



Ministarstvo
finansija

Adresa: ul. Stanka Dragojevića 2,
81000 Podgorica, Crna Gora
tel: +382 20 242 835
fax: +382 20 224 450
www.mif.gov.me

Br: 01-02-430/26-6404/2

Podgorica, 27. 02. 2026. godine

Za: MINISTARSTVO ENERGETIKE I RUDARSTVA, Rimski trg 46

n/r: mr Admiru Šahmanoviću, ministru

Veza: Vaš akt broj: 05-302/26-707/1 od 26. 02. 2026. godine

Predmet: Mišljenje na Predlog Uredbe o obaveznom udjelu energije iz obnovljivih izvora u sektoru saobraćaja

Poštovani,

Ministarstvu finansija obratili ste se zahtjevom kojim se traži mišljenje na Predlog uredbe o obaveznom udjelu energije iz obnovljivih izvora u sektoru saobraćaja.

Donošenjem Uredbe o obaveznom udjelu energije iz obnovljivih izvora u sektoru saobraćaja izvršiće se usklađivanje zakonodavstva Crne Gore sa pravnom tekovinom EU u oblasti energetike. Cilj ove Uredbe je pored usklađivanja sa relevantnim propisima Evropske Unije, uspostavljanje transparentnog i efikasnog okvira za definisanje udjela obnovljive energije u saobraćaju, postavljanje jasnih obaveza za sve zainteresovane strane, te održavanje sistema izvještavanja i monitoringa koji prati usklađenost energije iz obnovljivih izvora stavljene na tržište za potrebe saobraćaja sa kriterijumima održivosti radi postizanja nacionalnih ciljeva i ciljeva Energetske zajednice u oblasti energije i klime.

Uvidom u Predlog Uredbe i Izvještaj o sprovedenoj analizi procjene uticaja propisa utvrđeno je da za implementaciju Predloga Uredbe nijesu potrebna finansijska sredstva iz budžeta Države, kao ni da za implementaciju propisa neće biti potrebno obezbjeđenje finansijskih sredstava niti jednokratno niti tokom određenog perioda. Kako je navedeno usvajanjem predmetnog propisa ne proističu međunarodne finansijske obaveze. Međutim, u slučaju da Crna Gora ne usvoji predmetni propis a što je jedna od međunarodnih obaveza i to prema Energetskoj zajednici kao i pristupnim pregovorima sa EU – direktno vezano za ispunjavanje završnog mjerila u pregovaračkom poglavlju 15 – Energetika, može kao za posljedicu imati neispunjenost obaveza u pregovaračkom poglavlju kao i reperkusija od strane Energetske zajednice. Nadalje, Predlogom Pravilnika nije propisano donošenje posebnih podzakonskih akata iz kojih bi proistekle finansijske obaveze, kao ni implementacijom ovog Pravilnika nije predviđeno direktno ostvarivanje prihoda za budžet Crne Gore.

Dodatno, kako je navedeno u Izvještaju o analizi uticaja propisa, u dijelu koji se odnosi na privredne subjekte, primjena propisa jedino može izazvati troškove kod obveznika odnosno snabdjevača gorivom koji stavlja na tržište dizel i benzin za pogon motornih vozila, iz razloga njihove obaveze da se usklade sa odredbama ovog propisa.

Imajući u vidu da Ministarstvo energetike i rudarstva predlaže uredbu radi usklađivanja sa direktivama Evropske unije koje se odnose na obnovljive izvore energije, smatramo da je od posebnog značaja da se obaveze privrednih društava definišu u skladu sa najboljom međunarodnom praksom. Uvođenje dodatnih zahtjeva koji nijesu izričito propisani pravnom tekovinom Evropske unije predstavljalo bi neopravdano administrativno i finansijsko opterećenje za privredne subjekte, te bi moglo negativno uticati na poslovni ambijent i razvoj sektora obnovljivih izvora energije.

Shodno navedenom, Ministarstvo finansija sa aspekta budžeta, nema primjedbi na dostavljeni Predlog Uredbe o obaveznom udjelu energije iz obnovljivih izvora u sektoru saobraćaja.

S poštovanjem,

MINISTAR
mr Novica Vuković



Na osnovu člana 76 stav 8 Zakona o korišćenju energije iz obnovljivih izvora („Službeni list CG“, broj 82/24), Vlada Crne Gore, na sjednici od _____ 2026. godine, donijela je

**UREDBA
O OBAVEZONOM UDJELU ENERGIJE IZ OBNOVLJIVIH IZVORA U SEKTORU
SAOBRAĆAJA***

Predmet

Član 1

Ovom uredbom propisuju se obaveze dobavljača goriva koja se koriste u sektoru saobraćaja u vezi sa ostvarivanjem udjela energije iz obnovljivih izvora u sektoru saobraćaja, način ispunjavanja te obaveze, mjere za postizanje udjela energije iz obnovljivih izvora u sektoru saobraćaja, način stavljanja na tržište goriva i električne energije iz obnovljivih izvora za pogon motornih vozila i način izvještavanja u vezi sa ostvarivanjem udjela obnovljivih izvora energije u sektoru saobraćaja.

Cilj

Član 2

Cilj ove uredbe je uspostavljanje transparentnog i efikasnog okvira za utvrđivanje udjela energije iz obnovljivih izvora u sektoru saobraćaja, utvrđivanje jasnih obaveza za sve zainteresovane strane, i održavanje sistema izvještavanja i monitoringa koji prati usklađenost energije iz obnovljivih izvora koja je plasirana na tržište za potrebe sektora saobraćaja sa kriterijumima održivosti radi postizanja energetske i klimatske ciljeve na nacionalnom nivou i nivou Energetske unije, odnosno Energetske zajednice.

Izuzete od primjene

Član 3

Ova uredba se ne primjenjuje na goriva koja se stavljaju na tržište radi uspostavljanja obaveznih rezervi naftnih derivata, u skladu sa zakonom kojim se uređuje sigurnost snabdijevanja naftnim derivatima.

Značenje izraza

Član 4

Izrazi upotrijebljeni u ovoj uredbi imaju sljedeća značenja:

- 1) napredna biogoriva** su biogoriva proizvedena iz sirovina za proizvodnju naprednih biogoriva čiji se doprinos minimalnim udjelima može računati kao dvostruki iznos njihovog energetskeg sadržaja, u skladu sa propisom koji uređuje izračunavanje udjela energije iz obnovljivih izvora u sektoru saobraćaja;
- 2) gorivo** je tečno gorivo naftnog porijekla koje se koristi za rad motornih vozila u svrhu prevoza;
- 3) dobavljač goriva** je subjekat koji snabdijeva tržište tečnim gorivom naftnog porijekla i odgovoran je za plaćanja akcize;
- 4) energija iz obnovljivih izvora u sektoru saobraćaja** je energija iz biogoriva, goriva iz biomase, obnovljivih tečnih i gasovitih goriva nebiološkog porijekla, goriva dobijenih iz recikliranog ugljenika i električna energija iz obnovljivih izvora namijenjena za potrebe sektora saobraćaja;

5) obveznik je dobavljač goriva koji snabdijeva tržište tečnim gorivom naftnog porijekla i odgovoran je za plaćanja akcize, osim dobavljača goriva koji su stavili na tržište tokom kalendarske godine koja prethodi godini za koju se postavlja obaveza o stavljanju na tržište energije iz obnovljivih izvora u sektoru saobraćaja, količinu goriva manju od ekvivalenta 1000 GJ.

Obaveze dobavljača goriva o stavljanju na tržište energije iz obnovljivih izvora u sektoru saobraćaja

Član 5

(1) Nacionalni cilj za udio energije iz obnovljivih izvora u godišnjoj finalnoj potrošnji energije u sektoru saobraćaja do 2030. godinu, izražen u procentima, kao i mjere za postizanje ovog udjela, utvrđuje se Nacionalnim energetske i klimatskim planom, uzimajući u obzir propisane prosječne vrijednosti pojedinačnih goriva.

(2) Da bi se postigao nacionalni cilj za udio energije iz obnovljivih izvora u godišnjoj finalnoj potrošnji energije u sektoru saobraćaja, obveznici treba da stave energiju iz obnovljivih izvora na tržište u sektoru saobraćaja, čija energetska vrijednost odgovara njihovoj obavezi, u skladu sa ovom uredbom i propisima kojim se uređuje kvalitet goriva.

(3) Za potrebe ispunjenja obaveze iz stava 2 ovog člana, obnovljiva tečna i gasovita goriva nebiološkog porijekla uzimaju se u obzir i kada se ta goriva koriste kao međuproizvod za proizvodnju konvencionalnih goriva.

(4) Prilikom ispunjavanja obaveze iz stava 2 ovog člana, uzimaju se u obzir:

1) goriva iz obnovljivih izvora za koja je obveznik dokazao ispunjenost kriterijuma održivosti i uštede emisije gasova sa efektom staklene bašte (u daljem tekstu: GHG emisije) bez obzira na to da li su sirovine koje se koriste u proizvodnji goriva domaće proizvodnje ili uvezene,

2) električna energija dobijena iz obnovljivih izvora, odnosno električna energija dobijena iz elektro-distributivne mreže u udjelu koji odgovara nacionalnom udjelu energije iz obnovljivih izvora u finalnoj potrošnji.

Način stavljanja na tržište energije iz obnovljivih izvora u sektoru saobraćaja

Član 6

(1) Obveznici stavljaju na tržište energiju iz obnovljivih izvora za potrebe sektora saobraćaja iz člana 5 stav 2 ove uredbe, na sljedeće načine:

- miješanjem biogoriva, goriva iz biomase ili obnovljivih tečnih i gasovitih goriva nebiološkog porijekla sa dizel gorivom ili benzinom ili prirodnim gasom;
- stavljanjem na tržište čistog biogoriva, goriva iz recikliranog ugljenika ili obnovljivih tečnih i gasovitih goriva nebiološkog porijekla;
- stavljanjem električne energije iz obnovljivih izvora i elektro-distributivne mreže na tržište putem javno dostupnih stanica za punjenje.

(2) Metodologija za izračunavanje obaveze za stavljanje na tržište energije iz obnovljivih izvora koju imaju obveznici data je u Prilogu 1.

Mjere za postizanje udjela energije iz obnovljivih izvora u sektoru saobraćaja

Član 7

(1) Obveznik svoju obavezu stavljanja energije iz obnovljivih izvora na tržište u sektoru saobraćaja ispunjava stavljanjem količine goriva iz obnovljivih izvora čija energetska vrijednost odgovara njegovoj obavezi stavljanja na tržište obnovljive energije u transportu.

(2) Za potrebe dokazivanja ispunjenja obveze iz stava 1 ovog člana, obveznik podnosi Ministarstvu zahtjev za izdavanje sertifikata o obnovljivoj energiji stavljenoj na tržište u sektoru saobraćaja za goriva koja je obveznik stavio na tržište u sektoru saobraćaja (u daljem tekstu: RTF sertifikat), koji je dat na Obrascu 1.

(3) Na zahtjev obveznika, Ministarstvo izdaje, jedan ili više RTF sertifikata i evidentira podatke o izdatim RTF sertifikatima u evidenciji o dobavljačima goriva (u daljem tekstu: evidencija obveznika).

(4) Evidencija obaveznika iz stava 3 ovog člana sadrži podatke o obaveznom udjelu energije iz obnovljivih izvora u sektoru saobraćaju za tekuću i prethodnu kalendarsku godinu.

(5) RTF sertifikat predstavlja 1 mega džul (MJ) obnovljive energije stavljene na tržište u sektoru transporta tokom tekuće ili prethodne kalendarske godine.

(6) RTF sertifikat sadrži podatke o tipu goriva, vrsti sirovine korišćene za proizvodnju tog goriva i vrsti transporta u kojem je to gorivo potrošeno.

(7) RTF sertifikat se, u zavisnosti od vrste goriva, izdaje u različitim kategorijama:

- kategorija 1: biogoriva proizvedena iz prehrambenih i stočnih usjeva;

- kategorija 2: biogoriva proizvedena od sirovina za proizvodnju biogasa za sektor saobraćaja i naprednih biogoriva čiji se doprinos minimalnim udjelima može računati kao dvostruki iznos njihovog energetskog sadržaja, u skladu sa propisom koji uređuje izračunavanje udjela energije iz obnovljivih izvora u sektoru saobraćaja;

- kategorija 3: električna energija iz obnovljivih izvora potrošena u sektoru saobraćaja;

- kategorija 4: obnovljiva goriva nebiološkog porijekla (RFNBO), reciklirana ugljenična goriva i druga obnovljiva goriva potrošena u sektoru saobraćaja.

(8) Zahtev za izdavanje RTF sertifikata obveznik podnosi najkasnije dva mjeseca prije isteka roka za podnošenje izveštaja o ostvarivanju udjela obnovljivih izvora energije u sektoru saobraćaja (u daljem tekstu: izvještaj).

(9) Uz zahtjev iz stava 8 ovog člana, obveznik je dužan da priloži dokaz o ispunjenosti kriterijumima održivosti i smanjenja GHG emisija, za količinu energije iz obnovljivih izvora koja je stavljena na tržište.

(10) RTF sertifikat važi od datuma izdavanja do kraja kalendarske godine koja slijedi nakon kalendarske godine u kojoj je obveznik stavio na tržište gorivo za koje podnosi zahtjev za izdavanje RTF sertifikata.

(11) RTF ertifikat koji je upotrijebljen, odnosno predat kao dokaz o ispunjenju propisane obaveze obveznika može se koristiti za ispunjenje obveze obveznika u samo jednoj kalendarskoj godini nakon čega se smatra iskorišćenim.

(12) Obveznik može prenijeti RTF sertifikat drugom obvezniku, uz prethodnu saglasnost Ministarstva.

(13) U slučaju prenosa RTF sertifikata iz stava 1 ovog člana, obveznik koji prenosi RTF sertifikat dostavlja Ministarstvu zahtjev koji sadrži najmanje sljedeće:

- broj i datum dobijanja svakog pojedinačnog RTF sertifikata koji je predmet prenosa;

- predloženi datum prenosa, koji ne može biti kasniji od mjesec dana prije isteka roka za podnošenje Izveštaja obveznika;

- druga pitanja od značaja za prenos RTF sertifikata.

(14) Ministarstvo u roku od 10 radnih dana od podnošenja zahtjeva iz stava 13 ovog člana u pisanoj formi obavještava obveznike o izvršenom prenosu, i evidentira prenos tih RTF sertifikata u evidenciju obveznika.

(15) Ministarstvo može da opozove RTF sertifikat ako je dobijen prevarom ili lažnim prikazivanjem podataka ili ako je bilo koja informacija, podatak ili dokumentacija koja je

dostavljena u vezi sa zahtjevom za izdavanje ili prenosom RTF sertifikata bila lažna ili obmanjujuća u materijalnom smislu.

Praćenje količina i usklađenosti obnovljivih goriva u sektoru saobraćaja

Član 8

(1) Praćenje količine energije iz obnovljivih izvora koje obveznik stavlja na tržište za potrebe sektora saobraćaja vrši Ministarstvo na osnovu izvještaja i usaglašenosti broja RTF sertifikata koje obveznik posjeduje u evidenciji obveznika, na dan isteka roka za podnošenje izvještaja.

(2) Finalna potrošnja energije iz obnovljivih izvora u sektoru saobraćaja izračunava se kao zbir svih biogoriva, goriva iz biomase i obnovljivih tečnih i gasovitih goriva nebiološkog porijekla namijenjenih upotrebi u saobraćaju koja su potrošena u sektoru saobraćaja.

(3) Metodologija za izračunavanje ispunjenosti obaveze obveznika data je u Prilogu 2.

(4) Obveznik je ispunio svoju obavezu stavljanja na tržište energije iz obnovljivih izvora u sektoru saobraćaju ako je energija iz obnovljivih izvora (E_{OBV}) utvrđena u skladu sa Prilogom 2 ove uredbe, jednak ili veći od energetske vrijednosti energije iz obnovljivih izvora (E_{OBV}) utvrđene u skladu sa Prilogom 1 ove uredbe.

(5) Ako obveznik u toku jedne kalendarske godine stekne više RTF sertifikata nego što mu je dovoljno za ispunjenje obaveze iz stava 3 ovog člana, obveznik može prenijeti u narednu kalendarsku godinu svaki RTF sertifikata koji nije iskorišćen i koji nije opzvan, u skladu sa članom 7 stav 15 ove uredbe, i može koristiti te RTF sertifikate za ispunjenje svoje obaveze u narednoj kalendarskoj godini.

(6) Ako obveznik nije ispunio obavezu stavljanja na tržište energije iz obnovljivih izvora u saobraćaju tokom jedne kalendarske godine, obveznik može obavezu prenijeti u narednu kalendarsku godinu.

(7) Ako Ministarstvo utvrdi da obveznik nije ispunio obaveze iz stava 4 ovog člana ni u toku naredne kalendarske godine, Ministarstvo će donijeti rješenje kojim se utvrđuje energetska vrijednost goriva iz obnovljivih izvora koju obveznik nije stavio na tržište tokom prethodne godine.

Način izvještavanja o ostvarivanju udjela obnovljivih izvora energije u sektoru saobraćaja

Član 9

(1) Obveznik treba da sačini izvještaj koji sadrži podatke o izdatim RTF sertifikatima i podatke o gorivu odnosno energiji iz obnovljivih izvora stavljenom na tržište za potrebe sektora saobraćaja za godinu za koju se razmatra obveza.

(2) Izvještaj iz stava 1 sadrži sljedeće podatke:

- količinu benzina, dizel goriva i prirodnog gasa stavljenih na tržište u predmetnoj godini;
- količinu, vrstu i porijeklo biogoriva stavljenih na tržište u predmetnoj godini;
- količinu, vrstu i porijeklo naprednih biogoriva stavljenih na tržište u predmetnoj godini;
- količinu, vrstu i porijeklo obnovljivih goriva od recikliranog ugljenika stavljenih na tržište u predmetnoj godini;
- količinu, vrstu i porijeklo obnovljivih goriva nebiološkog porijekla stavljenih na tržište u predmetnoj godini;
- količinu električne energije stavljene na tržište u predmetnoj godini;
- podatke o izdatim RTF sertifikatima; i
- planirane mjere.

(3) Ako je obveznik na tržište stavio manju količinu goriva iz obnovljivih izvora u sektoru saobraćaja od količine koju je dužan da stavi na tržište, obveznik treba da navede nedostajuću količinu u izvještaju iz stava 1 ovog člana.

(4) Ako je obaveza stavljanja na tržište goriva iz obnovljivih izvora u sektoru saobraćaja prenijeta na drugog obveznika, oba obveznika treba da to navedu u izvještaju obveznika iz stava 1 ovog člana.

(5) Izvještaj se podnosi Ministarstvu do 28. februara tekuće za prethodnu godinu, odnosno godinu za koju se razmatra obaveza, u pisanom i elektronskom obliku.

(5) Obrazac izvještaja iz stava 1 ovog člana dat je na Obrazcu 2.

Prenos obaveze

Član 10

(1) Obaveza stavljanja na tržište goriva iz obnovljivih izvora za potrebe sektora saobraćaja može se prenijeti na drugog obveznika pisanim ugovorom, uz prethodnu saglasnost Ministarstva.

(2) Ugovor iz stava 1 ovog člana sadrži podatke o ugovornim stranama, vrsti i količini goriva iz obnovljivih izvora za koju je ugovoreno stavljanje na tržište, načinu stavljanja na tržište, kao i period na koji se ugovor zaključuje.

(3) Ugovor iz stava 1 ovog člana podnose obje ugovorne strane Ministarstvu zajedno sa zahtjevom za prenos obaveze na Obrazcu 3.

Prilozi i obrasci

Član 11

Prilozi 1 i 2 i obrasci 1 i 2 čine sastavni dio ove uredbe.

Prestanak važenja

Član 12

Danom stupanja na snagu ove uredbe prestaje da važi Uredba o obaveznom udjelu biogoriva u sektoru saobraćaja („Službeni list CG“, broj 51/18).

Stupanje na snagu

Član 13

Ova uredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom listu Crne Gore“.

*U ovu uredbu prenesene su:

- Direktiva 2018/2001/EU Evropskog parlamenta i Savjeta od 11. decembra 2018. godine, o promociji korišćenja energije iz obnovljivih izvora, u dijelu koji se odnosi na energiju iz obnovljivih izvora u sektoru saobraćaja;
- Uredbe o upravljanju Energetskom unijom i klimatskom akcijom, koja je izmijenjena Uredbom (EU) 2018/1999 Evropskog parlamenta i Savjeta od 11. decembra 2018. godine, o upravljanju Energetskom unijom i klimatskom akcijom, i o izmjeni i stavljanju van snage Uredbi (EZ) br. 663/2009, EZ br. 715/2009, Direktiva 94/22/EZ, 98/70/EZ, 2009/31/EZ, 2009/73/EZ, 2010/31/EU, 2012/27/EU i 2013/30/EU Evropskog parlamenta i Saveta, kao i Direktiva Saveta 2009/119/EZ i (EU) 2015/652 i o stavljanju van snage Uredbe (EU) br. 525/2013 Evropskog parlamenta i Savjeta, od 18. decembra 2018. godine u dijelu koji se tiče obnovljivih izvora energije u sektoru saobraćaja.

Broj: _____
Podgorica, __ februara 2026. godine

Vlada Crne Gore

**Predsjednik,
mr Miloško Spajić**

Metodologija za izračunavanje ispunjenosti obaveze obveznika

Za svaku kalendarsku godinu koja se razmatra, energetska vrijednost energije iz obnovljivih izvora u finalnoj potrošnji energije u sektoru saobraćaja, koju je obveznik stavio na tržište, izražava se u jedinici mjere MJ i izračunava se prema sljedećem izrazu:

$$E''_{OBV} = E''_{Igen-P} + 2 \times E''_{ADV-P} + 2 \times E''_{BFBB-P} + 4 \times E''_{EE-Road} + 1,5 \times E''_{EE-Rail} + E''_{REC-C-P} + 1,2 \times E''_{RES-A\&M} + E''_{RFNBO}(MJ)$$

gdje je:

E''_{OBV} – energija iz obnovljivih izvora koju je obveznik stavio na tržište za potrebe sektora saobraćaja za predmetnu godinu (MJ);

E''_{Igen-P} – energija biogoriva proizvedenih od prehrambenih i stočnih usjeva koju je obveznik stavio na tržište za potrebe sektora saobraćaja za predmetnu godinu (izražena u MJ), što je dokazano brojem pojedinačnih RTF sertifikata kategorije 1, koje obveznik posjeduje u evidenciji obveznika;

E''_{ADV-P} – energija biogoriva i biogasa proizvedena od sirovina za proizvodnju biogasa za sektor saobraćaja i naprednih biogoriva čiji se doprinos minimalnim udjelima može računati kao dvostruki iznos njihovog energetskog sadržaja, u skladu sa propisom koji uređuje izračunavanje udjela energije iz obnovljivih izvora u sektoru saobraćaja (dio A), koju je obveznik stavio na tržište za potrebe sektora saobraćaja za predmetnu godinu (izražena u MJ), što je dokazano brojem pojedinačnih RTF sertifikata kategorije 2, koje obveznik posjeduje u evidenciji obveznika;

E''_{BFBB-P} – energija biogoriva i biogasa proizvedena od sirovina za proizvodnju biogasa za sektor saobraćaja i naprednih biogoriva čiji se doprinos minimalnim udjelima može računati kao dvostruki iznos njihovog energetskog sadržaja, u skladu sa propisom koji uređuje izračunavanje udjela energije iz obnovljivih izvora u sektoru saobraćaja (dio B), koju je obveznik stavio na tržište za potrebe sektora saobraćaja za predmetnu godinu (izražena u MJ), što je dokazano brojem pojedinačnih RTF sertifikata kategorije 2, koje obveznik posjeduje u evidenciji obveznika;

$E''_{EE-Road}$ – električna energija iz obnovljivih izvora koju je obveznik stavio na tržište za potrebe sektora drumskog saobraćaja za predmetnu godinu (izražena u MJ), što je dokazano brojem pojedinačnih RTF sertifikata kategorije 3, koje obveznik posjeduje u evidenciji obveznika;

$E''_{EE-Rail}$ – električna energija iz obnovljivih izvora koju je obveznik stavio na tržište za potrebe sektora željezničkog saobraćaja za predmetnu godinu (izražena u MJ), što je dokazano brojem pojedinačnih RTF sertifikata kategorije 3, koje obveznik posjeduje u evidenciji obveznika;

$E''_{REC-C-P}$ – energija iz goriva dobijena iz recikliranog ugljenika koju je obveznik stavio na tržište za potrebe sektora saobraćaja za predmetnu godinu (izražena u MJ), što je dokazano brojem pojedinačnih RTF sertifikata kategorije 4, koje obveznik posjeduje u evidenciji obveznika;

$E''_{RES-A\&M}$ – energija goriva iz obnovljivih izvora, sa izuzetkom goriva proizvedenog iz prehrambenih i stočnih usjeva, koju je obveznik stavio na tržište za potrošnju u sektorima vazdušnog i pomorskog saobraćaja (izražena u MJ), što je dokazano brojem pojedinačnih RTF sertifikata kategorije 2, kategorije 3, ili kategorije 4 koje obveznik posjeduje u evidenciji obveznika;

E''_{RFNBO} – energija iz obnovljivih tečnih i gasovitih goriva nebiološkog porijekla koju je obveznik stavio na tržište za potrebe sektora saobraćaja za predmetnu godinu (izražena u MJ), što je dokazano brojem pojedinačnih RTF sertifikata kategorije 4, koje obveznik posjeduje u evidenciji obveznika.

ZAHTEJ ZA IZDAVANJE RTF SERTIFIKATA

1. Podaci o obvezniku
1.1. Naziv/firma obveznika:
1.2. Matični broj subjekta (MBS):
1.3. Broj iz Centralnog registara privrednih subjekata (CRPS):
1.4. Šifra djelatnosti (CAEN/NKD)
1.5. Poreski identifikacioni broj (PIB)
1.6. Broj akcizne registracije
1.7. Broj licence za akcizno skladište (ako je primjenljivo)
1.8. Šifra usaglašenosti za označavanje goriva (ako je primjenljivo)
1.9. Adresa registrovanog sjedišta obveznika
1.10. Podaci o kompaniji obveznika, kontakt (e-pošta, veb-sajt)
1.11. Podaci o odgovornoj osobi u kompaniji obveznika (ime i prezime, podaci o funkciji, identifikacioni dokument i broj)
1.12. Evidencioni broj u evidenciji obveznika:

2. Promjene podataka o obvezniku	
Informacija	Datum podnošenja izmjene

Napomena obveznika:

U _____

Datum: | | - | | - | | | |

Lice odgovorno za tačnost podataka:

Odgovorno lice:

Ime i prezime

M.P.

Ime i prezime_____
Potpis_____
Potpis

OBRAZAC 2

Podaci za | | | | | god

IZVJEŠTAJ O OSTVARIVANJU UDJELA OBNOVLJIVIH IZVORA ENERGIJE U SEKTORU SAOBRAĆAJA

1. Podaci o obvezniku				
1.1. Naziv/firma obveznika:				
1.2. Lični identifikacioni broj (ID):				
1.3. Evidencioni broj u evidenciji obveznika:				

2. Podaci o godišnjim količinama benzina, dizel goriva i prirodnog gasa koje je obveznik stavio na tržište za potrebe saobraćaja				
Vrsta goriva*	Količina goriva	Jedinica mjere	Energetski sadržaj goriva po jedinici mjere**	Kalorijska vrijednost
		Tone ili litri	MJ/kg ili MJ/l	MJ/godina
	(a)	(b)	(c)	(a) x (c)
Benzin				
Dizel gorivo				
Prirodni gas				

*Lista indikovanih vrsta goriva nije ograničavajuća na navedene vrste goriva i može sadržavati tečna i gasovita goriva nebiološkog porijekla namijenjena za upotrebu u saobraćaju.

** Energetski sadržaj (navodi se donja kalorijska vrijednost) izražen kao težinski sadržaj (MJ/kg) ili zapreminski sadržaj (MJ/l).

Napomena obveznika:

3. Podaci o godišnjim količinama i vrstama energije iz obnovljivih izvora koje je obveznik stavio na tržište

Vrste energije iz obnovljivih izvora stavljenih na tržište*	Vrsta sirovine (gdje je primjenjivo)*	Porijeklo goriva		Količina goriva	Jedinica mjere	Energetski i sadržaj goriva po jedinici mjere	Energetska vrijednost goriva stavljenog na tržište	Dobijeni sertifikati o obnovljivim gorivima u saobraćaju		
		Domaća proizvodnja/uvoz			t ili l			MJ/kg ili MJ/l	MJ/godina	Kategorija sertifikata

* U skladu sa propisom koji uređuje izračunavanje udjela energije iz obnovljivih izvora u sektoru saobraćaja (Energetski sadržaj goriva).

** U skladu sa propisom koji uređuje izračunavanje udjela energije iz obnovljivih izvora u sektoru saobraćaja (dio C)

*** Vrsta transporta u kojem je gorivo potrošeno

4. Podaci o godišnjoj količini električne energije koju je obveznik stavio na tržište za potrošnju u sektoru saobraćaja

Električna energija stavljena na tržište	Udio električne energije iz obnovljivih izvora *	Porijeklo električne energije	Dobijeni sertifikati o obnovljivim gorivima u saobraćaju		
			Kategorija sertifikata	Vrsta transporta**	Broj sertifikata
GWh/godina	%	Domaća proizvodnja/uvoz			

* Obračunato u skladu sa propisom koji uređuje izračunavanje udjela energije iz obnovljivih izvora u sektoru saobraćaja.

** Vrsta transporta u kojem je gorivo potrošeno.

5. Podaci o energiji iz obnovljivih izvora koju je obveznik stavio na tržište		
God	Količina energije/god	Jedinica mjere
E _{OBV} - energija iz obnovljivih izvora koju je obveznik stavio na tržište za potrebe sektora saobraćaja za predmetnu godinu		MJ/god

Napomena obveznika:

U _____

Datum: | | - | | - | | | |

Lice odgovorno za tačnost podataka:

Odgovorno lice:

Ime i prezime

M.P.

Ime i prezime

Potpis

Potpis

ZAHTJEV ZA PRENOS OBAVEZE

1. Podaci o obvezniku koji prenosi obavezu
1.1. Naziv/firma obveznika:
1.2. Matični broj subjekta (MBS):
1.3. Broj iz Centralnog registara privrednih subjekata (CRPS):
1.4. Šifra djelatnosti (CAEN/NKD)
1.5. Poreski identifikacioni broj (PIB)
1.6. Broj akcizne registracije
1.7. Broj licence za akcizno skladište (ako je primjenljivo)
1.8. Šifra usaglašenosti za označavanje goriva (ako je primjenljivo)
1.9. Adresa registrovanog sjedišta obveznika
1.10. Podaci o kompaniji obveznika, kontakt (e-pošta, veb-sajt)
1.11. Podaci o odgovornoj osobi u kompaniji obveznika (ime i prezime, podaci o funkciji, identifikacioni dokument i broj)
1.12. Evidencioni broj u evidenciji obveznika:

2. Podaci o obvezniku na koga se obaveza prenosi
2.1. Naziv/firma obveznika:
2.2. Matični broj subjekta (MBS):
2.3. Evidencioni broj u evidenciji obveznika:

3. Podaci o obvezniku koji je preuzeo obavezu od drugog obveznika
3.1. Naziv/firma obveznika:
3.2. Matični broj subjekta (MBS):
3.3. Evidencioni broj u evidenciji obveznika:

4. Podaci o ugovorenim količinama koje se prenose sa jednog obveznika na drugog			
Vrsta energije iz obnovljivih izvora	Količina energije iz obnovljivih izvora	Jedinica mjere	Prosječna donja kalorijska vrijednost (MJ/kg)
		MJ/god	
		MJ/god	
		MJ/god	
		MJ/god	

Važno: Sastavni dio ovog obrasca je ugovor o prenosu obaveze između obveznika.

Napomena obveznika:

U _____

Datum: | | | - | | - | | | |

Lice odgovorno za tačnost podataka:

Odgovorno lice:

_____ Ime i prezime

M.P. _____ Ime i prezime

_____ Potpis

_____ Potpis

OBRAZLOŽENJE

Pravni osnov za donošenje Uredbe o obaveznom udjelu energije iz obnovljivih izvora u sektoru saobraćaja sadržan je u članu 76 stav 8 Zakona o korišćenju energije iz obnovljivih izvora („Službeni list CG“, broj 82/24).

Ovom uredbom transponuje se Direktiva 2018/2001/EU Evropskog parlamenta i Savjeta od 11. decembra 2018. godine, o promociji korišćenja energije iz obnovljivih izvora, u dijelu koji se odnosi na energiju iz obnovljivih izvora u sektoru saobraćaja. Ova Uredba obezbjeđuje sprovođenje Uredbe o upravljanju Energetskom unijom i klimatskom akcijom, kako je izmijenjena Uredbom (EU) 2018/1999 Evropskog parlamenta i Savjeta od 11. decembra 2018. godine, o upravljanju Energetskom unijom i klimatskom akcijom, i o izmjeni i stavljanju van snage Uredbi (EZ) br. 663/2009, EZ br. 715/2009, Direktiva 94/22/EZ, 98/70/EZ, 2009/31/EZ, 2009/73/EZ, 2010/31/EU, 2012/27/EU i 2013/30/EU Evropskog parlamenta i Savjeta, kao i Direktiva Saveta 2009/119/EZ i (EU) 2015/652 i o stavljanju van snage Uredbe (EU) br. 525/2013 Evropskog parlamenta i Savjeta, Brisel, decembar 11, 2018, u dijelu koji se tiče obnovljivih izvora energije u sektoru saobraćaja.

Usklađivanje crnogorske pravne tekovine je i obaveza koja prozilazi iz Zelene agende za Zapadni Balkan koja preslikava Evropski zeleni sporazum za ovaj region koji predstavlja ogroman izazov za Crnu Goru i koji se tiče prvenstveno razvoja energetskog sektora i predstavlja važan dokument kojim se, ne samo država Crna Gora, već i čitav region Zapadnog Balkana, obavezao na zelenu tranziciju, a koji je usvojen na Samitu Berlinskog procesa u Sofiji u novembru 2020. godine i isti nas obavezuje da idemo u pravcu razvoja što većeg broja projekata zasnovanih na korišćenju energije iz obnovljivih izvora.

Ovom uredbom propisuju se obaveze dobavljača goriva koja se koristi u saobraćaju u pogledu ostvarivanja udjela obnovljivih izvora energije u saobraćaju, način ispunjavanja tih obaveza, mjere za ostvarivanje udjela obnovljivih izvora energije u saobraćaju, način stavljanja na tržište goriva i električne energije iz obnovljivih izvora za potrebe sektora saobraćaja, kao i postupci izvještavanja u vezi sa ostvarivanjem obnovljivih izvora energije u sektoru saobraćaja.

Cilj ove Uredbe je uspostavljanje transparentnog i efikasnog okvira za definisanje udjela obnovljive energije u saobraćaju, postavljanje jasnih obaveza za sve zainteresovane strane, te održavanje sistema izvještavanja i monitoringa koji prati usklađenost energije iz obnovljivih izvora stavljene na tržište za potrebe saobraćaja sa kriterijumima održivosti radi postizanja nacionalnih ciljeva i ciljeva Energetske zajednice u oblasti energije i klime.

Ova Uredba se ne primjenjuje na goriva stavljena na tržište u svrhu uspostavljanja obaveznih rezervi naftnih derivata, u skladu sa zakonom kojim se uređuje sigurnost snabdijevanja naftnim derivatima, i vojne rezerve.

IZVJEŠTAJ O SPROVEDENOJ ANALIZI PROCJENE UTICAJA PROPISA	
PREDLAGAČ PROPISA	Ministarstvo energetike i rudarstva
NAZIV PROPISA	Predlog uredbe o obaveznom udjelu energije iz obnovljivih izvora u sektoru saobraćaja
<p>1. Definisane probleme</p> <ul style="list-style-type: none"> - Koje probleme treba da riješi predloženi akt? - Koji su uzroci problema? - Koje su posljedice problema? - Koji su subjekti oštećeni, na koji način i u kojoj mjeri? - Kako bi problem evoluirao bez promjene propisa ("status quo" opcija)? 	
<p>Donošenjem Uredbe o obaveznom udjelu energije iz obnovljivih izvora u sektoru saobraćaja izvršiće se usklađivanje zakonodavstva Crne Gore sa pravnom tekovinom EU u oblasti energetike.</p> <p>U ovu uredbu prenesene su:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Direktiva 2018/2001/EU Evropskog parlamenta i Savjeta od 11. decembra 2018. godine, o promociji korišćenja energije iz obnovljivih izvora, u dijelu koji se odnosi na energiju iz obnovljivih izvora u sektoru saobraćaja (članom 7 stav 4, čl. 25, 26 i 27); -Uredbe o upravljanju Energetskom unijom i klimatskom akcijom, koja je izmijenjena Uredbom (EU) 2018/1999 Evropskog parlamenta i Savjeta od 11. decembra 2018. godine, o upravljanju Energetskom unijom i klimatskom akcijom, i o izmjeni i stavljanju van snage Uredbi (EZ) br. 663/2009, EZ br. 715/2009, Direktiva 94/22/EZ, 98/70/EZ, 2009/31/EZ, 2009/73/EZ, 2010/31/EU, 2012/27/EU i 2013/30/EU Evropskog parlamenta i Savjeta, kao i Direktiva Saveta 2009/119/EZ i (EU) 2015/652 i o stavljanju van snage Uredbe (EU) br. 525/2013 Evropskog parlamenta i Savjeta, od 18. decembra 2018. godine u dijelu koji se tiče obnovljivih izvora energije u sektoru saobraćaja. <p>Usklađivanje ove pravne tekovine je i obaveza koja prozilazi iz Zelene agende za Zapadni Balkan koja preslikava Evropski zeleni sporazum za ovaj region koji predstavlja ogroman izazov za Crnu Goru i koji se tiče prvenstveno razvoja energetskog sektora. Važan dokument kojim se, ne samo država Crna Gora, već i čitav region Zapadnog Balkana, obavezao na zelenu tranziciju, a koji je usvojen na Samitu Berlinskog procesa u Sofiji u novembru 2020. godine i isti nas obavezuje da idemo u pravcu razvoja što većeg broja projekata zasnovanih na korišćenju biogoriva u sektoru saobraćaja.</p> <p>Visokougljenična ekonomija, energetska zavisnost od fosilnih goriva, negativni uticaj na životnu</p>	

sredinu, kao i vremenski ograničene međunarodne obaveze zahtjevaju uvođenje biogoriva kao jedno od rješenja za dekarbonizaciju i ispunjavanje klimatskih i energetske ciljeva.

Ovom Uredbom stvaraju se uslovi za uspostavljanje transparentnog i efikasnog okvira za definisanje udjela energije iz obnovljivih izvora u sektoru saobraćaja, utvrđivanje jasnih obaveza za sve zainteresovane strane, i održavanje sistema izvještavanja i monitoringa koji prati usklađenost energije iz obnovljivih izvora koja je plasirana na tržište za potrebe sektora saobraćaja sa kriterijumima održivosti u cilju postizanja energetske i klimatske ciljeva na nacionalnom i nivou Energetske zajednice. Pored toga, primjena ovog propisa će doprinijeti smanjenju negativnog uticaja sektora saobraćaja na klimatske promjene i životnu sredinu.

Pored jasnih pomenutih benefita važno je istaći i obaveze naše Države kao članice Energetske zajednice koje se ogledaju i kroz Odluku Savjeta ministara Energetske zajednice iz novembra 2021. godine broj D/2021/14/MC-EnC, kojom je članicama Energetske zajednice utvrđena obaveza da do 31. decembra 2022. godine izvrše transponovanje i implementaciju Direktive (EU) 2018/2001 o promociji korišćenja energije iz obnovljivih izvora, prilagođene na nivou Energetske zajednice. Ovom direktivom se utvrđuje zajednički okvir za promociju energije iz obnovljivih izvora i postavlja cilj za udio energije iz obnovljivih izvora u ukupnoj finalnoj potrošnji energije u 2030. godini, za članice Energetske zajednice. Direktivom se utvrđuju kriterijumi održivosti i uštede emisije gasova sa efektom staklene bašte za biogoriva, biotečnosti i goriva iz biomase.

- Cijeneći navedeno nije prihvatljivo ne primijeniti propis.

2. Ciljevi "status quo" opcije

- Koji ciljevi se postižu predloženim propisom?
- Navesti usklađenost ovih ciljeva sa postojećim strategijama ili programima Vlade, ako je primjenljivo.

Cilj ove Uredbe je, pored usklađivanja sa relevantnim propisima Evropske Unije, uspostavljanje transparentnog i efikasnog okvira za definisanje udjela obnovljive energije u saobraćaju, postavljanje jasnih obaveza za sve zainteresovane strane, te održavanje sistema izvještavanja i monitoringa koji prati usklađenost energije iz obnovljivih izvora stavljene na tržište za potrebe saobraćaja sa kriterijumima održivosti radi postizanja nacionalnih ciljeva i ciljeva Energetske zajednice u oblasti energije i klime.

Navedeni ciljevi su u potpunosti usklađeni sa Nacionalnim energetske i klimatske planom. Naime, Savjet ministara Energetske zajednice je u novembru 2021. godine donio odluku D/2021/14/MC-EnC, kojom je članicama Energetske zajednice utvrđena obaveza da do 31. decembra 2022. godine izvrše transponovanje i implementaciju Direktive (EU) 2018/2001 o promociji korišćenja energije iz obnovljivih izvora, prilagođene na nivou Energetske zajednice, a što se ovom uredbom i postiže.

Cijeneci navedeno "Status quo" nije prihvatljiva opcija.

3. Opcije

- Koje su moguće opcije za ispunjavanje ciljeva i rješavanje problema? (uvijek treba razmatrati "status quo" opciju i preporučljivo je uključiti i neregulatornu opciju, osim ako postoji obaveza donošenja predloženog propisa).
- Obrazložiti preferiranu opciju?

Donošenjem Uredbe o obaveznom udjelu energije iz obnovljivih izvora u sektoru saobraćaja izvršiće se dalje usklađivanje zakonodavstva Crne Gore sa pravnom tekovinom EU u oblasti energetike.

Ovaj predloženi regulatorni okvir napravljen je po uzoru na evropski, kao i po uzoru na zemlje iz okruženja, a u skladu sa smjernicama definisanim Nacionalnim energetske i klimatskim planom.

Sektor saobraćaja je drugi po značaju izvor emisija GHG sa učešćem od 23% u ukupnim emisijama GHG. Glavni razlog za to je kombinacija goriva koja se koristi u sektoru. Najdominantniji udio (energetski) ima dizel (80%), zatim slijedi benzin (15%), TNG (4%) i vrlo niska potrošnja električne energije (1%). Nema upotrebe biogoriva. Ova vrsta kombinacije energije u velikoj mjeri utiče na emisije GHG. Stoga politike i mjere usmjerene na smanjenje emisija u sektoru saobraćaja mogu u velikoj mjeri da doprinesu nacionalnom cilju. Dominantna upotreba dizela dovodi do 83% udjela u ukupnim emisijama gasova sa efektom staklene bašte iz sektora saobraćaja. Zamjena dizela čistijim gorivima pomaže u postizanju nacionalnih ciljeva.

Nacionalni energetske i klimatske plan sadrži ciljeve Crne Gore, kao i način njihovog dostizanja kroz definisanje dinamike.

Sektor saobraćaja je drugi po značaju izvor emisija GHG sa učešćem od 23% u ukupnim emisijama GHG. Glavni razlog za to je kombinacija goriva koja se koristi u sektoru. Najdominantniji udio (energetski) ima dizel (80%), zatim slijedi benzin (15%), TNG (4%) i vrlo niska potrošnja električne energije (1%). Ova vrsta kombinacije energije u velikoj mjeri utiče na emisije GHG. Stoga politike i mjere usmjerene na smanjenje emisija u sektoru saobraćaja mogu u velikoj mjeri da doprinesu nacionalnom cilju. Dominantna upotreba dizela dovodi do 83% udjela u ukupnim emisijama gasova sa efektom staklene bašte iz sektora saobraćaja. Zamjena dizela čistijim gorivima pomaže u postizanju nacionalnih ciljeva. Sve potrebe za dizelom i benzinom namiruju se iz uvoza. U sektoru nafte i gasa postoji 61 subjekat koji se bavi trgovinom, skladištenjem i/ili transportom naftnih derivata, TNG-a i prirodnog gasa. Stvaranje regulative koja utiče na udio dizela i benzina koji se isporučuju krajnjim potrošačima direktno utiče i na udio OIE, a time i na emisije gasova sa efektom staklene bašte.

Sve potrebe za dizelom i benzinom namiruju se iz uvoza. U sektoru nafte i gasa postoji 61 subjekat koji se bavi trgovinom, skladištenjem i/ili transportom naftnih derivata, TNG-a i prirodnog gasa. Stvaranje regulative koja utiče na udio dizela i benzina koji se isporučuju krajnjim potrošačima direktno utiče i na udio OIE, a time i na emisije gasova sa efektom staklene bašte. Ovom politikom i mjerom je predviđeno uvođenje obaveznog učešća biodizela

i biobenzina u ukupnoj isporuci dizela i benzina u iznosu:

- 6% biodizela do 2030. godine
- 10% biobenzina do 2034. godine

Udjeli se uvode postepeno počevši od 2025. godine (porast od 1% svake godine).

Shodno NECPu implementacijom dodatnih mjera prema WAM scenariju, predviđa se značajan skok udjela OIE u sektoru saobraćaja (OIE T) sa 7,2% na 24,4% do 2030. godine.

Ovaj regulatorni okvir je razvijen kao dodatna mjera u cilju dostizanja nacionalnog cilja povećanja udjela obnovljivih izvora energije u sektoru transporta i postizanja cilja smanjenja GHG emisija.

4. Analiza uticaja

- Na koga će i kako će najvjerojatnije uticati rješenja u propisu - nabrojati pozitivne i negativne uticaje, direktne i indirektne.
- Koje troškove će primjena propisa izazvati građanima i privredi (naročito malim i srednjim preduzećima).
- Da li pozitivne posljedice donošenja propisa opravdavaju troškove koje će on stvoriti.
- Da li se propisom podržava stvaranje novih privrednih subjekata na tržištu i tržišna konkurencija.
- Uključiti procjenu administrativnih opterećenja i biznis barijera.

Negativni uticaji donošenja uredbe ne postoje.

Rješenja u propisu će pozitivno uticati na državu, zbog usklađivanja sa relevantnim propisima Evropske Unije, bolje uređenosti funkcionisanja energetskog sektora, kao i zbog stvaranja uslova za ispunjenje ciljeva i obaveza preuzetih potvrđenim međunarodnim ugovorom;

Uredba je usmjerena na sektor saobraćaja, kao glavni cilj ima smanjenje emisija gasova sa efektom staklene bašte i povećanje energetske efikasnosti. Ove mjere utiču i na udio OIE zbog uvođenja biogoriva i većeg udjela potrošnje električne energije u sektoru. Povećana upotreba biogoriva pruža značajan, ali neiskorišćen potencijal za dekarbonizaciju i putničkog i teretnog saobraćaja. Osim smanjenja CO₂, ovo se može povezati sa stvaranjem novog lokalnog lanca vrijednosti.

Ovaj propis neće izazvati administrativna opterećenja, i istovremeno će okloniti postojeće biznis barijere koje se odnose na dugotrajnu i kompleksnu proceduru dobijanja dozvola i ostalih saglasnosti.

Primjena ovog propisa neće izazvati troškove po građane.

U dijelu koji se odnosi na privredne subjekte, primjena propisa jedino može izazvati troškove kod obveznika, odnosno snabdjevača gorivom koji stavlja na tržište dizel i benzin za pogon motornih vozila, iz razloga njihove obaveze da se usklade sa odredbama ovog propisa.

Ali ova mjera ima uticaja na privradnu i njima iziskuje dodatne troškove samo to treba uklpiti u kontekst diversifikovanja izvora snabdijevanja

5. Procjena fiskalnog uticaja

- Da li je potrebno obezbjeđenje finansijskih sredstava iz budžeta Crne Gore za implementaciju propisa i u kom iznosu?
- Da li je obezbjeđenje finansijskih sredstava jednokratno, ili tokom određenog

vremenskog perioda? **Obrazložiti.**

- Da li implementacijom propisa proizilaze međunarodne finansijske obaveze? **Obrazložiti.**
- Da li su neophodna finansijska sredstva obezbijeđena u budžetu za tekuću fiskalnu godinu, odnosno da li su planirana u budžetu za narednu fiskalnu godinu?
- Da li je usvajanjem propisa predviđeno donošenje podzakonskih akata iz kojih će proisteci finansijske obaveze?
- Da li će se implementacijom propisa ostvariti prihod za budžet Crne Gore?
- **Obrazložiti metodologiju koja je korišćenja prilikom obračuna finansijskih izdataka/prihoda.**
- Da li su postojali problemi u preciznom obračunu finansijskih izdataka/prihoda? **Obrazložiti.**
- Da li su postojale sugestije Ministarstva finansija na nacrt/predlog propisa?
- Da li su dobijene primjedbe uključene u tekst propisa? **Obrazložiti.**

Da li je potrebno obezbjeđenje finansijskih sredstava iz budžeta Crne Gore za implementaciju propisa i u kom iznosu?

Za implementaciju propisa neće biti potrebno obezbjeđenje finansijskih sredstava. niti jednokratno niti tokom određenog prioda **Da li je obezbjeđenje finansijskih sredstava jednokratno, ili tokom određenog vremenskog perioda? Obrazložiti.**

Za implementaciju propisa neće biti potrebno obezbjeđenje finansijskih sredstava. niti jednokratno niti tokom određenog prioda. **Da li implementacijom propisa proizilaze međunarodne finansijske obaveze? Obrazložiti.**

Usvajanjem predmetnog propisa ne proističu međunarodne finansijske obaveze. Međutim, u slučaju da Crna Gora ne usvoji predmetni propis a što je jedna od međunarodnih obaveza i to prema Energetskoj zajednici kao i pristupnim pregovorima s EU – direktno vezano za ispunjavanje završnog mjerila u pregovaračkom poglavlju 15 – Energetika) može kao za posljedicu imati neisunjenost obaveza u pregovaračkom poglavlju kao i reperkusija od strane Energetske zajednice.

- **Da li su neophodna finansijska sredstva obezbijeđena u budžetu za tekuću fiskalnu godinu, odnosno da li su planirana u budžetu za narednu fiskalnu godinu?**

/

- **Da li je usvajanjem propisa predviđeno donošenje podzakonskih akata iz kojih će proisteci finansijske obaveze?**

Usvajanjem Predloga uredbe u ovom trenutku nije planirano donošenje posebnih podzakonskih akata iz kojih bi proistekle nove finansijske obaveze.

- **Da li će se implementacijom propisa ostvariti prihod za budžet Crne Gore?**

Implementacijom ove Uredbe nije predviđeno direktno ostvarivanje novih prihoda za budžet Crne Gore.

- **Obrazložiti metodologiju koja je korišćenja prilikom obračuna finansijskih izdataka/prihoda.**

/

- **Da li su postojali problemi u preciznom obračunu finansijskih izdataka/prihoda? Obrazložiti.**

/

- **Da li su postojale sugestije Ministarstva finansija na nacrt/predlog propisa?**
Ne. Ministarstvo finansija je bilo uključeno u izradu ovog propisa. Propis će biti dostavljen na mišljenje i u zavisnosti od primjedni, iste će biti implementirane u postupku

Da li su dobijene primjedbe uključene u tekst propisa? Obrazložiti.
/

6. Konsultacije zainteresovanih strana

- Naznačiti da li je korišćena eksterna ekspertska podrška i ako da, kako.
- Naznačiti koje su grupe zainteresovanih strana konsultovane, u kojoj fazi RIA procesa i kako (javne ili ciljane konsultacije).
- Naznačiti glavne rezultate konsultacija, i koji su predlozi i sugestije zainteresovanih strana prihvaćeni odnosno nijesu prihvaćeni. Obrazložiti.
- Uredba je pripremljena uz podršku Sekretarijata Energetske zajednice (EZ) i Energetskog instituta Hrvoje Požar.
- Predloženi propis je rezultat konsultacija i zajedničkog rada sa konsultantima, a takođe su tokom izrade propisa bili uključeni predstavnici organa države uprave nadležnih za ekologiju i zaštitu životne sredine, unutrašnjih poslova, saobraćaja i poljoprivrede. Takođe, privreda je uzela učešće i bila pozivana na zajedničke sastanke u cilju prezentacije obaveza i diskusije na temu tehničke implementacije.
- Za potrebe izrade Uredbe u pravno-tehničkom zahtjevu konsultovan je Sekretarijat za zakonodavstvo. Od Sekretarijata su dobijene sugestije o formi i sadržini Uredbe, koje su implementirane u propisu.

7. Monitoring i evaluacija

- Koje su potencijalne prepreke za implementaciju propisa?
- Koje će mjere biti preduzete tokom primjene propisa da bi se ispunili ciljevi?
- Koji su glavni indikatori prema kojima će se mjeriti ispunjenje ciljeva?
- Ko će biti zadužen za sprovođenje monitoringa i evaluacije primjene propisa?
- Ključni izazovi su nedostatak prateće infrastrukture, neinformisanost i otežano prihvatanje novih standarda od strane potrošača, kao i ograničeni administrativni kapaciteti za sprovođenje kontrole.
- Tokom primjene propisa radiće se konstantan monitoring spovođenja propisa kroz kontrolu snabdjevača gorivom, kao i praćenja i analize parametara usklađenosti energije iz obnovljivih izvora koja je plasirana na tržište za potrebe sektora saobraćaja sa kriterijumima održivosti u cilju postizanja energetskih i klimatskih ciljeva na nacionalnom i nivou Energetske zajednice.
- Glavni indikatori će biti broj izdatih RTF sertifikata i broj upisa u RTF registar tj. Registar obnovljivih goriva za potrebe sektora saobraćaja.
- Za monitoring i evaluaciju primjene akta biće zaduženo Ministarstvo energetike i rudarstva.

Datum i mjesto

25. februar 2026. godine, Podgorica

