

Pravilnik o saobraćajno-tehničkim uslovima autobuskih stanica

Pravilnik je objavljen u "Službenom listu RCG", br. 15/2006 od 13.3.2006. godine.

Član 1

Ovim pravilnikom propisuju se bliži saobraćajno-tehnički uslovi koje moraju ispunjavati autobuske stanice (u daljem tekstu: stanica).

Član 2

Na stanici iz člana 1 ovog pravilnika mora biti istaknut natpis "Autobuska stanica", sa nazivom stanice i naznakom naseljenog mjesta u kome se stanica nalazi.

Član 3

Stanica iz člana 1 ovog pravilnika mora imati najmanje četiri natkrivena perona.

Peron je površina namijenjena za postavljanje autobusa i kretanje, ulazak i izlazak putnika, čija:

- širina ne može biti manja od 4 m, kako bi se obezbijedio neometan prilaz autobusa, kao i ulazak i izlazak putnika u autobus na prednja i zadnja vrata, i u slučaju kada je istovremeno otvoren prostor za prtljag kod dva paralelno postavljena autobusa;
- ukupna dužina predviđena za putnike, koja zavisi od broja perona, mora da bude uzdignuta u odnosu na površinu za autobuse 10 do 20 cm.

Stanica iz člana 1 ovog pravilnika mora imati broj perona koji obezbjeđuje zadržavanje autobusa na peronu u trajanju od najmanje 8 minuta u međumjesnom i 15 minuta u prevozu između država članica državne zajednice i prevozu u međunarodnom saobraćaju.

Visina nadstrešnice koja natkriva perone mora biti najmanje 4,5 m, a noseći stubovi postavljaju se na način da ne ometaju manevrisanje i ulazak autobusa, kao i ulazak i izlazak putnika.

Svaki peron mora biti označen posebnim brojem i imati korpu za otpatke.

Član 4

Saobraćajne površine stanice su površina za kretanje autobusa i prostor za parkiranje autobusa.

Površina za kretanje autobusa iz stava 1 ovog člana određena je manevarskim karakteristikama autobusa i treba da omogući postavljanje autobusa na peron vožnjom naprijed, kao i bezbjednu vožnju pri izlasku sa perona i iz stanice.

Prostor za parkiranje autobusa iz stava 1 ovog člana mora da ima površinu koja omogućava parkiranje autobusa koji čekaju postavljanje na peron i polazak prema redu vožnje.

Stanica može da ima i prostor za parkiranje putničkih vozila, kao i površinu za čišćenje i pranje autobusa, prostor sa uređajima za kontrolu tehničke ispravnosti autobusa, pumpnu stanicu, kao i slične sadržaje za opsluživanje autobusa.

Član 5

Stanična, odnosno poslovna zgrada mora imati čekaonicu, koja sadrži:

- površinu koja odgovara prosječnom dnevnom protoku putnika, sa najmanje 15 mjesta za sjedenje, od čega tri mjesta namijenjena za invalidna lica;
- grijanje u zimskom periodu;
- provjetravanje prirodnim putem i ventilaciju;
- prirodno i vještačko osvjetljenje;
- podove i zidove od materijala pogodnog za lako pranje, čišćenje i dezinfekciju;
- ispravnu javnu telefonsku govornicu;
- dovoljan broj korpi za otpatke.

U čekaonici iz stava 1 ovog člana moraju biti postavljeni na vidnom mjestu: radno vrijeme stanice, oznake staničnih sadržaja, izvod iz reda vožnje, opšti akt i cjenovnik stanice o pružanju staničnih usluga i plan mjesta u kome se stanica nalazi.

Član 6

Šalteri za prodaju karata i izdavanje drugih prevoznih isprava moraju biti u broju dovoljnom da se omogući pružanje usluga bez dužeg zadržavanja korisnika usluga, a najduže do 15 minuta.

Šalter za davanje obavještenja i pružanje informacija mora biti označen natpisom "Informacije" i imati poseban telefonski broj.

Član 7

Razglasni uređaji za davanje obavještenja moraju omogućiti dovoljnu čujnost u čekaonici i na peronima.
Časovnici koji pokazuju tačno vrijeme moraju biti postavljeni na vidnim mjestima u čekaonici i na peronima.

Član 8

Garderoba mora biti u posebnom prostoru koji odgovara potrebama sigurnog smještaja prtljaga i stvari, sa istaknutim natpisom "Garderoba".

Izuzetno od stava 1 ovog člana, pružanje usluga garderobe se može organizovati i u okviru šalterskih službi iz člana 6 ovog pravilnika, zavisno od kategorije stanice, sa naznakom garderobe.

Sanitarne prostorije moraju biti opremljene sa najmanje tri toaleta sa tekućom vodom, od kojih je jedan prilagođen invalidnim licima.

Član 9

Ostali prateći sadržaji stanice moraju biti organizovani na način da ne ometaju obavljanje osnovne djelatnosti stanice.

Član 10

Ovaj pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu Republike Crne Gore".

Broj: 01- 603/06

Podgorica, 03. marta 2006. godine

Ministarstvo pomorstva i saobraćaja

VD Ministra,

Jusuf Kalamperović, s.r.