

MNE	Crna Gora MONTENEGRO		Uprava za saobraćaj
------------	---------------------------------	---	----------------------------

04-7768/1		04-7768/3
Djelovodni broj / ref. No: __		Broj dozvole No: __

**DOZVOLA
AUTHORIZATION
VANREDNI PREVOZ
SPECIAL TRANSPORT**

POJEDINAČNA

Podnosilac zahtjeva:	DOO «REMONTTRANS MNE» CRNA GORA-PODGORICA
-----------------------------	--

Prevoznik:	SP «PODRŽAJ JANKO» SLOVENIJA-ŠKOFLJICA
-------------------	---

PODACI O VRSTI TERETA (komercijalni ili tehnički naziv):	
BAGER CAT 330	
Mjesto početka prevoza: GP DEBELI BRIJEG	Mjesto završetka prevoza: DANILOVGRAD
Predviđeni put: DEBELI BRIJEG-IGALO-HERCEG NOVI-GRAHOVI-VILUSI-NIKŠIĆ-DANILOVGRAD (M-1, M-8, M-7, M-3)	
Ukupna dužina prevoza: 135 km	

Vrijeme važenja dozvole:	od: <u>01.08.2022</u>	do: <u>01.09.2022</u>
Vremenski interval:	od: <u>24:00</u>	do: <u>00:00</u>

PODACI O VOZILU ILI SKUPU VOZILA		
MOTORNO VOZILO:	LJ 719 TB	MERCEDES BENZ
	(registarske oznake)	(marka motornog vozila)
PRIKLJUČNO VOZILO:	LJ 777 ATA	FAYMONVILLE
	(registarske oznake)	(marka priključnog vozila)

PODACI O UKUPNOJ MASI, OSOVINSKOM OPTEREĆENJU I DIMENZIJAMA VANREDNOG PREVOZA			
Ukupnu dužinu:	Najveću širinu:	Najveću visinu:	Ukupnu masu:
18,00 (m)	3,00 (m)	4,30 (m)	48,00 (t)
MOTORNO VOZILO	Br. osovina: 3		
PRIKLJUČNO VOZILO	Br. osovina: 3		

Ovaj vanredni prevoz vrši se uz sopstvenu tehničku pratnju. (DA)
Broj vozila: <u>jedno putničko vozilo.</u>

Mjesto i datum izdavanja

Potpis i pečat nadležnog organa

Podgorica: **01.08.2022. godine.**



Broj: **04-7768/2**

Podgorica, **01.08.2022. god.**

Na osnovu člana 16 Zakona o državnoj upravi („Sl. list RCG“, br. 78/18), čl. 18, 21 i 22 Zakona o upravnom postupku („Sl. list CG“, br. 56/14, 20/15, 40/16 i 37/17) i čl. 17, 20 i 73 Zakona o putevima (»Sl. list CG« br. 82/20), rješavajući po zahtjevu **DOO «REMONTTRANS MNE» PODGORICA**, broj: **04-7768/1** od **01.08.2022.** godine, Uprava za saobraćaj, donosi

RJEŠENJE

- I. Izdaje se dozvola za **pojedinačni vanredni** prevoz na državnom putu prevozniku: **SP «PODRŽAJ JANKO» SLOVENIJA-ŠKOFLJICA**, broj dozvole **04-7768/3**.
- II. Podnosilac zahtjeva dužan je uplatiti naknadu za izdavanje dozvole za **vanredni** prevoz u korist budžeta Crne Gore, na račun 832-2027-33 sa pozivom na broj rješenja, u iznosu **85,00 €**.
- III. Prevoznik je dužan obaviti prevoz pridržavajući se članova 110, 111, 112, 113 i 114 Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima (Sl. list CG" br. 33/2012, 58/2014 i 14/2017 - Odluka US CG i 66/2019), članova Pravilnik o načinu i postupku izdavanja dozvole za vanredni prevoz (»Sl.list RCG« br. 77/21) i člana 74 Zakona o putevima (»Sl.list CG« br. 82/20).
- IV. Ukoliko prevoznik ošteti predmetni put, objekte i opremu na putu kao i postojeće instalacije, isti je dužan i obavezan izvršiti opravku i dovesti oštećene djelove u prvobitno stanje, a u svemu prema dobijenom nalogu od strane odgovornog predstavnika Uprave za saobraćaj.
- V. Za vrijeme obavljanja vanrednog prevoza u vozilu se mora nalaziti originalni primjerak pojedinačne ili uredno popunjene mjesečne dozvole za obavljanje vanrednog prevoza. Ako prevoznik, u trenutku obavljanja vanrednog prevoza, nema u vozilu originalni primjerak pojedinačne ili uredno popunjenu mjesečnu dozvolu, smatra se da prevoz obavlja bez dozvole za vanredni prevoz.
- VI. Žalba ne odlaže izvršenje rješenja.

Obrazloženje

Podnosilac zahtjeva **DOO «REMONTTRANS MNE» PODGORICA** je podnio zahtjev dana **01.08.2022. godine** pod brojem **04 - 7768/1** Upravi za saobraćaj.

Pratnja vanrednog prevoza, kao i vozač vozila kojim se vrši vanredni prevoz, dužni su, tokom vršenja vanrednog prevoza, preduzimati mjere za što bezbjednije obavljanje vanrednog prevoza i što manje ometanje i ugrožavanje ostalih učesnika u saobraćaju. Za vozila ili skupa vozila koji obavljaju transport kontejnera (standardizovani) nije potrebno vozilo za sopstvenu tehničku pratnju.

Vozač vozila kojim se obavlja vanredni prevoz dužan je ukloniti vozilo sa kolovoza i omogućiti prolaženje vozila ostalih učesnika u saobraćaju, ako za to ima mogućnosti, uvijek kada se neposredno iza vanrednog prevoza stvori kolona vozila.

