



Projektovanju objekta se pristupilo na način da se zadovolje sledeća veoma značajna i bitna načela: oblikovnost, funkcionalnost, održivost i energetska efikasnost. Forma objekta koncipirana je tako da bude savremena, ali i vanvremenska, jer koristi elemente tradicionalnog. Ujednačena je i prije svega nemetljivog karaktera. U skladu je sa savremenim normama projektovanja. Objekat je pozicioniran uz građevinsku liniju ka pristupnoj saobraćajnici koristeći maksimalno mogućnost pozicioniranja osnovnog gabarita u pravcu sjever – jug. Ovako uspostavljen monovolumen svojom uličnom – južnom fasadom sa pristupne saobraćajnice apsorbuje korisnike preko prostranog pristupnog platoa u sjencu drvođera uz saobraćajnicu. Kota prizemlja je u odnosu na pristupne površine minimalno izdignuta kako bi se olakšao pristup licima sa unutrašnjem sposobnošću kretanja. Unutrašnji prostor je koncipiran tako da su sve nadzemne prostorije koje su predviđene za rad i za boravak ljudi pozicionirane na način da imaju prirodno osvjetljenje i jedan dio ovih prostorija ima i pripadajuće lođe.

Preko prostranog ulaznog hola se pristupa stepeništu pozicioniranom uz zapadnu fasadu koja je u dijelu stepeništa ostakljena pa osim toga što predstavlja bitan enterijerski momenat ujedno i omogućava ugodnu i prirodno osvjetljenu vertikalnu komunikaciju.

Jedna od bitnijih stavki iz ovog rješenja je ostvarenje komunikacije van i unutar objekta, na način da se iz djelova objekta u kojima se javlja veći broj korisnika (centralni hol, sala za konferencije i sl.) može ostvariti neposredne veza sa dvorištem. Sve funkcionalne cjeline i jedinice su prozete prostorom za komunikaciju koji je racionalan, pregledan i lako dostupan. Sa istočne strane objekta projektovana je kolska rampa za podrumske etaže u funkciji garažiranja i tehničkih prostorija za potrebe objekta. Saobraćajni priključak je ostvaren sa mesta koje je to definisano DUP-om a rampa je dimenzionisana u skladu sa važećom zakonskom regulativom. U garazi je obezbijedeno 50 parking mjesto od čega je 5% predviđeno za osobe smanjene pokretljivosti. U oblikovnom smislu objekat predstavlja jednu čvrstu, homogenu i kompaktну cjelinu koja svojim karkterom korespondira sa karakterom institucije za koju je namijenjen. Urednim ritmom „punih“ i „praznih“ fasadnih elemenata insinira na red i preciznost koji su glavna odlika Državne revizorske institucije.

