



Crna Gora
Ministarstvo održivog razvoja i turizma
Direktorat za građevinarstvo
Direkcija za izdavanje urbanističko-tehničkih uslova

Adresa: IV proleterske brigade broj 19
81000 Podgorica, Crna Gora
tel: +382 20 446 292
www.mrt.gov.me

Broj: 062 –938/17

25.06.2020.godine

UPRAVA ZA SAOBRAĆAJ

PODGORICA

ul. IV proleterske brigade br. 19

Dostavljaju se Urbanističko – tehnički uslovi broj: 062 –938/17 od 25.06.2020.godine, za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju postojećeg regionalnog puta R – 15 (Čekanje - Čevo – Riđani), dionica od 2 km na lokaciji Čekanje, na katastarskoj parceli br. 9372 KO Čeklići, u skladu sa smjernicama Prostorno urbanističkog plana Prijestonice Cetinje („SI list CG – op. propisi“, br. 12/14) i Prostornog plana Crne Gore („SI list CG, br. 24/08).


Ovlašćeno službeno lice



Dostavljeno:

- Podnosiocu zahtjeva
- Direktoratu za inspeksijske poslove i licenciranje
- U spise predmeta
- Arhivi

URBANISTIČKO - TEHNIČKI USLOVI

| | | |
|------|---|---|
| 1 | <p>CRNA GORA</p> <p>MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA</p> <p>Broj: 062 – 938/17 Podgorica, 25.06.2020.godine</p> |  <p>CRNA GORA</p> <p>MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA</p> |
| 2 | Ministarstvo održivog razvoja i turizma na osnovu člana 74. Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata („Sl. list CG“ br. 064/17, 044/18, 063/18 i 011/19) i podnietog zahtjeva Uprave za saobraćaj iz Podgorice, izdaje: | |
| 3 | URBANISTIČKO-TEHNIČKE USLOVE za izradu tehničke dokumentacije | |
| 4 | za rekonstrukciju postojećeg regionalnog puta R – 15 (Čekanje - Čevo – Riđani), dionica od 2 km na lokaciji Čekanje, na katastarskoj parceli br. 9372 KO Čeklići, u skladu sa smjernicama Prostorno urbanističkog plana Prijestonice Cetinje („Sl list CG – op. propisi“, br. 12/14) i Prostornog plana Crne Gore („Sl list CG, br. 24/08). | |
| 5 | PODNOŠILAC ZAHTJEVA: | Uprava za saobraćaj |
| 6 | POSTOJEĆE STANJE | |
| | Područje Prijestonice Cetinje se nalazi u okviru mreže puteva koji su u putnoj mreži Crne Gore rangirani kao primarna putna mreža. Primarna putna mreža kojom je opsluženo područje Prijestonice Cetinje daje mogućnosti za dobru saobraćajnu povezanost sa opštinskim centrima koji ga okružuju. Važna regionalna čvorišta u neposrednom okruženju su, svakako Podgorica, Kotor, Nikšić, Danilovgrad i Budva. | |
| 7 | PLANIRANO STANJE | |
| 7.1. | Namjena parcele odnosno lokacije | |
| | Postojeći magistralni i regionalni putevi predstavljaju okosnicu saobraćajnih veza područja Prijestonice Cetinje kao i veza Prijestonice sa ostalim djelovima Crne Gore. Prostornim planom Crne Gore svi postojeći magistralni i regionalni putni pravci će se rekonstruisati, proširiti ili poboljšati , a na području Prijestonice Cetinje Prostornim planom CG planiran je sledeći novi magistralni put: Cetinje - Nikšić (novi magistralni put koji će koristiti djelove postojećeg regionalnog puta R15). | |

| | |
|------|--|
| | <p>Regionalni put R 15 (Čekanje – Čevo – Ridani) planiran je za rekonstrukciju, proširenje i poboljšanje. Ovaj put gubi rang, a dijelom preko njega ide magistralni put Cetinje-Nikšić.</p> <p>U skladu sa smjernicama PUP-a Prijestonice Cetinje:</p> <p>Na dionici od Čekanja do Resne regionalnom putu R 15 se predmetnim planom snižava rang u opštinski u dužini od 11 km i označen je oznakom L3.</p> <p>Na dionici od Čeva do sjeverne granice sa opštinom Nikšić regionalni put R15, kako je već napred rečeno, je prekategorisan u magistralni put i označen je oznakom M n.1.</p> |
| 7.2. | <p>Pravila parcelacije</p> |
| | <p>Planirana je rekonstrukcija postojećeg regionalnog puta R-15, od raskrsnice sa regionalnim putem R1 (Čekanje) u dužini cca 2km, na katastarskoj parceli br. 9372 KO Čeklići.</p> |
| 7.3. | <p>Građevinska i regulaciona linija, odnos prema susjednim parcelama</p> |
| | <p>PRAVILA UREĐENJA I IZGRADNJE ELEMENATA TRANSPORTNOG SISTEMA</p> <p>Svi putevi utvrđeni Planom su javni putevi i moraju se projektovati po propisima za javne puteve, uz primenu odgovarajućih standarda (poprečni profil puta, situacioni i vertikalni elementi trase, elementi za odvodnjavanje, saobraćajna oprema, signalizacija. itd.). Kako su u pitanju putevi različitih rangova i različitog značaja – parametri iz propisa koji se imaju primeniti, određivaće se u svakom pojedinačnom slučaju projektnim zadatkom. Procedure izrade tehničko-investicione dokumentacije, kao i samo građenje saobraćajne infrastrukture, mora se sprovoditi u svemu prema važećoj zakonskoj regulativi. Procedure i aktivnosti na projektovanju i građenju saobraćajne infrastrukture, instalacija tehničke infrastrukture i regulacija vodotokova, moraju se objedinjavati.</p> <p>Pored obaveznih uslova od nadležnih institucija, zaduženih na državnom nivou za poslove saobraćaja, za sve radove na izgradnji i rekonstrukciji saobraćajne infrastrukture na području Plana potrebno je pribaviti uslove zaštite prirode i kulturnih dobara od nadležnih institucija, kao i saglasnost na procjene uticaja na životnu sredinu.</p> <p>Izgradnja i rekonstrukcija saobraćajnih površina vršiče se u skladu sa slijedećim pravilima:</p> <ul style="list-style-type: none"> • na postojećim putevima primarne putne mreže (magistralni, regionalni i opštinski putevi), tamo gdje je to potrebno, neophodno je izvršiti revitalizaciju i modernizaciju tehničko-eksploatacionih karakteristika, • minimalna širina kolovoza na postojećim i planiranim magistralnim putevima van naselja je 7,5 m, a na postojećim i planiranim regionalnim putevima je 6,0 m. Minimalna širina kolovoza na postojećim i planiranim opštinskim putevima je 4,5 m, • na dijelu magistralnog puta koji prolazi kroz naselje, a koji je istovremeno i ulica u naselju, nije dozvoljeno parkiranje vozila u uličnom profilu, • stajališta na magistralnim putevima moraju biti odvojena razdjelnim ostrvom od protočne saobraćajne trake, • minimalna širina panoramskih staza: biciklističkih, pješačkih, rekreativnih i sl. iznosi 1,8 m, • minimalna širina trotoara u naseljenim područjima iznosi 1,8 m, • minimalna širina nekategorizanih puteva iznosi 2,5 m, • magistralni i regionalni putevi, kao i opštinski putevi koji prolaze kroz naselje, a koji su istovremeno i ulica u naselju, |

mogu se na zahtjev nadležnog organa Prijestonice, razradom kroz odgovarajuću urbanističku i tehničku dokumentaciju, izgraditi kao ulica sa elementima koji odgovaraju potrebama naselja (širim kolovozom, trotoarima i sl.) kao i sa putnim objektima na tom putu koji odgovaraju potrebama tog naselja,

- regulaciona linija magistralnih i regionalnih puteva je udaljena min. 5,0 m od linije putnog pojasa puta,
- regulaciona linija opštinskih puteva je udaljena min. 1,0 m od linije putnog pojasa puta,
- panoramske staze imaju podloge i profile koji odgovaraju njihovoj nameni, što će se utvrditi posebnim projektima i uz poštovanje uslova zaštite prirode i životne sredine. Ove staze treba maksimalno da koriste postojeće trase, sa minimalnim zemljanim radovima i obezbeđenim odvodnjavanjem, kako bi se sačuvalo tlo, ambijent i okruženje,
- panoramske staze potrebno je izgraditi, sa nadstrešnicama i sjedištima u čijoj izgradnji treba da se koriste prirodni materijali (drvo, kamen i sl.),
- podloge panoramskih staza i parkirališta mogu biti makadamske, asfaltne, razne vrste popločanja (kamen, behaton ploče, beton-trava ploče, itd.) u skladu sa namjenom prostora gde se grade,
- položaj trasa panoramskih staza i pratećih sadržaja moraju se razraditi odgovarajućim planskim dokumentom i tehničkom dokumentacijom,
- biciklističke i druge panoramske staze koje će se graditi uz postojeće javne puteve moraju da imaju širinu najmanje od 1,8 m,
- pored javnih puteva, u naseljima ili van naselja ne mogu se graditi objekti, postavljati postrojenja, uređaji i instalacije u dijelu puta koji se zove zaštitni pojas, a prema važećem Zakonu o javnim putevima,
- širina zaštitnog pojasa puta u kome se ne mogu otvarati rudnici i kamenolomi, graditi krečane i ciglane, vaditi šljunak i pijesak, graditi šljunkare ili glinokopi, podizati industrijske zgrade i postrojenja, kao i slični objekti iznosi: pored autoputeva i magistralnih puteva 60 metara, pored regionalnih puteva 40 metara, a pored opštinskih puteva 20 metara, računajući od spoljne ivice putnog pojasa.
- širina zaštitnog pojasa u kome se ne mogu graditi stambene, poslovne, pomoćne i slične zgrade, kopati rezervoari, septičke jame i sl., niti podizati električni dalekovodi iznosi: pored autoputeva 40 metara, pored magistralnih puteva 25 metara, pored regionalnih puteva 15 metara, a pored opštinskih puteva 10 metara, računajući od spoljne ivice putnog pojasa.
- u zaštitnom pojasu pored javnog puta moguće je graditi objekte za potrebe puta i korisnika puta (putne baze (za redovno i zimsko održavanje puteva), autobuska stajališta na putu, parkirališta, odmorišta, zelene površine i sl.) bez obzira na kategoriju puta, tamo gdje se ukaže potreba ili zainteresovanost potencijalnih korisnika a u skladu sa saobraćajno-tehničkim uslovima upravljača puta i važećom zakonskom regulativom.
- u pojasu kontrolisane izgradnje, za sve javne puteve, koji predstavlja površinu sa spoljne strane od granice zaštitnog pojasa koji je iste širine kao i zaštitni pojas, zabranjeno je otvaranje rudnika, kamenoloma i deponija otpada i smeća, izgradnja građevinskih i drugih objekata, kao i postavljanje postrojenja, uređaja i instalacija osim izgradnje saobraćajnih površina pratećih sadržaja javnog puta, kao i postrojenja, uređaja i instalacija koji služe potrebama javnog puta i saobraćaja na javnom putu,
- u zaštitnom pojasu javnih puteva mogu da se grade, odnosno paralelno postavljaju, vodovod, kanalizacija, toplovod kao i telekomunikacioni i elektro vodovi, instalacije, postrojenja i sl. na min. udaljenost od 3,0 m od krajnje tačke poprečnog profila - nožice nasipa trupa ili spoljne ivice putnog kanala za odvodnjavanje a sve prema saobraćajno-tehničkim uslovima i saglasnosti upravljača javnog puta,

- ukrštanje instalacija (vodovoda, kanalizacije, toplovoda, kao i telekomunikacionih i elektro vodova, instalacija, postrojenja i sl.) sa magistralnim i regionalnim putevima mora da se izvodi uz sledeće uslove: isključivo mehaničkim podbušivanjem ispod trupa puta, upravno na predmetni put u propisanoj zaštitnoj cijevi; zaštitna cijev mora biti postavljena na cijeloj dužini između krajnih tačaka poprečnog profila puta uvećana za po 3,0 m sa svake strane; min. dubina predmetnih instalacija i zaštitnih cijevi od najniže gornje kote kolovoza do gornje kote zaštitne cijevi iznosi 1,35-1,5 m u zavisnosti od konfiguracije terena; min. dubina predmetnih instalacija i zaštitnih cijevi ispod putnog kanala za odvodnjavanje od kote dna kanala do gornje kote zaštitne cijevi iznosi 1,0- 1,2 m; ukrštanje planiranih instalacija udaljiti od ukrštaja postojećih instalacija na min. 1,0 m,
- izgradnjom dijela puta ili putnog objekta ne smije se narušiti kontinuitet trase tog puta i saobraćaja na njemu,
- prilikom rekonstrukcije magistralnog puta, javno preduzeće nadležno za održavanje puta, dužno je da smanji broj raskrsnica ili priključaka opštinskih ili nekategorisanih puteva na državni put, na najmanji mogući broj, a u cilju povećanja kapaciteta i povećanja nivoa bezbjednosti saobraćaja na državnom putu,
- parcele koje izlaze na magistralni put ne mogu svaka za sebe pojedinačno da imaju direktan izlaz na put već se pristup takvih parcela mora ostvariti preko servisne saobraćajnice, a što se u svakom slučaju rješava pribavljenjem saglasnosti upravljača puta,
- priključivanje prilaznog na javni put vrši se prvenstveno njegovim povezivanjem sa drugim prilaznim ili nekategorisanim putem koji je već priključen na javni put, a na područjima na kojima ovo nije moguće priključivanje prilaznog puta vrši se neposredno na javni put i to prvenstveno na put nižeg reda,
- zemljani i šumski putevi koji se ukrštaju ili priključuju na magistralne i regionalne puteve, moraju se izgraditi sa tvrdom podlogom ili sa istim kolovoznim zastorom kao i put na koji se priključuje ili sa njim ukršta, u širini od najmanje 5,5 m i u dužini od najmanje 40 m za magistralni put, 20 m za regionalni put i 10 m za opštinski put, računajući od ivice kolovoza javnog puta,
- trajno i privremeno deponovanje drvene građe nije dozvoljeno na javnim putevima. Lokacije na kojima se organizuje trajno ili privremeno deponovanje drvene građe sa javnim putevima moraju biti povezane nekategorisanim ili šumskim putevima, a prema pravilima iz prethodnog stava i utvrđene osnovama gazdovanja,
- radi zaštite puteva od spiranja i odronjavanja, potrebno je, ako priroda zemljišta dopušta, obezbijediti kosine usjeka, zasjeke i nasipa, kao i druge kosine u putnom zemljištu tzv. "bioarmiranjem", tj. ozeleniti travom, šibljem i drugim autohtonim rastinjem koje ne ugrožava preglednost puta,
- putevi trajnog karaktera, koji se grade i uređuju za potrebe šumske privrede, koristiće se i za potrebe lokalnog saobraćaja,
- radovi na putevima ili u zaštitnom pojasu (prekopavanje, potkopavanje, bušenje, obaranje drveća, odnošenje drvene građe i drugog materijala i sl.), mogu da se izvode samo uz dozvolu javnog preduzeća koje upravlja putevima,
- ograde, drveće i zasadi pored puteva podižu se tako da ne ometaju preglednost puta i ne ugrožavaju bezbjednost saobraćaja. Ograde, drveće i zasadi pored puteva se moraju ukloniti ukoliko se, prilikom rekonstrukcije ili rehabilitacije puta, dođe do zaključka da negativno utiču na preglednost puta i bezbjednost saobraćaja,
- na svim javnim putevima potrebno je postaviti saobraćajnu signalizaciju o zabrani prevoza i ispuštanja opasnih i štetnih materija, kao i drugih materija u količinama koje

mogu trajno i u značajnom obimu da ugroze prirodna dobra (izvorišta vode, floru, faunu i sl.),

- duž javnih puteva potrebno je obezbijediti infrastrukturu za prikupljanje i kontrolisano odvođenje oborinskih voda,
- helidrome formirati na ojačanoj travnatoj površini ili sa betonskim zastorom radijusa min. 10,0 m i pristupom asfaltnim putem koji zajedno mogu da se koriste i kao okretnice za autobuse,
- reklamne table i panoi, oznake kojima se obilježavaju turistički objekti, natpisi kojima se obilježavaju kulturnoistorijski spomenici i spomen obilježja i drugi slični objekti, mogu da se postavljaju pored magistralnih i regionalnih puteva na udaljenosti od 7m od ivice kolovoza, odnosno pored opštinskih puteva na udaljenosti od 5m od ivice kolovoza,
- u zaštitnom pojasu sa direktnim pristupom na magistralni put dozvoljeno je graditi stanice za snabdijevanje motornih vozila gorivom, objekte za privremeni smještaj onesposobljenih vozila, autobaze za pružanje pomoći i informacija učesnicima u saobraćaju, a sve to na osnovu planskog dokumenta za navedene tipove objekata sagledanih, ako je potrebno, i u širem regionu od obuhvata predmetnog Plana,
- prateći putni objekti kao što su stanice za snabdijevanje gorivom, servisi za putnička vozila i autobuse i sl. moraju da zadovoljavaju higijensko-tehničke zahtjeve (neometan prilaz, protivpožarna zaštita) i dr.
- uslov za izgradnju je obezbijeđivanje potrebnog broja parking mesta na pripadajućoj parceli i može se rješavati na otvorenim parkiralištima na slobodnoj površini parcele ili u garažama, izvan površine javnog puta,
- saobraćajnice izvoditi sa savremenim kolovoznim zastorom na adekvatnom donjem postroju tamponu a u naseljenim područjima oivičiti ivičnjacima,
- pješačke površine (staze/trotoari) obavezno fizički izdvojiti, oivičiti ivičnjacima, u posebne površine zaštićene od motornog saobraćaja.

Tehničku dokumentaciju uraditi u skladu sa Pravilnikom o načinu izrade i sadržini tehničke dokumentacije za složene inženjerske objekte ("Službeni list Crne Gore", br. 071/18 od 05.11.2018)

8

PREPORUKE ZA SMANJENJE UTICAJA I ZAŠTITU OD ZEMLJOTRESA, KAO I DRUGE USLOVE ZA ZAŠTITU OD ELEMENTARNIH NEPOGODA I TEHNIČKO-TEHNOLOŠKIH I DRUGIH NESREĆA

Klimatske karakteristike

Geografski položaj Prijestonice u središnjem jugozapadnom dijelu Crne Gore, blizina Jadranskog mora i Skadarskog jezera, konfiguracija terena i nadmorska visina teritorije uslovljava različite klimatske odlike.

Prostor Prijestonice Cetinje odvojen je planinskim masivom Lovćena i Orijena od mora pa je neposredni termički uticaj mediteranske klime zaustavljen. S druge strane preko bazena Skadarskog jezera ostvaruje se maritimni uticaj sa nešto izmijenjenim osobinama na Riječku nahiju, dok je uticaj od Boke i bazena Trebinja slabije izražen na prostor Cuca i Njeguša.

Od presudnog značaja na klimatske odlike područja je razlika u nadmorskoj visini (od 6 – 1749 mnv) koja se odražava na temperaturu vazduha po skoro svim parametrima tokom godine.

Niz udolina (cucka, čeklička, cetinjska) utiču na pojavu inverzija i izmjenu režima hoda temperature u hladnom periodu godine.

Na čitavom prostoru Prijestonice prisutan je mediteranski pluvijalni ciklus obimnih padavina. Na osnovu ovih uticaja i uslova područje možemo podijeliti u tri klimatske zone:

1. Zona Lovćena i oaze visova ispod sniježne granice, izoterma od 8°C sa odlikama pianinsko-mediteranske klime.
2. Zona Katunske zaravni (podtip jugozapadnog središnjeg dijela CG) sa srednjom godišnjom temperaturom od 100 C i odlikom mediteransko-kontinentalne klime.
3. Zona Skadarskog basena (područje Zetsko-bjelopavličke ravnice) koja obuhvata istočne predjele Prijestonice do srednje godišnje izoterme od 12°C sa odlikama izmijenjene mediteranske klime.

U Analitičko-dokumentacionoj osnovi, bitne odlike klime prikazane su posebno za: Ivanova korita (1250 mnv), za zonu Lovćena, Cetinje (650 mnv), za zonu Katunske nahije i Rijeku Crnojevića (10 mnv), za zonu Skadarskog jezera.

Seizmološke karakteristike

Teritorija Prijestonice Cetinje se prema Karti seizmičke rejonizacije Crne Gore nalazi u zoni osmog (VIII) stepena MCS skale, a na osnovu Privremene seizmološke karte SFRJ (Zajednica za seizmologiju SFRJ, 1987.), nalazi se u zoni VIII stepena seizmičkog intenziteta. Ova karta je osnovna prateća podloga Tehničkim normativima za izgradnju objekata u seizmičkim područjima na teritoriji Crne Gore i izražava očekivani maksimalni intenzitet zemljotresa u povratnom periodu vremena od 500 godina, sa vjerovatnoćom realizacije od 63 %.

Mjere zaštite na radu

Shodno članu 7 Zakona o zaštiti na radu ("Sl. list RCG", br. 79/04, 26/10, 73/10, 40/11), pri izradi tehničke dokumentacije predvidjeti propisane mjere zaštite na radu u skladu sa tehnološkim projektnim zadatkom.

9 USLOVI I MJERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE

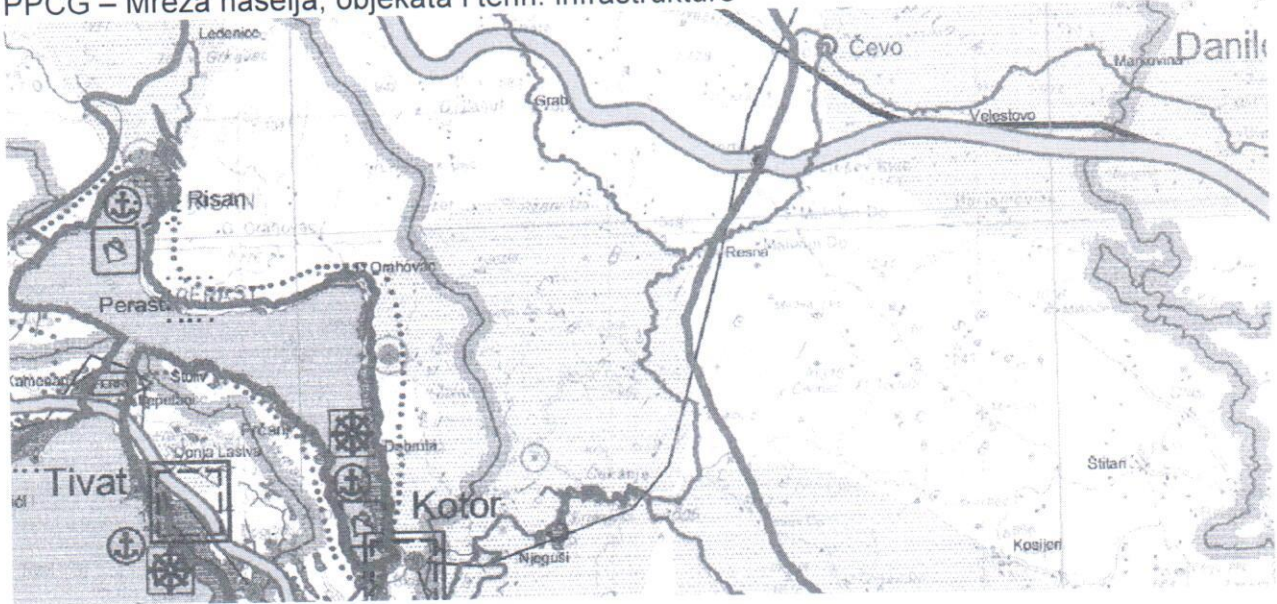
- Akt Agencije za zaštitu prirode i životne sredine, br. 02-D-1510/2 od 11.06. 2020. godine;

| | |
|-------|---|
| 10 | USLOVI ZA PEJZAŽNO OBLIKOVANJE |
| | / |
| 11 | USLOVI I MJERE ZAŠTITE NEPOKRETNIH KULTURNIH DOBARA I NJIHOVE ZAŠTIĆENE OKOLINE |
| | Ukoliko se prilikom izvođenja radova naiđe na arheološke ostatke, sve radove treba obustaviti i o tome obavijestiti Upravu- za zaštitu spomenika kulture kako bi se preduzele mjere za njihovu zaštitu u skladu sa Zakonom o zaštiti kulturnih dobara (Sl. list RCG 49/10). Loklalityet Ćeklići spada u ruralne cjeline u Katunskoj nahiji koje je potrebno očuvati. |
| 12 | USLOVI ZA LICA SMANJENE POKRETLJIVOSTI I LICA SA INVALIDITETOM |
| | / |
| 13 | USLOVI ZA POSTAVLJANJE I GRADNJU POMOĆNIH OBJEKATA |
| | / |
| 14 | USLOVI ZA OBJEKTE KOJI MOGU UTICATI NA BEZBJEDNOST VAZDUŠNOG SAOBRAĆAJA |
| | / |
| 15 | USLOVI ZA OBJEKTE KOJI MOGU UTICATI NA PROMJENE U VODNOM REŽIMU |
| | - Rješenje o utvrđivanju vodnih uslova br. 060-327/20-02011-92 od 10.06.2020.godine, Uprave za vode; |
| 16 | MOGUĆNOST FAZNOG GRAĐENJA OBJEKTA |
| | / |
| 17 | USLOVI ZA PRIKLJUČENJE NA INFRASTRUKTURU |
| 17.1. | Uslovi priključenja na elektroenergetsku infrastrukturu |
| | - Akt br. 30-20-02-5830 od 12.06.2020.godine, CEDIS d.o.o. iz Podgorice. |
| 17.2. | Uslovi priključenja na vodovodnu i kanalizacionu infrastrukturu |
| | - Akt D.O.O. „Vodovod i kanalizacija“ Cetinje br. 2283 od 24.06.2020. godine. |
| 17.3. | Uslovi priključenja na saobraćajnu infrastrukturu |
| | - Saobraćajno-tehnički uslovi Uprave za saobraćaj br.04-4507/2 od 12.06.2020.godine; |
| 17.4. | Ostali infrastrukturni uslovi |
| | - Tehnički uslovi br. 6857 od 12.06.2020.godine, Crnogorskog elektroprenosnog sistema. |

| | | |
|----|---|---|
| | | |
| 18 | POTREBA IZRADE GEODETSKIH, GEOLOŠKIH (GEOTEHNIČKIH, INŽENJERSKO-GEOLOŠKIH, HIDROGEOLOŠKIH, GEOMEHANIČKIH I SEIZMIČKIH) PODLOGA, KAO I VRŠENJA GEOTEHNIČKIH ISTRAŽNIH RADOVA I DRUGIH ISPITIVANJA | |
| | Prije izrade tehničke dokumentacije shodno članu 7. Zakona o geološkim istraživanjima ("Sl.list RCG", br.28/93, 27/94, 42/94, 26/07, 28/11) izraditi Projekat geoloških istraživanja tla za predmetnu lokaciju i Elaborat o rezultatima izvršenih geoloških istraživanja. | |
| 19 | POTREBA IZRADE URBANISTIČKOG PROJEKTA | |
| | / | |
| 20 | DOSTAVLJENO: | |
| | <ul style="list-style-type: none"> - Podnosiocu zahtjeva - Direktoratu za inspekcijski nadzor i licenciranje - U spise predmeta - a/a | |
| 21 | OBRADIVAČI URBANISTIČKO-TEHNIČKIH USLOVA: | Milica Ćurić Ljubica Božović |
| 22 | OVLAŠĆENO SLUŽBENO LICE: | Milica Ćurić |
| 23 | M.P. | potpis ovlaštenog službenog lica |
| |  |  |
| 24 | PRILOZI | |
| | <ul style="list-style-type: none"> - Grafički prilozi iz planskog dokumenta - Dokaz o uplati naknade za izdavanje utu-a - Akt Agencije za zaštitu prirode i životne sredine, br. 02-D-1510/2 od 11.06. 2020. godine; - Saobraćajno-tehnički uslovi Uprave za saobraćaj br.04-4507/2 od 12.06.2020.godine; - Akt br. 30-20-02-5830 od 12.06.2020.godine, CEDIS d.o.o. iz Podgorice. - Tehnički uslovi br. 6857 od 12.06.2020.godine, Crnogorskog | |

| | | |
|--|---|--|
| | <p>elektroprenosnog sistema.</p> <ul style="list-style-type: none">- Rješenje o utvrđivanju vodnih uslova br. 060-327/20-02011-92 od 10.06.2020.godine, Uprave za vode;- Rješenje br. UP/I-03-169/2020-2 od 15.06.2020.godine, Uprave za zaštitu kulturnih dobara;- Akt D.O.O. „Vodovod i kanalizacija“ Cetinje br. 2283 od 24.06.2020. godine. | |
|--|---|--|

PPCG – Mreža naselja, objekata i tehn. infrastrukture



Tehnička infrastruktura / Technical infrastructure

Saobraćaj / Traffic

- Autoput / Motorways
- Brza saobraćajnica / High speed road
- Magistralni put / Main highways
- Regionalni put / Regional ways
- Željeznica / Railways
- Medunarodni aerodromi / International airports
- Sekundarni i sportski aerodromi / Secondary and sports airfields
- Luka / Ports
- Marina / Marinas
- Sidrište / Anchorages
- Trajekt / ferry-boat

Elektrane / Power station

- PIVA Hidro elektrana / Hydro power station
- Plansirane hidro elektrane / Planned hydro power stations
- TR Termo elektrana / Thermal power station
- Plansirane termo elektrane / Planned thermal power stations
- GE Gasna elektrana / Gas power station
- Akumulacija / Accumulation
- Pribranska postrojenja / Dam installations

Kaskopiste 400 KV
Grid 400 KV

Telekomunikacije / Telecommunication

Optički kablovi / Optical cable

- Kabal 48
- Kabal 38
- Kabal 36
- Kabal 24
- Kabal 22
- Kabal 12
- Kabal 6

Hidrotehnika / Hydromechanics

Regionalni vodovod / Regional water supply

Izvorišta vode / Water springs

- > 1000 l/s
- 100 - 1000 l/s
- 10 - 100 l/s
- < 10 l/s

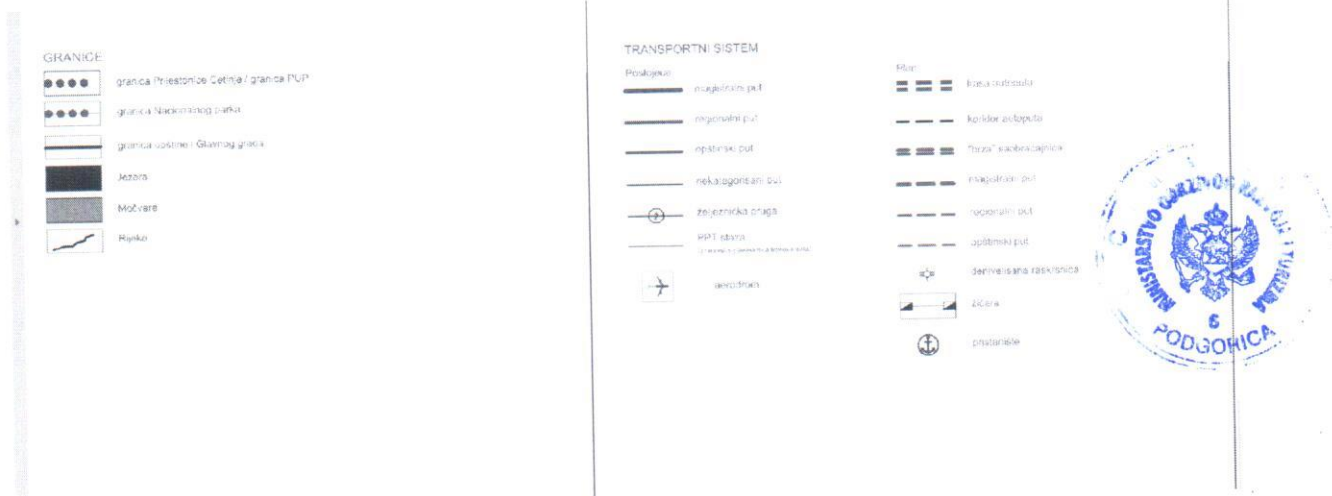
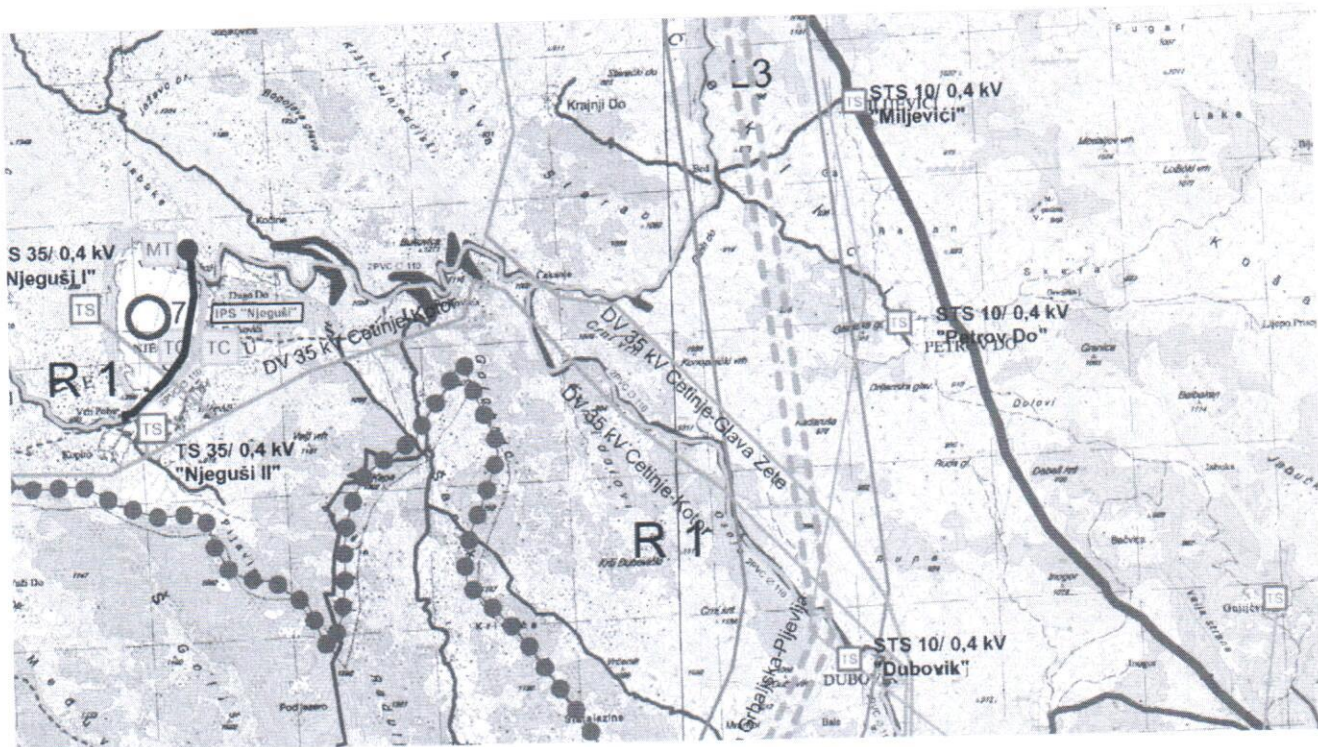
Slivovi prihranjivanja vodotvorista
Zones of water springs protection



Broj / Number

02

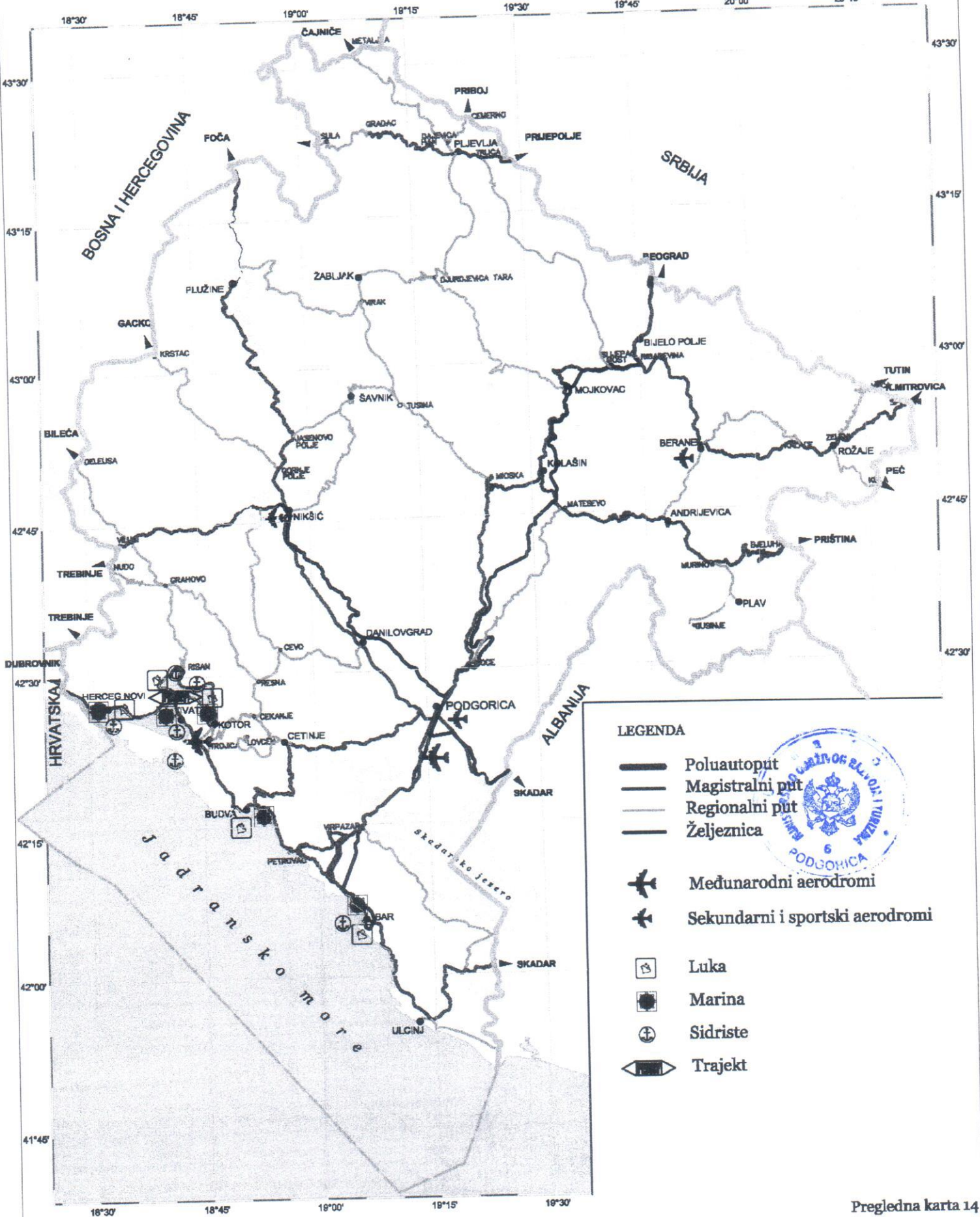
PUP Prijestonice Cetinje – Plan tehničke infrastrukture



PROSTORNI PLAN CRNE GORE DO 2020. godine

SAOBRAĆAJNA INFRASTRUKTURA - POSTOJEĆE STANJE

Razmjera 1 : 900 000



LEGENDA

- Poluautoput
- Magistralni put
- Regionalni put
- Željeznica
- Međunarodni aerodromi
- Sekundarni i sportski aerodromi
- Luka
- Marina
- Sidriste
- Trajekt



Crna Gora
Ministarstvo saobraćaja i pomorstva
Uprava za saobraćaj
Podgorica

TELEFONI:

Centrala +38241 231 136

Direktor +38241 231 221

Telefax +38241 232 038

e-mail: vikctdirektor@t-com.me

Žiro račun 535-10441-87

Prva banka - PJ Cetinje

Vaš znak _____ Naš znak 2983Datum 24. 06. 2020 god.

Na zahtjev Direktorata za građevinarstvo, Direkcija za izdavanje urbanističko-tehničkih uslova iz Podgorice broj 062-938/3 od 03.06.2020.god. (naš broj 2021 od 10.06.2020.god.) kojem ste se obratili radi izdavanja urbanističko tehničkih uslova za potrebe izrade tehničke dokumentacije za rekonstrukciju regionalnog puta R-15 Čekanje-Čevo-Riđani, dionica Čekanje od 2 km, na katarskoj parceli 9372 KO Čeklići u skladu sa Prostorno-urbanističkim planom Prijestonice Cetinje, a na osnovu Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata, Odluke o vodosnabdijevanju Prijestonice Cetinje, Pravilnika o uslovima za projektovanje, izgradnju i održavanje vodovodnog sistema, Pravilnika o uslovima za izgradnju i održavanje i korišćenje fekalne kanalizacije, Pravilnika o uslovima za izgradnju i održavanje i korišćenje atmosfere kanalizacije, Nacrta urbanističko-tehničkih uslova UTU br. 062-938/3 od 03.06.2020. god izdatih od Direktorata za građevinarstvo, Direkcija za izdavanje Urbanističko-tehničkih uslova kao i raspoloživom dokumentacijom, obavještavamo vas o sljedećem:

Vodovod

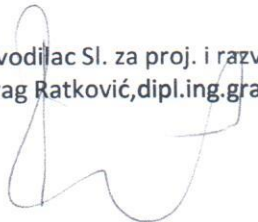
1. Nacrtom dostavljenih urbanističko-tehničkih uslova nije predviđeno priključenje na vodovodnu infrastrukturu;

Kanalizacija

1. Nacrtom dostavljenih urbanističko-tehničkih uslova nije predviđeno priključenje na kanalizacionu infrastrukturu;

Na osnovu gore iznijetog a u skladu sa navedenim opštim i pojedinačnim pravnim aktima ne možemo propisati tražene uslove.

Rukovodilac Sl. za proj. i razvoj
Predrag Ratković, dipl.ing.građ.



IZVRŠNI DIREKTOR,
Petar Martinović, mr.ecc.



Dostaviti:

- Naslovu
- Sl. za projektovanje i razvoj
- Arhivi



CRNE GORE
UPRAVA ZA SAOBRAĆAJ

Pisarnica Ministarstvo održivog razvoja i turizma
15.06.2020

| Primjeno | Priglasilo | Priglasilo | Priglasilo | Priglasilo |
|-----------|------------|------------|------------|------------|
| 06-938/10 | | | | |

Broj, 04-4507/2
Podgorica, 12. 06.2020.god.

CRNA GORA
MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA
DIREKTORAT ZA GRAĐEVINARSTVO
Direkcija za izdavanje licenci i Urbanističko – tehničkih uslova

PREDMET: SAOBRAĆAJNO - TEHNIČKI USLOVI ZA IZRADU PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

Uprava za saobraćaj, rješavajući po zahtjevu Ministarstva održivog razvoja i turizma br. 062-938/4 od 03.06.2020.godine, za potrebe – Uprave za saobraćaj, radi izdavanja saobraćajno - tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije, za rekonstrukciju regionalnog puta R-15 (R-17) dionica Čekanje u dužini cca 2km, a shodno članu 16 stav 1 alineja 11 Zakona o putevima („Sl. List RCG,„ br.42/04 i „Sl. List CG,„ br.21/09, 54/09, 40/10, 36/11,40/11 i 92/17) izdaje sljedeće

SAOBRAĆAJNO - TEHNIČKI USLOVI ZA IZRADU PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

1. Opšti saobraćajno – tehnički uslovi

Projektnu dokumentaciju za **rekonstrukciju regionalnog puta R-15 (R-17)** dionica Čekanje treba raditi prema i Prostornog plana Crne Gore i Prostorno urbanističkog plana Prijestonice Cetinja, predmetni put je ranga regionalnog puta, a imajući u vidu konfiguraciju terena kao i prostorna ograničenja, predvidjeti računsku brzinu $V_r=60\text{km/h}$, izuzetno u slučajevima postojećih prostornih ograničenja, računaska brzina se može prilagoditi prostornim uslovima ali ne može biti manja od $V_r=30\text{km/h}$

Primijeniti sledeće elemente

- Širina kolovozne trake minimum **2 x 3.00m**
- Širina ivične trake (betonska) minimum **0.30m**
- Širina rigole minimum **0.50m**
- Širina bankine minimum **1.00m**
- Širina berme minimum **0,50m**
- Zona preglednosti – po propisima
- Maksimalni uzdužni nagib do **7%**
- Minimalni poluprečnik uzdužne krivine $R_{\min}=75\text{m}$, u izuzetnim slučajevima $R_{\min}=40\text{m}$.
- Predvidjeti proširenja u krivinama za mimoilaženje turističkih autobusa
- Zona preglednosti – po propisima
- Minimalni poprečni nagib kolovoza **2.50%**
- Ukrštanja sa drugim putevima i priključci prilaznih puteva, u zavisnosti od terena, u nivou ili denivelisano.
- Saobraćajni profil minimum 4,50 a slobodni profil minimum 4,70m

2. Posebni saobraćajno - tehnički uslovi

- Prije izrade glavnog projekta, potrebno je izvršiti geodetsko snimanje, uraditi geodetsku podlogu u $R = 1000/500 (250)$, te uzdužne profile saobraćajnica prilagoditi terenu i okolnim

objektima, uz obavezno postizanje podužnih i poprečnih nagiba, potrebnih za odvođenje atmosferskih voda.

- Kolovoznu konstrukciju saobraćajnice, utvrditi shodno rangu saobraćajnice, saobraćajnom opterećenju i strukturi vozila koja će se njime kretati.
- Kolovoznu konstrukciju usvojiti u skladu sa proračunom, pri čemu je potrebno ispoštovati sljedeće uslove:
 - Tampon minimum $d=0,35m$
 - Noseći sloj asfalta – u funkciji sprovedenog proračuna
 - Habajući sloj asfalta – asfaltna mješavina sa eruptivnim agregatom (AB11S), minimalne debljine $d=4cm$

Projektnu dokumentaciju, urađenu u skladu sa gore propisanim uslovima, važećim propisima i standardima, sa izvještajem o izvršenoj tehničkoj kontroli (izvještaj o reviziji), dostaviti Upravi za saobraćaj radi izdavanja saobraćajne saglasnosti.

OBRADILI,
Radojica Poleksic, dipl.ing.građ.

R. Poleksic
Marko Spahić, građ. tehničar

M. Spahić
Dostavljeno

- naslovu x2
- u spise predmeta
- arhivi





Crna Gora
Uprava za vode

| Prijemnica Ministarstva održivog razvoja i turizma | | | | |
|--|------------|-----------|--------|------------|
| Broj prijema | Broj posla | Red. broj | Prilog | Vrijednost |
| CG-938/12 | | | | |

Adresa: Bulevar Revolucije 24,
81000 Podgorica, Crna Gora
tel: +382 20 224 593
fax: +382 20 224 594
www.upravazavode.gov.me

Br: 060-327/20-02011-92

10.06.2020.

Uprava za vode, na osnovu čl. 114 i 115 Zakona o vodama ("Sl.list RCG", br. 27/07, "Sl.list CG", br.73/10, 32/11, 47/11, 48/15, 52/16, 55/16, 2/17, 80/17 i 84/18), čl. 20 i 41 Uredbe o organizaciji i načinu rada državne uprave („Sl. list CG", br. 87/18, 02/19, 38/19) i čl. 18 Zakona o upravnom postupku („Sl.list CG", br. 56/14, 20/15, 40/16 i 37/17), rješavajući po zahtjevu Ministarstva održivog razvoja i turizma – Direktorat za građevinarstvo, br. 062-938/6 od 03.06.2020. godine, a u vezi zahtjeva Uprave za saobraćaj, radi utvrđivanja vodnih uslova za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju regionalnog puta R-15 Čekanje - Čevo - Riđani, dionica Čekanje od 2 km, na katastarskoj parceli br. 9372 KO Čeklići, u skladu sa smjernicama Prostorno urbanističkog plana Prijestonice Cetinje i Prostornog plana Crne Gore, donosi

RJEŠENJE o utvrđivanju vodnih uslova

UTVRĐUJU SE Investitoru UPRAVI ZA SAOBRAĆAJ, za izradu tehničke dokumentacije za **rekonstrukciju regionalnog puta R-15 Čekanje - Čevo - Riđani, dionica Čekanje od 2 km**, na katastarskoj parceli br. 9372 KO Čeklići, u skladu sa smjernicama Prostorno urbanističkog plana Prijestonice Cetinje i Prostornog plana Crne Gore, **sljedeći vodni uslovi**:

1. Glavni projekat uraditi u skladu sa važećim tehničkim normativima za ovu vrstu radova;
2. Tehnička dokumentacija treba da sadrži:
 - opšte podatke o projektu (pregledna situacija lokacije u pogodnoj razmjeri i tehničko rješenje objekta);
 - hidrološka i hidraulička analiza trase u okviru situacionog i nivelacionog rješenja trase puta u pogodnoj razmjeri i to: proračun oticaja, dimenzionisanje površinskih kanala za odvodnjavanje ili cijevne kanalizacije;
 - dimenzionisanje recipijenta i definisanje načina prečišćavanja otpadnih voda, ukoliko je realizacija istog neophodna prije realizacije projekta zaštite od otpadnih voda sa kolovoza duž ukupne saobraćajnice;
 - u slučaju da trasa prolazi u blizini objekata vodosnabdijevanja (CS, rezervoari, cjevovod, izvorišta) voditi računa o poštovanju sanitarnih zona zaštite i adekvatnom sprovođenju mjera u njima;
 - predmer i predračun radova;
 - potvrdu o registraciji organizacije koja je uradila projektnu dokumentaciju i ovlašćenje odgovornog projektanta;
 - potvrdu o izvršenoj reviziji tehničke dokumentacije, i
 - priložiti naziv investitora i njegovo sjedište.
3. Tehničke karakteristike projektovanog rješenja moraju biti takve da zadovoljavaju sledeće:
 - obezbjeđenje odvodnjavanja projektovanih površina, rješenje za odvođenje atmosferskih voda i njihovo ispuštanje, stvaranje uslova za prečišćavanje zagađenih atmosferskih voda;

- obezbjeđenje urednog odvođenja atmosferskih voda iz kontaktnih slivnih površina, ako objekat puta predstavlja prepreku za prirodno oticanje i sprečavanje zagađivanja ovih voda.

Nakon izrade i revizije Glavnog projekta, Investitor će podnijeti ovom organu zahtjev za izdavanje vodne saglasnosti, uz koji treba priložiti Glavni projekat i Izvještaj o reviziji (unutrašnjoj kontroli) Glavnog projekta.

Obrazloženje

Upravi za vode obratilo se Ministarstvo održivog razvoja i turizma – Direktorat za građevinarstvo, zahtjevom br. 062-938/6 od 03.06.2020. godine, a u vezi zahtjeva Uprave za saobraćaj, radi utvrđivanja vodnih uslova za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju regionalnog puta R-15 Čekanje – Čevo - Riđani, dionica Čekanje od 2 km, na katastarskoj parceli br. 9372 KO Čeklići, u skladu sa smjernicama Prostorno urbanističkog plana Prijestonice Cetinje i Prostornog plana Crne Gore.

Uz predmetni zahtjev dostavljen je Nacrt urbanističko - tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju postojećeg regionalnog puta R-15 (Čekanje – Čevo – Riđani), dionica od 2 km na lokaciji Čekanje, na katastarskoj parceli br. 9372 KO Čeklići, u skladu sa smjernicama Prostorno urbanističkog plana Prijestonice Cetinje (»Sl. list CG«, br. 12/14) i Prostornog plana Crne Gore (»Sl. list CG«, br. 24/08).

Rješavajući po navedenom zahtjevu i uvida u spise predmeta utvrđeno je da je zbog složenosti rješenja potrebno propisati vodne uslove za izradu projektne dokumentacije na nivou Glavnog projekta, te ova uprava nalazi da su se u konkretnoj pravnoj stvari stekli uslovi za primjenu čl. 114 i 115 Zakona o vodama.

Na osnovu izloženog, odlučeno je kao u dispozitivu ovog rješenja.

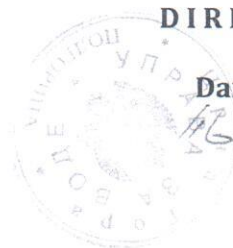
Za donošenje ovog rješenja podnosilac zahtjeva oslobođen je plaćanja administrativne takse u skladu sa Zakonom o planiranju prostora i izgradnji objekata.

Uputstvo o pravnoj zaštiti: Protiv ovog rješenja može se izjaviti žalba Ministarstvu poljoprivrede i ruralnog razvoja, u roku od 15 dana od dana prijema rješenja. Žalba se predaje preko Uprave za vode, neposredno ili putem pošte.

Dostavljeno:

- Podnosiocu zahtjeva,
- Službi Uprave,
- Inspektoru za vode,
- a/a.

DIREKTOR,
Damir Gutić





Crna Gora
Agencija za zaštitu prirode i životne sredine

Pisarnica Ministarstvo održivog razvoja i turizma
12062020
CG-938/9

Adresa: IV proleterske brigade broj 19
81000 Podgorica, Crna Gora
tel: +382 20 446 500
www.epa.org.me

SEKTOR ZA IZDAVANJE DOZVOLA I SAGLASNOSTI

Broj: 02-D-1510/2

Podgorica, 11.06.2020.godine

**MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA
DIREKTORAT ZA GRAĐEVINARSTVO**

Podgorica
Ul. IV Proleterske 19

VEZA: Naš broj 02-D-1510/1 od 08.06.2020.godine

PREDMET: Odgovor na zahtjev u cilju izdavanja urbanističko – tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije

Poštovani,

Povodom vašeg zahtjeva, broj 062-938/2 od 03.06.2020.godine, kojim ste tražili mišljenje o potrebi sprovođenja postupka procjene uticaja na životnu sredinu za rekonstrukciju regionalnog puta R-15 Čekanje – Čevo – Riđani, dionica Čekanje od 2km, na katastarskoj parceli 9372 KO Čeklići, Prijestonica Cetinje, u cilju izdavanja urbanističko – tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije Upravi za saobraćaj Crne Gore, obavještavamo vas sledeće:

Uredbom o projektima za koje se vrši procjena uticaja na životnu sredinu („Službeni list RCG“, broj 20/07, „Službeni list CG“, broj 47/13, „Službeni list CG“, broj 53/14 i „Službeni list CG“, broj 37/18), utvrđen je spisak projekata za koje je obavezna procjena uticaja na životnu sredinu i projekata za koje se može zahtijevati procjena uticaja.

Uvidom u spisak projekata utvrđeno je da je u Listi 2. navedene Uredbe predviđeno da se za „Građenje novih magistralnih i regionalnih puteva sa pratećim sadržajima i rekonstrukcija postojećih u dužini preko 20km“ - redni broj 12. Infrastrukturni projekti, tačka (f), sprovodi postupak procjene uticaja na životnu sredinu kod nadležnog organa za poslove zaštite životne sredine.

Imajući u vidu navedeno, a obzirom da je uvidom u dostavljenu dokumentaciju utvrđeno da se u konkretnom slučaju radi o rekonstrukciji regionalnog puta dužine manje od 20km, to shodno Zakonu o procjeni uticaja na životnu sredinu („Službeni list Crne Gore“, br. 75/18), nije predviđeno sprovođenje postupka procjene uticaja na životnu sredinu.

S poštovanjem,

Nikola Medenica
DIREKTOR

Kontakt osoba.
Emir Redžepagić, Samostalni savjetnik I
Tel: +382 20 446 517: +382 68833660
mail: emir.redzepagic@epa.org.me

Ministarstvo održivog razvoja i turizma
Direktorat za građevinarstvo
Direkcija za izdavanje urbanističko-tehničkih uslova
IV Proleterske brigade broj 19
81000 PODGORICA

Broj: 6257
Podgorica: 12-6-2020.

PREDMET: Tehnički uslovi

Dopisom br. 062-938/8 od 03.06.2020. godine, koji je zaveden u Crnogorskom elektroprenosnom sistemu (CGES-u) AD Podgorica pod br. 6094 od 09.06.2020. godine, obratili ste se zahtjevom za dostavljanjem tehničkih uslova radi izdavanja urbanističko – tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju regionalnog puta R-15 Čekanje-Čevo-Riđani, dionica Čekanje od 2 km, na katastarskoj parceli 9372 KO Čeklići.

Pregledom dostavljenog dokumenta (Nacrt urbanističko – tehničkih uslova) i uvidom u našu dokumentaciju, konstatovali smo da se dio predmetne dionica regionalnog puta R-15 nalazi u zaštitnom koridoru 400 kV dalekovoda Lastva – Čevo.

Imajući u vidu navedeno, neophodno je da se rekonstrukcija regionalnog puta R-15 uskladi sa odredbama sadržanim u Pravilniku o tehničkim normativima za izgradnju nadzemnih elektroenergetskih vodova nazivnog napona od 1 kV do 400 kV («Službeni list SFRJ», broj 65/88 i «Službeni list SRJ», broj 18/92), tačka VIII Prelazak vodova i njihovo približavanje vodovima, br.14 Regionalni putevi, lokalni putevi i putevi za industrijske objekte izgrađeni kao putevi za opštu upotrebu.

S poštovanjem,

CO:
10 10
10 10 02
10 70
10 70 72 01
a/a

IZVRŠNI DIREKTOR,
Dragan Kujović, dipl.ing.

| | | |
|--|--|---|
|  <p>CEDIS Crnogorski elektrodistributivni sistem</p> | <p>Društvo sa ograničenom odgovornošću „Crnogorski elektrodistributivni sistem“ Podgorica, Ul. I. Milutinovića br. 12 tel: +382 20 408 400 fax: +382 20 408 413 www.cedis.me</p> | <p>Sektor za pristup mreži Ul. Ivana Milutinovića br. 12 tel: +382 20 408 308 fax: +382 20 241 012 www.cedis.me Br. 30-20-02-5830 U Podgorici, _____ 2020. godine</p> |
|--|--|---|

MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA
Direktorat za građevinarstvo

IV Proleterske brigade broj 19, Podgorica

DOO »Crnogorski elektrodistributivni sistem« Podgorica, na osnovu čl.60, čl.105 Zakona o upravnom postupku (»Sl.list CG« br.56/14,20/15, 40/16 i 37/17) i Ovlašćenja broj 10-10-12619 od 16.03.2018. godine, podnosim

| | | | | |
|------------|---|---|---|---|
| Priloga | | | | |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| | | | | |
| 062-938/14 | | | | |

ZAHTEJEV
za otklanjanje nedostataka

Uvidom u Vaš zahtjev br. **062-938/7** od **03.06.2020.godine** (zavodni broj CEDIS-a **30-20-02-5806** od **11.06.2020.godine**) za izdavanje uslova za priključenje na distributivni sistem, podnietog na osnovu pokrenutog postupka **UPRAVE ZA SAOBRAĆAJ** za izdavanje urbanističko tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije za **rekonstrukciju puta (R-15) Čekanje – Čevo – Riđani, dionica od 2km na lokaciji Čekanje, na KP 9372, KO Čeklići, u skladu sa PUP-om Prijestonice Cetinje i Prostornim planom Crne gore**, utvrđeno je da nijeste dostavili podatak o jednovremenoj snazi i broju mjernih mjesta, zbog čega ne možemo postupiti po predmetnom zahtjevu.

Potrebno je da, u roku od 3 dana od dana prijema ovog zahtjeva CEDIS-u, Sektoru za pristup mreži, Službi za pristup mreži Regiona 2, dostavite:

- **podatak o jednovremenoj snazi i broju mjernih mjesta za rekonstrukciju puta (R-15) Čekanje – Čevo – Riđani, dionica od 2km na lokaciji Čekanje, na KP 9372, KO Čeklići, u skladu sa PUP-om Prijestonice Cetinje i Prostornim planom Crne gore**

Ukoliko ne postupite po ovom zahtjevu i u ostavljenom roku ne otklonite nedostatke, shodno članu 60 i čl.105 Zakona o upravnom postupku („Sl.list CG“ br. 56/14,20/15, 40/16 i 37/17), posebnim rješenjem Vaš zahtjev biće odbijen.

Zahtjev obradio:
Pavle Gazivoda, dipl.el.ing.

Pavle Gazivoda

CEDIS
Sektor za pristup mreži
Šef Službe za pristup mreži Regiona 2
Vladimir Babić, dipl.el.ing.

Vladimir Babić

Dostaviti:

- Podnosiocu zahtjeva
- Sektor za pristup mreži-Službi za pristup mreži Regiona 2
- a/a





Crna Gora

Uprava za zaštitu kulturnih dobara

Pisarnica Ministarstvo održivog razvoja i turizma

| | |
|------------|----|
| 19.06.2020 | |
| 06-938/ | 15 |

Adresa: Njegoševa bb.
81250 Cetinje, Crna Gora
tel: +382 41 232 153
fax: +382 41 232 153
e-mail: uzkd@t-com.me

Broj: UP/I-03-169/2020-2

Cetinje, 15.06.2020.godine

Uprava za zaštitu kulturnih dobara, postupajući po zahtjevu Direktorata za građevinarstvo Ministarstva održivog razvoja i turizma, broj UP/I-03-169/2020 od 09.06.2020.godine, za izdavanje konzervatorskih uslova za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju regionalnog puta R-15 Čekanje - Čevo - Riđani, dionica Čekanje od 2km, na katastarskoj parceli br 9372 KO Čeklići, u skladu sa Prostorno urbanističkim planom Prijestonice Cetinje i Prostornim planom Crne Gore, na osnovu čl. 102 stav 1 Zakona o zaštiti kulturnih dobara ("Sl. list Crne Gore" br. 49/10, 40/11, 44/17, 18/19), a u vezi sa čl. 18 i čl. 46 stav 2 Zakona o upravnom postupku («Sl.list Crne Gore» br.56/14, 20/15, 40/16 i 37/17), donosi:

R J E Š E N J E

Odbija se zahtjev Direktorata za građevinarstvo Ministarstva održivog razvoja i turizma, broj UP/I-03-169/2020 od 09.06.2020.godine, za izdavanje konzervatorskih uslova za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju regionalnog puta R-15 Čekanje - Čevo - Riđani, dionica Čekanje od 2km, na katastarskoj parceli br 9372 KO Čeklići, kao neosnovan.

O b r a z l o ž e n j e

Upravi za zaštitu kulturnih dobara, zahtjevom zavedenim kod ovog organa pod brojem UP/I-03-169/2020 od 09.06.2020.godine, obratio se Direktorat za građevinarstvo Ministarstva održivog razvoja i turizma, za izdavanje konzervatorskih uslova za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju regionalnog puta R-15 Čekanje - Čevo - Riđani, dionica Čekanje od 2km, na katastarskoj parceli br 9372 KO Čeklići, u skladu sa Prostorno urbanističkim planom Prijestonice Cetinje i Prostornim planom Crne Gore.

Uz zahtjev je dostavljen i Nacrt urbanističko-tehničkih uslova za rekonstrukciju postojećeg regionalnog puta R-15 Čekanje - Čevo - Riđani, dionica Čekanje od 2km, na katastarskoj parceli br 9372 KO Čeklići, u skladu sa Prostorno urbanističkim planom Prijestonice Cetinje i Prostornim planom Crne Gore.

Nakon analize dostavljenog Nacrta urbanističko-tehničkih uslova, kao i dokumentacije Uprave za zaštitu kulturnih dobara, utvrđeno je da na predmetnoj dionici regionalnog puta R-15 Čekanje - Čevo - Riđani, dionica Čekanje od 2km, na katastarskoj parceli br 9372 KO Čeklići, nema zakonom zaštićenih kulturnih dobara, kao ni dobara sa potencijalnim kulturnim vrijednostima.

Imajući u vidu odredbe člana 102 stav 1 Zakona o zaštiti kulturnih dobara ("Sl. list Crne Gore" br. 49/10, 40/11, 44/17, 18/19) kojima se propisuje da Uprava za zaštitu kulturnih dobara izdaje konzervatorske uslove za izradu konzervatorskog projekta za sprovođenje konzervatorskih mjera na nepokretnom **kulturnom dobru** i na pokretnom **kulturnom dobru**, ne postoji osnov za izdavanje konzervatorskih uslova za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju regionalnog

puta R-15 Čekanje - Čevo - Riđani, dionica Čekanje od 2km, na katastarskoj parceli br 9372 KO Čeklići.

Shodno izloženom, riješeno je kao u dispozitivu.

Pravna pouka: Protiv ovog rješenja može se u roku od 15 dana od dana prijema, izjaviti žalba Ministarstvu kulture - Cetinje, a preko ove Uprave.



DIREKTOR

Božidar Božović

Dostaviti:

- Ministarstvo održivog razvoja i turizma - Direktorat za građevinarstvo;
- u spise.