



CRNA GORA

MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA
I TURIZMA

DIREKTORAT ZA GRAĐEVINARSTVO

Direkcija za izdavanje Urbanističko tehničkih uslova

Broj: 1062-426/12

Podgorica, 08.04.2019.godine

CRNA GORA
UPRAVA ZA SAOBRAĆAJ

PODGORICA
UI.IV proleterske 19

Dostavljaju se urbanističko-tehnički uslovi broj 1062-426/12 od 08.04.2019.godine za rekonstrukciju magistralnog puta M1-Tivat–Budva dionica Kamenari-Lipci u dužini od 6,2km na lokaciji K.O. Đurići, K.O.Kotor; K.O.Kostanjica, K.O.Morinj i K.O.Strp, Opštine Herceg Novi i Kotor u skladu sa Planom posebne namjene za obalno područje Crne Gore ("Sl.list" Crne Gore, br. 56/18)

Dostavljeno:

-Podnosiocu zahtjeva,

☉ spise predmeta

-Direkciji za inspekcijski nadzor


-a/a

OVLAŠĆENO SLUŽBENO LICE

Branka Nikić



URBANISTIČKO - TEHNIČKI USLOVI

	DIREKTORAT ZA GRAĐEVINARSTVO Direkcija za izdavanje Urbanističko tehničkih uslova Broj:1062-426/12 08.04.2019.godine	 CRNA GORA MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA
	Ministarstvo održivog razvoja i turizma, na osnovu člana 74. Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata („Sl. list CG“ br. 64/17) i podnijetog zahtjeva Uprave za saobraćaj Crne Gore izdaje:	
	URBANISTIČKO-TEHNIČKE USLOVE za izradu tehničke dokumentacije	
	za rekonstrukciju magistralnog puta M1-Tivat–Budva dionica Kamenari-Lipci u dužini od 6,2km na lokaciji K.O. Đurići, K.O.Kotor; K.O.Kostanjica, K.O.Morinj, i K.O.Strp, Opštine Herceg Novi i Kotor u skladu sa Planom posebne namjene za obalno područje Crne Gore (“Sl.list“ Crne Gore, br. 56/18)	
	PODNOŠILAC ZAHTJEVA:	Uprava za saobraćaj Crne Gore
1	POSTOJEĆE STANJE Analiza postojećeg stanja PPPN Saobraćajna infrastruktura – Visoki intenzitet prometa karakterističan je za glavna turistička područja, oko većih gradova, kao i u samim gradovima i relativno sporo kretanje vozila. – Dužina prevoza između pojedinih opština često je velika u odnosu na udaljenost, posebno u špicu turističke sezone kada su gužve najveće. Područja s najvećim intenzitetom prometa i najvećim gužvama u cijeloj Crnoj Gori odnose se uglavnom na dijelove magistralnog puta M-2 u priobalju, gdje je godišnji dnevni promet vozila na cijelom potezu od Igala i Herceg Novog do Ulcinja veći od 5.000 vozila. Posebno je opterećen potez od Igala do Petrovca te u sklopu njega još više dijelovi oko Herceg Novog, Tivta i Budve, gdje je godišnji dnevni promet veći od 10.000 vozila.	
2.	PLANIRANO STANJE	

2.1.	Namjena parcele odnosno lokacije
	<p>Planom posebne namjene za obalno područje Crne Gore definisano je sledeće:</p> <p>Poboljšanje prostorne organizacije saobraćajnog sistema izgradnjom Jadranske magistrale za brzi motorni saobraćaj, zaobilaznice oko gradova, revitalizacijom i modernizacijom postojećih magistralnih i regionalnih puteva, poboljšanjem međuregionalne i međunarodne saradnje i unaprjeđenjem i razvojem pomorskog, željezničkog, vazdušnog i teretnog saobraćaja, obezbijediće se efikasnost i ekonomičnost u transportu ljudi i dobara.</p> <p>12.2 DRUMSKI SAOBRAĆAJ Dominantan vid transporta putnika i roba, na teritoriji Obalnog područja Crne Gore je drumski saobraćaj i kao takav će imati veliki značaj u otvaranju i unaprjeđivanju područja. U skladu sa tim treba i razvijati saobraćajnu infrastrukturu u drumskom saobraćaju kako rekonstrukcijom postojeće mreže saobraćajnica, tako i dopunjavanjem mreže izgradnjom novih saobraćajnica. Izgradnju novih puteva potrebno je raditi na koridorima postojećih, uz poboljšanje geometrijskih i eksploatacionih karakteristika, čime se podiže nivo usluge puteva a pri tom se štiti prostor od trasiranja novih koridora. Putna mreža predstavlja osnov privrednog i socijalnog života stanovništva. Putna mreža zadovoljavajućeg kvaliteta je uslov za dostojanstven život građana, korišćenje prostora i eksploataciju raspoloživih resursa. Stoga je generalni cilj koji se postavlja u Prostornom planu u organizaciji putne mreže (planiranja, a zatim i projektovanja i građenja) da se formira takva mreža koja treba da omogući privredno korišćenje svih potencijala teritorije (turizam, industrija, stočarstvo, šumarstvo, poljoprivreda, i dr.).</p> <p>USLOVI UREĐENJA I IZGRADNJE OBJEKATA DRUMSKOG SAOBRAĆAJA</p> <p>Svi putevi utvrđeni Planom su javni putevi i moraju se projektovati po propisima za javne puteve, uz primjenu odgovarajućih standarda (poprečni profil puta, situacioni i vertikalni elementi trase, elementi za odvodnjavanje, saobraćajna oprema, signalizacija. itd.).</p> <p>Procedure izrade tehničko-investigacione dokumentacije, kao i samo građenje saobraćajne infrastrukture, mora se sprovoditi u svemu prema važećoj zakonskoj regulativi. Procedure i aktivnosti na projektovanju i građenju saobraćajne infrastrukture, instalacija tehničke infrastrukture i regulacija vodotokova, moraju se objedinjavati. Pored obaveznih uslova od nadležnih institucija, zaduženih na državnom nivou za poslove saobraćaja, za sve radove na izgradnji i rekonstrukciji saobraćajne infrastrukture na području Plana potrebno je pribaviti uslove zaštite prirode i kulturnih dobara od nadležnih institucija, kao i saglasnost na procjene uticaja na životnu sredinu. Izgradnja i rekonstrukcija saobraćajnih površina vršiće se u skladu sa sljedećim pravilima: • Na postojećim putevima primarne putne mreže (magistralni, regionalni i opštinski putevi), tamo gdje je to potrebno, neophodno je izvršiti revitalizaciju i modernizaciju tehničkoeksploatacionih karakteristika.</p> <p>-Minimalna širina kolovoza na postojećim i planiranim magistralnim putevima van naselja je 7,0</p> <p>-Na dijelu magistralnog puta koji prolazi kroz naselje, a koji je istovremeno i ulica u naselju, nije dozvoljeno parkiranje vozila u uličnom profilu. • Stajališta na magistralnim putevima moraju biti odvojena razdjelnim ostrvom od protočne saobraćajne trake,</p> <p>-Magistralni i regionalni putevi, kao i opštinski putevi koji prolaze kroz naselje, a koji su istovremeno i ulica u naselju, mogu se na zahtjev nadležnog organa opštine, razradom kroz odgovarajuću urbanističku i tehničku dokumentaciju, izgraditi kao ulice sa elementima koji odgovaraju potrebama naselja (širim kolovozom, trotoarima i sl.) kao i sa putnim objektima na tom putu koji odgovaraju potrebama tog naselja. • Regulaciona</p>

	<p>linija magistralnih i regionalnih puteva je udaljena min. 5,0 m od linije putnog pojasa puta.</p> <p>U zaštitnom pojasu javnih puteva mogu da se grade, odnosno paralelno postavljaju, vodovod, kanalizacija, toplovod kao i telekomunikacioni i elektro vodovi, instalacije, postrojenja i sl. na minimalnoj udaljenosti od 3,0 m od krajnje tačke poprečnog profila - nožice nasipa trupa ili spoljne ivice putnog kanala za odvodnjavanje a sve prema saobraćajno-tehničkim uslovima i saglasnosti upravljača javnog puta.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prilikom rekonstrukcije magistralnog puta, javno preduzeće nadležno za održavanje puta, dužno je da smanji broj raskrsnica ili priključaka opštinskih ili nekategorisanih puteva na državni put, na najmanji mogući broj, a u cilju povećanja kapaciteta i povećanja nivoa bezbjednosti saobraćaja na državnom putu. <p>Radi zaštite puteva od spiranja i odronjavanja, potrebno je, ako priroda zemljišta dopušta, obezbijediti kosine usjeka, zasjeka i nasipa, kao i druge kosine u putnom zemljištu tzv. "bioarmiranjem", tj. ozeleniti travom, šibljem i drugim autohtonim rastinjem koje ne ugrožava preglednost puta.</p> <p>Na svim javnim putevima potrebno je postaviti saobraćajnu signalizaciju o zabrani prevoza i ispuštanja opasnih i štetnih materija, kao i drugih materija u količinama koje mogu trajno i u značajnom obimu da ugroze prirodna dobra (izvorišta vode, floru, faunu i sl.).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Duž javnih puteva potrebno je obezbijediti infrastrukturu za prikupljanje i kontrolisano odvođenje oborinskih voda. <p>Saobraćajnice izvoditi sa savremenim kolovoznim zastorom na adekvatnom donjem postroju tamponu a u naseljenim područjima oivičiti ivičnjacima.</p>
2.2.	Pravila parcelacije
	Dionica magistralnog puta M1 prolazi katastarskim opštinama K.O. Đurići, K.O.Kotor; K.O.Kostanjica, K.O.Morinj i K.O.Strp u zahvatu Plana posebne namjene za obalno područje Crne Gore ("Sl.list" Crne Gore, br. 56/18),
2.3.	Građevinska i regulaciona linija, odnos prema susjednim parcelama
	<p>Prilikom izrade tehničke dokumentacije poštovati :</p> <ul style="list-style-type: none"> •Pravilnik o načinu izrade i sadržini tehničke dokumentacije za građenje objekta (Sl. list CG, br. 044/18). •Pravilnik o načinu obračuna površine i zapremine zgrade (" Sl. List CG", br. 060/18). <p>Članom 13 Pravilnika o načinu izrade i sadržini tehničke dokumentacije za građenje objekta ("Službeni list Crne Gore", br. 044/18 od 06.07.2018), propisano je da tehnička dokumentacija sadrži grafički prikaz trase objekta na ažurnim katastarskim podlogama.</p> <p>Objekat projektovati u duhu sa tehničkim propisima, normativima i standardima za projektovanje ove vrste objekata.</p>
3.	PREPORUKE ZA SMANJENJE UTICAJA I ZAŠTITU OD ZEMLJOTRESA, KAO I DRUGE USLOVE ZA ZAŠTITU OD ELEMENTARNIH NEPOGODA I TEHNIČKO-TEHNOLOŠKIH I DRUGIH NESREĆA
	Tehničkom dokumentacijom predvidjeti mjere zaštite od požara shodno propisima za ovu vrstu objekata. U cilju zaštite od elementarnih nepogoda postupiti u skladu sa Zakonom o zaštiti i spašavanju (»Službeni list CG«, br.13/07, 05/08, 86/09 i 32/11 i 54/16) i Pravilnikom o mjerama zaštite od elementarnih nepogoda (»Službeni list RCG«,

	<p>br.8/93) i Zakonu o zapaljivim tečnostima i gasovima (»Službeni list CG«, br.26/10 i 48/15). Zakon o zaštiti od buke u životnoj sredini („Sl. list CG“, br. 28/11, 28/12, 01/14, 02/18); Zakon o vodama („Sl. list RCG“, br. 27/07 i „Sl. list CG“, br. 73/10, 32/11, 47/11, 48/15, 52/16, 55/16, 02/17 i 80/17);</p> <p>Proračune raditi na IX stepen seizmičkog inteziteta po MCS skali. Objekat mora biti izgrađen prema važećim propisima za građenje u seizmičkim područjima. Za potrebe proračuna koristiti podatke Zavoda za hidrometeorologiju o klimatskim i hidrometeorološkim karakteristikama u zoni predmetne lokacije.</p> <p>Shodno članu 9 Zakona o zaštiti i zdravlju na radu („Službeni list CG“, br.34/14,44/18), pri izradi tehničke dokumentacije projektant koji u skladu sa propisima o uređenju prostora i izgradnji objekata izrađuje tehničku dokumentaciju za izgradnju, rekonstrukciju ili adaptaciju objekta, namijenjene za radne i pomoćne prostorije i objekte gdje se tehnološki proces obavlja na otvorenom prostoru, dužan je da predvidjeti propisane mjere zaštite na radu u skladu sa tehnološkim projektnim zadatkom. Pri izgradnji, rekonstrukciji ili rušenju objekta potrebno je izraditi Elaborat o uređenju gradilišta u skladu sa aktom nadležnog ministarstva shodno članu 10 Zakona o zaštiti i zdravlju na radu.</p>
4.	USLOVI I MJERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE
	<p>Tehničkom dokumentacijom predvidjeti uslove i mjere za zaštitu životne sredine u skladu sa odredbama Zakona o procjeni uticaja na životnu sredinu („Službeni list CG“, br.80/05, 40/10, 73/10, 40/11, 27/13 i 52/16) i Zakonom za zaštitu prirode („Službeni list CG“, br.54/16) na osnovu urađene procjene uticaja na životnu sredinu.</p> <p>Akt Agencije za zaštitu prirode i životne sredine br.02-D-506/2 od 07.03.2019.godine</p>
5.	USLOVI ZA PEJZAŽNO OBLIKOVANJE
	-
6.	USLOVI I MJERE ZAŠTITE NEPOKRETNIH KULTURNIH DOBARA I NJIHOVE ZAŠTIĆENE OKOLINE
	<p>Ukoliko se prilikom izvođenja radova, bilo gdje na teritoriji plana, naiđe na arheološke ostatke, sve radove treba obustaviti i o tome obavestiti nadležni organ za zaštitu spomenika kulture, kako bi se preduzele sve neophodne mjere za njihovu zaštitu.</p> <p>Akt br.1062-426/7 od 28.02.2019.godine kojim se ovo ministarstvo obratilo Upravi za zaštitu kulturnih dobara Cetinje</p>
7.	USLOVI ZA LICA SMANJENE POKRETLJIVOSTI I LICA SA INVALIDITETOM
	<p>Tehničkom dokumentacijom obezbjediti prilaz i upotrebu objekta/objekata licima smanjene pokretljivosti u skladu sa članom 71 Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata i Pravilnikom o bližim uslovima i načinu prilagođavanja objekata za pristup i kretanje lica smanjene pokretljivosti i lica sa invaliditetom („Sl. list CG“ broj 48/13 i 44/15).</p>
8.	USLOVI ZA POSTAVLJANJE I GRADNJU POMOĆNIH OBJEKATA
	-

9.	USLOVI ZA OBJEKTE KOJI MOGU UTICATI NA BEZBJEDNOST VAZDUŠNOG SAOBRAĆAJA
	–
10	USLOVI ZA OBJEKTE KOJI MOGU UTICATI NA PROMJENE U VODNOM REŽIMU
	–
11	MOGUĆNOST FAZNOG GRAĐENJA OBJEKTA
	-
12	USLOVI ZA PRIKLJUČENJE NA INFRASTRUKTURU
12.1.	Uslovi priključenja na elektroenergetsku infrastrukturu
	Prilikom izrade tehničke dokumentacije potrebno je poštovati sljedeće preporuke EPCG: <ul style="list-style-type: none"> • Tehnička preporuka za priključke potrošača na niskonaponsku mrežu TP-2 (II dopunjeno izdanje) • Tehnička preporuka – Tipizacija mjernih mjesta • Uputstvo i tehnički uslovi za izbor i ugradnju ograničavača strujnog opterećenja • Tehnička preporuka TP-1b - Distributivna transformatorska stanica DTS – EPCG 10/0.4 kV Akt br.1062-426/6 od 26.02.2019.godine kojim se ovo ministarstvo obratilo „CEDIS“ d.o.o. iz Podgorice
12.2.	Uslovi priključenja na vodovodnu i kanalizacionu infrastrukturu
	Akt br. 1031 od 25.03.2019.god. izdat od doo VODOVOD I KANALIZACIJA Kotor, Akt br. 05-684/19 od 26.03.2019.god. izdat od doo VODOVOD I KANALIZACIJA Herceg Novi
12.3.	Uslovi priključenja na saobraćajnu infrastrukturu
	Saobraćajno-tehnički uslovi za izradu projektne dokumentacije broj 03-2444/2 od 06.03.2019.godine izdati od Uprave za saobraćaj Crne Gore
12.4.	Ostali infrastrukturni uslovi
	Telekomunikaciona infrastruktura Prilikom izrade tehničke dokumentacije pridržavati se sljedećih propisa koji su donešeni na osnovu Zakona o elektronskim komunikacijama (“Sl list CG”, br.40/13): - Pravilnika o širini zaštitnih zona i vrsti radiokoridora u kojima nije dopušteno planiranje i gradnja drugih objekata (“Službeni list CG”, broj 33/14). - Pravilnika o zajedničkom korišćenju elektronske komunikacione infrastrukture i povezane opreme (“Službeni list CG”, broj 52/14). - Pravilnika o tehničkim i drugim uslovima za projektovanje, izgradnju i korišćenje elektronske komunikacione mreže, elektronske komunikacione infrastrukture i povezane opreme u objektima (“Službeni list CG”, broj 41/15); i - Pravilnika o uslovima za planiranje, izgradnju, održavanje i korišćenje elektronskih komunikacionih mreža, elektronske komunikacione infrastrukture i povezane opreme, (“Službeni list CG”, br. 59/15 i 39/16).

13	POTREBA IZRADE GEODETSKIH, GEOLOŠKIH (GEOTEHNIČKIH, INŽENJERSKO-GEOLOŠKIH, HIDROGEOLOŠKIH, GEOMEHANIČKIH I SEIZMIČKIH) PODLOGA, KAO I VRŠENJA GEOTEHNIČKIH ISTRAŽNIH RADOVA I DRUGIH ISPITIVANJA	
	Prije izrade tehničke dokumentacije shodno članu 7. Zakona o geološkim istraživanjima ("Sl.list RCG", br.28/93, 27/94, 42/94, 26/07, 28/11) izraditi Projekat geoloških istraživanja tla za predmetnu lokaciju i Elaborat o rezultatima izvršenih geoloških istraživanja.	
14	POTREBA IZRADE URBANISTIČKOG PROJEKTA	
	-	
15	ZA ZGRADE URBANISTIČKO-TEHNIČKI USLOVI SADRŽE I URBANISTIČKE PARAMETRE	
	Oznaka urbanističke parcele	-
	Površina urbanističke parcele	-
	Maksimalni indeks zauzetosti	-
	Maksimalni indeks izgrađenosti	-
	Bruto građevinska površina objekata (max BGP)	-
	Maksimalna spratnost objekata	-
	Maksimalna visinska kota objekta	-
	Parametri za parkiranje odnosno garažiranje vozila	-
	Smjernice za oblikovanje i materijalizaciju, posebno u odnosu na ambijentalna svojstva područja	-
	Uslovi za unapređenje energetske efikasnosti	-
	DOSTAVLJENO:	
	<ul style="list-style-type: none"> - Podnosiocu zahtjeva, - U spise predmeta - Direkciji za inspekcijski nadzor - a/a 	
	OBRAĐIVAČI URBANISTIČKO-TEHNIČKIH USLOVA:	
	Nataša Đuknić	<i>Jykituž Hanam</i>

	OVLAŠĆENO SLUŽBENO LICE:	Branka Nikić
M.P.		potpis ovlašćenog službenog lica 
	PRILOZI	
	<ul style="list-style-type: none"> - Grafički prilozi iz planskog dokumenta - Tehnički uslovi u skladu sa posebnim propisom - List nepokretnosti i kopija katastarskog plana - Dokaz o uplati naknade za izdavanje utu-a 	<p>Akt Agencije za zaštitu prirode i životne sredine br.02-D-506/2 od 07.03.2019.godine Akt br. 1031 od 25.03.2019.god. izdat od doo VODOVOD I KANALIZACIJA Kotor, Akt br. 05-684/19 od 26.03.2019.god. izdat od doo VODOVOD I KANALIZACIJA Herceg Novi Saobraćajno-tehnički uslovi za izradu projektne dokumentacije broj 03-2444/2 od 06.03.2019.godine izdati od Uprave za saobraćaj Crne Gore</p>



Crna Gora
Vlada Crne Gore
AGENCIJA ZA ZAŠTITU PRIRODE I ŽIVOTNE SREDINE
Broj :02-D-506/
Podgorica, 07.03.2019.godine
NR

DRŽAVNA AGENCIJA ZA ZAŠTITU PRIRODE I ŽIVOTNE SREDINE	
Podgorica, 07.03.2019.	
Broj	Vrijednost
106-426/2	

MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA
DIREKTORAT ZA GRAĐEVINARSTVO

Podgorica
Ul. IV Proleterske brigade br.19

Povodom vašeg zahtjeva, broj 1062-426/2 od 05.03.2019.godine, kojim ste tražili mišljenje o potrebi procjene uticaja na životnu sredinu za rekonstrukciju magistralnog puta M1 Tivat-Budva dionica Kamenari-Lipci, opština Herceg Novi i Kotor, u skladu sa Planom posebne namjene za obalno područje Crne Gore, ukupne dužine 6.2km, u cilju izdavanja urbanističko – tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije Upravi za saobraćaj, obavještavamo vas sledeće:

Uredbom o projektima za koje se vrši procjena uticaja na životnu sredinu („Službeni list RCG“, broj 20/07 i „Službeni list CG“, broj 47/13, 53/14 I 37/18), koja je donešena na osnovu člana 5 stav 1 Zakona o procjeni uticaja na životnu sredinu („Službeni list CG“, broj 75/18) utvrđen je spisak projekata za koje je obavezna procjena uticaja na životnu sredinu i projekata za koje se može zahtijevati procjena uticaja.

Uvidom u spisak projekata utvrđeno je da je u Listi 2. navedene Uredbe predviđeno da se za „građenje i rekonstrukciju magistralnih i regionalnih puteva sa pratećim sadržajima u dužini preko 20km“ - redni broj 12. Infrastrukturni objekti, tačka (f), sprovodi postupak procjene uticaja na životnu sredinu kod nadležnog organa za poslove zaštite životne sredine.

Uvidom u dostavljenu dokumentaciju utvrđeno je da se u konkretnom slučaju radi o rekonstrukciji magistralnog puta M1 Tivat-Budva dionica Kamenari-Lipci, opština Herceg Novi i Kotor, ukupne dužine 6,2km, odnosno manjom od 20km, a to shodno Zakonu o procjeni uticaja na životnu sredinu („Službeni list CG“, broj 75/18), **nije predviđeno sprovođenje postupka procjene uticaja na životnu sredinu.**

Obradio:
Nikola Raičević, spec.zaš.živ.sred.

Pomoćnik direktora
Ilija Radović, dipl.inž.tehnol.



AGENCIJA ZA ZAŠTITU PRIRODE I ŽIVOTNE SREDINE

IV Proleterske 19 • 81000 Podgorica • Crna Gora • Tel: +382 20 446 500

Fax: +382 20 618 250 • epamontenegro@gmail.com • www.epa.org.me



MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA

29.03.2019

Primljeno	Org. jed.	Broj	Prilog	Vrijednost
	106	426	11	

Broj:05-684/19
Herceg Novi, 26.03.2019.god.

CRNA GORA
MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA
DIREKTORAT ZA GRAĐEVINARSTVO
PODGORICA

**ODGOVOR NA ZAHTEJ ZA DOBIJANJE PROJEKTANTSKO
VODOVODNIH I KANALIZACIONIH USLOVA**

Na osnovu zahtjeva Ministarstva održivog razvoja i turizma – Direktorat za građevinarstvo, kojem se obratila Uprave za saobraćaj, broj 02-684/19 od 05.03.2019.god. za dobijanje projektantsko vodovodnih i kanalizacionih uslova za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M1- dionica Kamenari – Lipci, u dužini 6,2 km na lokaciji K.O.Đurići, K.O.Kotor, K.O.Kostanjica, K.O.Morinj, i K.O.Strp, Opštine Herceg Novi i Kotor u skladu sa Planom posebne namjene za obalno područje Crne Gore i dostavljenog nacrtu urbanističko tehničkih uslova br. 1062-426/5 od 28.02.2019.god, konstatuje se:

VODOVOD:

- ✧ Na dijelu Kamenara sjevernom stranom „Jadranske magistrale“ položen je AC cjevovod DN 50mm (prikazano na situaciji terena);

KANALIZACIJA:

- ✧ Na ovoj lokaciji nema izgrađene gradske kanalizacione mreže.


Napomena :

- ✧ Prije početka radova, a po Vašem pozivu, tehnička lica Ovog preduzeća izaći će na teren i utvrditi tačnu trasu vodovodnih cjevovoda, kako bi se izbjegle moguće havarije.
- ✧ Napominjemo, da ne posjedujemo katastar instalacija manjih prečnika (priključci za objekte).

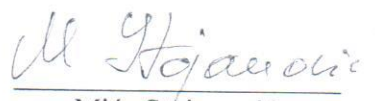
Dostavljeno :

- podnosiocu zahtjeva
- tehničkoj službi
- arhivi

Referent za priključke
na VIK mreži


Ratka Radunović
dipl.ing.proiz.

Tehnički rukovodilac


Mića Stojanović
dipl.ing.građ.

Direktor


Mr Olivera Đoklešić
dipl.ing.građ.

SITUACIJA TERENA
R = 1:1000



26.03.2019.



"VODOVOD I KANALIZACIJA KOTOR" doo

KOTOR - Škaljari bb, pošt. fah 56 - tel/fax: (032) 325 214; (032) 325 353; (032) 323 071
Žiro-računi: 510-179-85 (CKB); 520-14700-13 (HB); 505-6022-47 (Atlas banka); 535-5260-13 (Prva banka)
e-mail: vodovod.kotor@t-com.me - www.vodovodkotor.com

MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA
I TURIZMA

Projekat	Broj	Prilog	Vrijednost
27-03-2019	106-426/10		

Kotor, 25.03.2019.

Broj 1031

PREDMET: Uslovi za projektovanje – rekonstrukcija magistralnog puta Kamenari - Lipci

Uz magistralni put od Veriga do Risna nalazi se tranzitni cjevovod Verige – Risan, koji predstavlja dio vodovodnog "prstena" oko kotorsko-risanskog zaliva. Navedeni cjevovod namijenjen je za vodosnabdjevanje Risna i naselja od Veriga do Risna. Cjevovod se vodom snabdijeva iz rezervoara Škaljari 1, preko tranzitnog cjevovoda DN300 AC, Škaljari – Stoliv, zatim podmorskog cjevovoda DN200. Cjevovod je izgrađen nakon zemljotresa, koji je 1979. godine pogodio Crnogorsko primorje.

Trasa cjevovoda se na potezu Verige – Lipci najvećim dijelom nalazi u bankini magistralnog puta sa strane mora, osim na jednom dijelu trase kroz Kostanjicu, gdje se cjevovod nalazi sa gornje strane saobraćajnice (suprotno od mora). Dionica cjevovoda Verige – Kostanjica je izgrađena od čeličnih bešavnih cijevi DN250, položenih u bankinu ili okačenih čeličnim nosačima na potporni zid. Dužina ove dionice iznosi 1155 m i na ovoj dionici cjevovod je u dosta dobrom stanju. Nema oštećenja, a pritisak u cjevovodu iznosi oko 5 bara. Na kraju dionice čeličnog cjevovoda, odnosno na početku PVC cjevovoda nalazi se šaht, sa elektromagnetnim mjeračem protoka.

Od Kostanjice do Risna, cjevovod je uglavnom od PVC materijala prečnika Ø280. zavisno od uslova na terenu izveden je na jedan od sledeće tri načina:

- Cjevovod je najvećim dijelom postavljen u bankinu magistralnog puta, između puta i mora na dubini cca 40 cm. Cjevovod je postavljen plitko da bi se našao iznad poprečnih drenažnih kanala. Posledica toga je da na proširenjima uz put, koja se koriste za zaustavljanje vozila, često dolazi do pucanja cjevovoda usled opterećanja teških vozila.
- Na dijelovima trase gdje je bankina suviše uska ili je nema, cjevovod je oslonjen na čelične ili betonske oslonce uz potporni zid i uglavnom je vidljiv. Na ovim dionicama cjevovod je u veoma lošem stanju zbog izloženosti uticaju morske vode (za čelične cijevi) i suncu (za PVC cijevi). Na čeličnim cjevovodima bitumenski sloj je ispucao ili je sasvim otpao. Čelične cijevi nemaju katodnu zaštitu i čelik je znatno korodirao, a na jednoj dionici već je zamijenjen polietilenskim cjevovodom. Na mjestima gdje je vidljivi dio cjevovoda od PVC materijala, usled izloženosti suncu, materijal cjevovoda je u veoma lošem stanju.
- Na pojedinim dijelovima trase cjevovod je postavljen u betonske kanale - "kasete", ili je potpuno betonirana. Ova zaštita je dotrajala usled izloženosti talasima.

Zbog dotrajalosti i nepovoljnih uslova polaganja cjevovoda (izloženost uticaju sunca i morske vode, kao i mala dubina ukopavanja u bankini saobraćajnice), predmetni cjevovod je najvećim dijelom u izuzetno lošem stanju, zbog čega se pritisak u cjevovodu redukuje na 3 bara kako bi se spriječilo pucanje cjevovoda. Iz navedenih razloga vodosnabdijevanje usputnih naselja vrši se samo do 30 mm.

Da bi se iz sistema Regionalnog vodovoda u Risan dopremila dovoljna količina vode, kao i obezbijedilo uredno vodosnabdijevanje područja Kostanjica – Morinj – Lipci – Strp, neophodno je obnoviti cjevovod Verige – Risan. Kako je postojeći čelični cjevovod Verige – Kostanjica u dobrom stanju, kao posebno problematična ostaje dionica Kostanjica – Risan. Prilikom rekonstrukcije cjevovoda potrebno je obezbijediti distributivni cjevovod kroz naselja, kako bi se smanjio broj priključaka direktno na tranzitni cjevovod.

Prema tome, potrebno je prilikom rekonstrukcije saobraćajnice izvršiti zamjenu predmetnog cjevovoda, a na mjestima gdje postoji mogućnost zaustavljanja teških vozila, potrebno postaviti armirano betonsku zaštitu cjevovoda. Kako na postojećem cjevovodu postoji veći broj priključaka, neophodno planirati da se prilikom zamjene tranzitnog cjevovoda obezbijedi vodosnabdijevanje potrošača.

Tehnički direktor

Velemir Dragić

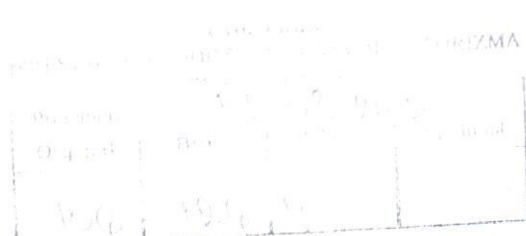


Direktor

Safet Luković



CRNA GORA
UPRAVA ZA SAOBRAĆAJ



Broj: 03-2444/2
Podgorica, 06.03.2019. godine

CRNA GORA
MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA
DIREKTORAT ZA GRAĐEVINARSTVO
Direkcija za izdavanje licenci i Urbanističko – tehničkih uslova

PREDMET: SAOBRAĆAJNO - TEHNIČKI USLOVI ZA IZRADU PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

Uprava za saobraćaj, rješavajući po zahtjevu Ministarstva održivog razvoja i turizma br.1062-426/3 od 28.02.2019.godine, za potrebe Uprave za saobraćaj, radi izdavanja saobraćajno - tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije, za rekonstrukciju magistralnog puta M-1 dionica Kamenari - Lipci u dužini od 6,2 km, a shodno članu 16 stav 1 alineja 11 Zakona o putevima („Sl. List RCG,, br.42/04 i „Sl. List CG,, br.21/09, 54/09, 40/10, 36/11, 40/11 i 92/17) izdaje sljedeće:

SAOBRAĆAJNO - TEHNIČKI USLOVI ZA IZRADU PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

1. Opšti saobraćajno – tehnički uslovi

Planom posebne namjene za obalno područje Crne Gore definisano je da na postojećim putevima primarne putne mreže magistralnim tamo gdje je to potrebno neophodno je izvršiti revitalizaciju i modernizaciju tehničko eksploatacionih karakteristika.

Svi putevi utvrđeni predmetnim planom su javni i moraju se projektovati po propisima za javne puteve uz primjenu odgovarajućih standard (poprečni profil puta, situacioni i vertikalni elementi trase, elementi za odvodnjavanje, saobraćajna oprema i signalizacija itd.). Planom je definisano da će se projektnim zadatkom određivati parametri iz propisa za svaki pojedinačni slučaj.

U trupu postojeće saobraćajnice postoje ugrađeni: elektro vodovi, ptt, regionalni vodovod Crnogorsko primorje, kanalizacioni kolektor, lokalni vodovod pa je neophodno od nadležnih organa – vlasnika instalacija, pribaviti katastre podzemnih instalacija sa tačnim položajno visinskim koordinatama.

Ako se prilikom građenja ili rekonstrukcije javnog puta predviđa i gradnja komunalnih, vodoprivrednih, telekomunikacionih ili drugih objekata unutar putnog zemljišta, tehnička dokumentacija mora obuhvatiti ove objekte i radove koji će se izvesti na površini, odnosno ispod ili iznad površine puta.

Posebnu pažnju posvetiti zaštiti regionalnog vodovoda.

Neophodno je voditi računa o tehnološkom procesu i etapnosti gradnje kako bi se tokom izvođenja radova obezbijedilo odvijanje saobraćaja.

Kako se radi o rekonstrukciji i **rehabilitaciji dionice magistralnog puta**, neophodno je zadržati postojeće elemente puta.

U zavisnosti od situacije na terenu i nakon istražnih radnji predvidjeti odgovarajući vid rehabilitacije (zamjena i konsolidacija tamponske podloge, sanacija i izgradnja propusta veće propusne moći, zamjena asfaltnih zastora, sanacija rigola, sanacija i zaštita nestabilnih kosina kao i obnova opreme i signalizacije puta.)

Neophodno je primijeniti sledeće elemente puta:

Kako po PPPN predmetna dionica zadržava rang magistralnog puta, a imajući u vidu konfiguraciju terena kao i prostorna ograničenja, predvidjeti računsku brzinu $V_r = 60\text{km/h}$, izuzetno

u slučajevima postojećih prostornih ograničenja, računska brzina se može prilagoditi prostornim uslovima ali ne može biti manja od 50km/h.

- Na raskrsnicama predvidjeti trake za lijeva skretanja
- Širina kolovozne trake za sporu vožnju minimum 3.00m
- Saobraćajni profil minimum 4,50 a slobodni profil minimum 4,70m
- Minimalni poprečni nagib kolovoza 2.50%

Kod mostovskih konstrukcija primjeniti sledeće elemente za saobraćajnicu:

- Širina radnih staza 2x0.85m
- Širina pješačkih 2x1.50m)
- Obavezno postavljenje odbojnih ograda i ograda za pješake na pješačkim stazama, a sve u skladu sa važećim standardima.
- Visinska razlika pješačke staze u odnosu na kolovoz minimum u gradovima 0.22m

Kod klizišta:

- U zavisnosti od situacije na terenu i nakon istražnih radnji predvidjeti odgovarajući vid rehabilitacije - sanacije (šipovi, kontrafori, zidovi, zamjena i konsolidacija tamponske podloge, zamjena asfaltnih zastora)

Kod nestabilnih kosina

- Analizirati svaku nestabilnu kosinu pojedinačno. Definisati način sanacije i zaštite nestabilnih kosina

2. Posebni saobraćajno - tehnički uslovi

Prije izrade Glavnog projekta, potrebno je izvršiti geodetsko snimanje, uraditi geodetsku podlogu u $R = 1000/500$ (250), te uzdužne profile saobraćajnica prilagoditi terenu i okolnim objektima, uz obavezno postizanje podužnih i poprečnih nagiba, potrebnih za odvođenje atmosferskih voda.

Kolovoznu konstrukciju definisati u skladu sa parametrima saobraćajnog opterećenja, geotehničkim karakteristikama terena, klimatskim uslovima, raspoloživim resursima (prirodni i vještački) i tehnologijom građenja.

Kolovoznu konstrukciju usvojiti u skladu sa proračunom, pri čemu je potrebno ispoštovati sljedeće uslove:

- Tampon minimum $d=0,35m$
- Noseći sloj asfalta – u funkciji sprovedenog proračuna
- Habajući sloj asfalta – asfaltna mješavina sa eruptivnim agregatom (AB11S), minimalne debljine $d=4cm$

Saobraćajnu signalizaciju projektovati saglasno propisima i standardima koji regulišu ovu oblast.

Projektnu dokumentaciju – faza saobraćaja, urađenu u skladu sa gore propisanim uslovima, važećim propisima i standardima, sa izvještajem o izvršenoj tehničkoj kontroli (izvještaj o reviziji), dostaviti Upravi za saobraćaj radi izdavanja saobraćajne saglasnosti.

OBRADILI,

Radojica Poleksić, dipl.ing.građ.

R. Poleksić

Marko Spahić, građ. tehničar

M. Spahić

DIREKTOR,

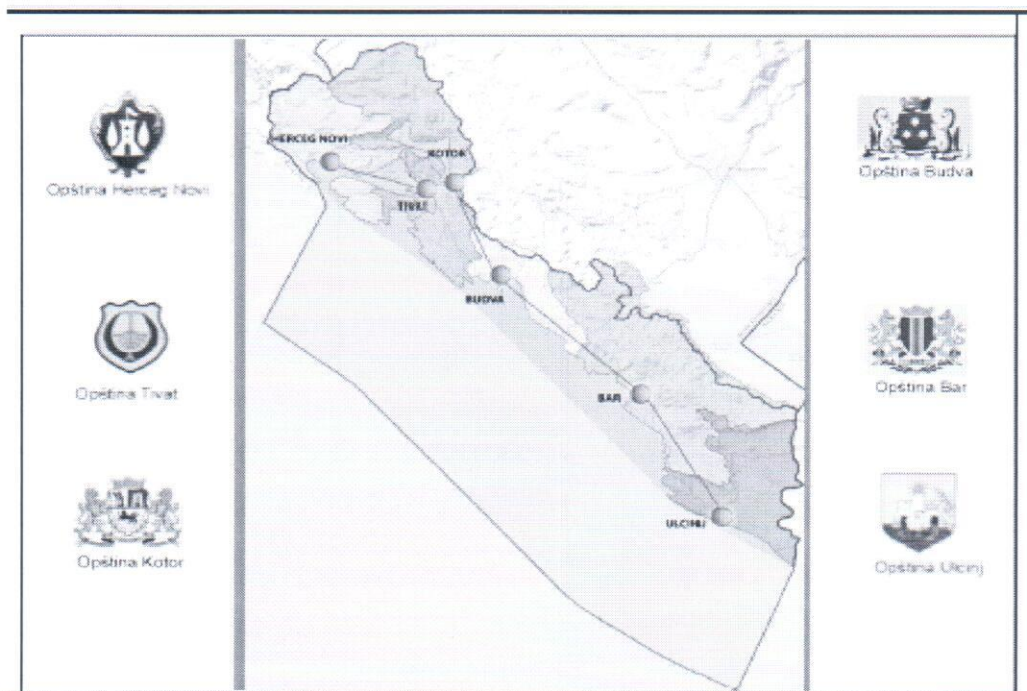
Savo Parača



Savo Parača

Dostavljeno:

- Podnosiocu zahtjeva x 2
- U spise predmet
- Arhivi



PPN za Obalno područje Crne Gore do 2030.

- PREDLOG -

Naziv gr. priloga:

PLAN SAOBRAĆAJNE INFRASTRUKTURE

Naručilac:



MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA

Oznaka siveća:



Obradivač:



r z u p
Podgorica



Horwath HTL

Member, Partner and Licensee

Zagreb



Kotor

Razmjera:










R 1:50000

Br. priloga:





19

LEGENDA

ELEMENTI TRANSPORTNOG SISTEMA

	autoput
	autoput - alternativna trasa
	"brza saobraćajnica"
	"brza saobraćajnica" - alternativna trasa
	magistralni put
	regionalni put
	opštinski put
	staze
	eurovelo 8
	željeznička pruga
	denivelisana raskrsnica
	aerodrom
	letjelište
	drop zona
	stalni granični prelaz
	granični pomorski prelaz
	autobuska stanica
	željeznička stanica
	željezničko stajalište
	međunarodna luka
	lokalna luka
	marina
	sidrište
	kruzer terminal
	terminal integralnog transporta
	trajekt
	pristan

CENTRI NASELJA

	centar posebnog značaja
	centar regionalnog značaja
	značajan lokalni centar
	lokalni centar



