



DIREKTORAT ZA GRAĐEVINARSTVO  
Direkcija za izdavanje Urbanističko tehničkih uslova  
Broj: 1062-3088/7  
Podgorica, 26.07.2019.godine

**Azmont Investments d.o.o.**

HERCEG NOVI  
Meljine, ul. Braće Grakalića 94

Dostavljaju se urbanističko-tehnički uslovi broj 1062-3088/7 od 26.07.2019.godine za rekonstrukciju magistralnog puta M1-Jadranska magistrala u dužini od 500m na stacionaži od 0+000.00 do 0+510.90 na lokaciji kat.parcela K.O. Kumbor i K.O.Đenovići Opština Herceg Novi u skladu sa Planom posebne namjene za obalno područje Crne Gore ("Sl.list" Crne Gore, br. 56/18) Detaljnim urbanističkim planom Kumbor, ("Sl.list" Crne Gore-opštinski propisi, br. 36/13) i Detaljnim urbanističkim planom Đenovići ("Sl.list" Crne Gore-opštinski propisi, br. 11/13)

Dostavljeno:


- Podnosiocu zahtjeva,
- ☉ U spise predmeta
- Direkciji za inspekcijski nadzor
- a/a

OVLAŠČENO SLUŽBENO LICE

Branka Nikić



## URBANISTIČKO - TEHNIČKI USLOVI

	<b>DIREKTORAT ZA GRAĐEVINARSTVO</b> Direkcija za izdavanje Urbanističko tehničkih uslova Broj:1062-3088/7 Podgorica, 26.07.2019.godine	 CRNA GORA MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA
	Ministarstvo održivog razvoja i turizma, na osnovu člana 74. Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata („Sl. list CG“ br. 64/17, 44/18 i 63/18) i podnijetog zahtjeva „ <b>Azmont Investments</b> “ d.o.o. iz Herceg Novog izdaje:	
<b>URBANISTIČKO-TEHNIČKE USLOVE</b>		
<b>za izradu tehničke dokumentacije</b>		
	za rekonstrukciju magistralnog puta M1-Jadranska magistrala u dužini od 500m na stacionaži od 0+000.00 do 0+510.90 na lokaciji kat.parcela K.O. Kumbor i K.O.Đenovići Opština Herceg Novi u skladu sa Planom posebne namjene za obalno područje Crne Gore (“Sl.list“ Crne Gore, br. 56/18) Detaljnim urbanističkim planom Kumbor, (“Sl.list“ Crne Gore-opštinski propisi, br. 36/13) i Detaljnim urbanističkim planom Đenovići (“Sl.list“ Crne Gore-opštinski propisi, br. 11/13)	
	<b>PODNOŠILAC ZAHTEVA:</b>	„ <b>Azmont Investments</b> “ d.o.o. iz Herceg Novog
1	<b>POSTOJEĆE STANJE</b>	
	Analiza postojećeg stanja PPPN Saobraćajna infrastruktura – Visoki intenzitet prometa karakterističan je za glavna turistička područja, oko većih gradova, kao i u samim gradovima i relativno sporo kretanje vozila. – Dužina prevoza između pojedinih opština često je velika u odnosu na udaljenost, posebno u špicu turističke sezone kada su gužve najveće. Područja s najvećim intenzitetom prometa i najvećim gužvama u cijeloj Crnoj Gori odnose se uglavnom na dijelove magistralnog puta M-2 u priobalju, gdje je godišnji dnevni promet vozila na cijelom potezu od Igala i Herceg Novog do Ulcinja veći od 5.000 vozila. Posebno je opterećen potez od Igala do Petrovca te u sklopu njega još više dijelovi oko Herceg Novog, Tivta i Budve, gdje je godišnji dnevni promet veći od 10.000 vozila.	

	Na grafičkim priložima br.19 Plan saobraćajne infrastrukture PPPN; br.11 Plan nivelacije DUP-a Kumbor; br.09 Plan nivelacije DUP-a Đenovići prikazana je trasa magistralnog puta M-1.
<b>2.</b>	<b>PLANIRANO STANJE</b>
<b>2.1.</b>	<b>Namjena parcele odnosno lokacije</b>
	<p>Planom posebne namjene za obalno područje Crne Gore definisano je sledeće:</p> <p>Poboljšanje prostorne organizacije saobraćajnog sistema izgradnjom Jadranske magistrale za brzi motorni saobraćaj, zaobilaznice oko gradova, revitalizacijom i modernizacijom postojećih magistralnih i regionalnih puteva, poboljšanjem međuregionalne i međunarodne saradnje i unaprjeđenjem i razvojem pomorskog, željezničkog, vazdušnog i teretnog saobraćaja, obezbijediće se efikasnost i ekonomičnost u transportu ljudi i dobara.</p> <p><b>12.2 DRUMSKI SAOBRAĆAJ</b> Dominantan vid transporta putnika i roba, na teritoriji Obalnog područja Crne Gore je drumski saobraćaj i kao takav će imati veliki značaj u otvaranju i unaprjeđivanju područja. U skladu sa tim treba i razvijati saobraćajnu infrastrukturu u drumskom saobraćaju kako rekonstrukcijom postojeće mreže saobraćajnica, tako i dopunjavanjem mreže izgradnjom novih saobraćajnica. Izgradnju novih puteva potrebno je raditi na koridorima postojećih, uz poboljšanje geometrijskih i eksploatacionih karakteristika, čime se podiže nivo usluge puteva a pri tom se štiti prostor od trasiranja novih koridora. Putna mreža predstavlja osnov privrednog i socijalnog života stanovništva. Putna mreža zadovoljavajućeg kvaliteta je uslov za dostojanstven život građana, korišćenje prostora i eksploataciju raspoloživih resursa. Stoga je generalni cilj koji se postavlja u Prostornom planu u organizaciji putne mreže (planiranja, a zatim i projektovanja i građenja) da se formira takva mreža koja treba da omogući privredno korišćenje svih potencijala teritorije (turizam, industrija, stočarstvo, šumarstvo, poljoprivreda, i dr.).</p> <p><b>USLOVI UREĐENJA I IZGRADNJE OBJEKATA DRUMSKOG SAOBRAĆAJA</b></p> <p>Svi putevi utvrđeni Planom su javni putevi i moraju se projektovati po propisima za javne puteve, uz primjenu odgovarajućih standarda (poprečni profil puta, situacioni i vertikalni elementi trase, elementi za odvodnjavanje, saobraćajna oprema, signalizacija. itd.).</p> <p>Procedure izrade tehničko-investicione dokumentacije, kao i samo građenje saobraćajne infrastrukture, mora se sprovoditi u svemu prema važećoj zakonskoj regulativi. Procedure i aktivnosti na projektovanju i građenju saobraćajne infrastrukture, instalacija tehničke infrastrukture i regulacija vodotokova, moraju se objedinjavati. Pored obaveznih uslova od nadležnih institucija, zaduženih na državnom nivou za poslove saobraćaja, za sve radove na izgradnji i rekonstrukciji saobraćajne infrastrukture na području Plana potrebno je pribaviti uslove zaštite prirode i kulturnih dobara od nadležnih institucija, kao i saglasnost na procjene uticaja na životnu sredinu. Izgradnja i rekonstrukcija saobraćajnih površina vršiće se u skladu sa sljedećim pravilima:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Na postojećim putevima primarne putne mreže (magistralni, regionalni i opštinski putevi), tamo gdje je to potrebno, neophodno je izvršiti revitalizaciju i modernizaciju tehničkoeksploatacionih karakteristika.</li> <li>-Minimalna širina kolovoza na postojećim i planiranim magistralnim putevima van naselja je 7,0</li> <li>-Na dijelu magistralnog puta koji prolazi kroz naselje, a koji je istovremeno i ulica u naselju, nije dozvoljeno parkiranje vozila u uličnom profilu. • Stajališta na magistralnim putevima moraju biti odvojena razdjelnim ostrvom od protočne saobraćajne trake,</li> </ul>

-Magistralni i regionalni putevi, kao i opštinski putevi koji prolaze kroz naselje, a koji su istovremeno i ulica u naselju, mogu se na zahtjev nadležnog organa opštine, razradom kroz odgovarajuću urbanističku i tehničku dokumentaciju, izgraditi kao ulice sa elementima koji odgovaraju potrebama naselja (širim kolovozom, trotoarima i sl.) kao i sa putnim objektima na tom putu koji odgovaraju potrebama tog naselja. • Regulaciona linija magistralnih i regionalnih puteva je udaljena min. 5,0 m od linije putnog pojasa puta.

U zaštitnom pojasu javnih puteva mogu da se grade, odnosno paralelno postavljaju, vodovod, kanalizacija, toplovod kao i telekomunikacioni i elektro vodovi, instalacije, postrojenja i sl. na minimalnoj udaljenosti od 3,0 m od krajnje tačke poprečnog profila - nožice nasipa trupa ili spoljne ivice putnog kanala za odvodnjavanje a sve prema saobraćajno-tehničkim uslovima i saglasnosti upravljača javnog puta.

• Prilikom rekonstrukcije magistralnog puta, javno preduzeće nadležno za održavanje puta, dužno je da smanji broj raskrsnica ili priključaka opštinskih ili nekategorisanih puteva na državni put, na najmanji mogući broj, a u cilju povećanja kapaciteta i povećanja nivoa bezbjednosti saobraćaja na državnom putu.

Radi zaštite puteva od spiranja i odronjavanja, potrebno je, ako priroda zemljišta dopušta, obezbijediti kosine usjeka, zasjeka i nasipa, kao i druge kosine u putnom zemljištu tzv. "bioarmiranjem", tj. ozeleniti travom, šibljem i drugim autohtonim rastinjem koje ne ugrožava preglednost puta.

Na svim javnim putevima potrebno je postaviti saobraćajnu signalizaciju o zabrani prevoza i ispuštanja opasnih i štetnih materija, kao i drugih materija u količinama koje mogu trajno i u značajnom obimu da ugroze prirodna dobra (izvorišta vode, floru, faunu i sl.). • Duž javnih puteva potrebno je obezbijediti infrastrukturu za prikupljanje i kontrolisano odvođenje oborinskih voda.

Saobraćajnice izvoditi sa savremenim kolovoznim zastorom na adekvatnom donjem postroju tamponu a u naseljenim područjima oivičiti ivičnjacima.

Tekst DUP-a Kumbor

I faza realizacije plana

1. Rekonstrukcija Jadranske magistrale i pripadajuće infrastrukturne mreže.

Izrazito velike bočne smetnje tj. previše priključaka sa sporednih kolsko pješačkih saobraćajnica koji su se nekontrolisano razvijali na veoma malom rastojanju, na Jadransku magistralu, onemogućavaju nesmetano odvijanje saobraćaja. Iz tog razloga planirana je mogućnost da se Jadranska magistrala u zoni zahvata proširi, tako da se u poprečnom profilu sastoji od 2 saobraćajne trake od po 3,50m i jedne saobraćajne trake od 3,00m koja bi se koristila za lijeva skretanja, a sve u cilju nesmetanog i bezbjednijeg odvijanja saobraćaja, naročito u vrijeme turističke sezone. Minimalno bi bilo potrebno da se treća saobraćajna traka planira bar u zonama raskrsnica.

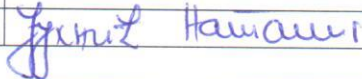
Planer je, zbog urađenog projekta trotoara sa desne strane magistrale, planirao da poprečni profil Jadranske magistrale sadrži samo 2 saobraćajne trake. U daljoj fazi izrade ovog DUP-a planer će, uz konsultacije sa Naručiocem plana, pronaći optimalno rješenje za poprečni profil Jadranske magistrale.

Na planu regulacije predviđena su autobuska stajališta JGPP-a, za oba smjera.

	<p>Tekst DUP-a Đenovići</p> <p>Jadranska magistrala je prema ovom planu opremljena sa novom, trecom saobraćajnom trakom, koja ima funkciju poboljšanja protocnosti saobraćaja i regulisanja niza površinskih raskrsnica sa postojećim i novoplaniranim kolskim i kolsko pješackim saobraćajnicama</p> <p><b>TEHNIČKE KARAKTERISTIKE SAOBRAĆAJNICA</b></p> <p>- Glavna saobraćajnica u ovom planu, Jadranska magistrala, planirana je sa tri saobraćajne trake, ukupne širine kolovoza od 10,00m, sa jednostranim trotoarom od 1,50m, duž cijelog poteza u okviru zahvata plana. Uzdužni nagibi nivelete magistrale ostali su nepromjenjeni i krecu se od 0.85% do 2.99%, sa vertikalnim zaobljenjem nivelete od <math>R_v=2000-4000m</math>. Poprečni padovi u pravcu su 2,50%, a u krivinama od 3,00% do 7,00%. Radijusi horizontalnih krivina za ovu saobraćajnicu krecu se u intervalu od <math>R_v=100-250m</math>.</p>
2.2.	<b>Pravila parcelacije</b>
	<p>Dionica magistralnog puta M1 prolazi katastarskim opštinama K.O. Kumbor i K.O.Đenovići Opština Herceg Novi u zahvatu Plana posebne namjene za obalno područje Crne Gore ("Sl.list" Crne Gore, br. 56/18), Detaljnog urbanističkim planom Kumbor, ("Sl.list" Crne Gore-opštinski propisi, br. 36/13) i Detaljnim urbanističkim planom Đenovići ("Sl.list" Crne Gore-opštinski propisi, br. 11/13)</p>
2.3.	<b>Građevinska i regulaciona linija, odnos prema susjednim parcelama</b>
	<p>Prilikom izrade tehničke dokumentacije poštovati :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Pravilnik o načinu izrade i sadržini tehničke dokumentacije za složene inženjerske objekte (Sl. list CG, br. 071/18).</li> </ul> <p>Objekat projektovati u duhu sa tehničkim propisima, normativima i standardima za projektovanje ove vrste objekata.</p>
3.	<b>PREPORUKE ZA SMANJENJE UTICAJA I ZAŠTITU OD ZEMLJOTRESA, KAO I DRUGE USLOVE ZA ZAŠTITU OD ELEMENTARNIH NEPOGODA I TEHNIČKO-TEHNOLOŠKIH I DRUGIH NESREĆA</b>
	<p>Tehničkom dokumentacijom predvidjeti mjere zaštite od požara shodno propisima za ovu vrstu objekata. U cilju zaštite od elementarnih nepogoda postupiti u skladu sa Zakonom o zaštiti i spašavanju (»Službeni list CG«, br.13/07, 05/08, 86/09 i 32/11 i 54/16) i Pravilnikom o mjerama zaštite od elementarnih nepogoda (»Službeni list RCG«, br.8/93) i Zakonu o zapaljivim tečnostima i gasovima (»Službeni list CG«, br.26/10 i 48/15).</p> <p>Proračune raditi na IX stepen seizmičkog inteziteta po MCS skali. Objekat mora biti izgrađen prema važećim propisima za građenje u seizmičkim područjima. Za potrebe proračuna koristiti podatke Zavoda za hidrometeorologiju o klimatskim i hidrometeorološkim karakteristikama u zoni predmetne lokacije.</p> <p>Shodno članu 9 Zakona o zaštiti i zdravlju na radu („Službeni list CG“, br.34/14), pri izradi tehničke dokumentacije projektant koji u skladu sa propisima o uređenju prostora i izgradnji objekata izrađuje tehničku dokumentaciju za izgradnju, rekonstrukciju ili adaptaciju objekta, namijenjene za radne i pomoćne prostorije i objekte gdje se tehnološki</p>

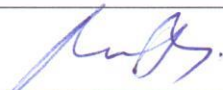
	<p>proces obavlja na otvorenom prostoru, dužan je da predvidjeti propisane mjere zaštite na radu u skladu sa tehnološkim projektnim zadatkom. Pri izgradnji, rekonstrukciji ili rušenju objekta potrebno je izraditi Elaborat o uređenju gradilišta u skladu sa aktom nadležnog ministarstva shodno članu 10 Zakona o zaštiti i zdravlju na radu.</p>
<b>4.</b>	<b>USLOVI I MJERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE</b>
	<p>Tehničkom dokumentacijom predvidjeti uslove i mjere za zaštitu životne sredine u skladu sa odredbama Zakona o procjeni uticaja na životnu sredinu („Službeni list CG“, br.80/05, 40/10, 73/10, 40/11, 27/13 i 52/16) i Zakonom za zaštitu prirode („Službeni list CG“, br.54/16) na osnovu urađene procjene uticaja na životnu sredinu.</p> <p>Akt Agencije za zaštitu prirode i životne sredine br.02-D-2164/2 od 23.07.2019.godine</p>
<b>5.</b>	<b>USLOVI ZA PEJZAŽNO OBLIKOVANJE</b>
	-
<b>6.</b>	<b>USLOVI I MJERE ZAŠTITE NEPOKRETNIH KULTURNIH DOBARA I NJIHOVE ZAŠTIĆENE OKOLINE</b>
	<p>Ukoliko se prilikom izvođenja radova, bilo gdje na teritoriji plana, naiđe na arheološke ostatke, sve radove treba obustaviti i o tome obavestiti nadležni organ za zaštitu spomenika kulture, kako bi se preduzele sve neophodne mjere za njihovu zaštitu.</p> <p>Akt Rješenja broj UP/1-05-401/2019 od 26.06.2019.godine izdato od Uprave za zaštitu kulturnih dobara Područna Jedinica Kotor</p>
<b>7.</b>	<b>USLOVI ZA LICA SMANJENE POKRETLJIVOSTI I LICA SA INVALIDITETOM</b>
	<p>Potrebno je obezbjediti prilaz i upotrebu objekta licima koja se otežano kreću ili se koriste invalidskim kolicima, u skladu sa članom 73 Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata ("Sl. list CG", br. 51/08, 40/10, 34/11, 40/11, 47/11, 35/13) i u skladu sa Pravilnikom o bližim uslovima i načinu prilagođavanja objekata licima smanjene pokretljivosti i lica sa invaliditetom („Sl.list CG“ br.48/13).</p>
<b>8.</b>	<b>USLOVI ZA POSTAVLJANJE I GRADNJU POMOĆNIH OBJEKATA</b>
	-
<b>1</b>	<b>USLOVI ZA OBJEKTE KOJI MOGU UTICATI NA BEZBJEDNOST VAZDUŠNOG SAOBRAĆAJA</b>
	-
<b>2</b>	<b>USLOVI ZA OBJEKTE KOJI MOGU UTICATI NA PROMJENE U VODNOM REŽIMU</b>
	-

3	<b>MOGUĆNOST FAZNOG GRAĐENJA OBJEKTA</b>
	-
4	<b>USLOVI ZA PRIKLJUČENJE NA INFRASTRUKTURU</b>
12.1.	<b>Uslovi priključenja na elektroenergetsku infrastrukturu</b>
	Prilikom izrade tehničke dokumentacije potrebno je poštovati sljedeće preporuke EPCG: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tehnička preporuka za priključke potrošača na niskonaponsku mrežu TP-2 (II dopunjeno izdanje)</li> <li>• Tehnička preporuka – Tipizacija mjernih mjesta</li> <li>• Uputstvo i tehnički uslovi za izbor i ugradnju ograničavača strujnog opterećenja</li> <li>• Tehnička preporuka TP-1b - Distributivna transformatorska stanica DTS – EPCG 10/0.4 kV</li> </ul> Akt Uslova za izradu tehničke dokumentacije br.30-20-05-6181/1 od 24.07.2019.god. izdat od strane „CEDIS“ d.o.o. iz Podgorice
12.2.	<b>Uslovi priključenja na vodovodnu i kanalizacionu infrastrukturu</b>
	Akt uslova br. 05-2413/19 od 24.07.2019.god. izdat od doo VODOVOD I KANALIZACIJA Herceg Novi
12.3.	<b>Uslovi priključenja na saobraćajnu infrastrukturu</b>
	Saobraćajno-tehnički uslovi za izradu projektne dokumentacije broj 03-7926/2 od 25.07.2019.godine izdati od Uprave za saobraćaj Crne Gore
12.4.	<b>Ostali infrastrukturni uslovi</b>
	<b>Telekomunikaciona infrastruktura</b> Prilikom izrade tehničke dokumentacije pridržavati se sljedećih propisa koji su donešeni na osnovu Zakona o elektronskim komunikacijama (“Sl list CG”, br.40/13): - Pravilnika o širini zaštitnih zona i vrsti radiokoridora u kojima nije dopušteno planiranje i gradnja drugih objekata (“Službeni list CG”, broj 33/14). - Pravilnika o zajedničkom korišćenju elektronske komunikacione infrastrukture i povezane opreme (“Službeni list CG”, broj 52/14). - Pravilnika o tehničkim i drugim uslovima za projektovanje, izgradnju i korišćenje elektronske komunikacione mreže, elektronske komunikacione infrastrukture i povezane opreme u objektima (“Službeni list CG”, broj 41/15); i - Pravilnika o uslovima za planiranje, izgradnju, održavanje i korišćenje elektronskih komunikacionih mreža, elektronske komunikacione infrastrukture i povezane opreme, (“Službeni list CG”, br. 59/15 i 39/16).
5	<b>POTREBA IZRADE GEODETSKIH, GEOLOŠKIH (GEOTEHNIČKIH, INŽENJERSKO-GEOLOŠKIH, HIDROGEOLOŠKIH, GEOMEHANIČKIH I SEIZMIČKIH) PODLOGA, KAO I VRŠENJA GEOTEHNIČKIH ISTRAŽNIH RADOVA I DRUGIH ISPITIVANJA</b>
	Prije izrade tehničke dokumentacije shodno članu 7. Zakona o geološkim istraživanjima (“Sl.list RCG”, br.28/93, 27/94, 42/94, 26/07, 28/11) izraditi Projekat geoloških

	istraživanja tla za predmetnu lokaciju i Elaborat o rezultatima izvršenih geoloških istraživanja.	
6	<b>POTREBA IZRADE URBANISTIČKOG PROJEKTA</b>	
	-	
7	<b>ZA ZGRADE URBANISTIČKO-TEHNIČKI USLOVI SADRŽE I URBANISTIČKE PARAMETRE</b>	
	Oznaka urbanističke parcele	-
	Površina urbanističke parcele	-
	Maksimalni indeks zauzetosti	-
	Maksimalni indeks izgrađenosti	-
	Bruto građevinska površina objekata (max BGP)	-
	Maksimalna spratnost objekata	-
	Maksimalna visinska kota objekta	-
	Parametri za parkiranje odnosno garažiranje vozila	-
	Smjernice za oblikovanje i materijalizaciju, posebno u odnosu na ambijentalna svojstva područja	-
	Uslovi za unapređenje energetske efikasnosti	-
8	<b>DOSTAVLJENO:</b>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Podnosiocu zahtjeva,</li> <li>- U spise predmeta</li> <li>- Direkciji za inspekcijski nadzor</li> <li>- a/a</li> </ul>	
9	<b>OBRADIVAČI URBANISTIČKO-TEHNIČKIH USLOVA:</b>	
	Nataša Đuknić	
10	<b>OVLAŠĆENO SLUŽBENO LICE:</b>	Branka Nikić
11	<b>M.P.</b>	potpis ovlašćenog službenog lica

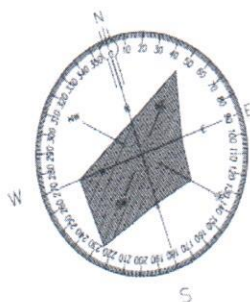





		
12	<b>PRILOZI</b>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Grafički prilozi iz planskog dokumenta</li> <li>- Tehnički uslovi u skladu sa posebnim propisom</li> <li>- List nepokretnosti i kopija katastarskog plana</li> <li>- Dokaz o uplati naknade za izdavanje utu-a</li> </ul>	<p>-Akt Agencije za zaštitu prirode i životne sredine br. 02-D-2164/2 od 23.07.2019.godine;</p> <p>Akt Rješenja broj UP/1-05-401/2019 od 26.06.2019.godine izdato od Uprave za zaštitu kulturnih dobara Područna Jedinica Kotor;</p> <p>Akt Uslova za izradu tehničke dokumentacije br.30-20-05-6181/1 od 24.07.2019.god. izdat od strane „CEDIS“ d.o.o. iz Podgorice;</p> <p>Akt uslova br. 05-2413/19od24.07.2019.god. izdat od doo VODOVOD I KANALIZACIJA Herceg Novi;</p> <p>Saobraćajno-tehnički uslovi za izradu projektne dokumentacije broj 02-55/2 od 11.01.2019.godine izdati od Uprave za saobraćaj Crne Gore</p>

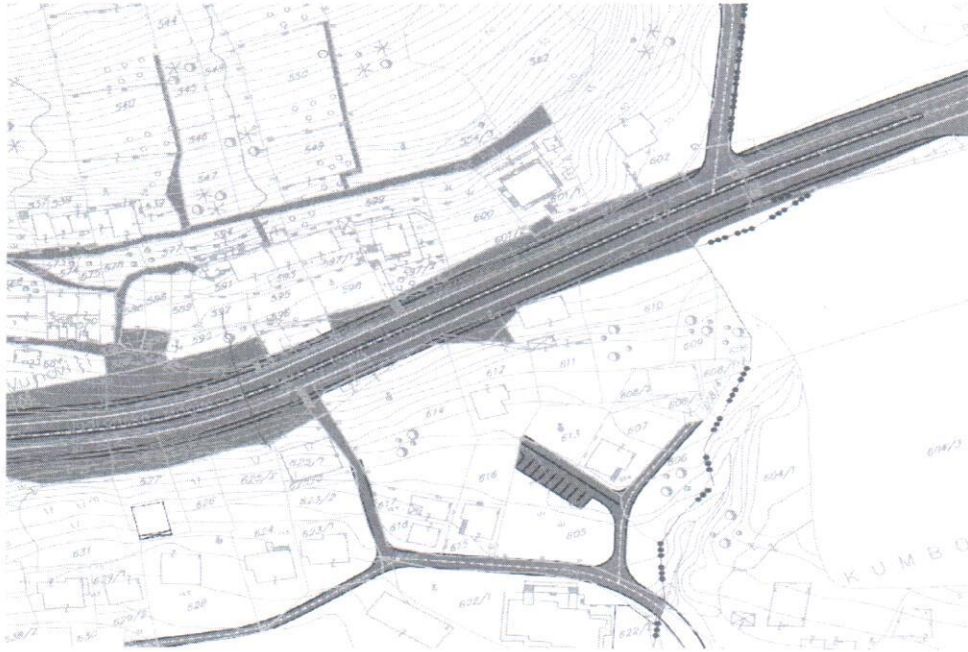
# DETALJNI URBANISTIČKI PLAN

## KUMBOR



Obrađivač:	 <b>Agencija za izgradnju i razvoj Herceg Novog</b>		M.P.
Posrednik:	Profil Ing. d.o.o. Bar Ugovor broj: 1-8-06/09 od 30. 06. 2009.		M.P.
Investitor:	Opština Herceg Novi	Odpovorni planer: Snežana Šunkl, dipl. ing. arh.	
Nacrtni plan:	Detaljni urbanistički plan KUMBOR	Planer: Edvard Spehija, dipl. ing. građ. Saradnik: Nikola Trtica, dipl. ing. seob.	
Faza:	Saobraćajno rješenje	Razmjera: _____ Datum: _____ Broj priloga: _____	
Prilog:	Plan nivelacije	1:1000 mart, 2013. god.	<b>11</b>





### Legenda

- ..... granica plana
- granica zone Morskog dobra za koju smjernice izdaje JP Morsko dobro
- koisko-pješačke površine
- ivičnjak

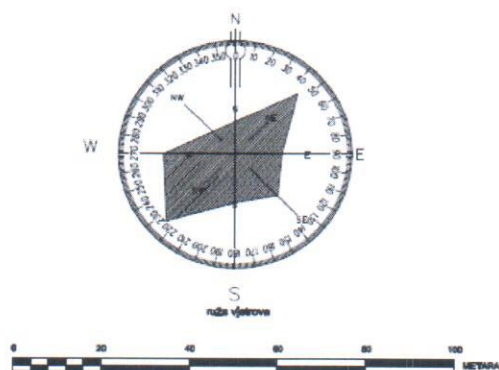
### LEGENDA

- granica zahvata Plana
- granica zahvata UP Brežine-Ubojno
- granica zahvata UP "Amatist"
- granica Morskog Dobra



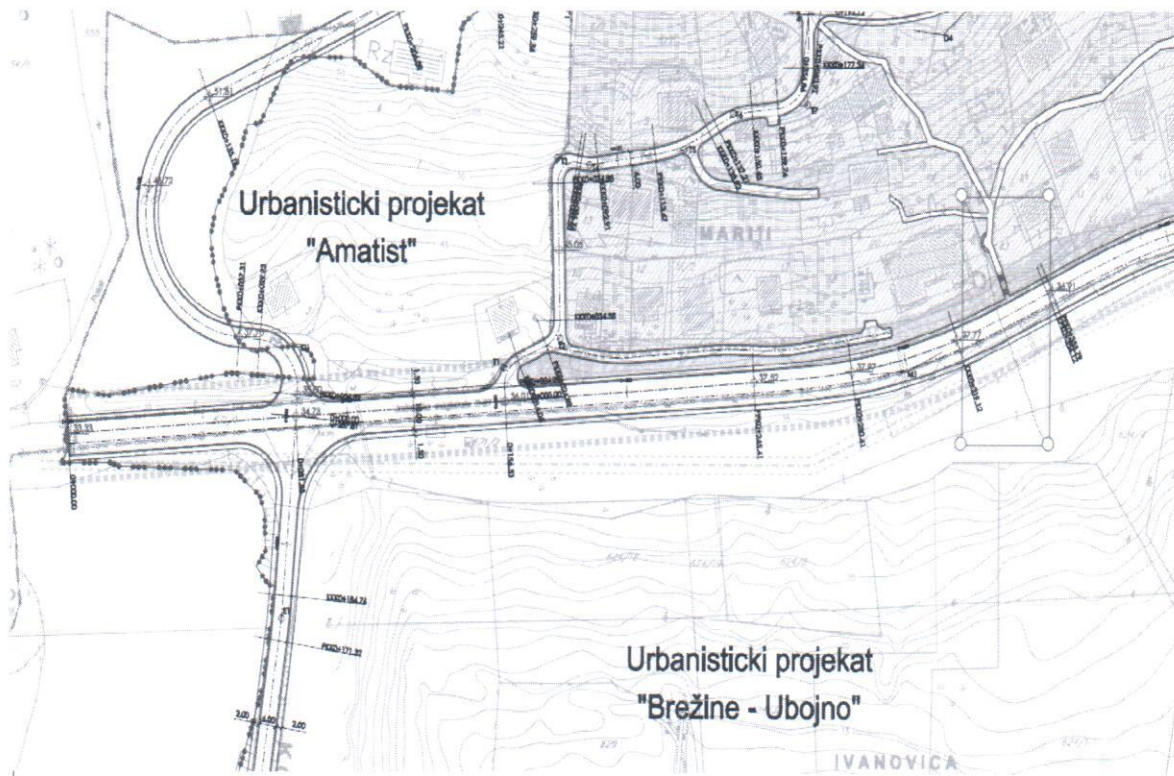
# DETALJNI URBANISTIČKI PLAN ĐENOVIĆI

## PLAN

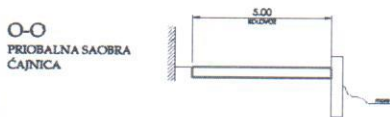


ODRAŽAČI	"Biro za urbanizam i projektovanje Herceg Novi" Herceg Novi	ODGOVORNI PLANER	Mladen Kovačević
ISAŠTATOR:	OPŠTINA HERCEG NOVI	PLANER	Olivera Komar, dipl. ing. arh.
NAZIV PROJEKTA:	DETALJNI URBANISTIČKI PLAN ĐENOVIĆI	SAGRAĐAČI	Edvard Spasić, dipl. ing. građ. Nikola Trtica, dipl. inž. građ.
POSREDOVAČI:	SAOBRAČAJ	POSREDOVAČI	Olivera Daković, dipl. ing. građ.
PROJEKTOVAČI:	PLAN NIVELACIJE	ELIŠTROJISTINJE	Ljiljana Konjević, dipl. inž. el.
		TIPIFIKACIJA	Ljiljana Konjević, dipl. inž. el.
		KORISNOSTIJA	Milica Berberović, dipl. inž. građ.
		INŽENJER	Olivera Daković, dipl. ing. građ.
		PROJEKTOVAČI DUVIJA	Mr. Dženan Sekulović, dipl. inž. mek.
		DATA	MART 2013. god.
		ANULIRAN	R 1:1000
		LIST	9





KARAKTERISTIČNI PROFILI SAOBRAĆAJNICA, R=1:100



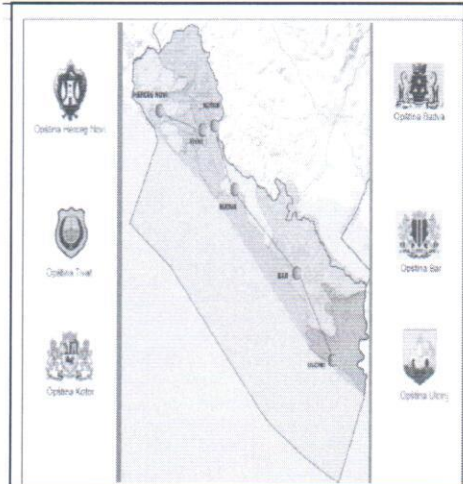
## LEGENDA

### ELEMENTI TRANSPORTNOG SISTEMA

- autoput
- autoput - alternativna trasa
- "brza saobraćajnica"
- "brza saobraćajnica" - alternativna trasa
- magistralni put
- regionalni put
- opštinski put
- staze
- eurovelo 8
- željeznička pruga
- denivelisana raskrsnica
- aerodrom
- letjelište
- drop zona
- stalni granični prelaz
- granični pomorski prelaz
- autobuska stanica
- željeznička stanica
- željezničko stajalište
- međunarodna luka
- lokalna luka
- marina
- sidrište
- kruzer terminal
- terminal integralnog transporta
- trajekt
- pristan

### CENTRI NASELJA

- centar posebnog značaja
- centar regionalnog značaja
- značajan lokalni centar
- lokalni centar



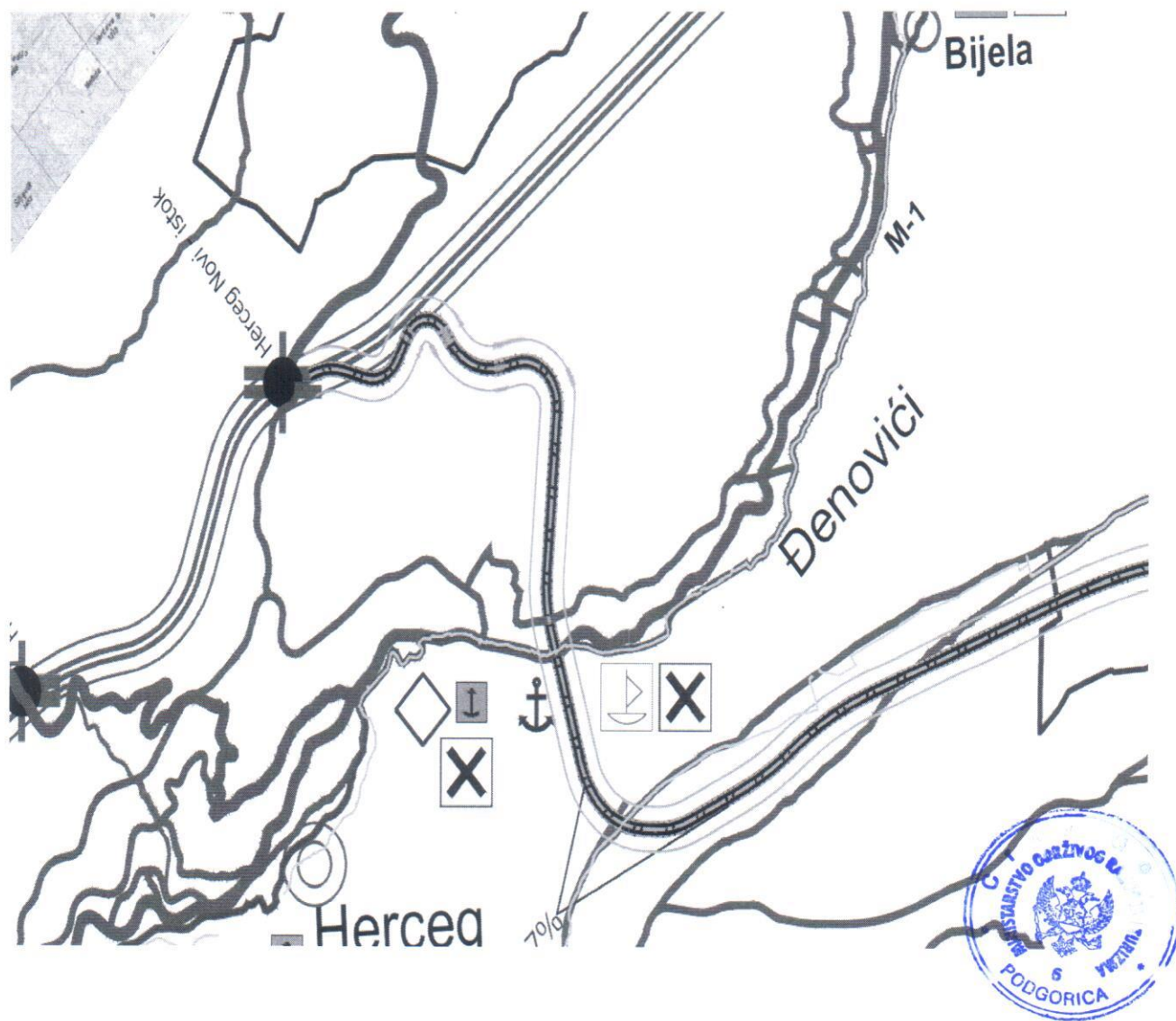
## PPP za Obalno područje Crne Gore do 2030. - PREDLOG -

Naziv gr. priloga:

### PLAN SAOBRAĆAJNE INFRASTRUKTURE

Naručilac:	Oznaka sjevera:
<b>MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA</b>	
Obradivač:	Razmjera:
	<b>R 1:50000</b>
	Br. priloga:
	19







Crna Gora  
Vlada Crne Gore  
AGENCIJA ZA ZAŠTITU PRIRODE I ŽIVOTNE SREDINE  
Broj :02-D-2164/2  
Podgorica, 23.07.2019.godine  
NR

MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA  
PODGORICA

Primljeno:	24.07.2019		
Org. jed	Broj	Prilog	Vrijednost
100	3088/2		

MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA  
DIREKTORAT ZA GRAĐEVINARSTVO

Podgorica  
Ul. IV Proleterske brigade br.19

Povodom vašeg zahtjeva, broj 1062-3088/2 od 22.07.2019.godine, kojim ste tražili mišljenje o potrebi procjene uticaja na životnu sredinu za rekonstrukciju magistralnog puta M1 – na lokaciji kat.parcela KO Kumbor i KO Đenovići Opština Herceg Novi u zahvatu Plana posebne namjene za obalno područje Crne Gore, Detaljnog urbanističkog plana Kumbor i Detaljnog urbanističkog plana Đenovići, u cilju izdavanja urbanističko – tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije investitoru „Azmont investments“ iz Herceg Novog, obavještavamo vas sledeće:

Uredbom o projektima za koje se vrši procjena uticaja na životnu sredinu („Službeni list RCG“, broj 20/07 i „Službeni list CG“, broj 47/13, 53/14 i 37/18), koja je donešena na osnovu člana 5 stav 1 Zakona o procjeni uticaja na životnu sredinu („Službeni list CG“, broj 75/18) utvrđen je spisak projekata za koje je obavezna procjena uticaja na životnu sredinu i projekata za koje se može zahtijevati procjena uticaja.

Uvidom u spisak projekata utvrđeno je da je u Listi 2. navedene Uredbe predviđeno da se za „građenje i rekonstrukciju magistralnih i regionalnih puteva sa pratećim sadržajima u dužini preko 20km“ - redni broj 12. Infrastrukturni objekti, tačka (f), sprovodi postupak procjene uticaja na životnu sredinu kod nadležnog organa za poslove zaštite životne sredine.

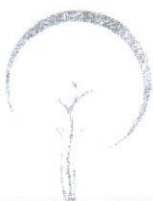
Uvidom u dostavljenu dokumentaciju utvrđeno je da se u konkretnom slučaju radi o rekonstrukciju magistralnog puta M1 – na lokaciji kat.parcela KO Kumbor i KO Đenovići Opština Herceg Novi, a ukupne dužine 500metara, odnosno manjoj od 20km, a to shodno Zakonu o procjeni uticaja na životnu sredinu („Službeni list CG“, broj 75/18), **nije predviđeno sprovođenje postupka procjene uticaja na životnu sredinu.**

Obradio:

Nikola Raičević, spec.zaš.živ.sred.

V.D.Pomoćnik-a direktora  
Ilija Radović, dipl.inž.tehnol.

V.D.DIREKTOR-a  
Nikola Medenica



AGENCIJA ZA ZAŠTITU PRIRODE I ŽIVOTNE SREDINE

IV Proleterska 15 • 81000 Podgorica • Crna Gora • Tel: +382 20 445 500  
Fax: +382 20 518 250 • e.prirodna@agzps.gov.me • www.epp.org.me





Crna Gora  
Uprava za zaštitu kulturnih dobara  
Područna jedinica Kotor

REPUBLIKA CRNA GORA  
Ministarstvo održivog razvoja i turizma

Org. jed.	Broj	Prilog	Vrijednost
	1062-3088/5		

Adresa: Njegoševa bb,  
81250 Cetinje, Crna Gora  
tel: +382 41 232 153  
fax: +382 41 232 153  
[www.uzkd@t-com.me](mailto:www.uzkd@t-com.me)

Br: UP/1-05-901/2019

26. jul. 2019.

Uprava za zaštitu kulturnih dobara, postupajući po zahtjevu Direktorata za građevinarstvo, Direkcije za izdavanje Urbanističko – tehničkih uslova, Ministarstva održivog razvoja i turizma broj: 1062-3088/6 od 18. 07. 2019. godine, u kojem se traži izdavanje Konzervatorskih uslova za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M1 – na stacionaži od 0+000.00 do 0+510.90 na lokaciji KO Kumbor i KO Đenovići, Opština Herceg Novi u obuhvatu Prostornog plana posebne namjene za obalno područje Crne Gore, a u vezi sa članom 101. stav.2. Zakona o zaštiti kulturnih dobara ("Sl.list Crne Gore" br.49/10, 40/11, 44/17), te čl.18., i čl. 46, stav 2. Zakona o opštem upravnom postupku ("Sl.list Crne Gore" br.56/14, 20/15 i 40/16, 37/17), donosi:

## RJEŠENJE

**o konzervatorskim uslovima za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M1 – na stacionaži od 0+000.00 do 0+510.90 na lokaciji KO Kumbor i KO Đenovići , Opština Herceg Novi u obuhvatu Prostornog plana posebne namjene za obalno područje Crne Gore**

- Planiranje proširenja postojeće, predmetne trase i modernizacija saobraćajnice u cilju povećanja kvaliteta saobraćajnog konfora je prihvatljiva u skladu sa Studijom zaštite kulturnih dobara opštine Herceg Novi;
- Predmetnu saobraćajnicu planirati uz uvažavanje vrijednosti očunanih djelova pejzaža;
- Proširenje trase planirati pažljivo i odgovorno, uz maksimalno čuvanje prirodnog pejzaža i djelova istorijskih naselja, uz primjenu adekvatnih konzervatorsko-korektivnih mjera za sanaciju oštećenog pejzaža (uklapanje u prirodni kontekst sadnjom vegetacije, kameni podzidi i sl.);
- Prilikom planiranja ozelenjavanja oko putnog pojasa saobraćajnice, predvidjeti sadnice karakteristične za lokalni kontekst i to prvenstveno primorski bor (pinija), naročito na dijelovima saobraćajnice sa podzidama i usjecima.
- Projekat urađen u skladu sa ovim uslovima, te izrađen od strane javne ustanove za zaštitu kulturnih dobara i drugih pravnih i fizičkih lica koja imaju konzervatorsku licencu, potrebno je dostaviti na prethodnu saglasnost Upravi za zaštitu kulturnih dobara.

## Obrazloženje

Uprava za zaštitu kulturnih dobara postupajući po Zahtjevu Direktorata za građevinarstvo, Direkcije za izdavanje Urbanističko – tehničkih uslova, Ministarstva održivog razvoja i turizma Broj: 1062-3088/6 od 18. 07. 2019. godine, u kojem se traži izdavanje Konzervatorskih uslova za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M1 – na stacionaži od 0+000.00 do 0+510.90 na lokaciji KO Kumbor i KO Đenovići, Opština Herceg Novi u obuhvatu Prostornog plana posebne namjene za obalno područje Crne Gore (Sl. list CG56/18), Detaljnog urbanističkog plana Kumbor (Sl. List CG – opštinski propisi br.36/13) i Detaljnog urbanističkog plana Đenovići (Sl. List CG – opštinski propis br.11/13), nakon uvida u dostavljenu i raspoloživu dokumentaciju utvrđeno je sljedeće:


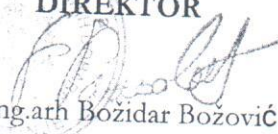
- Direktorata za građevinarstvo, Ministarstva održivog razvoja i turizma je dana 23. 07. 2019. godine podnio zahtjev broj 1062-3088/6 od 18. 07. 2019. godine, Upravi za zaštitu kulturnih dobara Pj Kotor, u kojem se traži izdavanje Konzervatorskih uslova za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M1 – na stacionaži od 0+000.00 do 0+510.90 na lokaciji KO Kumbor i KO Đenovići, Opština Herceg Novi;
- Za predmetnu rekonstrukciju, Direkcija za izdavanje Urbanističko – tehničkih uslova, Ministarstva održivog razvoja i turizma je izdala nacrt urbanističko-tehničkih uslova od 18. 07. 2019. godine, a na osnovu gore navedene važeće dokumentacije;
- Predmetni dio Magistralnog puta M1, predviđen za rekonstrukcij, predstavlja već utvrđenu trasu koja se nalazi se u obuhvatu katastarskih opština KO Kumbor i KO Đenovići, a koje čine integralni dio zaštićene okoline Prirodnog i kulturno - istorijskog područja Kotora, upisanog na Listu svjetske baštine UNESCO-a;
- U okviru Studije zaštite kulturnih dobara opštine Herceg Novi (u zahvatu PUP OHN), na opisanom prostoru su prepoznati djelovi očuvanog prirodnog pejzaža i istorijskih naselja, a u najvećem dijelu prostora identifikovana je i savremena gradnja nastala tokom XX i XXI vijeka;

Radi zaštite i očuvanja autentičnosti, integriteta, kulturno-istorijskih, urbanističkih, arhitektonskih, pejzažnih i ambijentalnih vrijednosti predmetne lokacije koja predstavlja integralni dio zaštićene okoline Prirodnog i kulturno - istorijskog područja Kotora, upisanog na Listu svjetske baštine UNESCO-a, Konzervatorski projekat rekonstrukcije magistralnog puta M1 – na stacionaži od 0+000.00 do 0+510.90 na lokaciji KO Kumbor i KO Đenovići, Opština Herceg Novi, potrebno je izraditi u skladu sa predmetnim konzervatorskim uslovima.


Projekat urađen u skladu sa ovim uslovima, te izrađen od strane javne ustanove za zaštitu kulturnih dobara i drugih pravnih i fizičkih lica koja imaju konzervatorsku licencu, potrebno je dostaviti na prethodnu saglasnost Upravi za zaštitu kulturnih dobara, a shodno članu. 103. Stav. 3. Zakona o zaštiti kulturnih dobara.

Shodno izloženom, riješeno je kao u izreci.

**PRAVNA POUKA:** Protiv Ovog Rješenja može se izjaviti žalba Ministarstvu kulture, preko ove Uprave, u roku od 15 dana od dana prijema.

  
**DIREKTOR**  
  
dipl.ing.arh Božidar Božović

PRIJEMNIŠTA			
Prijemno:	26.07.2019		
Org. jed.	Broj	Prilog	Vrijednost
	106-3088/4		

 <p><b>CEDIS</b> Crnogorski elektrodistributivni sistem</p>	<p>Društvo sa ograničenom odgovornošću „Crnogorski elektrodistributivni sistem“ Podgorica, Ul. I. Milutinovića br. 12 tel: +382 20 408 400 fax: +382 20 408 413 www.cedis.me</p>	<p><b>Sektor za pristup mreži</b> <b>Služba za pristup mreži Regiona 5</b> Ul. Mažina b.b. Tivat tel:+382 32 671 104 tel:+382 31 327 060 Br. 30-20-05-6181/1 U Tivtu, 24.07.2019. godine</p>
--	--	--

**MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA**  
**Direktorat za građevinarstvo**  
**Direkcija za izdavanje Urbanističko tehničkih uslova**

**IV Proleterske brigade 19**  
**PODGORICA**

Na osnovu člana 74 Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata („Sl.list CG“, br. 64/17), postupajući po zahtjevu Ministarstva održivog razvoja i turizma, Direktorata za građevinarstvo (1062-3088/5 od 18.07.2019), broj 30-20-05-6181 od 24.07.2019. godine za izdavanje uslova za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M1-na stacionaži od 0+000.00 do 0+510.90, na lokaciji kat. parcela ko Kumbor i ko Đenovići u zahvatu Plana posebne namjene za obalno područje Crne Gore („Sl.list“ Crne Gore, br.56/18), DUP-a „Kumbor“ i DUP-a „Đenovići“, investitora Azmont investment doo, izdaju se :

**USLOVI ZA IZRADU TEHNIČKE DOKUMENTACIJE**

A.) Za navedeni obekat, definišu se opšti uslovi za izradu tehničke dokumentacije, vezano za **postojeće** energetske objekte na sledeći način :

- Na osnovu raspoloživih podataka, u prilogu Vam dostavljam situaciju **postojećih** el. energetskih objekata 0.4 kV, 10 kV i 35 kV u zahvatu rekonstrukcije Magistralnog puta M1-na stacionaži od 0+000.00 do 0+510.90, na lokaciji kat. parcela ko Kumbor i ko Đenovići u zahvatu Plana posebne namjene za obalno područje Crne Gore („Sl.list“ Crne Gore, br.56/18), DUP-a „Kumbor“ i DUP-a „Đenovići“. (Dio Magistralnog puta od „stepeništa ispod Pušića“ u Kumboru do „Pršut krivine“ u Đenovićima).  
Postojeći **35 kV kabal** (4 žile) je na dijelu ko Đenovići u istom rovu sa **10 kV kablom** (4 žile) položen u trupu postojećeg magistralnog puta.  
Na jednom mjestu je postojeći podzemni **10 kV kabal** (šest žila u jednom rovu), iza „Raskrsnice za Kumbor“ ukrštaju sa Magistralnim putem M1.  
Na dva mjesta se postojeći podzemni vodovi **0.4 kV kabal** (2 kabla KO Kumbor i jedan u KO Đenovići), ukrštaju i dijelom paralelno vode sa Magistralnim putem M1.  
Na skicama u prilogu prikazan je približan položaj postojećih kablovskih vodova na području Opštine Herceg-Novi, **nije geodetski snimak**.
- Prije izrade projekta saobraćajnice treba pribaviti ili utvrditi njihovu preciznu lokaciju (katastarske podloge) kako bi eventualno izmještanje ili „spuštanje“ kablova bilo obuhvaćeno UT uslovima i projektom. (Eventualna intervencija na postojećim kablovima, izmještanje je obaveza investitora).
- Napominjemo da su navedeni el. energetske objekti u funkciji i pod naponom. CEDIS nema u planu izmještanje ili rekonstrukciju ovih objekata.

U slučaju potrebe izmještanja postojećih el. energetskih objekata, pridržavati se odredbi člana 220. Zakona o energetici.

Drugi bitni uslovi za izradu tehničke dokumentacije:

- Elektroenergetske instalacije objekta projektovati odnosno izvesti prema:
  - Pravilniku o tehničkim normativama za elektroinstalacije niskog napona ("Sl. list SFRJ" br.53/88,54/88)
  - Pravilniku o izmjenama i dopunama pravilnika o tehničkim normativima za električne instalacije niskog napona ("Sl. list SRJ" br.28/95)
  - Pravilniku o tehničkim normativama za zaštitu objekta od atmosferskog pražnjenja („Sl. List SRJ“, broj 11/96) kao i svim drugim važećim pravilnicima i standardima za ovu vrstu objekata

Potrebno je uraditi Elaborat usklađenosti planiranog objekta i postojećih podzemnih elektroenergetskih vodova :

- 35kV podzemni kablovski vod „TS 35/10kV Kumbor - TS 35/10kV Baošići“ (Prema skici u prilogu)
- 10kV podzemni kablovski vod „TS 35/10kV Kumbor - DTS 10/0,4kV Gea invest-MBTS „Đenovići““ (Prema skici u prilogu)
- 0,4kV 2 priključna podzemna voda od MBTS „Kumbor“ za naselje kod Pušića ko Kumbor (Prema skici u prilogu)
- 0,4kV priključni podzemni vod za objekat „Jovanović“ ko Đenovići (Prema skici u prilogu)

B.) Za navedeni obekat, definišu se posebni uslovi za izradu tehničke dokumentacije, koji se odnose na teritoriju koju pokriva Opštine Herceg-Nov, vezano za **planirane** energetske objekte, na sledeći način :

- u trasi planirane saobraćajnice na dionici Kumbor - Đenovići planirati izgradnju dvostrukog kablovskog voda 35 kV tip XHE 49/A 3x(1x240mm<sup>2</sup>) kao dio planiranog kablovskog prstena 35kV "Podi-Kumbor-Baošići"

Za trasu (koridor) podzemnog 35 kV kablovskih voda treba opredijeliti jedan trotoar. Planirati slobodno polaganje u zemlji uz grupisanje kablova u trokut. U svemu se oslanjati na naprijed navedene Zakone, Pravilnike, Preporuke i Propise koji važe za ovu oblast.

Potrebno je da investitor u postupak projektovanja uključi CEDIS sa ciljem iznalaženja rješenja koje će biti sadržano u jedinstvenom projektu planirane saobraćajnice uvažavajući potrebe Direkcije za saobraćaj (saobraćajna infrastruktura) ali i svih drugih vlasnika infrastrukture (Elektroenergetika, Vodovod, Regionalni vodovod, Kanalizacija, TT instalacije i dr.) Usklađivanje projekata infrastrukture je garancija izvodivosti i bitan preduslov kasnije uspješne realizacije čitavog projekta.

U skladu sa članom 74, stav 6 Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata („Sl. list CG“, br. 64/17) Investitor odnosno projektant može Ministarstvu podnijeti zahtjev za izmjenu odnosno dopunu tehničkih uslova sa predlogom drugačijeg rješenja u pogledu datih rješenja.



Dostavljeno:

- Podnosiocu zahtjeva
- Sektor za pristup mreži-Službi za pristup mreži Regiona 5
- a/a

KO Kumbor

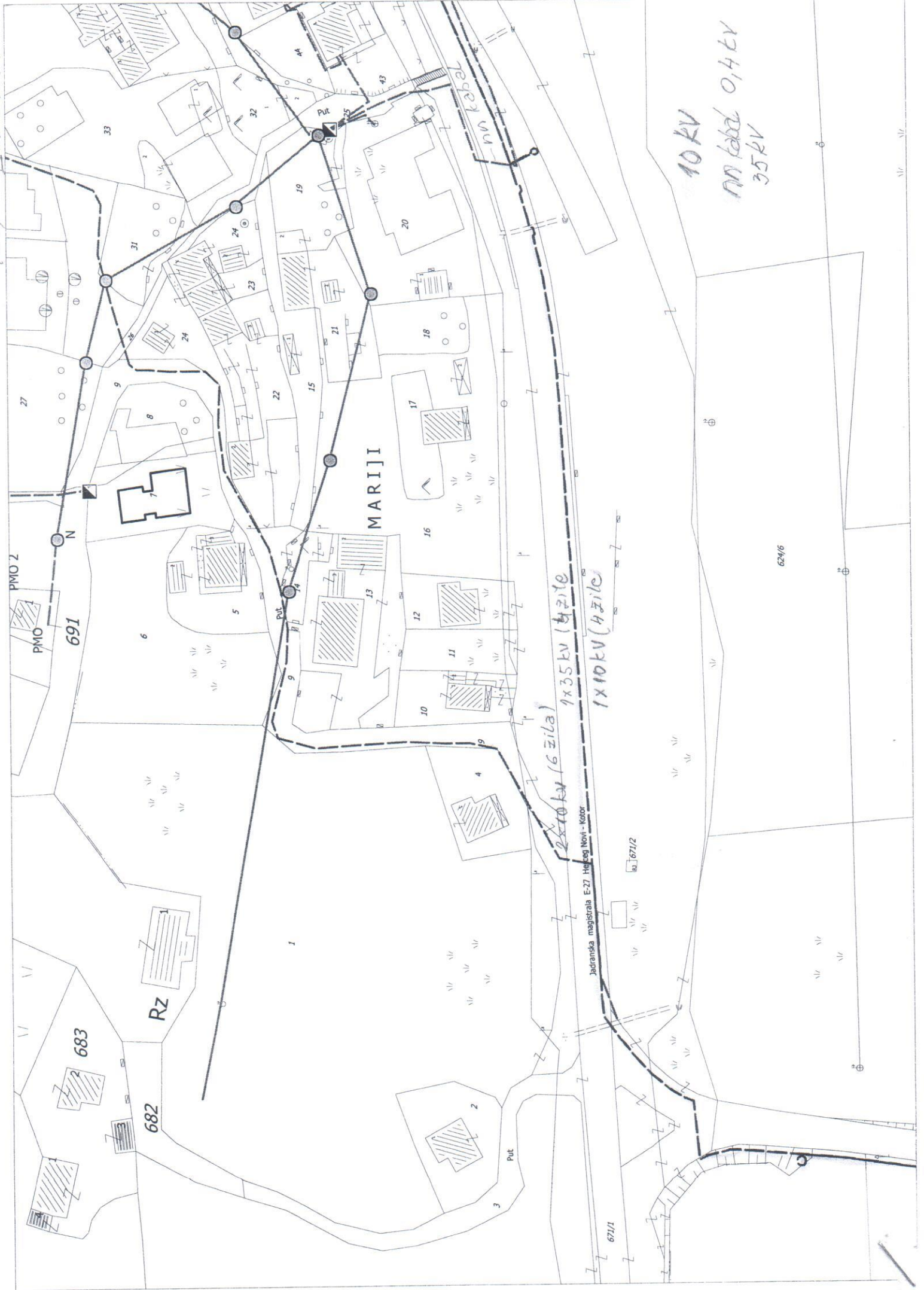
2 x nn 1555 kabal

61



KU MBOR

100 TEHNIČKI



10 kV  
NN kabl 0,4 kV  
35 kV

MARIJI

691

683

RZ

682

1x35 kV (4 žile)

1x10 kV (4 žile)

Jadranska magistrala E-27 Heljega Novi - Kotor

671/2

671/1

624/6

PMO 2

PMO

N

Put

Put

44

43

32

33

31

24

23

19

20

22

15

18

17

16

13

12

11

10

4

1

3

2

**VODOVOD I KANALIZACIJA**

85340 Herceg Novi      Kontakt: Centrala +382(0)31 323-166  
 Put 1.C, Hercegovačke brigade 3.      Direktor: 323-174  
 Žirovača HR: 520-4294-94      Tehnički sektor: 323-191  
 GB: 310-160-18      Faks: 323-090  
 KB: 325-1470-96      Email: vodovodlin@t-com.me  
 PIB: 02063136      PDV: 20/31-00090-7      Web: www.vodovodhnovi.co.me

N.      RAZVOJA I TURIZMA

20. 07. 2019

F	Prilog	Vrijednost
C	106-3088/3	

Broj:05-2413/19  
 Herceg Novi, 24.07.2019.god.

**CRNA GORA**  
**MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA**  
**DIREKTORAT ZA GRAĐEVINARSTVO**  
**PODGORICA**

**ODGOVOR NA ZAHTJEV ZA DOBIJANJE PROJEKTANTSKO VODOVODNIH I KANALIZACIONIH USLOVA**

Na osnovu zahtjeva Ministarstva održivog razvoja i turizma – Direktorat za građevinarstvo, kojem se obratio Azmont investments, broj 02-2413/19 od 22.07.2019.god. za dobijanje projektantsko vodovodnih i kanalizacionih uslova za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M1, na stacionaži od 0+000.00 do 0+510.90, na lokaciji katastarska parcela K.O. Kumbor i K.O. Đenovići, Opština Herceg Novi u skladu sa Planom posebne namjene za obalno područje Crne Gore i *dostavljenog nacрта urbanističko tehničkih uslova br. 1062-3088/4 od 18.07.2019.god.*, konstatuje se:

- ✧ Prilikom rekonstrukcije magistralnog puta M1 - na pomenutoj stacionaži treba obratiti pažnju, jer se na ovoj trasi nalaze izgrađeni mnogobrojni vodovodni i kanalizacioni cjevovodi;
- ✧ Takođe prilikom izvođenja radova pridržavati se važećih tehničkih propisa, normativa i standarda;
- ✧ U prilogu Vam dostavljamo u elektronskoj formi katastar vodovodnih i kanalizacionih instalacija;

**Napomena :**

- ✧ Prije početka radova, a po Vašem pozivu, tehnička lica Ovog preduzeća izaći će na teren i utvrditi tačnu trasu vodovodnih i kanalizacionih cjevovoda, kako bi se izbjegle moguće havarije.
- ✧ Napominjemo, da ne posjedujemo katastar instalacija manjih prečnika (priklučci za objekte).

**Dostavljeno :**

- podnosiocu zahtjeva
- tehničkoj službi
- arhivi

Referent za priključke  
 na VIK mreži

*Ratka Radunović*  
 Ratka Radunović  
 dipl.ing.proiz.

Tehnički rukovodilac

*Mića Stojanović*  
 Mića Stojanović  
 dipl.ing.građ.

Direktor

*Mr Olivera Doklešić*  
 Mr Olivera Doklešić  
 dipl.ing.građ.







CRNA GORA  
UPRAVA ZA SAOBRAĆAJ

MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA  
PODGORICA

Primijeno:	26.07.2019.		
Org. jao.	Broj	Prilog	Vrijednost
	106-3088/6		

Broj: 03-7926/2  
Podgorica, 25.07.2019. godine

CRNA GORA  
MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA  
DIREKTORAT ZA GRAĐEVINARSTVO  
Direkcija za izdavanje licenci i Urbanističko – tehničkih uslova

**PREDMET: SAOBRAĆAJNO - TEHNIČKI USLOVI ZA IZRADU PROJEKTNE DOKUMENTACIJE**

Uprava za saobraćaj, rješavajući po zahtjevu Ministarstva održivog razvoja i turizma br.1062-3088/3 od 18.07.2019.godine, za potrebe Azmont investments, radi izdavanja saobraćajno - tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije, za rekonstrukciju magistralnog puta M-1 dionica Raskrsnice u kuboru dužine occ 500m, a shodno članu 16 stav 1 alineja 11 Zakona o putevima („Sl. List RCG,, br.42/04 i „Sl. List CG,, br.21/09, 54/09, 40/10, 36/11, 40/11 i 92/17) izdaje sljedeće:

**SAOBRAĆAJNO - TEHNIČKI USLOVI ZA IZRADU PROJEKTNE DOKUMENTACIJE**

Dionica magistralnog puta M-1 za koju se radi projekat rekonstrukcije je u zahvatu Plana posebne namjene za obalno područje Crne Gore definisano je da na postojećim putevima primarne putne mreže magistralnim tamo gdje je to potrebno neophodno je izvršiti revitalizaciju i modernizaciju tehničko eksploatacionih karakteristika.

Svi putevi utvrđeni predmetnim planom su javni i moraju se projektovati po propisima za javne puteve uz primjenu odgovarajućih standard (poprečni profil puta, situacioni i vertikalni elementi trase, elementi za odvodnjavanje, saobraćajna oprema i signalizacija itd.). Planom je definisano da će se projektnim zadatkom određivati parametri iz propisa za svaki pojedinačni slučaj.

Na predmetnom potezu postoji DUP "Kumbor" i DUP "Đenovići"

Direkcija za saobraćaj je u prethodnom period izdala Saobraćajnu saglasnost na Idejno rješenje rekonstrukcije magistralnog puta sa priključkom za "Portonovi".

**Posebni saobraćajno - tehnički uslovi**

Prije izrade Glavnog projekta, potrebno je izvršiti geodetsko snimanje, uraditi geodetsku podlogu u  $R = 1000/500$  (250), te uzdužne profile saobraćajnica prilagoditi terenu i okolnim objektima, uz obavezno postizanje podužnih i poprečnih nagiba, potrebnih za odvođenje atmosferskih voda.

Kolovoznu konstrukciju definisati u skladu sa parametrima saobraćajnog opterećenja, geotehničkim karakteristikama terena, klimatskim uslovima, raspoloživim resursima (prirodni i vještački) i tehnologijom građenja.

Kolovoznu konstrukciju usvojiti u skladu sa proračunom, pri čemu je potrebno ispoštovati sljedeće uslove:

- Tampon minimum  $d=0,35m$
- Noseći sloj asfalta – u funkciji sprovedenog proračuna
- Habajući sloj asfalta – asfaltna mješavina sa eruptivnim agregatom (AB11S), minimalne debljine  $d=4cm$

Saobraćajnu signalizaciju projektovati saglasno propisima i standardima koji regulišu ovu oblast i u skladu sa rangom puta (magistralni put)

Projektnu dokumentaciju – faza saobraćaja, urađenu u skladu sa gore propisanim uslovima, važećim propisima i standardima, sa izvještajem o izvršenoj tehničkoj kontroli (izvještaj o reviziji), dostaviti Upravi za saobraćaj radi izdavanja saobraćajne saglasnosti.

**OBRADILI,**  
**Radojica Poleksić, dipl.ing.građ.**

*R. Poleksić*  
**Marko Spahić, građ. tehničar**

*M. Spahić*  
**Dostavljeno:**

- Podnosiocu zahtjeva x 2
- U spise predmet
- Arhivi

