



VLADA CRNE GORE

KOORDINACIONO TIJELO ZA PRAĆENJE IMPLEMENTACIJE STRATEGIJE POBOLJŠANJA BEZBJEDNOSTI U DRUMSKOM SAOBRAĆAJU (2010-2019)

IZVJEŠTAJ

o realizaciji Akcionog plana za sprovođenje Strategije poboljšanja bezbjednosti u drumskom saobraćaju (2010 – 2019.godina), za 2019.godinu

Podgorica, mart 2020.godine

I UVODNI REZIME

Vlada Crne Gore, na sjednici održanoj 29. decembra 2009. godine, usvojila je Strategiju poboljšanja bezbjednosti u drumskom saobraćaju (2010-2019) kojom su bile definisane smjernice bezbjednosti drumskog saobraćaja u Crnoj Gori, sa mjerama koje je bilo neophodno preduzeti da bi se ostvarili zacrtani ciljevi, kao i definisao razvoj i funkcionisanje sistema bezbjednosti drumskog saobraćaja u Crnoj Gori. Strategija je predstavljala izraz državnog opredjeljenja da bude dio regionalnih i globalnih sistema bezbjednosti u drumskom saobraćaju. Ista je predstavljala dokument koji je sadržao viziju, misiju i ciljeve za ostvarivanje većeg stepena bezbjednosti drumskog saobraćaja, kao i djelokrug rada organa nadležnih za poslove bezbjednosti u drumskom saobraćaju.

Strategijom je bilo predviđeno i formiranje Koordinacionog tijela za bezbjednost drumskog saobraćaja. Vlada Crne Gore, na sjednici od 25. februara 2010.godine, donijela je Odluku o obrazovanju Koordinacionog tijela za praćenje implementacije Strategije poboljšanja bezbjednosti u drumskom saobraćaju (2010-2019). Zadatak Koordinacionog tijela je bio da rukovodi, organizuje i koordinira aktivnostima državnih organa, organa državne uprave i drugih nadležnih subjekata u implementaciji Strategije; utvrđuje i prati prioritete, dinamiku i rokove realizacije i ocjenjuje postignute rezultate u implementaciji Strategije i predlaže godišnje Akcione planove za implementaciju Strategije.

Aktivnosti predviđene Akcionim planom za implementaciju Strategije poboljšanja bezbjednosti u drumskom saobraćaju za 2019. godinu su predstavljale kontinuitet aktivnosti realizovanih Akcionim planom za implementaciju Strategije poboljšanja bezbjednosti u drumskom saobraćaju za 2018.godinu, uz niz novih aktivnosti koji su trebale doprinijeti razvijanju funkcionalnog saobraćajnog sistema koji treba da obezbijedi očekivani kvalitet, uz stalno smanjivanje broja poginulih i teško povrijeđenih u drumskom saobraćaju.

Akcionim planom za implementaciju Strategije poboljšanja bezbjednosti u drumskom saobraćaju (2010-2019), za 2019. godinu, bilo je predviđeno postizanje **jednog strateškog cilja**, a to je smanjenje broja poginulih u saobraćajnim nezgodama za 50% do kraja 2019.godine, u odnosu na podatke iz 2007. godine, kroz postizanje **14 operativnih ciljeva**.

Operativnim ciljevima su, između ostalog, bili definisani nosioci aktivnosti, rokovi realizacije, sredstva, preporuke za naredni period i indikatori uspješnosti realizacije postavljenih ciljeva. Sa 14 operativnih ciljeva, **obuhvaćena je 71 aktivnost**.

Od predviđenih 14 ciljeva u AP za 2019.god. **četiri (4) cilja su realizovana ili 28,57%, pet (5) ciljeva je djelimično realizovano ili 35,71%, dok takođe pet (5) ciljeva nerealizovano ili 35,71%.**

Od ukupno 71 aktivnosti, u potpunosti je realizovano 16 aktivnosti ili 22,54%, djelimično je realizovno 26 aktivnosti ili 36,62%, dok 29 aktivnosti nije realizovano ili 40,85%.

U pogledu realizacije 14 operativnih ciljeva prezentovanih u ovom izvještaju, njihov status izgleda ovako:

Četiri (4) operativna cilja su u cjelosti postignuta – a to su ciljevi u nadležnosti:

- Ministarstva unutrašnjih poslova i Uprave policije, cilj koji se odnosio na podizanje nivoa saobraćajne kulture izradom i realizacijom Plana medijskih nastupa i kampanja, kroz štampane i elektronske medije. Navedeni cilj je realizovan u saradnji sa: NVO sektorom, Nacionalnim biroom osiguravača i medijima **(operativni cilj br.3)**.
- Ministarstva unutrašnjih poslova i Uprave policije, cilj koji se odnosi na unapređenje rada saobraćajne policije kroz obuku službenika (organizovanje radionica, seminara i kurseva za službenike saobraćajne policije) koja je realizovana u saradnji sa Policijskom akademijom iz Danilovgrada i Mašinskim fakultetom u Podgorici **(operativni cilj br. 4)**.
- Uprave za saobraćaj, cilj koji se odnosi na podizanje nivoa bezbjednosti saobraćaja na putevima - sanacijom mostova, klizišta i kosina na državnim putevima, kao i investicionim presvlačenjem asfaltnih kolovoza na regionalnim i magistralnim putevima. Od četiri planirane aktivnosti, sve četiri aktivnosti su u potpunosti realizovane **(operativni cilj br. 8)**.
- Ministarstva zdravlja, cilj koji se odnosi na unapređenje sistema izvještavanja Zavoda za hitnu medicinsku pomoć po definisanim parametrima. Ovaj operativni cilj je postignut realizacijom dvije planirane aktivnosti, koje su u potpunosti realizovane **(operativni cilj br. 9)**.

Pet (5) operativnih ciljeva je djelimično postignuto – a to su ciljevi u nadležnosti:

- Ministarstva unutrašnjih poslova – Službe za informacione tehnologije, cilj koji se odnosi na podizanje nivoa bezbjednosti saobraćaja kroz unapređenje elektronskih evidencija. Od tri planirane aktivnosti, sve tri aktivnosti su djelimično realizovane **(operativni cilj br. 2)**.
- Ministarstva saobraćaja i pomorstva, cilj koji se odnosi na unapređenje normativnog okvira i usklađivanje sa standardima EU kroz usvajanje zakonskih i podzakonskih akata iz nadležnosti Ministarstva. Od četiri planirane aktivnosti, dvije aktivnosti u su potpunosti realizovane, dok dvije aktivnosti nijesu realizovane **(operativni cilj br. 5)**.
- Uprave za saobraćaj, cilj koji se odnosi na podizanje nivoa bezbjednosti saobraćaja na putevima rekonstrukcijom i sanacijom kritičnih tačaka, na više lokacija na magistralnim i regionalnim putevima. Od 27 planiranih aktivnosti, tri aktivnosti su u potpunosti realizovane, 19 aktivnosti je djelimično realizovano, dok pet aktivnosti nije realizovano **(operativni cilj br. 6)**.
- Uprave za saobraćaj, cilj koji se odnosi na podizanje nivoa bezbjednosti saobraćaja na putevima otklanjanjem uskih grla sa ciljem smanjenja saobraćajnih gužvi i sprečavanja stvaranja zagušenja u gradskim jezgrima. Od tri planirane aktivnosti, jedna aktivnost je u potpunosti realizovana, dok su dvije aktivnosti djelimično realizovane **(operativni cilj br. 7)**.
- Ministarstva zdravlja, cilj koji se odnosi na unapređenje pravnog okvira i uspostavljanje efikasne centralizovane baze Registra traumatizama i nastavak učešća u implementaciji globalnog projekta u koordinaciji WHO, "Dekada akcije za bezbjednost na putevima 2011 – 2020". Od pet planiranih aktivnosti, jedna aktivnost je u potpunosti realizovana, jedna aktivnost je djelimično realizovana, dok tri aktivnosti nijesu realizovane **(operativni cilj br.10)**.

Pet (5) operativnih ciljeva nije realizovano – a to su ciljevi u nadležnosti:

- **Ministarstva unutrašnjih poslova – Službe za informacione tehnologije**, cilj koji se odnosi na podizanje bezbjednosti saobraćaja kroz implementaciju Projekta stacionarnih radarskih sistema na 72 kritične dionice puteva u Crnoj Gori. Postizanje ovog cilja je bilo planirano kroz realizaciju jedne aktivnosti koja nije realizovana (**operativni cilj br. 1**).
 - Raspisivanje tendera za realizaciju projekta stacionarnih radarskih sistema na 72 kritične dionice puteva u CG (aktivnost br. 1), aktivnost nije realizovana.
- **Ministarstva zdravlja**, cilj koji se odnosi na realizaciju Projekta informacionog sistema stabilnog i efikasnog evidentiranja i izvještavanja o izdatim ljekarskim uvjerenjima, kontrolnim zdravstvenim pregledima, izdatim privremenim nesposobnostima, revidiranju već izdatih vozačkih dozvola u elektronskom obliku na nacionalnom nivou. Postizanje ovog cilja je bilo planirano kroz realizaciju 4 aktivnosti od kojih ni jedna nije realizovana (**operativni cilj br.11**).
 - uspostavljanje informatičke podrške sistema izvještavanja o izdatim ljekarskim uvjerenjima kontrolnim zdravstvenim pregledima, izdatim privremenim nesposobnostima i revidiranju već izdatih vozačkih dozvola (aktivnost br. 1) – aktivnost nije realizovana;
 - obuku medicinskog osoblja za rad na uspostavljenom informacionom sistemu evidentiranja i izvještavanja o izdatim ljekarskim uvjerenjima (aktivnost br.2) – aktivnost nije realizovana;
 - izradu operativnih procedura i edukativnih brošura (aktivnost br.3) – aktivnost nije realizovana ;
 - realizaciju medijskih kampanja o važnosti stabilnog zdravstvenog stanja vozača (aktivnost br.4) – aktivnost nije realizovana.
- **Ministarstva prosvjete**, cilj koji se odnosi na unapređenje normativnog okvira iz nadležnosti Ministarstva prosvjete, izrada novih testova za polaganje teorijskog dijela ispita kandidata za vozače i organizacija stručnog seminara na temu “Unapređenje rada auto škola kroz organizovanje obuka”. Postizanje ovog cilja je bilo planirano kroz realizaciju šest aktivnosti od kojih pet aktivnosti nije realizovano, jer se čekalo donošenje Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima koji nije u nadležnosti Ministarstva prosvjete, dok je jedna aktivnost djelimično realizovana (**operativni cilj br.12**).
 - Izmjene i dopune Pravilnika o bližim uslovima za osnivanje auto škola (aktivnost br. 1) – aktivnost nije realizovana;
 - relicenciranje svih auto škola u skladu sa Odredbama ZOBS-a i važećih pravilnika (aktivnost br.2) – aktivnost nije realizovana;
 - održavanje tematskih seminara za predavače u auto školama, za instruktore vožnje i članove ispitnih komisija u auto školama u vezi primjene ZOBS-a i novih propisa iz oblasti rada auto škola (aktivnost br.3) – aktivnost nije realizovana;
 - održavanje koordinacionih sastanaka sa članovima ispitnih komisija (aktivnost br.4) – aktivnost nije realizovana;
 - izradu novih testova za polaganje teorijskog dijela ispita kandidata za vozače koja je djelimično realizovana (aktivnost br.5) – aktivnost je djelimično realizovana;
 - održavanje tematskih seminara za: predavače u auto školama, instruktore vožnje i članove ispitnih komisija u auto školama (aktivnost br. 6) – aktivnost nije realizovana.
- **Jedinice lokalne samouprave**, cilj koji se odnosi na održavanje i zaštitu putne infrastrukture u nadležnosti jedinica lokalne samouprave. Postizanje ovog cilja je bilo planirano kroz realizaciju sedam aktivnosti od kojih svih sedam aktivnosti nije realizovano (**operativni cilj br.13**).
 - sačinjavanje izvještaja o pregledu i ocjena stanja opštinskih i nekategorisanih puteva i objekata na njima (aktivnost br. 1) – aktivnost nije realizovana;
 - investiciono održavanje opštinskih puteva (aktivnost br.2) – aktivnost nije realizovana;
 - postavljanje vertikalne i svjetlosne signalizacije, kao i popravku i zamjenu nedostajućih i uništenih, odnosno oštećenih saobraćajnih znakova i svjetlosne signalizacije (aktivnost br.3) – aktivnost nije realizovana;
 - obilježavanje i obnavljanje horizontalne signalizacije (aktivnost br.4) – aktivnost nije realizovana;

- izradu Plana zimskog održavanja opštinskih i nekategorisanih puteva (aktivnost br.5) – aktivnost nije realizovana;
- održavanje prohodnosti lokalnih puteva i čišćenje snijega i leda sa trotoara i pješačkih staza (aktivnost br.6) – aktivnost nije realizovana;
- formiranje opštinskih timova za zaštitu i spašavanje sa zadatkom upravljanja aktivnostima na čišćenju snijega i regulisanja saobraćaja u vanrednim okolnostima (aktivnost br.7) – aktivnost nije realizovana.
- **Jedinice lokalne samouprave**, drugi cilj koji se odnosi na prilagođavanje putne infrastrukture licima sa invaliditetom. Postizanje ovog cilja je bilo planirano kroz realizaciju dvije aktivnosti obije su nerealizovane (**operativni cilj br.14**).
 - adaptaciju saobraćajnih površina za kretanje lica sa invaliditetom i slabovidih osoba (aktivnost br. 1) – aktivnost nije realizovana;
 - opremanje semaforских signala zvučnom signalizacijom za potrebe slabovidih osoba (aktivnost br.2) – aktivnost nije realizovana.

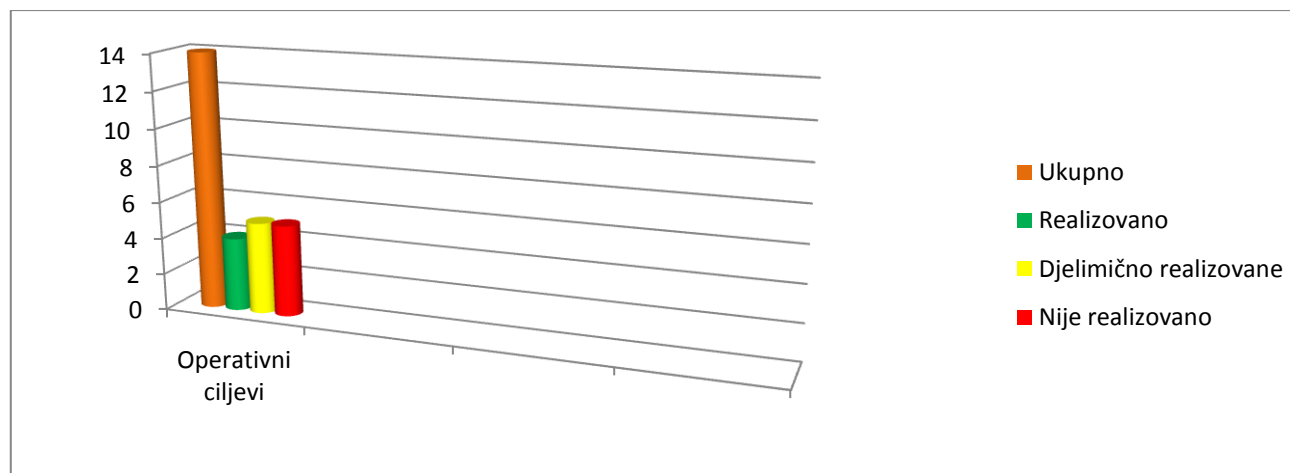
Imajući u vidu obrazloženja nerealizovanih i djelimično realizovanih aktivnosti, konstatujemo da se nedostatak finansijskih sredstava najčešće javlja kao razlog zašto određeni operativni cilj ili aktivnost, nijesu realizovani. Dalje, kao jedan od bitnih faktora zašto ciljevi nijesu realizovani ili su djelimično realizovani, jeste neadekvatno postavljanje rokova prilikom planiranja realizacije aktivnosti. Nedostatak osjećaja dovoljnog stepena odgovornosti za preuzete obaveze koje nosioci aktivnosti najčešće sami planiraju, odnosno predlažu kao sopstvenu aktivnost u Akcionom planu, je takođe jedan od faktora koji utiče na stepen realizacije aktivnosti. Jedan broj aktivnosti nije realizovan zbog izmjena raznih planskih dokumenata, kao i izmjena samih projekata, izmjena trasa puteva i saobraćajnica. Duge procedure prilikom eksproprijacije zemljišta takođe utiču na procenat realizacije aktivnosti, baš kao i duge tenderske procedure i žalben postupci.

Novčani iznosi koje je prikazala Uprava za saobraćaj predstavljaju ugovoreni iznos sredstava potreban za realizaciju kompletnog projekta, što podrazumijeva da je to iznos sredstava pretežno za više godina (što je definisano datumom početka i datumom završetka planiranih radova). Novčana sredstva koja su neophodna za realizaciju planiranih projekata tokom 2019. godine, nije moguće izdvojiti.

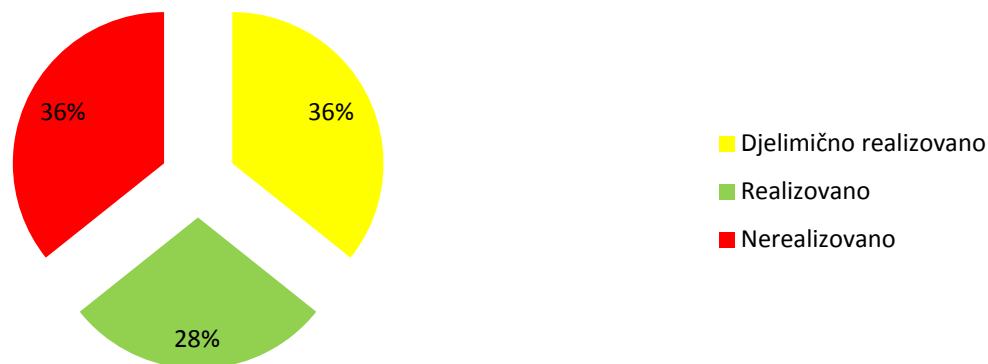
Imajući u vidu da aktivnosti koje su u nadležnosti jedinica lokalne samouprave, treba da sprovedu 24 opštine i/ili 24 komunalna preduzeća, nije bilo moguće u zadatoj dinamici utvrditi iznose opredjeljenih sredstava pogotovo imajući u vidu da većina lokalnih samouprava već godinama ne dostavlja tražene izvještaje. Potrebno je naglasiti da su predviđene aktivnosti iz djelokruga zakonom utvrđenih obaveza jedinica lokalnih samouprava odnosno komunalnih preduzeća.

STATUS REALIZACIJE MJERA U GRAFIČKOM PRIKAZU

Akcionim planom za implementaciju Strategije poboljšanja bezbjednosti u drumskom saobraćaju za 2019.godinu, bilo je predviđeno postizanje 14 ciljeva i realizacija 71 aktivnosti neophodne za postizanje ciljeva. Od predviđenih 14 operativnih ciljeva u Akcionom planu za 2019.godinu, **četiri (4) operativna cilja su u potpunosti realizovana, pet (5) operativnih ciljeva je djelimično realizovano, dok je takođe pet (5) operativnih ciljeva nerealizovano.**



Procenat realizacije operativnih ciljeva



II TABELA ZA IZVJEŠTAVANJE

STRATEŠKI CILJ : Smanjene broja poginulih u saobraćajnim nezgodama za 50% do 2019. godine u odnosu na podatke iz 2007.godine, kao i poboljšanje bezbjednosti u drumskom saobraćaju kroz permanentne kontrole, nadzor, tehničko opremanje, podizanje svijesti učesnika u saobraćaju, a posebno mladih

Status realizacije: Realizovano

- U toku 2019.godine, u saobraćajnim nezgodama evidentirano je 47 poginulih lica, što je 2,1% manje nego u toku 2018. godine, a čime se ostalo u granicama predviđenim Strategijom poboljšanja stanja bezbjednosti u drumskom saobraćaju o smanjenju broja poginulih za 50%, u odnosu na 2007.godinu, kada je smrtno stradalo 112 lica. Takođe, povećan je broj kontrolisanih vozila kao i broj evidentiranih težih prekršaja.

Operativni cilj 1: Podizanje nivoa bezbjednosti saobraćaja kroz implementaciju projekta stacionarnih radarskih sistema

Indikator učinka	Polazne vrijednosti (na osnovu statističkih podataka za dvije godine koje prethode usvajanju Akcionog plana)	Vrijednost na kraju druge godine sprovođenja strateškog dokumenta	Vrijednosti na kraju posljednje godine sprovođenja strateškog dokumenta

Smanjen broj saobraćajnih nezgoda na kritičnim dionicama puteva gdje se inače registruje najveći broj saobraćajnih nezgoda, pogotovo onih sa teškim poslasticama		Trenutno u Crnoj Gori nema instaliranih stacionarnih radarskih sistema						Strategija se odnosi na period od 2010. do 2019.godine, a ova aktivnost se prenosi iz godine u godinu i nije realizovana do isteka Strategije		
Aktivnost koja utiče na realizaciju Operativnog cilja 1.	Indikator rezultata i postignute vrijednosti na kraju izvještajnog perioda	Institucije odgovorne za sprovođenje aktivnosti	Datum početka	Planirani datum završetka	Status realizacije 	Novi rok za realizaciju (uz odgovarajuće obrazloženje)	Sredstva planirana	Sredstva realizovana	Izvor finansiranja	Preporuke za naredni period sprovođenja
1.Raspisivanje tendera za realizaciju projekta stacionarnih radarskih sistema na 72 kritične dionice puteva u CG	Raspisan tender	-MUP -Uprava policije U saradnji sa: -Služba za informaciono komunikacione tehnologije, informacionu bezbjednost i sisteme tehničkog nadzora	III Q 2019	IV Q 2019	Nerealizovano Kako nisu obezbijeđena finansijska sredstva za realizaciju ovog projekta u 2019 godini, određen je novi rok za realizaciju projekta	II – IV Q 2020. Vlada CG je opredijelila sredstva za realizaciju ovog projekta tokom 2020.godine,tako da će njegova realizacija početi u 2020.godini	2.500.000,00	Nijesu obezbijeđena	Budžet CG	Imajući u vidu značaj ovog projekta za ukupan sistem bezbjednosti drumskog saobraćaja, od velikog je značaja da se projekat realizuje tokom 2020.godine
Operativni cilj 2: Unapređenje elektronskih evidencija										
Indikator učinka		Polazne vrijednosti (na osnovu statističkih podataka za dvije godine koje prethode usvajanju Akcionog plana)				Vrijednost na kraju druge godine sprovođenja strateškog dokumenta		Vrijednosti na kraju posljednje godine sprovođenja strateškog dokumenta		
Bolja kontrola vozača kojima je izrečena zaštitna mjera zabrane upravljanja motornim vozilom određene kategorije,bolja kontrola rada stanica za tehnički pregled vozila i bolja baza podataka sa mnogo većim setom podataka o saobraćajnim nezgodama		-Trenutno se ne može realizovati zaštitna mjera zabrane upravljanja motornim vozilom određene kategorije, već je ZOBS-om propisano da se realizacija mjere vrši oduzimanjem VD (što znači za sve kategorije) iako sudovi uvijek izriču zaštitnu mjeru za upravljanje određenom kategorijom -Trenutno ne postoji jedinstvena elektronska evidencija vozila podvrgnutih tehničkom pregledu vozila						-Dorađena aplikacija privremeno oduzetih vozačkih dozvola i puštena u produkciju i saobraćajna policija više neće imati potrebu za privremenim oduzimanjem vozačkih dozvola na licu mjesta -Izrađena aplikacija i puštena u produkciju		

Aktivnost koja utiče na realizaciju Operativnog cilja 2.	Indikator rezultata i postignute vrijednosti na kraju izvještajnog perioda	Institucije odgovorne za sprovođenje aktivnosti	Datum početka	Planirani datum završetka	Status realizacije 	Novi rok za realizaciju (uz odgovara juće obrazloženje)	Sredstva planirana	Sredstva realizovana	Izvor finansiranja	Preporuke za naredni period sprovođenja
1.Nadogradnja evidencije privremeno oduzetih vozačkih dozvola i realizacije zaštitne mjere zabrane upravljanja motornim vozilom	Nadograđena evidencija privremeno oduzetih vozačkih dozvola i realizacije zaštitne mjere zabrane upravljanja motornim vozilom	MUP -Služba za informaciono komunikacione tehnologije, informacionu bezbjednost i sisteme tehničkog nadzora -Uprava policije u saradnji sa Ministarstvom pravde	II Q 2019.	II Q 2019.	Djelimično realizovano Nakon što je Ministarstvo pravde stvorilo uslove da se putem WEB servisa vrši preuzimanje podatka iz prekršajne evidencije, MUP je pristupio izradi softverskih modula.Softverski moduli su izrađeni, a u toku je testiranje aplikativnog rješenja. Nakon uspješnog testiranja izvršiće se obuka službenika.	II Q 2020 Nadogradnja evidencije privremeno oduzetih vozačkih dozvola i realizacije zaštitne mjere zabrane upravljanja motornim vozilom nije realizovana tokom 2019.godine, iz razloga što Ministarstvo pravde nije realizovalo softversko rjesenje za preuzimanje podataka u planiranom roku, što je uticalo na prolongiranje roka od strane MUP-a.	Nijesu potrebna sredstva			Slijedi obuka službenika Uprave policije za korišćenje novog aplikativnog rješenja
2.Izrada elektronske evidencije vozila koja su podvrgnuta tehničkom pregledu, kao i o	Izrađena elektronska evidencija vozila koja su podvrgnuta tehničkom pregledu, kao i o	MUP -Služba za informaciono komunikacione tehnologije, informacionu bezbjednost i	II Q 2019	III Q 2019	Djelimično realizovano U toku je finalna faza realizacije ovog projekta koja		Nijesu potrebna sredstva			Potrebno je da Služba za informaciono komunikacione tehnologije, informacionu bezbjednost i

[illegible]

Indikator učinka		Polazne vrijednosti (na osnovu statističkih podataka za dvije godine koje prethode usvajanju akcionog plana)				Vrijednost na kraju druge godine sprovođenja strateškog dokumenta		Vrijednosti na kraju posljednje godine sprovođenja strateškog dokumenta		
Veci stepen saobraćajne kulture svih učesnika u saobraćaju, kao i podizanje svijesti građana o važnosti bezbjednosti saobraćaja		Relativno nizak stepen saobraćajne kulture i svijesti građana o važnosti bezbjednosti saobraćaja u svakodnevnom životu						Saobraćajna kultura podignuta na veći nivo uporediv sa razvijenim evropskim državama (mjerljivo kroz razna istraživanja i anketiranja)		
Aktivnost koja utiče na realizaciju Operativnog cilja 3.	Indikator rezultata i postignute vrijednosti na kraju izvještajnog perioda	Institucije odgovorne za sprovođenje aktivnosti	Datum početka	Planirani datum završetka	Status realizacije 	Novi rok za realizaciju (uz odgovara juće obrazloženje)	Sredstva planirana	Sredstva realizovana	Izvor finansiranja	Preporuke za naredni period sprovođenja
1.Izrada Plana medijskih nastupa i kampanja za 2019.godinu	Sačinjen Plan medijskih nastupa i kampanja	-Uprava policije u saradnji sa: -Ministarstvom saobraćaja i pomorstva, -Min. zdravlja, -Min.prosvjete, -Uprave za saobraćaj, -NVO sektor, -Nacionalni biro osiguravača i -Medijima	I Q 2019	I Q 2019	Realizovano		Nijesu potrebna sredstva			
2.Realizacija Plana medijskih nastupa i kampanja	Realizovan Plan medijskih kampanja	-Uprava policije U saradnji sa: -Min. saob. i pomorstva, -Min.zdravlja, -Min.prosvjete, -Uprave za saobraćaj, -NVO sektor, -Nacionalni biro	I Q 2019	IV Q 2019	Realizovano		Nijesu potrebna sredstva			

		osiguravača i -Medijima								
Operativni cilj 4: Unapređenje rada saobraćajne policije kroz obuke službenika										
Indikator učinka		Polazne vrijednosti (na osnovu statističkih podataka za dvije godine koje prethode usvajanju akcionog plana)				Vrijednost na kraju druge godine sprovođenja strateškog dokumenta		Vrijednosti na kraju posljednje godine sprovođenja strateškog dokumenta		
Manji broj predstavlki i pritužbi građana, kroz profesionalnije i stručnije postupanje pol. službenika		Česte promjene zakonodavnog okvira zahtijevaju stalnu obuku i doobuku kako policijskih službenika, tako i starješina, kao i obuku u rukovanju novonabavljenim uređajima i opremom						Bolje poznavanje propisa i bolja obučenost službenika u rukovanju sa zaduženom opremom i materijalno tehničkim sredstvima(radari, alkometri, presretaci, citači kartica digitalnih tahografa itd)		
Aktivnost koja utiče na realizaciju Operativnog cilja 5.	Indikator rezultata i postignute vrijednosti na kraju izvještajnog perioda	Institucije odgovorne za sprovođenje aktivnosti	Datum početka	Planirani datum završetka	Status realizacije 	Novi rok za realizaciju (uz odgovarajuće obrazloženje)	Sredstva planirana	Sredstva realizovana	Izvor finansiranja	Preporuke za naredni period sprovođenja
1.Organizovati obuke (radionice, seminare i kurseve) za službenike saobraćajne policije (starješine i policijske službenike)	-Broj sprovedenih obuka -Broj obučenih službenika	MUP -Uprava policije U saradnji sa: -Policijska akademija Danilovgrad i -Mašinski fakultet	I Q 2019	IV Q 2019	Realizovano		2.000,00 €		MUP -Uprava policija -Policijska akademija Danilovgrad	
Operativni cilj 5: Unapređenje normativnog okvira i usklađivanje sa standardima EU, iz nadležnosti Ministarstva saobraćaja i pomorstva										
Indikator učinka		Polazne vrijednosti (na osnovu statističkih podataka za dvije godine koje prethode usvajanju akcionog plana)				Vrijednost na kraju druge godine sprovođenja strateškog dokumenta		Vrijednosti na kraju posljednje godine sprovođenja strateškog dokumenta		
Unaprijeđen normativni okvir u oblasti prevoza u drumskom saobraćaju i zakona o putevima, kao i pravilnikao tahografima		Nedovoljno definisana oblast prevoza u drumskom saobraćaju, oblast definisana Zakonom o putevima, kao i oblast definisanja uslova za otvaranje radionica za tahografe						Unaprijeđena oblast prevoza u drumskom saobraćaju, oblast definisanja puteva, kao i tehničkih uslova za otvaranje radionica za tahografe		

Aktivnost koja utiče na realizaciju Operativnog cilja 5.	Indikator rezultata i postignute vrijednosti na kraju izvještajnog perioda	Institucije odgovorne za sprovođenje aktivnosti	Datum početka	Planirani datum završetka	Status realizacije 	Novi rok za realizaciju (uz odgovarajuće obrazloženje)	Sredstva planirana	Sredstva realizovana	Izvor finansiranja	Preporuke za naredni period sprovođenja
1. Izrada predloga Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o ugovorima u prevozu u drumskom saobraćaju	Vlada usvojila Predlog Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o ugovorima o prevozu u drumskom saobraćaju	Ministarstvo saobraćaja i pomorstva	I Q 2019	II Q 2019	Realizovano Predlog Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o ugovorima o prevozu u drumskom saobraćaju, Vlada Crne Gore je usvojila. Isti se nalazi u skupštinskoj proceduri.		Nijesu potrebna sredstva			
2. Izrada Zakona o putevima	Vlada usvojila Predlog Zakona o putevima	Ministarstvo saobraćaja i pomorstva	I Q 2019	II Q 2019	Realizovano Predlog zakona o putevima je utvrđen na sjednici Vlade 16.1.2020. godine i upućen je u skupštinsku proceduru		Nijesu potrebna sredstva			Potrebno je da Ministarstvo saobraćaja i pomorstva intenzivira aktivnosti u cilju usvajanja predmetnog Zakona u toku 2020.godine.
3. Izrada Pravilnika o uslovima u pogledu prostora, opreme i alata radionice za tahografe	Objavljen u Službenom listu	Ministarstvo saobraćaja i pomorstva	IV Q 2019	IV Q 2019	Nerealizovano Donošenje Pravilnika o tehničkim i izvođačkim zahtjevima za tahografe, tahografske listiće i memorijske kartice je odloženo za IV	IV Q 2020.god	Nijesu potrebna sredstva			Imajući u vidu da ova oblast nije regulisana već duži niz godina, potrebno je da Ministarstvo saobraćaja i pomorstva

					2020.godine iz razloga što je u toku implementacija Regulative o pametnim tahografima. Pomenuta Regulativa trenutno prepoznaje samo članaice Evropske unije i ne prepoznaje zemlje koje nijesu članice. Takođe, Regulativa još nije prepoznata ni kroz Evropski Sporazum o radu posade na vozilima koja obavljaju međunarodne drumske prevoze (AETR) gdje je Crna Gora potpisnica. S tim u vezi MSP nije u mogućnosti da implemntira pomenuti Pravilnik iz oblasti socijalnog zakonodavstva, iako je nacrt Pravilnika sačinjen.				intenzivira aktivnosti u cilju usvajanja predmetnog Pravilnika do kraja 2020.godine.
4.Izrada Pravilnika o tehničkim i izvođačkim zahtjevima za tahografe, tahografske listiće i memorijske kartice	Objavljen u Službenom listu	Ministarstvo saobraćaja i pomorstva	IV Q 2019	IV Q 2019	Nerealizovano Donošenje Pravilnika o tehničkim i izvođačkim zahtjevima za tahografe, tahografske listiće i memorijske kartice je odloženo za IV 2020.godine iz razloga što je u toku implementacija Regulative o pametnim tahografima. Pomenuta Regulativa trenutno prepoznaje samo članaice Evropske unije i ne prepoznaje zemlje koje nijesu članice.	IV Q 2020.god	Nijesu potrebna sredstva		Potrebno je da Ministarstvo saobraćaja i pomorstva intenzivira aktivnosti u cilju usvajanja predmetnog Zakona tokom 2020.godine.

Također, Regulatora još nije prepoznata ni kroz Evropski Sporazum o radu posade na vozilima koja obavljaju međunarodne drumske prevoze (AETR) gdje je Crna Gora potpisnica. S tim u vezi MSP nije u mogućnosti da implementira pomenuti Pravilnik iz oblasti socijalnog zakonodavstva, iako je nacrt Pravilnika sačinjen.

Operativni cilj 6: Podizanje nivoa bezbjednosti saobraćaja na putevima po Programu rekonstrukcije i sanacije kritičnih tačaka i rekonstrukcija više lokacija na magistralnim i regionalnim putevima										
Indikator učinka		Polazne vrijednosti (na osnovu statističkih podataka za dvije godine koje prethode usvajanju akcionog plana)				Vrijednost na kraju druge godine sprovođenja strateškog dokumenta		Vrijednosti na kraju posljednje godine sprovođenja strateškog dokumenta		
Veći stepen bezbjednosti svih učesnika u saobraćaju na rekonstruisanim putevima kao i na kritičnim tačkama i smanjen broj saobraćajnih nezgoda na kritičnim tačkama		Putevi planirani za rekonstrukciju ne zadovoljavaju propisane standarde bezbjednosti saobraćaja -Raskrsnica regionalnog puta R-8 sa R-7 (Resna-Grahovo-Nudo) ne zadovoljava propisane standarde bezbjednosti saobraćaja -Tuneli ne zadovoljavaju propisane standarde bezbjednosti saobraćaja						Podignut nivo bezbjednosti saobraćaja na rekonstruisanim putevima Rekonstruisana raskrsnica na regionalnom puta R-8 (raskrsnica sa R-7) Resna-Grahovo-Nudo i otvorena za saobraćaj - Rekonstruisani tuneli 7,8 i 9 i otvoreni za saobraćaj		
Aktivnost koja utiče na realizaciju Operativnog cilja 6.	Indikator rezultata i postignute vrijednosti na kraju izvještajnog perioda	Institucije odgovorne za sprovođenje aktivnosti	Datum početka	Planirani datum završetka	Status realizacije	Novi rok za realizaciju (uz odgovarajuće obrazloženje)	Sredstva planirana	Sredstva realizovana	Izvor finansiranja	Preporuke za naredni period sprovođenja
1.Rekonstrukcija puta-Berane-Petnjica II faza	Put rekonstruisan i otvoren za saobraćaj	Uprava za saobraćaj	I Q 2018	IV Q 2019	Djelimično realizovano Radovi u toku		7.000.000,00 €		Budžet CG	
2.Rekonstrukcija	Put	Uprava za	I Q 2017	IV Q 2020	Djelimično		34.000.000,00		Budžet CG,	

puta Lubnice-Jezerine	rekonstruisan i otvoren za saobraćaj	saobraćaj			realizovano Radovi u toku		€		Uprava za saobraćaj i kredit EIB	
3.Rekonstrukcija puta Pljevlja-Metaljka	Put rekonstruisan i otvoren za saobraćaj	Uprava za saobraćaj	I Q 2018	IV Q 2020	Djelimično realizovano Radovi u toku		12.600.000,00€		Budžet CG	
4.Rekonstrukcija magistralnog puta M-2.4 Ulcinj-Sukobin, dionica Ulcinj-Krute	Put rekonstruisan i otvoren za saobraćaj	Uprava za saobraćaj	I Q 2017	IV Q 2019	Realizovano		5.825.000,00€		Budžet CG, Uprava za saobraćaj i kredit EIB	
5.Rekonstrukcija puta M-2.1 Barski most-Bijelo Polje od Barskog mosta do Dobrakova	Put rekonstruisan i otvoren za saobraćaj	Uprava za saobraćaj	I Q 2018	IV Q 2020	Djelimično realizovano Izmijenjen je projekat, a izrada tehničke dokumentacije je u toku		17.200.000,00€		Budžet CG, Uprava za saobraćaj i kredit EIB	
6.Rekonstrukcija puta M-8 Pljevlja-Mihajlovica od km 35+300 do km 46+600	Put rekonstruisan i otvoren za saobraćaj	Uprava za saobraćaj	I Q 2019	IV Q 2020	Djelimično realizovano Odabran izvođač radova, slijedi potpisivanje ugovora		6.400.000,00€		Budžet CG, Uprava za saobraćaj i kredit EIB	
7.Rekonstrukcije puta M-2.1 Bijelo Polje-Ribarevina od km 149+950 do km 153+000	Put rekonstruisan i otvoren za saobraćaj	Uprava za saobraćaj	I Q 2018	IV Q 2019	Djelimično realizovano Radovi su u toku		2.800.000,00€		Budžet CG	
8.Rekonstrukcija regionalnog puta puta Krstac-Ivanova korita I faza	Put rekonstruisan i otvoren za saobraćaj	Uprava za saobraćaj	I Q 2018	IV Q 2019	Realizovano		3.900.000,00€		Budžet CG	

9.Rekonstrukcija regionalnog puta M-1 Cetinje-Njeguši, dionica Voli-Bajička crkva	Put rekonstruisan i otvoren za saobraćaj	Uprava za saobraćaj	I Q 2019	IV Q 2019	Nerealizovano Radovi nijesu završeni jer Opština Cetinje nije izvršila eksproprijaciju zemljišta	IV Q 2020	1.900.000,00€		Budžet CG i kredit EBRD	
10.Rekonstrukcija magistralnog puta M-18 DG-PG od km 114+500 do km 129+500	Put rekonstruisan i otvoren za saobraćaj	Uprava za saobraćaj	I Q 2019	IV Q 2020	Djelimično realizovano Tenderska procedura za odabir izvođača radova je u toku		25.000.000,00€		Budžet CG, Uprava za saobraćaj i kredit EBRD	
11.Rekonstrukcija magistralnog puta M-2 Rožaje-Špiljani od km 1148+200 do km 1168+200	Put rekonstruisan i otvoren za saobraćaj	Uprava za saobraćaj	I Q 2018	IV Q 2020	Djelimično realizovano Tenderska procedura za odabir izvođača radova je u toku		17.000.000,00€		Budžet CG, Uprava za saobraćaj i kredit EIB	
12.Rekonstrukcija magistralnog puta M-2 Tivat-Jaz od km 885+500 do km 901+500	Put rekonstruisan i otvoren za saobraćaj	Uprava za saobraćaj	I Q 2018	IV Q 2020	Nerealizovano Tenderska procedura za odabir izvođača radova će biti raspisana u 2020.godini		25.000.000,00€		Budžet CG, Uprava za saobraćaj i kredit EBRD	
13.Rekonstrukcija magistralnog puta puta M-2, dionica Lepenac-Ribarevine-Poda	Put rekonstruisan i otvoren za saobraćaj	Uprava za saobraćaj	I Q 2019	IV Q 2021	Nerealizovano Tenderska procedura za odabir izvođača radova će biti raspisana u		26.900.000,00€		Budžet CG, Uprava za saobraćaj i kredit EIB	

					2020.godini				
14.Rekonstrukcija magistralnog puta M-2,dionica Kamenovo-Petrovac-Bar	Put rekonstruisan i otvoren za saobraćaj	Uprava za saobraćaj	I Q 2019	IV Q 2021	Nerealizovano Tenderska procedura za odabir izvođača radova će biti raspisana u 2020.godini		22.000.000,00€		Budžet CG
15.Rekonstrukcija magistralnog puta Cetinje-Čevo-Nikšić dionica Cetinje-Čevo	Put rekonstruisan i otvoren za saobraćaj	Uprava za saobraćaj	I Q 2019	IV Q 2021	Djelimično realizovano Tenderska procedura za izvođača radova je sprovedena u IV Q 2019		28.000.000,00€		Budžet CG
16.Rekonstrukcija puta Berane-Trpezi-Kalače, dionica Stjenice-Trpezi	Put rekonstruisan i otvoren za saobraćaj	Uprava za saobraćaj	I Q 2019	IV Q 2020	Djelimično realizovano Izrada tehničke dokumentacije je završena u toku 2019.g		3.000.000,00€		Budžet CG
17.Rekonstrukcija mag. puta puta Debeli Brijeg-HN, lokal. Tatarbašče	Put rekonstruisan i otvoren za saobraćaj	Uprava za saobraćaj	I Q 2019	IV Q 2019	Djelimično realizovano Radovi su u toku	II Q 2020	1.800.000,00€		Budžet CG
18.Rekonstrukcija puta Zeleni-Vuč, dionica Biševo-Vuč	Put rekonstruisan i otvoren za saobraćaj	Uprava za saobraćaj	I Q 2019	IV Q 2020	Djelimično realizovano Izrada tehničke dokumentacije je završena u toku 2019.g		3.500.000,00€		Budžet CG

19. Rekonstrukcija puta Dinoša-Cijevna Zatrijebačka	Put rekonstruisan i otvoren za saobraćaj	Uprava za saobraćaj	I Q 2019	IV Q 2020	Djelimično realizovano Radovi su u toku		11.000.000,00€		Budžet CG	
20. Rekonstrukcija puta Rogami-Spuž	Put rekonstruisan i otvoren za saobraćaj	Uprava za saobraćaj	I Q 2019	IV Q 2019	Djelimično realizovano Radovi su u toku		3.500.000,00€		Budžet CG	
21. Rekonstrukcija puta Nikšić-Vilusi, dionica Trubjela-Vilusi	Put rekonstruisan i otvoren za saobraćaj	Uprava za saobraćaj	I Q 2019	IV Q 2019	Djelimično realizovano Radovi su u toku	II Q 2020	9.986.000,00€		Budžet CG	
22. Rekonstrukcija puta Vrulja-Mijakovići	Put rekonstruisan i otvoren za saobraćaj	Uprava za saobraćaj	I Q 2019	IV Q 2020	Djelimično realizovano Radovi su u toku		8.689.000,00€		Budžet CG	
23. Rekonstrukcija magistralnog puta M-2 dionica Berane – tunel Lokve – Rožaje	Put rekonstruisan i otvoren za saobraćaj	Uprava za saobraćaj	I Q 2018	IV Q 2021	Djelimično realizovano Urađena je tehnička dokumentacija		22.000.000,00€		Budžet CG	
24. Rekonstrukcija puta Krstac-Trojica-Kotor	Put rekonstruisan i otvoren za saobraćaj	Uprava za saobraćaj	I Q 2019	IV Q 2020	Nerealizovano Promijenjena trasa, pa Opština Kotor treba da donese novi planski dokument		10.000.000,00€		Budžet CG	
25. Rekonstrukcija puta Krstac-Kuk-Ivanova korita	Put rekonstruisan i otvoren za saobraćaj	Uprava za saobraćaj	I Q 2019	IV Q 2020	Djelimično realizovano Radovi u toku		2.500.000,00€		Budžet CG	

26.Rekonstrukcija puta Mojkovac-Lubnice, dionica Mojkovac-katun Vragodo	Put rekonstruisan i otvoren za saobraćaj	Uprava za saobraćaj	I Q 2019	IV Q 2020	Djelimično realizovano Odabran je izvođač radova	Odabran je izvođač radova	9.000.000,00€		Budžet CG	
27.Rekonstrukcija kritične tačke na reg.putu R-8 (raskrsnica sa R-7) Resna-Grahovo-Nudo	Rekonstruisana i sanirana raskrsnica	Uprava za saobraćaj	I Q 2019	IV Q 2019	Realizovano	.	500.000,00 €		Budžet CG Uprava za saobraćaj	
Operativni cilj 7: Podizanje nivoa bezbjednosti saobraćaja na putevima - otklanjanje uskih grla sa ciljem smanjenja saobraćajnih gužvi i sprečavanja stvaranja zagušenja u gradskim jezgrima										
Indikator učinka		Polazne vrijednosti (na osnovu statističkih podataka za dvije godine koje prethode usvajanju akcionog plana)				Vrijednost na kraju druge godine sprovođenja strateškog dokumenta		Vrijednosti na kraju posljednje godine sprovođenja strateškog dokumenta		
Smanjenje saobraćajnih gužvi i sprečavanje stvaranja zagušenja u gradskim jezgrima		Česte gužve u užem dijelu Podgorice, kao i zagušenja saobraćaja na dionici magistralnog puta kroz Rožaje						Podignut nivo bezbjednosti saobraćaja na rekonstruisanim i novoizgrađenim obilaznicama i smanjenje saobraćajnih gužvi i sprečavanja stvaranja zagušenja u gradskim jezgrima		
Aktivnost koja utiče na realizaciju Operativnog cilja 7.	Indikator rezultata i postignute vrijednosti na kraju izvještajnog perioda	Institucije odgovorne za sprovođenje aktivnosti	Datum početka	Planirani datum završetka	Status realizacije 	Novi rok za realizaciju (uz odgovarajuće obrazloženje)	Sredstva planirana	Sredstva realizovana	Izvor finansiranja	Preporuke za naredni period sprovođenja
1.Realizacija programa otklanjanja uskih grla izgradnjom obilaznice Rožaje II faza	Izgrađena i otvorena za saobraćaj obilaznica	Uprava za saobraćaj	I Q 2017	IV Q 2019	Djelimično realizovano Radovi su u toku		19.800.000,00€		Uprava za saobraćaj i kredit EBRD	

2. Izgradnja obilaznice Podgorica-Cetinje (Cetinjski semafori – most na Sitnici)	Izgrađena i otvorena za saobraćaj obilaznica	Uprava za saobraćaj	I Q 2017	IV Q 2019	Realizovano		9.500.000,00€		Uprava za saobraćaj i Glavni grad Podgorica	
3. Rekonstrukcija dionice magistralnog puta Podgorica-Tuzi, dionica od Plantaža do podvožnjaka na rijeci Cijevni – I faza	Izgrađena i otvorena za saobraćaj dionica puta Podgorica-Tuzi (od Plantaža do podvožnjaka na rijeci Cijevni)	Uprava za saobraćaj	I Q 2019	IV Q 2020	Djelimično Realizovano Radovi su u toku		2.700.000,00€		Uprava za saobraćaj i Glavni grad Podgorica	
Operativni cilj 8: Podizanje nivoa bezbjednosti saobraćaja na putevima - sanacijom mostova, klizišta i kosina na državnim putevima, kao i investicionim presvlačenjem asfaltnih kolovoza na regionalnim i magistralnim putevima										
Indikator učinka		Polazne vrijednosti (na osnovu statističkih podataka za dvije godine koje prethode usvajanju akcionog plana)				Vrijednost na kraju druge godine sprovođenja strateškog dokumenta		Vrijednosti na kraju posljednje godine sprovođenja strateškog dokumenta		
Podignut nivo bezbjednosti saobraćaja na rekonstruisanim mostovima i u zoni saniranog klizišta		-Most Melješćak i most na regionalnom putu Slijepač most–Tomaševo potrebno je rekonstruisati -Klizište ugrožava stabilnost puta, a samim tim i bezbjednost saobraćaja						- Podignut nivo bezbjednosti saobraćaja na rekonstruisanim mostovima i u zoni saniranog klizišta		
Aktivnost koja utiče na realizaciju Operativnog cilja 8.	Indikator rezultata i postignute vrijednosti na kraju izvještajnog perioda	Institucije odgovorne za sprovođenje aktivnosti	Datum početka	Plani rani datum završetka	Status realizacije 	Novi rok za realizaciju (uz odgovarajuće obrazloženje)	Sredstva planirana	Sredstva realizovana	Izvor finansiranja	Preporuke za naredni period sprovođenja
1.Rekonstrukcija mosta na regionalnom putu Slijepač most - Tomaševo	Saniran i otvoren most na regionalnom putu Slijepač most – Tomaševo	Uprava za saobraćaj	I Q 2017	IV Q 2019	Realizovano		200.000,00€		Uprava za saobraćaj i Budžet CG	
2.Podizanje nivoa	Saniran i	Uprava za	I Q 2017	IV Q 2019	Realizovano		475.000,00€		Uprava za	

bezbjednosti saobraćaja na putevima rekonstrukcijom mosta Melještak na mag.putu M-2	otvoren za saobraćaj most Melještak na magistralnom putu M-2	saobraćaj							saobraćaj i Budžet CG	
3. Podizanje nivoa bezbjednosti saobraćaja na putevima sanacijom klizišta Debeli Brijeg	Sanirano klizište Debeli Brijeg	Uprava za saobraćaj	I Q 2019	IV Q 2019	Realizovano		575.000,00€		Uprava za saobraćaj i Budžet CG	
4. Investiciono presvlačenje oko 40 km Saobraćajnica	Asfaltirani kolovozi	Uprava za saobraćaj	I Q 2019	IV Q 2019	Realizovano		3.000.000,00€		Uprava za saobraćaj i Budžet CG	
Operativni cilj 9: Unapređenje sistema izvještavanja Zavoda za hitnu medicinsku pomoć po definisanim parametrima										
Indikator učinka		Polazne vrijednosti (na osnovu statističkih podataka za dvije godine koje prethode usvajanju akcionog plana)				Vrijednost na kraju druge godine sprovođenja strateškog dokumenta		Vrijednosti na kraju posljednje godine sprovođenja strateškog dokumenta		
Unaprijeđen sistem izvještavanja		Dodatno unaprijediti sistem izvještavanja Zavoda za hitnu medicinsku pomoć po definisanim parametrima						Uspostavljen stabilan sistem izvještavanja po zadatim parametrima i brži odziv jedinica HMP na poziv za saobraćajne nezgode		
Aktivnost koja utiče na realizaciju Operativnog cilja 9.	Indikator rezultata i postignute vrijednosti na kraju izvještajnog perioda	Institucije odgovorne za sprovođenje aktivnosti	Datum početka	Plani rani datum završetka	Status realizacije 	Novi rok za realizaciju (uz odgovarajuće obrazloženje)	Sredstva planirana	Sredstva realizovana	Izvor finansiranja	Preporuke za naredni period sprovođenja
1. Pregled	Sačinjen	Ministarstvo	I Q 2019	IV Q 2019	Realizovano		Nijesu		Sredstva će	

izvještavanja Zavoda za hitnu medicinsku pomoć po definisanim parametrima, vrijeme odgovora (time response), hitne medicinske pomoći u slučajevima saobraćajnih nezgoda na čitavoj teritoriji Crne Gore	Izveštaj o vremenu odgovora hitne medicinske pomoći, (time response), saobraćajnih nezgoda na čitavoj teritoriji Crne Gore	zdravlja, U saradnji sa: -Zavod za HMP, - Institut za javno zdravlje Zdravstvene ustanove -Fond za zdravstveno osiguranje					potrebna sredstva		biti obezbijedena iz redovnih budžetskih sredstava Ministarstva zdravlja i donacija	
2.Obuka medicinskog osoblja o sistemu izvještavanja	Broj obuka Broj obučenog osoblja	Ministarstvo zdravlja, U saradnji sa: -Zavod za HMP, - Institut za javno zdravlje Zdravstvene ustanove -Fond za zdravstveno osiguranje	II Q 2019	IV Q 2019	Realizovano		Nijesu potrebna sredstva		Sredstva će biti obezbijedena iz redovnih budžetskih sredstava Ministarstva zdravlja i donacija	

Operativni cilj 10: Unapređenje pravnog okvira i uspostavljanje efikasne centralizovane baze registra traumatizama i nastavak učešća u implementaciji globalnog projekta u koordinaciji WHO, “Dekada akcije za bezbjednost na putevima 2011-2020”

Indikator učinka	Polazne vrijednosti (na osnovu statističkih podataka za dvije godine koje prethode usvajanju akcionog plana)	Vrijednost na kraju druge godine sprovođenja strateškog dokumenta	Vrijednosti na kraju posljednje godine sprovođenja strateškog dokumenta
Unaprijeđen pravni okvir, uspostavljen efikasan sistem izvještavanja sa ciljem analitičkog praćenja i otklanjanja nedostataka Unaprijeđena saradnja sa WHO u oblasti bezbjednosti saobraćaja	Postoji baza o registru traumatizma, ali treba izvršiti izmjene i dopune iste kako bi se stvorili normativni preduslovi za doradu aplikacije. Potrebno je dodatno unapređenje saradnje sa WHO		Uspostavljena elektronska baza podataka Bolji kvalitet izvještavanja i dostavljanja podataka

Aktivnost koja utiče na realizaciju Operativnog cilja 10.	Indikator rezultata i postignute vrijednosti na kraju izvještajnog perioda	Institucije odgovorne za sprovođenje aktivnosti	Datum početka	Plani rani datum završetka	Status realizacije 	Novi rok za realizaciju (uz odgovarajuće obrazloženje)	Sredstva planirana	Sredstva realizovana	Izvor finansiranja	Preporuke za naredni period sprovođenja
1. Unapređenje postojećeg pravilnika za registar traumatizama	Urađena dopuna pravilnika za registar traumatizama	Min. zdravlja,	I Q 2019	II Q 2019	Nerealizovano Dostavljen draft predlog za prijavu Registra traumatizma / povreda za dopunu, tj. unapređenje postojećeg pravilnika o Registru traumatizma.		Nijesu potrebna sredstva		Sredstva će biti obezbijeđena iz redovnih budžetskih sredstava Ministarstva zdravlja i donacija	
2. Uspostavljenje efikasnog centralnog elektronskog registra traumatizama, harmonizovanog sa fazama pružene zdravstvene zaštite: • procjena • reanimaciju • Intervencija • Praćenje	-Uspostavljen efikasan centralni elektronski registar traumatizama	-Min. zdravlja U saradnji sa: -Fond za zdravstveno osiguranje - Institut za javno zdravlje, - Zavod za HMP, - Zdravstv. ustanove	II Q 2019	II Q 2020	Djelimično realizovano Radna grupa Ministarstva zdravlja je sačinila predlog projekta za unapređenje Registra traumatizma, dok će informatička podrška predloženog Rješenja biti realizovana u narednom periodu.	Uočeni nedostaci i sačinjen Predlog mjera, ali nije došlo do implementacije istih	60 000.00 Dio sredstava će biti obezbijeđen iz redovnih budžetskih sredstava Ministarstva zdravlja i donacija Nijesu obezbijeđena nedostajuća sredstva u iznosu od 60.000 €		Ministarstva zdravlja i donacija	

3. Obuka medicinskog osoblja o rukovanju i ažuriranju evidencijama	Izvršena edukacija osoblja	-Min. zdravlja U saradnji sa: -Fond za zdravstveno osiguranje - Institut za javno zdravlje, - Zavod za HMP, - Zdravstv. ustanove	I Q 2019	IV Q 2019	Nerealizovano Obuka nije realizovana jer nije došlo do implementacije predloženih izmjena softverske podrške sistemu izvještavanja povreda.	Do sada nije uspostavljen efikasan centralni registar traumatizama,	Nijesu potrebna sredstva		Ministarstva zdravlja i donacija	
4. Promocija globalnih aktivnosti Ministarstva zdravlja koje su u skladu sa akcionim planom "Dekade akcije za bezbjednost na putevima 2011-2020"	Održana press konferencija, promotivni skup,	Ministarstvo zdravlja, U saradnji sa: -WHO kancelarija zemlje, -WHO reg. kancelarija za Evropu i -WHO HQ u saradnji sa drugim rele. Instit. uc.	I Q 2019	IV Q 2019	Nerealizovano Dostavljena informacija svim relevantnim ustanovama i institucijama o obilježavanju: -UN globalne nedjelje o bezbjednosti na putevima -Svjetskog Dana žrtava u SN		Nijesu potrebna sredstva		Ministarstvo zdravlja, Mogućnost kofinansiranja od WHO, (zavisi od aktivnosti)	
5. Učešće u izradi globalnih izvještaja, promotivnim kampanjama, regionalnim i međunarodnim skupovima i regionalnim i međunarodnim projektima	Učešće u izradi izvještaja, učešće na regionalnim i međunarodnim skupovima i projektima	Ministarstvo zdravlja U saradnji sa: -WHO kancelarija zemlje, -WHO regionalna kancelarija za Evropu i -WHO HQ u saradnji sa drugim rele. instituc.	I Q 2019	IV Q 2019	Realizovano Dostavljena informacija svim relevantnim ustanovama i institucijama o: -Publikovanju izvještaja sa "EU Safety 2019" konferencije -Informacija o organizovanju Svjetske		Nijesu potrebna sredstva		Ministarstvo zdravlja, Mogućnost kofinansiranja od WHO, (zavisi od aktivnosti)	

konferencije "EU Safety 2020" za dostavu radova. Tokom 2019 godine nije bilo izrade globalnih izvještaja. Poslednji je publikovan u decembru 2018. godine.
-Predstavnik Min. zdravlja učestvovao na konferenciji "EU Safety 2019" i sastanku Fokal Pointa za prevenciju povreda i nasilja, Luksemburg, oktobar 2019.g.

Operativni cilj 11: Realizacija projekta informacionog sistema stabilnog i efikasnog evidentiranja i izvještavanja o izdatim ljekarskim uvjerenjima, kontrolnim zdravstvenim pregledima, izdatim privremenim nesposobnostima, revidiranju već izdatih vozačkih dozvola u elektronskom obliku na nacionalnom nivou

Indikator učinka		Polazne vrijednosti (na osnovu statističkih podataka za dvije godine koje prethode usvajanju akcionog plana)				Vrijednost na kraju druge godine sprovođenja strateškog dokumenta		Vrijednosti na kraju posljednje godine sprovođenja strateškog dokumenta		
Unaprijeđen sistem kontrole izdavanja ljekarskih uvjerenja i revidiranja već izdatih vozačkih dozvola		Trenutni sistem izdavanja ljekarskih uvjerenja nije na zadovoljavajućem nivou						Realizovan projekat i pušten u rad unaprijeđeni jedinstveni informacioni sistem sa definisanom bazom podataka		
Aktivnost koja utiče na realizaciju Operativnog cilja 11.	Indikator rezultata i postignute vrijednosti na kraju izvještajnog perioda	Institucije odgovorne za sprovođenje aktivnosti	Datum početka	Plani rani datum završetka	Status realizacije	Novi rok za realizaciju (uz odgovarajuće obrazloženje)	Sredstva planirana	Sredstva realizovana	Izvor finansiranja	Preporuke za naredni period sprovođenja
1.Uspostavljanje	Uspostavljen	Ministarstvo	III Q	III Q	Nerealizovano		59 000.00		Ministarstva	

informatičke podrške sistema izvještavanja o izdatim ljekarskim uvjerenjima, kontrolnim zdravstvenim pregledima, izdatim privremenim nesposobnostima, revidiranju već izdatih vozačkih dozvola	sistem	zdravlja U saradnji sa: - Fond za zdravstvenog osiguranje -Uprava policije Zdravstvstvene ustanove -MUP Mininistarstvo prosvjete	2019	2020	Nije urađen projekat u skladu sa Predlogom projekta za uspostavljanje jedinstvenog centralizovanog sistema evidencija i izvještavanja za izdavanje ljekarskih uvjerenja.		Dio sredstava će biti obezbijeđen iz redovnih budžetskih sredstava Ministarstva zdravlja i donacija Nijesu obezbijeđena nedostajuća sredstva u iznosu od 59.000 €		zdravlja i donacija	
2.Obuka medicinskog osoblja za rad na uspostavljenom informacionom sistemu evidentiranja i izvještavanja o izdatim ljekarskim uvjerenjima	Broj edukacija Broj edukovanog osoblja	Ministarstvo zdravlja U saradnji sa: - Fond za zdravstvenog osiguranja -Uprava policije Zdravstvstvene ustanove -MUP Mininistarstvo prosvjete	I Q 2019	IV Q 2019	Nerealizovano Nijesu obezbijeđena nedostajuća sredstva za implementaciju projekta.				Ministarstvo zdravlja, Fond za zdravstveno osiguranje redovan budžet institucija, donacije	
3.Izrada operativnih procedura i edukativnih brošura	Sačinjene operativne procedure i urađenje edukativne brošure Odrađene medijske kampanje	-Min. zdravlja U saradnji sa: - Institutom za javno zdravlje -Up.policije -Zdravstv. Ustanove, - Fond za zdravstveno osiguranje -MUP -Min. Prosvjete	I Q 2019	IV Q 2019	Nerealizovano Nijesu obezbijeđena nedostajuća sredstva za implementaciju projekta.				Ministarstvo zdravlja, Fond za zdravstveno osiguranje redovan budžet institucija, donacije	

4. Medijska kampanja o važnosti stabilnog zdravstvenog stanja vozača	Sačinjen i realizovan Plan medijskih kampanja	-Min. zdravlja U saradnji sa: Institut za javno zdravlje -Up. policije -Zdravstv. ustanove -MUP -Min. Prosvjete	I Q 2019	IV Q 2019	Nerealizovano Nijesu obezbjeđena nedostajuća sredstva za implementaciju projekta.				Ministarstvo zdravlja, redovan budžet institucija, donacije	
Operativni cilj 12: Unapređenje normativnog okvira iz nadležnosti Ministarstva prosvjete, kao i izrada novih testova za polaganje teorijskog dijela ispita kandidata za vozače i organizacija stručnog seminara na temu „Unapređenje rada auto škola“ kroz organizovanje obuka										
Indikator učinka		Polazne vrijednosti (na osnovu statističkih podataka za dvije godine koje prethode usvajanju akcionog plana)			Vrijednost na kraju druge godine sprovođenja strateškog dokumenta		Vrijednosti na kraju posljednje godine sprovođenja strateškog dokumenta			
Unaprijeđen normativni okvir u oblasti osnivanja i relicenciranja auto škola, kao i postupak polaganja teoriskog dijela ispita za vozače Unaprijeđeno znanje polaznika seminara u oblasti rada auto škola		Dodatno unaprijediti oblast osnivanja i relicenciranja auto škola, kao i postupak polaganja teoriskog dijela ispita za vozače Dodatno unaprijediti znanje predavača u auto školama, instruktora vožnje i članova ispitnih komisija u auto školama					Unaprijeđen postupak za osnivanje auto škola, kao i postupak polaganja vozačkog ispita Unaprijeđen nivo teorijskih znanja i praktičnih vještina mladih vozača			
Aktivnost koja utiče na realizaciju Operativnog cilja 12.	Indikator rezultata i postignute vrijednosti na kraju izvještajnog perioda	Institucije odgovorne za sprovođenje aktivnosti	Datum početka	Planirani datum završetka	Status realizacije 	Novi rok za realizaciju (uz odgovarajuće obrazloženje)	Sredstva planirana	Sredstva realizovana	Izvor finansiranja	Preporuke za naredni period sprovođenja
1. Izmjene i dopune Pravilnika o bližim uslovima za osnivanje auto škola	Pravilnik objavljen u Službenom listu	Ministarstvo prosvjete	II Q 2019	II Q 2019	Nerealizovano Aktivnosti nijesu realizovane, jer se čekalo usvajanje Zakona o izmjenama i	II Q 2020 U dostavljenom obrazloženju se navodi da aktivnosti nijesu realizovane, jer se čekalo	Nijesu potrebna sredstva		Ministarstvo prosvjete	

					dopunama ZOBS-a, koji je usvojen u decembru 2019.godine, kako bi se Pravilnik o bližim uslovima za osnivanje auto škola prilagodio ZOBS-u	usvajanje Zakona o izmjenama i dopunama ZOBS-a, koji je usvojen u decembru 2019.godine, kako bi se Pravilnik o bližim uslovima za osnivanje auto škola prilagodio ZOBS-u				
2.Izvršiti relicenciranje svih auto škola u skladu sa odredbama ZOBS-a i važećih pravilnika	Relicencirane sve auto škole	Ministarstvo prosvjete	III Q 2019	IV Q 2019	Nerealizovano Preduslov za realizaciju ove aktivnosti jeste realizacija prethodne aktivnosti, odnosno donošenje novog Pravilnika o bližim uslovima za osnivanje auto škola	III Q 2020 – IV Q 2020 Preduslov za realizaciju ove aktivnosti jeste realizacija prethodne aktivnosti, odnosno donošenje novog Pravilnika o bližim uslovima za osnivanje auto škola	5.000,00€		Ministarstvo prosvjete	
3.Održati tematske seminare za predavače u auto školama, instruktore vožnje i članove ispitnih komisija u auto školama u vezi primjene ZOBS-a i novih propisa iz oblasti rada auto škola	Broj održanih seminara Broj obučanih predavača i instruktora	Ministarstvo prosvjete	II Q 2019	IV Q 2019	Nerealizovano Prema dostavljenom mišljenju preduslov za realizaciju ove aktivnosti jeste donošenje novog ZOBS-a i podzakonskih akata, a koji se tiču ove oblasti	II Q 2020 – IV Q 2020 Prema dostavljenom mišljenju preduslov za realizaciju ove aktivnosti jeste donošenje novog ZOBS-a i podzakonskih akata, a koji se	1.000,00€		Ministarstvo prosvjete	

4.Održavanje koordinacionih sastanaka sa članovima ispitnih komisija	Broj održanih sastanaka sa članovima ispitnih komisija	Ministarstvo prosvjete	I Q 2019	IV Q 2019	Nerealizovano Nije dostavljeno obrazloženje	tiču ove oblasti I Q 2020 – IV Q 2020	Nijesu potrebna sredstva			
5.Izrada novih testova za polaganje teorijskog dijela ispita kandidata za vozače	Izrađeni novi testovi	Ministarstvo prosvjete	II Q 2019	II Q 2019	Djelimično realizovano Radna grupa koja je radila na pripremi novih testova za polaganje teorijskog dijela vozačkog ispita sačinila je ispitna pitanja	II Q 2020 Na prijedlog Ispitnog centra potrebno je da se određeni dio pitanja prilagodi metodologiji	2.000,00€		Ministarstvo prosvjete	
6. Održati tematske seminare za: 1) predavače u auto školama, 2) instruktore vožnje 3) članove ispitnih komisija u auto školama	Broj održanih seminara Broj polaznika seminara	Univerzitet CG -Mašinski fakultet Centar za edukaciju u drumskomobraćaju- Ministarstvo prosvjete	II Q 2019	IV Q 2019	Nerealizovano Aktivnosti nijesu realizovane zbog objektivnih razloga					Potrebno je da Mašinski fakultet iz Podgorice intenzivira aktivnosti u pravcu organizovanja i sprovođenja planiranog seminara za predavače u auto školama, instruktore vožnje i članove ispitnih komisija u auto školama

Operativni cilj 13: Održavanje i zaštita putne infrastrukture u nadležnosti jedinica lokalne samouprave

Indikator učinka	Polazne vrijednosti (na osnovu statističkih podataka za dvije godine koje prethode usvajanju akcionog plana)	Vrijednost na kraju druge godine sprovođenja strateškog dokumenta	Vrijednosti na kraju posljednje godine sprovođenja strateškog dokumenta
------------------	---	--	--

Unaprijeđeno stanje puteva i putne infrastrukture		Dodatno unaprijediti održavanje i zaštitu putne infrastrukture						Veći stepen bezbjednosti lokalnih puteva		
Aktivnost koja utiče na realizaciju Operativnog cilja 13.	Indikator rezultata i postignute vrijednosti na kraju izvještajnog perioda	Institucije odgovorne za sprovođenje aktivnosti	Datum početka	Plani rani datum završetka	Status realizacije 	Novi rok za realizaciju (uz odgovarajuće obrazloženje)	Sredstva planirana	Sredstva realizovana	Izvor finansiranja	Preporuke za naredni period sprovođenja
1. Sačinjavanje izvještaja o pregledu i ocjena stanja opštinskih i nekategorisanih puteva i objekata na njima	Sačinjen izvještaj o pregledu stanja lokalnih puteva	Jedinica lokalne samouprave	II Q 2019	II Q 2019	Nerealizovano Od 24 opštine izvještaje je dostavilo samo njih 6 i to 1.Pljevlja, 2.Mojkovac 3.Nikšić, 4.Petnjica, 5.Tuzi i 6.Šavnik tako da se iz navedenog nije mogao donijeti zaključak o stepenu realizacije na nivou svih lokalnih samouprava. Takođe Zajednica opština nije dostavila izvještaj o realizovanim aktivnostima jedinica lokalnih samouprava iako je u Akcionom	Zbirni izvještaj o realizovanim aktivnostima jedinica lokalnih samouprava nije dostavila Zajednica opština, uz obrazloženje da se oni ne bave administrativnim poslovima, i ako su prethodnih 9 godina uredno dostavljali zbirni izvještaj za jedinice lokalnih samouprava. Imajući u vidu da je Zajednica opština član Koordinacionog tijela koje je formirala Vlada CG, a ne opštine pojedinačno, nijesmo obrađivali pojedinačne izvještaje pet	Nijesu potrebna dodatna sredstva Budžet jedinice lokalne samouprave			

					planu predviđena kao nosilac aktivnosti uz obrazloženje da se ne bave administrativnim poslovima. U prethodnih 9 godina isti su uredno dostavljali predmetne izvještaje	opština koje su našle za shodno da iste dostave..				
2. Investiciono održavanje opštinskih puteva	% izvršenih radova u odnosu na planirane radove i njihov opis	Jedinica lokalne samouprave	IV Q 2019	IV Q 2019	Nerealizovano (kao pod 1)		Nijesu potrebna dodatna sredstva Budžet jedinice lokalne samouprave			
3. Izvršiti postavljanje vertikalne i svjetlosne signalizacije, kao i popravku i zamjenu nedostajućih i uništenih odnosno oštećenih saobraćajnih znakova i svjetlosne signalizacije	Broj postavljenih, odnosno zamjenjenih tijela vertikalne i svjetlosne signalizacije	Nadležna javna služba jedinica lokalne samouprave	I Q 2019	IV Q 2019	Nerealizovano (kao pod 1)		Nijesu potrebna dodatna sredstva Budžet jedinice lokalne samouprave			
4. Obilježavanje i obnavljanje horizontalne signalizacije	/ obilježene/ obnovljene horizontalne signalizacije u odnosu na planirane	Nadležna javna služba jedinice lokalne samouprave	I Q 2019	IV Q 2019	Nerealizovano (kao pod 1)		Nijesu potrebna dodatna sredstva Budžet jedinice			

	radove i njihov opis						lokalne samouprave			
5. Izrada Plana zimskog održavanja opštinskih i nekategorisanih putava koji sadrži: utvrđivanje stepena prioriteta na osnovu značaja puta u okviru putne mreže i vrstu radova na zimskom održavanju puteva	Izrađen plan za zimsku sezonu 2019/2020	Jedinica lokalne samouprave	III Q 2019	III Q 2019	Nerealizovano (kao pod 1)		Nijesu potrebna dodatna sredstva Budžet jedinice lokalne samouprave			
6. Održavanje prohodnosti lokalnih puteva i čišćenje snijega i leda sa trotoara i pješačkih staza, posipanje solju – kamenim agregatom, u skladu sa Planom	Putevi prohodni za saobraćaj	Javna služba jedinice lokalne samouprave	IV Q 2019	I Q 2020	Nerealizovano (kao pod 1)		Nijesu potrebna dodatna sredstva Budžet jedinice lokalne samouprave			
7. Formirati opštinski tim za zaštitu i spašavanje, sa zadatkom upravljanja aktivnostima na čišćenju snijega i regulacije saobraćaja u	Formiran opštinski tim za zimsku sezonu 2019/2020	Jedinica lokalne samouprave	IV Q 2019	IV Q 2019	Nerealizovano (kao pod 1)		Nijesu potrebna dodatna sredstva Budžet jedinice lokalne samouprave			

[illegible]

Operativni cilj 14: Prilagođavanje putne infrastrukture licima sa invaliditetom										
Indikator učinka		Polazne vrijednosti (na osnovu statističkih podataka za dvije godine koje prethode usvajanju akcionog plana)				Vrijednost na kraju druge godine sprovođenja strateškog dokumenta		Vrijednosti na kraju posljednje godine sprovođenja strateškog dokumenta		
Prilagođen veći broj javnih površinama za kretanje lica sa invaliditetom		Dodatno unaprijediti javne površine potrebama lica sa invaliditetom						Povećan broj prilagođenih javnih površina za kretanje lica sa invaliditetom		
Aktivnost koja utiče na realizaciju Operativnog cilja 14.	Indikator rezultata i postignute vrijednosti na kraju izvještajnog perioda	Institucije odgovorne za sprovođenje aktivnosti	Datum početka	Planirani datum završetka	Status realizacije	Novi rok za realizaciju (uz odgovarajuće obrazloženje)	Sredstva planirana	Sredstva realizovana	Izvor finansiranja	Preporuke za naredni period sprovođenja
1. Adaptirati saobraćajne površine za kretanje lica sa invaliditetom i slabovidih osoba	Broj prilagođenih saobraćajnih površina	Jedinica lokalne samouprave	I Q 2019	IV Q 2019	Nerealizovano Izveštaje od 24 opštine dostavilo samo njih 6 i to 1.Pljevlja, 2.Mojkovac 3.Nikšić, 4.Petnjica, 5.Tuzi i 6.Šavnik tako da se iz navedenog nije mogao donijeti zaključak o stepenu realizacije na nivou svih lokalnih samouprava. Takođe Zajednica opština nije dostavila zbirni izvještaj o realizovanim	Zbirni izvještaj o realizovanim aktivnostima jedinica lokalnih samouprava nije dostavila Zajednica opština, uz obrazloženje da se oni ne bave administrativnim poslovima, i ako su prethodnih 9 godina uredno dostavljali zbirni izvještaj za jedinice lokalnih samouprava. Imajući u vidu da je Zajednica opština član Koordinacionog tijela koje je formirala Vlada CG, a ne opštine	Nijesu potrebna dodatna sredstva Budžet jedinice lokalne samouprave			

					aktivnostima jedinica lokalnih samouprava iako je u Akcionom planu predviđena kao nosilac aktivnosti uz obrazloženje da se ne bave administrativnim poslovima. U prethodnih 9 godina isti su uredno dostavljali predmetne izvještaje .	pojedinačno, nijesmo obrađivali pojedinačne izvještaje šest opština koje su našle za shodno da iste dostave.				
2. Opremanje semaforских signala zvučnom signalizacijom za potrebe slabovidih osoba	Broj prilagođenih semaforских signala	Javna služba jedinice lokalne samouprave	I Q 2019	IV Q 2019	Nerealizovano (kao pod 1)		Nijesu potrebna dodatna sredstva Budžet jedinice lokalne samouprave			

NAPOMENA:

1. Novčani iznosi koje je prikazala Uprava za saobraćaj predstavljaju ugovoreni iznos sredstava potreban za realizaciju kompletnog projekta, što podrazumijeva da je to iznos sredstava pretežno za više godina (što je definisano datumom početka i datumom završetka planiranih radova). Novčana sredstva koja su neophodna za realizaciju planiranih projekata tokom 2019.godine, nije moguće izdvojiti.

2. Imajući u vidu da aktivnosti koje su u nadležnosti jedinica lokalne samouprave, treba da sprovedu 23 opštine i/ili 23 komunalna preduzeća, nije bilo moguće u zadatoj dinamici utvrditi iznose opredjeljenih sredstava pogotovo imajući u vidu da većina lokalnih samouprava već godinama ne dostavlja tražene izvještaje. Potrebno je naglasiti da su predviđene aktivnosti iz djelokruga zakonom utvrđenih obaveza jedinica lokalnih samouprava odnosno komunalnih preduzeća.

III PREPORUKE ZA DALJE FAZE SPROVOĐENJA

Imajući u vidu stepen realizacije aktivnosti predviđenih Akcionim planom za implementaciju Strategije poboljšanja bezbjednosti u drumskom saobraćaju (2010-2019), konstatujemo da je:

- bilo nedovoljno angažovanje organa koji učestvuju u radu Koordinacionog tijela, te da **treba intenzivirati aktivnosti u cilju realizacije zacrtanih ciljeva, bez obzira što je istekla desetogodišnja Strategija**. Ovo naročito uzevši u obzir pet djelimično postignutih operativnih ciljeva, kao i pet nepostignutih operativnih ciljeva, od kojih se većina duži niz godina prenosi kroz Akcione planove za implementaciju Strategije, a da se ne preduzimaju mjere za njihovu realizaciju;
- potrebno da subjekti koji su učestvovali u realizaciji Akcionih planova u prethodnih 10 godina, ulože dodatne napore u realizaciji planiranih, a nezavršenih aktivnosti, te da **opredijele potreban iznos sredstava za realizaciju pojedinih mjera koje nijesu realizovane u prethodnom desetogodišnjem periodu**;
- potrebno da se u narednom periodu **objektivnije planiraju rokovi za realizaciju mjera** u odnosu na raspoloživa materijalno – tehnička sredstva i ljudske resurse, a naročito u dijelu unapređenja normativnog okvira;
- potrebno da resorno ministarstvo i Vlada Crne Gore preduzmu neophodne mjere kako bi Glavni grad Podgorica, Prijestonica Cetinje, kao i opštine Andrijevica, Bar, Berane, Bijelo Polje, Budva, Danilovgrad, Gusinje, Herceg Novi, Kolašin, Kotor, Plav, Plužine, Rožaje, Tivat, Ulcinj i Žabljak, realizovale aktivnosti i dostavljali izvještaje o realizaciji aktivnosti predviđenih planskim dokumentima, kako bi u narednom periodu poboljšali stanje bezbjednosti u drumskom saobraćaju na lokalnim putevima;
- potrebno da **Vlada Crne Gore i Ministarstvo unutrašnjih poslova konačno realizuju projekat stacionarnih radarskih sistema** za nadzor i kontrolu bezbjednosti u drumskom saobraćaju tokom 2020. godine;
- **Potrebno da Služba za informaciono komunikacione tehnologije, informacionu bezbjednost i sisteme tehničkog nadzora MUP-a dodatno intenzivira aktivnosti na izradi elektronskih evidencija** za potrebe saobraćajne policije, jer iste još uvijek nijesu kompatibilne sa elektronskim evidencijama MONSTAT-a i EUROSTAT-a, odnosno podaci iz postojećih evidencija nijesu uporedivi sa podacima na evropskom nivou, iako se Crna Gora obavezala da će uskladiti podatke;
- potrebno da **Ministarstvo saobraćaja i pomorstva intenzivira aktivnosti na poboljšanju normativnog okvira**, te da definiše krajnji rok za implementaciju Pravilnika o uslovima u pogledu prostora, opreme i alata Radionice za tahografe.
- potrebno da **Ministarstvo zdravlja realizuje planirane projekte**, tako što će tokom naredne kalendarske godine definisati i poštovati precizne rokove za završetak, naročito imajući u vidu da su ove aktivnosti prenošena iz godine u godinu u prethodnom desetogodišnjem periodu;

- potrebno da **Ministarstvo prosvjete u skladu sa Programom poboljšanja bezbjednosti drumskog saobraćaja 2020 - 2023 formira radne grupe za izradu planiranih podzakonskih akata**, te da definiše precizne rokove za izradu istih, a **da uporedo sa unapređenjem normativnog okvira u dijelu rada auto škola, formira radnu grupu za relicenciranje auto škola**, a potom sprovede tematske seminare za predavače u auto školama, instruktore vožnje i članove ispitne komisije, te da **izradi nove testove za polaganje vozačkog ispita** i na taj način realizuje planirane aktivnosti koje se već nekoliko godina prenose kao nerealizovane.
- Potrebno da **Mašinski fakultet iz Podgorice intenzivira aktivnosti u pravcu organizovanja i sprovođenja planiranih seminara i obuka**, te da iste obavezno realizuje tokom naredne 2020.godine.