



Crna Gora
Ministarstvo prostornog planiranja,
urbanizma i državne imovine

Adresa: IV Proleterske brigade broj 19
81000 Podgorica, Crna Gora
Tel: +382 20 446 200
Tel: +382 20 446 339

Broj: 06-333/24-3442/4

Podgorica, 05.07.2024. godine

UPRAVA ZA SAOBRAĆAJ

PODGORICA

Dostavljaju se urbanističko-tehnički uslovi broj 06-333/24-3442/4 od 05.07.2024. godine, za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-1, Lipci - Kotor - Radanovići, od km 53+500 do km 54+500 (raskrsnica sa R-1) u KO Škaljari, u skladu sa Prostorno-urbanističkim planom Opštine Kotor („Sl.list CG“, br. 95/20) i Prostornim planom posebne namjene za obalno područje Crne Gore („Sl.list CG“, br. 56/18) u opštini Kotor.

MINISTAR
Janko Odović



Dostavljeno:

- Podnosiocu zahtjeva
- ☒ spise predmeta
- Direkciji za inspekcijski nadzor
- a/a

URBANISTIČKO - TEHNIČKI USLOVI

1.	Broj: 06-333/24-3442/4 Podgorica, 05.07.2024. godine	 Crna Gora Ministarstvo prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine
2.	Ministarstvo prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine na osnovu člana 74 Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata ("Službeni list Crne Gore", br. 64/17, 44/18, 63/18, 82/20, 86/22, 04/23) i podnijetog zahtjeva Uprave za saobraćaj, izdaje:	
3.	URBANISTIČKO-TEHNIČKE USLOVE za izradu tehničke dokumentacije	
4.	za rekonstrukciju magistralnog puta M-1, Lipci - Kotor - Radanovići, od km 53+500 do km 54+500 (raskrsnica sa R-1) u KO Škaljari, u skladu sa Prostorno-urbanističkim planom Opštine Kotor („Sl.list CG“, br. 95/20) i Prostornim planom posebne namjene za obalno područje Crne Gore („Sl.list CG“, br. 56/18) u opštini Kotor.	
5.	PODNOŠILAC ZAHTJEVA:	Uprava za saobraćaj
6.	POSTOJEĆE STANJE Dominantan vid transporta putnika i roba, na teritoriji Obalnog područja Crne Gore je drumski saobraćaj i kao takav će imati veliki značaj u otvaranju i unaprjeđivanju područja. U skladu sa tim treba i razvijati saobraćajnu infrastrukturu u drumskom saobraćaju kako rekonstrukcijom postojeće mreže saobraćajnica, tako i dopunjavanjem mreže izgradnjom novih saobraćajnica. <u>Primarna putna mreža</u> 1. Magistralni put M1, poznat kao "Jadranska magistrala", granica sa Hrvatskom Debeli Brijeg - Meljine - Lipci - Kotor - tunel Vrmac - Budva - Petrovac - Sutomore - Bar - Ulcinj - Vladimir - Sukobin - granica sa Albanijom, opslužuje cijelu Jadransku obalu od Herceg Novog do Ulcinja; Na području opštine Kotor Najznačajniji magistralni put je M-1 (Debeli Brijeg (granica sa Hrvatskom) - Meljine (raskrsnica sa M-12) - Lipci (raskrsnica sa M-8) - Kotor (raskrsnica sa R-1) - Krtolska raskrsnica (raskrsnica sa M-11) - Budva (raskrsnica sa M-10) - Petrovac (raskrsnica sa M-2) - Sutomore (raskrsnica sa M-1.1) - Bar - Ulcinj (raskrsnica sa R-22) -Vladimir (raskrsnica sa R-15) - Sukobin (granica sa Albanijom), koji kao dionica Jadranskog puta ima međunarodni značaj	

	i koji povezuje opštinu Kotor sa ostalim područjima duž Jadranske magistrale. Na teritoriji opštine Kotor, dionica ovoga puta ide duž zaliva (od granice sa opštinom Herceg Novi, preko Risna do gradskog dijela Kotora), pa kroz tunel Vrmac i u kružnoj raskrsnici spaja se sa magistralnim putem M-11 (Lepetani (Trajekt) - Tivat - Krtolska raskrsnica (raskrsnica sa M1) i produžava prema granici sa opštinom Budva u Lasti grbaljskoj. Ukupna dužina magistralnog puta M-1, na teritoriji opštine je 41,4km. Dionica magistralnog puta od Veriga (iz pravca Herceg Novog) do Kotora ima širinu kolovoza 6,0m a širina kolovoza na dionicama Kotor – Tunel Vrmac – Radanovići i Radanovići- Lastva Grbaljska je 7,0m.
7.	PLANIRANO STANJE
7.1.	Namjena parcele odnosno lokacije
	PPPN ZA OBALNO PODRUČJE CRNE GORE Magistralni putevi se u planskom periodu zadržavaju na postojećim trasama. Na trasama ovih puteva potrebna je revitalizacija i modernizacija tehničko - eksploatacionih karakteristika, koji ugrožavaju bezbjednost saobraćaja i utiču na intenzitet saobraćajnih tokova prije svega na dionicama gdje je širina kolovoza manja od 7 m. PUP OPŠTINE KOTOR <u>Državni putevi koji prolaze kroz naselje</u> Kroz centar grada, pored Starog grada, prolazi postojeći magistralni put M-1 (Debeli Brijeg (granica sa Hrvatskom) - Meljine (raskrsnica sa M-12) - Lipci (raskrsnica sa M-8) - Kotor (raskrsnica sa R-1) - Krtolska raskrsnica (raskrsnica sa M-11) - Budva (raskrsnica sa M-10) - Petrovac (raskrsnica sa M-2) - Sutomore (raskrsnica sa M-1.1) - Bar - Ulcinj (raskrsnica sa R-22) - Vladimir (raskrsnica sa R-15) - Sukobin (granica sa Albanijom). Na postojećim putevima primarne putne mreže (magistralni, regionalni i opštinski putevi), tamo gdje je to potrebno, neophodno je izvršiti revitalizaciju i modernizaciju tehničko-eksploatacionih karakteristika. Planirana rekonstrukcija dijela magistralnog puta M1 podrazumjeva radove izrade javne rasvjete i saobraćajne signalizacije.
7.2.	Pravila parcelacije
	Predmetni put, dio magistralnog puta M1, prolazi kroz KO Škaljari I, u okviru GUR-a Škaljari, u zahvatu Prostornog urbanističkog plana Opštine Kotor. Na grafičkom prilogu broj 10b3 PUP Opštine Kotor, GUR Škaljari, plan mreža saobraćajne infrastrukture, prikazane su trase postojećih magistralnih i regionalnih puteva.
7.3.	Građevinska i regulaciona linija, odnos prema susjednim parcelama
	Uslovi uređenja i izgradnje objekata drumskog saobraćaja Svi putevi utvrđeni Planom su javni putevi i moraju se projektovati po propisima za javne puteve, uz primjenu odgovarajućih standarda (poprečni profil puta, situacioni

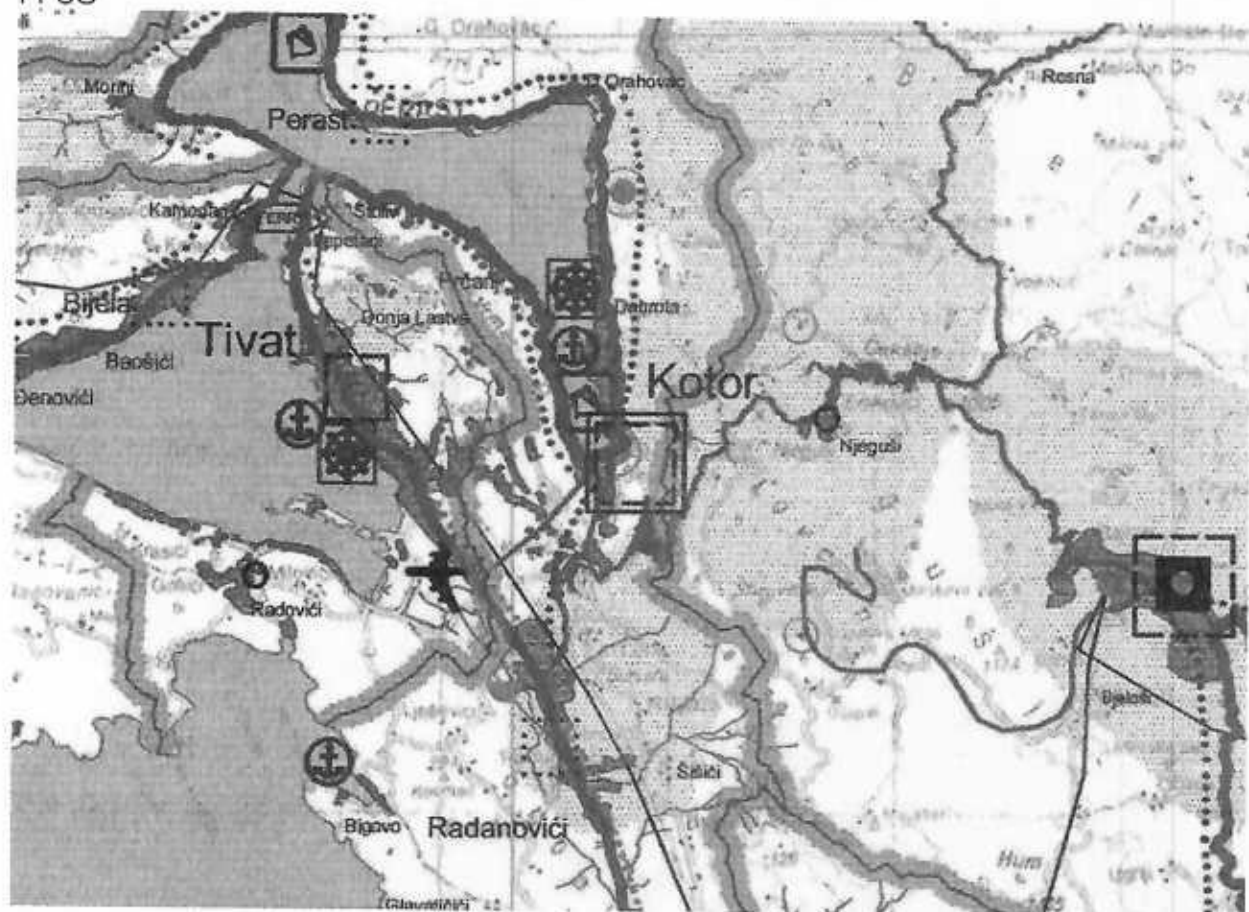
	i vertikalni elementi trase, elementi za odvodnjavanje, saobraćajna oprema, signalizacija. itd.). Kako su u pitanju putevi različitih rangova i različitog značaja – parametri iz propisa koji se imaju primijeniti, određivaće se u svakom pojedinačnom slučaju projektnim zadatkom. Procedure izrade tehničko-investicione dokumentacije, kao i samo građenje saobraćajne infrastrukture, mora se sprovoditi u svemu prema važećoj zakonskoj regulativi. Izgradnja i rekonstrukcija saobraćajnih površina vršiće se u skladu sa sljedećim pravilima: □ Na postojećim putevima primarne putne mreže (magistralni, regionalni i opštinski putevi), tamo gdje je to potrebno, neophodno je izvršiti revitalizaciju i modernizaciju tehničko-eksploatacionih karakteristika. □ Na svim javnim putevima potrebno je postaviti saobraćajnu signalizaciju o zabrani prevoza i ispuštanja opasnih i štetnih materija, kao i drugih materija u količinama koje mogu trajno i u značajnom obimu da ugroze prirodna dobra (izvorišta vode, floru, faunu i sl.). Prilikom izrade tehničke dokumentacije poštovati: •Pravilnik o načinu izrade i sadržini tehničke dokumentacije za građenje objekta (Sl. list CG, br. 044/18). •Pravilnik o načinu izrade i sadržini tehničke dokumentacije za složene inženjerske objekte ("Službeni list Crne Gore", br. 071/18 od 05.11.2018).
8.	PREPORUKE ZA SMANJENJE UTICAJA I ZAŠTITU OD ZEMLJOTRESA, KAO I DRUGE USLOVE ZA ZAŠTITU OD ELEMENTARNIH NEPOGODA I TEHNIČKO-TEHNOLOŠKIH I DRUGIH NESREĆA Tehničkom dokumentacijom predvidjeti mjere zaštite od požara shodno propisima za ovu vrstu objekata. U cilju zaštite od elementarnih nepogoda postupiti u skladu sa Zakonom o zaštiti i spašavanju (»Službeni list CG«, br.13/07, 05/08, 86/09 i 32/11 i 54/16) i Pravilnikom o mjerama zaštite od elementarnih nepogoda (»Službeni list RCG«, br.8/93) i Zakonu o zapaljivim tečnostima i gasovima (»Službeni list CG«, br.26/10 i 48/15). Proračune raditi na IX stepen seizmičkog inteziteta po MCS skali. Objekat mora biti izgrađen prema važećim propisima za građenje u seizmičkim područjima. Za potrebe proračuna koristiti podatke Zavoda za hidrometeorologiju o klimatskim i hidrometeorološkim karakteristikama u zoni predmetne lokacije. Mjere zaštite od seizmičkih razaranja obuhvataju planiranje, projektovanje i izvođenje objekata i građevinskih radova u skladu sa standardima MEST EN 1998-1 i nacionalnim standardom MEST EN 1998-1/NA. Mjere zaštite na radu Pri izgradnji, rekonstrukciji ili rušenju objekta potrebno je izraditi izradi plan mjera zaštite i zdravlja na radu shodno članu 10 Zakona o zaštiti i zdravlju na radu („Službeni list CG“, br.34/14 i 44/18).

9.	USLOVI I MJERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE
	Tehničkom dokumentacijom predvidjeti uslove i mjere za zaštitu životne sredine u skladu sa odredbama Zakona o procjeni uticaja na životnu sredinu („Službeni list CG“, br. 75/18) i Zakonom za zaštitu prirode („Službeni list CG“, br.54/16 i 18/19) na osnovu urađene procjene uticaja na životnu sredinu. Akt Agencije za zaštitu životne sredine, broj 03-D-1752/2 od 30.05.2024. godine.
10.	USLOVI ZA PEJZAŽNO OBLIKOVANJE
	/
11.	USLOVI I MJERE ZAŠTITE NEPOKRETNIH KULTURNIH DOBARA I NJIHOVE ZAŠTIĆENE OKOLINE
	/
12.	USLOVI ZA LICA SMANJENE POKRETLJIVOSTI I LICA SA INVALIDITETOM
	/
13.	USLOVI ZA POSTAVLJANJE I GRADNJU POMOĆNIH OBJEKATA
	/
14.	USLOVI ZA OBJEKTE KOJI MOGU UTICATI NA BEZBJEDNOST VAZDUŠNOG SAOBRAĆAJA
	/
15.	USLOVI ZA OBJEKTE KOJI MOGU UTICATI NA PROMJENE U VODNOM REŽIMU
	/
16.	MOGUĆNOST FAZNOG GRAĐENJA OBJEKTA
	/

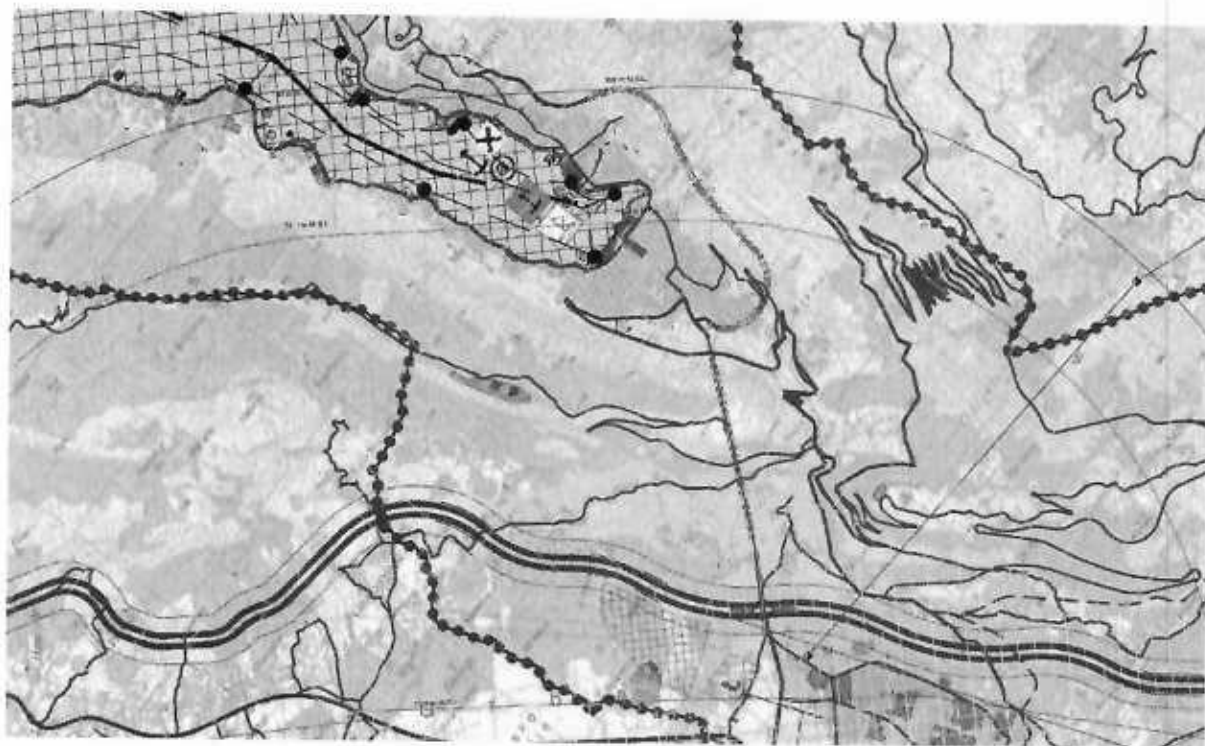
17.	USLOVI ZA PRIKLJUČENJE NA INFRASTRUKTURU
17.1	Uslovi priključenja na elektroenergetsku infrastrukturu
	Prema uslovima nadležnog organa.
17.2	Uslovi priključenja na vodovodnu i kanalizacionu infrastrukturu
	/
17.3	Uslovi priključenja na saobraćajnu infrastrukturu
	Prema uslovima nadležnog organa.
	Akt Uprave za saobraćaj, broj 04-6743/2 od 11.06.2024. godine.
17.4	Ostali infrastrukturni uslovi
	Telekomunikaciona mreža Prilikom izrade tehničke dokumentacije elektronske komunikac. infrastrukt. poštovati: -Zakon o elektronskim komunikacijama ("Sl list CG", br.40/13) -Pravilnik o širini zaštitnih zona i vrsti radio koridora u kojima nije dopušteno planiranje i gradnja drugih objekata ("Sl list CG", br.33/14) -Pravilnik o tehničkim i drugim uslovima za priključenje, izgradnju i korišćenje elektronske komunikacione mreže, elektronske komunikacione infrastrukture i povezivanje opreme i objekata ("Sl list CG", br.41/15) -Pravilnik o uslovima za planiranje, izgradnju, održavanje i korišćenje pojedinih vrsta elektronskih komunikacionih mreža, elektronske komunikacione infrastrukture i povezane opreme ("Sl list CG", br.59/15) - Pravilnik o zajedničkom korišćenju elektronske komunikacione infrastrukture i povezane opreme ("Sl list CG", br.52/14) <u>Agencija za telekomunikacije i poštansku djelatnost upućuje na primjenu:</u> - sajt na kome se nalaze relevantni propisi u skladu sa kojim se obavlja izrada tehničke dokumentacije http:// www.ekip.me/regulativa/; - sajt na kome Agencija objavljuje podatke o postojećem stanju elektronske komunikacione infrastrukture http://ekinfrastuktura.ekip.me/ekip.me kao i - adresu web portala http://ekinfrastuktura.ekip.me/ekip/login.jsp preko koga sve zainteresovane strane od Agencije za telekomunikacije i poštansku djelatnost mogu da zatraže otvaranje korisničkog naloga, kako bi pristupili georeferenciranoj bazi podataka elektronske komunikacione infrastrukture.
18.	POTREBA IZRADE GEODETSKIH, GEOLOŠKIH (GEOTEHNIČKIH, INŽENJERSKO-GEOLOŠKIH, HIDROGEOLOŠKIH, GEOMEHANIČKIH I SEIZMIČKIH) PODLOGA, KAO I VRŠENJA GEOTEHNIČKIH ISTRAŽNIH RADOVA I DRUGIH ISPITIVANJA
	Prije izrade tehničke dokumentacije shodno Zakonu o geološkim istraživanjima ("Sl.list RCG", br.28/93, 42/94, 26/07 i "Sl.list CG", br. 28/11) i Pravilniku o sadržaju projekta geoloških istraživanja ("Sl.list CG", br. 68/23) izraditi: - Elaborat o geofizičkim istraživanjima tla

	- Elaborat o inženjersko-geološkim karakteristikama tla.	
19.	POTREBA IZRADE URBANISTIČKOG PROJEKTA	
	/	
20.	DOSTAVLJENO: - Podnosiocu zahtjeva - Direktorat za inspekcijske poslove - U spise predmeta - a/a	
21.	OBRADIVAČI URBANISTIČKO-TEHNIČKIH USLOVA:	Olja Femić Nataša Đuknić
22.	OVLAŠĆENO SLUŽBENO LICE	Olja Femić
	M.P.	Potpis ovlašćenog službenog lica
		
23.	PRILOZI	
	- Grafički prilozi iz planskog dokumenta - Akt Agencije za zaštitu životne sredine, broj 03-D-1752/2 od 30.05.2024. godine; - Akt Uprave za saobraćaj, broj 04-6743/2 od 11.06.2024. godine.	

PPCG









CRNA GORA
UPRAVA ZA SAOBRAĆAJ

Broj: 04-6743/2
Podgorica, 11.06.2024. godine

CRNA GORA
Ministarstvo prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine

OBEKAT: Magistralni put M-1 raskrsnica Škaljari (raskrsnica magistralnog puta M-1 i regionalnog puta R-1)

PREDMET: Rekonstrukcija postojeće raskrsnice u smislu izgradnje rasvjete i saobraćajne signalizacije

Uprava za saobraćaj, rješavajući po zahtjevu **Ministarstva prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine** br. 06-332/24-3442/3 od 16.05.2024. godine, zaveden u Upravi za saobraćaj br. 04-6743/1 od 28.05.2024. godine za potrebe **Uprave za saobraćaj**, radi izdavanja saobraćajno - tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije, za rekonstrukciju Magistralnog puta **M-1 raskrsnica Škaljari (raskrsnica magistralnog puta M-1 i regionalnog puta R-1) u smislu izgradnje rasvjete i saobraćajne signalizacije**, a shodno članu 74 stav 5 Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata („Sl. List CG”, br. 64/17, 44/18, 63/18, 11/19, 82/20 i 4/23) i članu 17 Zakona o putevima („Sl. List CG”, br. 82/20 i 140/22) izdaje sljedeće:

SAOBRAĆAJNO TEHNIČKI USLOVI ZA IZRADU PROJEKATNE DOKUMENTACIJE

1. Opšti saobraćajno – tehnički uslovi

Prostorni koncept razvoja putne infrastrukture dat Prostornim planom Crne Gore kao i Prostorno urbanističkim planom opštine Kotor magistralni put M-1 zadržava postojeću trasu uz potrebnu rekonstrukciju i modernizaciju tehničko – eksploatacionih karakteristika. Kako se radi o raskrsnici koja je saobraćajno opterećena kako kolskim tako i pješačkim saobraćajem neophodno je uraditi projektnu dokumentaciju rasvjete a sve u cilju poboljšanja bezbjednosti saobraćaja.

2. Posebno saobraćajno tehnički uslovi

Projektna dokumentacija mora biti urađena u skladu sa savremenim tehnološkim postupcima i metodama građenja. Stubove za javnu rasvjetu pozicionirati na adekvatnoj udaljenosti od kolovoznih traka magistralnog puta. Stubove javne rasvjete pozicionirati sa spoljašnje strane trotoara tako da slobodan prostor na trotoaru u kontinuitetu bude minimum 0,9m kako bi trotoar imao funkciju za koju je i namijenjen a ne da korisnik trotoara prilikom prolaska pored stuba mora da koristi kolovoz magistralnog puta. Na mjestima gdje postoji odbojna ograda moraju biti sa spoljašnje strane odbojne ograde. Temeljenje mora biti definisano na način da se ne ugrozi stabilnost trupa puta, putnih objekata (propusta, odvodnih kanala i jarkova).

Trasa kablova za napajanje stubova treba da bude izvan kolovoznih traka magistralnog puta u zemljištu sa spoljašnje strane trotoara.

Napajanje električnom energijom definisati uz uslove i saglasnost Crnogorskog elektrodistributivnog sistema. Trasa kablova za napajanje stubova treba da bude izvan kolovoznih traka magistralnog puta u zemljištu sa spoljašnje strane trotoara.

U slučaju potrebe za presijecanjem držanog puta prevashodno treba isto izvesti metodom podbušavanja. Projektnom dokumentacijom definisati dubinu na kojoj će se postaviti kablovica za elektro kabala, koja ne može da bude manja od 0,80m od kote kolovoza. Način i tačnu lokaciju podbušavanja magistralnog puta treba obraditi projektnom dokumentacijom, kao i sanaciju i vraćanje u prvobitno stanje putnog zemljišta sa jedne i druge strane državnog puta. Projektnu dokumentaciju, urađenu u skladu sa gore propisanim uslovima, važećim propisima i standardima, sa izvještajem o izvršenoj tehničkoj kontroli (izvještaj o reviziji), dostaviti Upravi za saobraćaj radi izdavanja saobraćajne saglasnosti.

OBRADILI,
Radojica Poleksic, dipl.ing.građ.

Marko Spahić, građ. tehničar

DIREKTOR,
Radomir Vuksanović

Dostavljeno:

- Podnosiocu zahtjeva x 2
- U spise predmet
- Arhivi



Crna Gora
AGENCIJA ZA ZAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE

Pisarnica Ministarstva prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine
06-333/24-3442/2

SEKTOR ZA IZDAVANJE DOZVOLA I SAGLASNOSTI
Broj: 03-D-1752/1

Podgorica, 30.05.2024. godine

MINISTARSTVO PROSTORNOG PLANIRANJA, URBANIZMA I DRŽAVNE IMOVINE
Direktorat za planiranje prostora i informacione sisteme
Direkcija za izdavanje urbanističko-tehničkih uslova

Podgorica

Ul. IV Proleterske brigade br.19

VEZA: 03-D-1752/1 od 28.05.2024. godine

PREDMET: Odgovor na zahtjev u cilju davanja mišljenja o potrebi procjene uticaja

Povodom vašeg zahtjeva, vaš broj 06-333/24-3442/2, kojim ste tražili mišljenje o potrebi procjene uticaja na životnu sredinu za rekonstrukciju postojećeg objekta – rasvjete i saobraćajne signalizacije na magistralnom putu M1 Lipci – Kotor – Radanovići, od km 53+500 do km 54+500 (raskrsnica sa R-1) u KO Škaljari u opštini Kotor, a u cilju izdavanja urbanističko-tehničkih uslova Upravi za saobraćaj, obavještavamo vas sledeće:

Uredbom o projektima za koje se vrši procjena uticaja na životnu sredinu („Službeni list Crne Gore”, br. 20/07, „Službeni list Crne Gore”, br. 47/13, 53/14 i 37/18), utvrđen je spisak projekata za koje je obavezna procjena uticaja na životnu sredinu i projekata za koje se može zahtijevati procjena uticaja.

Uvidom u navedenu Uredbu utvrđeno je da se u istoj ne nalazi rekonstrukcija rasvjete i saobraćajne signalizacije na magistralnom putu.

Imajući u vidu navedeno, a s obzirom da je uvidom u dostavljenu dokumentaciju utvrđeno da se u konkretnom slučaju radi o rekonstrukciji postojećeg objekta – rasvjete i saobraćajne signalizacije na magistralnom putu M1 Lipci – Kotor – Radanovići, od km 53+500 do km 54+500, to shodno Zakonu o procjeni uticaja na životnu sredinu („Službeni list Crne Gore”, br. 75/18), **nije predviđeno sprovođenje postupka procjene uticaja na životnu sredinu.**

S poštovanjem,

dr Milan Gazdić
DIREKTOR



AGENCIJA ZA ZAŠTITU
ŽIVOTNE SREDINE
CRNE GORE

IV Proleterske 19
81000 Podgorica, Crna Gora
tel.: +382 20 446 500
email: epamontenegro@gmail.com
www.epa.org.me