

INFORMACIJA O ODŠTETI PO OSNOVU IZVRŠENIH SUDSKIH RJEŠENJA ZA NESREĆU NA BIOČU

I Prikaz vlasničke strukture i rezultata poslovanja Željezničkog prevoza Crne Gore AD – Podgorica u 2010. godini, kao i predlog aktivnosti za budući period

• Vlasnička struktura

Osnovna djelatnost Željezničkog prevoza Crne Gore AD- Podgorica je prevoz putnika u međunarodnom i lokalnom željezničkom saobraćaju.

Ukupni kapital Društva iznosi 23.765.816,00 € i podijeljen je na 4.500.012 akcija, nominalne vrijednosti 5,281278 €.

Vlasnička struktura, 31. decembra 2010. godine, bila je:

- Država - 85,4446 %
- Fond penzijskog i invalidskog osiguranja - 1,5401 %
- Zavod za zapošljavanje Crne Gore - 0,6141 %
- Fond za razvoj - 0,0370 %
- Fondovi - 3,4795 %
- Pravna lica- 3,8231 %
- Ostali - 4,1848 %

Društvo u radnom odnosu ima 514 zaposlenih od čega je 465 na neodređeno vrijeme, 2 pripravnika i 47 na određeno vrijeme (24 po osnovu oglasa i 23 po osnovu ugovora o privremenim i povremenim poslovima). Uz to, preko Zavoda za zapošljavanje angažovano je 12 zaposlenih u akciji "Čisti vozovi".

Na poslovima čišćenja kola i poslovnih prostorija angažovano je 44 izvršioca na određeno vrijeme, što ukazuje na potrebu formiranja posebne službe u narednom periodu ili izmještanja ovih poslova iz ŽPCG putem tzv. outsourcinga. Takođe, zaposlen je i određeni broj mašinovođa neophodnih u sezoni za vožnju sezonskih vozova.

U ovom izvještajnom periodu prestao je radni odnos za ukupno 51 zaposlenih kojima je isplaćena otpremnina kao zaposlenim za čijim je radom prestala potreba (tehnoški višak).

Prosječna neto zarada u 2010. godine iznosi 461,65 € i ispod je prosječne zarade u Crnoj Gori koja iznosi 479 €, odnosno manja je za 4 %.

• Rezultati poslovanja

U 2010. godini pokrenut je 7.261 voz, od čega 4.351 u lokalnom i 2.910 u međunarodnom saobraćaju. Prevezeno je 807.106 putnika, od toga 314.158 u međunarodnom i 492.948 u lokalnom saobraćaju. Prihodovano je 3.881.277 €, od toga 2.895.155 € u međunarodnom i 986.122 € u lokalnom saobraćaju.

Broj prevezenih putnika u 2010. godini manji je 2,9 % u odnosu na broj prevezenih putnika u prethodnoj godini.

U međunarodnom saobraćaju prevezeno je putnika za 7% manje u odnosu na prethodnu godinu. Broj prevezenih putnika u lokalnom saobraćaju približno je isti u odnosu na broj prevezenih putnika u prethodnoj godini.

Realizovani prihod od prevoza putnika manji je za 20,5 % u odnosu na prethodnu godinu. U međunarodnom saobraćaju zabilježen je pad prihoda 22,7 %, a u lokalnom saobraćaju 14 % u odnosu na prethodnu godinu.

Pored stanja voznih sredstava, čija je prosječna starost preko 35 godina, na pad broja prevezenih putnika najveći uticaj imalo je stanje željezničke infrastrukture i česte obustave saobraćaja zbog radova na pruzi. Prosječno kašnjenje međunarodnih putničkih brzih vozova u 2010. godini na teritoriji Crne Gore iznosilo je 23 min po vozu. Prosječno zakašnjenje lokalnih putničkih vozova u 2010. godini iznosilo je 9,6 min po vozu. Kašnjenje međunarodnih putničkih brzih vozova na relaciji Beograda - Bar je 126 minuta po vozu, na teritoriji Srbije realizovano je prosječno kašnjenje od 108 minuta po vozu, jer na dionici pruge Beograd - drž. gr. sa Crnom Gorom postoji veliki broj laganih vožnji. Prosječno kašnjenje međunarodnih brzih putničkih vozova u smjeru Bar – Bijelo Polje je 27,5 minuta po vozu, a u smjeru Bijelo Polje - Bar je 18,5 minuta. Glavni uzroci kašnjenja putničkih vozova na teritoriji Crne Gore su lagane vožnje i nedostatak voznih sredstava.

Sa komercijalnim brzinama od 40 km/h, nije moguće konkurisati ostalim vidovima saobraćaja, čak i u slučaju značajnog poboljšavanja kvaliteta prevozne usluge i smanjenja cijene prevoza.

Društvo je ostvarilo ukupne prihode u iznosu od 9.593.237 €, od čega su poslovni prihodi 5.914.085 €, a prihodi od finansiranja 79.152 €.

U odnosu na uporedni period 2009. godine, bitno je izmjenjena struktura ostvarenih prihoda u poslovanju Društva. Prihodi od prevoza robe u 2009. godini činili su blizu 50 % ukupno ostvarenih prihoda, a isti od 01. jula 2009. godine čine osnovne prihode AD „Montecargo” Podgorica. S druge strane, izvještajni period karakterišu prihodi koji se po svojoj strukturi neće ostvarivati u budućem poslovanju našeg Društva (prihodi po osnovu smanjenja obaveza). Takođe, nakon okončanja završne faze restrukturiranja, prihodi po osnovu izvršenih usluga održavanja voznih sredstava, postaće osnovni prihod novoosnovanog AD „Održavanje željezničkih voznih sredstava” Podgorica (najveći dio prihoda od usluga trećim licima Postojećeg društva do 31. decembra 2010.).

Ukupni rashodi realizovani su u iznosu od 12.333.855 €, od čega su poslovni rashodi 11.975.273 €, a rashodi od finansiranja 358.582 €. Evidentna je razlika u strukturi rashoda u odnosu na uporedni period 2009. godine. U izvještajnom periodu nijesu iskazani troškovi korišćenja željezničke infrastrukture koji su opterećivali poslovanje Društva u 2009. godini. U cilju iskazivanja realnog knjigovodstvenog stanja u skladu sa Međunarodnim knjigovodstvenim standardima u izvještajnom periodu je aktivirana pozicija „Rashodi iz ranijeg perioda”.

Gubitak za obračunski period iznosi 2.740.618 € i veći je za 4,8 % u odnosu na iskazani bilans u Izvještaju za 2009. godinu, odnosno 3,8 % veći u odnosu na plan. Ako se izuzmu troškovi amortizacije (1.527.512 €), troškovi izvršenih sudskih rješenja – Bioče (570.948 €), ukalkulisani (rezervisani) troškovi po istom osnovu (381.500 €), troškovi od kredita Erste banke (421.712 €), i troškovi za otpremnine (623.795 €), pozitivan saldo ukupnih prihoda i rashoda u poslovanju iznosi 784.849 €. U strukturi Bilansa uspjeha za izvještajni period, najveće učešće u strukturi troškova (45,34 %) odnosi se na troškove zarada i ostalih naknada zaposlenih. Sprovedenjem mjera štednje i racionalizacije, u proteklom periodu je u kontinuitetu vršen uticaj na sniženju ovih troškova.

Kao podrška Željezničkom prevozu obezbijedene su i državne garancije za kredit između EBRD-a i Željezničkog prevoza Crne Gore, iznosu od 13.550 miliona € za kupovinu tri nova elektromotorna voza koji bi se saobraćali na rekonstruisanoj pruzi Podgorica – Nikšić, od kojih je 0,35 miliona € za isplatu tehnološkog viška u ovoj kompaniji.

Željeznički prevoz Crne Gore AD je u procesu restrukturiranja Željeznice Crne Gore AD podnio veći teret restrukturiranja, kada je korišćena pravna norma koja će bilansno rasteretiti Željezničku infrastrukturu Crne Gore AD i AD „Montecargo“ i biti pogodnija za potencijalnog kupca u predstojećem procesu privatizacije. Sama priroda djelatnosti kojom se bavi ŽPCG AD (prevoz putnika) i prihodi koji se ostvaruju po tom osnovu ne može da obezbijedi poslovanje Društva na granici rentabiliteta. Stoga je Budžetom Crne Gore opredijeljeno 2,4 miliona € za pokriće dijela troškova. Od 2,4 miliona € skoro dva miliona € su utrošena za plaćanje troškova po sudskim presudama za nesreću kod Bioča, tehnološke viškove i kamatu za kredit od Erste banke.

- **Predlog aktivnosti za budući period**

Kako se proces segmentacije ovog društva završio, u budućem periodu glavna pažnja ovog društva biće usmjerena na pitanje šta korisnici usluga žele i u tom smislu će se donositi odluke i davati smjernice izvršnom menadžmentu.

Stoga su realizacija projekta: nabavka novih EMV, izrada petogodišnjeg biznis plana i izrada PSO (obaveze javnog prevoza), optimizacija reda vožnje i izrada realnog plana prevoza putnika, povećanje nivoa kvaliteta usluge, optimizacija postojećeg voznog parka, smanjenje troškova poslovanja, poboljšanje marketinga, povećanje nivoa znanja zaposlenih i imidža Društva zadaci Odbora direktora i izvršnog menadžmenta Društva koji se moraju realizovati u budućem periodu.

Činjenica je da sadašnji model organizovanja željezničkog sektora može opstati samo ako su sva željeznička preduzeća nastala segmentacijom željeznice održiva, i da usluga zavisi u velikoj mjeri od usluge koju pružaju ova preduzeća i Željeznica Srbije. Iz tog razloga napori Odbora direktora u budućem periodu biće usmjereni na uspostavljanje partnerskih odnosa sa njima u cilju povećanja nivoa kvaliteta usluga, racionalizacije troškova, kao i eliminisanja mogućnosti pojave otkaza u situacijama nedostatka voznih sredstava.

II Prikaz finasijske hronologije nesreće na Bioču

Željeznički prevoz Crne Gore AD – Podgorica, kao pravni slijedbenik Željeznice Crne Gore, je preuzeo sve troškove oko nesreće koje se desila na Bioču dana 23.01.2006. godine. Dostavljamo vam informaciju o iznosima koje je platila Željeznica Crne Gore a refundirano od strane države, kao i informaciju o iznosu koji je platio Željeznički Prevoz Crne Gore AD – Podgorica, a nije refundirano od strane države. Željeznički prevoz CG je preuzeo sve troškove koji su bili upućeni Željezničkoj infrastrukturi Crne Gore. U prilogu vam dostavljamo specifikaciju troškova po parnicama dobijene od Željezničkog prevoza Crne Gore.

Refundirano od države		
Željeznice Crne Gore na dan 24.12.2008.		
Rb	Naziv	Iznos
1	Uplata sredstava na žiro račun solidarnosti	100,000.00 €
2	Uplata pomoći porodicama poginulih putnika	94,000.00 €
3	Isplata sudskih i vansudskih poravnjanja	6,468,585.52 €
4	Isplata sredstava za rehabilitaciju povrijeđenih putnika	11,708.00 €
5	Isplata troškova za spomen obilježje na Bioču	269,698.46 €
UKUPNO		6,943,991.98 €
Nije refundirano od države		
Željeznički prevoz Crne Gore na dan 30.03.2011.		
1	Isplata sudskih i vansudskih poravnjanja za 2009, 2010 i 2011	456,640.96 €
2	Kalkulacija parnica koje su još u toku	617,529.72 €
UKUPNO		1,074,170.68 €

III Pregled realizovane naknade sa računa Željezničkog prevoza Crne Gore AD

Rb	Broj izvršenja	IZVRŠNI POVJERILAC	Iznos	Sa računa ŽPCGa	Refundirano od države
2009 godina					
1	I-4181/08	Kojović Rada - troškovi	1,225.39 €	29,062.94 €	27,837.55 €
2	I-995/09	Vojinović Goran - troškovi	6,663.14 €	28,354.19 €	21,691.05 €
UKUPNO			7,888.53 €	57,417.13 €	49,528.60 €
2010 godina					
1	I-104/10	Bulatović Gordana	45,700.00 €	45,700.00 €	0.00 €
2	I-466/10	Međedović Šaban	13,063.00 €	13,063.00 €	0.00 €
3	I-2431/10	Mrkulić Šemsa	20,059.07 €	20,059.07 €	0.00 €
4	I-4977/10	Janičić Ivana	7,878.06 €	7,878.06 €	0.00 €
5	I-5031	Petričević Senka, Petričević Bojan i Petričević Đorđina	90,860.60 €	90,860.60 €	0.00 €
6	I-4079/10	Glavičanin Mile i mldb Jovanović Nikola	27,028.00 €	27,028.00 €	0.00 €
7	I-791/09	Halilović Binasa 1303/07	26,500.99 €	26,500.99 €	0.00 €
8	P.br.235 1/06	Damjanović Zoran	13,635.16 €	13,635.16 €	0.00 €
9	P. br.156/09	Mučaj Drita, Mučaj Rina	26,865.00 €	26,865.00 €	0.00 €
10	I-6736/10	Vojinović Goran	44,310.46 €	44,310.46 €	0.00 €

11	P br.3296/09	Knežević Vesna	37,504.92 €	37,504.92 €	0.00 €
12	P.br.1-6255	Janković Branka	1,200.00 €	1,200.00 €	0.00 €
13	I.74/10 i I.253/10	Perović Velimir	7,278.75 €	7,278.75 €	0.00 €
14	I.6847/09	Jovanović Mitar	32,060.34 €	32,060.34 €	0.00 €
UKUPNO			393,944.35 €	393,944.35 €	0.00 €
2011 godina					
1	I-5031	Petričević Senka	1,055.97 €	1,055.97 €	0.00 €
2	I-661/11	Nadežda Banjac Vukičević i Stevan Vukičević	53,752.11 €	53,752.11 €	0.00 €
UKUPNO			54,808.08 €	54,808.08 €	0.00 €
UKUPNO za 2009, 2010, 2011 godinu			456,640.96 €	506,169.56 €	0.00 €

IV Pregled kalkulacije troškova za parnice koje su u toku

R b	Broj predmeta i nadležni sud	Tužilac	Faza postupka	U postupku postavljen tužbeni zahtjev (EUR)	Procjena štete u slučaju eventualnog uspjeha tužioca u sporu (EUR)
1	P.br. 316/10 Osnovni sud B. Polje	Međedović Denis	Postupak u toku pred prvostepenim sudom	20,000.00 €	25,000.00 €
2	P.br.3310/09 Osnovni sud Podgorica	Selimović Veselin	Postupak u toku pred prvostepenim sudom	30,000.00 €	30,000.00 €
3	P.br.2270/10 Osnovni sud Podgorica	Miličević Biljana	Postupak u toku pred prvostepenim sudom	20,000.00 €	15,000.00 €
4	P.br.1142/10 Osnovni sud B. Polje	Trubljanin Rafet, Minas,Ilda i Mensur iz B. Polja	Postupak u toku pred prvostepenim sudom	100,000.00 €	45,000.00 €
5	P.br. 1030/10 Osnovni sud Podgorica	Krnić Idriz, Samir i Ifeta iz Tuzi	Postupak u toku	45,000.00 €	0.00 €
6	P.br.756/10 Osnovni sud B. Polje	Međedović Šaban, Rifat i Rafet iz B. Polja	Postupak u toku pred prvostepenim sudom	75,000.00 €	35,000.00 €
7	P.br.5735/10 Osnovni sud Podgorica	Agović Elvir i Ernad iz Berana	Postupak u toku pred prvostepenim sudom po ukidnom rješenju	30,000.00 €	30,000.00 €

			višeg suda		
8	P.br.1142/10 Osnovni sud B. Polje	Trubljanin Rafet, Minas,Muradija i Mensur iz B. Polja	Postupak u toku pred prvostepenim sudom	100,000.00 €	45,000.00 €
9	P.br. 1020/10 Osnovni sud Podgorica	Mldb Peković Stefan	Postupak u toku pred prvostepenim sudom	44,000.00 €	44,000.00 €
10	P.br.2269/09 Osnovni sud Podgorica	Bubanja Gorica iz Podgorice	Postupak u toku pred prvostepenim sudom	1,800.00 €	1,800.00 €
11	P.br. 259/10 Osnovni sud Bar	Ličina Haris	Postupak u toku pred prvostepenim sudom	10,000.00 €	10,000.00 €
12	P.br.2270/10 Osnovni sud Podgorica	Vukićević Nadežda i Stevan iz Beograda	Postupak izvršenja	50,000.00 €	50,000.00 €
13	Gž.br.2412/0 9 Viši sud Podgorica	Ličina Jasmina iz Bara	Postupak izvršenja pravosnažne presude	6,000.00 €	6,000.00 €
14	P.br.1212/09 Osnovni sud B. Polje	Halilović Binasa,Duljko, Emil i Edis	Postupak po žalbi tužioca, pred Višim sudom u Bijelom Polju	49,000.00 €	45,000.00 €
15	P.br.3053/08 Osnovni sud Podgorica	Hodžić Ernada iz Nikšića	Postupak u toku pred prvostepenim sudom	20,000.00 €	20,000.00 €
16	P.br.1063/10 Osnovni sud B. Polje	Nišavić Vučeta iz B. Polja	Postupak u toku po žalbi pred Višim sudom u Bijelom Polju	5,229.72 €	5,229.72 €
17	P.br. 259/10 Osnovni sud Danilovgrad	Rebronja Šefket	Postupak u toku	11,500.00 €	11,500.00 €
UKUPNO				617,529.72 €	418,529.72 €

MINISTAR

dr Andrija Lompar s.r.