

PREDLOG  
ZA DAVANJE SAGLASNOSTI ZA IZVOĐENJE PRIPREMNIH RADOVA ZA GRAĐENJE  
SLOŽENOG INŽENJERSKOG OBJEKTA- REKONSTRUKCIJA REGIONALNOG PUTA R-23  
CEROVO-SPUŽ, DIONICA SPUŽ – ROGAMI

Na osnovu Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata ("Sl. list CG" br. 64/17, 44/18 i 63/18) pripremni radovi za građenje složenog inženjerskog objekta, mogu se započeti na osnovu saglasnosti Vlade pod uslovom da je investitor obezbijedio dokaz iz člana 183 stav 2 tačka 6 odnosno, dokaz o utvrđivanju javnog interesa, kao i dokaz o prihvatljivosti građenja sa aspekta uticaja na životnu sredinu (sproveden postupak odlučivanja o potrebi procjene uticaja).

Za predmetnu rekonstrukciju puta sproveden je postupak utvrđivanja javnog interesa, odluka br. 07-429 od 14.02.2019. godine, objavljena u "Sl. list CG", br. 17/19 i dobijeno mišljenje Agencije za zaštitu životne sredine da u konkretnom slučaju nije predviđeno da se sprovedi postupak procjene uticaja na životnu sredinu (akt. br. 02-D-1132/2 od 12.04.2017. godine).

Planirana rekonstrukcija je u skladu sa Prostorno urbanističkim planom Glavnog grada Podgorice do 2025. godine (Sl.list CG - Opštinski propisi 06/14). Investitor radova je Uprava za saobraćaj, a Glavni projekat rekonstrukcije je urađen na osnovu Urbanističko - tehnički uslova broj: 1055-743/6 od 24.04.2017. godine, izdatih od strane Ministarstva održivog razvoja i turizma.

Radovima je obuhvaćena je rekonstrukcija regionalnog puta R-23 na dionici Rogami-Spuž u dužini od oko 5km. Širina kolovozne trake iznosi 3.00m, ivične trake 0.30m, odnosno ukupna širina kolovoza 6.60m. Na trasi je projektovan trotoar sa desne strane u dužini od cca 5km, a sa lijeve strane cca 1km, širine 1,5m. U okviru rekonstrukcije regionalnog puta R-23 Cerovo – Rogami, dionica Rogami –Spuž, predviđa se izgradnja niza novih armirano-betonskih zidova, raznih poprečnih presjeka i položaja u situaciji. Predviđena rekonstrukcija raskrsnice za Rogame je izvršena na način da se poboljša ugao ukrštaja koji je trenutno veoma nepovoljan, na mjestu raskrsnice projektovan je vijadukt. Dužina vijadukta mjereno po niveleti je L=50m.

Pripremni radovi započeli bi odmah po dobijanju saglasnosti a izvodili bi se na cjelokupnoj dionici i obuhvatali bi ograđivanje gradilišta, izradu pomoćnih gradilišnih saobraćajnica za izradu nasipa i usjeka, povezivanje gradilišta na priključke (elektro, vodovodne i dr.), uređenje lokacije za dopremu materijala, čišćenje terena, obilježavanje zahvata gradilišta, odstranjivanje grmlja i drveća, kao i iskop, utovar i odvoz zemljanog materijala, radi rekonstrukcije postojeće saobraćajnice i obezbjeđenja bezbjednog saobraćaja na gradilištu.

Odlukom o izboru najpovoljnije ponude za izvođača radova izabrana je kompanija „Bemax“ d.o.o. Podgorica. Vrijednost radova je 3.082.826,90 eura sa PDV.

Takođe, prema Ministarstvu održivog razvoja i turizma upućen je zahtjev Uprave za saobraćaj za dobijanje građevinske dozvole za predmetni objekat.