



Broj: UPI 08-037/26-24/2

Datum: 06.07.2026. godine

Na osnovu člana 13 i 30 stav 1 Zakona o slobodnom pristupu informacijama ("Sl. list CG", broj 44/12 i 30/17 i 66/2025) i člana 18 Zakona o upravnom postupku ("Sl. list CG", broj 56/14, 20/15, 40/16 i 37/17) postupajući po zahtjevu za slobodan pristup informacijama od strane advokatice Milje Đuranović, od 29.06.2026. godine, Ministarstvo pomorstva, donosi:

RJEŠENJE

I. Djelimično se usvaja zahtjev za slobodan pristup informacijama koji se odnose na pristup informacijama:

- drugostepeno rješenje Ministarstva pomorstva pod brojem: UP II 02-345/25-11/2 od 09.12.2025. godine;
- rješenje o brisanju jahte „Mavrovunija III” donijeto od strane Uprave pomorske sigurnosti i upravljanja lukama - odeljenje za tehnički pregled i Registar jahti;
- rješenje područne jedinice Lučke kapetanije Bar o uklanjanju olupine pod brojem: 02/2-710/25-23/1 od 07.11.2025. godine.
- zapisnik o vršenju inspekcijskog nadzora za jahtu „Mavrovunija III” pod brojem: 02/2-710/25-22/1 od 30.10.2025. godine.

II. Odbija se zahtjev za slobodan pristup informacijama u dijelu koji se odnosi na: prijavu nezgode čamca (Accident report), u vezi sa požarom od 17.07.2025. godine, kao i izvještajima i/ili drugoj pratećoj dokumentaciji u vezi sa predmetnim događajem koja je u posjedu Ministarstva pomorstva i Lučke kapetanije Bar.

III. Rješenje po predmetnom osnovu dostaviće se putem pošte na adresi 81000 Podgorica, [REDACTED]

IV. Troškova postupka nije bilo.

V. Žalba protiv ovog rješenja ne odlaže njegovo izvršenje.

Obrazloženje

Advokatica Milja Đuranović podnijela je Ministarstvu pomorstva zahtjev za slobodan pristup informacijama, zaveden pod brojem UPI 08-037/26-24/1 od 29.06.2026. godine, kojim je zatražila pristup informacijama koje se odnose na: „prijavu nezgode čamca (Accident Report) u vezi sa požarom koji je dana 17.07.2025. godine, oko 20:15 časova, izbio na jahti „Mavrovunija II” u luci Budva, kao i izvještajima i/ili drugoj pratećoj dokumentaciji u vezi sa predmetnim događajem koja je u posjedu Ministarstva pomorstva i nadležne ispostave Lučke kapetanije koja djeluje u okviru Ministarstva.”

Postupajući po predmetnom zahtjevu, Ministarstvo pomorstva je, u skladu sa članom 30 Zakona o slobodnom pristupu informacijama, izvršilo uvid u službene evidencije kojima raspolaže, pribavilo podatke od Lučke kapetanije Bar, kao organizacione jedinice Ministarstva, kao i od Uprave pomorske sigurnosti.

Rimski Trg 46, Podgorica 81000, Crna Gora

tel: 020 482 209

email: kabinet@mpo.gov.me www.gov.me/mpo

Na osnovu tako utvrđenog činjeničnog stanja, utvrđeno je da Ministarstvo pomorstva djelimično posjeduje tražene informacije.

U odnosu na informacije navedene u tački I dispozitiva ovog rješenja, utvrđeno je da Ministarstvo raspolaže sljedećom dokumentacijom: drugostepenim rješenjem Ministarstva pomorstva broj UP II 02-345/25-11/2 od 09.12.2025. godine; rješenjem Uprave pomorske sigurnosti i upravljanja lukama – Odjeljenja za tehnički pregled i Registar jahti o brisanju jahte „Mavrovunija III“ iz Registra jahti; rješenjem Područne jedinice Lučke kapetanije Bar broj 02/2-710/25-23/1 od 07.11.2025. godine o uklanjanju olupine; zapisnikom o izvršenom inspekcijskom nadzoru za jahtu „Mavrovunija III“ broj 02/2-710/25-22/1 od 30.10.2025. godine.

Radi pravilnog i potpunog utvrđivanja činjeničnog stanja, Ministarstvo pomorstva se dana 29.06.2026. godine putem elektronske pošte obratilo Lučkoj kapetaniji Bar radi dostavljanja cjelokupne dokumentacije kojom raspolaže u vezi sa predmetnim događajem.

Nadalje, dana 02.07.2026. godine, Ministarstvo se obratilo Upravi pomorske sigurnosti radi dostavljanja dokumentacije iz njene nadležnosti, imajući u vidu da je vođenje Registra jahti u nadležnosti tog organa.

U cilju pružanja aktivne pomoći stranci, u smislu člana 20 stav 2 Zakona o slobodnom pristupu informacijama i člana 8 stav 1 Zakona o upravnom postupku, Ministarstvo pomorstva je dana 01.07.2026. godine uputilo e-mail podnosiocu zahtjeva da otkloni nedostatak zahtjeva i precizira da li se isti odnosi na jahtu „Mavrovunija II“, kako je navedeno u zahtjevu, ili na jahtu „Mavrovunija III“, koja je pretrpjela predmetnu pomorsku nezgodu.

Podnosilac zahtjeva je dana 04.07.2026. godine dostavio odgovor kojim je pojasnio da se zahtjev odnosi na jahtu „Mavrovunija III“.

Lučka kapetanija Bar je dana 30.06.2026. godine dostavila Ministarstvu drugostepeno rješenje Ministarstva pomorstva broj UP II 02-345/25-11/2 od 09.12.2025. godine, rješenje Područne jedinice Lučke kapetanije Bar broj 02/2-710/25-23/1 od 07.11.2025. godine o uklanjanju olupine, kao i zapisnik o izvršenom inspekcijskom nadzoru broj 02/2-710/25-22/1 od 30.10.2025. godine.

Uprava pomorske sigurnosti je dana 03.07.2026. godine dostavila rješenje o brisanju jahte „Mavrovunija III“ iz Registra jahti.

U odnosu na informacije navedene u tački II dispozitiva ovog rješenja, utvrđeno je da Ministarstvo pomorstva ne raspolaže traženim informacijama.

Naime, podnosilac zahtjeva je tražio dostavljanje prijave nezgode čamca (Accident Report).

Članom 9 stav 2 Uredbe o čamcima ("Službeni list RCG", broj 51/04 i "Službeni list CG", broj 44/09) propisano je da je lice koje upravlja čamcem koji je pretrpio nezgodu dužno da, u roku od tri dana od dana nastanka nezgode, podnese prijavu nadležnoj lučkoj kapetaniji ili njenoj ispostavi i uz prijavu priloži dozvolu za plovību čamca.

S druge strane, odredbama Zakona o sigurnosti pomorske plovībe i Zakona o jahtama jasno je izvršeno razlikovanje između čamaca i jahti kao posebnih kategorija plovīnih objekata. Takođe, navedenim zakonima propisano je da se čamci upisuju u odgovarajuće upisnike koje vode lučke kapetanije, dok se jahte upisuju u Registar jahti koji vodi Uprava pomorske sigurnosti i upravljanja lukama.

Iz dostavljene dokumentacije nesporno proizlazi da je plovīni objekat „Mavrovunija III“ u vrijeme nastanka predmetnog događaja bio upisan u Registar jahti, odnosno imao status jahte, a ne čamca. Shodno tome, prijava nezgode čamca (Accident Report), na koju se poziva podnosilac zahtjeva, nije dokument koji se sačinjava za ovu vrstu plovīnog objekta u skladu sa propisima kojima je uređena oblast sigurnosti pomorske plovībe.

Osim toga, Ministarstvo je radi pravilnog utvrđivanja činjeničnog stanja izvršilo provjere kod Lučke kapetanije Bar i Uprave pomorske sigurnosti. Ni jedan od navedenih organa nije dostavio niti potvrdio da raspolaže dokumentom koji predstavlja prijavu nezgode čamca (Accident Report), niti je utvrđeno da se takav dokument nalazi u posjedu Ministarstva pomorstva.

U odnosu na dio zahtjeva koji se odnosi na izvještaje i drugu prateću dokumentaciju u vezi sa predmetnim događajem, utvrđeno je da Ministarstvo ne raspolaže drugom dokumentacijom osim one koja se dostavlja podnosiocu zahtjeva u tački I dispozitiva ovog rješenja.

Članom 30 stav 1 Zakona o slobodnom pristupu informacijama propisano je da organ vlasti o zahtjevu za pristup informaciji odlučuje rješenjem kojim dozvoljava pristup traženoj informaciji ili njenom dijelu, odnosno odbija zahtjev u dijelu u kojem tražena informacija nije u njegovom posjedu ili postoje zakonom propisani razlozi za ograničenje pristupa.

Odredbom člana 30 stav 5 istog zakona propisano je da rješenje kojim se odbija zahtjev mora sadržati detaljno obrazloženje razloga zbog kojih se ne dozvoljava pristup traženoj informaciji.

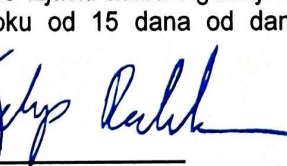
Kako se podnosiocu zahtjeva omogućava pristup informacijama navedenim u tački I dispozitiva ovog rješenja, koje će biti dostavljene putem pošte na adresu [REDACTED], [REDACTED] broj [REDACTED], 81000 Podgorica, u skladu sa članom 4 Uredbe o naknadi troškova u postupku za pristup informacijama ("Službeni list CG", br. 66/16 i 121/21), podnosiocu zahtjeva ne naplaćuju se troškovi postupka iz člana 33 stav 2 Zakona o slobodnom pristupu informacijama.

Ovo ministarstvo je, u skladu sa članom 22 stav 7 Zakona o upravnom postupku, u obrazloženju rješenja iznijelo utvrđeno činjenično stanje, dokaze na kojima je zasnovalo svoju odluku, razloge koji su bili odlučni pri ocjeni pojedinih dokaza, kao i propise i razloge kojima se rukovalo prilikom odlučivanja. Ovakav pravni stav zauzeo je i Upravni sud Crne Gore u presudi U. br. 1008/22 od 09.06.2022. godine.

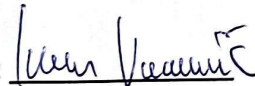
Shodno članu 36 Zakona o slobodnom pristupu informacijama, žalba izjavljena protiv ovog rješenja ne odlaže njegovo izvršenje.

Imajući u vidu sve naprijed utvrđene činjenice i citirane zakonske odredbe, odlučeno je kao u dispozitivu ovog rješenja.

UPUSTVO O PRAVNOJ ZAŠTITI: Protiv ovog rješenja može se izjaviti žalba Agenciji za zaštitu ličnih podataka i slobodan pristup informacijama, u roku od 15 dana od dana dostavljanja rješenja, neposredno ili preko ovog Ministarstva.



Filip Radulović
MINISTAR

Obradio:

Ivan Vučeković, Samostalni savjetnik III: 

Dostavljeno:

- Podnosiocu zahtjeva
- a/a,



UPI broj:02-345/25-11/2

Bar, 30.06.2026

MINISTARSTVO POMORSTVA

n/r Ivanu Vučekoviću

Predmet: Dostavljanje spisa po zahtjevu za slobodan pristup informacijama

Postupajući po zahtjevu Ministarstva pomorstva, odnosno radi odlučivanja po zahtjevu za slobodan pristup informacijama koji je podnijela advokatica Milja Đuranović, dostavljamo spise kojima raspolaže Lučka kapetanija:

1. Zapisnik o inspekcijskom nadzoru od 30.10.2025. godine
2. Rješenje Lučke kapetanije o uklanjanju olupine od 07.11.2025. godine
3. Rješenje Ministarstva pomorstva od 09.12.2025. godine.

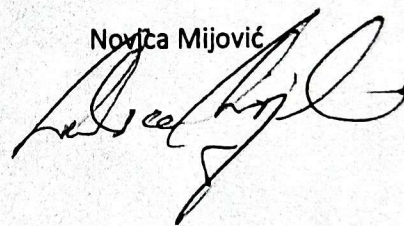
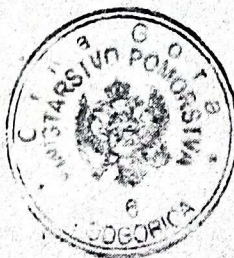
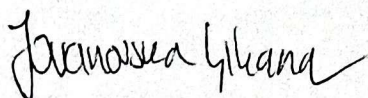
Obradila:

Odobrio:

Ljiljana Jovanovska, dipl. pravica

LUČKI KAPETAN

Novica Mijović





Broj: UP II 02-345/25-11/2

Datum: 09.12.2025. godine.

Na osnovu člana 23 Zakona o državnoj upravi ("Sl.list CG", br.78/2018,70/2021,52/2022) i člana 126 stav 6 Zakona o upravnom postupku ("Sl list CG", broj 56/14, 20/15, 40/16 i 37/17), rješavajući po žalbi žalioaca, izjavljene protiv rješenja Područne jedinice Lučka kapetanija Bar broj: 02/2-710/25-23/1 od 07.11.2025. godine, Ministarstvo pomorstva donosi sljedeće:

RJEŠENJE

I. Žalba se usvaja.

II. Poništava se rješenje Područne jedinice Lučka kapetanija Bar, broj 02/2-710/25-23/1 od 07.11.2025. godine,

III. Prvostepeni javnopravni organ je dužan u svemu da postupi po drugostepenom rješenju i da, bez odlaganja, a najkasnije u roku od 20 dana od dana prijema predmeta, donese novo rješenje.

Obrazloženje

Rješenjem Područne jedinice Lučka kapetanija Bar naloženo je posljednjem upisanom vlasniku motorne jahte „Mavrovunija III“, MNE 0999, pozivni znak 40DU7, MMSI broj: 262083100, poslednja zastava Crna Gora, privrednom društvu „Chroma System LLC“, sa sjedištem u Sjedinjenim Američkim Državama, zastupanom po Borisu Nikoliću, rođenom [REDACTED] godine, broj pasoša [REDACTED] i društvu „Rudo Montenegro“ Doo zastupanom po ovlaštenju lica Nikolije Miranović, da u roku od 30 (slovima: trideset) dana od dana prijema ovog rješenja, ukloni olupinu naprijed navedene motorne jahte iz akvatorijuma Luke Budva.

U stavu II izreke-dispozitiva rješenja, navodi, da će da se rješenje izvršiti u skladu sa preporučenim mjerama sigurnosti datim za ljude i životnu sredinu koje su navedene u izreci i ožalbenog rješenja.

Po prijemu žalbe i spisa predmeta od prvostepenog organa, Ministarstvo pomorstva, utvrdilo je da je žalba dopuštena, izjavljena od strane ovlaštenog lica kao i da je blagovremena, pa je shodno članu 126 stav 7 Zakona o upravnom postupku, razmatranjem ožalbenog rješenja, navoda u žalbi i spisa predmeta, odlučeno kao u dispozitivu rješenja, iz sljedećih razloga.

Članom 22 stav 5 Zakona o upravnom postupku, propisuje da „kad je propisano da žalba ne odlaže izvršenje rješenja, to se mora navesti u dispozitivu rješenja“.

Članom 40 stav 3 Zakona o inspekcijskom nadzoru propisano je da „Žalba ne odlaže izvršenje rješenja“.

Članom 126 stav 7 propisano je da „Ako drugostepeni organ nađe da će nedostatke prvostepenog postupka brže i ekonomičnije otkloniti prvostepeni javnopravni organ, on će svojim rješenjem poništiti prvostepeno rješenje i predmet vratiti prvostepenom organu na ponovni postupak.“

Članom 126 stav 8 propisano je da „Kad drugostepeni organ poništi prvostepeno rješenje, dužan je da ukaže prvostepenom javnopravnom organu u kom pogledu treba dopuniti postupak, a prvostepeni javnopravni organ je dužan u svemu da postupi po drugostepenom rješenju i da, bez odlaganja, a najkasnije u roku od 20 dana od dana prijema predmeta, donese novo rješenje. Protiv tog rješenja stranka ima pravo na žalbu.“

MINISTARSTVO POMORSTVA				
Prijeto	19.12.25			
Proje.				
02/3-45/25	961			

Imajući u vidu da prvostepeni organ nije naveo da žalba ne odlaže izvršenje rješenja, kako i propisuje Zakon o inspekcijskom nadzoru dok Zakon o upravnom postupku propisuje da je to sastavni i obavezni dio rješenja, time je prvostepeni organ načinio bitne povrede pravila postupka u oba zakona na koja drugostepeni organ pazi po službenoj dužnosti. Nesporno je da u pravnoj teoriji, žalba kao redovni pravni lijek ima dva dejstva i to devolutivno pravno dejstvo kada ne odlaže izvršenje rješenja kao i suspenzivno dejstvo kada žalba odlaže izvršenje rješenja. Obije norme procesnih zakona u ovom slučaju Zakona o upravnom postupku i Zakona o inspekcijskom nadzoru imaju imperativni karakter norme jer se njima „mora“ nešto izvršiti.

Na osnovu izloženog, riješeno je kao u dispozitivu.

Uputstvo o pravnoj zaštiti: Protiv ovog rješenja može se tužbom pokrenuti upravni spor pred Upravnim sudom Crne Gore, u roku od 20 dana od dana dostavljanja rješenja.



DRŽAVNI SEKRETAR

Jovan Šćekić

Obradio: Ivan Vučeković, Samostalni savjetnik III Ivan Vučeković

Saglasan: kapetan Goran Idrizović v.d. Generalni direktor Direktorata sigurnosti plovidbe

Dostavljeno:

- Pj Lučka kapetanija Bar
- a/a,
- Arhivi.



Crna Gora
Uprava pomorske sigurnosti i upravljanja lukama
Odjeljenje za tehnički pregled i Registar jahti

Maršala Tita, br. 7, P fah 14
85000 Bar, Crna Gora
tel: +382 30 303 344
fax: +382 30 313 274
email: registar.jahti@pomorstvo.me

Broj: 08-012/25-2871¹

Bar, 23.9.2025.

Na osnovu člana 18 Zakona o upravnom postupku ("Sl. list CG", br. 56/14, 20/15, 40/16 i 37/17) i člana 18 tačka 2 Zakona o jahtama ("Sl. list. RCG", br. 46/07, i "Sl. list CG", br. 42/15 i 16/16), Uprava pomorske sigurnosti i upravljanja lukama donosi

RJEŠENJE o brisanju jahte

Briše se jahta "MAVROVUNIJA III", oznake MNE 0999, broj trupa IT-FER80F23B898, dužine 23,68 m, širine 6,00 m, gaza 1,10 m, model FERRETTI F80 iz Registra jahti Crne Gore, vlasništvo CHROMA SYSTEM LLC iz Sjedinjenih Američkih Država, evidentirana u Glavnoj knjizi registra jahti rednog broja X, na strani 398 pod brojem uloška 999, sa datumom upisa 08.07.2024 godine.

O b r a z l o ž e n j e

Na osnovu Izvještaja – Incident report od 17.08.2025, dobijenog od Pomorsko operativnog centra, u kome se navodi da je jahta Mavrovunija III potonula, ista se briše iz Registra jahti Crne Gore. Kako su ispunjeni uslovi za brisanje iz člana 18 tačka 2 Zakona o jahtama, odlučeno je kao u dispozitivu.

Pravna pouka: Protiv ovog rješenja može se izjaviti žalba Ministarstvu pomorstva, preko ovog organa, u roku od 15 dana od dana dostavljanja.

Dostavljeno:

- Vlasniku jahte
- Agencija za elektronske komunikacije i poštansku djelatnost
- a/a





Broj: 02/2-710/25-23/1

Bar, 07.11.2025.

Inspekcija sigurnosti plovidbe, kao organ koji je u sastavu Ministarstva pomorstva, po PSC Inspektoru III, Kapt. Novici Mijoviću, kao ovlaštenom inspektoru po predmetu, nakon sprovedenog inspekcijskog nadzora od 30.10.2025. godine, a postupajući po zahtjevu "JAVNO PREDUZEĆE ZA UPRAVLJANJE MORSKIM DOBROM CRNE GORE" BUDVA, sa službenim sjedištem na adresi Popa Jola Zeca bb, Budva, saglasno odredbama čl. 25, st. 1 Zakona o sigurnosti pomorske plovidbe ("Službeni list Crne Gore", br. 062/13 od 31.12.2013, 006/14 od 04.02.2014, 047/15 od 18.08.2015, 071/17 od 31.10.2017, 034/19 od 21.06.2019, 077/20 od 29.07.2020), u vezi sa članom 39 Zakona o inspekcijskom nadzoru („Službeni list RCG", br. 39/2003 i "Službeni list CG", br. 76/2009, 57/2011, 18/2014, 11/2015, 52/2016 i 84/2024), dana 7.11.2025. donosi

RJEŠENJE

1 Nalaže se posljednjem upisanom vlasniku motorne jahte „MAVROVUNIJA III“, MNE 0999, pozivni znak 4ODU7, MMSI broj: 262083100, posljednja zastava Crna Gora, privrednom društvu CHROMA SYSTEM LLC sa sjedištem u Sjedinjenim Američkom Državama, zastupanom po Borisu Nikoliću, rođenom [REDACTED] broj pasoša [REDACTED] i društvu Rudo Montenegro doo zastupanom po ovlaštenom licu Nikoliji Miranović, da u roku od 30 (trideset) dana od dana prijema ovog Rješenja, ukloni olupinu naprijed navedene motorne jahte iz akvatorijuma Luke Budva.

2 Uklanjanje olupine iz tačke 1 ovog rješenja ima se izvršiti u skladu sa prepručenim mjerama sigurnosti za ljude i životnu sredinu.

Prepručene mjere sigurnosti za ljude i životnu sredinu tokom uklanjanja olupine su :

- Upoznati PFSO Luke Budva o uklanjanju olupine.
- Zabraniti pristup neovlaštenim licima lokaciji uklanjanja olupine .
- Obezbjediti mjere i radnje u cilju zaštite mora od uljnih zagađenja i drugih štetnih materija sa olupine-zaštitne brane, upijače itd. (specijalizovano preduzeće).
- Obezbjediti obaveznu upotrebu sigurnosne opreme za ovu vrstu djelatnosti za sva angažovana lica.
- Obezbjediti obaveznu upotrbu HTZ opreme za ovu vrstu djelatnosti.
- Obezbjediti obavezno prisustvo hitne medicinske pomoći, za slučaj povreda tokom uklanjanja olupine. (Zavod za hitnu medicinsku pomoć).

OBRAZLOŽENJE

Dana, 22.10.2025. godine, "JAVNO PREDUZEĆE ZA UPRAVLJANJE MORSKIM DOBROM CRNE GORE" BUDVA, sa službenim sjedištem na adresi Popa Jola Zeca bb, Budva, se preko svog punomoćnika Petra Djurovića iz ABACO doo BAR, obratilo Ministarstvu pomorstva zahtjevom za hitno donošenje akta kojim se nalaže uklanjanje olupine jahte „MAVROVOUNIA III“ iz akvatorijuma Luke Budva.

U svom zahtjevu "JAVNO PREDUZEĆE ZA UPRAVLJANJE MORSKIM DOBROM CRNE GORE" BUDVA je u bitnom navelo da je motorna jahta „MAVROVUNIJA III“, MNE 0999, pozivni znak 4ODU7, MMSI broj: 262083100 dana 17.08.2025. godine usljed požara i uprkos intervenciji nadležnih službi potonula na nekoliko metara ispod površine mora, unutar akvatorijuma Luke Budva, napominjući da se, u smislu primjene odredbi čl. 25 Zakona o sigurnosti pomorske plovidbe, njena olupina nalazi u Luci, te da ista iz razumnih razloga ometa i ugrožava sigurnost plovidbe. Podnosilac zahtjeva je dalje naveo da su se stekli su se uslovi za primjenu čl. 25 st 1 Zakona o sigurnosti pomorske plovidbe kojim je propisana obaveza vlasnika nasukanog, potopljenog ili plovnog objekta nesposobnog za manevrisanje, odnosno olupine nastale poslije pomorske nezgode ili nesreće kojima se ometa ili ugrožava sigurnost plovidbe da na zahtjev Ministarstva pomorstva takvu olupinu ukloni iz luke. Imajući u vidu prethodno, a kod činjenice da je jahta potopljena i da kao takva već duže vrijeme ometa i ugrožava sigurnost plovidbe, luku i druge objekte i lica u luci, podnosilac zahtjeva je zatražilo da Ministarstvo pomorstva naloži vlasniku da olupinu predmetne jahte ukloni iz akvatorijuma Luke Budva bez odlaganja. Podnislac zahtjeva je predložio da krajnji rok za uklanjanje olupine jahte bude 30 dana od prijema odnosnog akta Ministarstva pomorstva.

Postupajući po predmetnom zahtjevu, postupajući PSC inspektor III, Kapt. Novica Mijović, i ovlašćeni inspektor po predmetu, je dana 30.10.2025. godine izvršio inspekcijski nadzor u Luci Budva i, u bitnom, utvrdio da se olupina predmetne jahte nalazi na dubini od sedam metara ispod površine mora, bez vidljivih djelova na površini mora, te da u momentu vršenja inspekcijskog nadzora nema polucije, što je konstatovano Zapisnikom o inspekcijskom nadzoru br. 02/2-710/25-22-1 od 30.10.2025. godine. Prilikom vršenja inspekcijskog nadzora, inspektor je utvrdio da lica navedena u izreci ovog Rješenja zastupaju posljednjeg upisanog vlasnika predmetne jahte.

Cijeneći navode podnosioca zahtjeva, inspektor je utvrdio da je zahtjev osnovan imajući u vidu da je jahta potopljena i da kao takva nesporno već duže vrijeme ometa i ugrožava sigurnost plovidbe, luku i druge objekte i lica u luci. Postupajući saglasno odredbi čl. 25, st. 1 Zakona o sigurnosti pomorske plovidbe ("Službeni list Crne Gore", br. 062/13 od 31.12.2013, 006/14 od 04.02.2014, 047/15 od 18.08.2015, 071/17 od 31.10.2017, 034/19 od 21.06.2019, 077/20 od 29.07.2020), u vezi sa članom 39 Zakona o inspekcijskom nadzoru („Službeni list RCG", br. 39/2003 i "Službeni list CG", br. 76/2009, 57/2011, 18/2014, 11/2015, 52/2016 i 84/2024) , riješeno je kao u dispozitivu.

UPUTSTVO O PRAVNOJ ZAŠTITI:

Protiv ovog rješenja može se izjaviti žalba u roku od osam dana od dana dostave pisanog rješenja. O žalbi odlučuje Ministarstvo pomorstva Rimski trg 46, Podgorica.

Žalba ne odlaže izvršenje rješenja.

S poštovanjem.



PSC Inspektor III

Postupajući inspektor po predmetu



Kapt. Novica Milošević

Dostavljeno:

- A/A
- Naslovu
- Luci Budva
- Arhivi



Crna Gora
Ministarstvo pomorstva
Direktorat za pomorstvo
Lučka Kapetanija

ZAPISNIK O INSPEKCIJSKOM NADZORU

Br. 02/2-710/25-22-1
Miesto Ban d v A

Dana 30/10 2025 godine, u 15-10 časova, Inspektor sigurnosti plovidbe PSC Inzajrak Luka Budva
izvršio je inspekcijski nadzor kod subjekta nadzora SPRD - Sekop Luka Budva br. _____
čije je sjedište i adresa (prebivalište i adresa) u _____ kod _____
Matični broj/PIB _____ ziro račun _____
Inspekcijski nadzor se vrši kod objekta nadzora: Akvatorijum Luke Budve
Inspekcijskom nadzoru je prisutan Duško Čerkez u svojstvu Koordinator Luke
Podaci za fizičko lice/odgovorno lice u pravnom licu: Ime i prezime _____
rođen/a _____ u _____ po zanimanju _____ zaposlen na radnom _____ od oca
mjestu _____ sa stanom u _____ ulica _____ državljanin _____
_____ i majke _____ rođene _____

br. lične karte / pasoša _____ i majke _____ rođene _____
 Nadzorom / pregledom je utvrđeno: DA, SEM ISTE CENOVANJSKOM
 DZEL (u kuće BUDVA, DAJE NIZ I POTRNL
 OBJEKTA I M/1 "MANOVUNISA II". KOJA JE PRETRPJELE
 SOZAR u MCS BUDVA 17/08/2021 NA VEKU
 B-11 ISPROB SAGVERNIN VRATAS TROG
 GRADA BUDVA. JAKO SE NA UZ I NIZ
 DUBOKO OHO SEDAM METAR POZ VIOHJIL
 DJELOVA NA DOKERFINI MORA OGRAĐEN
 JE SIGURNIM ISONAMA. U KONKRETN NADZOR
 NEMA POLUAIJE.

Upravne mjere i radnje inspektora

Zapisnik je pročitao i na isti stranka nema – ima primjedbi
PRIMJEDBA STRANKE: _____

Dr. Stojan Cvekar
Lektor za Lekturo
STRANKA
Stojan



INSPEKTOR SIGURNOSTI PLOVIDBE

INSPECTOR SIGNATURE
PSC Inspector
DO NOT SIGN