

INFORMACIJA

O IZMJENI ČLANA JEDINICE ZA IMPLEMENTACIJU PROJEKTA ZA PRAĆENJE KREDITNIH ARANŽMANA SA EVROPSKOM BANKOM ZA OBNOVU I RAZVOJ (REKONSTRUKCIJA MAGISTRALNIH PUTEVA)

Uprava za saobraćaj je napravila Program izgradnje, rekonstrukcije, održavanja i zaštite magistralnih i regionalnih puteva u Crnoj Gori za 2026. godinu koji je obuhvatio rekonstrukciju cca 220 km magistralnih puteva u čitavoj državi. Finansiranje radova po ovim projektima je planirano iz Kapitalnog budžeta Crne Gore i kreditnih aranžmana sa EIB-om i EBRD-om.

Potpisana su dva kreditna aranžmana, i to:

- I. **Kredit sa Evropskom investicionom bankom (EIB) - Program rehabilitacije magistralnih puteva** kojim je obuhvaćena rekonstrukcija pet putnih pravaca, i to:
 1. Rekonstrukcija magistralnog puta M-8, dionica Pljevlja - Mihajlovica
 2. Rekonstrukcija magistralnog puta M-2.1, dionica Barski Most -Dobrakovo -Bijelo Polje
 3. Rekonstrukcija magistralnog puta M-2 i M-2.4, dionica Kamenovo - Petrovac- Bar
 4. Rekonstrukcija magistralnog puta M-2, dionica Lepenac-Ribarevine-Poda - Berane
 5. Rekonstrukcija magistralnog puta M-2, dionica Berane- tunel Lokve -Rožaje

- II. **Kredit sa Evropskom bankom za obnovu i razvoj (EBRD) - Rekonstrukcija magistralnih puteva** kojim je obuhvaćena rekonstrukcija tri putna pravca, i to:
 1. Rekonstrukcija magistralnog puta M.2, dionica Rožaje – Špiljani
 2. Rekonstrukcija magistralnog puta M-18, dionica Danilovgrad – Podgorica sa izgradnjom bulevara
 3. Rekonstrukcija magistralnog puta M-2, dionica Tivat – Jaz sa izgradnjom bulevara

U cilju praćenja realizacije ovih projekata, a shodno članu 3.02 Ugovora sa EBRD-om, Uprava za saobraćaj je formirala Jedinice za implementaciju projekta (JIP) koje između ostalog treba da prate, sprovode i nadgledaju sve elemente projekata.

Jedinica/Komisije su formirane na osnovu Zaključka Vlade Crne Gore br.07-5121 od 27.novembra 2020.godine.

Iz razloga kadrovskih promjena u Upravi za saobraćaj, neophodno je izmijeniti sastav Jedinice za implementaciju projekta koji se finansira iz kredita Evropske banke za obnovu i razvoj (EBRD). U Jedinici za implementaciju projekta koja se finansira iz kredita EBRD-a mijenja se član Ivan Božović iz Uprave za saobraćaj i određuje se za novog člana Ivana Todorović iz Uprave za saobraćaj.

U Zakonu o zaradama zaposlenih u javnom sektoru („Sl.list CG“ br.16/16, 83/16, 21/17, 42/17, 12/18, 39/18, 42/18, 34/19, 130/21, 146/21, 92/2022, 152/2022, 152/2022-I, 113/2023, 48/2024, 84/2024 i 26/2026) u članu 26 stav 3 i 5, između ostalog stoji da se naknada isplaćuje za komisiju obrazovanu za realizaciju projekata od posebnog državnog interesa.

Naknade za članove Implementacione jedinice isplaćuju se u iznosu utvrđenom Odlukom o kriterijumima za utvrđivanje visine naknada za rad članova radnog tijela ili drugi oblik rada, iz

Tekućeg budžeta Uprave za saobraćaj za 2026. godinu sa Programa 17 019 – Uređenje i nadzor u oblasti saobaraćja, Potprograma 17 019 007 – Stručni i operativni poslovi Uprave za saobraćaj i Aktivnosti -17 019 007 001 - Upravljanje i administracija Uprave za saobraćaj, na staci 4127-Ostala lična primanja/naknade, planirana su sredstva u iznosu od 248.800,00 eura za ovu namjenu.