



CRNA GORA

MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA
I TURIZMA

DIREKTORAT ZA GRAĐEVINARSTVO

Direkcija za izdavanje
urbanističko - tehničkih uslova
Broj: 1062 – 391/13
Podgorica, 16.04.2019.godine

UPRAVA ZA SAOBRAĆAJ

PODGORICA

Dostavljaju se Urbanističko – tehnički uslovi broj: 1062- 391/13 od 16.04.2019.godine, za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-3 , Plužine – Nikšić, dionica Plužine – Seljani od km 25+750 do 38+000, u skladu sa smjernicama Prostorno urbanističkog plana Opštine Plužine („Sl list CG – op. propisi“, br. 32/12).

Ovlašćeno službeno lice

Milica Ćurić



Dostavljeno:


- Podnosiocu zahtjeva
- Direktoratu za inspekcijske poslove i licenciranje
- U spise predmeta
- Arhivi

IV Proleterske brigade broj 19, 81000 Podgorica

Tel: (+382)20 446 292 (+382)20 446-384 (+382)20 446 288 ; Fax: (+382)20 446-215

Web: www.mrt.gov.me

URBANISTIČKO - TEHNIČKI USLOVI

1	<p>CRNA GORA</p> <p>MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA</p> <p>Broj: 1062 – 391/13 Podgorica, 16. 04. 2019.godine</p>	 <p>CRNA GORA</p> <hr style="width: 20%; margin: auto;"/> <p>MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA</p>
2	<p>Ministarstvo održivog razvoja i turizma na osnovu člana 74. Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata („Sl. list CG“ br. 064/17, 044/18, 063/18) i podnijetog zahtjeva Uprave za saobraćaj iz Podgorice, izdaje:</p>	
3	<p>URBANISTIČKO-TEHNIČKE USLOVE za izradu tehničke dokumentacije</p>	
4	<p>za rekonstrukciju magistralnog puta M-3 , Plužine – Nikšić, dionica Plužine – Seljani od km 25+750 do 38+000, u skladu sa smjernicama Prostorno urbanističkog plana Opštine Plužine („Sl list CG – op. propisi“, br. 32/12).</p>	
5	PODNOŠILAC ZAHTJEVA:	Uprava za saobraćaj
6	<p>POSTOJEĆE STANJE</p> <p>U saobraćajnom smislu područje Opštine se oslanja na magistralni put: Nikšić – Plužine – Šćepan Polje (granica Republike BiH), preko koga se ostvaruju direktne veze sa Podgoricom i Republikom BiH.</p>	
7	<p>PLANIRANO STANJE</p>	
7.1.	<p>Namjena parcele odnosno lokacije</p>	
	<p>Rekonstrukcija i rehabilitacija magistralnog puta Nikšić – granica sa Republikom Srpskom (Šćepan Polje)</p> <p>Ovaj magistralni pravac, na dionici od Šćepan Polja do Podgorice, imaće rang magistrale za brzi motorni saobraćaj.</p> <p>Rezerviše se prostor za koridor magistrale za brzi motorni saobraćaj (brze saobraćajnice) dužine oko 57,0 km na teritoriji Plana. Širina koridora je 55 m, od čega je 25 m za pojas regulacije i po 15 m za obostrane neposredne pojaseve zaštite.</p> <p>Predviđa se dnevno opterećenje od 6.443 vozila u 2015. godini i 7.873 vozila u 2020. godini. Projektna dokumentacija za ovaj putni pravac nije urađena, ali se planira uvođenje treće trake na dionicama gdje je to moguće.</p>	

7.2.	Pravila parcelacije
	Postojeći putni pravac, magistralni put M-3 Plužine – Nikšić, dionica Plužine – Seljani obuhvata katastarske parcele KO Plužine, KO Goransko i KO Seljani. Dužina dionice puta koji se rekonstruiše je cca 12,5 km.
7.3.	Građevinska i regulaciona linija, odnos prema susjednim parcelama
	<p>Svi putevi utvrđeni Prostornim planom su javni putevi i moraju se projektovati po propisima za javne puteve i uz primjenu odgovarajućih standarda na osnovu Zakona o putevima. Procedure izrade i usvajanja projekata, kao i samo građenje saobraćajne infrastrukture, mora se sprovoditi u svemu prema važećoj zakonskoj regulativi. Procedure i akcije na projektovanju i građenju saobraćajne infrastrukture, instalacija tehničke infrastrukture i regulacija vodotokova, moraju se objedinjavati. Izgradnja i rekonstrukcija saobraćajne infrastrukture vršiće se u skladu sa sledećim pravilima:</p> <ul style="list-style-type: none"> - širina kolovoza na postojećim i planiranim magistralnim putevima van naselja je minimalno 6,5 m, a na postojećim i planiranim regionalnim putevima je minimalno 6,0 m. Širina kolovoza na postojećim i planiranim lokalnim putevima je minimalno 5,5 m; - djelovi primarne putne mreže, koji prolaze kroz naselje, a istovremeno su i ulice u naselju, mogu se na zahtjev nadležnog organa opštine, razradom kroz odgovarajuću urbanističku i tehničku dokumentaciju, izgraditi kao ulica sa elementima koji odgovaraju potrebama naselja (širim kolovozom, trotoarima i sl.) kao i sa putnim objektima na tom putu koji odgovaraju potrebama tog naselja; - izletničke staze imaće podloge i profile koji odgovaraju njihovoj namjeni, što će se utvrditi posebnim projektima i uz poštovanje uslova zaštite prirode i životne sredine. Ove staze treba maksimalno da koriste postojeće trase, sa minimalnim zemljanim radovima i obezbijeđenim odvodnjavanjem, kako bi se sačuvalo tlo, ambijent i okruženje; - biciklističke i druge izletničke staze koje će se graditi uz postojeće javne puteve moraju da imaju širinu najmanje od 2,5 m; - širina zaštitnog pojasa u kome se ne mogu otvarati rudnici i kamenolomi, graditi krečane i ciglane, vaditi šljunak i pijesak, graditi šljunkare ili glinokopi, podizati industrijske zgrade i postrojenja, kao i slični objekti iznosi pored magistralnih puteva 60 m, pored regionalnih puteva 40 m, a pored lokalnih puteva 20 m, računajući od spoljne ivice putnog pojasa; - širina zaštitnog pojasa u kome se ne mogu graditi stambene, poslovne, pomoćne i slične zgrade, kopati rezervoari, septičke jame, niti podizati električni dalekovodi iznosi: pored magistralnih puteva 25 m, pored regionalnih puteva 15 m, a pored lokalnih puteva 10 m, računajući od spoljne ivice putnog pojasa; - izuzetno, u brdsko-planinskim predjelima sa nepovoljnom topografijom mogu se graditi stambene, poslovne, pomoćne i slične zgrade i u zaštitnom pojasu, ali ne bliže od 15 m pored magistralnih puteva, 10 m pored regionalnih puteva i 5 m pored lokalnih puteva, računajući od spoljne ivice putnog pojasa; - parcele koje izlaze na magistralni put ne mogu, svaka za sebe pojedinačno, da imaju direktan izlaz na put već se pristup takvih parcela mora ostvariti preko servisne saobraćajnice, kao i pribavljanjem saglasnosti upravljača puta;

- u zaštitnom pojasu sa direktnim pristupom na magistralni put dozvoljeno je graditi stanice za snabdijevanje motornih vozila gorivom, autoservise, objekte za privremeni smještaj onesposobljenih vozila, autobaze za pružanje pomoći i informacija učesnicima u saobraćaju, a sve to na osnovu odgovarajućeg planskog dokumenta za navedene tipove objekata.;
- u slučaju kada se zone sa I i II stepenom zaštite prirode preklapaju sa zaštitnom zonom puta obavezno je usklađivanje uslova nadležnih organizacija;
- priključivanje prilaznog na javni put vrši se prvenstveno njegovim povezivanjem sa drugim prilaznim ili nekategorisanim putem koji je već priključen na javni put, a na područjima na kojima ovo nije moguće priključivanje prilaznog puta vrši se neposredno na javni put i to prvenstveno na put nižeg reda;
- zemljani i šumski putevi koji se ukrštaju ili priključuju na javne puteve, moraju se izgraditi sa tvrdom podlogom ili sa istim kolovoznim zastorom kao i put na koji se priključuje ili sa njim ukršta, u dužini koja iznosi najmanje 50 m, računajući od ivice kolovoza javnog puta;
- radi zaštite puteva od spiranja i odronjavanja, potrebno je, ako priroda zemljišta dopušta, da kosine usjeka, zasjeka i nasipa, kao i druge kosine u putnom zemljištu ozeleniti travom, šibljem i drugim autohtonim rastinjem koje ne ugrožava preglednost puta;
- ograde, drveće i zasadi pored puteva podižu se tako da ne ometaju preglednost puta i ne ugrožavaju bezbjednost saobraćaja. Ograde, drveće i zasadi pored puteva se moraju ukloniti ukoliko se, prilikom rekonstrukcije ili rehabilitacije puta, dođe do zaključka da negativno utiču na preglednost puta i bezbjednost saobraćaja;
- duž svih puteva potrebno je obezbijediti infrastrukturu za prikupljanje i kontrolisano odvođenje atmosferskih voda, sa ugrađenim separatorima naftnih derivata na državnim putevima koji zalaze u zaštitne zone vodoizvorišta;
- reklamne table i panoi, oznake kojima se obilježavaju turistički objekti, natpisi kojima se obilježavaju kulturno-istorijski spomenici i spomen obilježja i drugi slični objekti, mogu se postavljati pored javnih puteva, na udaljenosti od 5 m od ivice kolovoza, odnosno pored lokalnog puta na udaljenosti od 3 m od ivice kolovoza;
- izletničke staze potrebno je izgraditi, sa visokim hladovitim zelenilom, nadstrešnicama, sa uređenim vatrištima i sjedištima u čijoj izgradnji treba da se koriste prirodni materijali (drvo, kamen i sl.); i
- podloge staza i parkirališta mogu biti makadamske, asfaltne, razne vrste popločanja (kamen, behaton ploče, beton-trava ploče, itd.) u skladu sa namjenom prostora gdje se grade.

8

PREPORUKE ZA SMANJENJE UTICAJA I ZAŠTITU OD ZEMLJOTRESA, KAO I DRUGE USLOVE ZA ZAŠTITU OD ELEMENTARNIH NEPOGODA I TEHNIČKO-TEHNOLOŠKIH I DRUGIH NESREĆA

Prema inženjersko-geološkim i hidrogeološkim karakteristikama izučavani teren područja Opštine Plužine može se razvrstati u tri kategorije: stabilni, uslovno stabilni i nestabilni.

Relativno stabilni tereni obuhvataju područja izgrađena od kamenitih karbonatnih stijena i područja izgrađena od kvartarnih sedimenata sa nagibom padina manjem od 10° . Uslovno stabilni tereni obuhvataju područja izgrađena od flišnih sedimenata i kvartarnih koluvijalnih i eluvijalno-deluvijalnih tvorevina, prisutnih na relativno strmim padinama, sa nagibom većim od 10° . Ovi tereni imaju najveće rasprostranjenje na urbanom području Plužina.

Kao nestabilni tereni izdvojene su nestabilne padine izgrađene od koluvijalnih nanosa, umirenih ili aktivnih klizišta i padine izgrađene od drobina i aktivnih sipara. Najveće rasprostranjenje kao što je rečeno imaju na područjima južno i jugozapadno od naselja Plužina, kao i u slivnom području Mratinjskog potoka.

Najveći broj umirenih i aktivnih klizišta registrovan je na širem području Gojkovića dola i Okruglice kao i u zoni puta Plužine-Stabna. Ova klizišta formirana su u deluvijalnim sedimentima na brdskoj padini a uslovljena su: promjenama naponskog stanja na padini (deluvijalni proces i režim podzemnih voda) što su suštinski prirodni uticaji.

Od ostalih uticaja, na intenzitet pomjeranja terena na ovom području (Gojkovića do i u zoni lokalnog puta) su značajni, slivanje površinskih voda sa asfaltnog puta Plužine-Nikšić, oscilacije nivoa jezera, usled čestih punjenja i pražnjenja akumulacije kao i idukovana seizmičnost, izazvana Pivskom akumulacijom.

Pojave nestabilnosti, kojim je zahvaćen teren u okviru putnog pojasa, na potezu Gradac-Vojinovića vrelo registrovane su na više lokaliteta. Posebno je ugrožen dio puta ispod kuća Adžića, koji je zahvaćen kliženjem. Takođe pojave nestabilnosti izražene su i u samim Plužinama i manifestuju se odronjavanjem breča i krečnjačke drobine, odnosno kvartarnih sedimenata, koji su zastupljeni preko glinovito-laporovite serije fliša u osnovi.

Uticaj oscilacija nivoa Pivskog jezera na nožicu padine je jasan i iste se manifestuje deformacijama u samom putu, koji je u više navrata iz tih razloga saniran. Takođe, pojave nestabilnosti registrovane su i u široj zoni Mratinja a iste se ispoljavaju kroz lokalna klizišta formirana u deluvijalnim sedimentima.

Na osnovu Karte seizmičke regionalizacije Crne Gore (1982 god.) proističe da se urbano područje Plužina nalazi u seizmičkoj zoni VII osnovnog stepena MCS (Mercalli-Cancani-Sieberg) skale.

Indukovana seizmičnost koja ima određen uticaj na stabilnost ovog područja, uzrokovana je Pivskom akumulacijom, zapremine oko $794 \times 106 \text{ m}^3$ i kotom normalnog uspora 675 m.n.m.

Za potrebe praćenja seizmičke aktivnosti akumulacije HE „Piva“ sredinom 1972. godine instalirana je seizmološka stanica u neposrednoj blizini brane. Ova stanica počela je sa radom skoro 4 godine prije početka punjenja akumulacije.

Praktično nakon prvog punjenja akumulacije uočeno je intenziviranje seizmičke aktivnosti u cijelom regionu akumulacionog jezera. Posebno je intenzivna seizmička aktivnost bila u periodu od 1977. do 1979 godine, kada je na ovom području registrovano preko 500 zemljotresa, u energetsom dijapazonu sa magnitudom od 1,5 do nekoliko zemljotresa sa magnitudom 4.1. Punjenjem i pražnjenjem akumulacije, došlo je do aktiviranja više lokalnih seizmogenih zona i manifestovanja novih žarišta u širem području akumulacije.

Klimatske karakteristike

Veći dio teritorije Opštine ima srednju godišnju temperaturu od 2 - 8°C. Temperatura raste idući prema dolinama Pive, Tare i Komarnice i u srednjem dijelu dostiže vrijednost preko 8°C. Srednje mjesečne temperature u decembru, januaru i februaru su uglavnom ispod nule. Najniže su srednje januarske temperature vazduha i na Goranskom iznose oko 3°C, dok u dolinama i kotlinama zbog formiranja jezera hladnog vazduha mogu biti još i niže, tako da će temperatura vazduha u samim Plužinama za zimske mjesecе pokazivati niže vrijednosti. Srednje mjesečne temperature (jul, avgust) kreću se oko 18 ° C i u tim danirna (ima ih oko 30%) jula i avgusta maksimalna dnevna temperatura dostiže i prelazi vrijednosti od 25° C.

Apsolutne maksimalne i minimalne temperature vazduha pokazuju mjesečne amplitude od 35° C a godišnje do 53° C. Dakle u ovom području ekstremne temperature su jako izražene. Samo u toku 3 ljetnja mjeseca (jun, jul i avgust) temperatura ne pada ispod nule. Najhladnije je u decembru, januaru i februaru kada se temperature spuštaju ispod - 20 C.

Kada je riječ o padavinama, one su uglavnom dosta pravilno raspoređene idući od juga prema sjeveru. Ovakva prostorna raspodjela padavina je uslovljena reljefom i smjerom kretanja vazdušnih masa. Teritorija opštine Plužine godišnje dobije prosječno 2.499 (na jugu Opštine) do 1.300 mm/m² padavina godišnje.

Na cijeloj teritoriji Opštine mogu se izdvojiti tri godišnja perioda:

- april – septembar (600 – 700 litara/m²);
- oktobar – decembar (500 – 700 litara/ m²); i
- januar – mart (300 – 700 litara/ m²).

Snijeg najčešće pada u decembru i januaru mjesecu, a javlja se čak i u maju.

Srednja godišnja oblačnost za uže područje Plužina iznosi 6 desetina. Ujednačena je u godišnjem toku i ima minimum u junu mjesecu.

Što se tiče vjetra, u zimskom periodu preovlađuju vazdušna strujanja iz sjevernog kvadranta, dok ta strujanja ljeti dolaze iz sjeverozapadnog pravca. Najzastupljeniji su sjeverni i južni vjetrovi, čija je jačina ujednačena.

Mjere zaštite na radu

Shodno članu 7 Zakona o zaštiti na radu ("Sl. list RCG", br. 79/04, 26/10, 73/10, 40/11), pri izradi tehničke dokumentacije predvidjeti propisane mjere zaštite na radu u skladu sa tehnološkim projektnim zadatkom.

9 USLOVI I MJERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE

/

10 USLOVI ZA PEJZAŽNO OBLIKOVANJE

/

11 USLOVI I MJERE ZAŠTITE NEPOKRETNIH KULTURNIH DOBARA I NJIHOVE ZAŠTIĆENE OKOLINE






	<p>Ukoliko se prilikom izvođenja radova naiđe na arheološke ostatke, sve radove treba obustaviti i o tome obavijestiti Upravu- za zaštitu spomenika kulture kako bi se preduzele mjere za njihovu zaštitu u skladu sa Zakonom o zaštiti kulturnih dobara (Sl. list RCG 49/10).</p> <p>Trasa magistralnog puta M - 3 dijelom prolazi u neposrednoj blizini Manastira Piva koji predstavlja Spomenik kulture I kategorije, ali za magistralni put nijesu potrebni konzervatorski uslovi, shodno Rješenju br. UP/I – 08 – 84/2019-2 od 03.04.2019.g., izdatom od strane Uprave za zaštitu kulturnih dobara.</p>
12	USLOVI ZA LICA SMANJENE POKRETLJIVOSTI I LICA SA INVALIDITETOM
	/
13	USLOVI ZA POSTAVLJANJE I GRADNJU POMOĆNIH OBJEKATA
	/
14	USLOVI ZA OBJEKTE KOJI MOGU UTICATI NA BEZBJEDNOST VAZDUŠNOG SAOBRAĆAJA
	/
15	USLOVI ZA OBJEKTE KOJI MOGU UTICATI NA PROMJENE U VODNOM REŽIMU
	/
16	MOGUĆNOST FAZNOG GRAĐENJA OBJEKTA
	/
17	USLOVI ZA PRIKLJUČENJE NA INFRASTRUKTURU
17.1.	Uslovi priključenja na elektroenergetsku infrastrukturu
	/
17.2.	Uslovi priključenja na vodovodnu i kanalizacionu infrastrukturu
	/
17.3.	Uslovi priključenja na saobraćajnu infrastrukturu

	/	
17.4.	Ostali infrastrukturni uslovi	
	/	
18	POTREBA IZRADE GEODETSKIH, GEOLOŠKIH (GEOTEHNIČKIH, INŽENJERSKO-GEOLOŠKIH, HIDROGEOLOŠKIH, GEOMEHANIČKIH I SEIZMIČKIH) PODLOGA, KAO I VRŠENJA GEOTEHNIČKIH ISTRAŽNIH RADOVA I DRUGIH ISPITIVANJA	
	Prije izrade tehničke dokumentacije shodno članu 7. Zakona o geološkim istraživanjima ("Sl.list RCG", br.28/93, 27/94, 42/94, 26/07, 28/11) izraditi Projekat geoloških istraživanja tla za predmetnu lokaciju i Elaborat o rezultatima izvršenih geoloških istraživanja.	
19	POTREBA IZRADE URBANISTIČKOG PROJEKTA	
	/	
20	DOSTAVLJENO: <ul style="list-style-type: none"> - Podnosiocu zahtjeva - Direktoratu za inspekcijski nadzor i licenciranje - U spise predmeta - a/a 	
21	OBRAĐIVAČI URBANISTIČKO-TEHNIČKIH USLOVA:	Milica Ćurić Nataša Đuknić <i>Jana Hana</i>
22	OVLAŠĆENO SLUŽBENO LICE:	Milica Ćurić
23	M.P. 	potpis ovlaštenog službenog lica <i>Milica Ćurić</i>
24	PRILOZI	
	<ul style="list-style-type: none"> - Grafički prilozi iz planskog dokumenta - Dokaz o uplati naknade za izdavanje utu-a - Akt Agencije za zaštitu prirode i životne sredine, br. 02-D-422/2 od 05.03.2019. godine. - Rješenje o utvrđivanju vodnih uslova Uprave za vode, br. 060-327/19-02011-49 od 04.03.2019.godine, 	







	<ul style="list-style-type: none">- Saobraćajno-tehnički uslovi Uprave za saobraćaj br. 03-2322/2 od 12.03.2019. godine.- Rješenje br. UP/I – 08 – 84/2019-2 od 03.04.2019.g., Uprave za zaštitu kulturnih dobara.	
--	---	--

LEGENDA

GRANICE

-  DRUŠTVNA GRANICA
-  GRANICA OPŠTINE
-  GRANICA KATASTRALNE OPŠTINE
-  GRANICA USLOJENOSTI
-  GRANICA ZONE ZAŠTITE KULTURNE DOBRE (ZAJETINA - BUFFER ZONA)




ZAŠTITA PRIRODNIH VRIJEDNOSTI

-  ZASTITNE RUMBE
-  ZONA REGIONALNOG PARKA PERUĆE "PIVA"
-  NP "ČUJUNTOR"
-  JEZERO (AKUMULACIJA VODNE)
-  RJEKA
-  ZAJETNO PODRUČJE VODNOVODNEGA

TURIZAM

-  RAZVOJNA ZONA
-  ZONA SVALIŠTA
-  TURISTIČKI CENTAR
-  ULAZ U SKVALIŠTE
-  VODNI CENTAR

NEPOKRETNA KULTURNA DOBRA

-  SPOMENIK KULTURE I KATEGORIJE "KAMENI POLJE"
 -  SPOMENIK KULTURE II KATEGORIJE "OPKLA POD BOKOČEM, ŽAGARJE, EDERAN POLJE"
 -  SPOMENIK KULTURE III KATEGORIJE "OSTAK CRKVE SV. STEFANA, ŠEĆERAI POLJE"
 -  NEKRETNOSTI SPOMENIK KULTURE "MULA LAZARA BODICE, ĐOKAŠENI"
- ŠARAJI I ŠEĆERAI

- | | |
|---|--|
| 1. CRKVA SV. PETRA (STARJE) | 11. CRKVA SV. NEKLE (POŠTARCI) |
| 2. CRKVA SV. JOVANA KRSTITELJA (STARJE) | 12. CRKVA SV. PETRA (FAYVA) (STARJE) (OPOMENI) |
| 3. CRKVA SV. BOKA (STARJE) | 13. CRKVA SV. (POŠTARCI) (STARJE) (OPOMENI) |
| 4. CRKVA SV. PETRA (PREDE) | 14. CRKVA SV. JOVANA (STARJE) |
| 5. CRKVA SV. JOVANA (PREDE) | 15. CRKVA SV. LUKA (STARJE) |
| 6. CRKVA SV. JOVANA (STARJE) | 16. CRKVA SV. JOVANA (STARJE) |
| 7. CRKVA SV. GORJA (STARJE) | 17. CRKVA SV. MARKA (STARJE) |
| 8. CRKVA SV. NEKLE (STARJE) | 18. CRKVA SV. JOVANA (STARJE) |
| 9. CRKVA SV. SIME (STARJE) (OPOMENI) | 19. CRKVA SV. JOVANA (STARJE) |
| 20. CRKVA SV. NEKLE (STARJE) (STARJE) | 20. CRKVA SV. JOVANA (STARJE) |

REKREACIJSKA NAJAZETA











- | | | |
|-------------|-----------|-----------|
| 1. PLOŠTE | 2. NEKLE | 3. STARJE |
| 4. MILJAZAR | 5. STARJE | |

SPOMENICI I SPOMENI DOBA

KOMUNALNI OBJEKTI

-  TRANSFER STANICA KOMUNALNOG STRAZA
-  POSTROJEVANJE ZA PRUŽANJE USLUGA ČISTINE VODA

SAOBRAĆAJNA INFRASTRUKTURA

-  BRZA SAOBRAĆAJNICA
-  REGIONALNI PUT
-  LOKALNI PUT
-  NEKATEGORISAN PUT
-  PLANIRANI REGIONALNI PUT
-  PLANIRANI LOKALNI PUT
-  REGIONALNA STAZA
-  PLANIRANA STAZA
-  MOST
-  GRANICNI PRIELAZ



CRNA GORA OPŠTINA PLUŽINE	
Projekat:	PROSTORNO - URBANISTIČKI PLAN OPŠTINE PLUŽINE
Naručilac:	OPŠTINA PLUŽINE
Prilog:	PROSTORNO PLANSKO RJEŠENJE: ZAŠTITA PROSTORA I TURIZAM
Rukovodni inž:	Mr Aleksandar Vučićević, dipl. prostorni planer Marin Kresić, dipl. inž. arh.
Razmjera:	1:25000 Datum: Jun 2012. Broj lista: 03b
Jugoslavenski institut za urbanizam i stanovanje JUGINUS DOO PREDSTAVNIŠTVO JUGINUS MONT	



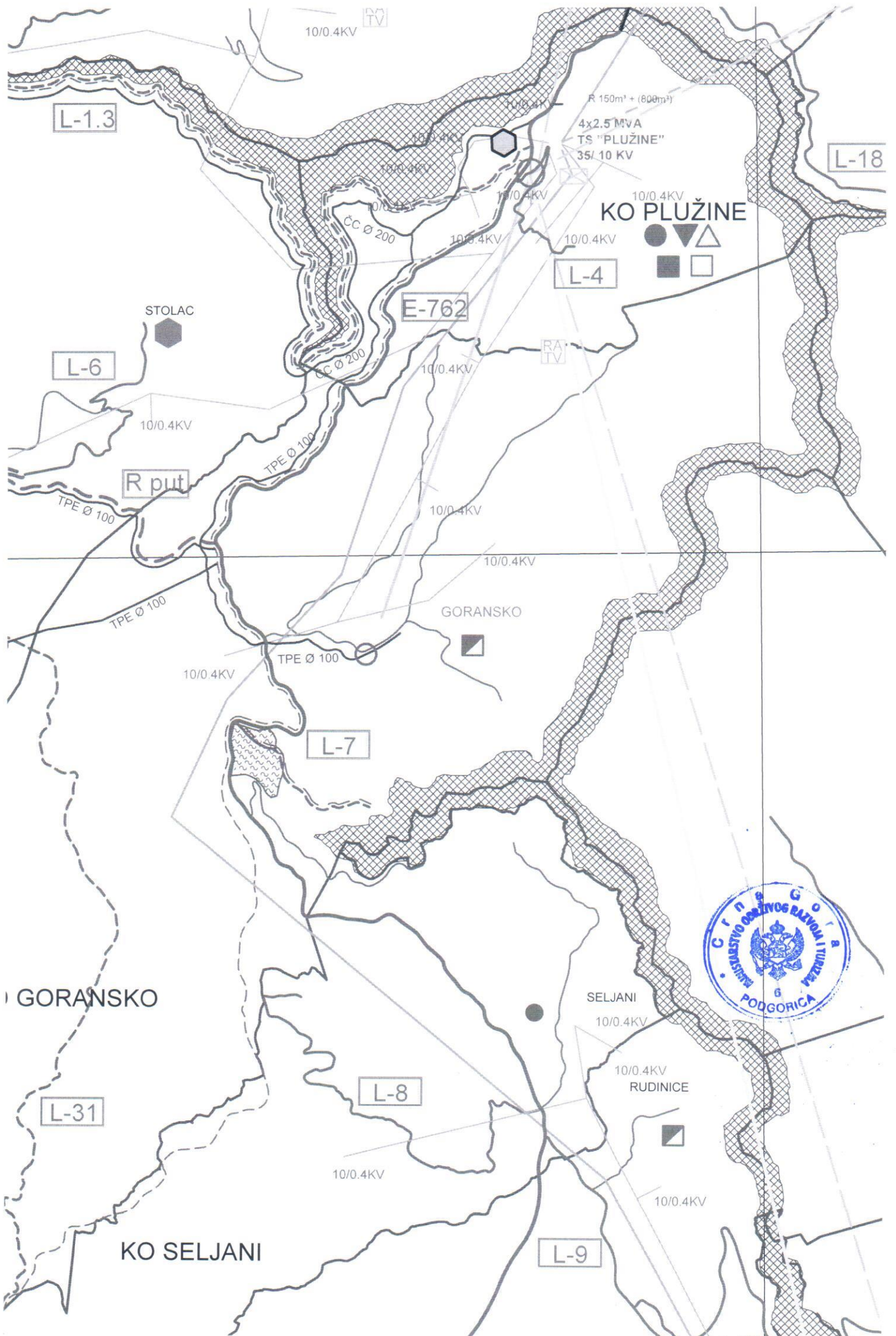
KO PLUŽINE

KO GORANSKO

KO SELJANI

KO RUDINICE







CRNA GORA
MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA
DIREKTORAT ZA GRAĐEVINARSTVO
Direkcija za izdavanje licenci i Urbanističko – tehničkih uslova

PREDMET: SAOBRAĆAJNO - TEHNIČKI USLOVI ZA IZRADU PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

Uprava za saobraćaj, rješavajući po zahtjevu Ministarstva održivog razvoja i turizma br.1062-391/4 od 25.02.2019.godine za potrebe Uprave za saobraćaj, radi izdavanja saobraćajno - tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije, za rekonstrukciju magistralnog puta M-3 (M-18) Šćepan Polje – Podgorica dionica Plužine – Nikšić lokalitet Plužine – Seljani , a shodno članu 16 stav 1 alineja 11 Zakona o putevima („Sl. List RCG,, br.42/04 i „Sl. List CG,, br.21/09, 54/09, 40/10, 36/11, 40/11 i 92/17) izdaje sljedeće:

SAOBRAĆAJNO - TEHNIČKI USLOVI ZA IZRADU PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

1. Opšti saobraćajno – tehnički uslovi

Kako po Prostornom planu Crne Gore do 2020. godine, i Prostorno – urbanističkom planu opštine Plužine predmetna dionica dobija rang magistralne za brzi motorni saobraćaj. Planom je definisan koridor od 55m, od čega je 25m za pojas regulacije i po 15m pojas zaštite. Imajući u vidu konfiguraciju terena kao i prostorna ograničenja, a imajući u vidu da se **dozvoljava fazna realizacija u ovoj fazi realizacije radiće se dvije kolovozne trake sa pripadajućim elementima gdje se zadržava postojeća trasa.** Neophodno je predvidjeti računsku brzinu Vr 80km/h, izuzetno u slučajevima postojećih prostornih ograničenja, računaska brzina se može prilagoditi prostornim uslovima.

Neophodno je primijeniti sledeće elemente puta:

- Širina kolovozne trake minimum 3.50m
- Širina ivične trake (betonska) minimum 0.30m
- Širina rigole minimum 0.50m
- Širina bankine minimum 1.25m
- Širina berme minimum 1.00m
- Zona preglednosti – po propisima
- Minimalni poprečni nagib kolovoza 2.50%
- Ukrštanja sa drugim putevima i priključci prilaznih puteva, u zavisnosti od terena, u nivou ili denivelisano.
- Saobraćajni profil minimum 4,50 a slobodni profil minimum 4,70m

Kod tunela primijeniti sledeće elemente:

- Širina kolovoznih traka 3,50m
- Širina pješačkih staza 0,85m
- Saobraćajni profil minimum 4,50 a slobodni profil minimum 4,70m

Kod mostovskih konstrukcija primjeniti sledeće elemente za saobraćajnicu:

- Širina kolovoznih traka 3,50m
- Širina pješačkih staza 2x0.85m (kroz gradsku zonu 2x1.20m)

- Obavezno postavljenje odbojnih ograda i ograda za pješake na pješačkim stazama, a sve u skladu sa važećim standardima.
- Visinska razlika pješačke staze u odnosu na kolovoz minimum u gradovima 0.22m

2. Posebni saobraćajno - tehnički uslovi

- Prije izrade Glavnog projekta, potrebno je izvršiti geodetsko snimanje, uraditi geodetsku podlogu u $R = 1000/500$ (250), te uzdužne profile saobraćajnica prilagoditi terenu i okolnim objektima, uz obavezno postizanje podužnih i poprečnih nagiba, potrebnih za odvođenje atmosferskih voda.
- Kolovoznu konstrukciju definisati u skladu sa parametrima saobraćajnog opterećenja, geotehničkim karakteristikama terena, klimatskim uslovima, raspoloživim resursima (prirodni i vještački) i tehnologijom građenja.
- Kolovoznu konstrukciju usvojiti u skladu sa proračunom, pri čemu je potrebno ispoštovati sljedeće uslove:
 - Tampon minimum $d=0,35m$
 - Noseći sloj asfalta – u funkciji sprovedenog proračuna
 - Habajući sloj asfalta – asfaltna mješavina sa eruptivnim agregatom (AB11S), minimalne debljine $d=4cm$
- Saobraćajnu signalizaciju projektovati saglasno propisima i standardima koji regulišu ovu oblast.

Projektnu dokumentaciju – faza saobraćaja, urađenu u skladu sa gore propisanim uslovima, važećim propisima i standardima, sa izvještajem o izvršenoj tehničkoj kontroli (izvještaj o reviziji), dostaviti Upravi za saobraćaj radi izdavanja saobraćajne saglasnosti.

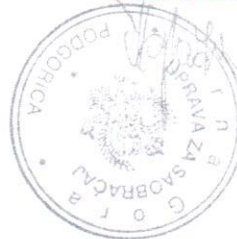
OBRADILI,
Radojica Poleksic, dipl.ing.građ.

R. Poleksic
Marko Spahić, građ. tehničar

M. Spahic
Dostavljeno

- naslovu x2
- u spise predmeta
- arhivi

DIREKTOR,
Savo Parača





Crna Gora
Uprava za vode

Crna Gora
MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA
PODGORICA

Primljeno: 08.03.2019			
Org. jed	Broj	Prilog	Vrijednost
106	391/9		

Adresa: Bulevar Revolucije br.24,
81000 Podgorica, Crna Gora
tel: +382 20 224 593
fax: +382 20 224 594

Broj: 060-327/19-02011-49

04. mart 2019. godine

Uprava za vode, na osnovu čl. 114 i 115 Zakona o vodama ("Sl.list RCG", br. 27/07, "Sl.list CG", br.73/10, 32/11, 47/11, 48/15, 52/16, 55/16, 02/17, 80/17 i 84/18) i čl. 18 Zakona o upravnom postupku ("Sl. list Crne Gore", br. 56/14, 20/15, 40/16 i 37/17), rješavajući po zahtjevu Ministarstva održivog razvoja i turizma - Direktorat za građevinarstvo, br.1063-391/6 od 25.02.2019. godine, a ime Investitora Uprave za saobraćaj, radi utvrđivanja vodnih uslova za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-3, Plužine - Nikšić, dionica Plužine-Seljani, donosi

RJEŠENJE **o utvrđivanju vodnih uslova**

UTVRĐUJU SE Investitoru Upravi za saobraćaj iz Podgorice, vodni uslovi za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-3, Plužine - Nikšić, dionica Plužine-Seljani, u skladu sa smjernicama Prostorno urbanističkog plana Opštine Plužine, sljedeći uslovi:

1. Glavni projekat uraditi u skladu sa važećim tehničkim normativima za ovu vrstu radova;
2. Tehnička dokumentacija treba da sadrži:
 - opšte podatke o projektu (pregledna situacija lokacije u pogodnoj razmjeri i tehničko rješenje objekta);
 - hidrološka i hidraulička analiza trase u okviru situacionog i nivelacionog rješenja trase puta u pogodnoj razmjeri i to: proračun oticaja, dimenzionisanje površinskih kanala za odvodnjavanje ili cijevne kanalizacije; dimenzionisanje recipijenta i definisanje načina prečišćavanja otpadnih voda, ukoliko je realizacija istog neophodna prije realizacije projekta zaštite od otpadnih voda sa kolovoza duž ukupne saobraćajnice;
 - u slučaju da trasa prolazi u blizini objekata vodosnabdijevanja (CS, rezervoari, cjevovod, izvorišta) voditi računa o poštovanju sanitarnih zona zaštite i adekvatnom sprovođenju mjera u njima;
 - predmer i predračun radova;
 - potvrdu o registraciji organizacije koja je uradila projektnu dokumentaciju i ovlašćenje odgovornog projektanta;
 - potvrdu o izvršenoj reviziji tehničke dokumentacije, i
 - priložiti naziv investitora i njegovo sjedište.

Investitor će podnijeti Upravi za vode zahtjev, uz koji treba priložiti Glavni projekat i izvještaj o reviziji, radi izdavanja vodne saglasnosti na tehničku dokumentaciju.

Образложение

Upravi za vode obratilo se Ministarstva održivog razvoja i turizma - Direktorat za građevinarstvo, zahtjevom br.1063-391/6 od 25.02.2019. godine, a ime Investitora Uprave za saobraćaj, radi utvrđivanja vodnih uslova za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-3 Plužine - Nikšić, dionica Plužine-Seljani, u skladu sa smjernicama Prostorno urbanističkog plana Opštine Plužine.

Uz predmetni zahtjev dostavljen je Nacrt urbanističko - tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-3, Plužine - Nikšić, dionica Plužine-Seljani, u skladu sa smjernicama Prostorno urbanističkog plana Opštine Plužine («Sl. list Crne Gore«-opštinski propisi br.32/12).

Razmatrajući priloženu dokumentaciju utvrđeno je da zbog složenosti rješenja treba propisati vodne uslove za izradu projektne dokumentacije na nivou Glavnog projekta, i ova uprava je shodno odredbama čl.114 i 115 Zakona o vodama donijela rješenje kao u dispozitivu.

Za donošenje ovog rješenja Investitor je oslobođen plaćanja administrativne takse, u skladu sa čl. 181 stav 5 Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata.

Uputstvo o pravnoj zaštiti: Protiv ovog rješenja može se izjaviti žalba Ministarstvu poljoprivrede i ruralnog razvoja, u roku od 15 dana od dana prijema rješenja. Žalba se predaje preko Uprave za vode, neposredno ili putem pošte.

DIREKTOR,

Damir Gutić



Dostavljeno:

- Podnosiocu zahtjeva,
- Službi Uprave,
- Inspektoru za vode,
- A/a.



Crna Gora
Ministarstvo održivog razvoja i turizma
AGENCIJA ZA ZAŠTITU PRIRODE I ŽIVOTNE SREDINE
Broj :02-D-422/2
Podgorica, 05.03.2019.godine
NR

MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA
PODGORICA

Primljeno: 07.03.2019			
Org. jed.	Broj	Prilog	Vrijednost
106	391	8	

MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA
DIREKTORAT ZA GRAĐEVINARSTVO

Podgorica
Ul. IV Proleterske brigade br.19

Povodom vašeg zahtjeva, broj 1062-391/2 od 28.02.2019.godine, kojim ste tražili mišljenje o potrebi procjene uticaja na životnu sredinu za rekonstrukciju magistralnog puta M3 Plužine - Nikšić, dionica Plužine - Seljani, u skladu sa smjernicama Prostornog urbanističkog plana Opštine Plužine, ukupne dužine ispod 20km, u cilju izdavanja urbanističko – tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije Upravi za saobraćaj, obavještavamo vas sledeće:

Uredbom o projektima za koje se vrši procjena uticaja na životnu sredinu („Službeni list RCG“, broj 20/07 i „Službeni list CG“, broj 47/13, 53/14 i 37/18), koja je donešena na osnovu člana 5 stav 1 Zakona o procjeni uticaja na životnu sredinu („Službeni list CG“, broj 75/18) utvrđen je spisak projekata za koje je obavezna procjena uticaja na životnu sredinu i projekata za koje se može zahtijevati procjena uticaja.

Uvidom u spisak projekata utvrđeno je da je u Listi 2. navedene Uredbe predviđeno da se za „građenje i rekonstrukciju magistralnih i regionalnih puteva sa pratećim sadržajima u dužini preko 20km“ - redni broj 12. Infrastrukturni objekti, tačka (f), sprovodi postupak procjene uticaja na životnu sredinu kod nadležnog organa za poslove zaštite životne sredine.

Uvidom u dostavljenu dokumentaciju utvrđeno je da se u konkretnom slučaju radi o rekonstrukciji magistralnog puta M3 Plužine - Nikšić, dionica Plužine - Seljani, ukupne dužine manje od 20km, to shodno Zakonu o procjeni uticaja na životnu sredinu („Službeni list CG“, broj 75/18), **nije predviđeno sprovođenje postupka procjene uticaja na životnu sredinu.**

Obradio:
Nikola Raičević, spec.zaš.živ.sred.

Pomoćnik direktora
Ilija Radović, dipl.inž.tehnol.



AGENCIJA ZA ZAŠTITU PRIRODE I ŽIVOTNE SREDINE

IV Proleterske 19 - 81000 Podgorica - Crna Gora - Tel. +382 20 448 501
Fax: +382 20 618 280 - epost@zns.gov.me - www.epa.org.me



Crna Gora

Uprava za zaštitu kulturnih dobara

Adresa: Njegoševa bb,
81250 Cetinje, Crna Gora
tel: +382 41 232 153
fax: +382 41 232 153
www.uzkd@t-com.me

Crna Gora
MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA
REPUBLIKA

Primljeno	12.04.2019		
Org. jed	Broj	Prilog	Vrijednost
106	391	12	

Broj: UP/I-03-84/2019-2
Cetinje, 03.04.2019.godine

Uprava za zaštitu kulturnih dobara, postupajući po zahtjevu Ministarstva održivog razvoja i turizma, akt broj UP/I-03-84/2019 od 28.03.2019. godine, za izdavanje konzervatorskih uslova za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-3 Plužine – Nikšić, dionica Plužine – Seljani, na osnovu čl. 62 stav 2 Zakona o opštem upravnom postupku (»Sl.list Crne Gore« br.56/14, 20/15, 40/16 i 37/17), a u vezi sa čl. 18 i čl. 46 stav 2 Zakona o opštem upravnom postupku (»Sl.list Crne Gore« br.56/14, 20/15, 40/16 i 37/17), donosi:

RJEŠENJE

Odbija se zahtjev Ministarstva održivog razvoja i turizma, akt broj UP/I-03-84/2019 od 28.03.2019. godine, za izdavanje konzervatorskih uslova za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-3 Plužine – Nikšić, dionica Plužine – Seljani, zbog nenadležnosti.

Obrazloženje

Upravi za zaštitu kulturnih dobara, zahtjevom zavedenim kod ovog organa pod brojem UP/I-03-84/2019 od 28.03.2019.godine, obratilo se Ministarstvo održivog razvoja i turizma, za izdavanje konzervatorskih uslova za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-3 Plužine – Nikšić, dionica Plužine – Seljani.

Uvidom u dostavljeni zahtjev sa nacrtom urbanističko – tehničkih uslova, kao i raspoloživu dokumentaciju Uprave, utvrđeno je da se planirane intervencije odnose na rekonstrukciju potojećeg putnog pravca, magistralnog puta M-3 Plužine – Nikšić, dionica Plužine – Seljani, u skladu sa smjernicama PUP-a opštine Plužine.

Daljim uvidom u dostupnu dokumentaciju konstatovano je da predmetni koridor magistralnog puta ne obuhvata i nije u direktnom kontaktu sa kulturnim dobrom „*Manastir Piva*“ (Rješenje o stavljanju pod zaštitu br 1074/57; Rješenje o uvođenju u Registar br 01-14/1-62 od 05.I 1962. godine), kao ni sa njegovom zaštićenom okolinom.

Isto tako, konstatovano je kako je nacrtom urbanističko-tehničkih uslova predviđeno poštovanje odredbe čl. 87 i 88. Zakona o zaštiti kulturnih dobara, koji se odnose na slučajna otkrića materijala od arheološkog značaja.

Imajući u vidu da predmet zahtjeva nije rekonstrukcija lokalnog puta koji vodi do kulturnog dobra „Manastir Piva“, već magistralnog puta koji ne obuhvata i nije u direktnom kontaktu sa kulturnim dobrom „Manastir Piva“, kao ni sa njegovom zaštićenom okolinom, Uprava za zaštitu kulturnih dobara nije nadležna u postupanju po predmetnom zahtjevu i ista ne može izdati tražene konzervatorske uslove, a proces izrade tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-3 Plužine-Nikšić, dionica Plužine-Seljani se može nastaviti.

Shodno izloženom, riješeno je kao u izreci.

Pravna pouka: Protiv ovog rješenja može se u roku od 15 dana od dana prijema, izjaviti žalba Ministarstvu kulture - Cetinje, a preko ove Uprave.


DIREKTOR
Božidar Božović

Dostaviti:

- Ministarstvo održivog razvoja i turizma;
- u spise;