIVNOSTI

6.1. Oduzeto oružje i predmeti, prilikom kotrole učesnika u saobraćaju

Tokom obavljanja redovnih poslova i zadataka kontrole i regulisanja saobraćaja, policijski službenici saobraćajne policije, u okviru policijskih ovlašćenja, vršili su kontrolu vozača i saputnika u vozilima, sa posebnim akcentom na kontroli i pregledu bezbjednosno interesantnih lica, kao i mogućih počinitelja prekršaja i krivičnih djela.

Tokom takvih kontrola, nerijetko kod lica ili u vozilima pronalazili su oružje, oruđe ili druge premete, kojima se može ugroziti život ili nanijeti povrede drugim licima.

Kao rezultat ovih aktivnosti, službenici saobraćajane policije su tokom 2019.godine, prilikom kontrole učesnika u saobraćaju, kod kontrolisanih lica pronašli i oduzeli 21 komad oružja, čije je držanje i nošenje zabranjeno, u skladu sa Zakonom.

Takođe, policijski službenici saobraćajne policije su pronašli i od učesnika u saobraćaju oduzeli 62 komada, raznih vrsta oruđa i predmeta, pogodnih za nanošenje povreda ili za izvršenje prekršaja i krivičnih djela.

6.2. Vanredni transport (pratnja i saobraćajno obezbjeđenje vangabaritnog tereta)

Veoma značajna aktivnost koju saobraćajna policija realizuje, a zahtijeva dodatno vanredno angažovanje, kako ljudskih, tako i materijalnih resursa, odnosi se na saobraćajnu pratnju i obezbjeđenje vanrednog (vangabaritnog) prevoza.

6.2.1. Pravni osnov

Zakonom o bezbjednosti saobraćaja na putevima („Sl.list CG“ br. 33/12, 58/14, 14/17 i 66/19), čl. 114 stav1,propisano je, „Kretanje po putu vozila, odnosno skupa vozila koja ne ispunjavaju uslove u pogledu dimenzija (dužina, širina i visina), najveće dozvoljene ukupne mase ili osovinskog opterećenja, odnosno vozilo koje sa teretom premašuje najveće dozvoljene dimenzije (dužina, širina i visina), za pojedine vrste vozila, predstavlja vanredni prevoz“ .

Vanredni prevoz se vrši na osnovu dozvole koja se izdaje u skladu sa posebnim zakonom kojim se uređuju javni putevi (član 114.st.2. ZOBS-a „Sl.list CG“ br. 33/12, 58/14, 14/17 i 66/19).

Svako prekoračenje dimenzije ili mase vozila ili skupa vozila, propisanim Zakonom o bezbjednosti saobraćaja na putevima, podliježe obavezi podnošenja zahtjeva od strane prevoznika, za izdavanje dozvole za pojedinačni vanredni prevoz na državnom putu, uz obavezno saobraćajno obezbjeđenje i policijsku pratnju do konačnog odredišta.

Prevoznik podnosi zahtjev za izdavanje dozvole Upravi za saobraćaj Crne Gore, dok takav Zahtjev prevoznika, Uprava za saobraćaj prosljeđuje Upravi policije – Sektoru policije opšte nadležnosti, na izdavanje saglasnosti.

Shodno zahtjevu stranke, a uzimajući u obzir dimenzije i mase tereta i vozila-odnosno skupova vozila, Odsjek za bezbjednost drumskog saobraćaja izdaje saglasnost za obaveznu policijsku pratnju, koja podrazumijeva prethodno sklapanje ugovora između prevoznika i Uprave policije.

Visina naknade za pratnju prevoza vangabaritnog tereta propisana je Cjenovnikom usluga koje Uprava policije pruža pravnim i fizičkim licima, što u svakom pojedinačnom slučaju zavisi od broja angažovanih policijskih službenika, broja potrebnih motornih vozila i sl, koji su neophodni za bezbjedno saobraćajno obezbjeđenje i pratnju vanrednog prevoza.

6.2.2. Broj realizovanih obezbjeđenja vanrednih transporta

Tokom 2019.godine, Uprava policije je sa pravnim licima sklopila je 118 ugovora za policijsku pratnju vanrednih prevoza.

Na ime troškova angažovanja policijskih službenika i materijalno tehničkih sredstava policije, u skladu sa zakonom, naplaćeno je 81.979 eura.

6.3. Ažuriranje elektronske evidencije, baze podataka i izrada aplikativnih rješenja

U cilju blagovremene pripreme za implementaciju usvojenog Zakona o izmjenama i dopunama zakona o bezbjednosti saobraćaja, Odsjek je realizovao planirane aktivnosti koje se odnose na izradu novih ili uređenje postojećih aplikativnih rješenja i elektronskih baza podataka, koje će omogućiti potpunu implementaciju pomenutog zakona.

- 6.3.1.** Izmijenjeno je i inovirano aplikativno rješenje u bazi podataka Centru za informaciono komunikacione tehnologije Mup-a, koje se odnosi na bezbjednost drumskog saobraćaja
- 6.3.2.** Izrađen je projektni zadatak, za implementaciju elektronske evidencije o tehničkim pregledima vozila, koji je dostavljen Centru za informacionu bezbjednost i obradu podataka Uprave policije
- 6.3.3.** Izrađen je projektni zadatak, za nadogradnju elektronske evidencije o oduzetim vozačkim dozvolama, koji je dostavljen Centru za informacionu bezbjednost i obradu podataka Uprave policije
- 6.3.4.** Izmijenjeno je i inovirano aplikativno rješenje i obrazac „izvještaja“ (mjesečni, periodični, godišnji, i sl), koji se ažurira u Cb/Ob i dostavlja Sektoru policije opšte nadležnosti, kao sastavni dio izvještaja Uprave policije:
- izrađena nova forma obrasca izvještaja
 - ažuriran sadržaj izvještaja u skladu sa izmjenama Zakona o bezbjednosti drumskog saobraćaja
 - implementirana mogućnost provjere tačnosti i ažurnosti dostavljenih podataka u izvještaju.

7. ZAKLJUČAK, SA OCJENOM STANJA

Analizirajući statističke podatke navedene u izvještaju, kao i preduzete mjere i aktivnosti službenika saobraćajne policije, Uprave policije na unapređenju i poboljšanju stanja u oblasti bezbjednosti drumskog saobraćaja, za 2019. godinu, nastavilo se sa kontinuitetom zadovoljavajućeg stanja, kako u odnosu na raniji period, tako i u odnosu na prethodnu 2018. godinu.

Mada je nepopularno i nezahvalno o saobraćajnim nezgodama i njihovim posljedicama govoriti u brojkama, pogotovo kada je riječ o smrtno stradalim licima, statistički podaci su i dalje jedini mjerljivi parametar, kako kod nas, tako i u svijetu, koji pokazuju trenutno stanje u ovoj oblasti.

- 7.1.** I pored velikog broja realizovanih preventivnih aktivnosti tokom 2019. godine, evidentirano je 6.210 saobraćajnih nezgoda, što predstavlja povećanje za 5,8% u odnosu na 2018. godinu, kada ih je evidentirano 5.872. U saobraćajnim nezgodama poginulo je 47 lica, ili 2,1% manje u odnosu na prethodnu godinu, kada je poginulo 48 lica. Ukupan broj povrijeđenih lica je 2.754, što predstavlja povećanje od 7,5% u odnosu na prethodnu godinu, kada je povrijeđeno 2.563, od kojih 2.292 (2.142) lakše, ili 7,0% više u odnosu na 2018. godinu i 462 (421) teže povrijeđenja, odnosno 9,7% više u odnosu na uporedni period.
- 7.2.** Ono što treba posebno napomenuti je činjenica, da je za vrijeme ljetnje turističke sezone u Crnoj Gori (jun, jul i avgust), kada je frekvencija saobraćaja na svim magistralnim i regionalnim putevima višestruko uvećana (2.308.009 svih kategorija vozila), ukupno stradalo 18 lica koja su učestvovala u saobraćaju, što je za 2 lica ili 10% manje, nego u 2018. godini (20).
- 7.3.** Imajući u vidu prikazane statističke podatke, kao i analizu nastalih saobraćajnih nezgoda, evidentno je, da je ljudski faktor, odnosno čovjek kao učesnik u saobraćaju, presudan i

dalje najveći uzrok saobraćajnih nezgoda koje su se u izvještajnom periodu dogodile našim putevima isključivo i iste su nastale kao izolovan saobraćajni incident.

- 7.4. Činjenica koja posebno zabrinjava je da, i pored svih aktivnosti saobraćajne policije, kako preventivnih (apeli, medijske kampanje, preventivno-edukativne akcije i sl), tako i represivnih, broj vozača koje je registrovala i sankcionisala policija, koji su konzumirali alkohol, a nakon toga upravljali motornim vozilom, i dalje je konstantno u porastu.
- 7.5. U cilju poboljšanja tehničke ispravnosti vozila koja učestvuju u saobraćaju, a koja su takođe prepoznata kao značajan uzročnik nastanka saobraćajnih nezgoda, Odsjek za bezbjednost drumskog saobraćaja je uložio značajane napore na kontroli poštovanja normi i poboljšanju zakonitosti rada stanica za tehnički pregled vozila, prvenstveno kroz svakodnevnu kontrolno-nadzornu funkciju, što je značajno uticalo na unapređenju kvaliteta rada u ovoj oblasti.
- 7.6. Nepostojanje „stacionarnih radarskih sistema“ za nadzor saobraćaja na prometnim raskrsnicama u većim gradovima i kritičnim dionicama magistralnih i regionalnih puteva, gdje se i registruje najveći broj saobraćajnih nezgoda i prekršaja sa najtežim posledicama, i dalje značajno otežava rad saobraćajne policije, kako u pogledu potpunog i neselektivnog registrovanja počinilaca saobraćajnih prekršaja, tako i u potrebi da policijski službenici i dalje budu fizički i neposredno prisutni na kritičnim saobraćajnicama i dionicama puta, što je u odnosu na trenutnu putnu mrežu lokalnih, magistralnih, regionalni, putnih pravaca, (pa i budućeg auto- puta) i brojno stanje policijskih službenika saobraćajne policije, fizički neizvodljivo.
- 7.7. Rad saobraćajne policije značajno otežava svakodnevno izvršavanje zadataka koji nijesu u direktnoj vezi sa bezbjednošću saobraćaja, kao što su: sprovednička djelatnost, pružanje asistencija, uručivanje poziva i drugih raznih pismena strankama u postupcima, kao i angažovanje velikog broja službenika na obezbjeđenjima javnih okupljanja i saobraćajnih pratnji domaćih i stranih štićenih ličnosti, koji se štite u skladu sa zakonom, i sl.
- 7.8. Veliki broj vanrednog angažovanja službenika saobraćajne policije na regulisanju saobraćaja, kada je usled vanrednih okolnosti dolazilo do djelimične ili potpune obustave saobraćaja na pojedinim saobraćajnicama, što je u značajnoj mjeri sprečavalo saobraćajnu policiju u obavljanju redovnih poslova i zadataka.
- 7.9. Tokom 2019.godine, starješine Odsjeka za bezbjednost drumskog saobraćaja su, putem instruktivnih telegrama i zaključaka sa radnih satanaka i kolegijuma, insistirali da princip rada saobraćajne policije bude transparentno postupanje, koje će obezbijediti potpunu vidljivost policijskih službenika, vozila, uređaja i opreme koja se koristi tokom kontrole učesnika u saobraćaju. Cilj je, da ovakav način rada i akcenat bude na proaktivnom i preventivnom djelovanju, koje će obezbijediti nesmetano i bezbjedno odvijanje saobraćaja, sa što manje saobraćajnih nezgoda sa najtežim posljedicama, a ne broj sankcionisanih vozača i naplaćenih kazni. Promjena načina postupanja i profesionalnog angažovanja saobraćajne policije, svugdje u svijetu, pa i u Crnoj Gori je dugotrajan proces, ali će ovo biti zahtjev na kojem će se insistirati i u narednom periodu.
- 7.10. Imajući u vidu da je decembra 2019.godine, usvojen Zakon o izmjenama i dopunama zakona o bezbjednosti saobraćaja, sa čijom se primjenom počelo, 14.02.2020.godine, realno je očekivati da će u narednom periodu, nova zakonska rješenja značajno doprinijeti

unapređenju i poboljšanju stanja u oblasti bezbjednosti saobraćaja, što će svakako biti predmet izvještaja za 2020. godinu.

Shodno naprijed navedenom, uzimajući u obzir objektivne i subjektivne okolnosti koje su uticale na bezbjednost saobraćaja na putevima, kao i neposredno angažovanje službenika saobraćajne policije na poslovima kontrole i regulisanja drumskog saobraćaja i unapređenje i poboljšanje istog, uključujući i kriterijume javnog rizika (godišnji broj poginulih u saobraćajnim nesrećama, na 100.000 stanovnika), možemo konstatovati da je, stanje bezbjednosti saobraćaja na putevima u Crnoj Gori, u 2019. godini, zadovoljavajuće.

8. PREDLOG MJERA

Na osnovu analize i praćenjem stanja, kao i ostvarenih rezultata, u cilju unapređenja ukupnog stanja bezbjednosti drumskog saobraćaja u Crnoj Gori, u narednom periodu neophodno je:

- 8.1.** Ojačati ljudske, materijalne i tehničke kapacitete svih organizacionih cjelina Uprave policije, zaduženih za bezbjednost drumskog saobraćaja, kako bi u narednom periodu svojom operativnošću i mobilnošću dali još veći doprinos poboljšanju i unapređenju stanja u ovoj oblasti.
- 8.2.** Pravilnikom o unutrašnjoj organizaciji i sistematizaciji Uprave policije, u okviru Sektora za obezbjeđenje ličnosti i objekata, oformiti posebnu organizacionu cjelinu (Odjeljenje, Grupu, i sl), koja će biti zadužena za saobraćajno obezbjeđenje i pratnju domaćih i stranih štićenih ličnosti. Na ovaj način bi se saobraćajna policija rasteretila ovih aktivnosti, koje se svakodnevno realizuju u velikom broju i potpuno posvetila unapređenju, regulisanju, kontroli i bezbjednosti drumskog saobraćaja.
- 8.3.** Imajući u vidu da je tokom 2020. godine planiran završetak u puštanje u saobraćaj auto-puta Bar-Boljare, I faze od Podgorice do Kolašina, neophodno je, shodno realnoj potrebi kao i pozitivnim iskustvima drugih policijskih organizacija, planirati i Pravilnikom o unutrašnjoj organizaciji i sistematizaciji Uprave policije, oformiti posebnu organizacionu cjelinu (stanicu policije) ili povećati ljudske i materijalne kapacitete neke od postojećih, npr. Grupe za bezbjednost saobraćaja, (planirati potreban broj policijskih službenika, nabaviti neophodna motorna vozila, uređaje i teh.sredstva, i sl.), koja će se baviti i biti zadužena za bezbjednost saobraćaja na auto-putu.
- 8.4.** Nastaviti sa unaprijeđivanjem sistema prinudne naplate, kao vida naplate potraživanja po osnovu neplaćenih prekršajnih naloga, koje je učesnicima u saobraćaju, u skladu sa zakonom izdala saobraćajna policija. Kako je ovaj postupak već značajno unaprijeđen, formiranjem nove organizacione jedinice u okviru Uprave policije (koja je do 2019. godine bila u sastavu MUP-a),važno je nastaviti sa unapređenjem realizacije ovog postupka, kako bi uloženi trud i radni rezultati policije, imali potpunu valorizaciju, konačnim sankcionisanjem registrovanih počinitelja prekršaja.
- 8.5.** Nastaviti sa aktivnostima na realizaciji započetih i pokretanju novih, preventivno-represivnih akcija «pojačane kontrole saobraćaja» i kampanja u oblasti bezbjednosti saobraćaja, u odnosu na registrovane pojavne oblike i najčešće prekršaje koje čine vozači, kao i drugi učesnici u saobraćaju.

- 8.6.** U saradnji sa Policijskom akademijom i Mašinskim fakultetom, planirati organizovanje specijalističkih obuka starijima i pripadnika saobraćajne policije, u cilju unapređenja profesionalnih kapaciteta saobraćajne policije.
- 8.7.** Nastaviti sa medijskim aktivnostima i kampanjama, u cilju edukacije i podizanja svijesti građana kada je u pitanju saobraćajna kultura i ukupna bezbjednost u saobraćaju, sa posebnim akcentom na pješake, bicikliste i motocikliste, kao posebno ranjive grupe učesnika u saobraćaju.
- 8.8.** Intenzivirati saradnju svih organizacionih cjelina Uprave policije, kako na lokalnim, tako i na centralnom nivou, sa državnim organima, lokalnim samoupravama, javnim ustanovama, inspekcijским službama, građanima, nevladinim organizacijama, medijima i sl, u cilju realizacije zajedničkih aktivnosti, kao vid podrške naporima koje ulaže Uprava policije, na unapređenju i poboljšanju stanja u oblasti bezbjednosti drumskog saobraćaja.
- 8.9.** Intenzivirati aktivnosti Ministarstva unutrašnjih poslova, shodno zaključcima Vlade Crne Gore, na realizaciji i obezbjeđivanju finansijskih, tehničkih i dr. preduslova u cilju implementacije projekta „Stacionarnih radarskih sistema“ za nadzor saobraćaja u većim gradovima i na pojedinim dionicama magistralnih puteva (uključujući i auto-put), kako bi ovaj sistem doprinio efikasnijem sprovođenju preventivnih i represivnih mjera prema učesnicima u saobraćaju, pa samim tim i smanjenju broja saobraćajnih nezgoda sa najtežim posljedicama.
- 8.10.** Nadležna ministarstva, državni organi i organi lokalne samouprave i lokalne uprave u okviru svojih preuzetih obaveza i nadležnosti, da intenziviraju aktivnosti i ulože dodatne napore na potpunoj realizaciji mjera iz Akcionog plana i Programa poboljšanja bezbjednosti u drumskom saobraćaju 2020-2022. godina, koji predstavlja nastavak aktivnosti sprovedenih tokom implementacije Strategije poboljšanja bezbjednosti u drumskom saobraćaju 2010-2019.godina, kao i drugih strateških dokumenata usvojenih u cilju poboljšanja stanja bezbjednosti drumskog saobraćaja.
- 8.11.** Intenzivirati aktivnosti odgovornih ministarstava, na izradi podzakonskih akata, shodno obavezama proisteklim iz Izmjena zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima, imajući u vidu da je taj rok 6 mjeseci od dana stupanja na snagu zakona (14.12.2019.godine) tj. do 14 juna 2020.godine.
- 8.12.** Inicirati kod Ministarstva prosvjete, planiranje i uvođenje obaveznog predmeta, u osnovnim i srednjim školama, pod nazivom “bezbjednost saobraćaja”, kako bi se najmlađa populacija, u što ranijem periodu mogla edukovati i steći osnovna znanja o rizicima u saobraćaju.
- 8.13.** Sagledati mogućnost unapređenja organizacionih, stručnih i profesionalnih kapaciteta Ministarstva prosvjete, vezanih za rad i funkcionisanje auto-škola. U Crnoj Gori trenutno ima registrovano 121 auto-škola, u kojima je tokom 2019.godine završilo obuku i polagalo ispit za vozača, oko 20.000 kandidata. Imajući u vidu da taj posao trenutno u ministarstvu obavlja 1 službenik, neophodno je formirati posebnu organizacionu cjelinu, koja bi se bavila organizacionim, kontrolno-nadzornim, edukativnim i drugim poslovima, kako bi se proces obuke budućih vozača, kao i kvalitet rada auto-škola podigao na značajno veći nivo.

- 8.14.** Unaprijediti i podići kvalitet obuke i polaganja ispita kandidata za vozače u auto-školama, prvenstveno kroz redovnije i kvalitetnije vršenje inspekcijskih nadzora nad radom auto-škola, od strane nadležnog državnog organa. U što kraćem vremenskom roku, Ministarstvo prosvjete da završi rad na izradi novih testova za polaganje teorijskog dijela vozačkog ispita i izvrši postupak licenciranja svih auto-škola, kao i članova ispitnih komisija, u skladu sa zakonom.
- 8.15.** Implementirati ranije inicirani projekat uvezivanja svih zdravstvenih ustanova, koje se bave izdavanjem ljekarskih uvjerenja za vozače, u jedinstveni informacijski sistem i povezivanje sa bazama podataka MUP-a i Ministarstva prosvjete, što bi za krajnji cilj imalo veću mogućnost uvida i kontrole ovog procesa, kao i odgovorniji odnos zdravstvenih ustanova prilikom izdavanja ljekarskih uvjerenja za vozače.
- 8.16.** Preispitati postojeća normativno-pravna rješenja kojima je dozvoljeno da privatne zdravstvene ustanove (laboratorije, ambulate, medicine rada i sl.), imaju mogućnost da izdaju ljekarska uvjerenja za vozače.
- 8.17.** Kroz pojačan inspekcijski nadzor, od strane nadležnih državnih organa, izvršiti uvid u rad i postupanje zdravstvenih ustanova, kao i sam postupak ljekarskih pregleda i izdavanje ljekarskih uvjerenja, kako javnih, tako i privatnih zdravstvenih ustanova (laboratorije, ambulate, medicine rada i sl) koje se bave izdavanjem ljekarskih uvjerenja za vozače.

Imajući u vidu da su saobraćajne nezgode, uglavnom rezultat greške pojedinca, kao i propusta i sistemskih grešaka u radu, realizacija predloženih mjera i aktivnosti bi bila dobra osnova za planiranje, organizovanje i unapređenje postojećih, na prvom mjestu institucionalnih kapaciteta, koji bi doprinijeli zajedničkom odgovoru, kako nadležnih institucija, tako i društva u cjelini, na bezbjednosne izazove i rizike vezane za bezbjednost drumskog saobraćaja, sa krajnjim ciljem nastavka unapređenja i poboljšanja trenutnog stanja u ovoj oblasti i smanjenja broja saobraćajnih nezgoda sa najtežim posljedicama, na putevima u Crnoj Gori.