

141.

Na osnovu člana 252 stav 5, člana 258 stav 6, člana 259 stav 2 i člana 264 stav 9 Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima („Službeni list CG”, broj 33/12), Ministarstvo unutrašnjih poslova donijelo je

PRAVILNIK O TEHNIČKOM PREGLEDU VOZILA

Član 1

Ovim pravilnikom propisuje se bliži sadržaj i način vršenja tehničkog pregleda vozila, obrazac, sadržaj i način dostavljanja zapisnika o tehničkom pregledu vozila i potvrde o tehnički ispravnim vozilima, kao i sadržaj i način vođenja evidencije o tehničkim pregledima i utvrđenim nepravilnostima na vozilima.

Član 2

Izrazi koji se u ovom pravilniku koriste za fizička lica u muškom rodu podrazumijevaju iste izraze u ženskom rodu.

Član 3

Tehnički pregled vozila obuhvata:

1. provjeru ispravnosti, i to:

1) uređaja za upravljanje (mehaničko stanje, točak upravljača/ručke upravljača, osovina upravljača, slobodan hod točka upravljača, usmjerenost upravljačkih točkova, okretni vijenac upravljačke osovine prikolice, električno potpomognuto upravljanje vozilom (EPS),

2) uređaja za zaustavljanje (mehaničko stanje i funkcija, radna kočnica, djelovanje i koeficijent kočenja, pomoćna kočnica, djelovanje i koeficijent kočenja, parkirna kočnica, djelovanje i koeficijent kočenja),

3) uređaja za osvjetljavanje puta, označavanje vozila i davanje svjetlosnih znakova (velika svjetla, prednja i zadnja poziciona svjetla, parkirna svjetla, bočna svjetla i gabaritna svjetla, stop svjetla, pokazivači pravca, prednja i zadnja svjetla za maglu, svjetlo zadnje registarske tablice, katadioptri, reflektujuće trake za označavanje konture vozila, table za označavanje „dugih”, „teških” i „sporih” vozila),

4) uređaja koji omogućavaju normalnu vidljivost (vidno polje, stanje staklenih površina, retrovizori, brisači vjetrobranskog stakla, perači vjetrobranskog stakla, sistem za odmagljivanje),

5) uređaja za davanje zvučnih signala - sirena,

6) uređaja za vožnju vozila unazad - svjetla za vožnju unazad,

7) uređaja za kontrolu i davanje znakova (kontrolna plava lampa za dugo svjetlo, svjetlosni ili zvučni signal pokazivača pravca, pokazne lampe koje su obavezne na vozilu, brzinomjer, tahograf, ograničivač brzine, kilometar sat),

8) uređaja za odvođenje i ispuštanje izduvnih gasova (izduvni gasovi benzinskih motora i izduvni gasovi dizel motora),

9) uređaja za spajanje vučnog i priključnog vozila (uređaj za spajanje vučnog i priključnog vozila i oprema za vuču i električni spojevi između vučnog i priključnog vozila),

10) ostalih uređaja od posebnog značaja za bezbjednost saobraćaja (šasija ili okvir i djelovi, kabina, osovine, točkovi i pneumatici, vješanje, sigurnosni pojasevi/kopče, uređaji koji sprječavaju neovlašćenu upotrebu vozila, ostali elementi koji utiču na okolinu);

2. kontrolu buke koju stvara vozilo i kontrolu emisije izduvnih gasova;

3. posjedovanje obavezne opreme (protivpožarni aparat, čekić za razbijanje stakla u slučaju opasnosti, rezervne sijalice, rezervni točak, sigurnosni trougao, kutija prve pomoći, klinasti podmetači);

4. druge provjere i kontrole od kojih zavisi tehnička ispravnost vozila, i to:

1) motor (oslonci motora, zauljenost motora, izduvni sistem, usisni sistem, sistem za paljenje, sistem za napajanje gorivom, razvodni mehanizam, rashladni sistem, dogradnja na motoru),

2) električni uređaji i instalacije (električni vodovi, akumulator, elektropokretač, generator, kontakt brava),

3) sistem za prenos snage (prenosnik snage, spojnica, lanac, lančanici, remen, remenice),

4) dodatna ispitivanja za vozila kategorije M2 i M3 (vrata, sistem za odmrzavanje i odmagljivanje, ventilacija i sistem za grijanje, sjedišta, unutrašnja rasvjeta, prolazi i mjesta za stajanje, stepenice i stepeništa, natpisi, oprema za prevoz lica sa invaliditetom),

5) plinska instalacija (rezervoar plina, armatura rezervoara plina, priključak za punjenje, priključak za pražnjenje, višesmjerni ventil, pokazivač količine plina, prečistač plina, isparivač plina, regulator pritiska, ventil plina, ventil goriva, vodovi visokog pritiska, vodovi niskog pritiska, električni uređaji i instalacije, lambda sonda, regulator protoka plina, elektronski uređaj za lambda kontrolu, mješalica plina, brizgaljke plina).

Tehnički pregled vozila, po pojedinim kategorijama vozila, vrši se u skladu sa tabelom koja je sastavni dio ovog pravilnika (Prilog 1).

Član 4

Tehnički pregled vozila vrše istovremeno dva kontrolora tehničkog pregleda vozila (u daljem tekstu: kontrolor), u skladu sa Zakonom o bezbjednosti saobraćaja na putevima.

Za vrijeme tehničkog pregleda vozila, od ulaska na tehnološku liniju za tehnički pregled vozila do završetka tehničkog pregleda, vozilom upravlja kontrolor.

Član 5

Prije početka tehničkog pregleda vozila vrši se provjera vozila, upoređivanjem registarske oznake, ukoliko je vozilo posjeduje, identifikacionog broja šasije vozila, oznake motora, marke, tipa/modela, vrste i komercijalnog opisa vozila i boje vozila, sa podacima koji su upisani u saobraćajnu dozvolu ili prateću dokumentaciju vozila.

Ukoliko se prilikom provjere iz stava 1 ovog člana utvrdi da ne postoji identifikacioni broj šasije vozila ili oznaka motora, odnosno ukoliko je identifikacioni broj oštećen ili je vršena zamjena dijela vozila na kojem je postavljen identifikacioni broj šasije vozila, to će se, uz činjenicu da vozilo nije tehnički ispravno, konstatovati u zapisnik o tehničkom pregledu vozila, a tehnički pregled vozila će se izvršiti u cjelini.

U slučaju da se prilikom provjere iz stava 1 ovog člana, posumnja u originalnost registarskih tablica vozila, identifikacionog broja šasije vozila ili oznake motora, to će se konstatovati u zapisnik o tehničkom pregledu vozila, a tehnički pregled vozila će se izvršiti u cjelini.

Član 6

Redovnom i vanrednom tehničkom pregledu vozila može se pristupiti samo ako je vozilo čisto, u voznom stanju i nije opterećeno.

Redovni i vanredni tehnički pregled vozila vrši se samo ako je vozilo uredno obojeno i bez vidnih oštećenja karoserije i boje, odnosno da ta oštećenja ne prelaze 5% od limenih površina karoserije i boje.

Redovni i vanredni tehnički pregled vozila neće se vršiti na vozilu na kojem su izvršene popravke, odnosno koje je pojedinačno proizvedeno, dok se ne izvrši njegovo ispitivanje.

Prilikom vršenja redovnog tehničkog pregleda, vozilo koje je registrovano treba da ima propisane registarske tablice, odnosno tablice za privremeno označavanje postavljene na predviđenom mjestu.

Član 7

Tehnički pregled vozila traje najmanje:

- 15 minuta - za mopede, motocikle, tricikle, četvorocikle, motokultivatore, radne mašine, priključna vozila za traktor, priključna vozila bez kočionog sistema i priključno vozilo sa kočnim sistemom sa inercionom komandom;
- 20 minuta - za traktore;
- 25 minuta - ostala priključna vozila;
- 30 minuta - za motorna vozila čija najveća dozvoljena masa ne prelazi 3.500 kg, osim vozila iz alineje 1 ovog člana;
- 35 minuta - za motorna vozila čija najveća dozvoljena masa prelazi 3.500 kg sa hidrauličnim kočionim sistemom;
- 45 minuta - za motorna vozila čija najveća dozvoljena masa prelazi 3.500 kg sa pneumatskim, odnosno kombinovanim kočionim sistemom.

Član 8

Tehnički pregled vozila izvršiće se u cjelini, bez obzira da li je prilikom pregleda utvrđena neispravnost nekog uređaja ili opreme.

U slučaju da je prilikom tehničkog pregleda vozila utvrđena neispravnost nekog uređaja ili opreme, ta neispravnost se može otkloniti u roku od 48 časova, nakon čega će se izvršiti samo tehnički pregled tih uređaja i opreme.

Član 9

Izuzetno od člana 8 stav 1 ovog pravilnika, tehnički pregled vozila neće se izvršiti u cjelini:

- u slučaju da se tokom vršenja tehničkog pregleda utvrdi da je vozilo prepravljeno, a da nije izvršeno njegovo ispitivanje, i
- ako tokom vršenja tehničkog pregleda dođe do otkazivanja nekog od sklopova vozila, usljed čega ono nije u voznom stanju.

Član 10

O tehničkom pregledu vozila sačinjava se zapisnik na obrascu koji sadrži:

1) naziv i logo privrednog društva i stanice za tehnički pregled vozila;

2) vrstu tehničkog pregleda:

- redovni,
- vanredni, i
- kontrolni;

3) podatke o vozilu:

- registarska oznaka vozila,
- datum prve registracije,
- identifikacioni broj šasije vozila,
- vrsta,
- marka,
- tip/model,
- najveća dozvoljena masa (kg),
- masa (kg),

- nosivost (kg),
 - broj osovina,
 - broj točkova/broj pogonskih točkova,
 - dozvoljena osovinska opterećenja po osovinama (obavezno za vozila čije je osovinsko opterećenje sopstvene mase vozila veće od dozvoljenog o sovinaskog opterećenja),
 - broj motora,
 - radna zapremina motora (cm³),
 - snaga motora (kW),
 - pogonsko gorivo,
 - odnos snaga/masa vozila (kW/kg),
 - boja,
 - broj mjesta za sjedenje,
 - broj mjesta za stajanje,
 - godina proizvodnje,
 - oznake pneumatika,
 - dimenzije vozila (obavezno za vozila čije su dimenzije iznad najvećih dozvoljenih dimenzija)
 - pređeni put (km), i
 - najveća konstruktivna brzina (km/h) (obavezno za mopede, lake prikolice, lake četvorocikle, motokultivatore i radne mašine);
 - 4) ocjenu tehničke ispravnosti vozila (ispravno - neispravno);
 - 5) utvrđene neispravnosti;
 - 6) napomenu;
 - 7) datum sačinjavanja zapisnika, i
 - 8) pečat privrednog društva i potpise kontrolora koji su izvršili tehnički pregled vozila.
- Obrazac zapisnika iz stava 1 ovog člana sastavni je dio ovog pravilnika (Prilog 2).

Član 11

Potvrda o tehničkoj ispravnosti vozila izdaje se na obrascu koji sadrži:

- 1) naziv i logo privrednog društva i stanice za tehnički pregled vozila koja je potvrdu izdala;
 - 2) podatke o vozilu:
 - registarska oznaka,
 - vrsta,
 - marka,
 - tip/model,
 - identifikacioni broj šasije vozila, i
 - broj motora;
 - 3) ime i prezime vlasnika vozila;
 - 4) datum vršenja tehničkog pregleda i ovjere potvrde, i
 - 5) pečat privrednog društva i potpise kontrolora koji su izvršili tehnički pregled vozila.
- Obrazac potvrde iz stava 1 ovog člana sastavni je dio ovog pravilnika (Prilog 3).

Član 12

Zapisnik o tehničkom pregledu vozila i potvrdu o tehničkoj ispravnosti vozila, kontrolori koji su izvršili tehnički pregled vozila dostavljaju Ministarstvu unutrašnjih poslova odmah nakon izvršenog tehničkog pregleda vozila, u skladu sa Zakonom o bezbjednosti saobraćaja na putevima.

Član 13

Evidencija o tehničkim pregledima vozila i utvrđenim nepravilnostima sadrži:

- 1) identifikacioni broj stanice za tehnički pregled vozila;
- 2) konstataciju o ispunjenosti uslova za vršenje tehničkog pregleda vozila;
- 3) podatke o vlasniku ili korisniku vozila;
- 4) datum i vrijeme početka;
- 5) datum i vrijeme završetka;
- 6) podatke o licu koje je naložilo kontrolni tehnički pregled;
- 7) podatke o vozilu (identifikacioni broj šasije, registarska oznaka, vrsta i komercijalni opis vozila, marka, tip/model, datum prve registracije, broj motora, pogonsko gorivo, boja, godina proizvodnje);
- 8) utvrđene neispravnosti;
- 9) ocjenu tehničke ispravnosti vozila;
- 10) broj zapisnika o tehničkom pregledu vozila i datum njegovog sačinjavanja;
- 11) broj potvrde o tehničkoj ispravnosti vozila i datum njenog sačinjavanja;
- 12) datum i vrijeme dostavljanja zapisnika i potvrde Ministarstvu unutrašnjih poslova (dan, mjesec, godina, čas i minut dostavljanja);
- 13) podatke o kontrolorima koji su vršili tehnički pregled i njihove elektronske potpise, i
- 14) napomenu.

Član 14

Evidencija o tehničkim pregledima vozila i utvrđenim nepravilnostima vodi se pojedinačno za svaku tehnološku liniju za tehnički pregled vozila.

Sastavni dio evidencije iz stava 1 ovog člana čine zapisnici o izvršenim tehničkim pregledima vozila, potvrde o tehničkoj ispravnosti vozila, kao i video zapisi tehničkih pregleda vozila.

Član 15

Danom stupanja na snagu ovog pravilnika prestaje da važi Pravilnik o tehničkom pregledu vozila („Službeni list SRCG”, broj 6/84).

Član 16

Ovaj pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom listu Crne Gore“.

Broj:01-011/14-3241/1

Podgorica, 23. januara 2014. godine

Ministar,
mr **Raško Konjević**, s.r.

**TEHNIČKI PREGLED VOZILA, PO POJEDINIM
KATEGORIJAMA VOZILA**

Kateg. vozila	Stavka pregleda	Metoda	Nedostatak
---------------	-----------------	--------	------------

0. IDENTIFIKACIJA VOZILA

L, M, N, O, T	Registarska tablica		
	Opšte stanje i položaj registarske tablice na vozilu	Vizuelni pregled	(a) registarska tablica ne postoji ili je loše učvršćena (b) nedostaju slova ili su nečitka (c) registarska tablica nije originalna (d) vidljivost registarske tablice nije u skladu sa zahtjevima (a)
L, M, N, O, T	Identifikacija	Saglasnost sa pratećom dokumentacijom vozila	(a) ne odgovara dokumentima ili zapisima (b) dokumenti ili zapisi nedostaju
L, M, N, O, T	Identifikacioni broj šasije vozila	Vizuelni pregled	(a) broj šasije ne postoji ili se ne može pronaći na vozilu (b) broj šasije je nepotpun, oštećen ili nečitak (c) broj šasije nije u skladu s pratećim dokumentima ili zapisima

1. PROVJERA ISPRAVNOSTI

1) UREĐAJI ZA UPRAVLJANJE VOZILOM

Mehaničko stanje			
L, M, N, T	Stanje upravljačkog mehanizma	Dok je vozilo na kanalu, odnosno na dizalici sa upravljačkim točkovima iznad podloge, treba okretati točak upravljača od krajnjeg lijevog do krajnjeg desnog položaja Vizuelni pregled upravljačkog mehanizma	(a) otežano upravljanje (b) izlazno vratilo iz kućišta glave upravljača je uvinuto ili uzubljenje istrošeno (c) prekomjerno trošenje izlaznog vratila iz kućišta glave upravljača (d) prevelik hod (zazor) izlaznog vratila iz glave kućišta upravljača (e) propuštanje maziva ili hidraulične tečnosti
L, M, N, T	Kućište glave upravljača	Dok je vozilo na kanalu ili na dizalici, sa upravljačkim točkovima na podlozi, zakretati točak upravljača malim pomacima lijevo-desno ili pomicati upravljačke točkove razvlačicom Vizuelni pregled pričvršćenja kućišta glave upravljača	(a) Kućište glave upravljača nije dobro pričvršćeno (b) izduženi provrti vijaka za pričvršćenje kućišta glave upravljača na šasiju (c) vijci za pričvršćenje su oštećeni ili nedostaju (d) kućište oštećeno
L, M, N, T	Polužni mehanizam	Dok je vozilo na kanalu ili na dizalici, s upravljačkim točkovima na podlozi, zakretati točak upravljača malim pomacima lijevo-desno ili pomicati upravljačke točkove razvlačicom Vizuelni pregled dijelova polužnog mehanizma radi istrošenosti, oštećenosti i pravilne i sigurne montaže	(a) relativno pomjeranje dijelova koji moraju biti čvrsto povezani (b) istrošenost zglobova (c) oštećenost ili deformacija bilo kojeg dijela polužnog mehanizma (b) nepravilan položaj dijelova polužnog mehanizma (npr. poprečne ili uzdužne spone) (e) nestručna ili nepropisna popravka ili modifikacija (f) zaštitne manžete nedostaju, oštećene ili jako pohabane
L, M, N, T	Funkcionisanje polužnog mehanizma	Dok je vozilo na kanalu ili na dizalici, s upravljačkim točkovima na podlozi i pogonskim agregatom (motorom) u radu (radi servo mehanizma ako je vozilo njime opremljeno), okretati točak upravljača iz jednog u drugi krajnji položaj Vizuelno pratiti pomicanje elemenata polužnog mehanizma	(a) polužni mehanizam dodiruje/oštećuje nepokretan dio šasije (b) graničnici zakretanja upravljačkih točkova ne rade ili nedostaju
L, M, N, T	Servo upravljač	Provjeriti upravljački mehanizam na curenje i na nivo hidrauličnog ulja u	(a) curenje ulja (b) nedovoljno ulja

		rezervoaru (ako je vidljiva) Sa upravljačkim točkovima na podlozi i pogonskim agregatom (motorom) u radu, provjeriti način rada servo uređaja	(c) mehanizam ne radi (d) neispravan položaj ili nedozvoljeno međusobno dodirivanje dijelova mehanizma (e) nestručna ili nepropisana popravka ili modifikacija (f) cjevovodi oštećeni ili korodirali / savitljivi elementi (crijeva) oštećeni
Točak upravljača / ručke upravljača, osovina upravljača			
L, M, N, T	Stanje točka upravljača / ručki upravljača	Sa upravljačkim točkovima na podlozi, pokušati pomjeriti kolo upravljača u lijevu i u desnu stranu Pomjerati točak upravljača da se vidi ima li pomjeranja tog sklopa	(a) relativno međusobno pomjeranje između osovine i točka upravljača koje ukazuje na labavost spoja (b) labavost veze kućišta osovine upravljača i njegovog nosača (c) oštećenost točka upravljača
L, M, N, T	Osovina upravljača	Sa upravljačkim točkovima oslonjenim na podlogu, povlačiti i pomjerati točak upravljača u smjeru osovine upravljača, pomjerati točak upravljača u različitim smjerovima normalno na osovinu upravljača Vizuelno pratiti pojavu nedozvoljenih zazora i stanje prilagodljivih veza i univerzalnih zglobova	(a) prekomjerno pomicanje središta točka upravljača prema gore ili prema dolje (b) pretjerano pomicanje gornjeg dijela osovine upravljača u odnosu na osu osovine upravljača (c) istrošenost dijelova (d) loše učvršćenje (e) nestručna ili nepropisana popravka ili modifikacija
Slobodan hod točka upravljača			
L, M, N, T		Sa upravljačkim točkovima u potpunosti oslonjenim na podlogu, sa pogonskim agregatom (motorom) u radu kod vozila opremljenim servo upravljačem i sa upravljačkim točkovima okrenutim u smjeru vožnje u pravcu naprijed, lagano okretati točak upravljača u lijevu pa u desnu stranu, a da ne dođe do zakretanja upravljačkih točkova Vizuelno pratiti pojavu slobodnog hoda	slobodni hod točka upravljača nije u skladu sa tehničkim normativima
Usmjerenost upravljačkih točkova			
L, M, N, O, T		Provjeriti geometriju upravljačkih točkova	usmjerenost upravljačkih točkova nije ispravno podešena ili nije u skladu sa vrijednostima koje je dao proizvođač
Okretni vijenac upravljačke osovine prikolice			
O		Vizuelna provjera ili provjera pomoću razvlačilice	(a) dijelovi vijenca oštećeni ili deformisani (b) nedozvoljen zazor (c) loše učvršćenje
Električno potpomognuto upravljanje vozilom (EPS)			
L, M, N, T		Vizuelna provjera i provjera uzajamne povezanosti promjene položaja točka upravljača i usmjerenosti upravljačkih točkova pri pokretanju/zaustavljanju motorom	(a) EPS kontrolna lampica upaljena (b) razlika između promjene ugla točka upravljača i usmjerenosti upravljačkih točkova (c) električni uređaj ne pomaže pri zakretanju točka upravljača

2) UREĐAJI ZA ZAUSTAVLJANJE VOZILA (KOČIONI SISTEM)

Mehaničko stanje i funkcija			
L, M, N, O, T	Papučica radne kočnice/poluga pomoćne (ručne) kočnice	Vizuelni pregled svih dijelova dok je kočni sistem u funkciji	(a) papučica ili poluga se teško pomjera (b) pohabanost ili prevelik hod
L, M, N, O, T	Stanje papučice/poluge i hod uređaja za aktiviranje radne i pomoćne kočnice	Vizuelni pregled svih dijelova dok je kočioni sistem u funkciji	(a) prevelik hod ili nedovoljna dužina hoda (b) neispravno otpuštanje kočnice (c) nedostaje, potrošena ili labava gumena zaštita na papučici kočnice
L, M, N, O, T	Vakuum uređaj, kompresor i rezervoar	Vizuelni pregled svih dijelova obavlja se pri normalnom radnom pritisku	(a) nedovoljan radni pritisak vazduha za rad kočnica (b) vrijeme koje je potrebno za postizanje radnog pritiska (c) višekružni zaštitni ventil ili regulator pritiska ne radi ispravno (d) osjetan pad pritiska vazduha usljed curenja ili čujno ispuštanje vazduha (e) oštećenje i deformacije koje utiču na rad kočionog sistema
L, M, N, T	Upozoravajući uređaj za prikaz pritiska	Funkcionalna proba	(a) neispravan ili oštećen uređaj za mjerenje pritiska

L, M, N, O, T	Ručni kočioni ventil	Vizuelni pregled djelova pri radu kočionog sistema	(a) mehanizam za aktiviranje je oštećen, slomljen ili pretjerano istrošen (b) ventil ili uređaj za aktiviranje su loše učvršćeni (c) spojevi su labavi ili propuštaju (d) nezadovoljavajući rad
L, M, N, O, T	Uređaj za aktiviranje parkime kočnice, ručica parkime kočnice, osigurač parkirne kočnice i električna parkima kočnica	Vizuelni pregled djelova pri radu kočionog sistema	(a) sigurnosni sistem parkirne kočnice u zakočenom položaju ne funkcioniše ispravno (b) pohabanost u ležaju ili mehanizmu za osiguranje (c) prevelik hod zbog loše podešenosti uređaja za aktiviranje (d) nedostaje uređaj za pokretanje, oštećen je ili je u kvaru (e) nepravilan rad, upozoravajući uređaj javlja neispravnost
L, M, N, O, T	Kočioni ventili (nožni ventili, regulator pritiska, regulacioni ventil itd.)	Vizuelni pregled djelova pri radu kočionog sistema	(a) oštećeni, propuštanje vazduha (b) curenje ulja iz kompresora (c) nepouzdanost pričvršćenje ili nepropisna montaža (d) curenje hidrauličnog ulja u mirovanju ili pri funkcionisanju kočionog sistema
L, M, N, O, T	Priključci za kočioni sistem prikolice (spojne glave)	Raskaćiti te ponovo priključiti svaki priključak za kočioni sistem prikolice	(a) spojne glave sa nepovratnim ventilom neispravne (b) loše pričvršćenje ili neispravno postavljanje (c) curenje (d) ne rade ispravno
L, M, N, O, T	Rezervoar komprimovanog vazduha	Vizuelni pregled	(a) rezervoar je oštećen, korodirao ili propušta (b) uređaj za ispust kondenzata (drenažu) ne radi ispravno (c) loše učvršćen / nepravilno postavljeni
L, M, N, O, T	Pojačivač sile kočenja, glavni kočioni cilindar	Vizuelni pregled djelova pri radu kočionog sistema	(a) pojačivač sile kočenja je neispravan ili ne radi (b) glavni kočioni cilindar je neispravan ili propušta (c) glavni kočioni cilindar je loše pričvršćen (d) nedovoljna količina hidrauličnog ulja (kočione tečnosti) (e) nivo kočione tečnosti je niži od normirane vrijednosti (f) nedostaje poklopac na rezervoaru kočione tečnosti (g) rezervoar kočione tečnosti oštećen ili propušta (h) kontrolna lampica za kočionu tečnost svijetli ili je neispravna (i) neispravan uređaj za kontrolu nivoa kočione tečnosti
L, M, N, O, T	Cjevovodi kočionog sistema	Vizuelni pregled djelova pri radu kočionog sistema	(a) neposredna opasnost od kvara ili oštećenja (b) propusnost cijevi ili spojeva (c) oštećene ili dubok zahvat korozije (d) loše učvršćene ili nepravilno postavljene
L, M, N, O, T	Savitljivi prenosni vodovi (crijeva)	Vizuelni pregled djelova pri radu kočionog sistema	(a) neposredna opasnost od kvara ili oštećenja (b) crijeva su oštećena, istrošena, uvrnuta ili su prekratka (c) propusnost crijeva ili spojeva (d) ispušćenje cijevi pod pritiskom (e) poroznost
L, M, N, O, T	Kočione obloge i kočione pločice	Vizuelni pregled	(a) obloge ili pločice su istrošene (b) zaprljane (uljem, mašću, itd.) (c) obloge ili pločice nedostaju
L, M, N, O, T	Kočioni diskovi i doboši	Vizuelni pregled	(a) potrošeni, izbrazdani, ispucani, loše pričvršćeni ili slomljeni (b) zaprljani (uljem, mašću, itd.) (c) nedostaju diskovi ili doboši (d) zaštitna ploča oštećena, loše pričvršćena ili nedostaje
L, M, N, O, T	Kočiona užad (sajle), poluge, šipke, zglobovi	Vizuelni pregled djelova pri radu kočionog sistema	(a) užad oštećena, zapletena, savijena (b) istrošena, korodirala (c) spoj užeta i vučne poluge nedovoljno siguran (d) veza užeta ili vodica užeta je oštećena (e) slobodan hod djelova kočionog sistema je otežan (f) veliki hod poluga, šipki i zglobova zbog pogrešne podešenosti ili pretjeranog istrošenja
L, M, N, O, T	Izvršni kočioni elementi (uključujući membranske vazdušne	Vizuelni pregled djelova dok je kočioni sistem u funkciji	(a) izvršni kočioni elementi imaju napuknuće ili oštećenje

	kočione cilindre)		(b) izvršni kočioni element propušta vazduh (c) izvršni kočioni element je loše pričvršćen, loše postavljen ili nedostaje (d) izvršni kočioni element je sa dubokim zahvatom korozije (e) prevelik hod klipa ili membrane (f) zaštitna manžeta nedostaje ili je oštećena
L, M, N, O, T	Regulator sile kočenja (ARSK)	Vizuelni pregled dijelova pri radu kočionog sistema	(a) polužje neispravno (b) pogrešno podešen (c) zaglavljn, ne funkcioniše (d) nedostaje (e) ne postoji pločica sa podacima u skladu sa zahtjevima (f) podaci na pločici su nečitki ili nijesu u skladu sa zahtjevima
L, M, N, O, T	Automatska kompenzacija potrošnje i indikatori potrošnje kočione obloge	Vizuelni pregled	(a) kompenzacija ne radi, zaglavljn je, ili ima prevelik hod usled prekomjernog istrošenja ili loše podešenosti (b) uređaj za kompenzaciju neispravan (c) neispravna zamjena ili ugradnja
M, N, O, T	Uređaj za dugotrajno usporavanje vozila (retarder) (ako postoji na vozilu ili je zakonski obavezan)	Vizuelni pregled	(a) nesigurni spojevi ili učvršćenja (b) sistem je očito neispravan ili nedostaje
O	Automatsko aktiviranje kočionog sistema priključnog vozila	Raskačiti kočioni sistem između vučnog i priključnog vozila	Radna kočnica priključnog vozila ne aktivira se automatski kad se raskači od vučnog vozila
L, M, N, O, T	Cjelokupan kočioni sistem	Vizuelni pregled	(a) ostali uređaji (npr. uređaji za obradu kondenzata) imaju spoljašnja oštećenja ili su izrazito korodirali čime negativno utiču na rad kočionog sistema (b) propuštanje vazduha ili kočione tečnosti (c) bilo koji dio je nepropisno učvršćen ili loše postavljen (d) nestručno servisiranje
M, N, O	Kontrolni priključci	Vizuelni pregled	(a) nedostaju (b) oštećeni, neupotrebljivi ili propusni
Radna kočnica, djelovanje i koeficijent kočenja (efikasnost)			
L, M, N, O, T	Djelovanje	Pri ispitivanju na uređaju sa valjcima za mjerenje sile kočenja na obimu točkova iste osovine ili pri ispitivanju na stazi potrebno je postupno kočiti do najveće sile kočenja	(a) nedovoljna sila kočenja na jednom ili na više točkova (b) razlika u najvećim silama kočenja veća od one propisane u tehničkim normativima (c) sila kočenja ne raste postupno (d) preveliko kašnjenje odziva sile kočenja na bilo kojem točku
L, M, N, O	Efikasnost kočenja	Ispitivanje se obavlja na uređaju sa valjcima za mjerenje sile kočenja po obimu točkova iste osovine Koeficijenti kočenja izračunavaju se dijeljenjem zbira sila kočenja snimljenih na svim točkovima vozila sa težinom vozila Kod vozila koja zbog tehničkih razloga ne mogu biti ispitana na stacionarnom uređaju, ispitivanje se obavlja na ispitnoj stazi pomoću uređaja za mjerenje usporenja Ispitna staza mora biti suva, ravne površine i u pravcu.	Ne postižu se koeficijenti kočenja propisani tehničkim normativima
Pomoćna kočnica, djelovanje i koeficijent kočenja (efikasnost)			
L, M, N, T	Djelovanje	Ukoliko je pomoćna kočnica odvojena od kočionog sistema, potrebno je sa upravljačkim točkovima na podlozi, pokušati pomjeriti kolo upravljača u lijevu i u desnu stranu. Pomjerati točak upravljača da se vidi ima li pomjeranja tog sklopa	(a) nedovoljna sila kočenja na jednom ili na više točkova (b) razlika u najvećim silama kočenja veća od one propisane u tehničkim normativima (c) sila kočenja ne raste postupno
L, M, N, T	Efikasnost kočenja	Ukoliko je pomoćna kočnica odvojena od kočionog sistema, potrebno je sa upravljačkim točkovima oslonjenim na podlogu, povlačiti i pomjerati točak	Ne postižu se koeficijenti kočenja propisani tehničkim normativima

		upravljača u smjeru osovine upravljača, pomjerati točak upravljača u različitim smjerovima normalno na osovinu upravljača Vizuelno pratiti pojavu nedozvoljenih zazora i stanje prilagodljivih veza i univerzalnih zglobova	
Parkima kočnica, djelovanje i koeficijent kočenja (efikasnost)			
L, M, N, O, T	Djelovanje	Pri ispitivanju na uređaju sa valjcima za mjerenje sile kočenja na obimu točkova iste osovine ili pri ispitivanju na stazi potrebno je postupno kočiti do najveće sile kočenja	Kočnice ne djeluju na jednoj strani vozila, ili ako se ispituje na ispitnoj stazi, vozilo ne uspijeva zadržati pravolinijsko kretanje.
L, M, N, O	Efikasnost kočenja	Ispitivanje se obavlja na uređaju sa valjcima za mjerenje sile kočenja po obimu točkova iste osovine ili pri ispitivanju na stazi Teretna vozila prilikom ispitivanja ako je moguće moraju biti opterećena	Ne postižu se koeficijenti kočenja propisani tehničkim normativima.
M, N, O, T	Rad uređaja za dugotrajno usporavanje vozila	Vizuelni pregled	(a) vozilo nije opremljeno uređajem za dugotrajno usporavanje vozila u skladu sa zahtjevima (b) sistem ne funkcionira.
L, M, N, O	ABS – sistem protiv blokiranja točkova	Vizuelni pregled i kontrola signalne lampice	(a) vozilo nije opremljeno ABS-om u skladu sa zahtjevima (b) signalna lampica je neispravna (c) signalna lampica pokazuje da je sistem neispravan (d) nedostaju senzori za mjerenje brzine točkova ili su oštećeni (e) nedostaju ostali dijelovi ili su oštećeni
M, N, O	ESP – elektronski program stabilnosti	Vizuelni pregled i kontrola signalne lampice	(a) uređaj za upozoravanje (signalna lampica) ne radi (b) signalna lampica pokazuje grešku u sistemu

3) UREĐAJI ZA OSVJETLJAVANJE PUTA, OZNAČAVANJE VOZILA I DAVANJE SVJETLOSNIH ZNAKOVA

Velika svjetla			
L, M, N, T	Funkcionalnost i stanje	Vizuelni pregled i uključivanje svjetala	(a) svjetlo ili izvor svjetla ne postoji ili je neispravan (b) svjetlo loše učvršćeno
L, M, N, T	Podešenost	Potrebno je odrediti nagib svjetla pomoću regloskopa	Nagib nije u skladu sa tehničkim normativima
L, M, N, T	Sklopka velikih svjetala i međusobna povezanost sa ostalim svjetlima	Vizuelni pregled i proba funkcionalnosti	(a) sklopka ne radi u skladu sa zahtjevima (b) kontrolna lampica ne radi
L, M, N, T	Usklađenost sa zahtjevima	Vizuelni pregled i proba funkcionalnosti	(a) svjetlo, boja, položaj ili intezitet svjetla nije u skladu sa zahtjevima (b) zaprljanost (c) izvor svjetlosti i sijalice nijesu kompatibilni
L, M, N, T	Podešavanje nagiba svjetala (gdje je obavezno)	Vizuelni pregled i proba funkcionalnosti	(a) uređaj ne radi (b) ručno podešavanje sa vozačkog mjesta nije u funkciji
L, M, N, T	Uređaj za čišćenje velikih svjetala (gdje je obavezan)	Vizuelni pregled i proba funkcionalnosti	Uređaj ne radi
Prednja i zadnja poziciona svjetla, parkirna svjetla, bočna svjetla i gabaritna svjetla			
L, M, N, O, T	Funkcionalnost i stanje	Vizuelni pregled i proba funkcionalnosti	(a) neispravan izvor svjetla (b) oštećenja i deformacije (c) svjetla nijesu učvršćena
L, M, N, O, T	Sklopka pozicionih svjetala i međusobna povezanost sa ostalim svjetlima	Vizuelni pregled i proba funkcionalnosti	(a) sklopka ne radi (b) neispravna kontrolna lampica ili rasvjeta kontrolne ploče
L, M, N, O, T	Usklađenost sa zahtjevima	Vizuelni pregled i proba funkcionalnosti	(a) svjetlo, boja, položaj ili intezitet svjetla nijesu u skladu sa zahtjevima (b) zaprljanost
Stop svjetla			
L, M, N, O, T	Funkcionalnost i stanje	Vizuelni pregled i proba funkcionalnosti	(a) neispravan izvor svjetla (b) oštećenja i deformacije (c) svjetla nijesu učvršćena
L, M, N, O, T	Sklopka i međusobna povezanost sa	Vizuelni pregled i proba funkcionalnosti	(a) sklopka ne radi u skladu sa zahtjevima

N, O, T	ostalim svjetlima		(b) neispravna kontrolna lampica
L, M, N, O, T	Uskladenost sa zahtjevima	Vizuelni pregled i proba funkcionalnosti	Svijetlo, boja, položaj ili intezitet svjetla nijesu u skladu sa zahtjevima
Pokazivači pravca			
L, M, N, O, T	Funkcionalnost i stanje	Vizuelni pregled i proba funkcionalnosti	(a) neispravan izvor svjetla (b) oštećenja i deformacije (c) svjetla nijesu učvršćena
L, M, N, O, T	Sklopka pokazivača pravca i međusobna povezanost sa ostalim svjetlima	Vizuelni pregled i proba funkcionalnosti	sklopka ne radi u skladu sa zahtjevima
L, M, N, O, T	Uskladenost sa zahtjevima	Vizuelni pregled i proba funkcionalnosti	Svijetlo, boja, položaj ili intezitet svjetla nijesu u skladu sa zahtjevima
L, M, N, O, T	Učestalost treptanja	Vizuelni pregled i proba funkcionalnosti	Učestalost treptanja nije u skladu sa tehničkim normativima
Prednja i zadnja svjetla za maglu			
L, M, N, O, T	Funkcionalnost i stanje	Vizuelni pregled i proba funkcionalnosti	(a) neispravan izvor svjetla (b) neispravne sijalice (c) svjetla nijesu učvršćena (d) neispravan položaj na vozilu
L, M, N, O, T	Podešenost	Funkcionalnom probom i regloskopom	Neispravna horizontalna usmjerenost prednjeg svjetla za maglu, za svjetla koja imaju granicu svjetlo-tama.
L, M, N, O, T	Prekidač i međusobna povezanost sa ostalim svjetlima	Vizuelni pregled i proba funkcionalnosti	Sklopka ne radi
L, M, N, O, T	Uskladenost sa zahtjevima	Vizuelni pregled i proba funkcionalnosti	(a) svjetlo, boja, položaj ili intezitet svjetla nijesu u skladu sa zahtjevima (b) sistem ne funkcioniše u skladu sa zahtjevima
Svijetlo zadnje registrarske tablice			
L, M, N, O, T	Funkcionalnost i stanje	Vizuelni pregled i proba funkcionalnosti	(a) svjetlo usmjereno unazad (b) neispravan izvor svjetlosti (c) svjetlo je loše pričvršćeno
L, M, N, O, T	Uskladenost sa zahtjevima	Vizuelni pregled i proba funkcionalnosti	Sistem ne funkcioniše u skladu sa zahtjevima
Katadioptri, reflektujuće trake (visoke uočljivosti) za označavanje konture vozila, table za označavanje „dugih”, „teških” i „sporih” vozila			
Katadioptri, reflektujuće trake (visoke uočljivosti) za označavanje konture vozila			
L, M, N, O, T	Stanje	Vizuelni pregled	(a) katadioptri ili konturne trake su oštećene ili slomljene (b) katadioptri nijesu dobro pričvršćeni na vozilo
L, M, N, O, T	Uskladenost sa zahtjevima	Vizuelni pregled	Navedena oprema, reflektujuća boja ili položaj nijesu usklađeni sa zahtjevima
Table za označavanje „dugih”, „teških” i „sporih” vozila			
L, M, N, O, T	Stanje	Vizuelni pregled	(a) table su oštećene ili slomljene. (b) table nijesu dobro pričvršćene na vozilo
L, M, N, O, T	Uskladenost sa zahtjevima	Vizuelni pregled	Navedena oprema, reflektujuća boja ili položaj nijesu u skladu sa zahtjevima

4) UREĐAJI KOJI OMOGUĆAVAJU NORMALNU VIDLJIVOST

L, M, N, T	Vidno polje	Vizuelni pregled sa vozačkog mjesta	Postojanje prepreke gledajući sa vozačkog mjesta koje ometa preglednost prema naprijed ili sa strane
L, M, N, T	Stanje staklenih površina	Vizuelni pregled	(a) staklo, odnosno prozima površina je napukla ili ima promjene u boji (b) vjetrobransko staklo i bočna stakla u nivou vozača su dodatno zatamnjava (c) staklo je u lošem stanju
L, M, N, T	Retrovizori	Vizuelni pregled	(a) nedostaju ili nijesu postavljeni u skladu sa zahtjevima (b) nijesu upotrebljivi, oštećeni, neispravni, loše su pričvršćeni ili su nepouzdati
L, M, N, T	Brisači vjetrobranskog stakla	Vizuelni pregled i proba funkcionisanja	(a) brisači ne rade ili ih nema (b) metlica brisača nedostaje ili je neispravna
L, M, N, T	Perači vjetrobranskog stakla	Vizuelni pregled i proba funkcionisanja	Perači ne rade dobro
L, M, N, T	Sistem za odmagljivanje	Vizuelni pregled i proba funkcionisanja	Sistem ne radi ili je neispravan

5) UREĐAJI ZA DAVANJE ZVUČNIH SIGNALA - SIRENA

L, M, N, T	Sirena	Vizuelni pregled i proba funkcionalnosti	(a) ne radi. (b) prekidač sirene nepouzdan (c) nije u skladu sa zahtjevima
---------------	--------	--	--

6) UREĐAJI ZA VOŽNJU VOZILA UNAZAD - SVIJETLA ZA VOŽNJU UNAZAD

Svjetla za vožnju unazad			
L, M, N, O, T	Funkcionalnost i stanje	Vizuelni pregled i proba funkcionalnosti	(a) neispravan izvor svjetla (b) neispravne sijalice (c) svjetla nijesu učvršćena
L, M, N, O, T	Usklađenost sa zahtjevima	Vizuelni pregled i proba funkcionalnosti	(a) svjetlo, boja, položaj ili intenzitet svjetla nijesu u skladu sa zahtjevima (b) sistem ne funkcioniše u skladu sa zahtjevima
L, M, N, O, T	Prekidač i međusobna povezanost sa ostalim svjetlima	Vizuelni pregled i proba funkcionalnosti	prekidač ne radi u skladu s propisanim zahtjevima

7) UREĐAJI ZA KONTROLU I DAVANJE ZNAKOVA

L, M, N, T	Kontrolna plava lampa za dugo svjetlo	Vizuelni pregled i proba funkcionalnosti	(a) ne radi (b) nije u skladu sa zahtjevima
L, M, N, T	Svjetlosni ili zvučni signal pokazivača pravca	Vizuelni pregled i proba funkcionalnosti	(a) ne radi (b) prekidač nepouzdan (c) nije u skladu sa zahtjevima
Pokazne lampe koje su obavezne na vozilu			
L, M, N, T	Funkcionalnost i stanje	Vizuelni pregled i proba funkcionalnosti	Ne rade
L, M, N, T	Usklađenost sa zahtjevima	Vizuelni pregled i proba funkcionalnosti	Nije u skladu sa zahtjevima
L, M, N, T	Brzinomjer	Vizuelni pregled i proba funkcionalnosti prilikom ispitivanja na stazi ili elektronskim putem	(a) nije ugrađen u skladu sa zahtjevima (b) nije ispravan (c) nije osvijetljen
M, N	Tahograf (ako je ugrađen/i obavezan)	Vizuelni pregled	(a) nije ugrađen u skladu sa zahtjevima (b) nije ispravan (c) neispravne ili nedostaju plombe (d) naljepnica kontrole nedostaje, nečitka ili istekao datum (e) neovlašćeni zahvati (f) dimenzije pneumatika nijesu usklađene sa parametrima kontrole tahografa
M, N	Ograničivač brzine (ako je ugrađen/i obavezan)	Vizuelni pregled i proba funkcionalnosti ako je moguća	(a) nije ugrađen u skladu sa zahtjevima (b) neispravan (c) nepravilno podešena brzina (ako se provjerava) (d) neispravne ili nedostaju plombe (e) naljepnica od kalibracije nedostaje, nečitka ili istekao datum (f) dimenzije pneumatika nijesu usklađene sa parametrima kalibracije
L, M, N, T	Kilometar sat	Vizuelni pregled	(a) ne radi (b) podešavan (radi ispisa netačnog boja pređenih Km)

8) UREĐAJI ZA ODVOĐENJE I ISPUŠTANJE IZDUVNIH GASOVA

Izduvni gasovi benzinskih motora			
M, N	Oprema za pročišćavanje izduvnih gasova	Vizuelni pregled	Oprema za pročišćavanje izduvnih gasova ugrađena od proizvođača, nedostaje, izmijenjena ili neispravna
M, N	Izduvni gasovi	1. Mjerenje se obavlja analizatorom izduvnih gasova u skladu sa zahtjevima Alternativno, za vozila koja su opremljena dijagnostičkim sistemima, sastav izduvnih gasova može se provjeriti očitanjem OBD uređaja i provjerom ispravnog djelovanja samog OBD sistema Mjerenje se obavlja kada je motor u praznom hodu uz pripremne radnje prije ispitivanja prema preporuci proizvođača i ostalim zahtjevima 2. Kako bi se izbjegla nepotrebna ispitivanja, može se konstatovati neispravnost vozila kod kojeg je pregledom izduvnog sistema	(a) emisija izduvnih gasova prelazi dozvoljenu nivo koji daje proizvođač (b) vrijednost CO u izduvnoj emisiji prelazi propisani nivo u tehničkim normativima (c) OBD ispis prikazuje kvar

		utvrđena propusnost, koja bi sigurno uticala na rezultate mjerenja izduvnih gasova	
Izduvni gasovi dizel motora			
M, N	Oprema za pročišćavanje izduvnih gasova	Vizuelni pregled	Oprema za pročišćavanje izduvnih gasova ugrađena od proizvođača, nedostaje, izmijenjena ili neispravna
M, N	Zatamnjenost	(a) Zatamnjenost izduvnih gasova se mjeri slobodnim ubrzanjem motora (bez opterećenja od praznog hoda do najveće brzine obrtanja) pri čemu se ručica mjenjača nalazi u praznom hodu, a spojnica je uključena (papučica spojnice nije pritisnuta) (b) Priprema vozila: 1. Ispitivanje se radi kada motor postigne radnu temperaturu 2. Način pripreme: - Motor mora biti potpuno zagrijan, npr. temperatura motornog ulja, mjerena pomoću senzora temperature, mora biti najmanje 80°C ili niža, ako je to normalna radna temperatura motora. Ako se temperatura motora mjeri infracrvenim davačem na bloku motora, izmjerena temperatura mora biti najmanje kao ekvivalentna radna temperatura za taj motor. Ako zbog konstrukcije vozila mjerenje temperature motora nije praktično, radna temperatura može se utvrditi i drugim načinom, npr. uključivanjem ventilatora za hlađenje motora.	(a) zauljenost razvodnog mehanizma motora ili cijelog motora, neujednačenost rada motora (b) ograničivač broja obrtaja motora ne radi ispravno (c) zatamnjenost prelazi vrijednost na identifikacijskoj pločici na vozilu ili vrijednost iz kataloga referentnih vrijednosti (d) izmjerena zatamnjenost nije u skladu sa tehničkim normativima
		- Laganim i opreznim ubravanjem motora uz pažljivo osluškivanje rada motora, utvrditi maksimalan broj obrtaja motora i da ograničivač maksimalnog broja obrtaja motora ispravno radi - Izduvni sistem treba pročititi sa najmanje tri ciklusa slobodnih ubrzanja motora (c) Postupak ispitivanja: 1. Motor i turbina, ako je ugrađena, moraju prije početka ciklusa ubrzanja raditi na praznom hodu. Kod teških dizel motora, pričekati najmanje 10 sekundi nakon otpuštanja papučice za dovod goriva. 2. Započinjanje svakog ciklusa slobodnog ubrzanja počinje brzim i potpunim pritiskom papučice za dovod goriva (za manje od jedne sekunde), ali ne nasilno, kako bi pumpa za dovod goriva ostvarila najveću dobavu goriva u motor. 3. Tokom svakog slobodnog ubrzanja motora, motor mora postići najveću brzinu obrtanja. Vozila s automatskim mjenjačem moraju postići brzinu obrtanja navedenu od proizvođača vozila. Ukoliko taj podatak nije dostupan, motor mora postići dvije trećine najveće brzine obrtanja motora prije nego se otpusti papučica za dovod goriva. 4. Kako bi se izbjegla nepotrebna ispitivanja, može se: - proglasiti neispravnim vozilo čije izmjerene vrijednosti značajno prelaze granične vrijednosti nakon manje od tri ciklusa slobodnog ubrzanja ili nakon ciklusa pročišćavanja. - proglasiti zadovoljavajućim vozilo čije su izmjerene vrijednosti značajno ispod granične vrijednosti nakon manje od tri ciklusa slobodnog ubrzanja ili nakon ciklusa pročišćavanja.	

9) UREĐAJI ZA SPAJANJE VUČNOG I PRIKLJUČNOG VOZILA

L, M, N, O, T	Uređaj za spajanje vučnog i priključnog vozila i oprema za vuču	Vizuelni pregled istrošenosti i pravilnog rada Posebnu pažnju obratiti na bilo koji ugrađeni sigurnosni sistem i/ili na upotrebu mjernog uređaja	(a) djelovi su oštećeni, neispravni ili napukli (b) istrošenost djelova (c) neispravno pričvršćenje na vozilo (d) nedostaje bilo koji sigurnosni sistem ili isti nije ispravan (e) bilo koji od pokazivača stanja zatvorenosti/otvorenosti spojnog uređaja nije ispravan (f) zaklanja registarsku oznaku ili svjetlosno signalne uređaje
L, M, N, O, T	Električni spojevi između vučnog i priključnog vozila	Vizuelni pregled: ako je moguće, provjeriti da li ima prekida u električnim vodovima	(a) fiksni djelovi nijesu spojeni na siguran način (b) oštećena ili loša izolacija (c) električne veze između vučnog i priključnog vozila ne rade dobro ili nijesu spojene na standardan način

10) OSTALI UREĐAJI OD POSEBNOG ZNAČAJA ZA BEZBJEDNOST SAOBRAĆAJA

Šasija ili okvir i djelovi			
L, M, N, O, T	Opšte stanje	Vizuelni pregled vozila na kanalu ili na dizalici	(a) naprslina ili deformacija bilo kojih bočnih ili poprečnih elemenata (b) neispravno učvršćenje ojačanja i spojeva (c) dubok zahvat korozije koja utiče na čvrstinu šasije/okvira (d) nedostaju djelovi šasije ili nado gradnje
L, M, N, T	Uređaji za odvođenje i ispuštanje gasova (cijevi i lonci)	Vizuelni pregled vozila na kanalu ili na dizalici	(a) cijevi ili lonci nepričvršćeni ili propuštaju gasove (b) gasovi ulaze u kabinu ili karoseriju vozila namjenjenu za putnike
L, M, N, T	Rezervoar goriva i cijevi	Vizuelni pregled vozila na kanalu ili na dizalici	(a) nepričvršćen rezervoar ili cijevi (b) curi gorivo, nedostaje ili je neispravan čep za punjenje (c) oštećene cijevi (d) prelivni ventil (ako je potreban) neispravan (e) opasnost od požara zbog: - curenja goriva, - loše ili neispravne zaštite rezervoara goriva ili izduvnog sistema, - stanja motornog prostora
M, N, O	Branici, štitnici od podlijetanja sa zadnje strane vozila, štitnici od podlijetanja sa bočnih strana vozila	Vizuelni pregled	(a) nedostaje na vozilu koje njime mora biti opremljeno u skladu sa zahtjevima (b) olabavljenost ili oštećenost koja može izazvati ozlijeđu prilikom djelimičnog ili direktnog kontakta (c) uređaj koji nije u skladu sa zahtjevima
L, M, N, O, T	Nosač rezervnog točka (ako je ugrađen)	Vizuelni pregled	(a) nosač rezervnog točka nije u propisnom stanju (b) nosač napuknut ili nepričvršćen. (c) rezervni točak nije sigurno pričvršćen na nosač te postoji mogućnost da otpadne
Kabina			
L, M, N, O, T	Stanje	Vizuelni pregled	(a) oštećena unutrašnjost (b) izduvni gasovi ulaze u kabinu
L, M, N, O, T	Pričvršćenje	Vizuelni pregled vozila na kanalu ili na dizalici	(a) samonosiva karoserija ili kabina nepričvršćeni (b) samonosiva karoserija /kabina nijesu pričvršćeni za šasiju (d) dubok zahvat korozije na vezama elemenata samonosive karoserije
L, M, N, O, T	Vrata i brave	Vizuelni pregled	(a) vrata se ne otvaraju ili zatvaraju pravilno (b) vrata se otvaraju slučajno ili ne ostaju zatvorena (c) nedostaju, labava ili istrošena vrata, šarke, brave ili nosači
L, M, N, O, T	Pod	Vizuelni pregled vozila na kanalu ili na dizalici	Pod u lošem stanju
L, M, N, T	Sjedište vozača	Vizuelni pregled	(a) sjedište loše pričvršćeno ili oštećeno (b) mehanizam za podešavanje neispravan
L, M, N, O, T	Ostala sjedišta	Vizuelni pregled	(a) sjedišta neispravna ili nepričvršćena (b) sjedišta nijesu ugrađena u skladu sa zahtjevima
L, M, N, T	Upravljačke komande	Vizuelni pregled prilikom upotrebe	Bilo koja upravljačka komanda potrebna za bezbjedno upravljanje vozila nije ispravna
L, M, N, O, T	Stepenice kabine	Vizuelni pregled	(a) loše učvršćene stepenice (b) stepenice u stanju koje može prouzrokovati povredu

			korisnika
L, M, N, O, T	Ostali elementi i oprema vozila	Vizuelni pregled	(a) nepričvršćenost ostalih elemenata (b) ostali elementi ili oprema nisu u skladu sa zahtjevima
L, M, N, O, T	Blatobrani	Vizuelni pregled	(a) nedostaju, labavi ili duboko korodirali (b) nedovoljan razmak od točkova (c) nisu u skladu sa zahtjevima
Osovine			
L, M, N, O, T	Osovine	Vizuelni pregled se obavlja na kanalu ili na dizalici Za pregled se može koristiti razvlačilica koja se i preporučuje za vozila najveće dozvoljene mase preko 3500 kg	(a) napukla ili deformirana osovina (b) pričvršćenje na vozilo nije izvedeno na siguran način (c) nestručna ili nepropisna popravka ili modifikacija
L, M, N, O, T	Rukavci osovine	Vizuelni pregled se obavlja na kanalu ili na dizalici Za pregled se može koristiti razvlačilica koja se i preporučuje za vozila najveće dozvoljene mase preko 3500 kg Prema mogućnosti, potrebno je opteretiti svaki točak sa horizontalnom ili vertikalnom silom pa analizirati razmak između osovine i rukavca	(a) rukavac je napukao ili slomljen (b) prekomjerna istrošenost osovine točka i/ili njenih čaura (c) prevelik hod između osovine i rukavca (d) klin (osigurač) je labav
L, M, N, O, T	Ležajevi	Vizuelni pregled se obavlja na kanalu ili na dizalici Za pregled se može koristiti razvlačilica koja se i preporučuje za vozila najveće dozvoljene mase preko 3500 kg Zarotirati točak ili primijeniti bočnu silu na svaki točak pa analizirati ima li relativnog pomjeranja između točka i rukavca	(a) prevelik zazor (b) ležaj točka previše stegnut ili zaglavljen (c) kućište ležaja točka nije adekvatno zatvoreno
Točkovi i pneumatici			
L, M, N, O, T	Veza točka i poluvratila (osovine)	Vizuelni pregled	(a) loše su učvršćeni ili nedostaju vijci i navrtke (b) istrošena ili oštećena
L, M, N, O, T	Točkovi	Vizuelni pregled obje strane svakog točka na kanalu ili na dizalici	(a) naprslina ili greška u zavarenom spoju (b) prsten za učvršćenje točka nije dobro učvršćen (c) točak je iskrivljen ili istrošen (d) dimenzije točka ili tip točka nije u skladu sa zahtjevima i utiče na bezbjednost u saobraćaju
L, M, N, O, T	Pneumatici	Vizuelni pregled cijelog pneumatika	(a) dimenzije pneumatika, indeks nosivosti, indeks brzine i homologacijska oznaka nisu u skladu s traženim zahtjevima (b) pneumatici koji se nalaze na istoj osovini, odnosno na točkovima sa udvojenim pneumaticima, su različitih dimenzija (c) pneumatici na istoj osovini nisu iste vrste (npr. radijalni i dijagonalni) (d) pneumatik je oštećen (e) dubina gaznog sloja pneumatika nije u skladu sa tehničkim normativima (f) neispravna montaža pneumatika (g) pneumatik u bilo kojem položaju točka dodiruje blatobrane ili dijelove vozila (h) sistem za kontrolu pritiska u pneumaticima ne radi ili javlja grešku
Vješanje			
L, M, N, O, T	Opruge i stabilizatori	Vizuelni pregled se obavlja na kanalu ili na dizalici Za pregled se može koristiti razvlačilica koja se preporučuje za vozila najveće dozvoljene mase preko 3500 kg	(a) opruge nisu do bro pričvršćene/oslonjene na šasiju, odnosno na osovinu (b) oštećen je dio opruge (c) opruga nedostaje (d) nestručna popravka ili modifikacija
L, M, N, O, T	Amortizeri	Vizuelni pregled na kanalu ili na dizalici ili koristeći posebnu opremu, ako je dostupna	(a) loše pričvršćenje amortizera na šasiju ili na osovinu (b) amortizeri su oštećeni, vidljivi su znakovi curenja, odnosno neispravnosti
M, N	Provjera efikasnosti prigušenja	Upotrebom specijalnog uređaja uporediti razliku u prigušenju lijeve i desne strane i/ili uporediti sa apsolutnim vrijednostima koje je dao proizvođač	(a) značajno odstupanje razlike lijeve i desne strane (b) nisu postignute zadate vrijednosti

L, M, N, O, T	Torzijska osovina, trokutasta ramena, ramena vješanja	Vizuelni pregled se obavlja na kanalu ili na dizalici Za pregled se može koristiti razvlačilica koja se preporučuje za vozila najveće dozvoljene mase preko 3500 kg	(a) loše pričvršćenje dijelova na šasiju ili osovinu. (b) oštećen, slomljen ili dubok zahvat korozije (c) nestručno servisiranje ili promjena dijelova
L, M, N, O, T	Zglobovi kod sistema vješanja	Vizuelni pregled se obavlja na kanalu ili na dizalici Za pregled se može koristiti razvlačilica koja se preporučuje za vozila najveće dozvoljene mase preko 3500 kg	(a) prekomjerna istrošenost osovinske ili okretnog klina ili zglobova kod vješanja (b) nedostaje manžeta ili je u izrazito lošem stanju
M, N, O, T	Vazdušno vješanje	Vizuelni pregled	(a) sistem nije u funkciji (b) oštećenje ili dotrajalost bilo kojeg dijela vješanja (c) propuštanje vazduha
Sigurnosni pojasevi/kopče			
L, M, N, O, T	Sigurnost ugradnje sigurnosnih pojaseva/kopči	Vizuelni pregled	Veza sa vozilom je oštećena ili je labava
L, M, N, O, T	Stanje sigurnosnih pojaseva/kopči	Vizuelni pregled i proba funkcionalnosti	(a) obavezni sigurnosni pojas nedostaje ili nije ugrađen (b) sigurnosni pojas oštećen (c) sigurnosni pojas nije u skladu sa zahtjevima (d) kopča sigurnosnog pojasa oštećena ili neispravna (e) mehanizam za uvlačenje sigurnosnog pojasa oštećen ili neispravan
L, M, N, O, T	Graničnik opterećenja sigurnosnog pojasa	Vizuelni pregled	Graničnik opterećenja očito nedostaje
L, M, N, O, T	Napinjači sigurnosnih pojaseva	Vizuelni pregled	Napinjač nedostaje
L, M, N, O, T	Vazdušni jastuk	Vizuelni pregled	(a) vazdušni jastuk nedostaje ili nije prikladan za vozilo (b) vazdušni jastuk nije ispravan
L, M, N, O, T	SRS sastav	Vizuelni pregled pokazne lampice kvara	Pokazna lampica kvara SRS-a prikazuje bilo kakvu grešku
Uređaji koji sprječavaju neovlašćenu upotrebu vozila			
L, M, N, O, T		Vizuelni pregled	(a) uređaj ne onemogućuje vožnju vozila (b) neispravno ili slučajno blokira ili zaključava vozilo
Ostali elementi koji utiču na okolinu			
L, M, N, O, T	Curenje tečnosti	Vizuelni pregled	Bilo kakvo curenje tečnosti koje može zagaditi okolinu ili smanjiti bezbjednost učešća u saobraćaju

2. KONTROLA BUKE KOJU STVARA VOZILO I KONTROLA EMISIJE IZDUVNIH GASOVA

Buka			
L, M, N, T	Sistem za smanjenje buke	Subjektivna procjena (ukoliko kontrolor smatra da je nivo buke na granici dozvoljene, može se uraditi statično ispitivanje sa fonometrom)	(a) nivo buke je viši nego što je dozvoljeno u tehničkim normativima (b) bilo koji dio sistema za smanjenje buke je labav, oštećen, nepravilno ugrađen, nedostaje ili očito izmijenjen na način da nepovoljno utiče na nivo buke

3. POSJEDOVANJE OBAVEZNE OPREME

M, N, O	Protivpožarni aparat	Vizuelni pregled	(a) nije u skladu sa zahtjevima (b) nije ovjeren (c) nedostaje (d) oštećen
M	Čekić za razbijanje stakla u slučaju opasnosti	Vizuelni pregled	(a) nedostaje (b) nije adekvatan
M, N	Rezervne sijalice	Vizuelni pregled	Nijesu u skladu sa zahtjevima
M, N, O	Rezervni točak	Vizuelni pregled	(a) nije pod pritiskom (b) oštećen (c) nije u skladu sa zahtjevima
M, N, O, T	Sigurnosni trougao	Vizuelni pregled	(a) nedostaje ili nepotpun (b) nije u skladu sa zahtjevima
M, N	Kutija prve pomoći	Vizuelni pregled	Nedostaje, nepotpuna ili nije u skladu sa zahtjevima
M, N, O	Klinasti podmetači	Vizuelni pregled	Nedostaju ili nijesu u dobrom stanju.

4. DRUGE PROVJERE I KONTROLE OD KOJIH ZAVISI TEHNIČKA ISPRAVNOST VOZILA

1) MOTOR

L, M, N, T	Oslonci motora	Vizuelni pregled	Potrošeni, značajno oštećeni, labavi ili napukli nosači motora
---------------	----------------	------------------	--

L, M, N, T	Zauljenost motora	Vizuelni pregled	Zauljenost motora i mogućnost kapanja ulja na kolovoz
L, M, N, T	Izduvni sistem	Vizuelni pregled	(a) izduvni sistem loše pričvršćen, propustan, mehanički oštećen (b) usmjerenost izduvne grane nije u skladu sa zahtjevima (c) katalizator oštećen, kablovi i lambda sonda oštećeni
L, M, N, T	Usisni sistem	Vizuelni pregled	(a) loše pričvršćen, propustan (b) filter vazduha zaprljan ili oštećen (c) cijev za odzračivanje kućišta motora nije spojena na usisni sistem (d) kablovi senzora vazduha oštećeni ili prekinuti
L, M, N, T	Sistem za paljenje	Vizuelni pregled	(a) loše pričvršćenje i stanje dijelova sistema za paljenje (b) ispućanost visokonaponskog kabla, neispravni spojevi visokonaponskog kabla sa svjećicama i razvodnikom (c) spojni kablovi senzora stanja motora oštećeni ili prekinuti
L, M, N, T	Sistem za napajanje gorivom	Vizuelni pregled	(a) loše pričvršćenje i loše stanje elemenata sistema (c) curenje vodova kojima gorivo prolazi
L, M, N, T	Razvodni mehanizam	Vizuelni pregled	(a) zaštitni poklopci oštećeni ili nedostaju (b) zauljenost remena i remenica (c) loša zategnutost ili istrošenost remena ili lanaca
L, M, N, T	Rashladni sistem	Vizuelni pregled	(a) curenje rashladne tečnosti (b) nedostaje originalni čep hladnjaka (c) oštećenje crijeva ili hladnjak (d) termostat ne radi ispravno (d) nedostatak rashladne tečnosti (e) povišena temperatura motora (f) neispravan ventilator
L, M, N, T	Dogradnja na motoru	Vizuelni pregled	(a) nestručan ili nepropisan zahvat na upravljačkoj jedinici (b) nestručna ili nepropisna modifikacija na motoru.

2) ELEKTRIČNI UREĐAJI I INSTALACIJE

L, M, N, O, T	Električni vodovi	Vizuelni pregled vozila na kanalu ili na dizalici	(a) vodovi nijesu zaštićeni, nijesu bezbjedni za upotrebu (b) vodovi su oštećeni (c) oštećena ili loša izolacija
L, M, N, T	Akumulator	Vizuelni pregled	(a) nije učvršćen (b) propušta tečnost (c) sklopka je oštećena (d) osigurač je oštećen (e) ventilacija nije zadovoljavajuća
L, M, N, T	Elektropokretač	Vizuelni pregled	(a) neispravan rad (b) loša pričvršćenost
L, M, N, T	Generator	Vizuelni pregled	(a) varničenje (b) kontrolna lampica se, nakon starta motora, ne gasi (c) stanje remena
L, M, N, T	Kontakt brava	Vizuelni pregled	(a) ne funkcioniše ispravno (b) mehaničko oštećenje

3) SISTEM ZA PRENOS SNAGE

L, M, N, T	Prenosnik snage	Vizuelni pregled	(a) vijci labavi ili nedostaju (b) prevelika istrošenost ležajeva vratila mjenjača (c) prevelika istrošenost zglobova (d) istrošeni elastični spojevi/oslonci (e) oštećeno ili iskrivljeno vratilo (f) kućište ležaja napuklo ili neučvršćeno (g) manžete nedostaju ili su potrošene (h) nestručna ili nepropisna popravka ili modifikacija
L, M, N, T	Spojnice (kvačilo)	Vizuelni pregled	(a) prevelik ili premali hod papučice spojnice (b) loše stanje papučice spojnice (c) proklizavanje spojnice
L	Lanac, lančanici, remen, remenice	Vizuelni pregled	(a) preveliki zazor (b) loše stanje prstenova lanca (c) istegnuće

			(d) istrošenost ili oštećenost zubaca (e) prenosni mehanizam nije podmazan (f) loša pričvršćenost različitih dijelova sistema
--	--	--	---

4) DODATNA ISPITIVANJA ZA VOZILA KATEGORIJE M2 I M3

	Vrata		
M	Ulazna i izlazna vrata	Vizuelni pregled i proba funkcionalnosti	(a) neispravna (b) vrata su dotrajala (c) neispravnost sistema za otvaranje vrata u slučaju opasnosti (d) neispravnost daljinskog upravljanja otvaranja vrata ili uređaja za upozorenje (e) nijesu u skladu sa zahtjevima
M	Izlazi u slučaju opasnosti	Vizuelni pregled, a gdje je moguće, proba funkcionalnosti	(a) Neispravno funkcioniraju. (b) natpisi i oznake za izlaz za slučaj opasnosti su nečitki ili ih nema (c) nema čekića za razbijanje stakla. (d) nijesu u skladu sa zahtjevima
M	Sistem za odmrzavanje i odmagljivanje	Vizuelni pregled i proba funkcionalnosti	(a) ne radi ispravno (b) odmrzavanje ne radi (ako je obavezno).
M	Ventilacija i sistem za grijanje	Vizuelni pregled i proba funkcionalnosti	(a) ne radi ispravno (b) u prostor za putnike ulaze izduvni gasovi
	Sjedišta		
M	Sjedišta za putnike	Vizuelni pregled	(a) sjedišta su u lošem stanju, ili nijesu bezbjedna za upotrebu (b) preklopna sjedišta ne funkcionišu (c) nijesu u skladu sa zahtjevima
M	Sjedište vozača (dodatni zahtjevi)	Vizuelni pregled	Zaštita za vozača nije pouzdana ili nije u skladu sa zahtjevima
M	Unutrašnja rasvjeta	Vizuelni pregled i proba funkcionalnosti	(a) uređaji nijesu u skladu sa zahtjevima
M	Prolazi i mjesta za stajanje	Vizuelni pregled	(a) pod nije dobro učvršćen (b) prečke i rukohvati su oštećeni (c) nijesu u skladu sa zahtjevima
M	Stepenice i stepeništa	Vizuelni pregled i proba funkcionalnosti (gdje je to moguće)	(a) dotrajale, oštećene (b) uvlačive stepenice ne rade ispravno (c) nijesu u skladu sa zahtjevima
M	Natpisi	Vizuelni pregled	(a) natpisi su pogrešno napisani, nedostaju ili su nečitki. (b) nijesu u skladu sa zahtjevima
	Oprema za prevoz lica sa invaliditetom		
M	Vrata i podizne rampe	Vizuelni pregled i proba funkcionalnosti	(a) neispravne. (b) u lošem su stanju (c) upravljanje ne funkcionišu (d) uređaji za upozorenje ne funkcionišu (e) nijesu u skladu sa zahtjevima.
M	Učvršćenje invalidskih kolica	Vizuelni pregled i proba funkcionalnosti	(a) neispravno. (b) u lošem je stanju (c) nije u skladu sa zahtjevima
M	Oprema za označavanje i specijalna oprema	Vizuelni pregled	Oprema za označavanje i specijalna oprema nije u skladu sa zahtjevima

5) PLINSKA INSTALACIJA

L, M, N, T	Rezervoar plina	Vizuelni pregled uz obaveznu upotrebu uređaja za provjeru nepropusnosti plinske instalacije	Oštećenost, nepropusnost, učvršćenost
L, M, N, T	Armatura rezervoara plina	Vizuelni pregled uz obaveznu upotrebu uređaja za provjeru nepropusnosti plinske instalacije	Oštećenost, nepropusnost, učvršćenost
L, M, N, T	Priključak za punjenje	Vizuelni pregled uz obaveznu upotrebu uređaja za provjeru nepropusnosti plinske instalacije	Oštećenost, nepropusnost, učvršćenost
L, M, N, T	Priključak za pražnjenje	Vizuelni pregled uz obaveznu upotrebu uređaja za provjeru nepropusnosti plinske instalacije	Oštećenost, nepropusnost, učvršćenost
L, M, N, T	Višesmjerni ventil	Vizuelni pregled uz obaveznu upotrebu uređaja za provjeru nepropusnosti plinske instalacije	Oštećenost, nepropusnost, učvršćenost

L, M, N, T	Pokazivač količine plina	Vizuelni pregled uz o baveznu upotrebu uređaja za provjeru nepropusnosti plinske instalacije	Oštećenost, nepropusnost, učvršćenost
L, M, N, T	Prečistač plina	Vizuelni pregled uz o baveznu upotrebu uređaja za provjeru nepropusnosti plinske instalacije	Oštećenost, nepropusnost, učvršćenost
L, M, N, T	Isparivač plina	Vizuelni pregled uz o baveznu upotrebu uređaja za provjeru nepropusnosti plinske instalacije	Oštećenost, nepropusnost, učvršćenost
L, M, N, T	Regulator pritiska	Vizuelni pregled uz o baveznu upotrebu uređaja za provjeru nepropusnosti plinske instalacije	Oštećenost, nepropusnost, učvršćenost
L, M, N, T	Ventil plina	Vizuelni pregled uz o baveznu upotrebu uređaja za provjeru nepropusnosti plinske instalacije	Oštećenost, nepropusnost, učvršćenost
L, M, N, T	Ventil goriva	Vizuelni pregled uz o baveznu upotrebu uređaja za provjeru nepropusnosti plinske instalacije	Oštećenost, nepropusnost, učvršćenost
L, M, N, T	Vodovi visokog pritiska (VP)	Vizuelni pregled uz o baveznu upotrebu uređaja za provjeru nepropusnosti plinske instalacije	Oštećenost, nepropusnost, učvršćenost
L, M, N, T	Vodovi niskog pritiska (NP)	Vizuelni pregled uz o baveznu upotrebu uređaja za provjeru nepropusnosti plinske instalacije	Oštećenost, nepropusnost, učvršćenost
L, M, N, T	Električni uređaji i instalacije	Vizuelni pregled	Oštećenost, nepropusnost, učvršćenost
L, M, N, T	Lambda sonda	Vizuelni pregled	Oštećenost, nepropusnost, učvršćenost
L, M, N, T	Regulator protoka plina	Vizuelni pregled uz o baveznu upotrebu uređaja za provjeru nepropusnosti plinske instalacije	Oštećenost, nepropusnost, učvršćenost
L, M, N, T	Elektronski uređaj za lambda kontrolu	Vizuelni pregled	Oštećenost, nepropusnost, učvršćenost
L, M, N, T	Mješač plina	Vizuelni pregled uz o baveznu upotrebu uređaja za provjeru nepropusnosti plinske instalacije	Oštećenost, nepropusnost, učvršćenost
L, M, N, T	Brizgaljke plina	Vizuelni pregled uz o baveznu upotrebu uređaja za provjeru nepropusnosti plinske instalacije	Oštećenost, nepropusnost, učvršćenost

Logo

Naziv privrednog društva
i stanice za tehnički pregled vozila

Z A P I S N I K
o tehničkom pregledu vozila

1. Vrsta tehničkog pregleda:

☐

redovni

☐

vanredni

☐

kontrolni

2. Podaci o vozilu:

Vrsta		Registarska oznaka	
Marka		Datum prve registracije	
Tip/model		Broj osovina	
Identifikacioni broj šasijske vozila		Broj točkova/ pogon. točkova	
Broj motora		Dozvoljena osovinska opterećenja (kg)	
Godina proizvodnje		Boja	
Snaga motora (KW)		Broj mjesta za sjedenje	
Radna zapremina (cm ³)		Broj mjesta za stajanje	
Pogonsko gorivo		Oznake pneumatika	
Odnos snaga/masa vozila (KW/kg)		Dimenzije vozila (širina x dužina x visina)	
Najveća dozvoljena masa (kg)		Pređeni put (Km)	
Masa (kg)		Najveća konst. brzina (Km/h)	
Nosivost (kg)			

3. Ocjena tehničke ispravnosti vozila:

☐

ispravno

☐

neispravno

4. Utvrđene neispravnosti

5. Napomena:

Datum: _____ 20__ god.

M.P.

Kontrolor:

1. _____

2. _____

Logo

Naziv privrednog društva
i stanice za tehnički pregled vozila

P O T V R D A
o tehničkoj ispravnosti vozila

1. Podaci o vozilu:

Vrsta		Registarska oznaka	
Marka		Identifikacioni broj šasijske vozila	
Tip/model		Broj motora	

2. Ime i prezime vlasnika: _____

Kontrolor:

Datum: _____ 20__ god.

M.P.

1. _____

2. _____