



CRNA GORA

MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA
I TURIZMA

DIREKTORAT ZA GRAĐEVINARSTVO
Direkcija za izdavanje Urbanističko tehničkih uslova
Broj: 1062-390/13
Podgorica, 14.03.2019.godine

**CRNA GORA
UPRAVA ZA SAOBRAĆAJ**

PODGORICA
UI.IV proleterske 19

Dostavljaju se urbanističko-tehnički uslovi broj 1062-390/13 od 14.03.2019.godine za rekonstrukciju magistralnog puta M1-Tivat–Budva na lokaciji K.O. Mrčevac, K.O.Kavač; K.O.Đuraševići, K.O.Lješevići, K.O.Privredna zona Kotor, K.O.Dub, K.O.Sutvara, K.O.Nalježići, K.O.Vranovići, K.O.Pobrđe, K.O.Pelinovo, K.O.Šišići, K.O.Prijeradi, K.O.Kubaši, K.O.Gorovići, K.O.Kovači, K.O.Lastva, K.O.Glavati, K.O.Prijevor II, K.O.Prijevor I, Opštine Tivat, Kotor I Budva u skladu sa Planom posebne namjene za obalno područje Crne Gore ("Sl.list" Crne Gore, br. 56/18)


Dostavljeno:
-Podnosiocu zahtjeva,
- U spise predmeta
- Direkciji za inspekcijски nadzor
- a/a

OVLAŠĆENO SLUŽBENO LICE

Branka Nikić



URBANISTIČKO - TEHNIČKI USLOVI

	DIREKTORAT ZA GRAĐEVINARSTVO Direkcija za izdavanje Urbanističko tehničkih uslova Broj:1062-390/13 14.03.2019.godine	 CRNA GORA MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA
	Ministarstvo održivog razvoja i turizma, na osnovu člana 74. Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata („Sl. list CG“ br. 64/17, 44/18 i 63/18) i podnjetog zahtjeva UPRAVE ZA SAOBRAĆAJ CRNE GORE izdaje:	
	URBANISTIČKO-TEHNIČKE USLOVE za izradu tehničke dokumentacije	
	za rekonstrukciju magistralnog puta M1-Tivat–Budva na lokaciji K.O. Mrčevac, K.O.Kavač; K.O.Đuraševići, K.O.Lješevići, K.O.Privredna zona Kotor, K.O.Dub, K.O.Sutvara, K.O.Nalježići, K.O.Vranovići, K.O.Pobrđe, K.O.Pelinovo, K.O.Šišići, K.O.Prijeradi, K.O.Kubaši, K.O.Gorovići, K.O.Kovači, K.O.Lastva, K.O.Glavati, K.O.Prijevor II, K.O.Prijevor I, Opštine Tivat, Kotor i Budva u skladu sa Planom posebne namjene za obalno područje Crne Gore (“Sl.list“ Crne Gore, br. 56/18)	
	PODNOŠILAC ZAHTJEVA:	UPRAVA ZA SAOBRAĆAJ CRNE GORE
1	POSTOJEĆE STANJE	
	Analiza postojećeg stanja PPPN Saobraćajna infrastruktura – Visoki intenzitet prometa karakterističan je za glavna turistička područja, oko većih gradova, kao i u samim gradovima i relativno sporo kretanje vozila. – Dužina prevoza između pojedinih opština često je velika u odnosu na udaljenost, posebno u špicu turističke sezone kada su gužve najveće. Područja s najvećim intenzitetom prometa i najvećim gužvama u cijeloj Crnoj Gora odnose se uglavnom na dijelove magistralnog puta M-2 u priobalju, gdje je godišnji dnevni promet vozila na cijelom potezu od Igala i Herceg Novog do Ulcinja veći od 5.000 vozila. Posebno je opterećen potez od Igala do Petrovca te u sklopu njega još više dijelovi oko Herceg Novog, Tivta i Budve, gdje je godišnji dnevni promet veći od 10.000 vozila.	

2.	PLANIRANO STANJE
2.1.	Namjena parcele odnosno lokacije
	<p>Planom posebne namjene za obalno područje Crne Gore definisano je sledeće:</p> <p>Poboljšanje prostorne organizacije saobraćajnog sistema izgradnjom Jadranske magistrale za brzi motorni saobraćaj, zaobilaznice oko gradova, revitalizacijom i modernizacijom postojećih magistralnih i regionalnih puteva, poboljšanjem međuregionalne i međunarodne saradnje i unaprjeđenjem i razvojem pomorskog, željezničkog, vazdušnog i teretnog saobraćaja, obezbijediće se efikasnost i ekonomičnost u transportu ljudi i dobara.</p> <p>12.2 DRUMSKI SAOBRAĆAJ Dominantan vid transporta putnika i roba, na teritoriji Obalnog područja Crne Gore je drumski saobraćaj i kao takav će imati veliki značaj u otvaranju i unaprjeđivanju područja. U skladu sa tim treba i razvijati saobraćajnu infrastrukturu u drumskom saobraćaju kako rekonstrukcijom postojeće mreže saobraćajnica, tako i dopunjavanjem mreže izgradnjom novih saobraćajnica. Izgradnju novih puteva potrebno je raditi na koridorima postojećih, uz poboljšanje geometrijskih i eksploatacionih karakteristika, čime se podiže nivo usluge puteva a pri tom se štiti prostor od trasiranja novih koridora. Putna mreža predstavlja osnov privrednog i socijalnog života stanovništva. Putna mreža zadovoljavajućeg kvaliteta je uslov za dostojanstven život građana, korišćenje prostora i eksploataciju raspoloživih resursa. Stoga je generalni cilj koji se postavlja u Prostornom planu u organizaciji putne mreže (planiranja, a zatim i projektovanja i građenja) da se formira takva mreža koja treba da omogući privredno korišćenje svih potencijala teritorije (turizam, industrija, stočarstvo, šumarstvo, poljoprivreda, i dr.).</p> <p>USLOVI UREĐENJA I IZGRADNJE OBJEKATA DRUMSKOG SAOBRAĆAJA</p> <p>Svi putevi utvrđeni Planom su javni putevi i moraju se projektovati po propisima za javne puteve, uz primjenu odgovarajućih standarda (poprečni profil puta, situacioni i vertikalni elementi trase, elementi za odvodnjavanje, saobraćajna oprema, signalizacija. itd.).</p> <p>Procedure izrade tehničko-investicione dokumentacije, kao i samo građenje saobraćajne infrastrukture, mora se sprovoditi u svemu prema važećoj zakonskoj regulativi. Procedure i aktivnosti na projektovanju i građenju saobraćajne infrastrukture, instalacija tehničke infrastrukture i regulacija vodotokova, moraju se objedinjavati. Pored obaveznih uslova od nadležnih institucija, zaduženih na državnom nivou za poslove saobraćaja, za sve radove na izgradnji i rekonstrukciji saobraćajne infrastrukture na području Plana potrebno je pribaviti uslove zaštite prirode i kulturnih dobara od nadležnih institucija, kao i saglasnost na procjene uticaja na životnu sredinu. Izgradnja i rekonstrukcija saobraćajnih površina vršiće se u skladu sa sljedećim pravilima: • Na postojećim putevima primarne putne mreže (magistralni, regionalni i opštinski putevi), tamo gdje je to potrebno, neophodno je izvršiti revitalizaciju i modernizaciju tehničkoeksploatacionih karakteristika.</p> <p>-Minimalna širina kolovoza na postojećim i planiranim magistralnim putevima van naselja je 7,0</p> <p>-Na dijelu magistralnog puta koji prolazi kroz naselje, a koji je istovremeno i ulica u naselju, nije dozvoljeno parkiranje vozila u uličnom profilu. • Stajališta na magistralnim putevima moraju biti odvojena razdjelnim ostrvom od protočne saobraćajne trake,</p> <p>-Magistralni i regionalni putevi, kao i opštinski putevi koji prolaze kroz naselje, a koji su istovremeno i ulica u naselju, mogu se na zahtjev nadležnog organa opštine, razradom kroz odgovarajuću urbanističku i tehničku dokumentaciju, izgraditi kao ulice sa</p>

	<p>elementima koji odgovaraju potrebama naselja (širim kolovozom, trotoarima i sl.) kao i sa putnim objektima na tom putu koji odgovaraju potrebama tog naselja. • Regulatorna linija magistralnih i regionalnih puteva je udaljena min. 5,0 m od linije putnog pojasa puta.</p> <p>U zaštitnom pojasu javnih puteva mogu da se grade, odnosno paralelno postavljaju, vodovod, kanalizacija, toplovod kao i telekomunikacioni i elektro vodovi, instalacije, postrojenja i sl. na minimalnoj udaljenosti od 3,0 m od krajnje tačke poprečnog profila - nožice nasipa trupa ili spoljne ivice putnog kanala za odvodnjavanje a sve prema saobraćajno-tehničkim uslovima i saglasnosti upravljača javnog puta.</p> <p>• Prilikom rekonstrukcije magistralnog puta, javno preduzeće nadležno za održavanje puta, dužno je da smanji broj raskrsnica ili priključaka opštinskih ili nekategorisanih puteva na državni put, na najmanji mogući broj, a u cilju povećanja kapaciteta i povećanja nivoa bezbjednosti saobraćaja na državnom putu.</p> <p>Radi zaštite puteva od spiranja i odronjavanja, potrebno je, ako priroda zemljišta dopušta, obezbijediti kosine usjeka, zasjeka i nasipa, kao i druge kosine u putnom zemljištu tzv. "bioarmiranjem", tj. ozeleniti travom, šibljem i drugim autohtonim rastinjem koje ne ugrožava preglednost puta.</p> <p>Na svim javnim putevima potrebno je postaviti saobraćajnu signalizaciju o zabrani prevoza i ispuštanja opasnih i štetnih materija, kao i drugih materija u količinama koje mogu trajno i u značajnom obimu da ugroze prirodna dobra (izvorišta vode, floru, faunu i sl.). • Duž javnih puteva potrebno je obezbijediti infrastrukturu za prikupljanje i kontrolisano odvođenje oborinskih voda.</p> <p>Saobraćajnice izvoditi sa savremenim kolovoznim zastorom na adekvatnom donjem postroju tamponu a u naseljenim područjima oivičiti ivičnjacima.</p>
2.2.	<p>Pravila parcelacije</p>
	<p>Dionica magistralnog puta M1 prolazi katastarskim opštinama K.O. Mrčevac, K.O.Kavač; K.O.Đuraševići, K.O.Lješevići, K.O.Privredna zona Kotor, K.O.Dub, K.O.Sutvara, K.O.Nalježići, K.O.Vranovići, K.O.Pobrđe, K.O.Pelinovo, K.O.Šišići, K.O.Prijeradi, K.O.Kubaši, K.O.Gorovići, K.O.Kovači, K.O.Lastva, K.O.Glavati, K.O.Prijevor II, K.O.Prijevor I, u zahvatu Plana posebne namjene za obalno područje Crne Gore ("Sl.list" Crne Gore, br. 56/18),</p>
2.3.	<p>Građevinska i regulatorna linija, odnos prema susjednim parcelama</p>
	<p>Prilikom izrade tehničke dokumentacije poštovati :</p> <ul style="list-style-type: none"> •Pravilnik o načinu izrade i sadržini tehničke dokumentacije za građenje objekta (Sl. list CG, br. 044/18). •Pravilnik o načinu obračuna površine i zapremine zgrade (" Sl. List CG", br. 060/18). <p>Članom 13 Pravilnika o načinu izrade i sadržini tehničke dokumentacije za građenje objekta ("Službeni list Crne Gore", br. 044/18 od 06.07.2018), propisano je da tehnička dokumentacija sadrži grafički prikaz trase objekta na ažurnim katastarskim podlogama.</p> <p>Objekat projektovati u duhu sa tehničkim propisima, normativima i standardima za projektovanje ove vrste objekata.</p>

3.	<p>PREPORUKE ZA SMANJENJE UTICAJA I ZAŠTITU OD ZEMLJOTRESA, KAO I DRUGE USLOVE ZA ZAŠTITU OD ELEMENTARNIH NEPOGODA I TEHNIČKO-TEHNOLOŠKIH I DRUGIH NESREĆA</p>
	<p>Tehničkom dokumentacijom predvidjeti mjere zaštite od požara shodno propisima za ovu vrstu objekata. U cilju zaštite od elementarnih nepogoda postupiti u skladu sa Zakonom o zaštiti i spašavanju (»Službeni list CG«, br.13/07, 05/08, 86/09 i 32/11 i 54/16) i Pravilnikom o mjerama zaštite od elementarnih nepogoda (»Službeni list RCG«, br.8/93) i Zakonu o zapaljivim tečnostima i gasovima (»Službeni list CG«, br.26/10 i 48/15). Zakon o zaštiti od buke u životnoj sredini („Sl. list CG“, br. 28/11, 28/12, 01/14, 02/18); Zakon o vodama („Sl. list RCG“, br. 27/07 i „Sl. list CG“, br. 73/10, 32/11, 47/11, 48/15, 52/16, 55/16, 02/17 i 80/17);</p> <p>Proračune raditi na IX stepen seizmičkog inteziteta po MCS skali. Objekat mora biti izgrađen prema važećim propisima za građenje u seizmičkim područjima. Za potrebe proračuna koristiti podatke Zavoda za hidrometeorologiju o klimatskim i hidrometeorološkim karakteristikama u zoni predmetne lokacije.</p> <p>Shodno članu 9 Zakona o zaštiti i zdravlju na radu („Službeni list CG“, br.34/14,44/18), pri izradi tehničke dokumentacije projektant koji u skladu sa propisima o uređenju prostora i izgradnji objekata izrađuje tehničku dokumentaciju za izgradnju, rekonstrukciju ili adaptaciju objekta, namijenjene za radne i pomoćne prostorije i objekte gdje se tehnološki proces obavlja na otvorenom prostoru, dužan je da predvidjeti propisane mjere zaštite na radu u skladu sa tehnološkim projektnim zadatkom. Pri izgradnji, rekonstrukciji ili rušenju objekta potrebno je izraditi Elaborat o uređenju gradilišta u skladu sa aktom nadležnog ministarstva shodno članu 10 Zakona o zaštiti i zdravlju na radu.</p>
4.	<p>USLOVI I MJERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE</p>
	<p>Tehničkom dokumentacijom predvidjeti uslove i mjere za zaštitu životne sredine u skladu sa odredbama Zakona o procjeni uticaja na životnu sredinu („Službeni list CG“, br.80/05, 40/10, 73/10, 40/11, 27/13 i 52/16) i Zakonom za zaštitu prirode („Službeni list CG“, br.54/16) na osnovu urađene procjene uticaja na životnu sredinu.</p> <p>Akt Agencije za zaštitu prirode i životne sredine br.02-D-303/2 od 26.02.2019.godine</p>
5.	<p>USLOVI ZA PEJZAŽNO OBLIKOVANJE</p>
	<p>-</p>
6.	<p>USLOVI I MJERE ZAŠTITE NEPOKRETNIH KULTURNIH DOBARA I NJIHOVE ZAŠTIĆENE OKOLINE</p>
	<p>Ukoliko se prilikom izvođenja radova, bilo gdje na teritoriji plana, naiđe na arheološke ostatke, sve radove treba obustaviti i o tome obavestiti nadležni organ za zaštitu spomenika kulture, kako bi se preduzele sve neophodne mjere za njihovu zaštitu.</p> <p>Akt broj 1062-390/8 od 18.02.2019.godine kojim se ovo ministarstvo obratilo Upravi za zaštitu kulturnih dobara</p>

7.	USLOVI ZA LICA SMANJENE POKRETLJIVOSTI I LICA SA INVALIDITETOM
	Tehničkom dokumentacijom obezbjediti prilaz i upotrebu objekta/objekata licima smanjene pokretljivosti u skladu sa članom 71 Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata i Pravilnikom o bližim uslovima i načinu prilagođavanja objekata za pristup i kretanje lica smanjene pokretljivosti i lica sa invaliditetom („Sl. list CG“ broj 48/13 i 44/15).
8.	USLOVI ZA POSTAVLJANJE I GRADNJU POMOĆNIH OBJEKATA
	–
9.	USLOVI ZA OBJEKTE KOJI MOGU UTICATI NA BEZBJEDNOST VAZDUŠNOG SAOBRAĆAJA
	–
10	USLOVI ZA OBJEKTE KOJI MOGU UTICATI NA PROMJENE U VODNOM REŽIMU
	–
11	MOGUĆNOST FAZNOG GRAĐENJA OBJEKTA
	-
12	USLOVI ZA PRIKLJUČENJE NA INFRASTRUKTURU
12.1.	Uslovi priključenja na elektroenergetsku infrastrukturu
	Prilikom izrade tehničke dokumentacije potrebno je poštovati sljedeće preporuke EPCG: <ul style="list-style-type: none"> • Tehnička preporuka za priključke potrošača na niskonaponsku mrežu TP-2 (II dopunjeno izdanje) • Tehnička preporuka – Tipizacija mjernih mjesta • Uputstvo i tehnički uslovi za izbor i ugradnju ograničavača strujnog opterećenja • Tehnička preporuka TP-1b - Distributivna transformatorska stanica DTS – EPCG 10/0.4 kV Akt Uslova za izradu tehničke dokumentacije br.30-20-05-194/1 od 11.03.2019.god.izdati od „CEDIS“ d.o.o. iz Podgorice
12.2.	Uslovi priključenja na vodovodnu i kanizacionu infrastrukturu
	Akt br. 1062-390/4 od 18.02.2019.god.kojim se ovo ministarstvo obratilo DOO VODOVOD I KANALIZACIJA Budva; Akt br. 1062-390/5 od 18.02.2019.god.kojim se ovo ministarstvo obratilo DOO VODOVOD I KANALIZACIJA Kotor; Akt Tehničkih uslova broj 351-up-6/1 od 08.03.2019.godine izdati od doo VODOVOD I KANALIZACIJA Tivat
12.3.	Uslovi priključenja na saobraćajnu infrastrukturu
	Saobraćajno-tehnički uslovi za izradu projektne dokumentacije broj 03-2006/2 od 04.03.2019.godine izdati od Uprave za saobraćaj Crne Gore

12.4.	Ostali infrastrukturni uslovi	
	Telekomunikaciona infrastruktura Prilikom izrade tehničke dokumentacije pridržavati se sljedećih propisa koji su donešeni na osnovu Zakona o elektronskim komunikacijama ("Sl list CG", br.40/13): <ul style="list-style-type: none"> - Pravilnika o širini zaštitnih zona i vrsti radiokoridora u kojima nije dopušteno planiranje i gradnja drugih objekata ("Službeni list CG", broj 33/14). - Pravilnika o zajedničkom korišćenju elektronske komunikacione infrastrukture i povezane opreme ("Službeni list CG", broj 52/14). - Pravilnika o tehničkim i drugim uslovima za projektovanje, izgradnju i korišćenje elektronske komunikacione mreže, elektronske komunikacione infrastrukture i povezane opreme u objektima ("Službeni list CG", broj 41/15); i - Pravilnika o uslovima za planiranje, izgradnju, održavanje i korišćenje elektronskih komunikacionih mreža, elektronske komunikacione infrastrukture i povezane opreme, ("Službeni list CG", br. 59/15 i 39/16). 	
13	POTREBA IZRADE GEODETSKIH, GEOLOŠKIH (GEOTEHNIČKIH, INŽENJERSKO-GEOLOŠKIH, HIDROGEOLOŠKIH, GEOMEHANIČKIH I SEIZMIČKIH) PODLOGA, KAO I VRŠENJA GEOTEHNIČKIH ISTRAŽNIH RADOVA I DRUGIH ISPITIVANJA	
	Prije izrade tehničke dokumentacije shodno članu 7. Zakona o geološkim istraživanjima ("Sl.list RCG", br.28/93, 27/94, 42/94, 26/07, 28/11) izraditi Projekat geoloških istraživanja tla za predmetnu lokaciju i Elaborat o rezultatima izvršenih geoloških istraživanja.	
14	POTREBA IZRADE URBANISTIČKOG PROJEKTA	
	–	
15	ZA ZGRADE URBANISTIČKO-TEHNIČKI USLOVI SADRŽE I URBANISTIČKE PARAMETRE	
	Oznaka urbanističke parcele	-
	Površina urbanističke parcele	-
	Maksimalni indeks zauzetosti	-
	Maksimalni indeks izgrađenosti	-
	Bruto građevinska površina objekata (max BGP)	-
	Maksimalna spratnost objekata	-
	Maksimalna visinska kota objekta	-
	Parametri za parkiranje odnosno garažiranje vozila	-

	Smjernice za oblikovanje i materijalizaciju, posebno u odnosu na ambijentalna svojstva područja	-
	Uslovi za unapređenje energetske efikasnosti	-
	DOSTAVLJENO:	
	<ul style="list-style-type: none"> - Podnosiocu zahtjeva, - U spise predmeta - Direkciji za inspekcijski nadzor - a/a 	
	OBRADIVAČI URBANISTIČKO-TEHNIČKIH USLOVA:	
	Nataša Đuknić	
	OVLAŠĆENO SLUŽBENO LICE:	Branka Nikić
	M.P.	potpis ovlaštenog službenog lica
		
	PRILOZI	
	<ul style="list-style-type: none"> - Grafički prilozi iz planskog dokumenta - Tehnički uslovi u skladu sa posebnim propisom - List nepokretnosti i kopija katastarskog plana - Dokaz o uplati naknade za izdavanje utu-a 	<p>-Akt Agencije za zaštitu prirode i životne sredine br. 02-D-303/2 od 26.02.2019.godine</p> <p>Saobraćajno-tehnički uslovi za izradu projektne dokumentacije broj 03-2006/2 od 04.03.2019.godine izdati od Uprave za saobraćaj Crne Gore</p> <p>Akt Tehničkih uslova broj 351-up-6/1 od 08.03.2019.godine izdati od doo VODOVOD I KANALIZACIJA Tivat</p> <p>Akt Uslova za izradu tehničke dokumentacije br.30-20-05-194/1 od 11.03.2019.god.izdati od „CEDIS“ d.o.o. iz Podgorice</p>



Crna Gora
Vlada Crne Gore
AGENCIJA ZA ZAŠTITU PRIRODE I ŽIVOTNE SREDINE
Broj :02-D-303/2
Podgorica, 26.02.2019.godine
NR

Crna Gora
MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA
PODGORICA

Primljeno:	01.03.2019		
Org. jed.	Broj	Prilog	Vrijednost
	106-390		

MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA
DIREKTORAT ZA GRAĐEVINARSTVO

Podgorica

Ul. IV Proleterske brigade br.19

Povodom vašeg zahtjeva, broj 1062-390/2 od 21.02.2019.godine, kojim ste tražili mišljenje o potrebi procjene uticaja na životnu sredinu za rekonstrukciju magistralnog puta M-1, Tivat-Budva, dionica aerodrom Tivat – Jaz u zahvatu Plana posebne namjene za obalno područje Crne Gore, u cilju izdavanja urbanističko – tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije Upravi za saobraćaj, obavještavamo vas sledeće:

Uredbom o projektima za koje se vrši procjena uticaja na životnu sredinu („Službeni list CG“, broj 37/18), utvrđen je spisak projekata za koje je obavezna procjena uticaja na životnu sredinu i projekata za koje se može zahtijevati procjena uticaja.

Uvidom u spisak projekata utvrđeno je da se u Listi 1. navedene Uredbe za „izgradnju ili rekonstrukciju/proširenje postojećeg puta sa dvije na četiri ili više traka u neprekidnoj dužini preko 10km“ – redni broj 10. Infrastrukturni objekti, tačka (d) obavezno sprovede procjena uticaja na životnu sredinu, tj. obavezna je izrada Elaborata procjene uticaja na životnu sredinu za predmetnu izgradnju/rekonstrukciju, i u Listi 2. navedene Uredbe predviđeno je da se za „građenje i rekonstrukciju magistralnih i regionalnih puteva sa pratećim sadržajima u dužini preko 20km“ - redni broj 12. Infrastrukturni objekti, tačka (f), sprovodi postupak procjene uticaja na životnu sredinu kod nadležnog organa za poslove zaštite životne sredine.

Uvidom u dostavljenu dokumentaciju, osim činjenice da se radi o rekonstrukciju postojećeg magistralnog puta M-1, Tivat-Budva, dionica aerodrom Tivat – Jaz u zahvatu Plana posebne namjene za obalno područje Crne Gore nismo mogli utvrditi druge činjenice, pa iz tog razloga ne možemo dati konkretno mišljenje o potrebi procjene uticaja na životnu sredinu.

Podsjećamo Vas da ukoliko dužina rekonstrukcije ne prelazi 20km, to nije potrebno sprovesti postupak procjene uticaja na životnu sredinu, **dok ukoliko planirana ukupna dužina rekonstrukcije prelazi 20km, onda je nepohodno da se nosilac projekta obaveže da, sprovede postupka procjene uticaja na životnu sredinu kod Agencije za zaštitu prirode i životne sredine.**

U slučaju da planirana rekonstrukcija podrazumijeva proširenje postojećeg puta sa dvije na četiri ili više traka u neprekidnoj dužini preko 10km obavezna je izrada Elaborata procjene uticaja na životnu sredinu za predmetnu rekonstrukciju, a shodno Zakonu o procjeni uticaja na životnu sredinu („Službeni list CG“, broj 75/18)

Obradio:
Nikola Raičević, spec.zaš.živ.sred.

Pomoćnik direktora
Ilija Radović, dipl.inž.tehnol.



AGENCIJA ZA ZAŠTITU PRIRODE I ŽIVOTNE SREDINE

IV Proleterske 19 • 81000 Podgorica • Crna Gora • Tel: +382 20 446 500
Fax: +382 20 518 250 • epamontenegro@gmail.com • www.epa.org.me



CRNA GORA
UPRAVA ZA SAOBRAĆAJ

Broj: 03-2006/2
Podgorica, 04.03.2019. godine

CRNA GORA
MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA
DIREKTORAT ZA GRAĐEVINARSTVO
Direkcija za izdavanje licenci i Urbanističko – tehničkih uslova

PREDMET: SAOBRAĆAJNO - TEHNIČKI USLOVI ZA IZRADU PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

Uprava za saobraćaj, rješavajući po zahtjevu Ministarstva održivog razvoja i turizma br.1062-390/3 od 18.02.2019.godine, za potrebe Uprave za saobraćaj, radi izdavanja saobraćajno - tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije, za rekonstrukciju magistralnog puta M-2 dionica Tivat - Budva, lokalitet **aerodrom „Tivat“ – Jaz** na stacionaži km 885+500 do km 901+500, a shodno članu 16 stav 1 alineja 11 Zakona o putevima („Sl. List RCG,, br.42/04 i „Sl. List CG,, br.21/09, 54/09, 40/10, 36/11, 40/11 i 92/17) izdaje sljedeće:

SAOBRAĆAJNO - TEHNIČKI USLOVI ZA IZRADU PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

1. Opšti saobraćajno – tehnički uslovi

Magistralni put M-2 dionica Tivat - Budva lokalitet **aerodrom „Tivat“ – Jaz** na stacionaži km 885+500 do km 901+500 je u zahvatu **Plana posebne namjene za obalno područje Crne Gore**.

Svi putevi utvrđeni predmetnim planom su javni i moraju se projektovati po propisima za javne puteve uz primjenu odgovarajućih standard (poprečni profil puta, situacioni i vertikalni elementi trase, elementi za odvodnjavanje, saobraćajna oprema i signalizacija itd.). Planom je definisano da će se projektnim zadatkom određivati parametri iz propisa za svaki pojedinačni slučaj.

Dionica magistralnog puta od Tivta do Jaza izgrađiće se sa minimum dvije trake po smjerovima (minimalne širine 3.25m), razdelnim pojasom (minimum 2m), obostranim trotoarima (minimalne širine 2m) i po mogućnosti (koliko dozvoljavaju prostorne mogućnosti) zelenim pojasom uz kolovoz (minimalne širine 1,5m).

Na dionici magistralnog puta od Tivta do Jaza mogu se graditi i kružne raskrsnice i to na rastojanju ne manjem od 600m i ne većem o 2500m. Na raskrsnicama gdje postoje prostorna ograničenja za izgradnju kružnih, moguća su i tehnička rješenja sa trokarakim i četvorokrakim raskrsnicama.

Shodno članu 35 Zakona o putevima („Sl. List RCG,, br.42/04 i „Sl. List CG,, br.21/09, 54/09, 40/10, 36/11, 40/11 i 92/17) imajući u vidu da se radi o rekonstrukciji a ne o izgradnji novog puta projekte izmještanja/izgradnje infrastrukture koja se nalazi, odnosno predviđa da se postavi u trupu puta radiće vlasnici/imaoci instalacija na osnovu revidovanog glavnog projekta.

Projektom obuhvatiti hidrotehničke instalacije – atmosfersku kanalizaciju i elektrotehničke instalacije – javnu rasvjetu.

Neophodno je primijeniti sljedeće elemente puta:

- Predvidjeti računsku brzinu 60km/h
- Kolovozne trake minimum 3.25m
- Razdjelno ostrvo minimum 2.00m

- Obostrani trotoari širine minimum 2.00m
- Razdjelno ostrvo između kolovoza i minimum 1.00m
- Širina kolovozne trake za isključenja 3.00m
- Minimalni poprečni nagib kolovoza 2.50%
- Ukrštanja sa drugim putevima i priključci prilaznih puteva i servisnih saobraćajnica raditi u skladu sa planskom dokumentacijom, terenskim uslovima u nivou ili denivelisano (tip raskrsnice u skladu sa planom i potrebama saobraćajnog opterećenja)
- Saobraćajni profil minimum 4,50 a slobodni profil minimum 4,70m

Kod mostovskih konstrukcija primjeniti sledeće elemente za saobraćajnicu:

- Širina kolovoznih traka minimum 3,25m
- Širina pješačkih staza minimum 2,00m
- Visinska razlika pješačke staze u odnosu na kolovoz minimum 0,12m uz obavezno postavljenje odbojnih ograda i ograda za pješake na pješačkim stazama, a sve u skladu sa važećim standardima.
- U slučaju da Projektant na osnovu vizuelnih i drugih osmatranja ocijeni da je rekonstrukcija postojećih mostovskih konstrukcija neekonomična ili se ne može izvesti predvidjeti izgradnju novih mostovskih konstrukcija.

2. Posebni saobraćajno - tehnički uslovi

- Prije izrade Glavnog projekta, potrebno je izvršiti geodetsko snimanje, uraditi geodetsku podlogu u $R = 1000/500 (250)$, te uzdužne profile saobraćajnica prilagoditi terenu i okolnim objektima, uz obavezno postizanje podužnih i poprečnih nagiba, potrebnih za odvođenje atmosferskih voda.
- Kolovoznu konstrukciju definisati u skladu sa parametrima saobraćajnog opterećenja, geotehničkim karakteristikama terena, klimatskim uslovima, raspoloživim resursima (prirodni i vještački) i tehnologijom građenja.
- Kolovoznu konstrukciju usvojiti u skladu sa proračunom, pri čemu je potrebno ispoštovati sljedeće uslove:
 - Tampon minimum $d=0,35m$
 - Noseći sloj asfalta – u funkciji sprovedenog proračuna
 - Habajući sloj asfalta – asfaltna mješavina sa eruptivnim agregatom (AB11S), minimalne debljine $d=4cm$
- Saobraćajnu signalizaciju projektovati saglasno propisima i standardima koji regulišu ovu oblast.

Projektnu dokumentaciju – faza saobraćaja, urađenu u skladu sa gore propisanim uslovima, važećim propisima i standardima, sa izvještajem o izvršenoj tehničkoj kontroli (izvještaj o reviziji), dostaviti upravi za saobraćaj radi izdavanja saobraćajne saglasnosti.

OBRADILI,
Radojica Poleksić, dipl.ing.građ.

R. Poleksić
Marko Spahić, građ. tehničar

M. Spahić
Dostavljeno:

- Podnosiocu zahtjeva x 2
- U spise predmet
- Arhivi





Društvo sa ograničenom odgovornošću
„ Crnogorski elektrodistributivni sistem “
Podgorica, Ul. I. Milutinovića br. 12
tel: +382 20 408 400
fax: +382 20 408 413
www.cedis.me

Sektor za pristup mreži
Služba za pristup mreži Regiona 5
Ul. Mažina b.b. Tivat
tel: +382 32 671 104
tel: +382 31 327 060
Br. 30-20-05-
U Tivtu, 11.03.2019. godine

Obrazac br.1

MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA
PODGORICA

MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA

Direktorat za građevinarstvo

Direkcija za izdavanje Urbanističko tehničkih uslova

IV Proleterske brigade 19
PODGORICA

Primljeno:	12.03.2019		
Org. jed.	Broj	Prilog	Vrijed.
1062-390	11		

Na osnovu člana 74 Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata („Sl.list CG“, br. 64/17), postupajući po zahtjevu Ministarstva održivog razvoja i turizma, Direktorata za građevinarstvo (1062-390/7 od 18.02.2019), broj 30-20-05-1376 od 25.02.2019. godine za izdavanje uslova za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M1-Tivat-Budva, dionica Tivat-Jaz u zahvatu Plana posebne namjene za obalno područje Crne Gore („Sl.list“ Crne Gore, br.56/18) investitora Ministarstvo saobraćaja i pomorstva, Direkcija za saobraćaj, izdaju se :

USLOVI ZA IZRADU TEHNIČKE DOKUMENTACIJE

A.) Za navedeni obekat, definišu se opšti uslovi za izradu tehničke dokumentacije na sledeći način :

- Na osnovu raspoloživih podataka, u prilogu Vam dostavljamo situaciju el. energetske objekata 0.4kV, 10kV i 35kV u zahvatu rekonstrukcije Magistralnog puta M1-Tivat-Budva, dionica aerodrom Tivat – Jaz u zahvatu Plana posebne namjene za obalno područje. (Dio Magistralnog puta od aerodroma Tivat do Lastve Grbaljske – granica opštine Kotor i Budva).
Na više mjesta se postojeći nadzemni i podzemni vodovi 35kV, 10kV i 0,4kV ukrštaju i paralelno vode sa Magistralnim putem M1.
Na skicama u prilogu prikazan je približan položaj postojećih kablovskih vodova na području Opštine Tivat i Kotor, nije geodetski snimak.
- Prije izrade projekta saobraćajnice treba pribaviti ili utvrditi njihovu preciznu lokaciju (geodetski snimak) kako bi eventualno izmještanje ili "spuštanje" kablova bilo obuhvaćeno UT uslovima i projektom. (Eventualna intervencija na postojećim kablovima, izmještanje je obaveza investitora).
- Napominjemo da su navedeni el. energetske objekti u funkciji i pod naponom. CEDIS nema u planu izmještanje ili rekonstrukciju ovih objekata.
U slučaju potrebe izmještanja postojećih el. energetske objekata, pridržavati se odredbi člana 220. Zakona o energetici.

Drugi bitni uslovi za izradu tehničke dokumentacije:

- Elektroenergetske instalacije objekta projektovati odnosno izvesti prema:
 - Pravilniku o tehničkim normativama za elektroinstalacije niskog napona ("Sl. list SFRJ" br.53/88,54/88)
 - Pravilniku o izmjenama i dopunama pravilnika o tehničkim normativama za električne instalacije niskog napona ("Sl. list SRJ" br.28/95)
 - Pravilniku o tehničkim normativama za zaštitu objekta od atmosferskog pražnjenja („ Sl. List SRJ “, broj 11/96)
 - kao i svim drugim važećim pravilnicima i standardima za ovu vrstu objekata

Pri izradi projekta poštovati tehničke preporuke CEDIS-a :

- Tehnička preporuka za priključenje potrošača na niskonaponsku mrežu TP-2 (dopunjeno izdanje)
- Tehnička preporuka – Tipizacija mjernih mjesta

Neophodno je uraditi Elaborat usklađenosti planiranog objekta i elektroenergetskih vodova (nadzemnih) u skladu sa Pravilnikom o tehničkim normativama za izgradnju nadzemnih elektroenergetskih vodova nazivnog napona od 1 kV do 400 kV ("Sl. list SRJ" br.18/92) i to za:

-Na više mjesta se postojeći NN nadzemni vodovi (SKS) ukrštaju i paralelno vode sa postojećom saobraćajnicom M1, kao što je prikazano na skici u prilogu. Za sve ove situacije je potrebno uraditi Elaborat usklađenosti planiranog objekta i elektroenergetskih vodova (nadzemnih) u skladu sa Pravilnikom.

-35kV nadzemni vod za TS 35/10kV „Pržna“ u reonu Radanovića (Prema skici u prilogu)

-10kV nadzemni vod Grbalj 1 i Grbalj 2 u reonu Radanovića (Prema skici u prilogu)

-10kV nadzemni vod Grbalj 2 u reonu Paprati (Prema skici u prilogu)

-35kV nadzemni vod za TS 35/10kV „Dubovica“ u reonu Paprati. (Prema skici u prilogu)

-10kV nadzemni vod Grbalj 2 u reonu Gude Polje (Prema skici u prilogu)

-10kV nadzemni vod Grbalj 2 u reonu Lastve (Prema skici u prilogu)

Takođe je neophodno uraditi Elaborat usklađenosti planiranog objekta i postojećih podzemnih elektroenergetskih vodova :

- 10kV podzemni kablovski vod „BTS 10/0,4kV Poljop. Dobro - NDTs 10/0,4kV Vrijes“ (Prema skici u prilogu)
- 10kV podzemni kablovski vod „BTS 10/0,4kV Poljop. Dobro - TS 10/0,4kV Aerodrom“ (Prema skici u prilogu)
- 10kV podzemni kablovski vod „BTS 10/0,4kV Poljop. Dobro - TS 10/0,4kV Kontrola leta“ (Prema skici u prilogu)
- 10kV podzemni kablovski vod TS 35/10kV Račica - BTS 10/0,4kV Poljop. Dobro (Prema skici u prilogu)
- 35kV podzemni kablovski vod TS 110/35kV Gradiošnica - TS 35/10kV Račica (Prema skici u prilogu)
- 10kV podzemni kablovski vod TS 35/10kV Račica - DTS 10/0,4kV Butiko (Prema skici u prilogu)
- Dvostruki 10kV podzemni kablovski vod TS 10/0,4kV Vuk Petrol - DTS 10/0,4kV Kuglana. (Prema skici u prilogu)
- Dvostruki podzemni priključni 10kV kablovski vod za TS 10/0,4kV Vuk Petrol (Prema skici u prilogu)
- Dvostruki podzemni priključni 10kV kablovski vod za TS 10/0,4kV Marinović Autosalon (Prema skici u prilogu)
- 0,4kV priključni podzemni vod za objekat ENTEXT (Prema skici u prilogu)
- Dvostruki podzemni priključni 10kV kablovski vod za TS 10/0,4kV Proković (Prema skici u prilogu)
- Dvostruki 0,4kV priključni podzemni vod za objekat Objekta (Prema skici u prilogu)
- Dvostruki 0,4kV priključni podzemni vod za objekat Eurocasa (Prema skici u prilogu)
- Podzemni priključni 10kV kablovski vod za TS 10/0,4kV Garaže (Prema skici u prilogu)
- 0,4kV priključni podzemni vod za objekat Zečanka (Prema skici u prilogu)
- 0,4kV priključni podzemni vod za objekat Iveko (Prema skici u prilogu)
- 0,4kV priključni podzemni vod za objekat Magud (Prema skici u prilogu)
- Podzemni priključni 10kV kablovski vod za STS 10/0,4kV Siemens (Prema skici u prilogu)
- 10kV podzemni kablovski vod „DTS 10/0,4kV Bomex - STS 10/0,4kV Gugi“ (Prema skici u prilogu)
- 10kV podzemni kablovski vod „STS 10/0,4kV Gugi - TS 10/0,4kV Krulex“ (Prema skici u prilogu)
- 10kV podzemni priključni kablovski vod za TS 10/0,4kV Labud (Prema skici u prilogu)

B.) Za navedeni obekat, definišu se posebni uslovi za izradu tehničke dokumentacije , koji se odnose na teritoriju koju pokriva Opštine Tivat i Kotor na sledeći način :

- u trasi planirane saobraćajnice na dionici Aerodrom Tivat – Kružni tok za Krtole planirati izgradnju kablovskog voda 35kV tip XHE 49/A 3x(1x240mm²) kao dio planiranog voda 35kV TS 110/35kV Gradiošnica – TS 35/10kV “Račica”.

- u trasi planirane saobraćajnice na dionici Raskrsnica za Bigovo/Jugodrvno – Lastva Grbaljska planirati izgradnju 2 kablovska voda 35kV tip XHE 49/A 3x(1x300mm²) kao djelove planiranih vodova 35kV:

TS 110/35kV Lastva (Grbalj 2) – TS 35/10kV Grbalj

TS 110/35kV Lastva (Grbalj 2) – TS 35/10kV Bigova

-u trasi planirane saobraćajnice na dionici Jaz - Lastva Grbaljska planirati izgradnju 3 kablovska voda 35kV tip:XHE 49 A 3x(1x500mm²) i to kao djelove planiranih vodova:

- TS 110/35kV Lastva (Grbalj 2) -TS 35/10kV »Dubovica«

- TS 110/35kV Lastva (Grbalj 2) -TS 35/10kV »Rozino«

- TS 110/35kV Lastva (Grbalj 2) -TS 35/10kV »Bečići«

-u trasi planirane saobraćajnice,takođe na dionici Jaz-Lastva Grbaljska planirati izgradnju 2 kablovska vodova 35kV tip:XHE 49 A 3x(1x300mm²) i to kao djelove planiranih vodova:

- TS 110/35kV Lastva (Grbalj 2) - TS 35/10kV »Jaz«

- TS 110/35kV Lastva (Grbalj 2) - TS 35/10kV »Platamuni«

- u trasi planirane saobraćajnice na dionici Raskrsnica za Bigovo/Jugodrvno – Lastva Grbaljska planirati izgradnju kablovskog voda 10kV tip XHE 49/A 3x(1x240mm²) kao dio planiranog voda 10kV TS 35/10kV Grbalj- TS 10/0,4kV Lastva most

- u trasi planirane saobraćajnice na dionici Raskrsnica za Bigovo/Jugodrvno – Radanovići Škola planirati izgradnju kablovskog voda 10kV tip XHE 49/A 3x(1x240mm²) kao dio planiranog voda 10kV TS 35/10kV Grbalj- TS 10/0,4kV Radanovići.

Za trasu (koridor) podzemnih kablovskih vodova treba opredijeliti jedan trotoar (ili razdjelno ostrvo).Planirati slobodno polaganje u zemlji uz grupisanje kablova u trokut.Posebnu pažnju obratiti na prelaze preko mostova i kroz kružne tokove gdje treba obezbijediti polaganje kroz cijevi odgovarajućeg presjeka.U svemu se oslanjati na naprijed navedene Zakone,Pravilnike,Preporuke i Propise koji važe za ovu oblast.

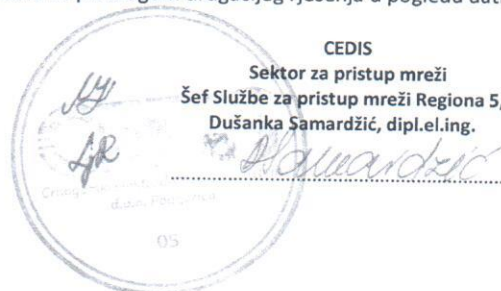
Potrebno je da investitor u postupak projektovanja uključi CEDIS sa ciljem iznalaženja rješenja koje će biti sadržano u jedinstvenom projektu planirane saobraćajnice uvažavajući potrebe Direkcije za saobraćaj (saobraćajna infrastruktura) ali i svih drugih vlasnika infrastrukture (Elektroenergetika, Vodovod,Regionalni vodovod ,Kanalizacija,TT instalacije i dr.)Usklađivanje projekata infrastrukture je garancija izvodivosti i bitan preduslov kasnije uspješne realizacije čitavog projekta."

U skladu sa članom 74, stav 6 Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata („Sl.list CG“ , br. 64/17) Investitor odnosno projektant može Ministarstvu podnijeti zahtjev za izmjenu odnosno dopunu tehničkih uslova sa predlogom drugačijeg rješenja u pogledu datih rješenja.

CEDIS

Sektor za pristup mreži

Šef Službe za pristup mreži Regiona 5,
Dušanka Samardžić, dipl.el.ing.



Dostavljeno:

- Podnosiocu zahtjeva
- Sektor za pristup mreži-Službi za pristup mreži Regiona 5
- a/a

Primijeno:	Otg. jsd.	Broj	Prilog	Vrijednost
12-03-2019		106+390	12	



d.o.o. VODOVOD I KANALIZACIJA TIVAT

II Dalmatinske 3A, 85320 Tivat, tel.: +382 32 671 788
Fax: +382 32 671 790, e-mail: vik-tivat@t-com.me www.viktivat.me
PIB: 02295407 PDV 91/31-00282-0 ŽIRO RAČ.: Atlas Mont: 505-1433-40
CKB: 510-4063-73 Hipotekarna Banka: 520-62730-65 Prva Banka 535-10055-81

DRUŠTVO SA OGRANIČENOM ODGOVORNOŠĆU
"VODOVOD I KANALIZACIJA"

Proj. 351-4p-81

Tivat, 08.03.2019.

MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA
Direktorat za građevinarstvo

Na osnovu NACRTA URBANISTIČKO-TEHNIČKIH USLOVA broj 1062-390/6 od 18.02.2019 god. (dopis br.271 od 22.02.2019 god.-prijem) za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M1-Tivat-Budva,dionica aerodrom Tivat-Jaz,a na zahtjev UPRAVA ZA SAOBRAĆAJ izdaju se:

TEHNIČKI USLOVI

Van kružnog toka Tivat-Kotor sa desne strane gledajući iz pravca Tivta nalazi se mjerno regulacioni blok regionalnog vodovoda za snabdjevanje dijela Opštine Tivat sa priključnim cjevovodom.Obratiti se J.P. Regionalnom vodovodu za tačnu lokaciju.

Tivat, 08.03.2019 god.

DOSTAVLJENO:

-Naslovu

-Arhivi

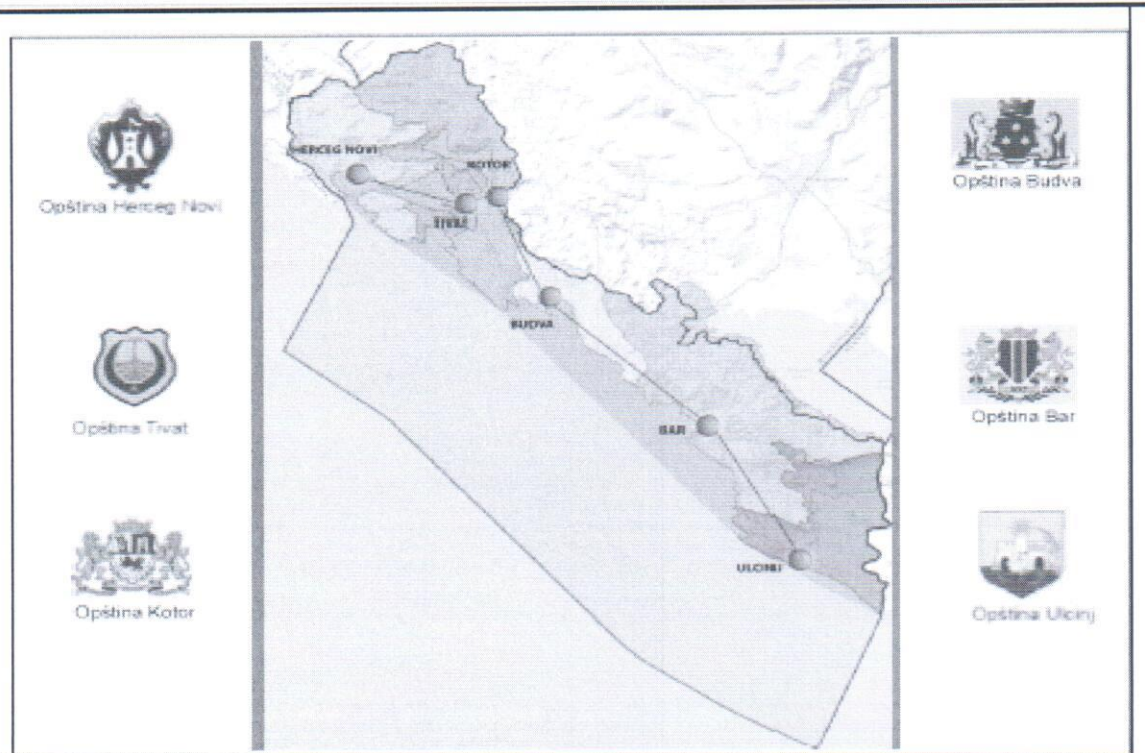
OBRADIO:

Lukšić Joško

DIREKTOR:

Krivokapić Alen,spec.struc.ing.










PPPN za Obalno područje Crne Gore do 2030.

- PREDLOG -

Naziv gr. priloga:





PLAN SAOBRAĆAJNE INFRASTRUKTURE

Naručilac:		Oznaka sjevera:
 MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA		
Obrađivač:		Razmjera:
 r z u p Podgorica	 Horwath HTL <small>Mark, Trachten and Partner</small> Zagreb	R 1:50000
	 MontCEP Kotor	Br. priloga:
		19







LEGENDA

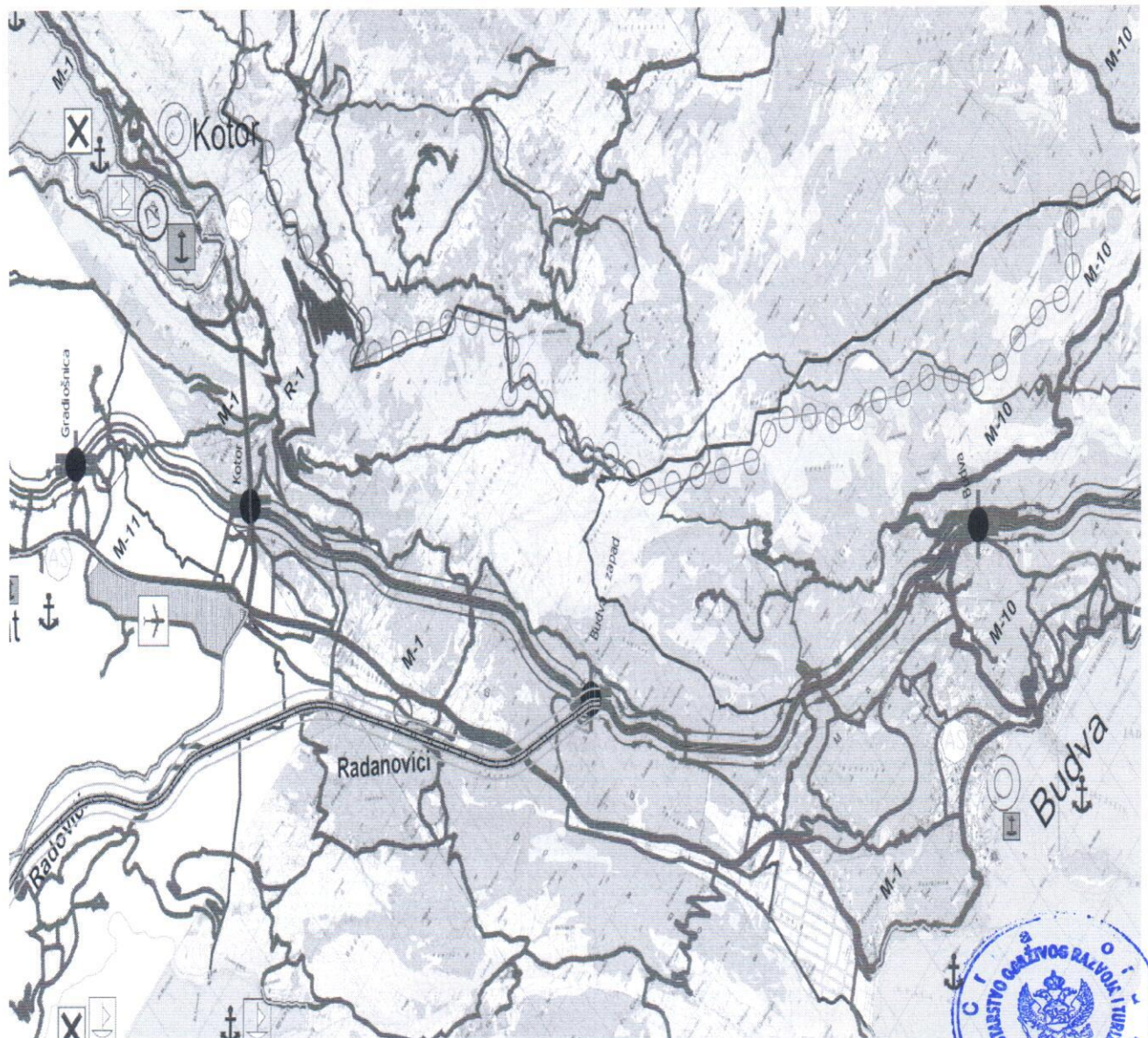
ELEMENTI TRANSPORTNOG SISTEMA

	autoput
	autoput - alternativna trasa
	"brza saobraćajnica"
	"brza saobraćajnica" - alternativna trasa
	magistralni put
	regionalni put
	opštinski put
	staze
	eurovelo 8
	željeznička pruga
	denivelisana raskrsnica
	aerodrom
	letjelište
	drop zona
	stalni granični prelaz
	granični pomorski prelaz
	autobuska stanica
	željeznička stanica
	željezničko stajalište
	međunarodna luka
	lokalna luka
	marina
	sidrište
	kruzer terminal
	terminal integralnog transporta
	trajekt
	pristan

CENTRI NASELJA

	centar posebnog značaja
	centar regionalnog značaja
	značajan lokalni centar
	lokalni centar







CRNA GORA

MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA
I TURIZMA

DIREKTORAT ZA GRAĐEVINARSTVO

Direkcija za izdavanje Urbanističko tehničkih uslova

Broj: 1062-390/17

Podgorica, 02.04.2019.godine

CRNA GORA
UPRAVA ZA SAOBRAĆAJ

PODGORICA
UI.IV proleterske 19

U prilogu ovog dopisa, dostavlja vam se akt Uslova za izradu tehničke dokumentacije izdat od VODOVOD I KANALIZACIJA KOTOR doo broj 1032 od 25.03.2019.godine i akt Tehničkih uslova izdat od DOO „VODOVOD I KANALIZACIJA“BUDVA broj 01-979/2 od 21.03.2019.godine, a koji su dostavljeni ovom ministarstvu nakon izdavanja urbanističko-tehničkih uslova, br. 1062-390/14 od 14.03.2019.godine.

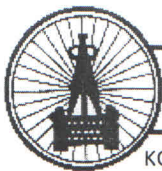
Dostavljeno:

- Podnosiocu zahtjeva,
- ☞ U spise predmeta
- Direkciji za inspekcijski nadzor
- a/a

OVLAŠĆENO SLUŽBENO LICE

Branka Nikić





"VODOVOD I KANALIZACIJA KOTOR" doo

KOTOR - Škaljari bb, pošt. fah 56 - tel/fax: (032) 325 214; (032) 325 353; (032) 323 071
Žiro-računi: 510-179-85 (CKB); 520-14700-13 (HB); 505-6022-47 (Atlas banka); 535-5260-13 (Prva banka)
e-mail: vodovod.kotor@t-com.me - www.vodovodkotor.com

MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA
I TURIZMA

Kotor, 25.03.2019.

MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA
POŠTARICA 1032

Prijeto:	27-03-2019		
Org. jed.	Broj	Prilog	Vrijednost
	106-390	/16	

PREDMET: Uslovi za projektovanje – rekonstrukcija magistralnog puta M1 Tivat – Budva, dionica aerodrom Tivat – Jaz

Na predmetnoj dionici, na području Opštine Kotor uz magistralni put nalaze se razni cjevovodi vodovodnog i kanalizacionog sistema. Glavni vodovodni cjevovodi na ovom području nalaze se uz samu saobraćajnicu.

Od izvorišta Simiš voda se cjevovodom Ø160 PVC kroz Popovu ulicu u Radanovićima spušta do magistralnog puta i istim cjevovodom postavljenim uz put dovodi do potrošača na području Radanovići – industrijska zona. Od Popove ulice prema Budvi, sa lijeve strane puta, gledano u pravcu Budve, u dužini od cca 500 m nalazi se cjevovod Ø110 PEHD, a od Popove ulice do rtestorana „Velji mlin“ (prema Tivtu) cjevovod Ø160 PVC nalazi se sa desne strane saobraćajnice, gledano u pravcu Tivta, zatim ispod mosta prelazi na suprotnu stranu saobraćajnice i sa te strane ostaje sve do raskrsnice Jugodrho.

Dalje uz magistralni put u pravcu Tivta, vodovodni cjevovod Ø160 PEHD postoji i od objekta „W&R Dinamic Company“ (Marinović) sa lijeve strane do raskrsnice za tržišni centar „Kips“, a odatle sa desne strane do benzinske pumpe (raniji „Vuk Petrol“). Na pojedinim mjestima ispod saobraćajnice prolaze distributivni cjevovodi, uglavnom postavljeni ispod mostova ili kroz propuste za atmosfersku vodu.

Pored navedenog, na predmetnom području postoji još i vodovodni sistem naselja Lastva Grbaljska, koji je u nadležnosti mjesne zajednice, kao i cjevovod regionalnog vodovoda koji je u nadležnosti JP Regionalni vodovod.

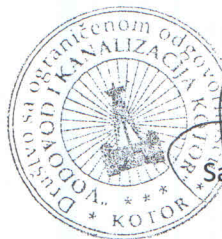
Predmetnu dionicu magistralnog puta presijecaju tri kanalizaciona cjevovoda i to:

- Kod objekta „W&R Dinamic Company“ gravitacioni cjevovod Ø400 PVC,
- Na raskrsnici za tržni centar „Kips“ gravitacioni Ø160 PVC,
- Na kružnom toku Kotor – Tivat – Radovići – Budva, sifonski kanalizacioni cjevovod pod pritiskom Ø500 PVC.

Postojeći vodovodni cjevovod je dotrajavao i nalazi se u veoma lošem stanju pa je isti potrebno zamijeniti novim cjevovodom od polietilena visoke gustoće (PEHD). Pored toga, predviđena je izgradnja još dva priključka na regionalni vodovod i to jedan u Radanovićima kod osnovne škole, a drugi kod raskrsnice Jugodrvo, gdje će cjevovod presijecati magistralni put.

Tehnički direktor


Velemir Dragić



Direktor


Safet Luković

Primljeno 20.03.2019
 Broj: 106-390/15



DOO "VODOVOD I KANALIZACIJA" BUDVA

Trg sunca 1, 85310 Budva
 Sektor za planiranje, organizaciju i razvoj
 www.vodovodbudva.me

Број: 01-979/2
 Будва, 21.08.2019 год.

Telefon: +382(0)33/403-304, Tehnički sektor: +382(0)33/403-484, fax: +382(0)33/465-574, E-mail: tehnickasluzba@vodovodbudva.me

VOB P 15-12

Na osnovu zahtjeva broj 1062-390/4 od 18.02.2019. godine, naš broj 01-979/1 od 21.02.2019. godine, koji je podneo Direktorat za građevinarstvo Ministarstva održivog razvoja i turizma, a rješavajući po zahtjevu podnosioca **Uprava za saobraćaj**, izdaju se:

**TEHNIČKI USLOVI
 ZA PROJEKTOVANJE INSTALACIJA VODOVODA I FEKALNE KANALIZACIJE
 I ZA PRIKLJUČENJE NA VODOVODNU I FEKALNU KANALIZACIONU MREŽU**

Za KO Prijedor I i Prijedor II, na kojima je nacrtom Urbanističko tehničkih uslovi izdatim od strane Direktorata za građevinarstvo Ministarstva održivog razvoja i turizma, predviđena rekonstrukcija magistralnog puta M1 - dionica Tivat, predviđaju se uslovi projektovanja, u skladu sa priloženim skicama, koje su sastavni dio ovih tehničkih uslova, i sljedećim smjernicama:

- Prilikom projektovanja voditi računa o postojećim instalacijama vodovoda i fekalne kanalizacije kako iste ne bi bile oštećene i/ili ugrožene prilikom izvođenja radova.
- Od odvojka regionalnog vodovoda tj. planirane raskrsnice (kružnog toka) predvidjeti primarni vodovod za vodosnabdjevanje Jaza i okolnog područja.
- Predvidjeti kolektor upotrebljenih otpadnih voda za naselja Lastva i Poljice prema planiranom PPOV na Jazu.
- U sklopu saobraćajnice, a u cilju usaglašenosti svih faza projektovanja infrastrukturnih instalacija u okviru saobraćajnica, vodeći se principom ekonomičnosti, potrebno je isprojektovati svu vodovodnu i fekalnu kanalizacionu infrastrukturu koja je definisana prostorno - planskom dokumentacijom, a koja se proteže predmetnim magistralnim putem ili ga presjeca.
- Na mjestima na kojima je prema prostorno planskoj dokumentaciji predviđeno presjecanje magistralnog puta vodovodnim i kanalizacionim instalacijama, a gdje još uvijek nije izgrađena pomenuta mreža, predvidjeti postavljanje i označavanje propusnih cjevovoda većeg profila, kroz koje će se proviđi planirane instalacije, a kako se ne bi naknadno oštećivao asfaltni završni sloj
- Na planiranim cjevovodima predvidjeti dovoljan broj priključnih šahti za sve pripadajuće potrošače.
- Ukoliko se projektuju protivpožarni hidranti, za iste je neophodno previdjeti ugradnju mjernog instrumenta za utrošak vode.
- Prilikom projektovanja, voditi se svim važećim propisima i standardima iz oblasti javnog vodosnabdjevanja i odvođenja otpadnih voda.

Ovi tehnički uslovi su sastavni dio izdatog nacrta Urbanističko – tehničkih uslova broj 1062-390/4 od 18.02.2019. godine.

OBRADA,

Ulica

**SEKTOR ZA PLANIRANJE,
 ORGANIZACIJU I RAZVOJ,**

Momir Tomović

Momir Tomović, dipl.ing.grad.

IZVRŠNI DIREKTOR,

Jasna Dokić

Jasna Dokić, dipl.ecc











CRNA GORA

MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA
I TURIZMA

DIREKTORAT ZA GRAĐEVINARSTVO
Direkcija za izdavanje Urbanističko tehničkih uslova
Broj: 1062-390/14
Podgorica, 15.03.2019.godine

CRNA GORA
UPRAVA ZA SAOBRAĆAJ

PODGORICA
UI.IV proleterske 19

U prilogu ovog dopisa, dostavlja vam se akt Uslova za izradu tehničke dokumentacije izdat od CEDIS doo iz Podgorice, a koji je dostavljen ovom ministarstvu nakon izdavanja urbanističko-tehničkih uslova, br. 1062-390/14 od 14.03.2019.godine.

Dostavljeno:

- Podnosiocu zahtjeva,
- ☉U spise predmeta
- Direkciji za inspekcijski nadzor
- a/a

OVLAŠĆENO SLUŽBENO LICE
Branka Nikić





Društvo sa ograničenom odgovornošću
„Crnogorski elektrodistributivni sistem“
Podgorica, Ul. I. Milutinovića br. 12
tel: +382 20 408 400
fax: +382 20 408 413
www.cedis.me

Sektor za pristup mreži
Služba za pristup mreži Regiona 4
Ul. JNA 10, Bar
tel: +382 30 312 835
tel: +382 30 312 893
Br. 30-20-04-614/1
U Baru, 07.02.2019. godine

Obrazac br.1

MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA
Direktorat za građevinarstvo
Direkcija za izdavanje Urbanističko tehničkih uslova

Primljeno: 14.03.2019			
Org. jed.	Broj	Prilog	Vrijednosť
106	390/13		

IV Proleterske brigade 19
PODGORICA

Na osnovu člana 74 Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata („Sl.list CG“, br. 64/17), postupajući po zahtjevu Ministarstva održivog razvoja i turizma, Direktorata za građevinarstvo (1062-390/7 od 18.02.2019), broj 30-20-04-614 od 25.02.2019. godine za izdavanje uslova za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M1-Tivat-Budva, dionica Tivat-jaz u zahvatu Plana posebne namjene za obalno područje Crne Gore („Sl.list“ Crne Gore, br.56/18) investitora Ministarstvo saobraćaja i pomorstva, Direkcija za saobraćaj, izdaju se :

USLOVI ZA IZRADU TEHNIČKE DOKUMENTACIJE

A.) Za navedeni obekat, definišu se opšti uslovi za izradu tehničke dokumentacije na sledeći način :

- Na skicama u prilogu prikazan je približan položaj postojećih kablovskih vodova na području Opštine Budva, **nije geodetski snimak.**
- Prije izrade projekta saobraćajnice trebalo bi pribaviti ili utvrditi njihovu preciznu lokaciju (geodetski snimak) kako bi eventualno izmještanje ili “spuštanje” kablova bilo obuhvaćeno UT uslovima i projektom. (Eventualna intervencija na postojećim kablovima, izmještanje je obaveza investitora).
- Drugi bitni uslovi za izradu tehničke dokumentacije:

Elektroenergetske instalacije objekta projektovati odnosno izvesti prema:

- Pravilniku o tehničkim normativima za elektroinstalacije niskog napona ("Sl. list SFRJ" br.53/88,54/88)
- Pravilniku o izmjenama i dopunama pravilnika o tehničkim normativima za električne instalacije niskog napona ("Sl. list SRJ" br.28/95)
 - Pravilniku o tehničkim normativima za zaštitu objekta od atmosferskog pražnjenja („Sl. List SRJ“, broj 11/96)
 - kao i svim drugim važećim pravilnicima i standardima za ovu vrstu objekata

Pri izradi projekta poštovati tehničke preporuke CEDIS-a :

- Tehnička preporuka za priključenje potrošača na niskonaponsku mrežu TP-2 (dopunjeno izdanje)
- Tehnička preporuka – Tipizacija mjernih mjesta

Neophodno je uraditi Elaborat usklađenosti planiranog objekta i elektroenergetskih vodova (nadzemnih) u skladu sa Pravilnikom o tehničkim normativima za izgradnju nadzemnih elektroenergetskih vodova nazivnog napona od 1 kV do 400 kV ("Sl. list SRJ" br.18/92) i to za:

- NN nadzemni vod (SKS) „STS Lastva- prema Staroj ribari“
- NN nadzemni dvostruki vod (SKS) „STS Servo Mihalj-naselje Poljice“
- 10kV vazdušni vod „Lastva“ –otcjep za STS „Servo Mihalj“
- 35kV Vazdušni vod „TS 35/10kV Grbalj-TS 35/6kV CS Budva“ (u reonu Poljice)

Takođe je neophodno uraditi Elaborat usklađenosti planiranog objekta i postojećih podzemnih elektroenergetskih vodova :

- 10kV kablovski vod „MBTS 10/0,4kV Servisna zona Jaz-MBTS 10/0,4kV Jaz II“ (ukršanje sa Bulevarom kod skretanja za Servisnu zonu Jaz)
- NN kablovski vod „TS 10/0,4kV LBS-do Tehnomaks-a“ (neposredno uz postojeću saobraćajnicu na potezu Megamarket-Hotel Odisej)

B.) Za navedeni obekat, definišu se posebni uslovi za izradu tehničke dokumentacije, koji se odnose na teritoriju koju pokriva Opština Budva na sledeći način :

- u trasi planirane saobraćajnice na dionici Jaz-Lastva Grbaljska planirati izgradnju 3 kablovski vodova 35kV tip:XHE 49 A 3x(1x500mm2) i to kao djelove planiranih vodova:
 - TS 35/10kV »Grbalj II«-TS 35/10kV »Dubovica«



GL
P

PLATNO

LASTVA

Manastir

Put

Put

Stari put Koor - Buča

Pištovo guvno

SVIWIKA

SVIWIKA G

VODOVOD
ORA
LASTVA

S

Na Popo ve wive

SERVO MIHALJ

Poqice

POQE

SVIWIK[KA GORA

PARTIZANSKI PUT

SERVIZONA JAZ

PRIJEVORSKE STRA

Pod glavicom

Put Glavice - Magis

MR+ EVO POQE

MR+ EVO POQE

VIVICA

VIVICA

K.O. PRIJEVOR 2

PRIJEVORSKE

STRANE

NA VIVICU

E-2

Podok

SSR

0/6/1KV VAZDUŠNI VOD

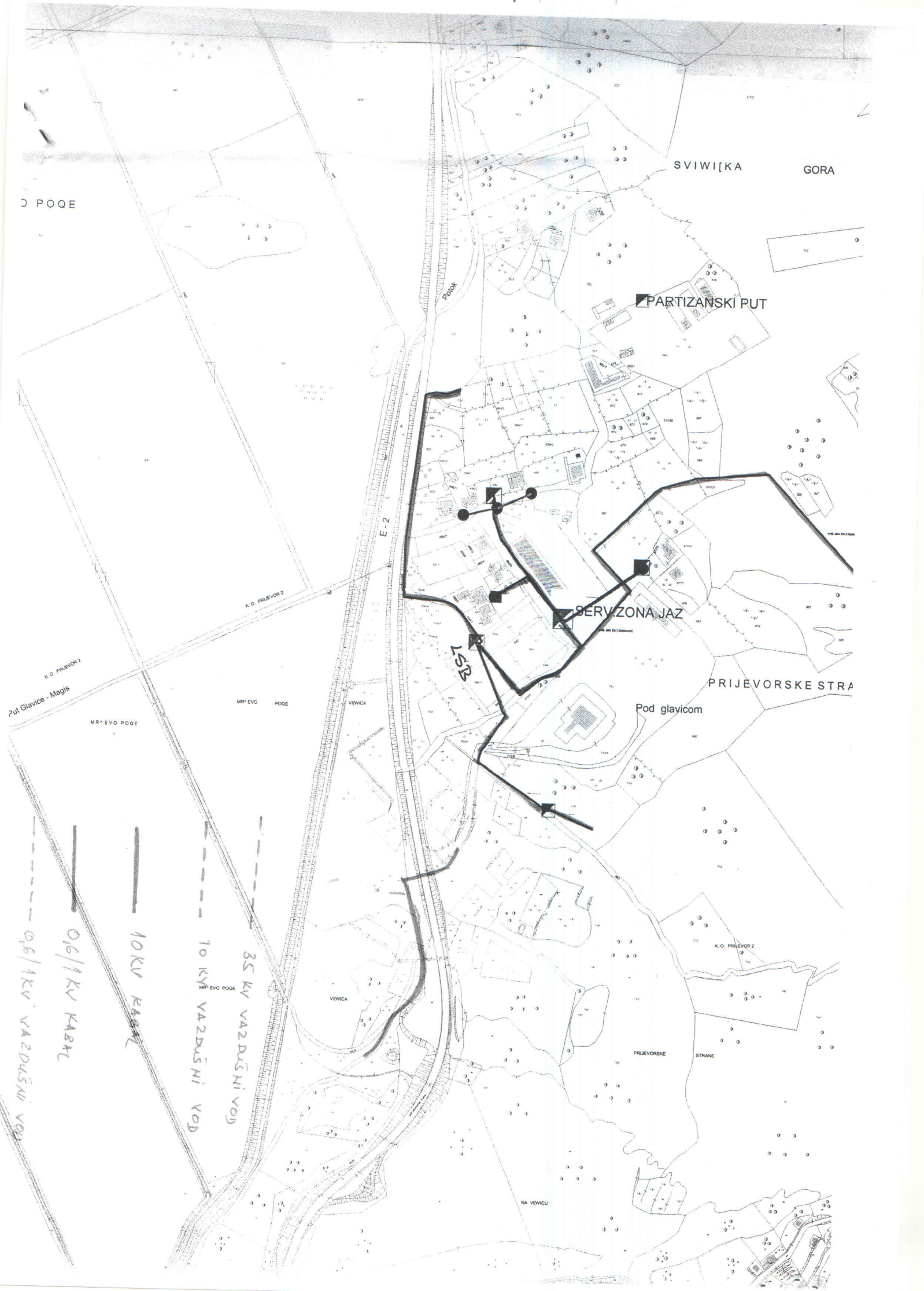
0/6/1KV KABL

10KV KABL

10KV VAZDUŠNI VOD

35KV VAZDUŠNI VOD

MR+ EVO POQE





Crna Gora
Ministarstvo održivog razvoja i turizma

Adresa: IV proleterske brigade broj 19
81000 Podgorica, Crna Gora
tel: +382 20 446 288
www.mrt.gov.me

DIREKTORAT ZA GRAĐEVINARSTVO
Direkcija za izdavanje Urbanističko tehničkih uslova
Broj: 1062-390/20-2019
Podgorica, 04.03.2020.godine

**CRNA GORA
UPRAVA ZA SAOBRAĆAJ**

PODGORICA
Ul.IV proleterske 19

U prilogu ovog dopisa, dostavlja vam se Rješenje o konzervatorskim uslovima za izradu tehničke dokumentacije broj UP/I-05-52/2019 OD 20.02.2020.godine izdato od Uprave za zaštitu kulturnih dobara –Područna jedinica Kotor a koje je dostavljeno ovom ministarstvu nakon izdavanja urbanističko-tehničkih uslova, br. 1062-390/14 od 14.03.2019.godine.

Dostavljeno:

- Podnosiocu zahtjeva,
- ☉ U spise predmeta
- Direkciji za inspekcijski nadzor
- a/a

OVLAŠĆENO SLUŽBENO LICE
Branka Nikić



L



Crna Gora
Uprava za zaštitu kulturnih dobara
Područna jedinica Kotor

Pisarnica Ministarstvo održivog razvoja i turizma

Primljeno: 0303				
Org. jed.	Uo. k. št. zna.	Re. št. broj	Pr. št.	Vrij. št.
106	390/19	2019		

Adresa: Palata Drago 336 Stari grad,
85330 Kotor, Crna Gora
tel: +382 32 325 833
www.spomenici@t-com.me

Br: UP/I-05-52/2019

20.februar. 2020.

Uprava za zaštitu kulturnih dobara, postupajući po zahtjevu Ministarstva održivog razvoja i turizma - Direktorat za građevinarstvo, broj 1062-390/8 od 18.02.2019. godine, u kojem se traži izdavanje Konzervatorskih uslova za potrebe izrade urbanističko – tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M1 – Tivat – Budva, dionica aerodrom Tivat-Jaz u zahvatu Plana posebne namjene za obalno područje Crne Gore, a u vezi sa članom 101. stav.2. Zakona o zaštiti kulturnih dobara ("Sl.list Crne Gore" br.49/10, 40/11, 44/17), te čl.18., i čl. 46, stav 2. Zakona o opštem upravnom postupku ("Sl.list Crne Gore" br.56/14, 20/15 i 40/16, 37/17), donosi:

RJEŠENJE

o konzervatorskim uslovima za potrebe izrade urbanističko – tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M1 – Tivat – Budva, dionica aerodrom Tivat-Jaz u zahvatu Plana posebne namjene za obalno područje Crne Gore

- Proširenja puta predvidjeti uz minimalne promjene morfologije terena;
- Maksimalno sačuvati ambijentalni i pejzažni značaj dijela zaštićene okoline Prirodnog i kulturno - istorijskog područja Kotora, u okviru kojeg se nalazi trasa predmetne saobraćajnice;
- Predvidjeti adekvatne mjere za sanaciju eventualnih oštećenja pejzaža ozelenjavanjem oko putnog pojasa saobraćajnice sadnicama karakterističnim za lokalni konteksti;
- Projekat urađen u skladu sa ovim uslovima, te izrađen od strane javne ustanove za zaštitu kulturnih dobara i drugih pravnih i fizičkih lica koja imaju konzervatorsku licencu, potrebno je dostaviti na prethodnu saglasnost Upravi za zaštitu kulturnih dobara.

* Obrazloženje

Uprava za zaštitu kulturnih dobara, postupajući po zahtjevu Ministarstva održivog razvoja i turizma - Direktorat za građevinarstvo, broj 1062-390/8 od 18.02.2019. godine, u kojem se traži izdavanje Konzervatorskih uslova za potrebe izrade urbanističko – tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M1 – Tivat – Budva, dionica aerodrom Tivat-Jaz u zahvatu Plana posebne namjene za obalno područje Crne Gore, nakon uvida na terenu kao i u dostavljenu dokumentaciju utvrdila je sljedeće:

- Shodno Prostornom planu posebne namjene za obalno područje Crne Gore predmetni dio regionalnog puta čini saobraćajnica evidentirana kao Magistralni put M1– Tivat – Budva;

- Predmetni put ima definisanu trasu, koja se jednim svojim dijelom nalazi u obuhvatu opštine Tivat (KO Mrčevac), jednim dijelom u obuhvatu opštine Kotor i jednim dijelom o obuhvatu opštine Budva. Prostor u obuhvatu opštine Tivat i Kotor predstavlja integralni dio zaštićene okoline Prirodnog i kulturno - istorijskog područja Kotora, upisanog na Listu svjetske baštine UNESCO-a.
- Za predmetnu rekonstrukciju, Ministarstvo održivog razvoja i turizma dostavilo je Nacrt urbanističko-tehničkih uslova.

Radi zaštite i očuvanja autentičnosti, integriteta, kulturno-istorijskih, urbanističkih, arhitektonskih, pejzažnih i ambijentalnih vrijednosti dijela zaštićene okoline Prirodnog i kulturno - istorijskog područja Kotora, upisanog na Listu svjetske baštine UNESCO-a, a u okviru kojeg je trasirana predmetna saobraćajnica, Konzervatorski projekat rekonstrukcije potrebno je izraditi u skladu sa predmetnim konzervatorskim uslovima.

Projekat urađen u skladu sa ovim uslovima, te izrađen od strane javne ustanove za zaštitu kulturnih dobara i drugih pravnih i fizičkih lica koja imaju konzervatorsku licencu, potrebno je dostaviti na prethodnu saglasnost Upravi za zaštitu kulturnih dobara, a shodno članu. 103. Stav. 3. Zakona o zaštiti kulturnih dobara.

Shodno izloženom, riješeno je kao u izreci.

PRAVNA POUKA: Protiv Ovog Rješenja može se izjaviti žalba Ministarstvu kulture, preko ove Uprave, u roku od 15 dana od dana prijema.

DIREKTOR
dipl.ing.arh Božidar Božović

