



CRNA GORA

MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA  
I TURIZMA

**DIREKTORAT ZA GRAĐEVINARSTVO**

Direkcije za izdavanje  
urbanističko-tehničkih uslova

Broj: 1055-2736/9-2017

Podgorica, 17.01.2018. godine

**GLAVNI GRAD PODGORICA**

**PODGORICA**

Dostavljaju se Urbanističko – tehnički uslovi broj 1055-2736/9-2017 od 17.01.2018. godine, za izradu tehničke dokumentacije, za izgradnju mosta preko rijeke Morače u trasi jugozapadne obilaznice na katastarskim parcelama broj 2275/1, 2275/2, 2276 i 2933 KO Dajbabe i na katastarskim parcelama broj 253 i 24971 KO Donji Kokoti u Podgorici, u zahvatu Prostorno urbanističkog plana Glavnog grada Podgorice do 2025. godine ("Sl.list Crne Gore - opštinski propisi 06/14).

Dostavljeno:

-Podnosiocu zahtjeva


-Direktorat za inspekcijski nadzor i licenciranje

-U spise predmeta

-a/a



## URBANISTIČKO - TEHNIČKI USLOVI

1	<p><b>CRNA GORA</b></p> <p><b>MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA</b></p> <p><b>Broj:1055-2736/9-2017</b> <b>Podgorica, 17.01.2018. godine</b></p>	 <p><b>CRNA GORA</b></p> <hr style="width: 20%; margin: auto;"/> <p><b>MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA</b></p>
2	Ministarstvo održivog razvoja i turizma na osnovu člana 74. Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata („Sl. list CG“ br. 64/17 ) i podnijetog zahtjeva <b>Glavnog Grada Podgorica</b> , izdaje:	
3	<p><b>URBANISTIČKO-TEHNIČKE USLOVE</b> za izradu tehničke dokumentacije</p>	
4	za izgradnju mosta preko rijeke Morače u trasi jugozapadne obilaznice na katastarskim parcelama broj 2275/1, 2275/2, 2276 i 2933 KO Dajbabe i na katastarskim parcelama broj 253 i 24971 KO Donji Kokoti u Podgorici, u zahvatu Prostorno urbanističkog plana Glavnog grada Podgorice do 2025. godine (“Sl.list Crne Gore - opštinski propisi 06/14).	
5	<b>PODNOŠILAC ZAHTJEVA:</b>	<b>GLAVNI GRAD PODGORICA</b>
6	<p><b>POSTOJEĆE STANJE</b></p> <p>Širi prostor Glavnog grada, a pogotovo brdoviti i planinski dio, nije podržan odgovarajućim i kvalitetnim putevima koji bi poboljšali postojeće uslove i omogućili integralni razvoj na bazi evidentnih potencijala (poljoprivreda, energetika, turizam, šumarstvo...)</p>	
7	<p><b>PLANIRANO STANJE</b></p> <p>7.1. <b>Namjena parcele odnosno lokacije</b></p> <p>Prostornim urbanističkoim planom Glavnog grada Podgorice do 2025. godine, planirana je izgradnja jugozapadne gradske obilaznice.</p> <p>Izgrađena i planirana saobraćajna infrastruktura je koncipirana da podrži tranzitni i unutrašnji saobraćaj u gradu Podgorici. Dio trasa planiranih autoputeva će se naći u funkciji formiranja glavne gradske obilaznice – prstena.</p> <p>Obilaznice treba da tranzitni tok usmjere van gradskog užeg i šireg jezgra, kao i van centara gradskih opština Tuzi i Golubovci.</p>	

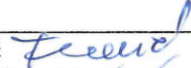



	<p>Glavna gradska obilaznica Podgorice veže sve glavne saobraćajnice Podgorice sa vezama prema: Baru, Petrovcu (raskrsnica Goričani); Tuzima uz prugu (raskrsnica sa Tuškim putem); Tamara–Gusinju (raskrsnica Dinoša); Skadru (petlja autoputa Dinoša); Kolašinu (petlja autoputa Zlatica); Danilovgradu (petlja autoputa Vranjske Njive); Nikšiću (raskrsnica Komanski most); Cetinju i Budvi (raskrsnica Donja Gorica).</p> <p>Njena osnovna trasa polazi od raskrsnice kod KAP-a, gdje se odvaja na zapad, između KAP-a i Dajbabske gore, i uključuje na Cetinjski put u Donjoj Gorici. Sa ove pozicije trasa ide planiranom obilaznicom kroz Lješkopolje, koridorom dalekovoda, do pozicije Komanski most (raskrsnica sa Nikšićkim putem, odakle Nikšićkim putem ide i odvaja na petlji za autoput (petlja Tološko polje). Od petlje autoputa Tološko polje obilaznica koristi autoput: Vranjske Njive– Strganica ili Smokovac–Dinoško polje. Na ovoj dionici autoputa postoje odvajanja za Danilovgrad (stari put), Kolašin (magistrala) i Dinošu (regionalni put Tamara–Gusinje). Od raskrsnice u Dinoši trasa je postavljena podnožjem Dečića do Tuškog polja, zatim sjeverno od rijeke Cljevne, uz prugu Podgorica-Skadar, prema raskrsnici kod KAP-a.</p> <p>Uz novoplanirane saobraćajnice obavezno je planiranje biciklističkih staza, pridržavajući se svih predviđenih propisa za projektovanje istih. Prostornim planom planirana je mreža biciklističkih staza uz gradske saobraćajnice.</p> <p>Formiran je prsten biciklističkih staza, uz prsten gradskih obilaznica, koji povezuje sve djelove Podgorice i gradskih opština Golubovci i Tuzi.</p>
<b>7.2.</b>	<b>Pravila parcelacije</b>
	Most preko rijeke Morače, planiran je na katastarskim parcelama broj 2275/1, 2275/2, 2276 i 2933 KO Dajbabe i na katastarskim parcelama broj 253 i 24971 KO Donji Kokoti, Podgorica, u dužini od cca150m.
<b>7.3.</b>	<b>Građevinska i regulaciona linija, odnos prema susjednim parcelama</b>
	<p>Glavna gradska ulica u profilu ima četiri kolovozne trake, od kojih su po dvije za svaki smjer, zelene površine sa svake strane kolovoza, biciklističke staze i trotoare sa obje strane kolovoza.</p> <p>Moguće je manje odstupanje od trasa saobraćajnica, infrastrukturnih vodova i saobraćajnih objekata utvrđenih ovim Planom kao posljedica detaljnije razrade i postizanja boljih saobraćajno–tehničkih rješenja.</p> <p>PUP-om su predloženi poprečni profili koji su usklađeni sa važećim planskim dokumentima.</p> <p>Daje se mogućnost korekcije profila prilikom izrade projektne dokumentacije u cilju utvrđivanja najracionalnijeg poprečnog profila i ukupnog tehničkog rješenja koje je moguće izvesti na predmetnoj trasi.</p>
<b>8</b>	<b>PREPORUKE ZA SMANJENJE UTICAJA I ZAŠTITU OD ZEMLJOTRESA, KAO I DRUGE USLOVE ZA ZAŠTITU OD ELEMENTARNIH NEPOGODA I TEHNIČKO-TEHNOLOŠKIH I DRUGIH NESREĆA</b>

	<p>Tehničkom dokumentacijom predvidjeti mjere zaštite od požara shodno propisima za ovu vrstu objekata. U cilju zaštite od elementarnih nepogoda postupiti u skladu sa Zakonom o zaštiti i spašavanju (»Službeni list CG«, br.13/07, 05/08, 86/09 i 32/11 i 54/16) i Pravilnikom o mjerama zaštite od elementarnih nepogoda (»Službeni list RCG«, br.8/93) i Zakonu o zapaljivim tečnostima i gasovima (»Službeni list CG«, br.26/10 i 48/15).</p> <p>Proračune raditi na IX stepen seizmičkog inteziteta po MCS skali. Objekat mora biti izgrađen prema važećim propisima za građenje u seizmičkim područjima. Za potrebe proračuna koristiti podatke Zavoda za hidrometeorologiju o klimatskim i hidrometeorološkim karakteristikama u zoni predmetne lokacije.</p> <p>Shodno članu 9 Zakona o zaštiti i zdravlju na radu („Službeni list CG“, br.34/14), pri izradi tehničke dokumentacije projektant koji u skladu sa propisima o uređenju prostora i izgradnji objekata izrađuje tehničku dokumentaciju za izgradnju, rekonstrukciju ili adaptaciju objekta, namijenjene za radne i pomoćne prostorije i objekte gdje se tehnološki proces obavlja na otvorenom prostoru, dužan je da predvidjeti propisane mjere zaštite na radu u skladu sa tehnološkim projektnim zadatkom. Pri izgradnji, rekonstrukciji ili rušenju objekta potrebno je izraditi Elaborat o uređenju gradilišta u skladu sa aktom nadležnog ministarstva shodno članu 10 Zakona o zaštiti i zdravlju na radu .</p>
<b>9</b>	<b>USLOVI I MJERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE</b>
	<p>Tehničkom dokumentacijom predvidjeti uslove i mjere za zaštitu životne sredine u skladu sa odredbama Zakona o procjeni uticaja na životnu sredinu („Službeni list CG“, br.80/05, 40/10, 73/10, 40/11, 27/13 i 52/16) i Zakonom za zaštitu prirode („Službeni list CG“, br.54/16) na osnovu urađene procjene uticaja na životnu sredinu.</p>
<b>10</b>	<b>USLOVI ZA PEJZAŽNO OBLIKOVANJE</b>
	<p>Za ulice i puteve raznih kategorija, u svrhu zaštite od buke, date su sljedeće ukupne širine zelenih pojaseva, koji se nalaze u granicama regulacionih linija ulice:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- gradska obilaznica kao dio državnog puta</li> <li>- min. 35 m – gradska obilaznica kao dio državnog puta</li> <li>- min. 22 m – glavna gradska ulica</li> <li>- min. 10 m – sekundarna putna mreža</li> <li>- min. 8,3 m</li> </ul> <p>Zaštitno zelenilo se formira i u prostoru uz gradsku obilaznicu i uz željezničku prugu.</p>
<b>11</b>	<b>USLOVI I MJERE ZAŠTITE NEPOKRETNIH KULTURNIH DOBARA I NJIHOVE ZAŠTIĆENE OKOLINE</b>
	/



12	<b>USLOVI ZA LICA SMANJENE POKRETLJIVOSTI I LICA SA INVALIDITETOM</b>
	Tehničkom dokumentacijom obezbjediti prilaz i upotrebu objekta/objekata licima smanjene pokretljivosti u skladu sa članom 73 Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata i Pravilnikom o bližim uslovima i načinu prilagođavanja objekata za pristup i kretanje lica smanjene pokretljivosti i lica sa invaliditetom („Sl. list CG“ br.48/13 i 44/15).
13	<b>USLOVI ZA POSTAVLJANJE I GRADNJU POMOĆNIH OBJEKATA</b>
	/
14	<b>USLOVI ZA OBJEKTE KOJI MOGU UTICATI NA BEZBJEDNOST VAZDUŠNOG SAOBRAĆAJA</b>
	/
15	<b>USLOVI ZA OBJEKTE KOJI MOGU UTICATI NA PROMJENE U VODNOM REŽIMU</b>
	/
16	<b>MOGUĆNOST FAZNOG GRAĐENJA OBJEKTA</b>
	/
17	<b>USLOVI ZA PRIKLJUČENJE NA INFRASTRUKTURU</b>
17.1	<b>Uslovi priključenja na elektroenergetsku infrastrukturu</b>
	Prilikom izrade tehničke dokumentacije potrebno je poštovati sljedeće preporuke EPCG: <ul style="list-style-type: none"> <li>•Tehnička preporuka za priključke potrošača na niskonaponsku mrežu TP-2 (II dopunjeno izdanje)</li> <li>•Tehnička preporuka – Tipizacija mjernih mjesta</li> <li>•Uputstvo i tehnički uslovi za izbor i ugradnju ograničavača strujnog opterećenja</li> <li>•Tehnička preporuka TP-1b - Distributivna transformatorska stanica DTS – EPCG 10/0.4 Kv</li> </ul>
17.2	<b>Uslovi priključenja na vodovodnu i kanalizacionu infrastrukturu</b>
	/

17.3	<b>Uslovi priključenja na saobraćajnu infrastrukturu</b>	
	Prema uslovima dobijenim od nadležnog organa.	
17.4	<b>Ostali infrastrukturni uslovi</b>	
	<b>Telekomunikaciona mreža</b> Prilikom izrade tehničke dokumentacije potrebno je poštovati sljedeće preporuke: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zakon o elektronskim komunikacijama ( "SI list CG", br.40/13)</li> <li>• Pravilnik o širini zaštitnih zona i vrsti radio koridora u kojima nije dopušteno planiranje i gradnja drugih objekata ( "SI list CG", br.33/14)</li> <li>• Pravilnik o tehničkim i drugim uslovima za priključenje, izgradnju i korišćenje elektronske komunikacione mreže, elektronske komunikacione infrastructure i povezivanje opreme i objekata ( "SI list CG", br.41/15)</li> <li>• Pravilnik o uslovima za planiranje, izgradnju, održavanje i korišćenje pojedinih vrsta elektronskih komunikacionih mreža, elektronske komunikacione infrastructure i povezane opreme ( "SI list CG", br.59/15)</li> <li>• Pravilnik o zajedničkom korišćenju elektronske komunikacione infrastructure i povezane opreme ( "SI list CG", br.52/14)</li> </ul>	
18	<b>POTREBA IZRADE GEODETSKIH, GEOLOŠKIH (GEOTEHNIČKIH, INŽENJERSKO-GEOLOŠKIH, HIDROGEOLOŠKIH, GEOMEHANIČKIH I SEIZMIČKIH) PODLOGA, KAO I VRŠENJA GEOTEHNIČKIH ISTRAŽNIH RADOVA I DRUGIH ISPITIVANJA</b>	
	Prije izrade tehničke dokumentacije shodno članu 7. Zakona o geološkim istraživanjima ("SI.list RCG", br.28/93, 27/94, 42/94, 26/07, 28/11) izraditi Projekat geoloških istraživanja tla za predmetnu lokaciju i Elaborat o rezultatima izvršenih geoloških istraživanja.	
19	<b>POTREBA IZRADE URBANISTIČKOG PROJEKTA</b>	
	/	
20	<b>DOSTAVLJENO:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Podnosiocu zahtjeva</li> <li>- Direktoratu za inspekcijski nadzor i licenciranje</li> <li>- U spise predmeta</li> <li>- a/a</li> </ul>	
21	<b>OBRADIVAČI URBANISTIČKO-TEHNIČKIH USLOVA:</b>	Olja Femić  Ljubica Božović 

22	<b>OVLAŠĆENO SLUŽBENO LICE:</b>	Milica Ćurić
23	<b>M.P.</b> 	<b>potpis ovlašćenog službenog lica</b> 
24	<b>PRILOZI</b>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Grafički prilozi iz planskog dokumenta</li> <li>- Dokaz o uplati naknade za izdavnje utu- a</li> <li>- Akt Ministarstva saobraćaja i pomorstva, Direkcije za saobraćaj, br. 03-12878/2 od 15.01.2018. god.</li> <li>- Akt Agencije za zaštitu prirode i životne sredine, br.101/2-02-15/2 od 10.01.2017. god.</li> </ul>	

# Prostorno urbanistički plan Glavnog grada - Podgorice



















Atlas

1

Karta

13

## LEGENDA SAOBRAĆAJNE INFRASTRUKTURE:

-  Granica PUP-a
-  Granica GUR-a
-  Autoput
-  Autoput alternativni koridor
-  Brza saobraćajnica
-  Magistrala
-  Regionalni put
-  Ulice u naseljima
-  Glavne gradske ulice
-  Bulevar
-  Lokalni put
-  Lokalni nekategorisani put
-  Biciklistička staza
-  Pješačka staza
-  Željeznička pruga
-  Autobuska stanica
-  Željeznička stanica
-  Aerodrom
-  Sportski aerodrom
-  Dnivelisana raskrnica
-  Most
-  Tunel

46

4084000

4080000

6608000





PUP Podgorica SASAIPREDLOG DECEMBAR 2013.

● Dajnik kanič



**CRNA GORA**  
**MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA I POMORSTVA**  
**Direkcija za saobraćaj**

Broj, 03-12878/2  
Podgorica, 15.01.2018. god.

**CRNA GORA**  
**MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA**  
**Direktorat za građevinarstvo**

**PREDMET: SAOBRAĆAJNO - TEHNIČKI USLOVI ZA IZRADU PROJEKTNE  
DOKUMENTACIJE**

Direkcija za saobraćaj, rješavajući po zahtjevu Ministarstva održivog razvoja i turizma br.1055-2736/3 od 25.12.2018.godine, a za potrebe Glavnog grada Podgorice, radi izdavanja saobraćajno - tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije, za izgradnju mosta preko rijeke Morače na trasi jugozapadne obilaznice na katastarskim parcelama br. 2275/1, 2275/2, 2276 i 2933 KO Dajbabe I na katastarskim parcelama br. 253 i 249/1 KO Donji Kokoti, a shodno članu 16 stav 1 alineja 11 Zakona o putevima („Sl. List RCG,, br.42/04 i „Sl. List CG,, br.21/09, 54/09, 40/10, 36/11, 40/11 i 92/17) izdaje sljedeće:

**SAOBRAĆAJNO - TEHNIČKI USLOVI ZA IZRADU PROJEKTNE DOKUMENTACIJE**

**Opšti saobraćajno – tehnički uslovi**

Prema Prostorno urbanisričkom planu Glavnog grada Podgorice do 2025.godine planirana je izgradnja jugozapadne gradske obilaznice.

Jugozapadna obilaznica je planirana kao gradski bulevar u profile ima četiri kolovozne trake (po dvije za svaki smjer) razdjelno ostrvo, biciklističke staze i obostrane trotoare.

**Posebni saobraćajno - tehnički uslovi**

Prije izrade Glavnog projekta, potrebno je izvršiti geodetsko snimanje, uraditi geodetsku podlogu u  $R = 1000/500$  (250), te uzdužne profile prilaznih saobraćajnica prilagoditi terenu i okolnim objektima, uz obavezno postizanje podužnih i poprečnih nagiba.

Kod mostovskih konstrukcija primjeniti sledeće elemente za saobraćajnicu:

- Širina kolovoznih traka u pravcu minimum 3.25m
- Razdjelno ostrvo 4.00m
- Širina pješačkih staza - trotoara (kroz gradsku zonu minimum 1.20m)
- Obavezno postavljenje odbojnih ograda i ograda za pješake na pješačkim stazama, a sve u skladu sa važećim standardima.
- Visinska razlika pješačke staze u odnosu na kolovoz minimum u gradovima 0.22m
- Minimalni poprečni nagib kolovoza 2.50%
- Planirati i obostranu biciklističku stazu

Projektnu dokumentaciju, uradenu u skladu sa gore propisanim uslovima, važećim propisima i standardima, sa izvještajem o izvršenoj tehničkoj kontroli (izvještaj o reviziji), dostaviti Direkciji za saobraćaj radi izdavanja saobraćajne saglasnosti.

OBRADILI,

Radojica Poleksic, dipl.ing.grad.

*P. Poleksic*  
Marko Spahić, građ. tehničar

*M. Spahic*  
Dostavljeno

- naslovu x2
- u spise predmeta
- arhivi

DIREKTOR,







Crna Gora  
Ministarstvo održivog razvoja i turizma  
AGENCIJA ZA ZAŠTITU PRIRODE I ŽIVOTNE SREDINE  
Broj : 101/2-02-15/17  
Podgorica, 10.01.2018.godine  
NR

MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA  
DIREKTORAT ZA GRAĐEVINARSTVO

Podgorica  
Ul. IV Proleterske brigade br.19

Povodom vašeg zahtjeva, broj 1055-2736/2 od 04.01.2018.godine, kojim ste tražili mišljenje o potrebi procjene uticaja na životnu sredinu za izgradnju mosta preko rijeke Morače u trasi jugozapadne obilaznice na katastarskim parcelama broj 253 i 24971 K.O. Donji Kokoti u Podgorici, u cilju izdavanja urbanističko – tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije Glavnom gradu Podgorica, obavještavamo vas sledeće:

Uredbom o projektima za koje se vrši procjena uticaja na životnu sredinu („Službeni list RCG“, broj 20/07 i „Službeni list CG“, broj 47/13), koja je donešena na osnovu člana 5 stav 1 Zakona o procjeni uticaja na životnu sredinu („Službeni list RCG“, broj 80/05, 40/10, 73/10, 40/11, 27/13 i 52/16) utvrđen je spisak projekata za koje je obavezna procjena uticaja na životnu sredinu i projekata za koje se može zahtijevati procjena uticaja.

Uvidom u spisak projekata utvrđeno je da je u Listi 2. navedene Uredbe predviđeno da se za „vijadukte, mostove, nadvožnjake i tunele“ - redni broj 12. Infrastrukturni objekti, tačka (I), sprovodi postupak procjene uticaja na životnu sredinu kod nadležnog organa za poslove zaštite životne sredine.

Imajući u vidu navedeno, a obzirom da je uvidom u dostavljenu dokumentaciju utvrđeno se u konkretnom slučaju radi o izgradnju mosta, to **shodno Zakonu o procjeni uticaja na životnu sredinu („Službeni list RCG“, broj 80/05, 40/10, 73/10, 40/11, 27/13 i 52/16), predviđeno je sprovođenje postupka procjene uticaja na životnu sredinu.**

Obradio:

Nikola Raičević, spec.zaš.živ.sred.

V.D.Pomoćnik-a direktora  
Ilija Radović, dipl.inž.tehnol.



AGENCIJA ZA ZAŠTITU PRIRODE I ŽIVOTNE SREDINE

IV Proleterske 19 • 81000 Podgorica • Crna Gora • Tel: +382 20 446 500  
Fax: +382 20 618 250 • epamontenegro@gmail.com • www.epa.org.me



**DIREKTORAT ZA GRAĐEVINARSTVO**

**Direkcija za izdavanje  
urbanističko – tehničkih uslove**

Broj: 1055-2736/16-2017

Podgorica, 31.10.2019. godine

**GLAVNI GRAD PODGORICA**

**PODGORICA**

U prilogu ovog dopisa dostavlja se Izmjena i dopuna Urbanističko – tehničkih uslova broj 1055-2736/16-2017 od 31.10.2019. godine, za izradu tehničke dokumentacije za izgradnju mosta preko rijeke Morače u trasi jugozapadne obilaznice na katastarskim parcelama broj 2275/1, 2275/2, 2276 i 2933 KO Dajbabe i na katastarskim parcelama broj 249/6, 253/2 i 252/3 KO Donji Kokoti u Podgorici, u zahvatu Prostorno urbanističkog plana Glavnog grada Podgorice do 2025. godine ("Sl.list Crne Gore - opštinski propisi 06/14).

Dostavljeno:

- Podnosiocu zahtjeva
- Direktorat za inspekcijski nadzor i licenciranje
- U spise predmeta
- a/a



**OVLAŠĆENO SLUŽBENO LICE**

Olja Femić

**DIREKTORAT ZA GRAĐEVINARSTVO**

**Direkcija za izdavanje**

**urbanističko – tehničkih uslove**

Broj: 1055-2736/16-2017

Podgorica, 31.10.2019. godine

**IZMJENA I DOPUNA URBANISTIČKO-TEHNIČKIH USLOVA**

broj 1055-2736/9 od 17.01.2018. godine, za izradu tehničke dokumentacije za izgradnju mosta preko rijeke Morače u trasi jugozapadne obilaznice na katastarskim parcelama broj 2275/1, 2275/2, 2276 i 2933 KO Dajbabe i na katastarskim parcelama broj 253 i 24971 KO Donji Kokoti u Podgorici, u zahvatu Prostorno urbanističkog plana Glavnog grada Podgorice do 2025. godine ("Sl.list Crne Gore - opštinski propisi 06/14).

izmjene i dopune se vrše u tačkama 4. i 7.2. izdatih urbanističko-tehničkih uslova br. 1055-2736/9, na način da iste sada glase:

**Tačka 4.:** „za izgradnju mosta preko rijeke Morače u trasi jugozapadne obilaznice na katastarskim parcelama broj 2275/1, 2275/2, 2276 i 2933 KO Dajbabe i na katastarskim parcelama broj 249/6, 253/2 i 252/3 KO Donji Kokoti u Podgorici, u zahvatu Prostorno urbanističkog plana Glavnog grada Podgorice do 2025. godine ("Sl.list Crne Gore - opštinski propisi 06/14).“

**Tačka 7.2:** „Most preko rijeke Morače, planiran je na katastarskim parcelama broj 2275/1, 2275/2, 2276 i 2933 KO Dajbabe i na katastarskim parcelama broj 249/6, 253/2 i 252/3 KO Donji Kokoti, Podgorica, u dužini od cca 150m.“

**OVLAŠĆENO SLUŽBENO LICE**  
Olja Femić

