



Broj: 02/1-345/26-1508/1

Podgorica, 23. jul 2026. godine

VLADA CRNE GORE
Komisija za ekonomsku politiku i finansijski sistem

Predmet: Informacija o potrebi nabavke tegljača (remorkera) za potrebe bokokotorskog zaliva, sa predlogom sporazuma o sprovođenju zajedničke javne nabavke

Dostavljamo Informaciju o potrebi nabavke tegljača (remorkera) za potrebe bokokotorskog zaliva, sa predlogom sporazuma o sprovođenju zajedničke javne nabavke radi davanja saglasnosti da Lučka uprava, odnosno Uprava pomorske sigurnosti u ime i za račun Lučke uprave, sprovede postupak javne nabavke tegljača (remorkera) za potrebe Bokokotorskog zaliva.

Lučka uprava je aktom broj 01-011/26-218/1 od 10.07.2026. godine dostavila Ministarstvu pomorstva Informaciju o potrebi nabavke tegljača za potrebe Bokokotorskog zaliva, sa predlogom sporazuma o sprovođenju zajedničke javne nabavke, ukazujući na sljedeće:

Bokokotorski zaliv predstavlja izuzetno kompleksno plovno područje koje zahtijeva visok nivo profesionalizma u obavljanju lučkih usluga tegljenja. Zakonom o sigurnosti pomorske plovidbe propisano je da je zapovjednik teretnog broda većeg od 500 BT dužan da prilikom uplovljavanja i isplavljanja iz luke, odnosno premještanja sa jedne na drugu operativnu obalu u luci, koristi odgovarajući broj tegljača, kao i da je zapovjednik broda dužine 100 metara ili više dužan da koristi sigurnosnu pratnju tegljača odgovarajuće snage i vučne sile prilikom plovidbe kroz tjesnac Verige, kao i tokom manevrisanja prilikom vezivanja, odvezivanja i sidrenja u lukama Bokokotorskog zaliva.

Trenutni nedostatak adekvatnog tegljača direktno utiče na sigurnost plovidbe, jer se time povećava rizik od pomorskih nezgoda usljed nemogućnosti pružanja adekvatne asistencije brodovima u hitnim situacijama, kao i na zaštitu morske sredine, s obzirom da brzina reakcije i mogućnost manevrisanja tegljačem predstavljaju ključne pretpostavke za sprječavanje ekoloških posljedica havarije ili požara u zalivu. Imajući u vidu navedeno, nabavka tegljača je od izuzetnog značaja za opštu sigurnost plovidbe na moru.

S obzirom da je Lučka uprava novoformirani organ, obrazovan Uredbom o izmjenama i dopunama Uredbe o organizaciji i načinu rada državne uprave („Službeni list CG“, br. 27/26), sredstvima utvrđenim Zakonom o budžetu za 2026. godinu, do donošenja izmjena i dopuna tog zakona, upravlja i raspolaže Uprava pomorske sigurnosti, u okviru programskog budžeta Uprave pomorske sigurnosti i upravljanja lukama.

Shodno navedenom, a u skladu sa članom 73 Zakona o javnim nabavkama, postupak javne nabavke tegljača trebalo bi da sprovede Uprava pomorske sigurnosti, u ime i za račun Lučke uprave, na osnovu sporazuma o sprovođenju zajedničke javne nabavke kojim se uređuju međusobna prava i obaveze ugovornih strana (Predlog sporazuma dat je u Prilogu 1 ove informacije).

Ovakvim postupanjem obezbjeđuje se zakonitost procedure, poštovanje budžetskih ograničenja i efikasno prevazilaženje administrativnih barijera nastalih u procesu reorganizacije državne uprave.

Postupajući po zahtjevu Ministarstva pomorstva broj 03-345/26-1439/1 od 15.07.2026. godine, Ministarstvo finansija je aktom broj 02-430/26-26442/2 od 22.07.2026. godine dostavilo mišljenje na Predlog informacije o potrebi nabavke tegljača za potrebe Bokokotorskog zaliva sa Predlogom sporazuma o sprovođenju zajedničke javne nabavke, u kojem je navedeno da predloženi model, prema kojem bi Uprava pomorske sigurnosti, u ime i za račun Lučke uprave, sprovela postupak zajedničke javne nabavke tegljača, ima jasno uporište u članu 73 Zakona o javnim nabavkama.

Ministarstvo finansija je ukazalo da je članom 12 stav 1 tačka 36 Zakona o budžetu Crne Gore za 2026. godinu predviđena mogućnost kreditnog zaduženja za potrebe nabavke remorkera za Bokokotorski zaliv, za koje će se kreditor utvrditi tokom godine, u iznosu do 8.000.000,00 eura i da u načelu nema primjedbi na Predlog informacije o potrebi nabavke tegljača za potrebe Bokokotorskog zaliva sa Predlogom sporazuma o sprovođenju zajedničke javne nabavke.

Na osnovu iznijetih činjenica i pribavljenog mišljenja Ministarstva finansija, Ministarstvo pomorstva predlaže Vladi Crne Gore da razmotri i usvoji ovu informaciju, te da donese zaključke kojima će se omogućiti blagovremeno i zakonito sprovođenje postupka nabavke tegljača za potrebe Bokokotorskog zaliva.

S poštovanjem,

MINISTAR

Filip Radulović

PREDLOG

SPORAZUM O SPROVOĐENJU ZAJEDNIČKE JAVNE NABAVKE

Potpisan dana ____ 2026. god., u Podgorici, Crna Gora između sljedećih Strana:

Lučka Uprava, adresa Muo Peluzica br 1 Kotor, koju predstavlja v.d. direktor Stanko Deretić

Uprava pomorske sigurnosti, adresa Maršala Tita br.7 Bar, koju predstavlja v.d. direktor Nebojša Kaljević

Uredbom o organizaciji i načinu rada državne uprave ("Službeni list Crne Gore", br. 098/23, 102/23, 113/23, 071/24, 072/24, 090/24, 093/24, 093/24, 104/24, 117/24, 039/25, 097/25, 148/25, 164/25, 027/26, 062/26) Lučka uprava vrši poslove koji se između ostalog odnose na: luke od nacionalnog značaja; obezbjeđenje uslova za obavljanje pomorskog saobraćaja i lučkih usluga u luci i na sidrištu luke; pripremu planova razvoja luka; obezbjeđenje poslovanja luke u skladu sa tržišnim principima; kontrolu izvršavanja ugovora sa zakonom; kontrolu rada svih privrednih subjekata na lučkom području i usklađenost njihovog rada sa zakonom, odnosno ugovorom o koncesiji; kao i druge poslove koji su joj određeni u nadležnost,

Zakonom o lukama ("Službeni list Crne Gore", br. 002/26), član 17 stav 6 propisano je da Lučka uprava upravlja lučkim uslugama - pilotažom i tegljenjem, bez obzira na značaj luke, kao i članom 40 stav 4 da Lučka uprava može, radi ispunjenja javnog interesa - sigurnosti plovidbe, zaštite ljudskih života i imovine, kao i održavanja reda u pomorskom saobraćaju, obavljati lučke usluge tegljenja u svim lukama, bez obzira na njihov značaj.

Zakonom o sigurnosti pomorske plovidbe ("Službeni list Crne Gore", br. 160/25, 032/26) članom 51 propisano je da je Zapovjednik teretnog broda većeg od 500 BT dužan da prilikom uplovljavanja i isplovljavanja iz luke, odnosno premještanja sa jedne na drugu operativnu obalu u luci, koristi odgovarajući broj tegljača, kao i da je Zapovjednik broda dužine 100 metara ili više, dužan da koristi sigurnosnu pratlju tegljača odgovarajuće snage i vučne sile prilikom plovidbe kroz tjesnac Verige u Bokotorskom zalivu, kao i tokom manevrisanja prilikom vezivanja, odvezivanja i sidrenja u lukama Bokotorskog zaliva.

Tegljači moraju da budu opremljeni za gašenje požara na brodovima i objektima na obali.

Uredbom o organizaciji i načinu rada državne uprave ("Službeni list Crne Gore", br. 098/23, 102/23, 113/23, 071/24, 072/24, 090/24, 093/24, 093/24, 104/24, 117/24, 039/25, 097/25, 148/25, 164/25, 027/26, 062/26) je definisano da sredstvima utvrđenim Zakonom o budžetu za 2026. godinu ("Službeni list CG", broj 159/25), do donošenja izmjena i dopuna tog zakona, upravlja i raspolaze Uprava pomorske sigurnosti, u djelokrugu redovnog servisiranja i otplate obaveza koje se realizuju u okviru programskog budžeta Uprave pomorske sigurnosti i upravljanja lukama. Zakonom o budžetu za 2026. godinu (član 12, stav 1, tačka 36) država je predvidjela mogućnost kreditnog zaduženja za potrebe nabavke remorkera za Bokotorski zaliv u iznosu do 8.000.000,00 eura.

Shodno navedenom, postupak javne nabavke tegljača, u ime i za račun Lučke uprave, treba da sprovede Uprava pomorske sigurnosti a u skladu sa članom 73 Zakona o javnim nabavkama.

Članom 73 Zakona o javnim nabavkama ("Sl. list CG", br. 074/19, 003/23, 011/23 i 84/24) definisano je da dva ili više naručilaca mogu da zaključe sporazum o sprovođenju zajedničke javne nabavke kojim utvrđuju međusobna prava i obaveze. Dodatno, stavom 2 je predviđeno da ako se postupak javne nabavke iz stava 1 ovog člana u cijelosti sprovodi u ime i za račun svih naručilaca koji učestvuju u zajedničkoj nabavci ili ako jedan naručilac sam sprovodi postupak za račun svih naručilaca, svi naručilci zajedno su odgovorni za ispunjenje svojih obaveza u skladu

sa ovim zakonom, dok je stavom 3 ovog člana predviđeno da ako se postupak javne nabavke iz stava 1 ovog člana u cjelosti ne sprovodi u ime i za račun svih naručilaca koji učestvuju u zajedničkoj nabavci, naručioci su zajedno odgovorni samo za one djelove postupka javne nabavke koje sprovode zajedno, dok je svaki naručilac samostalno odgovoran za ispunjenje svojih obaveza u skladu sa ovim zakonom za one djelove postupka koje sprovodi u svoje ime i za svoj račun. U cilju efikasnijeg rada, operativnosti, racionalnosti i jasne podjele odgovornosti za uspješnu realizaciju nabavke tegljača- remorkera za Bokokotorski zaliv, Strane su se složile u sljedećem:

Član 1

Predmet ovog sporazuma je način realizacije nabavke tegljača-remorkera za potrebe Bokokotorskog zaliva, kroz realizaciju kreditnog zaduženja potrebe nabavke remorkera za Bokokotorski zaliv u iznosu do 8.000.000,00 eura definisanog Zakonom o budžetu za 2026. godinu (član 12, stav 1, tačka 36).

Član 2

Uprava pomorske sigurnosti će sprovesti postupak javne nabavke u skladu sa Zakonom o javnim nabavkama u ime i za račun Lučke uprave za nabavku tegljača – remorkera za Bokokotorski zaliv u iznosu do 8.000.000,00 eura.

Član 3

Uprava pomorske sigurnosti će za potrebe sprovođenja postupka nabavke tegljača, izvršiti izmjenu Plana javnih nabavki za 2026.godinu.

Član 4

Uprava pomorske sigurnosti će u okviru sprovođenja predmetnog postupka formirati komisiju za sprovođenje postupka javne nabavke koju će činiti tri člana određena od strane Lučke uprave, dva člana određena od strane Uprave pomorske sigurnosti i dva člana određena od strane Ministarstva pomorstva, od čega će svaka strana odrediti po jednog člana sa položenim stručnim ispitom za rad na poslovima javnih nabavki.

Član 5

Lučka uprava će pripremiti tehničku specifikaciju predmeta nabavke, metodologiju vrednovanja ponuda, tekst ugovora o javnoj nabavci, potpisati ugovor o javnoj nabavci i pratiti realizaciju ugovora o javnoj nabavci.

Član 6

Svaki spor u pogledu tumačenja i primjene sporazuma strane će rješavati dogovorom, ili uz posredovanje resornog Ministarstva.

Član 7

Sporazum će stupiti na snagu i početi da se primjenjuje danom potpisivanja.
