



PROGRAM IZGRADNJE, REKONSTRUKCIJE,
ODRŽAVANJA I ZAŠTITE MAGISTRALNIH I
REGIONALNIH PUTEVA U CRNOJ GORI



Vlada Crne Gore
Ministarstvo saobraćaja
Uprava za saobraćaj

Sadržaj

1	UVOD	2
2	CILJ I ZNAČAJ PROGRAMA	5
3	FINANSIJSKA STRUKTURA PROGRAMA	5
4	FINANSIRANJE IZ TEKUĆEG BUDŽETA CRNE GORE	6
4.1	REDOVNO ODRŽAVANJE I ZAŠTITA MAGISTRALNIH I REGIONALNIH PUTEVA	6
5	FINANSIRANJE IZ KAPITALNOG BUDŽETA CRNE GORE	8
5.1	REKONSTRUKCIJA MAGISTRALNIH I REGIONALNIH PUTEVA U CRNOJ GORI	8
5.1.1	Projekte koji su u fazi izvođenja radova, a čija se realizacija nastavlja u 2025. godini	8
5.1.2	Projekte čiji je početak planiran za 2025. godinu	8
5.1.3	Stručni nadzor za projekte koji se finansiraju iz kredita EBRD I EIB.....	9
5.2	RJEŠAVANJE USKIH GRLA NA SAOBRAĆAJNOJ MREŽI CRNE GORE	26
5.2.1	Projekti koji su u fazi izvođenja radova, a čija se realizacija nastavlja u 2025. godini	26
5.2.2	Projekti čiji je početak planiran za 2025. godinu	26
5.3	SANACIJA MOSTOVA, KLIZIŠTA I KOSINA NA MAGISTRALNIM I REGIONALNIM PUTEVIMA	28
6	ZBIRNA REKAPITULACIJA KAPITALNOG BUDŽETA	33
7	ZAKLJUČAK.....	34

1 UVOD

U skladu sa odredbama Zakona o putevima i Zakonom o Budžetu Crne Gore, Uprava za saobraćaj je pripremila Program izgradnje, rekonstrukcije, održavanja i zaštite magistralnih i regionalnih puteva u Crnoj Gori za 2025. godinu.

Putnu mrežu u Crnoj Gori sačinjavaju državni putevi (autoputevi, brze saobraćajnice, magistralni i regionalni putevi) i opštinski putevi (lokalni putevi i ulice u naseljima). Dužina magistralnih i regionalnih puteva u Crnoj Gori iznosi 1.967 km. U skladu sa Zakonom o putevima Uprava za saobraćaj upravlja magistralnim i regionalnim putevima.

U prethodnom periodu je izgrađeno, rekonstruisano i modernizovano više stotina kilometara magistralnih i regionalnih puteva, čime su stvoreni uslovi za kvalitetniji, udobniji, ekonomičniji i bezbjedniji saobraćaj i samim tim bolju povezanost i drumsku pristupačnost Crne Gore. Negativne efekte saobraćaja prije svega imamo u saobraćajnim nezgodama i visokim troškovima usljed saobraćajnih nezgoda, kao i u zagađenju kroz emisiju štetnih gasova, buke i saobraćajnih gužvi.

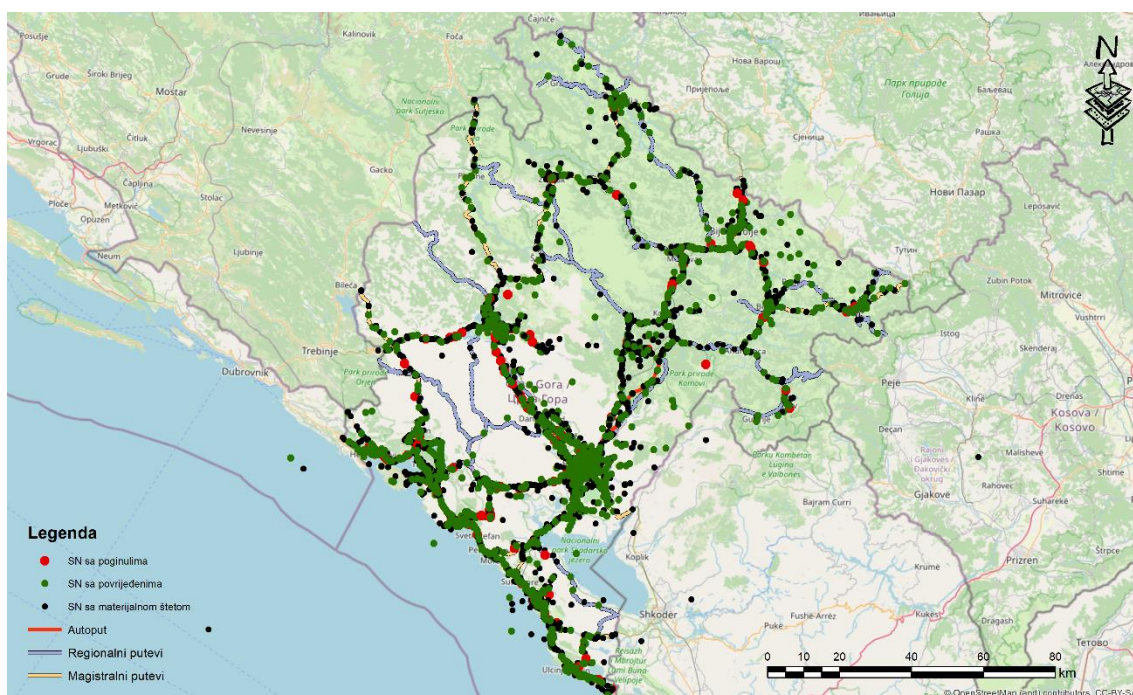
Put je prepoznat kao jedan od četiri faktora bezbjednosti saobraćaja (ČOVJEK-VOZILO-PUT-OKOLINA). Elementi puta (i okoline puta) mogu uticati i na rizik od nastanka saobraćajne nezgode kao i na stepen posljedica saobraćajne nezgode.

Unaprijeđenje bezbjednosti puta zahtijeva pored visokih finansijskih ulaganja, planiranje i razvijanje novih modela i pristupa kako bi se osigurala bezbjednost svih učesnika u saobraćaju, tj. polazna osnova je da put ne smije da bude uzrok saobraćajne nezgode: put treba da spriječi saobraćajnu nezgodu kada dođe do greške učesnika u saobraćaju ili greške na vozilu i put treba da spriječi ili ublaži posljedice nastale saobraćajne nezgode.

Poboljšanje postojećih puteva zahtijeva stručan i odgovoran pristup u identifikaciji uticajnih faktora puta, koji uzrokuju ili doprinose nastanku saobraćajnih nezgoda, kao i uvećanju posljedica saobraćajnih nezgoda, a sve u cilju da se ti faktori otklone.

U analizama država regiona i Evrope, put je, kao uticajni faktor, prepoznat u preko 20% slučajeva saobraćajnih nezgoda sa poginulim licima (prema PIARC-u u 34% slučajeva saobraćajnih nezgoda), pa je neophodan sistemski pristup i primjena alata koji mogu poboljšati bezbjednost puta. Podaci o saobraćajnim nezgodama za 2024. godinu za Crnu Goru pokazuju da je javni rizik od 120 poginulih na milion stanovnika jedan od najlošijih u Evropi. Pored toga, samo u 2024. godini u Crnoj Gori je smrtno stradalo 75 lica, a povrijeđeno 3078, od čega 598 teško i 2480 lako povrijeđenih lica.

Podaci o saobraćajnim nezgodama i njihovim posljedicama za period od 2022 do 2024. godine dobijeni su od strane Ministarstva unutrašnjih poslova. Od 2022. godine podaci o saobraćajnim nezgodama su evidentirani u skladu sa CaDAS protokolom i njihova struktura se u određenoj mjeri razlikuje u odnosu na prethodni period. Baza podataka o saobraćajnim nezgodama sadrži podatke o vremenskim obilježjima (godina, mjesec, dan u nedjelji, čas u toku dana), prostorne attribute (naselje/van naselja, opština, lokacija definisana koordinatama), tip nezgoda (bočni sudar, sudar pri kretanju iz suprotnih smjerova, itd) i vrstu nezgoda prema posljedicama (saobraćajne nezgode sa poginulima, povrijeđenima i materijalnom štetom).



Slika 1.1. – Distribucija saobraćajnih nezgoda u Crnoj Gori u periodu od 2022. do 2024. godine

Na slici 1.1. je prikazana distribucija saobraćajnih nezgoda na putevima u Crnoj Gori u periodu od 2022. do 2024. godine. Vizuelna analiza mape pokazuje da je najveći broj saobraćajnih nezgoda koncentrisan duž državnih puteva, kao i u urbanim sredinama većih lokalnih samouprava, kao što su Podgorica i Nikšić. Na mapi su crvenim tačkama predstavljene saobraćane nezgode sa poginulima, kojih je bilo 230, zatim zelenim tačkama saobraćajne nezgode sa povrijeđenima, kojih je evidentirano 7.734 i crnim tačkama saobraćajne nezgode sa materijalnom štetom, kojih je zabilježeno 15.037.



Slika 1.2. Nivo rizika na dionicama državnih puteva u Crnoj Gori za period od 2022 do 2024.god

Primjenom ponderisanog broja saobraćajnih nezgoda izračunati su nivoi rizika za svaku dionicu na državnim putevima. Vizuelizacija je izvršena primjenom geografskog informacionog sistema, gdje plava boja označava najniži nivo rizika, žuta srednji nivo rizika, a crnom bojom su označene dionice puta gdje je nivo rizika izrazito visok (slika 1.2.).

Analiza saobraćajnih nezgoda prema mjestu događanja, u naselju ili van naselja za period 2022. - 2024. upućuje na to da je skoro približan broj saobraćajnih nezgoda sa poginulim licima dogodio u naselju i van naselja, dok se sa opadanjem težina posljedica saobraćajne nezgode „sele“ u naselje, te se najveći broj saobraćajnih nezgoda samo sa materijalnom štetom dogodio u naselju.

Najviše saobraćajnih nezgoda sa poginulim licima se događa na magistralnim putevima, gdje su brzine kretanja vozila veće, dok se najveći broj saobraćajnih nezgoda sa povrijeđenim licima i samo sa materijalnom štetom događaju u ulicama u naseljima, gdje su brzine značajno niže.

2 CILJ I ZNAČAJ PROGRAMA

Realizacijom ovog programa, postižu se značajni ciljevi koji se odnose na:

- obezbjeđenje nesmetanog i bezbjednog odvijanja saobraćaja na putevima,
- podizanje nivoa saobraćajnih usluga,
- povećanje upotrebne vrijednosti puteva,
- unaprjeđenje i očuvanje životne sredine,
- ravnomjeran i regionalno uravnotežen prostorni razvoj,
- podsticanje investicionog ambijenta,
- povećanje stabilnosti i trajnosti objekata i dr.

Kriterijumi koji se uzimaju u obzir prilikom odabira dionica koje će biti sadržane u Programu su:

- prosječni godišnji dnevni saobraćaj na regionalnim putevima,
- širina kolovoza,
- oštećenost kolovoza, putnih objekata i pratećih sadržaja,
- godina izgradnje puta,
- značaj puta za privredni i društveni razvoj zemlje,
- poštovanje smjernica iz Prostornog plana Crne Gore i druge važeće planske dokumentacije i dr.

3 FINANSIJSKA STRUKTURA PROGRAMA

Program izgradnje, rekonstrukcije, održavanja i zaštite državnih puteva podijeljen je, prema izvorima finansiranja, u sljedeće cjeline:

Finansiranje			Naziv	Iznos (Eura)	Ukupno (Eura)
Tekući Gore	budžet	Crne	Redovno održavanje i zaštita puteva	12.995.000,00	12.995.000,00
Kapitalni Gore	budžet	Crne	Rekonstrukcija magistralnih i regionalnih puteva u Crnoj Gori	47.805.013,00	
			Rješavanje uskih grla na saobraćajnoj mreži Crne Gore	5.241.000,00	59.784.013,00
			Sanacija mostova, klizišta i kosina na magistralnim i regionalnim putevima	6.738.000,00	
Ukupno (Eura)					72.779.013,00

4 FINANSIRANJE IZ TEKUĆEG BUDŽETA CRNE GORE

4.1 REDOVNO ODRŽAVANJE I ZAŠTITA MAGISTRALNIH I REGIONALNIH PUTEVA

Za redovno održavanje i zaštitu mreže magistralnih i regionalnih puteva za 2025. godinu izdvojena su sredstva iz Tekućeg budžeta Crne Gore u iznosu od 12.995.000,00 €.

Kvalitet redovnog održavanja puteva ima veliki uticaj na ekonomičnost prevoza i bezbjednost saobraćaja. U tom cilju izrađuju se operativni planovi radova održavanja puteva, kojima se određuju potrebna finansijska sredstva, količine i vrste radova i rokovi izvođenja za svaku dionicu puta. Sastavni dio operativnih planova su dinamički planovi. Za održavanje puteva u zimskom periodu izrađuje se Plan rada zimske službe. Redovno održavanje se odnosi na održavanje i zaštitu magistralnih i regionalnih puteva u vanzimskom i zimskom periodu, kao i na održavanje prilaza turističkim centrima u zimskom periodu.

U okviru planiranih finansijskih sredstava za redovno održavanje i zaštitu državnih puteva predviđeno je izvođenje radova na:

- pregledu puteva;
- mjestimičnoj popravci kolovozne konstrukcije, potpornih i obložnih zidova, obloga i ostalih elemenata trupa puta;
- čišćenju kolovoza i ostalih elemenata puta u granicama putnog pojasa;
- uređivanju bankina;
- uređivanju i očuvanju kosina, nasipa, usjeka i zasjeka; čišćenju i uređenju kanala i jarkova, rigola, propusta i drugih djelova sistema za odvodnjavanje;
- popravci putnih objekata;
- postavljanju, popravci i zamjeni nedostajućih i uništenih, odnosno oštećenih saobraćajnih znakova;
- obnavljanju i čišćenju saobraćajne signalizacije (horizontalne i vertikalne);
- postavljanju, zamjeni i popravci nedostajuće i uništene, odnosno oštećene opreme puta i objekata i opreme za zaštitu puta, saobraćaja i okoline;
- čišćenju opreme puta i objekata, opreme za zaštitu puta, saobraćaja i okoline;
- košenju trave i uređivanju zelenih površina na putu i putnom pojasu;
- održavanju puteva u zimskim uslovima;
- održavanju i sanaciji elektrotehničkih i mašinskih instalacija u tunelima;
- uklanjanju oštećenih i napuštenih vozila i drugih stvari sa puta;
- organizovanju brojanja saobraćaja;
- obavještanju javnosti o stanju prohodnosti puteva, vanrednim događajima na njima i meteorološkim uslovima značajnim za bezbjedno odvijanje saobraćaja;
- održavanju prohodnosti puteva i bezbjednog odvijanja saobraćaja na putevima koji mogu biti ugroženi pojavama kao što su: sniježne padavine, zavijanost puteva, poledica na kolovozu i sl.

Redovno održavanje i zaštita magistralnih i regionalnih puteva u Crnoj Gori tokom 2025. godine će se obavljati na osnovu Okvirnog sporazuma broj: 01-11914/2 od 17.11.2023. godine i Ugovora broj: 01-12950/2 od 15.11. 2024. godine za Partiju 1 i Okvirnog sporazuma broj: 01-11915/2 od 17.11.2023. godine i Ugovora broj: 01-12949/2 od 15. 11.2024. godine za Partiju 2, sa izvođačem „Crnogoraput“ AD Podgorica, kao i na osnovu ugovora koji će biti zaključeni za period od 17.11.2025. godine do 16.11.2026. godine, po partijama.

Radovi u okviru Partije 1 odnose se na radove na redovnom održavanju i zaštiti magistralnih i regionalnih puteva u Sekciji Podgorica i Sekciji Kotor.

Finansijska vrijednost Ugovora broj: 01-12950/2 od 15.11.2024. godine za Partiju 1 iznosi 5.526.217,69 €, a Okvirnog sporazuma broj: 01-11914/2 od 17.11.2023. godine zaključenog za Partiju 1 na period od četiri godine, iznosi 22.104.870,76 €.

Radovi u okviru Partije 2 odnose se na radove na redovnom održavanju i zaštiti magistralnih i regionalnih puteva u Sekciji Nikšić, Sekciji Berane i Sekciji Pljevlja.

Finansijska vrijednost Ugovora broj: 01-12949/2 od 15.11.2024. godine za Partiju 2 iznosi 7.468.590,76, a Okvirnog sporazuma broj: 01-11915/2 od 17. 11. 2023. godine zaključenog za Partiju 2 na period od četiri godine, iznosi 29.874.363,05 €.

Planirana vrijednost radova za 2025. godinu iznosi..... 12.995.000,00 €

5 FINANSIRANJE IZ KAPITALNOG BUDŽETA CRNE GORE

Sprovođenje Programa za projekte koji se finansiraju iz Kapitalnog budžeta vrši se kroz tri cjeline i to:

1. Rekonstrukcija magistralnih i regionalnih puteva u Crnoj Gori,
2. Rješavanje uskih grla na saobraćajnoj mreži Crne Gore,
3. Sanacija mostova, klizišta i kosina na magistralnim i regionalnim putevima.

5.1 REKONSTRUKCIJA MAGISTRALNIH I REGIONALNIH PUTEVA U CRNOJ GORI

Ovaj potprogram, shodno Kapitalnom budžetu za 2025. godinu, obuhvata:

5.1.1 Projekte koji su u fazi izvođenja radova, a čija se realizacija nastavlja u 2025. godini

1. Rekonstrukcija puta Berane – Kolašin, dionica Lubnice – Jezerine,
2. Izgradnja i rekonstrukcija puta Vrljka – Mijakovići,
3. Rekonstrukcija magistralnog puta M-2 Rožaje – Špiljani sa sanacijom tunela i mostova,
4. Rekonstrukcija magistralnog puta M-2 Tivat – Jaz, izgradnja bulevara,
5. Rekonstrukcija magistralnog puta Lepenac – Ribarevina – Poda – Berane,
6. Izgradnja puta Cetinje – Čevo – Nikšić, dionica Cetinje – Čevo,
7. Rekonstrukcija puta Mojkovac – Lubnice, dionica Mojkovac – Vragodo,
8. Rekonstrukcija puta Nikšić - Vilusi, dionica Nikšić - Kuside
9. Rekonstrukcija regionalnog puta Bar – Kamenički Most – Krute,
10. Izrada rasvjete u tunelu „Ključ“ na regionalnom putu Mateševo-Kolašin,
11. Radovi na poboljšanju bezbjednosti državnih puteva,
12. Izgradnja puta petlja „Veruša“ – Lopate,
13. Rekonstrukcija magistralnog puta Plužine – Nikšić - Danilovgrad, dionica Zaborje - Jasenovo Polje,
14. Unapređenje baze putnih podataka,
15. Adaptacija regionalnog puta Mateševo – Andrijevića, prevoj Trešnjevik,

5.1.2 Projekte čiji je početak planiran za 2025. godinu

16. Rekonstrukcija i rehabilitacija puta od Barskog mosta do Dobrakova i Bijelog Polja,
17. Rekonstrukcija magistralnog puta M-1 Kamenovo-Petrovac-Bar
18. Rekonstrukcija puta Most Zeleni – Vuča, dionica Biševo – Vuča, I faza,
19. Rekonstrukcija puta Krstac – Trojice – Kotor,
20. Rekonstrukcija magistralnog puta Kolašin – Mojkovac,
21. Investiciono presvlačenje magistralnih i regionalnih puteva,
22. Investiciono održavanje regionalnih i magistralnih puteva, projektovanje, nadzor, eksproprijacija, revizije,
23. Rekonstrukcija mosta na Đurđevića Tari,
24. Radovi na poboljšanju bezbjednosti državnih puteva, dionica Bioče – Mioska, II faza
25. Izgradnja zapadne obilaznice Podgorice,
26. Rekonstrukcija regionalnog puta Ostros - Vladimir
27. Izgradnja magistralnog puta Pošćenje – Brezna,
28. Izgradnja magistralnog puta Cetinje – Čevo – Nikšić, dionica Čevo – Nikšić,
29. Izgradnja mosta preko rijeke Bojane (novi prelaz prema Albaniji),
30. Izgradnja mosta preko rijeke Tare na Šćepan Polju,

31. Rekonstrukcija dijela puta Podgorica – Tuzi, od mosta na Cijevni do skretanja za Šipčanik,
32. Rekonstrukcija regionalnog puta Pljevlja - Metaljka, II faza Krće – Metaljka,
33. Rekonstrukcija tunela Vrmac,
34. Rekonstrukcija magistralnog puta Plužine – Nikšić, dionica Seljani – Zaborje,
35. Rekonstrukcija regionalnog puta R-25.1 Međuvrške – Lovćen,
36. Uvođenje inteligentnih transportnih sistema (ITS) na magistralnim i regionalnim putevima,
37. Rekonstrukcija saobraćajnice Petnjica – Bioča,
38. Rekonstrukcija regionalnog puta R-3 Pljevlja - Dajevića Han,
39. Izgradnja veze puteva Dinoša - Cijevna Zatjebačka i bulevara Podgorica - Tuzi,
40. Rekonstrukcija magistralnog puta M-11 Lepetani – Tivat - Krtolska raskrsnica, dionica Donja Lastva - Aerodrom „Tivat“ - izgradnja bulevara,
41. Rekonstrukcija magistralnog puta M-1 dionica Sutomore - ulaz u Bar - izgradnja bulevara,
42. Izgradnja tunela "Lokve",
43. Adaptacija regionalnog puta R-17 Čevo - Bijele Poljane - Riđani,
44. Rekonstrukcija puta R-15 Donji Ulići – R.Crnojevića sa rekonstrukcijom kamenog Mosta,
45. Rekonstrukcija magistralnog puta M-5, dionica Berane – Rožaje,
46. Adaptacija regionalnog puta R-13 Podgorica - Mateševo, dionica Bioče-Veruša,
47. Rekonstrukcija saobraćajnice Tuzi - Podgorica, od poljoprivredne apoteke do skretanja za Sukuruć,
48. Izrada projektne dokumentacije za izgradnju kružnog toka na ulazu u Virpazar,
49. Izgradnja magistralnog puta Podvade - Trpezi - Kalače, I faza,
50. Izgradnja magistralnog puta Petnjica – Haništa, sa graničnim prelazom sa Srbijom,
51. Izrada rasvjete u tunelu "Mogren",
52. Rekonstrukcija regionalnog puta R-18 Bar – Sutorman – Virpazar ,

5.1.3 Stručni nadzor za projekte koji se finansiraju iz kredita EBRD i EIB

53. Stručni nadzor za projekte rekonstrukcije magistralnih puteva: Pljevlja - Mihajlovica, Lepenac – Ribarevina – Poda - Berane, Kamenovo – Petrovac - Bar, M-2 Barski Most – Dobrakovo - Bijelo Polje i Berane - Tunel "Lokve" – Rožaje,
54. Stručni nadzor za projekte rekonstrukcije magistralnih puteva: Danilovgrad - Podgorica, Rožaje – Špiljani i Aerodrom Tivat – Jaz.

Br.	NAZIV PROJEKTA OPIS RADOVA I PLANIRANE AKTIVNOSTI	Period realizacije izvođenja radova	Izvor prihoda	Planirana sredstava u 2025. godini /€/
1	2	3	4	5
1.	<u>Rekonstrukcija puta Berane – Kolašin, dionica Lubnice - Jezerine</u> Radovi su završeni. U toku je tehnički pregled izvedenih radova. Planirana sredstva su evidenciona. Radovi.....10.000,00 € Nadzor.....50.000,00 € <u>Eksproprijacija.....30.000,00 €</u> Ukupno:.....90.000,00 €	2017 - 2024	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	90.000,00
2.	<u>Izgradnja i rekonstrukcija puta Vrulja – Mijakovići</u> Izgradnja dionice puta Vrulja - Mijakovići počinje od raskrsnice sa regionalnim putem Slijepač Most - Trlica, lokalitet „Vrulja“ do raskrsnice u Mijakovićima i uklapanja u magistralni put Pljevlja - Đurđevića Tara, ukupne dužine 7,5 km. Nakon raskida ugovora sa izvođačem „TEHNOPUT-MNE“ d.o.o. Podgorica, za preostale radove na objektu, sproveden su javne nabavke za izbor izvođača radova i stručnog nadzora. Izvođač radova: "BEMAX" d.o.o. Podgorica Ugovorena vrijednost: 7.697.497,527 € sa PDV-om Stručni nadzor: „Projectman“ d.o.o. Podgorica Početak realizacije Ugovora: oktobar 2024. godine Planirani završetak radova: avgust 2025. godine Izvođenje radova i troškovi nadzora će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore. Radovi.....2.500.000,00 € Nadzor..... 90.000,00 € <u>Eksproprijacija.....500.000,00 €</u> Ukupno:.....3.090.000,00 €	2018 - 2025	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	3.090.000,00 €
3.	<u>Rekonstrukcija magistralnog puta M-2 Rožaje -Špiljani sa sanacijom tunela i mostova</u> Rekonstrukcija je obuhvatala dionicu od raskrsnica „Vuča“ do granice sa Republikom Srbijom, ukupne dužine 20 km i širine kolovoza 7 m. Radovi su završeni. U toku je tehnički pregled izvedenih radova. Planirana sredstva se odnose na isplatu okončanih situacija za izvođenje radova i stručni nadzor. U okviru predmetne aktivnosti, predviđena je i rekonstrukcija dionice Rožaje - most „Zeleni“.	2020 - 2025	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	4.065.000,00 €

	Izvođač radova: "TOFI" d.o.o. Rožaje Ugovorena vrijednost: 999.108,84 € sa PDV-om Ugovoreni rok izvođenja je 4 mjeseca od dana uvođenja izvođača u posao. Izvođenje radova i troškovi nadzora će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore. Radovi.....3.950.000,00 € Nadzor..... 15.000,00 € <u>Eksproprijacija..... 100.000,00 €</u> Ukupno:.....4.065.000,00 €			
4.	<u>Rekonstrukcija magistralnog puta M-2 Tivat – Jaz, izgradnja bulevara</u> Rekonstrukcija obuhvata dionicu magistralnog puta od aerodroma Tivat do plaže Jaz, ukupne dužine 16 km. Projektom je predviđena: - Izgradnja bulevarske saobraćajnice sa po dvije saobraćajne trake širine 3,25 m u svakom smjeru kretanja, razdjelnim ostrvom širine 2 m te sa obostranim trotoarima u širini od 2m na cijeloj dužini bulevara - Na trasi je planirano da bude izgrađeno 12 kružnih tokova i 5 trokrakih raskrsnica na mjestima ukrštanja sa lokalnim saobraćajnicama - Izgradnja potpornih konstrukcija, sistema za prihvrat atmosferskih voda sa kolovoza sa ugrađenim prečistačima i ugradnja nove saobraćajne signalizacije i sistema pasivne bezbjednosti saobraćaja - Izgradnja sistema javne rasvjete na cjelokupnoj dužini trase bulevara. Ugovor za izvođenje radova potpisan je sa Konzorcijum Shandong Foreign Economics & Technical Cooperation Co., Ltd. and Shandong Luqiao Group Co., Ltd., Kina na iznos 53,915,261.77€ bez PDV-a. Ugovor za stručni nadzor zaključen je sa JV „IRD Engineering S.r.l. & PPG d.o.o.“ Rim, Italija na iznos od 1.500.000,00€ bez PDV-a i Amandman br. 2: 988.905,00 € sa PDV-om. Početak realizacije Ugovora je 17. januar 2024. godine, dok je rok za realizaciju istog 24 mjeseca od uvođenja Izvođača u posao, odnosno 17. januar 2026. godine Izvođenje radova će se finansirati sredstvima koja su obezbjeđena iz kredita Evropske banke za obnovu i razvoj-EBRD i iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore. Radovi.....4.000.001,00 € Nadzor..... 1.000,00 € <u>Eksproprijacija..... 1.000.000,00 €</u> Ukupno:.....5.001.001,00 €	2024 - 2026	Kredit EBRD / Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	5.001.001,00 €

5.	<u>Rekonstrukcija magistralnog puta Lepenac – Ribarevina – Poda – Berane</u> Rekonstrukcija predmetnog magistralnog puta, ukupne dužine 40,4 km, širine kolovoza 7 m, obuhvata 3 dionice i to: • Lepenac-Ribarevina, dužine 12,8 km za koju je predviđena rekonstrukcija trase • Ribarevina - Poda, dužine 14,9 km za koju je predviđena rekonstrukcija trase i 5 mostova • Poda - Berane, dužine 12,7 km za koju je predviđena rekonstrukcija trase, 4 mosta i jednog tunela Ugovor o izvođenju radova zaključen je sa JV „Strabag AG & Bemax.d.o.o.“ Spittal, Austrija na iznos od 35.731.859,52 € bez PDV-a. Ugovor za vršenje stručnog nadzora zaključen je „Temelsu“ Ankara, Turska u vrijednosti od 1.492.960,00 € bez PDV-a. Početak realizacije Ugovora je 2. avgust 2023. godine, dok je rok za realizaciju istog 2. avgust 2025. godine. Izvođenje radova se finasnira iz kreditnih sredstava obezbjeđenih od Evropske investicione banke – EIB i iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.. <u>Radovi..... 4.000.000,00 €</u> Ukupno:..... 4.000.000,00 €	2023 - 2025	Kredit EIB / Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	4.000.000,00 €
6.	<u>Izgradnja puta Cetinje – Čevo – Nikšić, dionica Cetinje – Čevo</u> Izgradnja magistralnog puta obuhvata dionicu od raskrsnice sa magistralnim putem Podgorica - Cetinje do izlaza iz Čeva, ukupne dužine 23 km. Projektom je predviđena: • izgradnja saobraćajnice sa kolovozom širine min 7,7 m, rigolama širine 0,75 m, betonskim ivičnim trakama širine 0,2 m, bankinama i bermama širine po 1,5 m • izgradnja trećih traka širine 3,5 m, na dionici od Cetinja ka Čekanju (lokalitet Jabuka) u dužini od 2,4 km i od Čeva ka Resni, u dužini od 1,5 km • izgradnja potpornih zidova i cjevastih propusta • izgradnja raskrsnice na uklapanju sa magistralnim putem Podgorica – Cetinje Izvođač radova: AD „Mehanizacija i programat“ Nikšić Ugovorena vrijednost: 33.042.777,09 € sa PDV-om. Stručni nadzor: "Građevinski nadzor i laboratorijska ispitivanja" AD Podgorica Ugovorena vrijednost: 296.450,00 € sa PDV-om. Izvođenje radova i troškovi nadzora će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore. Radovi.....2.000.000,00 € Nadzor.....25.000,00 € <u>Eksproprijacija.....50.000,00 €</u> Ukupno:.....2.075.000,00 €	2020 - 2025	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	2.075.000,00 €

7.	<u>Izgradnja puta Mojkovac – Lubnice, dionica Mojkovac - Vragodo</u> Dionica Mojkovac (Podbišće) – Vragodo, dužine 7,5 km, predstavlja I fazu izgradnje planiranog regionalnog puta Mojkovac – Lubnice – Berane. Radovi na saobraćajnici su završeni. Kako u periodu od početka do završetka radova na saobraćajnici nijesu stvoreni uslovi za izdavanje građevinske dozvole za izgradnju mosta preko rijeke Tare, to su ugovori o građenju i vršenju stručnog nadzora, sporazumno raskinuti u decembru 2023. godine. Tokom 2025. godine će biti sprovedene javne nabavke za izbor izvođača radova i stručnog nadzora nad izgradnjom mosta. Izvođenje radova i troškovi nadzora će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore. Radovi.....500.000,00 € Nadzor..... 10.000,00 € <u>Eksproprijacija.....100.000,00 €</u> Ukupno:.....610.000,00 €	2020 - 2025	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	610.000,00 €
8.	<u>Rekonstrukcija puta Nikšić-Vilusi, dionica Nikšić-Kuside</u> Rekonstrukcija obuhvata dionicu magistralnog puta Kuside - Nikšić u dužini od 5 km. Projektom je predviđena: • Rekonstrukcija postojeće trase na cijelokupnoj dužini od 5 km • Izgradnja potpornih konstrukcija, ugradnja nove saobraćajne signalizacije te sistema pasivne bezbjednosti saobraćaja • Rekonstrukcija 2 mosta ukupne dužine 220 m, izgradnja jednostranih trotoara u dužini od 2 km, te izgradnja javne rasvjete. Ugovor za izvođenje radova potpisan je sa „Mehanizacija i programat“ Nikšić na iznos 6.889.615,57 € sa PDV-om. Ugovor za nadzor potpisan je sa „Geotechnics projects & consulting“ d.o.o. Podgorica, na iznos 22.318,45 € sa PDV-om. Početak realizacije Ugovora je jun 2023. godine, dok je rok za realizaciju istog jun 2025. godine. Izvođenje radova i troškovi nadzora će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore. Radovi.....500.000,00 € Nadzor..... 20.000,00 € <u>Eksproprijacija.....50.000,00 €</u> Ukupno:.....570.000,00 €	2023 - 2025	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	570.000,00 €
9.	<u>Rekonstrukcija regionalnog puta Bar – Kamenički Most – Krute</u> Rekonstrukcija obuhvata dionicu puta od magistralnog puta Bar - Ulcinj, u blizini tunela Čafe, do magistralnog puta Ulcinj - Sukobin, lokalitet Krute, dužine 14,15 km i širine kolovoza 6 m. Projektom je predviđena: • Rekonstrukcija raskrsnice, priključka na magistralni put Bar - Ulcinj sa dodatkom jedne saobraćajne trake,	2024 - 2026	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	2.820.000,00 €

	• Rekonstrukcija postojeće trase puta i izgradnja nove dionice trase u dužini od 1,4 km, • Izgradnja trotoara i atmosferske kanalizacije u naseljenim djelovima, • Izgradnja novog mosta dužine 19 m, • Sanacija klizišta na 7 lokacija. Izvođač radova: „PUTEVI BAR“ d.o.o. Bar Ugovorena vrijednost: 11.978.818,04 € sa PDV-om Početak realizacije: septembar 2024. god. Planirani završetak radova: novembar 2026. god. Izvođenje radova i troškovi nadzora će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore. Radovi.....2.810.000,00 € <u>Nadzor..... 5.000,00 €</u> <u>Eksproprijacija.....5.000,00 €</u> Ukupno:.....2.820.000,00 €			
10.	<u>Izrada rasvjete u tunelu „Ključ” na regionalnom putu Mateševo-Kolašin</u> Radovi su završeni. Izvođač radova: „RAMEL” d.o.o. Nikšić Ugovorena vrijednost: 235.917,63 € sa PDV-om Planirana sredstva se odnose na isplatu okončanih situacija za izvođenje radova i stručni nadzor. Radovi i nadzor će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore. Radovi.....250.000,00 € <u>Nadzor..... 56.000,00 €</u> Ukupno:.....306.000,00 €	2024 - 2025	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	306.000,00 €
11.	<u>Radovi na poboljšanju bezbjednosti državnih puteva</u> Projektovanje, revizija, radovi i nadzor će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore. Projektovanje.....150.000,00 € Revizija.....25.000,00 € Radovi.....500.200,00 € <u>Nadzor..... 25.000,00 €</u> Ukupno:..... 700.000,00 €	2023 - 2027	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	700.000,00 €
12.	<u>Izgradnja puta, Petlja Veruša – Lopate</u> Izvođač radova: »KODING« d.o.o. Podgorica Ugovorena vrijednost: 10.908.919,29 € sa PDV-om Početak realizacije: maj 2024. godine Radovi i nadzor će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore . Radovi.....3.000.000,00 € Nadzor.....50.000,00 € <u>Eksproprijacija.....300.000,00 €</u> Ukupno:.....3.350.000,00 €	2023 - 2025	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	3.350.000,00 €

13.	<u>Rekonstrukcija magistralnog puta Plužine - Nikšić - Danilovgrad, dionica Zaborje – Jasenovo Polje</u> Izvođač: AD »MEHANIZACIJA i PROGRAMAT« Nikšić Ugovorena vrijednost: 14.972.054,15 € sa PDV-om Početak realizacije: oktobar 2024. godine Ugovoreni rok: 18 kalendarskih mjeseci Radovi, nadzor i eksproprijacija će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore. Radovi..... 2.000.000,00 € Nadzor..... 40.000,00 € <u>Eksproprijacija..... 50.000,00 €</u> Ukupno:.....2.090.000,00 €	2024 – 2026	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	2.090.000,00 €
14.	<u>Unapređenje baze putnih podataka</u> Referentni sistem.....150.000,00 € Softver.....150.000,00 € <u>Snimanje puteva200.000,00 €</u> Ukupno.....500.000,00 €	2024 – 2025	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	500.000,00 €
15.	<u>Adaptacija regionalnog puta Mateševo – Andrijevisa, prevoj Trešnjevik</u> Rekonstrukcija postojećeg puta dužine cca 3 km. Izvođač: »ASFALT-BETON GRADNJA« d.o.o. Podgorica Ugovorena vrijednost: 1.498.561,10 € sa PDV-om Početak realizacije Ugovora je septembar 2024. godine. Radovi, nadzor i eksproprijacija će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore. Radovi..... 500.000,00 € <u>Nadzor..... 10.000,00 €</u> Ukupno:.....510.000,00 €	2024 - 2025	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	510.000,00 €
16.	<u>Rekonstrukcija i rehabilitacija puta Barski most – Dobrakovo - Bijelo Polje</u> Predmet rekonstrukcije je dionica magistralnog puta M-2, od graničnog prelaza Dobrakovo do Bijelog Polja, dužine cca 10,5 km. Procedura izbora izvođača radova je u završnoj fazi. Finansijska sredstva su obezbijeđena iz kredita EIB. Eksproprijacija će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore. Radovi..... 1.000,00 € <u>Eksproprijacija.....600.000,00 €</u> Ukupno:.....601.000,00 €	2025 – 2027	Kredit EIB / Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	601.000,00 €

17.	<u>Rekonstrukcija magistralnog puta M-1 Kamenovo-Petrovac-Bar</u> Rekonstrukcija/adaptacija obuhvata dionicu magistralnog puta dužine cca 23 km.. Finansijska sredstva obezbijeđena iz kredita EIB. Eksproprijacija će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore. Projekat70.000,00 € Revizija17.000,00 € Radovi..... 1,00 € Nadzor 1,00 € <u>Eksproprijacija.....1.000,00 €</u> Ukupno:.....88.002,00 €	2025 – 2027	Kredit EIB / Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	88.002,00 €
18.	<u>Rekonstrukcija puta Most Zeleni – Vuča, dionica Biševo – Vuča, I faza</u> Postupci javnih nabavki za izbor izvođača i nadzora će biti sprovedeni nakon donošenja Odluke o utvrđivanju javnog interesa za eksproprijaciju nepokretnosti, kao preduslova za pribavljanje građevinske dozvole Radovi, nadzor i eksproprijacija će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.. Radovi.....100.000,00 € Nadzor..... 10.000,00 € <u>Eksproprijacija..... 50.000,00 €</u> Ukupno:.....160.000,00 €	2023 - 2026	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	160.000,00 €
19.	<u>Rekonstrukcija puta Krstac-Trojice-Kotor</u> Planirana saobraćajnica ima za cilj da poveže Opštinu Kotor kako sa Cetinjem, tako i sa centralnim i sjevernim dijelom Crne Gore, a ovo posebno iz razloga unapređenja razvoja turističke privrede u ovim oblastima. Imajući u vidu da je postojeći put Krstac - Kotor izgrađen 1891. godine u veoma složenim terenskim uslovima, te da isti predstavlja spomenik kulture pod zaštitom UNESCO-a, onemogućene su sve aktivnosti vezano za unapređenje istog u savremenu saobraćajnicu. Završetkom rekonstrukcije puteva Cetinje – Njeguši – Krstac i Krstac – Kuk – Međuvršje - Ivanova Korita, kao i izgradnjom puta Cetinje - Čevo - Nikšić, nameće se potreba za izgradnjom puta Krstac – Kotor, radi uspostavljanja savremene saobraćajne veze sa Jadranskom magistralom. Izrada Pojedinačne procjene uticaja na baštinu shodno Zakonu o zaštiti prirodnog i kulturno – istorijskog područja Kotora je u toku. Projektovanje i revizija će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore Projektovanje..... 90.000,00 € Revizija.....20.000,00 € Ukupno:.....110.000,00 €	2024 - 2027	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	110.000,00 €
20.	<u>Rekonstrukcija magistralnog puta Kolašin – Mojkovac</u>	2024 - 2027	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	205.000,00

	Rekonstrukcija dionice u dužini od cca 21,35 km, uključujući izgradnju traka za spora vozila i izgradnju/rekonstrukciju raskrsnica. Izvođenje radova i troškovi nadzora će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore. Radovi.....100.000,00 € Nadzor..... 5.000,00 € <u>Eksproprijacija.....100.000,00 €</u> Ukupno:.....205.000,00 €			
21.	<u>Investiciono presvlačenje magistralnih i regionalnih puteva</u> Investiciono presvlačenje magistralnih i regionalnih puteva obuhvata obnavljanje i zamjenu dotrajalih kolovoznih konstrukcija nanošenjem novog asfaltnog sloja debljine 4-5 cm po cijeloj širini postojećeg kolovoza. Dužina magistralnih i regionalnih puteva u Crnoj Gori iznosi 1.967 km. Potrebno je u kontinuitetu svake godine izvršiti zamjenu dotrajalog habajućeg sloja najmanje 5% od dužine ukupne mreže. Za ovaj program opredijeljena sredstva su podijeljena na pet sekcija. Tenderska procedura za izbor izvođača radova sprovede se u prvom tromjesečju 2025. godine. Finansijska sredstva biće obezbijedena iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore. Radovi.....1.000.000,00 € <u>Nadzor..... 20.000,00 €</u> Ukupno:.....1.020.000,00 €	2025	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	1.020.000,00 €
22.	<u>Investiciono održavanje regionalnih i magistralnih i puteva, projektovanje, nadzor, eksproprijacija, revizije</u> Radovi.....845.000,00 € Konsultantske usluge, projekti i studije.....640.000,00 € Advokatske, notarske i pravne usluge.....90.000,00 € Komisije za implementaciju projekata koji se finansiraju iz sredstava kredita EBRD i EIB.....350.000,00 € <u>Eksproprijacija.....1,00 €</u> Ukupno:.....1.920.001,00 €	2025	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	1.920.001,00 €
23.	<u>Rekonstrukcija mosta na Đurđevića Tari</u> Most preko rijeke Tare, dužine 566 m, širine kolovoza 5,5 m visine iznad srednje vode 150 m. Izrada projekta i izvođenje radova na rekonstrukciji mosta finansira se iz donacije NR Kine. Izrada geoloških podloga, Elaborata procjene uticaja, revizija projektne dokumentacije i stručni nadzor se finansira iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore. Procjenjena vrijednost radova je 6.500.000,00 €. Stručni nadzor: „Građevinski nadzor i laboratorijska ispitivanja“ AD Podgorica Ugovorena vrijednost: 118.210,00 € bez PDV-a.	2025 - 2027	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG / donacija NR Kine	241.001,00 €

	Radovi..... 210.001,00 € Nadzor..... 30.000,00 € Eksproprijacija..... 1.000,00 € Ukupno:.....241.001,00 €			
24.	<u>Radovi na poboljšanju bezbjednosti državnih puteva, dionica Bioče – Mioska, II faza</u> Projekat unapređenja bezbjednosti saobraćaja na dionici magistralnog puta M-2 Podgorica – Mioska podrazumjeva izradu horizontalne i ugradnju vertikalne signalizacije i putne opreme, uređenje odmorišta i priključaka. Izvođenje radova i troškovi nadzora će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore. Radovi.....700.000,00 € Nadzor..... 15.000,00 € Ukupno:.....715.000,00 €	2023 - 2026	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	715.000,00 €
25.	<u>Izgradnja zapadne obilaznice Podgorice</u> Izgradnja bulevara dužine 3,5 km sa po dvije saobraćajne trake (širine 2x3,5 m) u svakom smjeru, razdjelnim ostrvom širine 4,5 m, obostranim trotoarima i zelenim pojasom širine po 2 m. Projekat obuhvata: • izgradnju kolektora za prikupljanje vode sa kolovoza, • izgradnju fekalne kanalizacije, • izgradnju vodovodnih instalacija, • izgradnju telekomunikacionih instalacija, • izgradnju javne rasvjete. Troškovi nadzora će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore. Izvođenje radova će se finansirati u skladu sa sporazumom o sufinansiranju između Uprave i Glavnog grada Podgorice. Radovi.....3.000.000,00 € Nadzor..... 50.000,00 € Ukupno:.....3.050.000,00 €	2025 - 2027	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG / Budžet Glavnog grada	3.050.000,00 €
26.	<u>Rekonstrukcija regionalnog puta Ostros –Vladimir</u> Izrada tehničke dokumentacije je završena. Radovi, nadzor i eksproprijacija će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore. Radovi..... 100.000,00 € Nadzor..... 5.000,00 € Eksproprijacija.....100.000,00 € Ukupno:.....205.000,00 €	2025 - 2027	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	205.000,00 €

27.	<u>Izgradnja magistralnog puta Pošćenje – Brezna</u> Putni pravac Pošćenje - Brezna je jedini dio magistralnog puta Granica Srbije – Pljevlja – Žabljak – Nikšić – Boka Kotorska koji nije izgrađen, a planiran je Prostornim planom CG. Ovaj magistralni put predstavlja vrlo značajnu vezu sa Republikom Srbijom i kontinentalnog i primorskog područja Crne Gore. Dionica putnog pravaca Žabljak - Šavnik - Nikšić postala je izuzetno frekventna, a dionica Šavnik - Jasenovo Polje ima veoma skromne elemente (jako male radijuse krivina na lokalitetu Tunjemir i Kruševica kao i otežano zimsko održavanje zbog čestih zavijavanja preko planinskog prevoja Vojnik, zbog visoke kote samog tunela). Na predmetnoj dionici najznačajni objekat predstavlja most preko rijeke Komarnice, dužine oko 550 m, a pored njega biće neophodna izgradnja još tri manja mosta kao i dva kraća tunela. Izrada i revizija projektne dokumentacije će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore. Projektovanje.....400.000,00 € <u>Revizija..... 40.000,00 €</u> Ukupno:.....440.000,00 €	2023 - 2027	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	440.000,00 €
28.	<u>Izgradnja magistralnog puta Cetinje – Čevo – Nikšić, dionica Čevo – Nikšić</u> Izgradnja magistralnog puta obuhvata dionicu od izlaza iz Čeva do uklapanja sa magistralnim putem Podgorica-Nikšić, ukupne dužine cca 23 km. Projektom je predviđena: • izgradnja saobraćajnice sa kolovozom širine min 7,7 m, rigolama širine 0,75 m, betonskim ivičnim trakama širine 0,2 m, bankinama i bermama širine po 1,5 m, • izgradnja raskrsnice na uklapanju sa magistralnim putem Podgorica – Nikšić. Izvođenje radova, nadzor i eksproprijacija će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore. Projektovanje..... 15.000,00 € Revizija.....5.000,00 € Radovi..... 99.000,00 € Nadzor..... 86.000,00 € <u>Eksproprijacija..... 500.000,00</u> Ukupno:..... 705.000,00 €	2025 - 2029	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	705.000,00 €
29.	<u>Izgradnja mosta preko rijeke Bojane (novi prelaz prema Albaniji)</u> Izgradnja novog mosta dužine cca 150 m sa pristupnom saobraćajnicom dužine oko 2 km radi otvaranja novog graničnog prelaza između Crne Gore i Albanije. Projektovanje..... 2.000,00 € Revizija.....1.000,00 € Radovi..... 1.000,00 € Nadzor.....1.000,00 € <u>Eksproprijacija..... 1.000,00 €</u> Ukupno:..... 5.000,00 €	2025 - 2027	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	5.000,00 €

30.	<u>Izgradnja mosta preko rijeke Tare na Šćepan Polju</u> Izgradnja mosta preko rijeke Tare na graničnom prelazu Šćepan Polje sa izgradnjom pristupne saobraćajnice. Postupak javne nabavke za izbor izvođača radova sprovede nadležne institucije Bosne i Hercegovine. Radovi će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore i Budžeta BiH. Projektovanje..... 2.001,00 € Revizija.....1.000,00 € Radovi..... 1.001,00 € Nadzor..... 1.000,00 € <u>Eksproprijacija..... 1,00 €</u> Ukupno:..... 5.003,00 €	2025 - 2027	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG / Budžet BiH	5.003,00 €
31.	<u>Rekonstrukcija magistralnog puta Podgorica – Tuzi, III faza, bulevar od mosta preko rijeke Cijevne do skretanja za Šipčani</u> Izrada saobraćajnice bulevarskog tipa sa kolovozima razdvojenim razdjelnim pojasom, sa trakama za lijevim skretanjima i kružnim tokovima. Radovi će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore. Eksproprijacija je obaveza Opštine Tuzi. Radovi.....100.000,00 € <u>Nadzor..... 5.000,00 €</u> Ukupno:.....105.000,00 €	2025 - 2027	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	105.000,00 €
32.	<u>Rekonstrukcija regionalnog puta Pljevlja – Metaljka, II faza Krče – Metaljka</u> Projektant: „PUT inženjering“ d.o.o. Podgorica Ugovorena vrijednost: 150.040,00 € sa PDV-om Početak realizacije: april 2024. godine Završetak realizacije: jul 2025. godine Finansiranje iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore. Projektovanje..... 135.000,00 € Revizija.....19.000,00 € Radovi.....100.000,00 € Nadzor.....1.000,00 € <u>Eksproprijacija..... 50.000,00 €</u> Ukupno:..... 305.000,00 €	2024 - 2026	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	305.000,00 €
33.	<u>Rekonstrukcija tunela Vrmac</u> Projektovanje će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore. Projektovanje..... 120.000,00 € <u>Revizija..... 30.000,00 €</u> Ukupno:.....150.000,00 €	2025 – 2026	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	150.000,00 €

34.	<u>Rekonstrukcija magistralnog puta Plužine – Nikšić, dionica Seljani – Zaborje</u> Projektant: „BUILDIN“ d.o.o. Podgorica Ugovorena vrijednost: 88.850,30 € sa PDV-om Početak realizacije: jun 2024. godine Projektovanje će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore. Projektovanje.....89.000,00 € Revizija..... 9.000,00 € Ukupno:.....98.000,00 €	2024 – 2026	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	98.000,00 €
35.	<u>Rekonstrukcija regionalnog puta R-25.1 Međuvrše – Lovćen</u> Projektovanje i radovi će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore. Projektovanje.....40.000,00 € Revizija.....9.000,00 € Radovi.....1.000,00 € Nadzor.....1.000,00 € Ukupno:.....51.000,00 €	2025 – 2027	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	51.000,00 €
36.	<u>Uvođenje inteligentnih transportnih sistema (ITS) na magistralnim i regionalnim putevima</u> Projektovanje8.000,00 € Revizija.....2.000,00 € Radovi.....50.000,00 € Nadzor.....1.000,00 € Ukupno:.....61.000,00 €	2024 – 2027	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	61.000,00 €
37.	<u>Rekonstrukcija saobraćajnice Petnjica – Bioča</u> Izvođač radova: „BEMAX“ d.o.o. Podgorica Ugovorena vrijednost: 11.341.126,29 € sa PDV-om Planirani početak realizacije: II kvartal 2025. godine Radovi će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore. Radovi.....1.350.000,00 € Nadzor25.000,00 € Eksproprijacija.....125.000,00 € Ukupno:.....1.500.000,00 €	2024 – 2026	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	1.500.000,00 €
38.	<u>Rekonstrukcija regionalnog puta R-3 Pljevlja - Dajevića Han</u> Radovi će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore. Radovi.....600.000,00 € Nadzor..... 10.000,00 € Ukupno:.....610.000,00 €	2025 – 2026	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	610.000,00 €
39.	<u>Izgradnja veze puteva Dinoša-Cijevna Zatjebačka i bulevara Podgorica-Tuzi</u>	2025 – 2027	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	105.000,00 €

	Izrada i revizija projektne dokumentacije, kao i rješavanje imovinsko pravnih odnosa za potrebe izgradnje saobraćajnice se finansira sredstavima iz Budžeta Opštine Tuzi. Radovi.....100.000,00 € Nadzor.....5.000,00 € Ukupno:.....105.000,00 €			
40.	<u>Rekonstrukcija magistralnog puta M-11 Lepetani – Tivat - Krtolska raskrsnica, dionica Donja Lastva - Aerodrom „Tivat“ - izgradnja buleva</u> Izrada i revizija projektne dokumentacije, dio radova i rješavanje imovinsko pravnih odnosa za potrebe izgradnje saobraćajnice se finansira sredstavima iz Budžeta Opštine Tivat. Radovi.....500.000,00 € Nadzor.....50.000,00 € Eksproprijacija.....10.000,00 € Ukupno:.....560.000,00 €	2025 – 2027	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG / Budžet Opštine Tivat	560.000,00 €
41.	<u>Rekonstrukcija magistralnog puta M-1, dionica Sutomore - ulaz u Bar- Izgradnja buleva</u> Izrada i revizija projektne dokumentacije se finansira sredstavima iz Budžeta Opštine Bar. Radovi će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore. Radovi.....1,00 € Nadzor.....5.000,00 € Eksproprijacija.....1,00 € Ukupno:.....5.002,00 €	2025 – 2027	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	5.002,00 €
42.	<u>Izgradnja tunela“ Lokve“</u> Pribavljeni su urbanističko – tehnički uslovi za izradu tehničke dokumentacije. Projektovanje će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore. Projektovanje.....170.000,00 € Revizija.....30.000,00 € Ukupno:.....200.000,00 €	2025 – 2027	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	200.000,00 €
43.	<u>Adaptacija regionalnog puta R-17, Čevo - Bijele Poljane - Riđani</u> Radovi će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore. Radovi.....1.000.000,00 € Nadzor.....30.000,00 € Eksproprijacija.....50.000,00 € Ukupno:.....1.080.000,00 €	2025 – 2027	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	1.080.000,00 €
44.	<u>Rekonstrukcija puta R-15 Donji Ulići – R.Crnojevića sa rekonstrukcijom kamenog mosta</u> Izrada i revizija projektne dokumentacije se finansira sredstavima iz Budžeta Prijestonice Cetinje. Radovi će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.	2025 – 2027	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	1.003.000,00 €

	Radovi.....450.000,00 € Nadzor..... 53.000,00 € <u>Eksproprijacija..... 500.000,00 €</u> Ukupno:.....1.003.000,00 €			
45.	<u>Rekonstrukcija magistralnog puta M-5, dionica Berane – Rožaje</u> Radovi i nadzor će se finansirati iz kredita/donacije EIB, a eksproprijacija iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore. Radovi..... 2.001,00 € Nadzor..... 2.001,00 € <u>Eksproprijacija..... 500.000,00</u> Ukupno:.....504.002,00 €	2025 – 2027	Kredit EIB / Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	504.002,00 €
46.	<u>Adaptacija regionalnog puta R-13 Podgorica - Mateševo, dionica Bioče-Veruša</u> Projektovanje i radovi će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore. Projektovanje.....40.000,00 € Revizija.....5.000,00 € Radovi..... 50.000,00 € Nadzor..... 5.500,00 € <u>Eksproprijacija..... 1.000,00 €</u> Ukupno:.....101.000,00 €	2025 – 2027	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	101.000,00 €
47.	<u>Rekonstrukcija saobraćajnice Tuzi-Podgorica, od poljoprivredne apoteke do skretanja za Sukuruć</u> Izrada i revizija projektne dokumentacije, kao i rješavanje imovinsko pravnih odnosa za potrebe izgradnje saobraćajnice se finansira sredstavima iz Budžeta Opštine Tuzi. Radovi..... 500.000,00 € <u>Nadzor..... 10.000,00 €</u> Ukupno:.....510.000,00 €	2025 – 2027	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	510.000,00 €
48.	<u>Izrada projektne dokumentacije za izgradnju kružnog toka na ulazu u Virpazar</u> Projektovanje i revizija će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore. Projektovanje.....80.000,00 € <u>Revizija 20.000,00 €</u> Ukupno:.....100.000,00 €	2025 – 2026	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	100.000,00 €
49.	<u>Izgradnja magistralnog puta Podvade - Trpezi - Kalače, I faza</u> Radovi i nadzor će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore. Radovi..... 90.000,00 € <u>Nadzor..... 10.000,00 €</u> Ukupno:.....100.000,00 €	2025 – 2027	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	100.000,00 €

50.	<u>Izgradnja magistralnog puta Petnjica - Haništa sa graničnim prelazom sa Srbijom</u> Projektovanje i radovi će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore. Projektovanje.....75.000,00 € Revizija.....13.000,00 € Radovi.....10.000,00 € Nadzor.....2.000,00 € Ukupno:.....100.000,00 €	2025 – 2027	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	100.000,00 €
51.	<u>Izrada rasvjete u tunelu "Mogren"</u> Radovi će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore. Radovi.....500.000,00 € Nadzor.....10.000,00 € Ukupno:.....510.000,00 €	2025 – 2026	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	510.000,00 €
52.	<u>Rekonstrukcija regionalnog puta R-18 Bar – Sutorman – Virpazar</u> Izrada i revizija projektne dokumentacije se finansira sredstavima iz Budžeta Opštine Bar. Radovi.....190.000,00 € Nadzor.....5.000,00 € Eksproprijacija.....5.000,00 € Ukupno:.....200.000,00 €	2025 – 2027	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	200.000,00 €
53.	<u>Stručni nadzor za projekte rekonstrukcije magistralnih puteva: Danilovgrad - Podgorica, Rožaje – Špiljani i Aerodrom Tivat – Jaz iz kredita EBRD</u> Ugovor za vršenje stručnog nadzora zaključen sa JV „IRD Engineering S.r.l. & PPG d.o.o.“ Rim, Italija	2020 – 2026	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	300.001,00 €
54.	<u>Stručni nadzor za projekte rekonstrukcije magistralnih puteva: Pljevlja - Mihajlovica, Lepenac – Ribarevina – Poda - Berane, Kamenovo – Petrovac - Bar, M-2 Barski Most – Dobrakovo - Bijelo Polje i Berane - Tunel "Lokve" – Rožaje iz kredita EIB</u> Ugovor za vršenje stručnog nadzora zaključen sa „Temelsu“ Ankara, Turska	2020 – 2027	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG / EIB donacija	300.000,00 €

Rekonstrukcija magistralnih i regionalnih puteva u Crnoj Gori		
		Eura
Prema opisu radova	Projektovanje	2.911.001,00
	Revizija	396.000,00
	Radovi	38.270.006,00
	Nadzor	1.450.003,00
	Eksproprijacija	4.778.003,00
UKUPNO		47.805.013,00

Rekonstrukcija magistralnih i regionalnih puteva u Crnoj Gori		
		Eura
Prema izvoru prihoda	Kreditna sredstva EBRD	1.000,00
	Kreditna sredstva EIB	6.003,00
	Donacije NR KINA	1.000,00
	Sredstva iz Kapitalnog budžeta CG	47.797.010,00
UKUPNO		47.805.013,00

5.2 RJEŠAVANJE USKIH GRILA NA SAOBRAĆAJNOJ MREŽI CRNE GORE

Kroz potprogram rješavanja uskih grla na saobraćajnoj mreži u Crnoj Gori za 2025. godinu planirani su sljedeći projekti:

5.2.1 Projekti koji su u fazi izvođenja radova, a čija se realizacija nastavlja u 2025. godini

1. Izgradnja obilaznice Rožaja, II faza - nastavak radova iz prethodnih godina,
2. Rekonstrukcija raskrsnice na ulazu u Plav na regionalnom putu Berane - Grnčar.

5.2.2 Projekti čiji je početak planiran za 2025. godinu

3. Izgradnja bulevara Vojislavljevića sa mostom i raskrsnicom Cetinje – Nikšić.

Br.	NAZIV PROJEKTA OPIS RADOVA I PLANIRANE AKTIVNOSTI	Period realizacije	Izvor prihoda	Planirana sredstava u 2025. godini /€/
1	2	3	4	5
1.	<u>Izgradnja obilaznice Rožaja, II faza</u> II faza obilaznice je duga 2,6 km i povezuje magistralni put Berane - Rožaje, u mjestu Dimiškin, sa ranije izgrađenom I fazom i regionalnim putem Rožaje - Peč, u mjestu Crnja. Iz razloga neispunjavanja ugovornih obaveza, Ugovor za izvođenje sa izvođačem radova »Euro-Asfalt« d.o.o. Sarajevo je raskinut u Novembru 2023. godine. Javne nabavke za izbor izvođača na preostalim radovima na izgradnji obilaznice i stručnog nadzora, biće sprovedene tokom 2025. godine. Izvođenje radova, nadzor i eksproprijacija se finansiraju iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore. Radovi.....2.850.000,00 € Nadzor..... 50.000,00 € <u>Eksproprijacija.....200.000,00 €</u> Ukupno:.....3.100.100,00 €	2025 – 2027	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	3.100.000,00 €
2.	<u>Rekonstrukcija raskrsnice na ulazu u Plav na regionalnom putu Berane – Grnčar</u> Radovi na izgradnji kružne raskrsnice su završeni u Novembru 2024. godine. Planirana sredstva se odnose na okončane situacije za izvođenje radova i vršenje nadzora. Radovi.....60.000,00 € <u>Nadzor.....1.000,00 €</u> Ukupno:.....61.000,00 €	2024 – 2025	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	61.000,00 €

3.	<u>Izgradnja bulevara Vojislavljevića sa mostom i raskrsnicom Cetinje–Nikšić (faza izgradnja bulevara)</u> Izvođač radova: "CRNAGORAPUT" AD Podgorica Ugovorena vrijednost: 14.426.334,46 € sa PDV-om Uprava za saobraćaj finansira radove na izgradnji saobraćajnice i atmosferske kanalizacije u iznosu od: 9.127.765,47 €, kao i troškove stručnog nadzora. Glavni grad finansira radove na izgradnji instalacija vodovoda, fekalne kanalizacije, telekomunikacija, jake i slabe struje i svjetlosne saobraćajne signalizacije u iznosu od: 5.298.569,66 €, kao i troškove eksproprijacije. Radovi..... 2.040.000,00 € <u>Nadzor..... 40.000,00 €</u> Ukupno:..... 2.080.000,00 €	2025-2027.	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG / Budžet Glavnog grada	2.080.000,00 €
----	---	------------	---	----------------

Rješavanje uskih grla na saobraćajnoj mreži Crne Gore		
		Eura
Prema opisu radova	Projektovanje i revizija	0,00
	Radovi	4.950.000,00
	Nadzor	91.000,00
	Eksproprijacija	200.000,00
UKUPNO		5.241.000,00

Rješavanje uskih grla na saobraćajnoj mreži Crne Gore		
		Eura
Prema izvoru prihoda	Sredstva iz Kapitalnog budžeta CG	5.241.000,00
UKUPNO		5.241.000,00

5.3 SANACIJA MOSTOVA, KLIZIŠTA I KOSINA NA MAGISTRALNIM I REGIONALNIM PUTEVIMA

Kroz potprogram sanacija mostova, klizišta i kosina na magistralnim i regionalnim putevima u Crnoj Gori za 2025. godinu planirane su sljedeće aktivnosti:

1. Sanacija klizišta „Podvade” na regionalnom putu Berane – Petnjica,
2. Sanacija klizišta „Provalija” na magistralnom putu Žabljak – Šavnik,
3. Sanacija klizišta „Timar” na regionalnom putu Virak – Tušina,
4. Sanacija mosta „Manastir Morača” na magistralnom putu Podgorica – Kolašin,
5. Sanacija mosta „Gazela” na magistralnom putu Mojkovac – Ribarevina,
6. Sanacija kritične tačke „Sokolovina” na regionalnom putu Đurđevića Tara – Mojkovac,
7. Sanacija kosine na izlaznom portalu tunela „Ivica” na magistralnom putu Žabljak – Šavnik,
8. Sanacija mosta „Kruče” na magistralnom putu Bar – Ulcinj,
9. Sanacija mosta „Ujtin potok” na magistralnom putu Bar – Ulcinj,
10. Rekonstrukcija mosta „Pivsko jezero” na magistralnom putu Šćepan Polje – Plužine,
11. Sanacija klizišta „Dobrakovo”,
12. Sanacija kosine „Galev krš” na regionalnom putu Đurđevića Tara - Mojkovac, sa prilaznicama,
13. Izgradnja mosta „Ravnjak” na regionalnom putu Đurđevića Tara – Mojkovac, sa prilaznicama,
14. Sanacija kosina na regionalnom putu R-24 Buča – Lubnice,
15. Sanacija klizišta na regionalnom putu R-20 Berane – Kalače – Petnjica.

Sanacijom predmetnih objekata, putevi se dovode u takvo stanje da se na njima može vršiti bezbjedan i nesmetan saobraćaj za koji su namijenjeni.

R.B r.	NAZIV PROJEKTA OPIS RADOVA I PLANIRANE AKTIVNOSTI	Period realizacije	Izvor prihoda	Planirana sredstva u 2025.godini /€/
1.	<u>Sanacija klizišta „Podvade“ na regionalnom putu Berane – Petnjica</u> Izvođenje radova i nadzor se finansiraju iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore. Radovi.....200.000,00 € Nadzor.....5.000,00 € Ukupno..... 205.000,00 €	2025–2026	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	205.000,00 €
2.	<u>Sanacija klizišta „Provalija“ na magistralnog puta Žabljak – Šavnik</u> Izvođač radova: „INTERMOST“ d.o.o. Podgorica Ugovorena vrijednost: 798.598,62 € sa PDV-om Izvođenje radova, eksproprijacija i nadzor se finansiraju iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore. Radovi..... 140.000,00 € Nadzor..... 114.120,00 € Eksproprijacija..... 50.000,00 € Ukupno:.....304.000,00 €	2025–2026	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	304.000,00 €
3.	<u>Sanacija klizišta „Timar“ na regionalnom putu Virak – Tušina</u> Izvođenje radova, eksproprijacija i nadzor se finansiraju iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore. Radovi.....1.000,00 € Nadzor.....3.000,00 € Eksproprijacija.....1.000,00 € Ukupno:.....5.000,00 €	2025–2026	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	5.000,00 €
4.	<u>Sanacija mosta „Manastir Morača“ na magistralnom putu Podgorica – Kolašin</u> Izvođenje radova, eksproprijacija i nadzor se finansiraju iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore. Radovi.....399.000,00 € Nadzor.....5.000,00 € Eksproprijacija..... 4.000,00 € Ukupno:.....408.000,00 €	2025–2026	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	408.000,00 €
5.	<u>Sanacija mosta „Gazela“ na magistralnom putu Mojkovac – Ribarevina</u> Izvođenje radova, eksproprijacija i nadzor se finansiraju iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore. Radovi.....10.000,00 € Nadzor1.000,00 € Eksproprijacija.....20.000,00 € Ukupno.....31.000,00 €	2025–2026	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	31.000,00 €

6.	<u>Sanacija kritične tačke „Sokolovina“ na regionalnom putu Đurđevića Tara – Mojkovac</u> Izvođač radova: „INTERMOST“ d.o.o. Podgorica Ugovorena vrijednost: 10.581.141,17 € sa PDV-om Izvođenje radova i nadzor se finansiraju iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore. Radovi.....2.000.000,00 € <u>Nadzor55.000,00 €</u> Ukupno.....2.055.000,00 €	2024–2026	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	2.055.000,00 €
7.	<u>Sanacija kosine na izlaznom portalu tunela „Ivica“ na magistralnom putu Žabljak – Šavnik</u> Izvođenje radova, eksproprijacija i nadzor se finansiraju iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore. Radovi.....200.000,00 € Nadzor.....70.000,00 € <u>Eksproprijacija.....50.000,00 €</u> Ukupno.....320.000,00 €	2025–2026	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	320.000,00 €
8.	<u>Sanacija mosta „Kruče“ na magistralnom putu Bar – Ulcinj</u> Izvođenje radova, eksproprijacija i nadzor se finansiraju iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore. Radovi.....300.000,00 € Nadzor.....10.000,00 € <u>Eksproprijacija.....10.000,00 €</u> Ukupno:.....320.000,00 €	2025–2026	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	320.000,00 €
9.	<u>Sanacija mosta „Ujtin potok“ na magistralnom putu Bar – Ulcinj</u> Izvođenje radova, eksproprijacija i nadzor se finansiraju iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.. Radovi.....300.000,00 € Nadzor.....10.000,00 € <u>Eksproprijacija.....5.000,00 €</u> Ukupno:.....315.000,00 €	2025–2026	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	315.000,00 €
10.	<u>Rekonstrukcija mosta „Pivsko jezero“ na magistralnom putu Šćepan Polje – Plužine</u> Projektant: "OPTIMUSPROJECT" d.o.o. Podgorica Ugovorena vrijednost: 36.300,00 € sa PDV-om Projektovanje, revizija, radovi i nadzor se finansiraju iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore. Projektovanje.....1.500,00 € Revizija.....500,00 € Radovi.....255.000,00 € <u>Nadzor.....3.000,00 €</u> Ukupno:.....260.000,00 €	2024–2026	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	260.000,00 €

11.	<u>Sanacija klizišta „Dobrakovo“</u> Izvođač radova: „EUROZOX“ d.o.o. Podgorica Ugovorena vrijednost: 5.266.067,60 € sa PDV-om Izvođenje radova i nadzor se finansiraju iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.. Radovi.....1.000.000,00 € Nadzor.....20.000,00 € Ukupno:.....1.020.000,00 €	2024–2025	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	1.020.000,00 €
12.	<u>Sanacija kosine „Galev krš“ na regionalnom putu Đurđevića Tara - Mojkovac, sa prilaznicama</u> Projektant: „OPTIMUSPROJECT“ d.o.o. Podgorica Ugovorena vrijednost: 36.675,10 € sa PDV-om Projektovanje, revizija, radovi i nadzor se finansiraju iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore. Projektovanje.....40.000,00 € Revizija.....5.000,00 € Radovi.....300.000,00 € Nadzor.....45.000,00 € Eksproprijacija..... 60.000.00 € Ukupno:..... 450.000,00 €	2024–2026	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	450.000,00 €
13.	<u>Izgradnja mosta „Ravnjak“ na regionalnom putu Đurđevića Tara-Mojkovac, sa prilaznicama</u> Projektant: „OPTIMUSPROJECT“ d.o.o. Podgorica Ugovorena vrijednost: 45.617,00 € sa PDV-om Projektovanje, revizija, radovi i nadzor se finansiraju iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore. Projektovanje.....50.000,00 € Revizija.....7.000,00 € Radovi.....200.000,00 € Nadzor.....28.000,00 € Eksproprijacija..... 80.000.00 € Ukupno:..... 365.000,00 €	2024–2026	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	365.000,00 €
14.	<u>Sanacija kosina na region. putu R-24 Buča-Lubnice</u> Projektant: „CIVIL ENGINEER“ d.o.o. Podgorica Ugovorena vrijednost: 58.564,00 € sa PDV-om Projektovanje, revizija, radovi i nadzor se finansiraju iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore. Projektovanje.....60.000,00 € Revizija.....10.000,00 € Radovi.....250.000,00 € Nadzor.....30.000,00 € Eksproprijacija..... 20.000.00 € Ukupno:..... 370.000,00 €	2024–2026	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	370.000,00 €

15.	<u>Sanacija klizišta na regionalnom putu R-20 Berane – Kalače – Petnjica</u>			
	Projektovanje, revizija i radovi se finansiraju iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.			
	Projektovanje..... 7.000,00 €	2025–2026	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	310.000,00 €
	Revizija.....3.000,00 €			
	<u>Radovi.....300.000,00 €</u>			
	Ukupno:..... 310.000,00 €			

Sanacija mostova, klizišta i kosina na magistralnim i regionalnim putevima		
		Eura
Prema opisu radova	Projektovanje	158.500,00
	Revizija	25.500,00
	Radovi	5.855.000,00
	Nadzor	399.000,00
	Eksproprijacija	300.000,00
UKUPNO		6.738.000,00

Sanacija mostova, klizišta i kosina na magistralnim i regionalnim putevima		
		Eura
Prema izvoru prihoda	Sredstva iz Kapitalnog budžeta CG	6.738.000,00
UKUPNO		6.738.000,00

6 ZBIRNA REKAPITULACIJA KAPITALNOG BUDŽETA

Zbirna rekapitulacija Kapitalnog budžeta		
		Eura
Prema Potprogramu	Rekonstrukcija magistralnih i regionalnih puteva u Crnoj Gori	47.805.013,00
	Rješavanje uskih grla na saobraćajnoj mreži Crne Gore	5.241.000,00
	Sanacija mostova, klizišta i kosina na magistralnim i regionalnim putevima	6.738.000,00
UKUPNO		59.784.013,00
Prema Izvoru prihoda	Kreditna sredstva EBRD	1.000,00
	Kreditna sredstva EIB	6.003,00
	Donacije NR KINA	1.000,00
	Sredstva iz Kapitalnog budžeta CG	59.776.010,00
UKUPNO		59.784.013,00
Prema opisu radova	Projektovanje	3.069.501,00
	Revizija	421.500,00
	Radovi	49.075.006,00
	Nadzor	1.940.003,00
	Eksproprijacija	5.278.003,00
UKUPNO		59.784.013,00

7 ZAKLJUČAK

Programom izgradnje, rekonstrukcije, održavanja i zaštite državnih puteva Uprave za saobraćaj za 2025. godinu, planirano je da se za redovno i investiciono održavanje, rekonstrukciju i izgradnju magistralnih i regionalnih puteva utroši 72.779.013,00 €.

Za unaprjeđenje putne infrastrukture i poboljšanje bezbjednosti saobraćaja na magistralnim i regionalnim putevima Crne Gore, od presudnog je značaja obezbjeđivanje finansijskih sredstava za realizaciju planiranih radova po utvrđenoj dinamici.

Za finansiranje radova redovnog održavanja i zaštite puteva u 2025. godini planirana su sredstva u iznosu od 12.995.000,00 €.

U Pogramu finansiranja iz Kapitalnog budžeta Crne Gore za 2025. godinu za izgradnju, rekonstrukciju i investiciono održavanje magistralnih i regionalnih puteva potrebno je izdvojiti 59.784.013,00 €.

U okviru potprograma rekonstrukcije magistralnih i regionalnih puteva za predviđene projekte planirana su sredstva u iznosu od 47.805.013,00 €. Za projekte kojim se rješavaju uska grla na saobraćajnoj mreži Crne Gore planirana su sredstva u iznosu od 5.241.000,00 €. Za sanaciju mostova, klizišta i kosina predviđena su sredstva u iznosu od 6.738.000,00 €.

Prema izvoru prihoda za realizaciju Programa izgradnje, rekonstrukcije, održavanja i zaštite državnih puteva za 2025. godinu planirana su sredstva iz Tekućeg budžeta Crne Gore 12.995.000,00 €, iz Opštih prihoda kapitalnog budžeta 59.776.010,00 €, iz kreditnih sredstava 7.003,00€ (1.000,00 € EBRD, 6.003,00 € EIB) i donacija 1.000,00 € (NR Kina).