

## INFORMACIJA

o zainteresovanosti crnogorske filijale Kineske korporacije za puteve i mostove (China Road and Bridge Corporation Montenegro Branch-CRBC) za potencijalne projekte

Krajem marta 2023. godine, crnogorska filijala Kineske korporacije za puteve i mostove (China Road and Bridge Corporation Montenegro Branch-CRBC) uputila je Ministarstvu finansija pismo o zainteresovanosti za realizaciju potencijalnih projekata u Crnoj Gori.

Kao što je poznato, pomenuta kompanija je, zajedno sa Kineskom kompanijom za izgradnju komunikacija (China Communications Construction Company - CCCC) realizovala infrastrukturni projekat izgradnje prioritetne dionice autoputa Bar -Boljare, Smokovac - Mateševo. Takođe, u pomenutom pismu kompanije CRBC navodi se da je ova kompanija sprovela detaljne elaborate, pripremila komercijalnu studiju, okvirne uslove, nacrt opštih uslova, kao i tehnički predlog za naredne dvije dionice autoputa Mateševo – Andrijevića i Andrijevića-Boljare. Izgradnja naredne dvije dionice autoputa predstavlja realne potrebe Crne Gore jer će izgradnjom istih Crna Gora biti spojena sa drugim evropskim zemljama putem panevropskog koridora 11.

Preporuka kineske kompanije je da se dionice Mateševo – Andrijevića i Andrijevića-Boljare realizuju putem modela privatno-javnog partnerstva.

Osim za projekat autoputa, kineska kompanija izrazila je interesovanje da sa Vladom Crne Gore razgovara o realizaciji drugih infrastrukturnih i energetskih projekata, naglašavajući da Crnu Goru smatra strateškim partnerom u dugoročnom razvoju.

Na osnovu inicijative navedene u pismu, Ministarstvo finansija je, 03. jula 2023. godine, održalo sastanak sa predstavnicima kompanije CRBC kojem su prisustvovali Hei Shiquiang, generalni direktor i Wu Hui, finansijski direktor CRBC-a sa saradnicima i Ministar finansija g-din Aleksandar Damjanović, sa saradnicima.

Tokom sastanka obje strane su se usaglasile da je nastavak izgradnje autoputa prioritet za Crnu Goru, imajući u vidu da se razvojem autoputa, pored povezanosti sa ostatkom Evrope, direktno utiče i na dalji razvoj Luke Bar, a posledično i željezničke infrastrukture u Crnoj Gori. Istaknuto je i da bi dalja izgradnja autoputa trebalo da se sprovodi sinhronizovano sa izgradnjom autoputa u Srbiji do granice sa Crnom Gorom, kako bi projekat imao smisla i ispunio cilj koji se odnosi na što bolju saobraćajnu povezanost.

Modeli finansiranja putem privatno-javnog partnerstva ili na neki drugi način moraju biti pažljivo sagledani, uzevši u obzir činjenicu da Država o navedenoj temi razgovara sa različitim partnerima, nastojeći da prepozna i definiše najpovoljniji i najefikasniji način realizacije i finansiranja projektnih aktivnosti.

Komunikacija sa kompanijom CRBC će biti nastavljena kako bi se razmotrile moguće opcije i utvrdile mogućnosti potencijalne saradnje.