



**Projekat: Izgradnja auto-puta Bar-Boljare,  
dionica Smokovac-Uvač-Mateševo**

---

**IZVJEŠTAJ O STATUSU I DINAMICI PROJEKTA**

**23.11.2021.- 30.11.2021.**

---



**novembar 2021. godine**



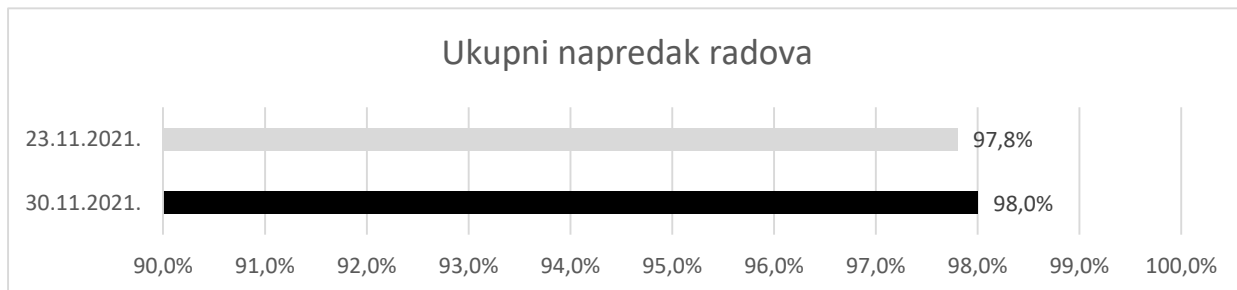
Sadržaj:

1	NAPREDOVANJE RADOVA .....	3
1.1	NAPREDOVANJE GLAVNIH RADOVA NA GRADILIŠTU.....	3
1.1.1	Mostovi .....	3
1.1.2	Tuneli.....	4
1.1.3	Otvorena trasa.....	4
1.1.4	Asfalt na auto-putu .....	5
1.1.5	Elektro-mašinske instalacije i oprema .....	8
1.1.6	Baza za održavanje Pelev Brijeg.....	8
1.1.7	Naplatne rampe Smokovac, Veruša, Pelev Brijeg i Mateševo.....	8
1.2	NAKNADNI RADOVI.....	8
1.2.1	Prilog 3 -petlja Smokovac .....	8
1.2.2	Prilog 4 – Sistem za Vodosnabdijevanje.....	8
1.2.3	Prilog 5 –izrada kablovske kanalizacije za 20 kV kablovski razvod za trajno napajanje električnom energijom na otvorenoj trasi i mostu Moračica .....	8
2	RESURSI.....	9
3	FINANSIJSKI STATUS.....	9
3.1	Plaćanje prema Izvođaču po osnovnom Ugovoru.....	9
3.2	Plaćanje prema Izvođaču po Prilogu 3, Prilogu 4 i Prilogu 5.....	10



## 1 NAPREDOVANJE RADOVA

### 1.1 NAPREDOVANJE GLAVNIH RADOVA NA GRADILIŠTU



#### 1.1.1 Mostovi

Izvođač je završio sve radove na rasponskim konstrukcijama na mostovima. U toku su radovi na izradi zaštitnih ograda, asfalterški radovi, radovi na ugradnji opreme mostova i radovi na uređenju terena, nakon čega će se vršiti ispitivanje mostova probnim opterećenjem.

Detaljan status radova na izgradnji potpornih zidova dat je u narednoj tabeli:

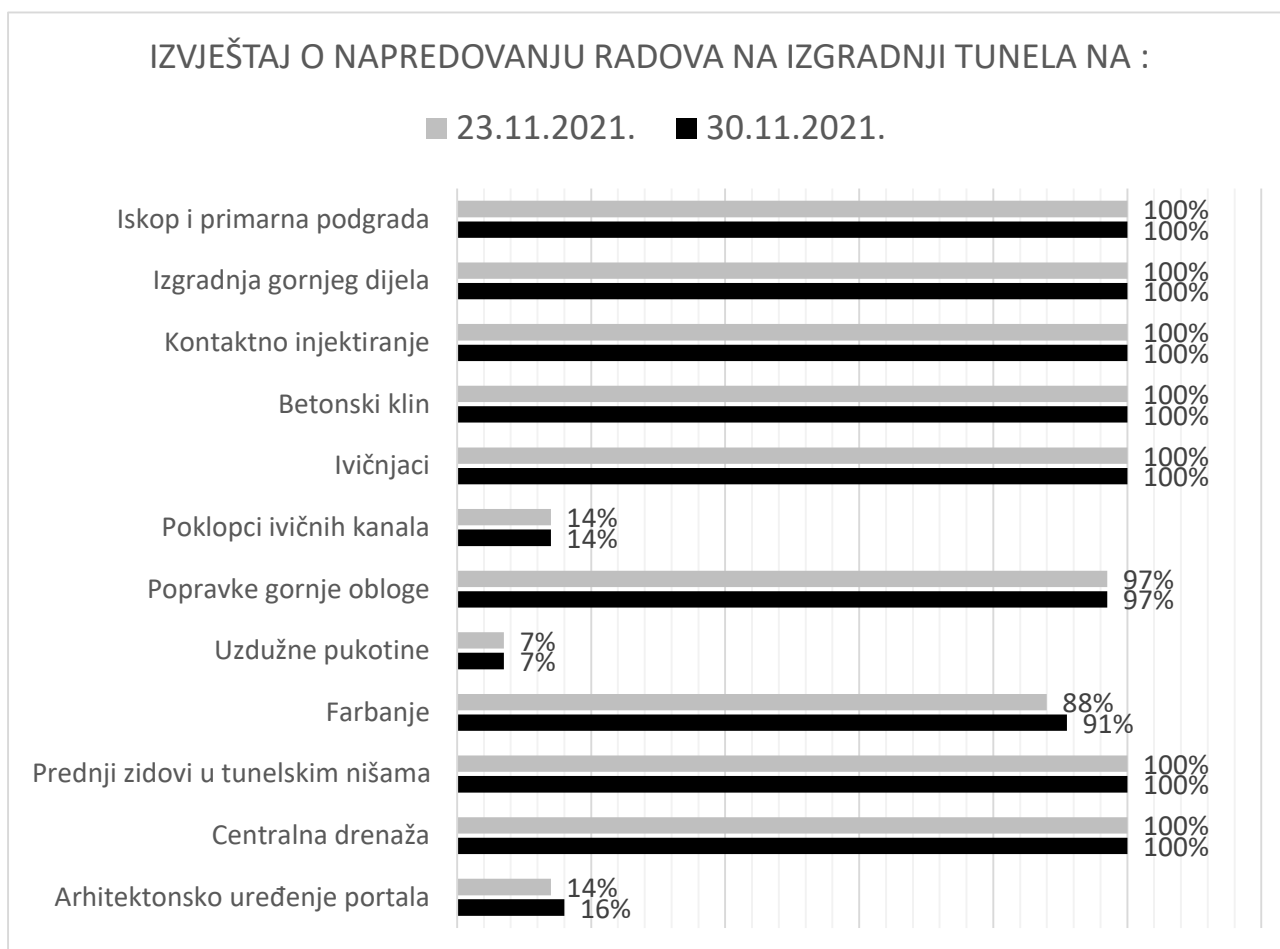
Potporni zidovi					Dužina (m)	Realizov.	(%)	
1	Sekcija 1	/	/	/	/	488	488	100
2	Sekcija 2	/	/	/	/	936	936	100
3	Sekcija 3	/	/	/	/	2774	2774	100
4	Sekcija 4	/	/	/	/	2969	2969	100

MOST	Ograda mosta	Hidroizolacija	Asfalt	Instalacije	Ispitivanje probnim opt.	Uređenje terena ispod
0	SMOKOVAC					
1	GORNJE MRKE					
2	MORAČICA					
3	ĐURIČEV LAZ					
4	RATKOV LAZ					
5	LUTOVO					
6	SUVOVARA					
7	KRKOR					
8	MIŠTICA					
9	ZAGRAĐE					
28	PODOVI					
10	ČESTOGAZ					
11	UVAC 1					
12	UVAC 2					
13	UVAC 3					
14	UVAC 4					
15	PAJKOV VIR					
16	PRESLO					
17	JABUKA					
18	TARA 1					
19	TARA 2					

	Završeno
	U toku
	Nije rađeno



### 1.1.2 Tuneli



### 1.1.3 Otvorena trasa

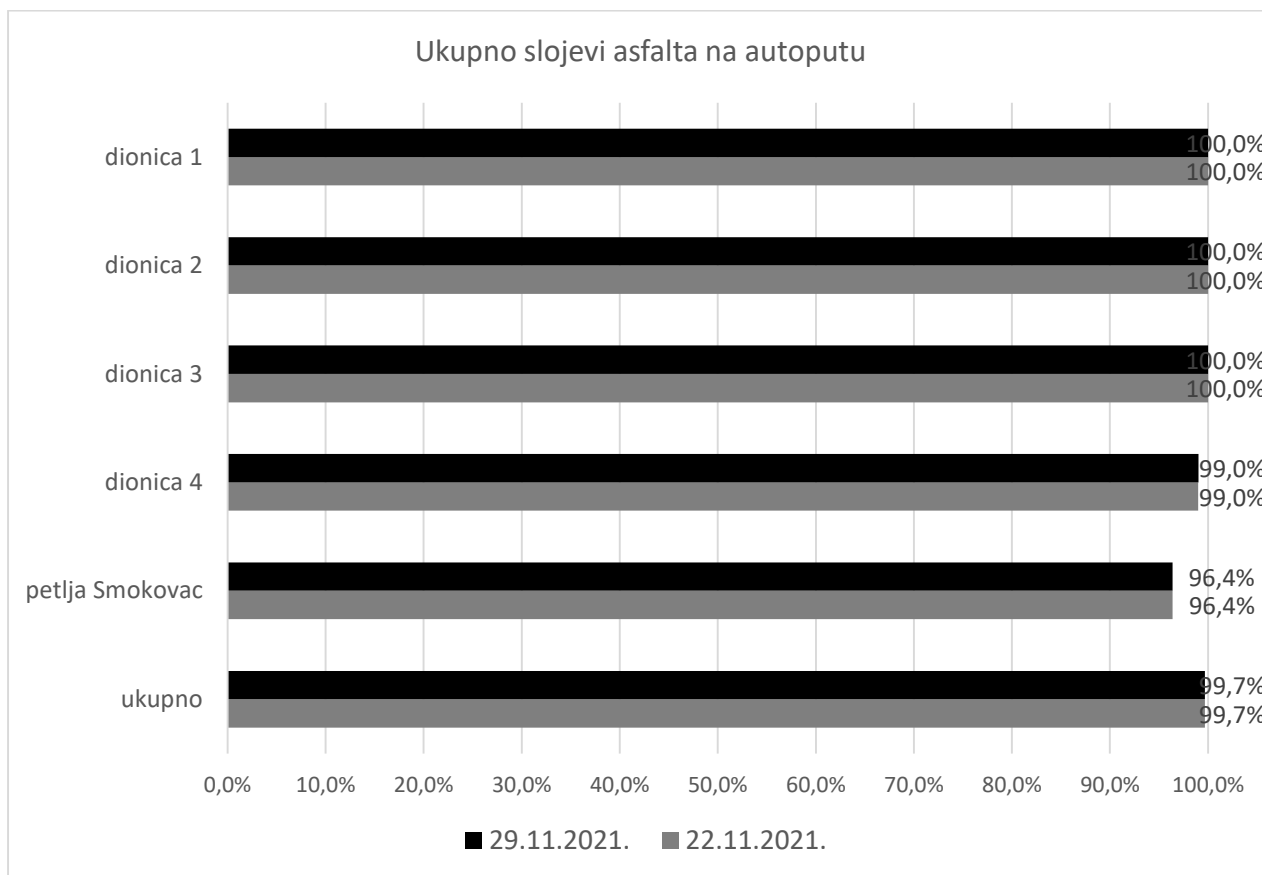
Na osnovu prethodnih izvještaja Inženjera, procjenjuje se da je do sada, ukupno na otvorenoj trasi izvedeno oko **98.5%** radova, koji podrazumijevaju radove na iskopu, nasipima, zidovima od armirane zemlje, zaštiti kosina, kolovoznoj konstrukciji itd....

Procenat izvedenih zemljanih radova na otvorenoj trasi (iskopi, nasipi, zidovi od armirane zemlje) je oko 99.5%.

Zidovi od armirane zemlje, kao posebna vrsta potpornih konstrukcija koje su rađene na trasi autoputa i rampama petlji, su završeni u cjelosti.

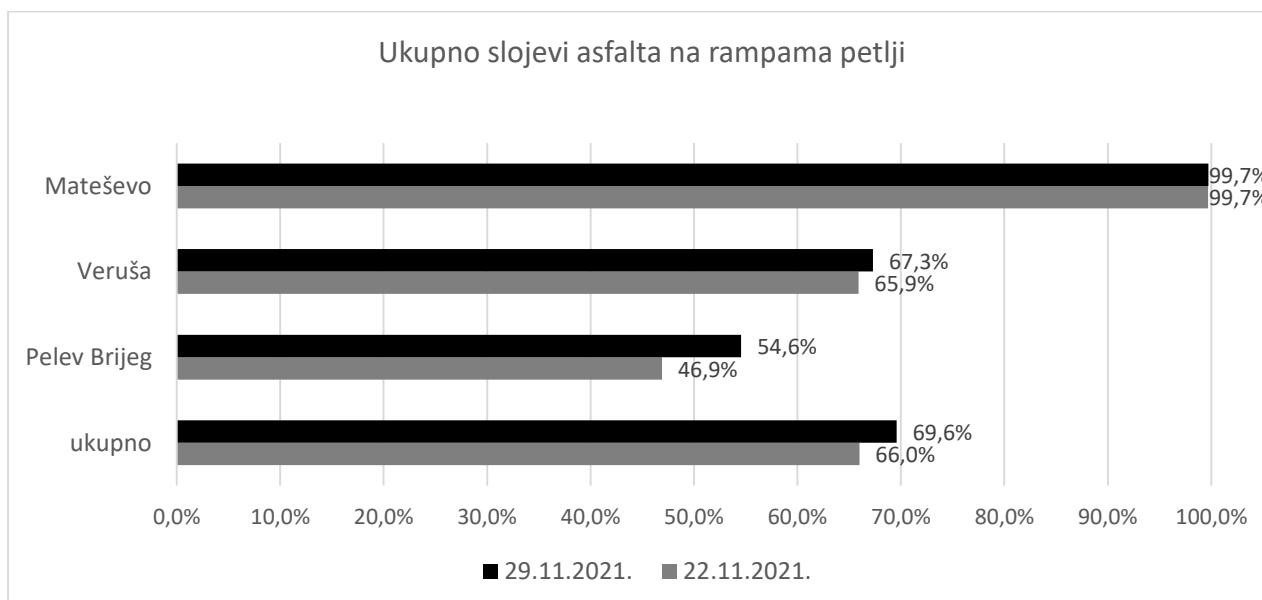


### 1.1.4 Asfalt na auto-putu



Na trasi autoputa, zbog pogoršanja vremenskih uslova, nije bilo aktivnosti na ugradnji asfalta. Status izvedenih radova je kao i u prethodnoj nedelji i iznosi 99.7%.

U toku ovog izvještajnog perioda rađeno je na rampama petlji Pelev Brijeg i Veruša.





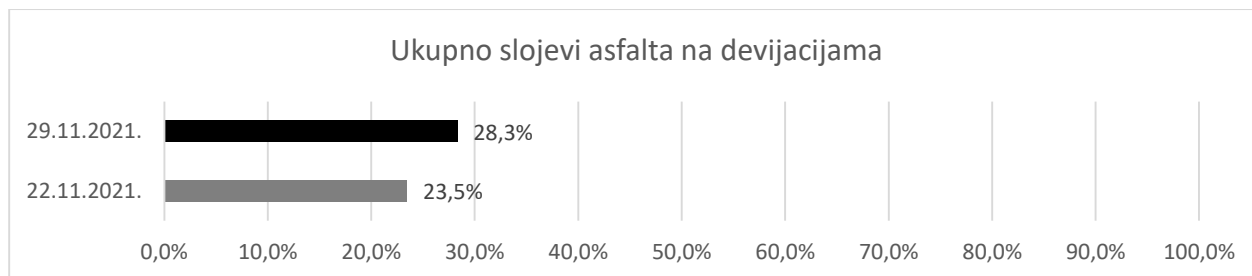
### Asfalt na rampama petlji

petlja	16.11.2021.. – 22.11.2021.				23.11.2021.. – 29.11.2021.				Izvedeno u ovom periodu			
	1.sloj BNS (m)	2.sloj BNS (m)	AB16s (m)	SMA (m)	1.sloj BNS (m)	2.sloj BNS (m)	AB16s (m)	SMA (m)	1.sloj BNS (m)	2.sloj BNS (m)	B16s (m)	SMA (m)
<b>Pelev Brijeg</b>	1690.3	1443.3	200	-	1738.6	1738.6	200	200	48.3	295.3	-	200
<b>Veruša</b>	1007.1	983.4	775	1446.2	1007.1	983.4	775	1532.3	-	-	-	86.1
<b>Mateševo</b>	1198,7	1198.7	210	1408.7	1198,7	1198.7	210	1408.7	-	-	-	-
<b>UKUPNO</b>	<b>3896.1</b>	<b>3625.4</b>	<b>1185</b>	<b>2854.9</b>	<b>3944.3</b>	<b>3920.6</b>	<b>1185</b>	<b>3141</b>	<b>48.3</b>	<b>295.3</b>	<b>-</b>	<b>286.1</b>

### Stepen gotovosti asfaltnih slojeva po dionicama i vrstama slojeva – presjek stanja 29.11.2021.

Dionica	Procenat izvedenih radova 1.sloj BNS	Procenat izvedenih radova 2.sloj BNS	Procenat izvedenih radova AB16s	Procenat izvedenih radova SMA	Ukupan procenat radova na asfaltu po dionicama
<b>Pelev Brijeg</b>	77.8	77.8	100	8.2	54.6
<b>Veruša</b>	62.5	61	100	64.2	67.3
<b>Mateševo</b>	99.7	99.7	100	99.7	99.7
<b>UKUPNO</b>	<b>78.1</b>	<b>77.6</b>	<b>100</b>	<b>50.4</b>	<b>69.6</b>

U toku ovog izvještajnog perioda rađeno je na rampama ugradnji slojeva asfalta na devijacijama na dijelu 1.



### Asfalt na devijacijama

Pozicija	16.11.2021.. – 22.11.2021			23.11.2021.. – 29.11.2021..			Izvedeno u ovom periodu		
	1.sloj BNS (m)	AB16s (m)	AB11 (m)	1.sloj BNS (m)	AB16s (m)	AB11 (m)	1.sloj BNS (m)	AB16s (m)	AB11 (m)
<b>Devijacije</b>	2252.5	104	1604.5	2283.6	104	2387.6	31.1	-	783.1
<b>UKUPNO</b>	<b>2252.5</b>	<b>104</b>	<b>1604.5</b>	<b>2283.6</b>	<b>104</b>	<b>2387.6</b>	<b>31.1</b>	<b>-</b>	<b>783.1</b>

### Stepen gotovosti asfaltnih slojeva na devijacijama po vrstama slojeva – presjek stanja 29.11.2021.

Devijacije	Procenat izvedenih radova 1.sloj BNS	Procenat izvedenih radova AB16s	Procenat izvedenih radova AB11	Ukupan procenat radova na asfaltu
<b>UKUPNO</b>	<b>27.4</b>	<b>100</b>	<b>28.3</b>	<b>28.3</b>



U toku ovog izvještajnog perioda, zbog pogoršanja vremenskih uslova, izvedeno je ukupno oko 1.4 km asfaltnih slojeva na petljama i na devijacijama.

Na dijelu 1, rađeno je na devijacijama lokalnih puteva koje su izmještane zbog potreba autoputa. Ugrađena su oba sloja asfalta na devijacijama Gornje Mrke – Popova Gora i Bratonožićke Njive 2. Ukupno je na devijacijama urađeno oko 0.8 km asfalta.

Na dijelu 2 nastavljeni su radovi na odmorištu Pelev Brijeg. Ugrađen je habajući sloj u okviru baze na Pelevom Brijegu.

Na petlji Pelev Brijeg, rađeno je na ugradnji 2. sloja BNS na veznom putu i na osovini i ugrađen je sloj SMA na mostu na osovini. Ukupno je na petlji Pelev Brijeg ugrađeno oko 0.6 km asfalta u prethodnoj nedelji.

Na dijelu 3, rađeno je na petlji Veruša na pripremi tampona i na ugradnji sloja SMA na kratkim preostalim djelovima.

Na dijelu 4 nastavljeni su radovi na dijelu iza sjevernog portala tunela Mateševo i rađeno je na ispitivanju posteljice.

Izvođen je ograničeni obim radova na saobraćajnoj signalizaciji.

Laboratorija namijenjena super kontroli izvedenih radova (ABG TEST d.o.o. Podgorica), angažovana od strane Upravljača projektom, bila je angažovana na sljedećim pozicijama:

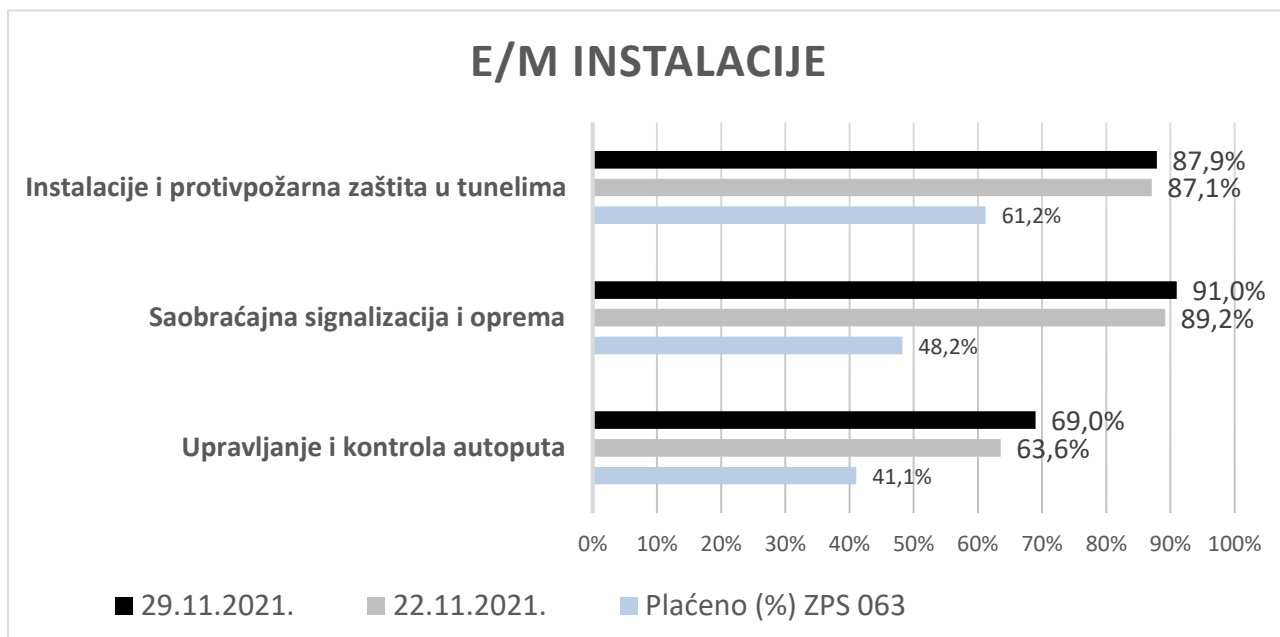
1. Na poddionici 3.1 ispitivanje tampona 0-31.5mm na rampi 4 petlja Verusa;
2. Na poddionici 4.4.1 ispitivanje posteljice na otvorenoj trasi na 4.4.1 na RK40+480-RK40+560;
3. Na poddionici 2.2, ugradnja sloja SMA na bazi za održavanje - uzorkovanje mase iz sloja;
4. Na poddionici 2.2, ugradnja 2. sloja BNS na veznom putu na km 0+0 – km 0+190 - uzorkovanje mase iz sloja;
5. Na poddionici 1.4, ugradnja habajućeg sloja AB11 na devijaciji Bratonožićke njive - uzorkovanje mase iz sloja;
6. Na poddionici 1.4, ugradnja habajućeg sloja AB11 na devijaciji Gornje Mrke - Popova Gora - uzorkovanje mase iz sloja;





### 1.1.5 Elektro-mašinske instalacije i oprema

Prikaz napretka radova na izgradnji E/M instalacija na osnovu izvještaja Inženjera:



Vežano za ranije izdatu obustavu dijelova radova na izgradnji E/M instalacija ispred tunela Vilac, Inženjer je konstatovao da je Izvođač dostavio potrebnu dokumentaciju koja je nedostajala tako da je obustava radova ukinuta i Izvođaču je dozvoljen nastavak radova (dopis br. IG/20334/IJ, AB, JLO od 22.11.2021. godine).

### 1.1.6 Baza za održavanje Pelev Brijeg

Na lokaciji Pelev Brijeg smještena je Baza za održavanje dionice autoputa Smokovac – Mateševo. Baza za održavanje zauzima površinu od cca 27 000 m<sup>2</sup>. Bruto površina svih objekata iznosi cca 6 300 m<sup>2</sup>.

Status izvedenosti radova na objektima na Bazi za održavanje je oko 96%.

### 1.1.7 Naplatne rampe Smokovac, Veruša, Pelev Brijeg i Mateševo

Status izvedenosti radova na objektima Naplatnih rampi Smokovac, Pelev Brijeg i Mateševo je oko 97%, dok je status izvedenosti radova na objektima Naplatne rampe Veruša oko 92%.

## 1.2 NAKNADNI RADOVI

### 1.2.1 Prilog 3 -petlja Smokovac

Stepen gotovosti radova na Petlji Smokovac je oko **98.5%** radova.

U ovom izvještajnom periodu zbog pogoršanja vremenskih uslova, nije bilo aktivnosti

### 1.2.2 Prilog 4 – Sistem za Vodosnabdijevanje

Prema izvještaju Izvođača do sada je realizovano 99,6% radova iz Priloga 4.

### 1.2.3 Prilog 5 –izrada kablovske kanalizacije za 20 kV kablovski razvod za trajno napajanje električnom energijom na otvorenoj trasi i mostu Moračica

Prema podacima o statusu izvedenih radova koje Izvođač dostavlja Inženjeru, završeno je cca 96% kablovske kanlaizacije. Procenat radova odobrenih od strane Inženjera i predatih dionica Izvođaču TNEE za postavljanje kablova je na nivou cca 78 %.





Od strane Inženjera dostavljen dopis br. IG/20414/IJ, VM, JL od 29.11.2021. godine vezano za status radova na realizaciji Priloga 5 ugovora sa navedenim problemima u realizaciji.

## 2 RESURSI

ORGANIZACIONA JEDINICA	UKUPNO	KINESKI DRŽAVLJANI			DRUGIH DRŽAVLJANSTAVA		
	(MEĐUZBIR 1+2)	MEĐUZBIR 1	RUKOVO-DIOCI	RADNICI	MEĐUZBIR 2	CRBC	PODIZVOĐA ČI
DIONICA 1	88	17	12	5	71	11	60
DIONICA 2	91	35	12	23	56	6	50
DIONICA 3	214	78	21	57	136	16	120
DIONICA 4	417	86	23	63	331	28	303
DIONICA 5	170	123	30	93	47	9	38
Asfaltni radovi	105	0	U sklopu dionica	0	105	0	105
GLAVNA KANCELARIJA	53	20	20	0	33	33	0
Petlja Smokovac	18	0	U sklopu glavne kancelarije	0	18	0	18
PROJEKTNII ODSJEK 1	3	2	2	0	1	1	0
PROJEKTNII ODSJEK 2	4	0	0	0	4	4	0
<b>SVE UKUPNO</b>	<b>1163</b>	<b>361</b>	<b>120</b>	<b>241</b>	<b>802</b>	<b>108</b>	<b>694</b>

## 3 FINANSIJSKI STATUS

### 3.1 Plaćanje prema Izvođaču po osnovnom Ugovoru

Struktura isplate sredstava Izvođaču na dan 29.11.2021. godine data je u tabeli koja slijedi.

#	Opis	Iznos (EUR)	%	Ukupna isplata iz Budžeta CG u EUR (15%)	Ukupna isplata iz kredita u USD (85%) 1EUR=\$1,3718
<b>A</b>	<b>Ukupna Vrijednost Ugovora</b>	<b>809,577,356.14 €</b>		<b>121,436,603.42 €</b>	<b>\$943,991,500.00</b>
<b>B</b>	<b>Preostalo da se vrati avans (1-2)</b>	<b>49,230,003.56 €</b>	<b>30.40%</b>	<b>7,384,500.53 €</b>	<b>\$57,403,661.05</b>
1	Isplaćeni avans	161,915,471.23 €	20.00%		
2	Amortizacija avansnog plaćanja	112,685,467.67 €	69.60%		
<b>C</b>	<b>Ukupna vrijednost odobrenih Izvedenih Radova</b>	<b>725,342,809.55 €</b>	<b>89.60%</b>	<b>108,801,421.43 €</b>	<b>\$845,771,476.22</b>
<b>D</b>	<b>Garantni depozit (5% od C)</b>	<b>36,267,140.48 €</b>	<b>4.48%</b>	<b>5,440,071.07 €</b>	<b>\$42,288,573.81</b>
<b>E</b>	<b>Ostalo</b>	<b>7,657,397.75 €</b>		<b>1,148,609.66 €</b>	<b>\$8,928,755.49</b>
3	Neusaglašenost (Zadržavanja)	2,632,500.00 €			
4	Odbici	5,024,897.75 €			
<b>F</b>	<b>Ukupno isplaćeno Izvođaču (1-2+C-D-E)</b>	<b>730,648,274.89 €</b>	<b>90.25%</b>	<b>102,212,740.70 €</b>	<b>\$794,554,146.92</b>
<b>G</b>	<b>Preostalo da se isplati (A-F)</b>	<b>78,929,081.25 €</b>	<b>9.75%</b>	<b>11,839,362.19 €</b>	<b>\$92,033,692.03</b>

U skladu sa Ugovoru o projektovanju i izgradnji, Izvođaču je na dan 01.11.2021. godine ukupno isplaćeno **730.648.274,89€ (90,25%.)**

Po osnovu **avansa** je isplaćeno **20%** od ukupno ugovorene sume odnosno **161.915.471,22€**, od kojeg je vraćeno **112.685.467,67€ (69.60s%)**.



### 3.2 Plaćanje prema Izvođaču po Prilogu 3, Prilogu 4 i Prilogu 5

OPIS	ANEX 3- Petlja Smokova	ANEX 4- Vodospodizavanje	ANEX 5- Trajno napajanje
<b>I Isplaćeni AVANS</b>	<b>6,091,313.80 €</b>	<b>4,261,029.30 €</b>	<b>966,000.00 €</b>
<b>II Ukupno isplaćeno po situacijama</b>	<b>20,019,207.34 €</b>	<b>5,225,189.28 €</b>	<b>1,668,737.93 €</b>
<i>Plaćanja Izvođača- izvedeni Radovi</i>	<i>26,423,398.40 €</i>	<i>7,234,664.28 €</i>	<i>2,728,911.31 €</i>
<i>Garantni depozit</i>	<i>-1,321,169.92 €</i>	<i>-361,733.21 €</i>	<i>-136,445.57 €</i>
<i>Amortizacija avansnog plaćanja</i>	<i>-5,083,021.15 €</i>	<i>-1,647,741.78 €</i>	<i>-440,727.83 €</i>
<i>Neusaglašenost (Zadržavanja)</i>	<i>0.00 €</i>	<i>0.00 €</i>	<i>0.00 €</i>
<i>Odbici</i>	<i>0.00 €</i>	<i>0.00 €</i>	<i>0.00 €</i>
<b>III UKUPNO isplaćeno Izvođaču (I+II)</b>	<b>26,110,521.14 €</b>	<b>9,486,218.58 €</b>	<b>2,634,737.93 €</b>
<b>Ukupno isplaćeno do sad u %</b>	<b>85.73%</b>	<b>66.79%</b>	<b>54.55%</b>
<b>Ukupna Vrijednost Ugovora</b>	<b>30,456,569.00 €</b>	<b>14,203,431.00 €</b>	<b>4,830,000.00 €</b>
<b>Preostalo da se isplati</b>	<b>-4,346,047.86 €</b>	<b>-4,717,212.42 €</b>	<b>-2,195,262.07 €</b>
<b>Preostalo da se isplati u %</b>	<b>-14.27%</b>	<b>-33.21%</b>	<b>-45.45%</b>