



CRNA GORA

MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA
I TURIZMA

DIREKTORAT ZA GRAĐEVINARSTVO

Direkcije za izdavanje
urbanističko-tehničkih uslova

Broj: 1062-277/12

Podgorica, 02.04.2018. godine

UPRAVA ZA SAOBRAĆAJ

PODGORICA

IV Proleterske br.19

Dostavljaju se Urbanističko – tehnički uslovi broj 1062-277/12 od 02.04.2018. godine, za izradu tehničke dokumentacije, za rekonstrukciju magistralnog puta Pljevlja – Đurđevića Tara (M6), dionica raskrsnica Mijakovići – Đurđevića Tara, na lokaciji KO Kosanica, opština Pljevlja, u skladu sa Prostorim urbanističkim planom opštine Pljevlja do 2020. godine ("Sl.list CG", opštinski propisi br. 11/11).

Dostavljeno:

- Podnosiocu zahtjeva
- Direktorat za inspeksijski nadzor i licenciranje
- U spise predmeta
- a/a

OVLAŠĆENO SLUŽBENO LICE

Olja Femić




IV Proleterske brigade broj 19, 81000 Podgorica

Tel: (+382) 20 446-292

Web: www.mrt.gov.me

URBANISTIČKO - TEHNIČKI USLOVI

1.	<p>CRNA GORA</p> <p>MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA</p> <p>Broj:1062-277/12 Podgorica, 02.04.2019. godine</p>	 <p>CRNA GORA</p> <p>MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA</p>
2.	Ministarstvo održivog razvoja i turizma na osnovu člana 74. Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata („Sl. list CG“ br. 64/17) i podnijetog zahtjeva Uprave za saobraćaj , izdaje:	
3.	URBANISTIČKO-TEHNIČKE USLOVE za izradu tehničke dokumentacije	
4.	za rekonstrukciju magistralnog puta Pljevlja – Đurđevića Tara (M6), dionica raskrsnica Mijakovići – Đurđevića Tara, na lokaciji KO Kosanica, opština Pljevlja, u skladu sa Prostorim urbanističkim planom opštine Pljevlja do 2020. godine (“Sl.list CG“, opštinski propisi br. 11/11).	
5.	PODNOŠILAC ZAHTJEVA:	UPRAVA ZA SAOBRAĆAJ
6.	POSTOJEĆE STANJE <p>Jedini vid saobraćaja na teritoriji opštine je drumski saobraćaj. Sa putnom mrežom regiona, Crne Gore i susednim državama Pljevlja su povezana magistralnim putem M-8 (gr.Srbije iz pravca Prijepolja – Pljevlja – Gradac) i regionalnim putevima R3 (Pljevlja – Dajevića Han - Metaljka – granica sa BiH) sa krakom od Dajevića Hana prema Srbiji (pravac prema Priboju), R4 (Pljevlja – Đurđevića Tara – Mojkovac), regionalnim putem R-10 (Trlica – Slijepač most – Bijelo Polje) i regionalnim putem R-21 (Gradac – Šula – pravac prema BiH).</p> <p>Analiza saobraćajnih tokova je pokazala da su najopterećeniji putni pravci na teritoriji opštine deonica magistralnog puta M-8 granica sa Srbijom – Pljevlja, kao i deonice regionalnih puteva R-3 Pljevlja – Metaljka i R-4 Pljevlja – Đurđevića Tara. U pogledu strukture saobraćajnog toka na svim pravcima je uočeno dominantno učešće putničkih automobila (79-94%), autobusi imaju učešće od 1,8-4,6% dok teretnih vozila ima 4,5-16%. Prognozom intenziteta saobraćaja za planski period utvrđeno je da će pojedine deonice putne mreže u opštini Pljevlja u bliskoj budućnosti biti na granici kapaciteta (posebno deonice postojećih puteva R-3 i R-4).</p>	

	Svi magistralni i regionalni putevi su izvedeni sa savremenim kolovozom, međutim, većina puteva ima neadekvatne tehničko-eksploatacione karakteristike za dati rang puta.
7.	PLANIRANO STANJE
7.1.	Namjena parcele odnosno lokacije
	<p>POJEDINAČNI CILJEVI RAZVOJA</p> <p>SAOBRAĆAJNA INFRASTRUKTURA Na osnovu analize stanja i očekivanog društveno - ekonomskog razvoja, ciljevi saobraćajnog sistema mogu da se svrstaju u dve grupe:</p> <p>1. ciljevi koji proističu iz PP Crne Gore odnose se prvenstveno na unapređenja putne mreže kroz dogradnju i rekonstrukciju magistralnih i regionalnih puteva. Takođe treba istaći strateški cilj obezbjeđivanja uslova za povezivalje opštine Pljevlja na železničku mrežu.</p> <p>2. ciljevi koji proističu iz detaljnih analiza i potreba Opštine:</p> <ul style="list-style-type: none"> • obezbjeđivanje osnovne pristupačnosti svim naseljima mrežom lokalnih puteva koja je generator mobilnosti lokalnog stanovništva; • održavanje kvaliteta postojeće putne mreže; • poboljšanje ukupnog nivoa usluge saobraćajnog i transportnog sistema (kvalitetna putna mreža, povećanje pristupačnosti, ravnomerniji razvoj područja) sa poboljšanjem odgovarajućih tehničkih elemenata saobraćajne infrastrukture sa posebnim osvrtima na negativne uticaje saobraćaja na druge podsisteme i životnu sredinu; • razdvajanje lokalnog od teretnog i daljinskog saobraćaja izgradnjom zapadne i južne obilaznice Grada; • obnova i rekostrukcija postojeće mreže puteva radi poboljšanja kvaliteta i bezbednosti prevoza; • unapređenje upravljanja drumskim saobraćajem; • unapređenje životne sredine. <p>Stepen ispunjenja ciljeva mora se pratiti tokom celog planskog perioda.</p> <p>Uvažavajući postavke Prostornog plana Crne Gore, mrežu magistralnih puteva na teritoriji opštine Pljevlja obrazuju sledeći pravci dati u narednoj tabeli.</p>

Tabela 5.: Magistralni putni pravci na teritoriji opštine Pljevlja		
Pravac pružanja	Orijentaciona dužina na području opštine (km)	Vrsta intervencije
(Foča) – gr. BiH - Šula – Gradac – Pljevlja – gr.sa Srbijom (Prijeopolje)	53,3	Izgradnja nedostajućih deonica, dovođenje tehničkih karakteristika postojećih deonica na nivo magistralnih puteva
(Priboj) – gr. sa Srbijom – Dajevića Han - Pljevlja - Đurđevića Tara – (Žabljak)	47,3	Izgradnja nedostajućih deonica, dovođenje tehničkih karakteristika postojećih deonica na nivo magistralnih puteva
Pljevlja (Mijakovići) - Vrulja – gr.opštine – (Bijelo Polje)	14,3	izgradnja
Ukupno na teritoriji opštine	115	

Novi magistralni put Priboj (gr.Srbije) – Pljevlja – Žabljak – Nikšić – Boka Kotorska, koristiće delove postojećih magistralnih pravaca i koji će se kompletirati nedostajućim deonicama Pljevlja – Nikšić sa izgradnjom kraka od Pošćenja do Šavnika, te nastavak od puta Nikšić - Trebinje iz Podbožura, preko Grahova do Boke Kotorske

7.2. Pravila parcelacije

Dionica magistralnog puta M6 prolazi katastarskom opštinom KO Kosanica, opština Pljevlja, u skladu sa Prostorim urbanističkim planom opštine Pljevlja do 2020. godine ("Sl.list CG", opštinski propisi br. 11/11). Trasa puta prikazana je na grafičkom prilogu 05 Saobraćajna infrastruktura.

7.3. Građevinska i regulaciona linija, odnos prema susjednim parcelama

Standardi za projektovanje

Na uličnoj mreži Pljevalja se predlažu sledeći poprečni profili planiranih saobraćajnica.

- Poprečni profil južne obilaznice sastoji se od dve vozne trake širine 3 m, ivičnih traka širine 0,3 m i obostrano vođenih bankina širine 1 m.
- Poprečni profil zapadne obilaznice na delu od R-5 do M-8 sastoji se od dve vozne trake širine 3 m, ivičnih traka širine 0,3 m i obostrano vođenih trotoara širine min.1,5 m.
- Poprečni profil zapadne obilaznice na delu od M-8 do R-4 sastoji se od dve vozne trake širine 3 m, ivičnih traka širine 0,3 m i obostrano vođenih bankina širine 1 m.


Prilikom izrade tehničke dokumentacije poštovati :

- Pravilnik o načinu izrade i sadržini tehničke dokumentacije za građenje objekta (Sl. list CG, br. 044/18).
- Pravilnik o načinu obračuna površine i zapremine zgrade (" Sl. List CG", br. 060/18).

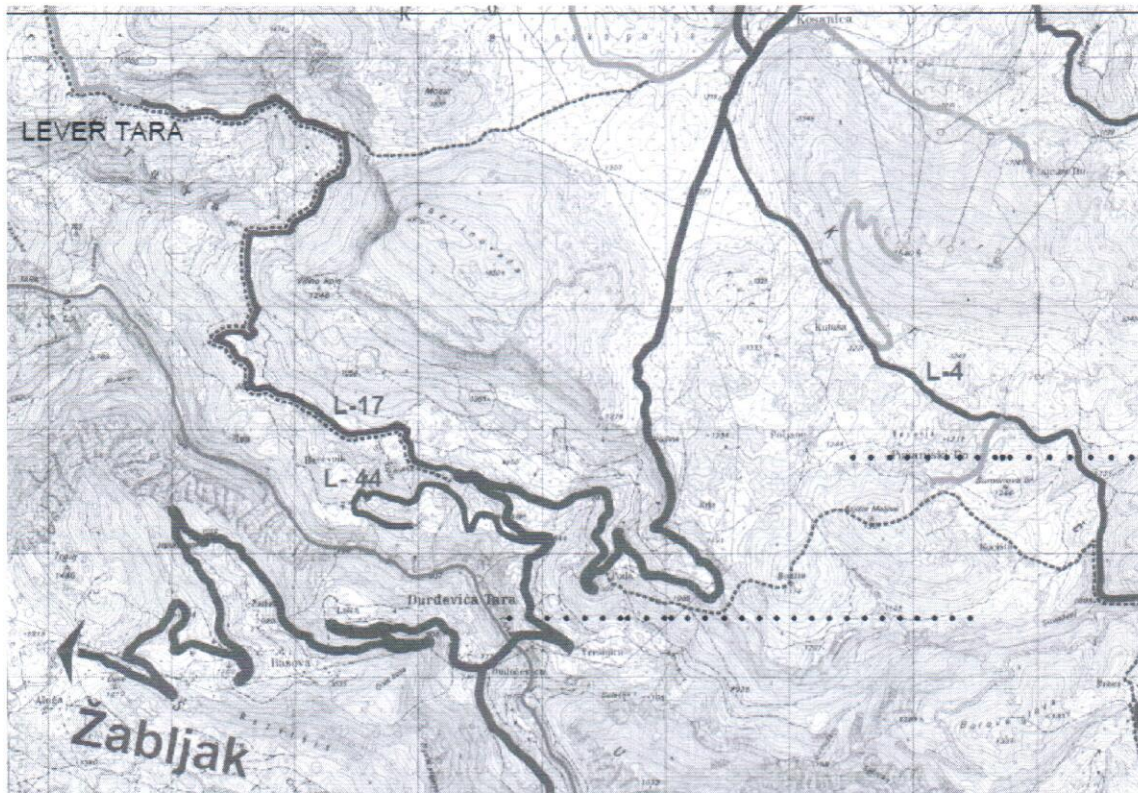
Članom 13 Pravilnika o načinu izrade i sadržini tehničke dokumentacije za građenje objekta ("Službeni list Crne Gore", br. 044/18 od 06.07.2018), propisano

	<p>je da tehnička dokumentacija sadrži grafički prikaz trase objekta na ažurnim katastarskim podlogama.</p> <p>Objekat projektovati u duhu sa tehničkim propisima, normativima i standardima za projektovanje ove vrste objekata.</p>
8.	<p>PREPORUKE ZA SMANJENJE UTICAJA I ZAŠTITU OD ZEMLJOTRESA, KAO I DRUGE USLOVE ZA ZAŠTITU OD ELEMENTARNIH NEPOGODA I TEHNIČKO-TEHNOLOŠKIH I DRUGIH NESREĆA</p> <p>Plan seizmičke makrorejzonizacije</p> <ul style="list-style-type: none"> • zemljotresi sedmog stepena mogu se očekivati u severozapadnoj polovini teritorije opštine, odnosno u terenima izgrađenim od paleozojskih škriljavih kompleksa i mezozojskih karbonatnih stena, u ugljenim basenima u terenima izgrađenim od miocenskih laporaca i kompaktnih lignita. • zemljotresi osmog stepena mogu se očekivati u jugoistočnoj polovini opštinske teritorije, odnosno u terenima izgrađenim od raspadnutih paleozojskih škriljavih kompleksa, miocenskih glinovito-laporovitih sedimenata, raspadnutih miocenskih laporaca i u zonama kvartarnih aluvijalnih sedimenata. <p>Proračune raditi na VIII stepen seizmičkog inteziteta po MCS skali. Objekat mora biti izgrađen prema važećim propisima za građenje u seizmičkim područjima. Za potrebe proračuna koristiti podatke Zavoda za hidrometeorologiju o klimatskim i hidrometeorološkim karakteristikama u zoni predmetne lokacije.</p> <p>Tehničkom dokumentacijom predvidjeti mjere zaštite od požara shodno propisima za ovu vrstu objekata. U cilju zaštite od elementarnih nepogoda postupiti u skladu sa Zakonom o zaštiti i spašavanju (»Službeni list CG«, br.13/07, 05/08, 86/09 i 32/11 i 54/16) i Pravilnikom o mjerama zaštite od elementarnih nepogoda (»Službeni list RCG«, br.8/93) i Zakonu o zapaljivim tečnostima i gasovima (»Službeni list CG«, br.26/10 i 48/15).</p> <p>Shodno članu 9 Zakona o zaštiti i zdravlju na radu („Službeni list CG“, br.34/14), pri izradi tehničke dokumentacije projektant koji u skladu sa propisima o uređenju prostora i izgradnji objekata izrađuje tehničku dokumentaciju za izgradnju, rekonstrukciju ili adaptaciju objekta, namijenjene za radne i pomoćne prostorije i objekte gdje se tehnološki proces obavlja na otvorenom prostoru, dužan je da predvidjeti propisane mjere zaštite na radu u skladu sa tehnološkim projektnim zadatkom. Pri izgradnji, rekonstrukciji ili rušenju objekta potrebno je izraditi Elaborat o uređenju gradilišta u skladu sa aktom nadležnog ministarstva shodno članu 10 Zakona o zaštiti i zdravlju na radu.</p>
9.	<p>USLOVI I MJERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE</p> <p>Tehničkom dokumentacijom predvidjeti uslove i mjere za zaštitu životne sredine u skladu sa odredbama Zakona o procjeni uticaja na životnu sredinu („Službeni list CG“, br.80/05, 40/10, 73/10, 40/11, 27/13 i 52/16) i Zakonom za zaštitu prirode („Službeni list CG“, br.54/16) na osnovu urađene procjene uticaja na životnu sredinu.</p>

	Akt Agencije za zaštitu prirode i životne sredine, broj 02-D-681/2 od 22.03.2019. godine.
10.	USLOVI ZA PEJZAŽNO OBLIKOVANJE
	/
11.	USLOVI I MJERE ZAŠTITE NEPOKRETNIH KULTURNIH DOBARA I NJIHOVE ZAŠTIĆENE OKOLINE
	/
12.	USLOVI ZA LICA SMANJENE POKRETLJIVOSTI I LICA SA INVALIDITETOM
	/
13.	USLOVI ZA POSTAVLJANJE I GRADNJU POMOĆNIH OBJEKATA
	/
14.	USLOVI ZA OBJEKTE KOJI MOGU UTICATI NA BEZBJEDNOST VAZDUŠNOG SAOBRAĆAJA
	/
15.	USLOVI ZA OBJEKTE KOJI MOGU UTICATI NA PROMJENE U VODNOM REŽIMU
	/
16.	MOGUĆNOST FAZNOG GRAĐENJA OBJEKTA
	/
17.	USLOVI ZA PRIKLJUČENJE NA INFRASTRUKTURU
17.1	Uslovi priključenja na elektroenergetsku infrastrukturu
	Akt "Crnogorski elektrodistributivni sistem" d.o.o., br. 30-20-07-662 od 25.03.2019. godine.

17.2	Uslovi priključenja na vodovodnu i kanalizacionu infrastrukturu	
	Akt „Vodovod“ Pljevlja d.o.o., broj 01-1396 od 29.03.2019. godine.	
17.3	Uslovi priključenja na saobraćajnu infrastrukturu	
	Akt Uprave za saobraćaj, broj 03-3018/2 od 25.03.2019. godine.	
17.4	Ostali infrastrukturni uslovi	
	Akt Uprave za vode, broj 060-327/19-02011-60 od 21.03.2019. godine.	
18.	POTREBA IZRADE GEODETSKIH, GEOLOŠKIH (GEOTEHNIČKIH, INŽENJERSKO-GEOLOŠKIH, HIDROGEOLOŠKIH, GEOMEHANIČKIH I SEIZMIČKIH) PODLOGA, KAO I VRŠENJA GEOTEHNIČKIH ISTRAŽNIH RADOVA I DRUGIH ISPITIVANJA	
	Prije izrade tehničke dokumentacije shodno članu 7. Zakona o geološkim istraživanjima (“Sl.list RCG”, br.28/93, 27/94, 42/94, 26/07, 28/11) izraditi Projekat geoloških istraživanja tla za predmetnu lokaciju i Elaborat o rezultatima izvršenih geoloških istraživanja.	
19.	POTREBA IZRADE URBANISTIČKOG PROJEKTA	
	/	
20.	DOSTAVLJENO:	
	<ul style="list-style-type: none"> - Podnosiocu zahtjeva - Direktoratu za inspekcijski nadzor i licenciranje - U spise predmeta - a/a 	
21.	OBRAĐIVAČI URBANISTIČKO-TEHNIČKIH USLOVA:	Olja Femić Nataša Đuknić <i>Ljiljana Hanić</i>
22.	OVLAŠĆENO SLUŽBENO LICE:	Olja Femić
23.	M.P. 	potpis ovlašćenog službenog lica <i>Femić</i>

24.	PRILOZI	
	<ul style="list-style-type: none"> - Grafički prilog iz planskog dokumenta; - Dokaz o uplati naknade za izdavanje utu- a; - Akt Uprave za vode, broj 060-327/19- 02011-60 od 21.03.2019. godine. - Akt Uprave za saobraćaj, broj 03- 3018/2 od 25.03.2019. godine. - Akt „Vodovod“ Pljevlja d.o.o., broj 01- 1396 od 29.03.2019. godine. - Akt “Crnogorski elektrodistributivni sistem” d.o.o., br. 30-20-07-662 od 25.03.2019. godine. - Akt Agencije za zaštitu prirode i životne sredine, broj 02-D-681/2 od 22.03.2019. godine. 	



SAOBRAĆAJNA INFRASTRUKTURA		CRNA GORA	
		OPŠTINA PLJEVLJA	
			
<p>— MAGISTRALNI PUTEVI</p> <p>R ···········</p> <p>L ···········</p> <p>PL ···········</p> <p>PLANINARSKE STAZE</p> <p>K ···········</p> <p>· · · · · *na osnovu kondora u PP Crne Gore i Preliminarne analize koridora pruge na potezu Pljevlja - Ravna Rjeka.</p> <p>· · · · · *na osnovu Preliminarne analize koridora na potezu Pljevlja - Ravna Rjeka.</p>		<p>naziv planskog dokumenta :</p> <p>PROSTORNO-URBANISTIČKI PLAN OPŠTINE PLJEVLJA DO 2020.godine</p> <p>faza plan</p> <p>do 2020 godine, broj 01-030-128 od 18. 03.2011</p>	
<p> PRELIMINARNE LOKACIJE AERODROMA</p> <p> PRELIMINARNE LOKACIJE HELIDROMA</p> <p> AUTOBUSKA STANICA</p> <p> BENZINSKA PUMPA</p> <p> TERENI ZA SKIJANJE</p> <p>· · · · · A ·········</p> <p>· · · · · A · SED ·········</p>		<p>05 PROSTORNO PLANSKO RJEŠENJE:</p> <p>· · · · ·</p> <p>- plan -</p> <p>rukovodni tim: ···········</p> <p>planer - sektorski specijalista</p> <p>· · · · · Dragana Ilić ·········</p>	
<p> ·········</p> <p>GRANICA OP ·········</p> <p>GRANICA OP ·········</p> <p>DR ·········</p>		<p>razmjera: 1 : 25 000</p> <p>· · · · · mart 2011. godine</p>	
		<p> Jugoslavenski institut za urbanizam i stanovanje JUGINUS AD predstavništvo JUGINUS MONT</p>	





Br: 060-327/19-02011-60

21. mart 2019.

Uprava za vode, na osnovu čl. 114 i 115 stav 1 tačka 9 Zakona o vodama ("Sl.list RCG", br. 27/07, "Sl.list CG", br.73/10, 32/11, 47/11, 48/15, 52/16, 55/16, 2/17, 80/17 i 84/18) i čl. 18 Zakona o upravnom postupku ("Sl.list CG", br. 56/14, 20/15, 40/16 i 37/17), rješavajući po zahtjevu Ministarstva održivog razvoja i turizma, br. 1062-277/5 od 13.03.2019. godine, a u ime Investitora Uprave za saobraćaj, radi utvrđivanja vodnih uslova za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta Pljevlja-Đurđevića Tara (M6), dionica raskrsnica Mijakovići – Đurđevića Tara, na lokaciji KO Kosanica, opština Pljevlja, donosi

RJEŠENJE
o utvrđivanju vodnih uslova

UTVRĐUJU SE Investitoru UPRAVI ZA SAOBRAĆAJ, vodni uslovi za izradu tehničke dokumentacije, za rekonstrukciju magistralnog puta Pljevlja - Đurđevića Tara (M6), dionica raskrsnica Mijakovići – Đurđevića Tara, na lokaciji KO Kosanica, opština Pljevlja, u skladu sa Prostornim urbanističkim planom opštine Pljevlja do 2020. godine, sljedeći uslovi:

1. Glavni projekat uraditi u skladu sa važećim tehničkim normativima za ovu vrstu radova;
2. Tehnička dokumentacija treba da sadrži:
 - opšte podatke o projektu (pregledna situacija lokacije u pogodnoj razmjeri i tehničko rješenje objekta);
 - hidrološka i hidraulička analiza trase u okviru situacionog i nivelacionog rješenja trase puta u pogodnoj razmjeri i to: proračun oticaja, dimenzionisanje površinskih kanala za odvodnjavanje ili cijevne kanalizacije;
 - dimenzionisanje recipijenta i definisanje načina prečišćavanja otpadnih voda, ukoliko je realizacija istog neophodna prije realizacije projekta zaštite od otpadnih voda sa kolovoza duž ukupne saobraćajnice;
 - u slučaju da trasa prolazi u blizini objekata vodosnabdijevanja (CS, rezervoari, cjevovod, izvorišta) voditi računa o poštovanju sanitarnih zona zaštite i adekvatnom sprovođenju mjera u njima;
 - predmer i predračun radova;
 - potvrdu o registraciji organizacije koja je uradila projektну dokumentaciju i ovlaštenje odgovornog projektanta;
 - potvrdu o izvršenoj reviziji tehničke dokumentacije, i
 - priložiti naziv investitora i njegovo sjedište.

3. Tehničke karakteristike projektovanog rješenja moraju biti takve da zadovoljavaju sledeće:

- obezbeđenje odvodnjavanja projektovanih površina, rješenje za odvođenje atmosferskih voda i njihovo ispuštanje, stvaranje uslova za prečišćavanje zagađenih atmosferskih voda;
- obezbeđenje urednog odvođenja atmosferskih voda iz kontaktnih slivnih površina, ako objekat puta predstavlja prepreku za prirodno oticanje, i sprečavanje zagađivanja ovih voda.

Nakon izrade i revizije Glavnog projekta, Investitor će podnijeti ovom organu zahtjev za izdavanje vodne saglasnosti.

Obrazloženje

Upravi za vode obratilo se Ministarstvo održivog razvoja i turizma, zahtjevom br. 1062-277/5 od 13.03.2019. godine, a u ime Investitora Uprave za saobraćaj, radi utvrđivanja vodnih uslova za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta Pljevlja - Đurđevića Tara (M6), dionica raskrsnica Mijakovići - Đurđevića Tara, na lokaciji KO Kosanica, opština Pljevlja, u skladu sa Prostornim urbanističkim planom opštine Pljevlja do 2020. godine.

Uz predmetni zahtjev dostavljen je Nacrt urbanističko - tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta Pljevlja - Đurđevića Tara (M6), dionica raskrsnica Mijakovići - Đurđevića Tara, na lokaciji KO Kosanica, opština Pljevlja, u skladu sa Prostornim urbanističkim planom opštine Pljevlja do 2020. godine («Sl. list Crne Gore», opštinski propisi br. 11/11).

Razmatrajući priloženu dokumentaciju utvrđeno je da je zbog složenosti rješenja potrebno propisati vodne uslove za izradu projektne dokumentacije na nivou Glavnog projekta, te je Uprava za vode, na osnovu čl.114 i 115 stav 1 tačka 9 Zakona o vodama, donijela rješenje kao u dispozitivu.

Za donošenje ovog rješenja Investitor je oslobođen plaćanja administrativne takse u skladu Zakonom o planiranju prostora i izgradnji objekata.

Uputstvo o pravnoj zaštiti: Protiv ovog rješenja može se izjaviti žalba Ministarstvu poljoprivrede i ruralnog razvoja, u roku od 15 dana od dana prijema rješenja. Žalba se predaje preko Uprave za vode, neposredno ili putem pošte.

DIREKTOR,

Damir Gutić



Dostavljeno:

- Podnosiocu zahtjeva,
- Službi Uprave,
- Inspektoru za vode,
- a/a.



CRNA GORA
UPRAVA ZA SAOBRAĆAJ

Broj: 03-3018/2
Podgorica, 25.03.2019. godine

CRNA GORA
MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA
DIREKTORAT ZA GRAĐEVINARSTVO
Direkcija za izdavanje licenci i Urbanističko – tehničkih uslova

Crna Gora
ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA
PODGORICA

Primijeno:	Org. jed.	Broj	Prilog	Vrijednost
27-03-2019		1062-277/3	9	

PREDMET: SAOBRAĆAJNO - TEHNIČKI USLOVI ZA IZRADU PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

Uprava za saobraćaj, rješavajući po zahtjevu Ministarstva održivog razvoja i turizma br.1062-277/3 od 13.03.2019.godine za potrebe Uprave za saobraćaj, radi izdavanja saobraćajno - tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije, za rekonstrukciju magistralnog puta M-6 dionica Pljevlja – Đurđevića Tara lokalitet Mijakovići – Đurđevića Tara, a shodno članu 16 stav 1 alineja 11 Zakona o putevima („Sl. List RCG“, br.42/04 i „Sl. List CG“, br.21/09, 54/09, 40/10, 36/11, 40/11 i 92/17) izdaje sljedeće:

SAOBRAĆAJNO - TEHNIČKI USLOVI ZA IZRADU PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

1. Opšti saobraćajno – tehnički uslovi

Kako po Prostornom planu Crne Gore do 2020. godine, i Prostorno – urbanističkom planu opštine Pljevlja radi se o dionici Novog magistralnog puta. Sadašnji regionalni put R-4 dionica Pljevlja – Đurđevića Tara dobio je rang magistralnog puta i samim tim potrebu za rekonstrukcijom i modernizacijom istog.

Početak trase je uklapanje sa projektom raskrsnica Mijakovići od magistralnog puta Vrulja – Mijakovići (trokraka raskrsnica dva magistralna puta)

Kraj trase je neposredno prije mosta Đurđevića Tara, uklapanje u projekat rekonstrukcije mosta sa pripadajućim pristupnim dijelom puta čija izrada je u toku.

Neophodno je primijeniti sledeće elemente puta:

- Širina kolovozne trake minimum 3.25m
- Širina ivične trake(betonska) minimum 0.30m
- Širina rigole minimum 0.75 (0.50m)
- Širina bankine minimum 1.00m
- Širina berme (1.00m – 1.50m) minimum 0,75m
- Zona preglednosti – po propisima
- Minimalni poprečni nagib kolovoza 2.50%
- Ukrštanja sa drugim putevima i priključci prilaznih puteva, u zavisnosti od terena, u nivou ili denivelisano.
- Saobraćajni profil minimum 4,50 a slobodni profil minimum 4,70m

Maksimalni podužni nagib 5% (6%), a za dionice gdje nije moguće izvesti podužni nagib 5% (6%) predvidjeti traku za sporu vožnju.

- Širina kolovozne trake za sporu vožnju minimum 3.00m

Na raskrsnicama sa lokalnim putevima predvidjeti trake za lijeva skretanja

- Širina kolovozne trake za lijeva skretanja minimum 3.00m

Kod mostovskih kosntrukcija primijeniti sledeće elemente za saobraćajnicu:

- Širina kolovoznih traka u pravcu minimum 2x3.25m 6,50 m

- Širina ivične trake minimum 2 x 0.30m0.60 m
- Širina pješačkih staza 2x0.85m 1,70 m
- Obavezno postavljenje odbojnih ograda i ograda za pješake na pješačkim stazama, a sve u skladu sa važećim standardima.
- Visinska razlika pješačke staze u odnosu na kolovoz minimum u gradovima 0.22m
- Minimalni poprečni nagib kolovoza 2.50%

Kod klizišta:

- U zavisnosti od situacije na terenu i nakon istražnih radnji predvidjeti odgovarajući vid rehabilitacije - sanacije (šipovi, kontrafori, zidovi, zamjena i konsolidacija tamponske podloge, zamjena asfaltnih zastora)

Kod nestabilnih kosina

- Analizirati svaku nestabilnu kosinu pojedinačno. Definisati način sanacije i zaštite nestabilnih kosina

Posebni saobraćajno - tehnički uslovi

- Prije izrade Glavnog projekta, potrebno je izvršiti geodetsko snimanje, uraditi geodetsku podlogu u $R = 1000/500$ (250), te uzdužne profile saobraćajnica prilagoditi terenu i okolnim objektima, uz obavezno postizanje podužnih i poprečnih nagiba, potrebnih za odvođenje atmosferskih voda.
- Kolovoznu konstrukciju definisati u skladu sa parametrima saobraćajnog opterećenja, geotehničkim karakteristikama terena, klimatskim uslovima, raspoloživim resursima (prirodni i vještački) i tehnologijom građenja.
- Kolovoznu konstrukciju usvojiti u skladu sa proračunom, pri čemu je potrebno ispoštovati sljedeće uslove:
 - Tampon minimum $d=0,35m$
 - Noseći sloj asfalta – u funkciji sprovedenog proračuna
 - Habajući sloj asfalta – asfaltna mješavina sa eruptivnim agregatom (AB11S), minimalne debljine $d=4cm$
- Saobraćajnu signalizaciju projektovati saglasno propisima i standardima koji regulišu ovu oblast.

Projektnu dokumentaciju – faza saobraćaja, urađenu u skladu sa gore propisanim uslovima, važećim propisima i standardima, sa izvještajem o izvršenoj tehničkoj kontroli (izvještaj o reviziji), dostaviti Upravi za saobraćaj radi izdavanja saobraćajne saglasnosti.

OBRADILI,

Radojica Poleksić, dipl.ing.građ.

P. Poleksić
Marko Spahić, građ. tehničar

M. Spahić

Dostavljeno:

- Podnosiocu zahtjeva x 2
- U spise predmet
- Arhivi

**DIREKTOR,
Savo Parača**



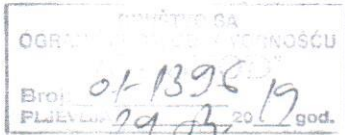
Savo Parača



D.O.O.
VODOVOD
PLJEVLJA

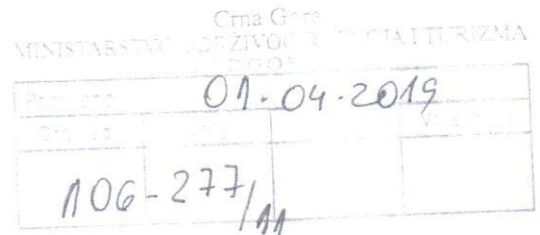
Ull. Kralja Petra I br. 29, 84210 Pljevlja
T: +382 (0)52 300 156
F: +382 (0)52 300 157
M: +382 (0)67 005 444
E: pvodovod@gmail.com
W: www.vodovodpljevlja.com

PRVA: 535-10504-92
NLB: 530-14722-79
ATLAS: 505-8407-70
CKB: 510-11466-77
PIB: 02343762
PDV: 50/31-00339-5



CRNA GORA
MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA
DIREKTORAT ZA GRAĐEVINARSTVO
Direkcija za izdavanje
Urbanističko - tehničkih uslova

PREDMET: Obavještenje



Na osnovu Vašeg zahtijeva br. 1062-277/4 od 13.03.2019 god. za izdavanje hidrotehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta Pljevlja –Đurđevića Tara (M6) , dionica raskrsnica Mijakovići-Đurđevića Tara na lokaciji KO Kosanica, opština Pljevlja, na ime UPRAVA ZA SAOBRAĆAJ, obaveštavamo Vas da na predmetnoj lokaciji nema izgrađene hidrotehničke instalacije za koju je nadležan DOO“Vodovod“ Pljevlja i nismo u mogućnosti izdati traženu dokumentaciju.

S poštovanjem,

DOO“Vodovod“
IZVRŠNI DIREKTOR
Čedo Gospić dip.pravnik

Dostavljeno:

1x naslovu
1x izvršni direktor
1x šef teh.pripreme
1xa/a



Crnogorski elektrodistributivni sistem

Društvo sa ograničenom odgovornošću
„ Crnogorski elektrodistributivni sistem “
Podgorica, Ul. I. Milutinovića br. 12
tel: +382 20 408 400
fax: +382 20 408 413
www.cedis.me

SEKTOR ZA PRISTUP MREŽI
Služba za pristup mreži Region 7
Ul. Božidara Žugića br.1
tel:+382 52 300 066
fax:+382 52 321 300
Br.30-20-07- 662
U Pljevljima, 25.03 2019.godine

Obrazac br.1

MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA
Direktorat za građevinarstvo
Direkcija za izdavanje Urbanističko tehničkih uslova

IV Proleterske brigade 19
81000 , P O D G O R I C A

Na osnovu člana 74 Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata („Sl.list CG“, br. 64/17), postupajući po zahtjevu Ministarstva održivog razvoja i turizma, Direktorata za građevinarstvo (1062-277/7 od 13.03.2019), broj 30-20-07-629 od 22.03.2019. godine za izdavanje uslova za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M6 –Pljevlja –Đurđević Tara, dionica raskranica Mijakovići –Đurđević Tara na lokaciji KO Kosanica u zahvatu PUP-a Pljevlja („Sl.list“ Crne Gore,br.56/18) investitora Ministarstva saobraćaja i pomorstva, Uprava za saobraćaj, izdaju se :

MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA
Crna Gora

USLOVI ZA IZRADU TEHNIČKE DOKUMENTACIJE

Priloga	Broj	Prilog	Vrijednost
106-277/8			

A.) Za navedeni obekat, definišu se opšti uslovi za izradu tehničke dokumentacije na sledeći način :

- Na osnovu raspoloživih podataka, u prilogu Vam dostavljamo situaciju el. energetskih u elektronskoj formi objekata u različitim bojama 0.4kV, 10kV i 35kV, u zahvatu rekonstrukcije magistralnog puta M6 –Pljevlja – Đurđević Tara, dionica raskranica Mijakovići –Đurđević Tara na lokaciji KO Kosanica u zahvatu PUP-a Pljevlja .
- Na više mjesta se postojeći nadzemni vodovi 35kV, 10kV i 0,4kV i jedan podzemni 0,4kV vod se ukrštaju i paralelno vode sa Magistralnim putem M6.
U prilogu prikazan je približan položaj postojećih vodova sa datom legendom naponskih nivoa u gornjem desnom uglu na crtežu u elektronskoj formi u različitim bojama u zavisnosti od naponskog nivoa i tipa voda na području Opštine Pljevlja , **nije geodetski snimak.**
- Prije izrade projekta saobraćajnice treba pribaviti ili utvrditi njihovu preciznu lokaciju (geodetski snimak) kako bi eventualno izmještanje ili "spuštanje" kablova bilo obuhvaćeno UT uslovima i projektom. (Eventualna intervencija na postojećim kablovima, izmještanje je obaveza investitora).
- Napominjemo da su navedeni el. energetske objekti u funkciji i pod naponom. CEDIS nema u planu izmještanje ili rekonstrukciju ovih objekata.
U slučaju potrebe izmještanja postojećih el. energetskih objekata, pridržavati se odredbi člana 220. Zakona o energetici.

Drugi bitni uslovi za izradu tehničke dokumentacije:

Elektroenergetske instalacije objekta projektovati odnosno izvesti prema:

- Pravilniku o tehničkim normativima za elektroinstalacije niskog napona ("Sl. list SFRJ" br.53/88,54/88)
- Pravilniku o izmjenama i dopunama pravilnika o tehničkim normativima za električne instalacije niskog napona ("Sl. list SRJ" br.28/95)
 - Pravilniku o tehničkim normativima za zaštitu objekata od atmosferskog pražnjenja („ Sl. List SRJ “, broj 11/96)
 - kao i svim drugim važećim pravilnicima i standardima za ovu vrstu objekata

Pri izradi projekta poštovati tehničke preporuke CEDIS-a :

- Tehnička preporuka za priključenje potrošača na niskonaponsku mrežu TP-2 (dopunjeno izdanje)
- Tehnička preporuka – Tipizacija mjernih mjesta

Ukoliko se predmetni objekat gradi u zoni nadzemnog elektroenergetskog voda (dalekovoda) neophodno je uraditi Elaborat usklađenosti planiranog objekta i dalekovoda u skladu sa Pravilnikom o tehničkim normativima za izgradnju nadzemnih elektroenergetskih vodova nazivnog napona od 1 kV do 400 kV ("Sl. list SRJ" br. 18/92).

B) Tehnički uslovi za izradu tehničke dokumentacije :

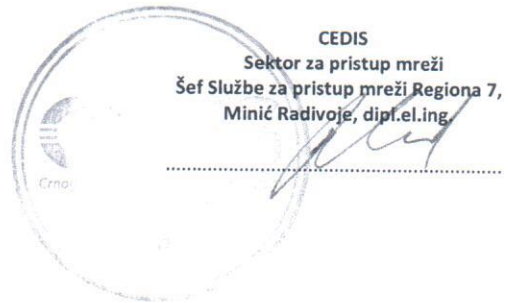
- Za 35 kV dalekovode:
 - tip stuba: metalno rešetkasti ;

- provodnik :Al/Fe 35/6mm²;
- Za 10 kV dalekovode:
 - tip stuba: drveni mpregrirani stubovi ;
 - provodnik :Al/Fe 35/6mm²;
- Za 0,4 kV vazdušne vodove :
 - tip stuba: armirano betonski stubovi ;
 - provodnik :uže SKS 4x50 mm²;
- Za 0,4 kV podzemni vod :
 - provodnik :PP00-A 4x50 mm²;

U skladu sa članom 74, stav 6 Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata („Sl.list CG“, br. 64/17) Investitor odnosno projektant može Ministarstvu podnijeti zahtjev za izmjenu odnosno dopunu tehničkih uslova sa predlogom drugačijeg rješenja u pogledu datih rješenja.

Dostavljeno:

- Podnosiocu zahtjeva
- Sektor za pristup mreži-Službi za pristup mreži Regiona 5
- a/a





Crna Gora
Vlada Crne Gore
AGENCIJA ZA ZAŠTITU PRIRODE I ŽIVOTNE SREDINE
Broj :02-D-681/2
Podgorica, 22.03.2019.godine
NR

Crna Gora
MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA
PODGORICA

Primljeno:	25-03-2019		
Org. jed.	Broj	Prilog	Vrijednost
106	277	1	

MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA
DIREKTORAT ZA GRAĐEVINARSTVO

Podgorica
Ul. IV Proleterske brigade br.19

Povodom vašeg zahtjeva, broj 1062-277/2 od 18.03.2019.godine, kojim ste tražili mišljenje o potrebi procjene uticaja na životnu sredinu za rekonstrukciju magistralnog puta M6 Pljevlja-Đurđevića Tara dionica Mijakovići-Đurđevića Tara, na lokaciji KO Kosanica opština Pljevlja, u skladu sa Planom posebne namjene za obalno područje Crne Gore, u cilju izdavanja urbanističko – tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije Upravi za saobraćaj, obavještavamo vas sledeće:

Uredbom o projektima za koje se vrši procjena uticaja na životnu sredinu („Službeni list RCG“, broj 20/07 i „Službeni list CG“, broj 47/13, 53/14 i 37/18), koja je donešena na osnovu člana 5 stav 1 Zakona o procjeni uticaja na životnu sredinu („Službeni list CG“, broj 75/18) utvrđen je spisak projekata za koje je obavezna procjena uticaja na životnu sredinu i projekata za koje se može zahtijevati procjena uticaja.

Uvidom u spisak projekata utvrđeno je da je u Listi 2. navedene Uredbe predviđeno da se za „građenje i rekonstrukciju magistralnih i regionalnih puteva sa pratećim sadržajima u dužini preko 20km“ - redni broj 12. Infrastrukturni objekti, tačka (f), sprovodi postupak procjene uticaja na životnu sredinu kod nadležnog organa za poslove zaštite životne sredine.

Uvidom u dostavljenu dokumentaciju utvrđeno je da se u konkretnom slučaju radi o rekonstrukciji magistralnog puta M6 Pljevlja-Đurđevića Tara dionica Mijakovići-Đurđevića Tara, na lokaciji KO Kosanica opština Pljevlja, ukupne dužine manje od 20km, a to shodno Zakonu o procjeni uticaja na životnu sredinu („Službeni list CG“, broj 75/18), **nije predviđeno sprovođenje postupka procjene uticaja na životnu sredinu.**

Obradio:
Nikola Raičević, spec.zaš.živ.sred.

Pomoćnik direktora
Ilija Radović, dipl.inž.tehnol.



AGENCIJA ZA ZAŠTITU PRIRODE I ŽIVOTNE SREDINE

IV Proleterske 19 • 81000 Podgorica • Crna Gora • Tel: +382 20 446 500
Fax: +382 20 618 250 • epamontenegro@gmail.com • www.epa.org.me