

INFORMACIJA O DOPUNI ZAKLJUČKA VLADE CRNE GORE BR. 01-6116/2 OD 29. SEPTEMBRA 2022. GODINE

Ministarstvo kapitalnih investicija je na predlog Uprave za saobraćaj i DOO „Regionalnog vodovoda Crnogorsko primorje“, kandidovalo na sjednici Vlade od 29. septembra 2022. godine Informaciju o obezbjeđenju nedostajućih finansijskih sredstava za projekat rekonstrukcije magistralnog puta M-1 dionica: Aerodrom Tivat – Jaz, te u prilogu dostavljamo Zaključak Vlade Crne Gore broj 07-6116/2 od 29. septembra 2022. godine. Predmetna Informacija je usvojena i doneseni su zaključci br. 01-6116/2 od 29. septembra 2022. godine (u prilogu).

Nakon usvajanja predmetnih zaključaka Ministarstvu sa obratio DOO „Regionalni vodovod Crnogorsko primorje“ dopisom br. 22-5075/1 od 22. novembra 2022. godine (u prilogu).

Naime, dio projekta koji se odnosi na DOO „Regionalni vodovod Crnogorsko primorje“ podrazumijeva izgradnju cjevovoda na dionici Lastva Grbaljska – Tivat u dužini od cca 14 km, kojim će se postojeći kapacitet cjevovoda ka opštinama Kotor, Tivat i Herceg Novi podići sa sadašnjih 330 l/s na do 750 l/s. Izgradnju novog cjevovoda finansira Regionalni vodovod iz kreditnih sredstava u iznosu od 8,46 miliona EUR obezbijeđenih iz kredita Evropske banke za obnovu i razvoj (EBRD).

Kao sastavni dio Projekta predviđeno je izmještanje postojećeg cjevovoda regionalnog vodovodnog sistema na dionicama na kojima trasa ovog cjevovoda koincidira sa trasom budućeg bulevara. Naime, praktično čitavom trasom buduće saobraćajnice postavljen je čelični cjevovod prečnika 550 mm sa pratećom infrastrukturom, koji predstavlja dio sistema regionalnog vodosnabdijevanja Crnogorskog primorja sa niveletom cjevovoda koja je na nekim mjestima preko 5m ispod nivelete, a na nekim u nivou, ili čak iznad nivelete postojeće saobraćajnice. Dodatno, na predmetnom cjevovodu je locirano više pripadajućih objekata sistema – šahti muljnih ispusta, vazdušnih ventila, sektorskih ventila, kao i odvojaka ka lokalnim vodovodnim mrežama. Imajući u vidu značaj i namjenu ovog cjevovoda, predmetna infrastruktura predstavlja infrastrukturu prvog reda, tj. od nacionalnog značaja, za koju je, još 80-tih godina prošlog vijeka, pribavljena i Upotrebna dozvola. Cjevovod je tokom cijele godine u funkciji i služi za vodosnabdijevanje opština Kotor, Tivat i Herceg Novi.

Odbredbama člana 29 Zakona o putevima („Sl. list Crne Gore“ br. 82/2020), propisano je da u slučajevima kada izgradnja javnog puta narušava vodoprivredne objekte, troškove izgradnje tih objekata snosi investitor javnog puta.

S tim u vezi, Uprava za saobraćaj kao investitor na izgradnji bulevara, u skladu sa Zakonom o putevima u obavezi je da finansira troškove izmještanja postojećeg čeličnog cjevovoda. Finansiranje ovih troškova će se izvršiti u sklopu sredstava za finansiranje projekta odobrenih Zaključcima sa sjednice Vlade br. 01-6116/2 od 29. novembra 2022. godine, a u inicijalnom iznosu iz ponude najpovoljnijeg ponuđača od 358.487,78 EUR bez PDV-a.

1. Vlada Crne Gore je, na sjednici održanoj __. decembra 2022. godine, razmotrila i usvojila Informaciju o dopuni zaključka Vlade Crne Gore br.01-6116/2 od 29. septembra 2022. godine
2. Vlada Crne Gore je saglasna da se u zaključku Vlade Crne Gore br. 01-6116/2 od 29. septembra 2022. god. doda tačka 4 koja glasi: „Vlada je saglasna da Uprava za saobraćaj u skladu sa odredbama Zakona o putevima, a u okviru projekta izgradnje bulevara na navedenoj dionici, zaključi Sporazum sa DOO „Regionalni vodovod Crnogorsko primorje“ o finansiranju troškova izmještanja postojećeg cjevovoda regionalnog vodovodnog sistema.