

**INFORMACIJA O REALIZACIJI PROGRAMA ODRŽAVANJA,
REKONSTRUKCIJE I MODERNIZACIJE ŽELJEZNIČKE
INFRASTRUKTURE
ZA 2012. GODINU, SA PROGRAMOM IZGRADNJE, ODRŽA-
VANJA, REKONSTRUKCIJE I MODERNIZACIJE ŽELJEZNIČ-
KE INFRASTRUKTURE ZA 2013. GODINU**



Mart 2013. godine

SADRŽAJ:

1. UVOD	5
2. INFORMACIJA O REALIZACIJI PROGRAMA ODRŽAVANJA, REKONSTRUKCIJE I MODERNIZACIJE ŽELJEZNIČKE INFRASTRUKTURE U 2012. GODINI	8
2.1. ODRŽAVANJE ŽELJEZNIČKE INFRASTRUKTURE	8
2.1.1. TEKUĆE ODRŽAVANJE GRAĐEVINSKE INFRASTRUKTURE	9
2.1.2. TEKUĆE ODRŽAVANJE ELEKTROTEHNIČKE INFRASTRUKTURE	12
2.1.3. UPRAVLJANJE I REGULISANJE SAOBRAĆAJA.....	16
3. REKONSTRUKCIJA I MODERNIZACIJA ŽELJEZNIČKE INFRASTRUKTURE KROZ KREDITNE ARANŽMANE	19
4. PROGRAM ODRŽAVANJA ŽELJEZNIČKE INFRASTRUKTURE ZA 2013. GODINU	31
4.1. ODRŽAVANJE GRAĐEVINSKE INFRASTRUKTURE	31
4.2. ODRŽAVANJE ELEKTROTEHNIČKE INFRASTRUKTURE	39
4.3. UPRAVLJANJE I REGULISANJE SAOBRAĆAJA	43
5. PROBLEMI U REALIZACIJI PRIORITETNIH AKTIVNOSTI ZA 2013. GODINU, U OKVIRU UGOVORENIH OBAVEZA	45
6. PREPOZNATI PROBLEMI KOJE TREBA RJEŠAVATI U NAREDNOM PERIODU	45
1. IZVJEŠTAJ O REALIZACIJI PROGRAMA ODRŽAVANJA, REKONSTRUKCIJE I MODERNIZACIJE ŽELJEZNIČKE INFRASTRUKTURE U 2012. GODINI (TEKUĆE ODRŽAVANJE)	47
1.1. TEKUĆE ODRŽAVANJE GRAĐEVINSKE INFRASTRUKTURE	48
1.2. TEKUĆE ODRŽAVANJE ELEKTROTEHNIČKE INFRASTRUKTURE	48
1.3. UPRAVLJANJE I REGULISANJE SAOBRAĆAJA.....	48
1.4. REKONSTRUKCIJA I MODERNIZACIJA ŽELJEZNIČKE INFRASTRUKTURE KROZ KREDITNE ARANŽMANE	49
2. PROGRAM IZGRADNJE, ODRŽAVANJA, REKONSTRUKCIJE I MODERNIZACIJE ŽELJEZNIČKE INFRASTRUKTURE ZA 2013. GODINU	50
2.1. TEKUĆE ODRŽAVANJE ŽELJEZNIČKE INFRASTRUKTURE.....	50
2.2. ODRŽAVANJE GRAĐEVINSKE INFRASTRUKTURE	50
2.3. ODRŽAVANJE ELEKTROTEHNIČKE INFRASTRUKTURE	51
2.4. UPRAVLJANJE I REGULISANJE SAOBRAĆAJA	51
3. PROBLEMI U REALIZACIJI PRIORITETNIH AKTIVNOSTI ZA 2013. GODINU, U OKVIRU UGOVORENIH OBAVEZA	52
4. PREPOZNATI PROBLEMI KOJE TREBA RJEŠAVATI U NAREDNOM PERIODU	53

1. UVOD

Shodno odredbama Zakona o željeznici ("Službeni list RCG", broj: 21/2004, 54/2009, 73/10 i 40/11), pripremljena je Informacija o realizaciji Programa održavanja, rekonstrukcije i modernizacije željezničke infrastrukture u 2012. godini, sa Programom održavanja, rekonstrukcije i modernizacije željezničke infrastrukture za 2013. godinu.

Budžetom Crne Gore za 2013. godinu, za redovno održavanje željezničke infrastrukture opredijeljena su sredstva u iznosu od 6.800.000,00€, dok je za prethodnu godinu bilo izdvojeno 7.225.000,00€ (prvobitni iznos od 7.500.000,00€ umanjen je rebalansom Budžeta za 225.000,00€ i preusmjeravanjem sredstava na drugu potrošačku jedinicu za 50.000,00€).

Ukupna dužina željezničke mreže u Crnoj Gori iznosi 326 km (248,76 km otvorene pruge i 77,206 km staničnih kolosjeka u 13 stanica i 9 ukrasnica) i podijeljena je u tri pravca:

- pruga Vrbnica-Bar (otvorena pruga - 167,406 km);
- pruga Nikšić-Podgorica (otvorena pruga - 56,60 km); i
- pruga Podgorica-granica sa Albanijom (otvorena pruga - 24,70 km).

Imajući u vidu navedenu podjelu, realizaciju „Projekta hitne rehabilitacije željezničke infrastrukture“ i „Projekta remont i elektrifikacija pruge Nikšić-Podgorica“, kao i visinu izdvojenih sredstava za redovno održavanje, izrada Programa održavanja, rekonstrukcije i modernizacije željezničke infrastrukture oslanja se na planiranje upravljača infrastrukture, u saradnji sa Direkcijom za željeznice, prioritarnih aktivnosti i dionica, koje je potrebno sanirati, odnosno održavati u postojećem stanju, u cilju osiguranja bezbjednosti odvijanja željezničkog saobraćaja, kao i povećanja komfora krajnjim korisnicima usluga ovog vida transporta.

U skladu sa tim, radovi izvršeni u 2012. godini, predstavljaju kontinuiran nastavak radova izvedenih u periodu od 2009.-2011. godine, sa osnovnim ciljem da se sačuvaju brzine saobraćaja vozova po važećem redu vožnje, sa što manje uvedenih laganih vožnji, sa očuvanjem ispravne geometrije kolosjeka, kako se ne bi ugrozilo bezbjedno odvijanje željezničkog saobraćaja.

Kako se Program održavanja željezničke infrastrukture realizuje po segmentima tekućeg održavanja građevinske infrastrukture, održavanja elektrotehničke infrastrukture i regulisanja saobraćaja, u prethodnoj godini, osim radova na redovnom održavanju, od Bužetom izdvojenih sredstava, izvedeni su i radovi na zamjeni i ugradnji novih pragova, sa novim kolosječnim priborom i radovi zamjene ishabanih šina, skretničke građe, kao i manji radovi na elektropostrojenjima i slično.

Prosječno kašnjenje međunarodnih putničkih brzih vozova u 2012. godini na teritoriji Crne Gore iznosilo je 23 min po vozu, dok je prosječno kašnjenje lokalnih putničkih vozova u 2012. godini iznosilo 7,3 min po vozu.

U 2012. godini dogodilo se 37 vanrednih događaja, od čega je 13 udesa i 24 nezgode.

U odnosu na 2011. godinu obim prevoza u teretnom saobraćaju je manji za 35,33%, što se odrazilo na prihode po osnovu trasa, koji su manji za 13,80%. Broj teretnih vozova je manji za 33,61%. Broj zatvora pruge je manji za 6,78%.

Iz kreditnih sredstava međunarodnih finansijskih institucija EBRD, EIB, ČEB i sredstava predpristupne pomoći IPA, u proteklom periodu izdvojeno je 124,4 miliona eura. Od pomenutog iznosa realizovano je 100,00 miliona eura odnosno 80,35%. Ostatak sredstava iz kredita i predpristupnih pomoći se očekuje u 2013. i 2014. godini. S tim u vezi, status krajem 2012. godine je sljedeći:

1) Pruga Vrbnica – Bar

a) Sredstva EBRD Banke (operativni broj: 37232)

Naziv Projekta: Sanacija tunela broj: 182 – Ostrovica

Status: Radovi završeni u oktobru 2012. godine, a isti su kasnili zbog nedostatka u organizaciji Izvođača radova. Ugovor je pod sporom zbog velikog prolongiranja ugovorenog roka. U toku je tehnički prijem. Komisija za tehnički prijem dostavila je Izvještaj sa predlogom da se radovi ne prihvate zbog mjestimičnih nedostataka u kvalitetu izolacije tunelske obloge i odvodnje van tunela. Na zahtjev Investitora, uključeni su konsultanti EBRD-a za rješavanje nastalog spora.

b) Sredstva EIB Banke II Tranša (operativni broj: 25.980)

- **Izrada projekta sanacije mosta Trebaljevo sa Tehničkom kontrolom (Revizija)**

Naziv Projekta: Projekat sanacije mosta Trebaljevo

Status: U toku je izrada projektne dokumentacije.

- **Izrada projekata sanacije 15 čeličnih mostova sa Tehničkom kontrolom (Revizija)**

Naziv Projekta: Projekat sanacije 15 čeličnih mostova

Status: Rok za dostavljanje Ponuda za projektovanje je bio 09.01.2013. godine, a za Reviziju projektne dokumentacije 23.01.2013. godine. U toku je izrada kratke liste najpovoljnijih ponuđača.

c) IPA Fondovi

- **IPA 09**

Naziv Projekta: Remont-rehabilitacija gornjeg stroja pruge Trebaljevo – Kolašin

Status: U toku je tehnički prijem. Otklanjanje primjedbi, saobraćaj mjernih kola i ponovljen tehnički prijem očekuje u prvoj polovini 2013. godine.

- **IPA 10**

Naziv Projekta: Remont-rehabilitacija gornjeg stroja pruge Mijatovo Kolo–Mojkovac

Status: Glavni radovi su završeni. U toku su završni radovi i priprema za tehnički prijem. U proceduri je dodjela Ugovora za remont staničnih kolosjeka u Trebešici od strane EU (ukupan iznos sredstava opredijeljen za ove radove iznosio je 5 miliona eura. Za remont dionice Mijatovo Kolo – Mojkovac utrošeno je 3,985 miliona eura, dok je ostatak sredstava u iznosu od 1,015 miliona eura opredijeljen za remont staničnih kolosjeka u Trebešici).

- **IPA III Komponenata**

Naziv Projekta: Izrada Glavnog projekta za sanaciju 12 kosina (izgradnja zaštitnih galerija) na najkritičnijim dionicama glavne željezničke pruge Vrbnica–Bar (Kos-Trebešica-Lutovo-Bratonožići-Bioče-Podgorica).

Status: Cjelokupan postupak vodi Delegacija EU u Crnoj Gori, i ista je sprovela prvu fazu tenderskog postupka (postupak otvaranja, vrednovanja i ocijenjivanja izraza interesovanja). Formirana je kratka lista od 8 kvalifikovanih Ponuđača, kojima je upućen poziv za dostavljanje ponuda.

Naziv Projekta: Demontaža postojećeg, nabavka i ugradnja novog elektrovučnog postrojenja (EVP) Trebešica

Status: Implementacija ovog Projekta je u toku.

2) Pruga Nikšić – Podgorica

a) Sredstva EBRD 2 Banke operativni broj: 40344

- **Naziv Projekta: Sanacija 10 tunela na pruzi Nikšić–Podgorica**

Status: Radovi su završeni, isti su kasnili zbog nedostatka u organizaciji Izvođača zbog čega je Ugovor pod sporom. U rješavanje ovog spora uključeni su konsultanti EBRD Banke. U toku je tehnički prijem.

- **Naziv Projekta: Rekonstrukcija staničnih zgrada Nikšić i Ostrog**

Status: Radovi su završeni i u toku je tehnički prijem.

- **Naziv Projekta: Sanacija klizišta Povija**

Status: Završni radovi su u toku.

- **Naziv Projekta: Sanacija klizišta Bare Šumanovića**

Status: Završni radovi su u toku.

- **Naziv Projekta: Građevinska rekonstrukcija pretovarno-istovarnih kolosjeka, izvlačnjaka i kolosječnih veza u stanici Nikšić**

Status: Radovi su završeni i u toku je tehnički prijem, u okviru tehničkog prijema gornjeg stroja pruge Nikšić - Podgorica.

Osvrt na problem pružnih prelaza na pruzi Nikšić-Podgorica:

Evidentirani su problemi u sprovođenju aktivnosti koje se odnose na realizaciju putno-pružnih prelaza. Naime, u okviru projekta „Remont i elektrifikacija pruge Nikšić-Podgorica“, urađen je Elaborat optimizacije putnih prelaza, nakon čega je Direkcija za željeznice donijela Rješenje o određivanju putnih prelaza u nivou na pruzi Podgorica-Nikšić, broj: 114/10 od 27.10.2010. godine, kojim je u cilju zadovoljavanja bezbjedonosnih uslova u odvijanju željezničkog i drumskog saobraćaja ukinuto 11 postojećih, a odobren 21 putni prelaz. Naknadnim Rješenjem Direkcije za željeznice, broj: 256/12 od 31.05.2012. godine, putni prelaz Požar/Ostrog, zbog nemogućnosti obezbjeđenja alternativnog puta, uvršten je u legalne putne prelaze, tako da ih je ukinuto ukupno 10.

Kako jedan broj ukinutih prelaza nije usmjeren na alternativne prelaze, isti su ostali neobezbijedjeni, pa je neposredno prije puštanja pruge u probni rad, Inspektor za željeznički saobraćaj donio je rješenje, kojim je iz bezbjednosnih razloga, određeno da vozovi iz oba pravca staju na 9 prelaza (Mlin/Spuz, Bjelova, Stankovići, Ždrebaonik, Pažići, Lalević, Mušovina, Bare Šumanovića i Donje Šume). Ovome je takođe doprinijelo izvođenje radova na sanaciji klizišta Bare Šumanovića, kao i nezadovoljstvo građana ponuđenim alternativnim rješenjima.

3) Projekat finansiran iz poslovnih sredstava ŽICG (Studija nove pruge)

- **Naziv Projekta: Izrada prethodne Studije opravdanosti i Idejnog rješenja željezničke pruge Pljevlja-Bijelo Polje (Ravna Rijeka)-Berane-granica sa Kosovom sa Tehničkom kontrolom (Revizija)**

Status: U toku je izrada projektne dokumentacije. Urađeno je 5 topografskih varijantnih rješenja za novu prugu.

4) Novi kredit EBRD 3 za prugu Vrbnica-Bar, dopuna III Tranše (operativni broj: 37232)

Za 2013. godinu predviđeno je sprovođenje tenderskih procedura za sljedeće radove i projekte:

- Odabir Izvođača radova za remont gornjeg stroja pruge Kolašin-Kos (radovi četvrti kvartal 2013-2014), procijenjena vrijednost radova 5 miliona eura;
- Odabir Izvođača za regulaciju vodotoka kod 4 mosta i sanaciju 4 propusta (radovi u četvrti kvartal 2013-2014), procijenjena vrijednost radova 0,5 miliona eura;
- Odabir projektanta i revidenta za izradu projekata sanacije 18 tunela (projektovanje u periodu 2014-2015), procijenjena vrijednost 0,5 miliona eura.

ŽICG navodi da nije u mogućnosti da za međunarodne projekte i ugovore, sprovodi tenderske procedure bez konsultantske pomoći, budući da nema stručno osposobljenu PIU jedinicu što je i prezentovano predstavnicima EBRD-a.

2. INFORMACIJA O REALIZACIJI PROGRAMA ODRŽAVANJA, REKONSTRUKCIJE I MODERNIZACIJE ŽELJEZNIČKE INFRASTRUKTURE U 2012. GODINI

Održavanje željezničke infrastrukture u 2012. godini odvijalo se u skladu sa Programom održavanja, rekonstrukcije i modernizacije željezničke infrastrukture za 2012. godinu, a na osnovu Ugovora broj: 085/12 od 17. februara 2012. godine, zaključenog između „Željezničke infrastrukture Crne Gore“ AD - Podgorica i Direkcije za željeznice.

Zakonom o Budžetu Crne Gore za 2012. godinu („Službeni list CG“, broj: 78/10), za održavanje željezničke infrastrukture, izdvojena su sredstva u iznosu od 7.500.000,00€. Međutim, rebalansom Budžeta i preusmjeravanjem sredstava na drugu potrošačku jedinicu, ovaj iznos je umanjnjen Aneksom ugovora broj: 600/12 od 17.12.2012. godine, za 275.000,00€.

2.1. ODRŽAVANJE ŽELJEZNIČKE INFRASTRUKTURE

Program održavanja željezničke infrastrukture obuhvata sljedeće segmente:

- Tekuće održavanje građevinske infrastrukture,
- Održavanje elektrotehničke infrastrukture,
- Regulisanje saobraćaja.

Program održavanja željezničke infrastrukture za 2012. godinu sadržao je predmjer i predračun radova za tekuće i održavanje građevinske, elektrotehničke infrastrukture i regulisanje saobraćaja sa planiranim iznosima za:

Tekuće održavanje građevinske infrastrukture	3.376.500,00 €
Tekuće održavanje elektrotehničke infrastrukture	1.272.000,00 €
Regulisanje saobraćaja	2.851.500,00 €
UKUPNO:	7.500.000,00 €

Vrijednost izvedenih radova sa regulisanjem saobraćaja po mjesecima u 2012. godini, na osnovu odobrenih sredstava rebalansom Budžeta i preusmjeravanjem sredstava, prikazana je u sljedećoj tabeli:

MJESEC	VRIJEDNOST IZVEDENIH RADOVA
Januar	623.697,04 €
Februar	464.738,80 €
Mart	629.359,03 €
April	626.388,55 €
Maj	866.919,80 €
Jun	851.324,24 €
Jul	651.313,65 €
Avgust	632.088,16 €
Septembar	578.293,64 €
Oktobar	458.387,23 €
Novembar	425.565,66 €
Decembar	416.924,20 €
UKUPNO:	7.225.000,00 €

2.1.1. TEKUĆE ODRŽAVANJE GRAĐEVINSKE INFRASTRUKTURE

Programom rada Željezničke infrastrukture Crne Gore za 2012. godinu, od ukupnog iznosa od 7,5 miliona eura, za radove iz nadležnosti građevinskog održavanja, ukupno su bila planirana sredstva u iznosu 3.376.500,00 eura, odnosno po vrsti održavanja:

PO PLANU ZA 2012. GODINU			MJESEČNO PO PLANU ZA 2012. GODINU	MJESEČNI PROCENAT
1.	DONJI STROJ PRUGE	302.134,28	25.177,86	8%
	<i>Pruga Vrbnica – Bar</i>	284.406,73	23.700,56	
	<i>Pruga Nikšić - Podgorica</i>	7.050,70	587,56	
	<i>Pruga Podgorica - Državna granica sa Albanijom</i>	10.676,85	889,74	
2.	GORNJI STROJ PRUGE	2.156.520,91	179.710,08	8%
	<i>Pruga Vrbnica – Bar</i>	2.000.948,31	166.745,69	
	<i>Pruga Nikšić - Podgorica</i>	48.612,60	4.051,05	
	<i>Pruga Podgorica - Državna granica sa Albanijom</i>	106.960,00	8.913,33	
3.	STANIČNE ZGRADE	79.781,00	6.648,42	8%
4.	MEHANIZACIJA	333.123,00	27.760,25	8%
5.	ČUVARSKA SLUŽBA	504.940,80	42.078,40	8%
	<i>Pruga Vrbnica – Bar</i>	460.387,20	38.365,60	
	<i>Pruga Nikšić - Podgorica</i>	44.553,60	3.712,80	
UKUPNO:		3.376.500,00	281.375,00	8%

Tekuće održavanje građevinske infrastrukture, realizovano je kroz preko 250 osnovnih pozicija radova na: donjem stroju pruge, gornjem stroju pruge, kroz angažovanje mehanizacije, održavanje staničnih zgrada i postrojenja i kroz vršenje čuvarske službe.

Najznačajniji poslovi, koje je Sektor za održavanje građevinske infrastrukture izveo i izvodi, su radovi zamjene i ugradnje novih pragova, sa novim kolosječnim priborom i radovi zamjene ishabanih šina.

U narednoj tabeli prikazan je broj zamijenjenih i ugrađenih novih pragova u periodu od 2008. godine do novembra 2012. godine:

OSVRT NA PERIOD 2008 – 2012					
PD	2008.	2009.	2010.	2011.	2012.
Bijelo Polje	537	715		5	169
Mojkovac	680	113	6	9	74
Kolašin	411	1.028	1.710	697	210
Podgorica i	1.478	795	1.729	1.299	128
Podgorica ii	1.302	1.291	1.962	2.431	277
Bar	601	542	868	1.004	401
Tuzi	63			32	24
UKUPNO KOMADA:	5.072	4.484	6.275	5.477	1.283

Radovi izvršeni u 2012. godini, predstavljaju kontinuiran nastavak radova izvedenih u periodu od 2009. do 2011. godine, sa osnovnim ciljem da se sačuvaju brzine saobraćaja vozova po važećem Redu vožnje za 2012. godinu, sa što manje uvedenih laganih vožnji, sa očuvanjem ispravne geometrije kolosjeka, kako se ne bi ugrozilo bezbjedno odvijanje željezničkog saobraćaja.

Tokom nepovoljnih vremenskih uslova u prvom kvartalu 2012. godine, zbog opasnosti od velikih odrona i lavina, prsnuća šina i pada drveća sa visokih padina, kao dodatna mjera kontrole stanja pruge, vršeni su pojačani obilasci i vizuelni pregledi, da bi se blagovremeno spriječili vanredni događaji i smanjile posljedice eventualnog nastanka vanrednog događaja (željeznički saobraćaj između Bijelog Polja i Podgorice, zbog vanrednog stanja u Crnoj Gori, bio je u prekidu od 11.02.2012. godine do 21.02.2012. godine, kada je uspostavljen teretni, a dana 24.02.2012. godine, uspostavljen je i putnički saobraćaj).

U drugom kvartalu 2012. godine, a na osnovu geometrijskog snimanja pruge (mart 2012. godine), izveden je veći obim radova na gornjem stroju pruge, sa većom količinom ugrađene nove skretničke građe, sa ugradnjom tucanika, izradom varova, mašinskim regulisanjem i slično, što predstavlja najznačajniji rad za stabilnost i sigurnost zastorne prizme (kolosjeka).

Imajući u vidu značajne investicione radove iz kreditnih sredstava i nastojanje da se očuvaju projektovane brzine saobraćaja po Redu vožnje u Program su, po odobrenju Direkcije za željeznice naknadno uvršteni i izvedeni radovi na zamjeni šina u dužini od 6.678 m', vrijednosti radova 925.731,68 € (prikazani u tabeli) na račun ranije obezbijeđenih šina (Poljski kredit 2007. godine) i na teret poslovnih sredstava „Željezničke Infrastrukture Crne Gore“ AD Podgorica. Radovi su specifični, pripadaju kategoriji srednjih opravki - investiciono održavanje i po pravilu ustupaju se specijalizovanim remonterima, koji raspolažu specifičnom opremom za brže i lakše izvršenje radova. Međutim isti su izvedeni u spostvenoj režiji.

ZAMJENA ŠINA 2010.-2012. godine u sopstvenoj režiji						
	2010.	€/m'	2011.	€/m'	2012.	€/m'
PD PODGORICA I			3.180 m'	411.934,89 €	3.428 m'	477.588,96 €
PD PODGORICA II					3.250 m'	448.142,66 €
PD TUZI	4.020 m'	531.444,00 €				
UKUPNO / m':	4.020 m'	531.444,00 €	3.180 m'	411.934,89 €	6.678 m'	925.731,62 €

U trećem kvartalu 2012. godine, izvedeni su najznačajniji radovi srednjih opravki, nakon što je izvršeno jesenje snimanje geometrije kolosjeka (septembar 2012. godine) i uz prethodnu nabavku neophodnog materijala, izvršeni pripremni radovi i urađeni detaljni planovi rada do kraja 2012. godine, sa pripremom za zimski period.

Pod pojačanim nadzorom rada, posebno je bio dio pruge Kolašin-Podgorica, kao najteži dio pruge za održavanje, sa najvećim brojem krivina, najvećim usponima i padovima, u krajnjem dio pruge koji nije remontovan u cjelini od izgradnje pruge (Remont je vršen na nivo srednjih opravki ali samo na kraćim dionicama).

Vrijednost građevinskog tekućeg održavanja po mjesecima tokom 2012. godine prikazana je u tabeli:

MJESEC	VRIJEDNOST IZVEDENIH RADOVA
Januar	274.658,39 €
Februar	130.891,03 €
Mart	296.386,06 €
April	268.461,68 €
Maj	515.395,54 €
Jun	504.757,45 €
Jul	311.465,45 €
Avgust	292.652,19 €
Septembar	276.179,24 €
Oktobar	170.019,54 €
Novembar	112.528,55 €
Decembar	106.609,70 €
UKUPNO:	3.260.004,80 €

Vrijednost realizovanih radova tekućeg održavanja po pojedinim pružnim pravcima po vrsti građevinskih radova iznosi:

VRSTA ODRŽAVANJA	PRUGA Vrbnica-Bar	PRUGA Nikšić-Podgorica	PRUGA Podgorica-Držav. Gra- nica sa Albanijom	Ukupno:
Donji stroj	326.604,76	3.331,26	2.357,20	332.293,22
Gornji stroj	2.024.935,49	44.654,44	105.497,45	2.175.087,38
Stanične zgrade	70.171,57	0,00	0,00	70.171,57
Mehanizacija	177.511,83	0,00	0,00	177.511,83
Čuvarska služba	460.387,20	44.553,60	0,00	504.940,80
UKUPNO:	3.059.610,85 €	92.539,30 €	107.854,65 €	3.260.004,80 €

Upoređenje planirano/realizovano građevinsko održavanje na osnovu Budžeta i rebalansa Budžeta:

VRSTA TEKUĆEG ODRŽAVANJA ČUVARSKOM SLUŽBOM	PLANIRANA SREDSTVA ZA 2012.godinu	REALIZOVANO ZA 12 MJESECI	REALIZACIJA (%)
Donji stroj pruge	302.134,28	332.293,22	110%
Gornji stroj pruge	2.156.520,92	2.175.087,38	101%
Stanične zgrade	79.781,00	70.171,57	88%
Mehanizacija	333.123,00	177.511,83	53%
Čuvarska služba	504.940,80	504.940,80	100%
UKUPNO:	3.376.500,00 €	3.260.004,80 €	97%

Potrebe za tekućim održavanjem staničnih objekata, postrojenja, pomoćnih i poslovnih zgrada i radionica su znatno veće, od realizovanih u 2012. godini, na što je uticao i smanjen iznos opredijeljenih sredstva iz Budžeta Crne Gore od potrebnih.

Veći obim radova na gornjem stroju, izveden je na račun manjeg obima radova na staničnim zgradama i u Službi mehanizacije

Pri radovima je značajno angažovanje šinske mehanizacije. Nepristupačnost terena kuda prolazi pruga i nemogućnost primjene drumske mehanizacije za dopremu materijala i prevoz ljudstva, uslovljavaju značajan rad šinskih vozila na gotovo svim pozicijama tekućeg održavanja infrastrukture. Takođe, mehanizacija je dala značajnu podršku gotovo svim gradilištima gdje se izvode investicioni radovi, finansirani iz sredstava međunarodnih finansijskih institucija, za korišćenje zatvora pruge i isključenje napona.

Čuvarska služba u prethodnom dvanaestomjesečnom periodu vršila se na način kako je to predviđeno važećim redom vožnje za 2011/2012 godinu, po važećim grafikonima ophodnje i u skladu sa poslovnica za vršenje čuvarske službe. Na pruzi Vrbnica - Bar, čuvarska služba se vrši na 16 ophodarskih dionica i 4 čuvarska mjesta na mostovima na kojima su ugrađene dilatacije sprave, a na pruzi Nikšić - Podgorica na 5 dionica ophodnje.

Pored radova finansiranih iz Budžeta Crne Gore, Željeznička infrastruktura Crne Gore je izvela veći obim radova na tekućem održavanju pojasa pruge (sječa šiblja, ograde mostova, patosnice mostova, i sl.) kao i vršila nadzor na radovima finansiranim iz sredstava međunarodnih kredita. Ovi troškovi finansirani su iz poslovnih sredstava Društva ostvarenih na račun naplaćenih trasa, zakupa poslovnih prostorija i zemljišta, prodaje starog materijala, rada carinskog terminala u Bijelom Polju i sl.

2.1.2. TEKUĆE ODRŽAVANJE ELEKTROTEHNIČKE INFRASTRUKTURE

Tekuće održavanje elektrotehničke infrastrukture podijeljeno je na četiri dijela:

- Održavanja kontaktne mreže,
- Održavanje energetskih postrojenja,
- Održavanje signalno-sigurnosnih postrojenja
- Održavanje elektronskih komunikacija.

U periodu januar-decembar rad Službe kontaktne mreže svodio se na tekuće održavanje kontaktne mreže, obezbjeđenje gradilišta sa isključenjem napona, otklanjanju posledica vanrednih događaja na mreži, kao i aktivnostima i obavezama na pruzi Nikšić - Podgorica u toku elektrifikacije od Danilovgrada do Nikšića.

U periodu januar - decembar u okviru redovnog održavanja izvršeni su sljedeći radovi:

- Vršena je regulacija mreže na dijelu pruge Mojkovac-Kolašin-Podgorica-Bar i Danilovgrad-Podgorica na mjestima rada mašine za regulisanje kolosjeka;
- Lomljenje leda u tunelima, na visini do 3 metara od kolosjeka, na dijelu pruge Bijelo Polje-Mojkovac-Kolašin-Podgorica za vrijeme pojave niskih temperatura, radi ispravnog napajanja kontaktne mreže;
- Izvršena je zamjena 60 izolatora na remontovanoj pruzi Trebaljevo-Kolašin, kao i 147 izolatora u tunelu Ostrovica;
- U periodu od 27. do 31. avgusta, na pruzi Vrbnica - Bar je izvršeno snimanje geometrijskih karakteristika kontaktne mreže, a u toku septembra mjeseca su otklonjene svih 39 zadatih prioriternih intervencija na kontaktnoj mreži;
- Zamjenjen rastavljač R11 u Bijelom Polju;
- Izvršena je zamjena ukupno 50 staničnih sekcioničkih izolatora u stanicama Bijelo Polje, Kruševo, Mojkovac, Trebaljevo, Trebešica, Podgorica, Golubovci, Virpazar, Sutomore i Bar, kao i 157 umetnutih izolatora;
- Zamijenjene tri neutralne sekcije u stanicama Bijelo Polje, Mojkovac i Podgorica.

U toku 2012. godine izvršeno je isključenje napona sa obezbjeđenjem sljedećih gradilišta:

- Obezbeđenje gradilišta na remontu pruge Mojkovac-Mijatovo Kolo;
- Obezbeđenje gradilišta na zamjeni šina na dijelu pruge Golubovci - Zeta;
- Obezbeđenje gradilišta Povija i Bare Šumanovića.

SLUŽBA ZA ENERGETSKA POSTROJENJA

Služba za energetska postrojenja podijeljena je na radne jedinice elektrovučna postrojenja (EVP), distributivna postrojenja (DP) i daljinsko upravljanje (DU). U ovom izvještaju dat je pregled rada navedenih radnih jedinica.

U 2012. godini radnici službe za energetska postrojenja vršili su redovno i vanredno održavanje energetskih postrojenja:

- U svim postrojenjima izvršeno ispitivanje zaštitne opreme (rukavica, čizama, motki i zaštitnih tepiha) od strane ovlaštene organizacije,
- Postavljanje novih i opravka starih kalorifera u postrojenjima;
- Sa radnicima za zaštitu na radu i PP zaštite izvršen je pregled zaštitne opreme i dopunjeno sa nedostajućom (protiv-požarni aparati, prva pomoć, postavljene table upozorenja „opasno visoki napon“, šljemovi i zaštitne prostirke);
- U PSN Bratonožiće izvršena zamjena 6 potpornih izolatora;
- U EVP Bar izvršena kontrola zaštita na transformatorima T-1 i T-2 i izvršeno dolivanje 400 l trafo ulja;
- Izvršeno je ispitivanje dielektrične čvrstoće ulja VN prekidača u postrojenju EVP Mojkovac,
- Obavljena intervencija na sanaciji curenja ulja na energetskom transformatoru u EVP Bar;
- Sanirana smetnja na ispravljaču 220AC/110DC u postrojenju EVP Trebešica i ugradjen novi set aku-baterija za pomoćni napon 110V DC;

- Zamijenjen havarisani odvodnik prenapona 25 kV sa novim u EVP Mojkovac;
- Izvršena popravka na motornom pogonu prekidača 25 kV u postrojenju PSN Bratonožići;
- Izvršena montaža novih aku-baterija u postrojenju PS Bioče 34V, 100AH;
- U PS Golubovce izvršena montaža drugog ZEU i vremenskih kartica;
- Vršena je opravka i pregled stanične rasvjete u svim stanicama i ukrsnicama od Bijelog Polja do Bara, od Podgorice do Nikšića i u stanici Tuzi, kao i prostorijama SS službe (relejne i napojne) prostorije;
- Vršena je opravka rasvjete na carinskom terminalu u stanici Bijelo Polje;
- Izvršena opravka i zamjena sijalica na 20 metarskim stubovima u stanici Bar-umjesto živinih sijalica postavljene natrijumove sijalice sa kompletnom prespojom opremom;
- Rađeno je na priključenju napojnog kabla u stanici Nikšić za potrebe napajanja nove kolske elektronske vage i izvršena je obuka za rad na stubovima spoljne rasvjete;
- Izvršena je zamjena kompezatora u trafostanicama Spuž i Danilovgrad.

Osim redovnog i vanrednog održavanja u Službi za energetska postrojenja realizovani su i tenderi po kojima su nabavljeni rezervni djelovi, materijali, alati, instrumenti i zaštitna sredstva za postavljanje u postrojenjima koja su u pogonu na pruzi Vrbnica – Bar.

SLUŽBA ZA ELEKTRONSKE KOMUNIKACIJE

U toku 2012. godine Služba za elektronske komunikacije je izvela:

- Servisiranje željezničke automatske centrale (ŽAT) u stanicama Bijelo Polje, Mojkovac, Kolašin, Podgorica, Sutomore i Bar;
- Mjesečne kontrole satova duž pruge, njihovo podešavanje uz otklanjanje neispravnosti na satovima u Podgorici, Bratonožićima, Kruševu, Mijatovom Kolu i Lutovu. Vršeno je i servisiranje elektronske kartice primopredajnika satnih impulsa i centrale u stanici Podgorica;
- Redovne kontrole i otklanjanje neispravnosti na dispečerskim uređajima, TK pultevima, AKU baterijama u svim stanicama i ukrsnicama od Bijelog Polja do Bara;
- Kontrolu rada pružnih telefona na dionici Vrbnica - Kolašin - Podgorica - Bar i Podgorica - Tuzi,
- Otklanjanje neispravnosti na razglasnim uređajima u stanicama,
- Redovne kontrole rada ispravnosti registrofona u stanicama Bijelom Polju, Kolašinu, Podgorici i Baru;
- Izvršena montaža novih TK pulteva u stanicama Golubovci i Virpazar;
- Izvršena montaža ispravljača u stanici Trebaljevo i AKU baterija u stanici Trebaljevo;
- Pušteni su u rad telekomunikacioni uređaji na pruzi Nikšić-Podgorica;
- Od Danilovgrada do Nikšića izvršena montaža pružnih telefona i ispitivanje istih;
- Kontrolu i mjerenje završnih nastavaka na pružnom STKA i STA kablovima u svim stanicama - Bijelo Polje - Kolašin - Podgorica - Bar;
- Ispitivanje lokalne kablovske mreže u stanicama Bijelo Polje, Kruševo, Bratonožići, Lutovo, Podgorica, Virpazar i Bar;
- Ispitivanje lokalnih SPZ kablova po prijavama smetnji od strane Službe za održavanje SS uređaja.

SLUŽBA ZA SIGNALNO SIGURNOSNA POSTROJENJA

U toku 2012. godine u sklopu redovnog održavanja na SS uređajima rađeno je na otklanjanju registrovanih 674 smetnje. Navedene smetnje nastale su kao posledica kvara na signalnim kablovima, rada na remontima pruge, građevinskog stanja skretnica, nepravilnih vožnji na kolosjeku ili usled rada trećih lica (usluga).

U navedenom periodu na SS uređajima je urađeno sljedeće:

- Izvršen je tehnički prijem i pušten je u rad uređaj na putnom prelazu Bistrica,
- Izvršena je montaža rotacionog pretvarača u stanici Virpazar,
- Montiran je ispravljač na uređajima u stanici Tuzi,

- Zamjena AKU baterija od SS uređaja u ukrsnici Bratonožiće,
- Izvršena je montaža i puštanje u rad uređaja za kontrolu međustanične zavisnosti u stanicama od Podgorice do Kolašina,
- Izvršena je montaža novih TK pulteva u stanicama Golubovci i Virpazar,
- Izvršena je montaža ispravljača u stanici Trebaljevo i AKU baterija u stanici Trebaljevo.

U narednoj tabeli prikazane su vrijednosti tekućeg elektro održavanja po prugama i po vrsti održavanja, na mjesečnom i godišnjem nivou:

MJESECI 2012. godine	VRIJEDNOST IZVEDENIH RADOVA PO MJESECIMA								UKUPNO	KUMULATIVNO
	KONTAKTNA MREŽA	KUMULATIVNO	ELEKTRONSKE KOMUNIKACIJE	KUMULATIVNO	ELEKTROVUČNA I DISTRIBUTIVNA POSTROJENJA	KUMULATIVNO	SIGNALNO SIGURNOSNI UREDJAJI	KUMULATIVNO		
VRBNICA - BAR	42.490,00	42.490,00	30.362,00	30.362,00	17.759,20	17.759,20	12.090,13	12.090,13	102.701,33	102.701,33
NIKŠIĆ - PODGORICA	5.130,00	5.130,00	260,00	260,00			2.158,41	2.158,41	7.548,41	7.548,41
DR.GR.AL.			0,00	0,00			1.163,91	1.163,91	1.163,91	1.163,91
JANUAR									111.413,65	111.413,65
VRBNICA - BAR	40.530,00	83.020,00	19.696,00	50.058,00	12.728,34	30.487,54	13.226,77	25.316,90	86.181,11	188.882,44
NIKŠIĆ - PODGORICA	4.520,00	9.650,00	449,00	709,00			3.786,32	5.944,73	8.755,32	16.303,73
DR.GR.AL.			0,00	0,00			1.286,35	2.450,26	1.286,35	2.450,26
FEBRUAR									96.222,78	207.636,43
VRBNICA - BAR	41.210,00	124.230,00	14.780,00	64.838,00	12.728,34	43.215,88	13.226,77	38.543,67	81.945,11	270.827,55
NIKŠIĆ - PODGORICA	4.010,00	13.660,00	3.545,40	4.254,40			3.786,32	9.731,05	11.341,72	27.645,45
DR.GR.AL.			774,80	774,80			1.286,35	3.736,61	2.061,15	4.511,41
MART									95.347,98	302.984,41
VRBNICA - BAR	46.797,00	171.027,00	14.780,00	79.618,00	12.866,23	56.082,11	34.504,42	73.048,09	108.947,65	379.775,20
NIKŠIĆ - PODGORICA	4.041,00	17.701,00	5.002,05	9.256,45			1.148,97	10.880,02	10.192,02	37.837,47
DR.GR.AL.			1.162,20	1.937,00			0,00	3.736,61	1.162,20	5.673,61
APRIL									120.301,87	423.286,28
VRBNICA - BAR	42.200,00	213.227,00	10.169,50	89.787,50	11.728,34	67.810,45	36.453,00	109.501,09	100.550,84	480.326,04
NIKŠIĆ - PODGORICA	3.640,00	21.341,00	5.262,05	14.518,50			2.854,41	13.734,43	11.756,46	49.593,93
DR.GR.AL.			1.162,20	3.099,20			429,76	4.166,37	1.591,96	7.265,57
MAJ									113.899,26	537.185,54
VRBNICA - BAR	51.580,00	264.807,00	11.666,90	101.454,40	20.393,21	88.203,66	11.156,49	120.657,58	94.796,60	575.122,64
NIKŠIĆ - PODGORICA	4.090,00	25.431,00	5.262,05	19.780,55			2.617,30	16.351,73	11.969,35	61.563,28
DR.GR.AL.			1.162,20	4.261,40			1.013,64	5.180,01	2.175,84	9.441,41
JUN									108.941,79	646.127,33
VRBNICA - BAR	41.480,00	306.287,00	11.666,90	113.121,30	11.728,34	99.932,00	20.879,38	141.536,96	85.754,62	660.877,26
NIKŠIĆ - PODGORICA	4.270,00	29.701,00	5.262,05	25.042,60			5.126,97	21.478,70	14.659,02	76.222,30
DR.GR.AL.			1.162,20	5.423,60			647,36	5.827,37	1.809,56	11.250,97
JUL									102.223,20	748.350,53
VRBNICA - BAR	49.140,00	355.427,00	17.570,80	130.692,10	13.428,34	113.360,34	15.957,56	157.494,52	96.096,70	756.973,96
NIKŠIĆ - PODGORICA	4.800,00	34.501,00	0,00	25.042,60			817,70	22.296,40	5.617,70	81.840,00
DR.GR.AL.			0,00	5.423,60			96,57	5.923,94	96,57	11.347,54
AVGUST									101.810,97	850.161,50
VRBNICA - BAR	39.160,00	394.587,00	17.570,80	148.262,90	12.728,34	126.088,68	8.362,12	165.856,64	77.821,26	834.795,22
NIKŠIĆ - PODGORICA	4.270,00	38.771,00	5.262,05	30.304,65			314,27	22.610,67	9.846,32	91.686,32
DR.GR.AL.			0,00	5.423,60			198,58	6.122,52	198,58	11.546,12
SEPTEMBAR									87.866,16	938.027,66
VRBNICA - BAR	37.282,78	431.869,78	14.113,44	162.376,34	13.449,97	139.538,65	7.778,97	173.635,61	72.625,16	907.420,38
NIKŠIĆ - PODGORICA	3.580,00	42.351,00	1.510,60	31.815,25			2.738,47	25.349,14	7.829,07	99.515,39
DR.GR.AL.			679,79	6.103,39			647,36	6.769,88	1.327,15	12.873,27
OKTOBAR									81.781,38	1.019.809,04
VRBNICA - BAR	37.744,00	469.613,78	14.113,44	176.489,78	13.449,97	152.988,62	25.935,77	199.571,38	91.243,18	998.663,56
NIKŠIĆ - PODGORICA	4.880,00	47.231,00	1.510,60	33.325,85			2.843,55	28.192,69	9.234,15	108.749,54
DR.GR.AL.			679,79	6.783,18			1.314,40	8.084,28	1.994,19	14.867,46
NOVEMBAR									102.471,52	1.122.280,56
VRBNICA - BAR	37.340,39	506.954,17	14.113,43	190.603,21	14.445,59	167.434,21	26.159,16	225.730,54	92.058,57	1.090.722,13
NIKŠIĆ - PODGORICA	4.954,22	52.185,22	1.511,17	34.837,02			2.900,43	31.093,12	9.365,82	118.115,36
DR.GR.AL.			680,73	7.463,91			974,33	9.058,61	1.655,06	16.522,52
DECEMBAR									103.079,45	1.225.360,01
UKUPNO:	559.139,39 €		232.904,14 €		167.434,21 €		265.882,27 €		1.225.360,01 €	

2.1.3. UPRAVLJANJE I REGULISANJE SAOBRAĆAJA

Regulisanje saobraćaja obuhvatalo je planiranje, praćenje i upravljanje saobraćajem na cijeloj željezničkoj mreži, svakodnevno u toku 24 sata, kako na stabilnim postrojenjima otvorene pruge tako i u stanicama.

Regulisanje saobraćaja vršeno je iz operativnog centra i preko izvršnog osoblja (saobraćajni dispečeri, TK dispečeri, šefovi stanica, otpravnici vozova, skretničari i pregledači kola).

Sredstva opredjeljena za regulisanje saobraćaja raspoređena su prema Programu održavanja u iznosu od 2.739.635,20 € i utrošena su na zarade zaposlenih, ljekarske preglede i ostale troškove, kako je prikazano u narednoj tabeli:

MJESEC	TROŠKOVI UPRAVLJANJA I REGULISANJA SAOBRAĆAJA
Januar	237.625,00
Februar	237.625,00
Mart	237.625,00
April	237.625,00
Maj	237.625,00
Jun	237.625,00
Jul	237.625,00
Avgust	237.625,00
Septembar	214.248,24
Oktobar	206.586,31
Novembar	210.565,59
Decembar	207.235,06
UKUPNO:	2.739.635,20 €

U 2012. godini zabilježeno je prosječno 11 privremenih laganih vožnji po mjesecima, dok ih je u 2011. godini bilo 10,7 što je za 2,8 % više. Od tog broja dvije lagane vožnje se odnose na prugu Nikšić - Podgorica, koja je poslije faze remonta, puštena u saobraćaj i za putničke vozove. Najmanji broj privremenih laganih vožnji bilo je u mjesecu januaru kada ih je zabilježeno 7. Naveći broj privremenih laganih vožnji evidentiran je u mjesecu novembru kada je iznosio 13.

Produžetak voznih vremena zbog privremenih laganih vožnji u 2012. godinu u prosjeku po mjesecima iznosi 28,2 minuta, dok je u 2011. godini produženje voznog vremena iznosilo 18,9 minuta, što je povećanje od 49,21%. Najmanje produženje voznih vremena bilo je u mjesecu januaru i iznosilo je 13 minuta, a najviše u februaru 66,5 minuta. Povećanje vremena u februaru mjesecu je ostvareno zbog elementarne nepogode – vanrednog stanja u Crnoj Gori. Tokom ljetnih mjeseci zbog visokih temperatura uvedene su i preventivne lagane vožnje, zbog moguće pojave deformacije kolosjeka kao i zbog pojave požara i odrona u pružnom pojasu.

Veći dio postojećih laganih vožnji, a tim i produžeci voznih vremena, eliminisani su završetkom investicionih radova na remontu dionice Bijelo Polje–Mojkovac, kao i radovima zamjene ishabanih šina.

Prosječno kašnjenje međunarodnih putničkih brzih vozova u 2012. godini na teritoriji Crne Gore iznosilo je 23 min po vozu. Prosječno zakašnjenje lokalnih putničkih vozova u 2012. godini iznosilo je 7,3 min po vozu.

Kašnjenje međunarodnih putničkih brzih vozova na relaciji Beograd-Bar je 58,7 minuta po vozu. Na teritoriji Srbije realizovano je prosječno kašnjenje od 35,7 minuta po vozu, jer na dionici pruge Beograd - državna granica sa Crnom Gorom postoji veliki broj laganih vožnji. Prosječno kašnjenje međunarodnih brzih putničkih vozova u smjeru Bar-Bijelo Polje je 26,8 minuta po vozu, a u smjeru Bijelo Polje-Bar je 21,4 minuta. Glavni uzroci kašnjenja putničkih vozova na teritoriji Crne Gore su lagane vožnje i nedostatak voznih sredstava (lokomotiva).

Prosječno kašnjenje teretnih vozova na teritoriji Crne Gore iznosi 68,2 minut po vozu. Glavni uzrok kašnjenja teretnih vozova je neblagovremena priprema kompozicija teretnih vozova za otpremu po utvrđenom redu vožnje i neravnomjerna dostava vozova sa teritorija susjednih željezničkih uprava. Takođe, veoma bitan faktor koji je uticao na neblagovremenu pripremu kompozicija teretnih vozova je veliki broj korišćenih zatvora pruge na investicionim radovima i nemogućnost obezbjeđenja većeg broja lokomotiva i voznog osoblja.

OSTVARENI RAD SEKTORA ZA UPRAVLJANJE I REGULISANJE SAOBRAĆAJA ZA PERIOD I – XII 2012. GODINE

1) Ostvareni broj teretnih vozova po relacijama:

a) Podgorica-Nikšić-Podgorica.....	204	vozova
b) Podgorica-Tuzi-Podgorica.....	463	vozova
c) Podgorica-Bijelo Polje-Podgorica.....	1.432	vozova
d) Podgorica-Bar-Podgorica.....	<u>613</u>	<u>vozova</u>
Ukupno:.....	2.712	vozova

2) Ostvareni broj tovarenih i praznih vagona za sastav i rastav teretnih vozova u stanicama za relacije:

a) Podgorica-Nikšić-Podgorica,.....	tovarenih 1.133 vagona; praznih 1.226 vagona
b) Podgorica-Tuzi-Podgorica,.....	tovarenih 3.368 vagona; praznih 3.216 vagona
c) Podgorica-Bijelo Polje-Podgorica,.....	tovarenih 12.207 vagona; praznih 10.317 vagona
d) Podgorica-Bar-Podgorica,.....	<u>tovarenih 4.814 vagona; praznih 4.262 vagona</u>
Ukupno:.....	tovarenih 21.522 vagona; praznih 19.021 vagona

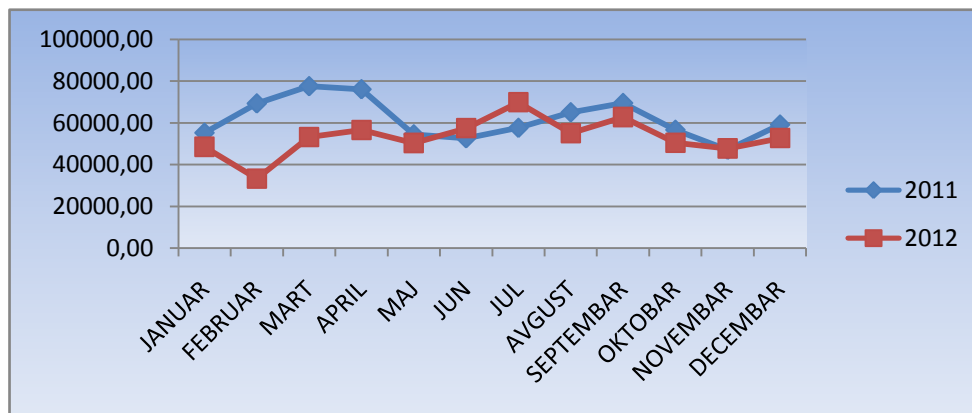
- 3) U teretnim vagonima (21.522) prevezeno je 683. 894 tona robe;
- 4) Ostvareni broj međunarodnih brzih vozova u putničkom saobraćaju je 1.773 vozova;
- 5) Ostvareni broj lokalnih putničkih vozova iznosi 6.348 vozova;
- 6) Prevezeno prerađeno putničkih vagona (15.920+17.962) je 33.882 vagona;
- 7) Ukupno zakašnjenje brzih vozova iznosi 40.820 minuta;
- 8) Ukupno zakašnjenje lokalnih vozova iznosi 46.164 minuta;
- 9) Ukupno zakašnjenje teretnih vozova iznosi 184.896 minuta;
- 10) Prosječno zakašnjenje brzih vozova iznosi 23 minuta;
- 11) Prosječno zakašnjenje lokalnih vozova iznosi 7,3 minuta;
- 12) Prosječno zakašnjenje teretnih vozova iznosi 68,1 minuta;
- 13) Prosječno kašnjenje po vozu međunarodni brzi u smjeru Bar - Bijelo Polje iznosi 26,8 min/voz, od čega je na teret ŽICG 10,2 min/voz (zbog laganih vožnji i saobraćajne situacije), na teret ŽPCG 14,8 min/voz (zbog dužih vožnji i kvarova na vučnim i vučenim sredstvima) i na teret državnih organa 1,8 min/voz;

- 14) Prosječno kašnjenje po vozu (međunarodni i brzi) u smjeru Beograd - Bijelo Polje iznosi 35,7 min/voz (zakašnjenje nastalo na teritoriji druge željezničke uprave);
- 15) Prosječno kašnjenje po vozu (međunarodni i brzi) u smjeru Bijelo Polje - Bar iznosi 21,4 min/voz, (na teret ŽICG 12,1 min/voz zbog laganih vožnji i saobraćajne situacije, ŽPCG 8,6 min/vozu, zbog dužih vožnji i kvarova na vučnim i vučenim sredstvima, i na teret državnih organa 0,7 min/voz);
- 16) Prosječno kašnjenje lokalnih vozova za prevoz putnika na relaciji Bar - Bijelo Polje iznosi 7 min/voz, od čega je na teret ŽICG 3,6 min/voz, i na teret ŽPCG 3,4 min/voz;
- 17) Prosječno kašnjenje lokalnih vozova za prevoz putnika na relaciji Bijelo Polje - Bar iznosi 9 min/voz, od čega je na teret ŽICG 3,3 min/voz, i na teret ŽPCG 5,7 min/voz;
- 18) Prosječno kašnjenje lokalnih vozova za prevoz putnika na relaciji Nikšić - Podgorica iznosi 3,9 min/voz, od čega je na teret ŽICG 0,8 min/voz, i na teret ŽPCG 3,1 min/voz;
- 19) Prosječno kašnjenje lokalnih vozova za prevoz putnika na relaciji Podgorica - Nikšić iznosi 3 min/voz, od čega je na teret ŽICG 1,1 min/voz, i na teret ŽPCG 1,9 min/voz;
- 20) Broj privremenih laganih vožnji je 128;
- 21) U prispjeću je pregledano 60.776 putničkih i 54.607 teretnih vagona;
- 22) U otpremi je pregledano 41.584 putničkih i 43.036 teretnih vagona;
- 23) Pregledano vagona: prije utovara 5.310, poslije utovara 5.310, poslije istovara 9.136, u rezervi 18.447 vagona;
- 24) Broj isključenih vagona iz vozova je 1.528 putničkih i 1.198 teretnih vagona
- 25) Kod putničkih vagona najčešća su isključenja u zavisnosti od kvarova, i to: električno osvetljenje 12.43%, kočnice 34.49%, osovinski sklop 28.10%, vrata i prozori i unutašnjost kola 4.91%, i električno grijanje 14.53%;
- 26) Kod teretnih vagona najčešća su isključenja u zavisnosti od kvarova, i to: sanduk kola 9.68%, pod kola 30.38%, kočnica 35.23%, postolje kola i obrtno postolje 17.11% i vrata 5.76%;
- 27) Ukupno ispostavljeno procjena kolskih šteta (TK-37) 790;
- 28) Za 12 mjeseci dogodilo se 37 vanrednih događaja, od čega je 13 udesa i 24 nezgode; što je imalo za posljedicu 4 usmrćena lica, 46 povrijeđenih lica i 2 oštećenja šinskih vozila;
- 29) Za 12 mjeseci odobreno je 2.954 zatvora pruge, od toga:
Sektor za elektrotehničke poslove 1.189;
Sektor za građevinske poslove 1.765.

Komentar:

Putnički vozovi na pruzi Nikšić - Podgorica saobraćaju od 01.oktobra 2012. godine.

U odnosu na 2011. godinu za 35.33% je manji obim prevoza u teretnom saobraćaju, što se odrazilo na prihode po osnovu trasa, koji su manji za 13,80%. Broj teretnih vozova je manji za 33,61%. Broj zatvora pruge je manji za 6,78%.



Grafički prikaz naknada za trase po mjesecima u 2011. i 2012. godini

3. REKONSTRUKCIJA I MODERNIZACIJA ŽELJEZNIČKE INFRASTRUKTURE KROZ KREDITNE ARANŽMANE

Iz kreditnih sredstava međunarodnih finansijskih institucija EBRD, EIB, ČEB i sredstava predpristupne pomoći IPA u proteklom periodu izdvojeno je 124,4 miliona eura. Od pomenutog iznosa realizovano je 100,0 miliona eura odnosno 80,35%. Ostatak re sredstava iz kredita i predpristupnih pomoći se očekuje u 2013. i 2014. godini.

U tabelarnom prikazu na sledećem listu dat je pregled visine kreditnih zaduženja kod pomenutih međunarodnih finansijskih institucija sa iznosom i stepenom realizacije, za sledeće radove:

Pruga Vrbnica – Bar

- **Projekat hitne rehabilitacije željezničke infrastrukture (sredstva EBRD Banke) operativni broj: 37232**

Investicioni plan se finansira iz kreditnih sredstava EBRD 37232 u ukupnom iznosu od 25 milona eura. Kreditna sredstva se isplaćuju u tranšama. Prva i druga tranša u iznosu od 11 miliona su realizovane. Od III tranše u iznosu od 14 miliona eura nerealizovana sredstva iznose 10,79 milona eura.

- **Projekat Željeznica Crne Gore II operativni brojevi: 26.400 i 25.980 (sredstva EIB Banke, dvije tranše po 7 miliona eura)**

Investicioni plan se finansira iz kreditnih sredstava EIB u iznosu od 14,0 milona eura. Kreditna sredstva I tranše u iznosu od 7,0 miliona eura operativni broj: 26.400 realizovana su za remont gornjeg stroja Bijelo Polje – Kruševo – Mijatovo Kolo u iznosu od 6,7 milona eura, a od ostvarene uštede u iznosu od 0,3 miliona eura izvršeni su radovi na elektrifikaciji VI i VII kolosjeka u stanici Bijelo Polje.

Kreditna sredstva II tranše operativni broj: 25.980 u iznosu od 7,0 milona eura počće da se realizuju u I kvartalu 2013. godine, za finansiranje Projektne dokumentacije za 16 čeličnih mostova na pruzi Vrbnica - Bar. (Za Most Trebaljevo je zaključen poseban ugovor i toku je projektovanje, dok je za preostalih 15 mostova u toku Tender za odabir projektanta).

- **IPA 07, IPA 09 i IPA 10 (Bespovratna sredstva predpristupne pomoći EU)**

Sredstva predpristupne pomoći IPA 07 u iznosu od 1 milion eura za projektnu dokumentaciju (projekti remonta gornjeg stroja od Kolašina do Bara), su realizovana kao i IPA 09 u iznosu od 5 miliona eura za remont 11 km pruge na dionici Trebaljevo – Kolašin.

Sredstva od 5 miliona eura za IPA 10 namijenjena za remont pruge Mijatovo Kolo – Mojkovac i radove u stanici Trebešica su realizovana u iznosu od 2,9 miliona eura. Realizacija projekta se nastavlja u 2013. godini.

Pruga Nikšić – Podgorica

- **Kreditna sredstva Češke Eksportne banke ČEB**, u iznosu od 59,4 milona eura su realizovana u okviru projekta „Remont i elektrifikacija pruge Nikšić - Podgorica“, kroz IV etape;
- **Kreditna sredstva EBRD operativni broj: 40344** u iznosu od 15,0 milona eura su realizovana u okviru Projekta hitne rehabilitacije željezničke infrastrukture II u iznosu od 10,8 miliona eura, a ostatak realizacije se očekuje u 2013. godini.

U narednoj tabeli prikazan je finansijski status kreditnih sredstava sa stanjem na dan 31.12.2012. godine, a u nastavku detaljan tabelarni pregled svih pojedinih ugovora.

STATUS INVESTICIONIH AKTIVNOSTI na dan 31.12.2012. godine

Željeznička Infrastruktura Crne Gore AD Podgorica realizuje investicione aktivnosti finansirane iz sredstava međunarodnih multilateralnih institucija kao i iz pred-pristupnih fondova Evropske unije ukupne vrijednosti 124.460.191,20 €:

		<i>Ugovorena vrijednost</i>	<i>Plaćeno do 31.12.2012</i>	<i>% realizacije kredita</i>	<i>Ostatak sredstava kredita na dan 31.12.2012</i>	<i>% nerealizovanih sredstava</i>
ČEB		59.460.191,20 €	59.438.829,85 €	99,96 %	21.898,35 €	0,04 %
EBRD I		15.000.000,00 €	14.104.221,60 €	94,03%	895.778,40 €	5,97%
EIB	I	7.000.000,00 €	6.534.330,17 €	93,35%	465.669,83 €	6,65%
	II	7.000.000,00 €	<i>Realizacija u toku</i>	<i>/</i>	7.000.000,00 €	<i>/</i>
EBRD II		15.000.000,00 €	10.885.523,36 €	75,57%	4.114.476,64 €	24,43 %
EBRD I IV tranša		10.000.000,00 €	100.000,00	1,00 %	9.900.000,00 €	99,00 %
UKUPNO:		<u>113.460.191,20 €</u>	<u>91.062.367,91 €</u>	<u>80,26%</u>	<u>22.397.823,22€</u>	<u>19,74 %</u>
IPA 07		1.000.000,00 €	1.000.000,00€	100%	<i>/</i>	<i>/</i>
IPA 09		5.000.000,00 €	5.000.000,00 €	100%	<i>/</i>	<i>/</i>
IPA 10		5.000.000,00 €	2.940.524,82 €	58,81%	2.059.475,18 €	41,19 %
<u>UKUPNO:</u>		<u>124.460.191,20 €</u>	<u>100.002.892,53 €</u>	<u>80,35%</u>	<u>24.457.298,40 €</u>	<u>19,65%</u>

PRUGA VRBNICA – BAR							
No	Lokacija	Vrste radova	Vrijednost radova/Sredstva	Datum početka radova	Stanje na dan 31.12.2012. godine	Planirani datum završetka	Napomena
EBRD - Operativni broj 37232 (15.000.000,00 eura) `Projekat Hitne rehabilitacije željezničke infrastrukture` Ugovori vrijedni 12.000.000,00 eura i 3.000.000,00 eura restrukturiranje radne snage							
1	Virpazar - Sutomore Crmnica/Bujaci Sutomore - Bar Brca Sutomore - Bar Ratac/Mrčele	Sanacija tri klizišta	I UGOVOR N° 37232/1-48/07 od 05.02.2008.god ŽICG i CRNAGORA PUT Ugovorena cijena: 2.621.487,06 eura Ovjereni radovi: 2.620.920,30 eura	17.03.2008.god. (trajanje radova po ugovoru 6 mjeseci)	Realizovan projekat	17.09.2008.god. Tehnički primljeno septembra 2011.god. 17.09.2008.god. Tehnički primljeno avgusta 2010.god. 17.09.2008.god. Tehnički primljeno novembra 2008.god.	Sa radovima se kasnilo zbog grešaka u organizaciji izvođača, i zbog nerešenih imovinsko pravnih obaveza na klizištu Brca i Crmnica. Garantni rok se računa 2 godine od dana tehničkog prijema.
2	Trebaljevo - Kos Tunel broj: 175 Kos - Trebešica Tunel broj: 185	Sanacija dva tunela	II UGOVOR N° 37232/2 od 14.10.2008.god ŽICG i ALPINA Bau GmbH-Austrija Ugovorena cijena: 1.093.988,15 eura Ovjereni radovi: 1.093.667,59 eura	21.10.2008.god. (trajanje radova po ugovoru 12 mjeseci)	Realizovan projekat	21.10.2009.god. Tehnički primljeno oktobra 2009.god.	Februara 2012. godine, predata okončana situacija i izdat Certifikat (Potvrda) o preuzimanju radova ŽICG broj: 1-2050 od 21.02.2012.god.
3	Trebaljevo - Kolašin Tunel broj: 171 Tunel broj: 173	Sanacija dva tunela	III UGOVOR N° 37232/3-04/08 od 16.10.2008.god ŽICG i PORR Bau GmbH-Austrija Ugovorena cijena: 1.835.011,13 eura Ovjereni radovi: 1.775.417,13 eura	17.11.2008.god. (trajanje radova po ugovoru 15 mjeseci)	Realizovan projekat	17.02.2010.god. Tehnički primljeno novembra 2010.god.	U toku garantni rok za izvedene radove. Izvođač nije još predao okončanu situaciju i zatražio Certifikat (Potvrdu) o preuzimanju radova.
4	Trebešica - Lutovo	Sanacija četiri kosine i izrada tri zaštitne galerije	IV UGOVOR N° 37232/4-02/08 od 13.04.2009.god ŽICG i ALPINA Bau GmbH-Austrija Ugovorena cijena: 1.652.951,91 eura Ovjereni radovi: 1.652.910,13 eura	20.05.2009.god. (trajanje radova po ugovoru 8 mjeseci)	Realizovan projekat	20.01.2010.god. Tehnički primljeno juna 2011. godine	Kašnjenje u izvođenju radova zbog nedostataka u organizaciji gradilišta od strane izvođača. Garantni rok u toku. Izvođač je predao okončanu situaciju 29.08.2011. godine.
5	Lutovo - Bratonožići(Lutovski potok)Bratonožići - Bioče(Bratonožići)	Sanacija dvije kosine	V UGOVOR N° 37232/5-02/08 od 27.03.2009.god ŽICG i JV HIDROTEHNIKA i GEOSONDA Ugovorena cijena:1.779.707,37 eura Ovjereni radovi:1.779.607,58 eura	20.05.2009.god. (trajanje radova po ugovoru 8 mjeseci)	Realizovan projekat	20.01.2010.god.Tehnički primljeno novembra 2010.god.	Garantni rok u toku. Izvođač je predao okončanu situaciju.
6	Kolašin - Kos Tunel broj: 182 `Ostrovica`	Sanacija tunela	VI UGOVOR N° 37232/6-13/09 od 03.12.2009.god. ŽICG i PORR Bau GmbH-Austrija Ugovorena cijena: 4.080.387,28 eura Do decembra 2012. godine neto vrijednost izvršenih radova: 2.431.547,37 eura (Situacija broj: 6) <i>Ugovor je pod Sporom.</i>	18.01.2010.god. (trajanje radova po ugovoru 18 mjeseci)	Realizovan projekat i izvršen tehnički pregled oktobra 2012. godine sa predlogom da se radovi ne prime	18.07.2011.god. (po Ugovoru) Radovi i raspremanje gradilišta do 04.09.2012. godine, kada ŽICG u svojoj režiji mašinski reguliše kolosjek i 07.09.2012. godine ukida laganu vožnju i uvodi brzinu od 50 km/h.	Radovi kasnili zbog nedostatka u organizaciji Izvođača. Izvođač pravi prekid radova od 28.12.2011. godine. Ponovo započeti radovi dana 24.04.2012. godine. Od dana 04.09.2012 godine ŽICG izvodi radove mašinskog regulisanja kolosjeka jer je planirano da se 07.09.2012. godine uvede brzina za saobraćaj od 50 km/h. ŽICG je ugovorila tehnički prijem radova Ugovorom broj 2-7181, od 10.06.2011. godine sa Građevinskim nadzorom i laboratorijom na iznos od 5,000 € (uračunat PDV). Komisija za tehnički prijem započela rad od 15.10.2012. godine (drugi obilazak) i dostavlja Izvještaj pod brojem ŽICG broj: 13278 od 02.11.2012. godine, sa predlogom da se radovi ne prihvate. Na zahtjev ŽICG uključeni konsultanti EBRD-a za rješavanje

PRUGA VRBNICA – BAR							
No	Lokacija	Vrste radova	Vrijednost radova/Sredstva	Datum početka radova	Stanje na dan 31.12.2012. godine	Planirani datum završetka	Napomena
EIB Projekat `Željeznica Crne Gore II` Ugovori vrijedni 14.000.000,00 eura (dvije tranše po 7.000.000,00 eura)							
I TRANŠA							
1	Bijelo Polje - Kruševo - Mijatovo Kolo	Remont-rehabilitacija gornjeg stroja pruge	ŽICG i Swietelsky Baugesellschaft mbH -Austrija Ugovor broj: EIB 2009/S 172-247362-34/09 od 04.02.2010.god Ugovorena cijena: 8.293.929,60 eura Ovjereni radovi: 6.701.877,08 eura	15.03.2010.god. (trajanje radova po ugovoru 10 mjeseci)	Realizovan projekat.	Ugovor završen i teče garantni rok od 01.02.2011. godine u trajanju od 2 godine.	Radovi završeni u ugovorenom roku i januara 2011.god puštena redovna brzina od 80 km/h. Teče garantni rok do 01.02.2013. godine.
2	Stanica Bijelo Polje	Elektrifikacija i osiguranje VI i VII kolosjeka u stanici Bijelo Polje	Ugovor EIB-2005/0625-24.600(ME)-ICB-CW-12-B1 od 24.05.2012.god. Ugovorena vrijednost: 285.197,25 eura Ovjereni radovi: 269.279,25 eura	07.06.2012. godine	Urađen interni tehnički prijem oktobra 2012. godine. Poslat Izvještaj o napretku projekta EIB Banci, broj: 14498 od 27.11.2012. godine	24.09.2012. godine (po Ugovoru)	Ugovor se finansira od ostvarene uštede iz prvog Ugovora. (broj 1 tabele)
II TRANŠA							
1	Most Trebaljevo KM 334+673,68	Izrada Projekta sanacije	ŽICG i Saobraćajni Institut CIP doo - Beograd Ugovor broj: EIB - 2005/0625-25.980 (ME)-NP-CS-12-A1 od 15.10.2012. godine Ugovorena cijena: 120.000,00 eura	15.10.2012. godine	Izvršeni su radovi na geodestkim mjeranjima i detaljnim pregledima mosta i pristupnih puteva. I dostavljena je sledeća dokumentacija: - Provjera/Kontrola postojeće tehničke dokumentacije - Provjera/Kontrola čelične konstrukcije mosta - Provejra/Kontrola betonske konstrukcije mosta - Provjera postojećeg sistema za praćenje - Studija o trenutnom stanju mosta i izrada konačne studije - Statički proračun za verifikaciju mogućnosti unapređenja kategorije mosta sa C4 na D4	Ugovoreni rok je 7 mjeseci do 15.05.2013. godine	Imenovan Tim za realizaciju ispred ŽICG. Prvi sastanak projektant, revident i ŽICG održan 26.12.2012. godine, na kome su od strane projektanta prezentirana 3 varijantna rješenja. Čeka se na odgovor ŽICG po pitanju totalne obustave saobraćaja u trajanju od: - za Varijantu I 25 dana ; - za Varijantu II 35 dana ; - za Varijantu III 60 dana .

2	Most Trebaljevo KM 334+673,68	Tehnička kontrola Projekta sanacije mosta Trebaljevo	ŽICG I i Institut za građevinarstvo d.o.o. Podgorica Ugovor broj: . EIB - 2005/0625-25.980 (ME)-NP-CS-12-A2 od 05.11.2012. godine Ugovorena cijena: 14.000,00 eura	5.11.2012. godine	Poslata sledeća dokumentacija na tehničku kontrolu: - Provjera/Kontrola čelične konstrukcije mosta- Provjera/Kontrola betonske konstrukcije mosta- Provjera postojećeg sistema za praćenje- Studija o trenutnom stanju mosta i izrada konačne studije- Statički proračun za verifikaciju mogućnosti unapređenja kategorije mosta sa C4 na D4	Ugovoreni rok je 7 meseci do 15.06.2013. godine	26.12.2012. godine - Prvi sastanak Projektanta, Revidenta i ŽICG. Imenovan Tim za realizaciju ispred ŽICG.
3	Čelični mostovi na pruzi Vrbnica - Bar	Izrada Glavnih projekata sanacije 15 čeličnih mostova	EIB Banka obavjestila ŽICG dana 20.11.2012. godine da se Tender za izraz interesovanja (užu listu) za konsultantske usluge izrade glavnih projekata sanacije 15 čeličnih mostova objavljuje dana 23.11.2012. godine u službenom listu EU. Traje 37 dana (zbog Novogodišnjih i Božićnih praznika) do 09.01.2013. godine. Broj tendera: RFP - EIB - 2005/0625 - 25.980 (ME) - QCBS - CS - 12 - A3, ŽICG IIIB (FIN° 25.980) Identifikacioni broj tendera je 2012/S 213-351107 u okviru projekata za ŽICG "Urgentni radovi u Crnoj Gori duž glavne linije Beograd - Bar". Broj projekta FIN No 25.980 (ME) Serapis No 2005-0625-Montenegro Railways II-B, a po Ugovoru potpisanom 15.10.2012. godine. Projekat ima 3 Lota: Lot 1: Most Mala Rijeka (km 385+489) Lot 2 (7 mostova): Tara III (km 346+903), Kosorski žlijeb (km 391+846), Rudnica (km 320+183), Skrbuša (km 343+704), Vuče potok (km 358+076), Dubočica (km 369+504) i Tara I (km 321+953). Lot 3 (7 Mostova): Skadarsko jezero (km 429+284), Morača (km 424+978), Vujisića most (km 312+557), Lim (km 289+460), Ljuboviđa (km 311+510), Most (km 333+351), Kruševački potok (km 367+421). Procijenja vrijednost od 1,5 - 1,8 miliona eura. Rok izrade 12 meseci uključujući i 2 meseca za tehničku kontrolu.				
4	Čelični mostovi na pruzi Vrbnica - Bar	Tehnička kontrola Glavnih projekata sanacije 15 čeličnih mostova	Tender za konsultantske usluge za tehničku kontrolu Glavnih projekata sanacije 15 čeličnih mostova na pruzi Vrbnica - Bar, objavljen 15.12.2012. godine i istu traje do 23.01.2013. godine. Broj tendera: RFP - EIB - 2005/0625 - 25.980 (ME) - QCBS - CS - 12 - A4, ŽICG IIIB (FIN° 25.980)				

PRUGA NIKŠIĆ – PODGORICA							
N°	Lokacija	Vrste radova	Vrijednost radova/Sredstva	Datum početka radova	Stanje na dan 31.12.2012. godine	Planirani datum završetka	Napomena
	Češka eksportna banka `Projekat Remont i elektrifikacija pruge Nikšić - Podgorica`						
1	Nikšić - Podgorica	Cjelokupna zamjena gornjeg stroja na otvorenoj pruzi i staničnim kolosjecima u dužini od 63 km, sanacija slabonosivog tla u dužini od 5,1 km,elektrifikacija sa ugradnjom SS i TT uređaja ,rekonstrukcija i adaptacija stanica Danilovgrad i Spuž i stajališta Pričele i Ljutotuk sanacija tunela 10 i 12,nabavka i isporuka opreme za kontaktnu mrežu,signalno-sigurnosne i telekomunikacione uređaje	Ugovor o izvođenju radova broj 1593 sa izvođačim radova OHL-AŽD Ugovorena vrijednost sa dest anexa 54.692.924,32 eura Ovjereni radovi: 54.671.025,85	03.05.2006. godine	Radovi izvedeni po ugovoru i aneksima ugovora.U toku je otklanjanje nedostataka po primjedbama tehničkog prijema za radove na gornjem stroju. Uslovna primjedba je rješavanje pitanja šest putnih prelaza u opštini Danilovgrad. Republički inspektor za željeznički saobraćaj dao je dozvolu za probni rad na period od 6 mjeseci počev od 01.10.2012. godine. Dobijena je upotrebna dozvola za kontaktnu mrežu i elektro-vučna postrojenja. Predstoji tehnički prijem signalno-sigurnosne i telekomunikacione opreme.	Septembar 2012.god. Od 01.10.2012.god. prugom se odvija putnički i teretni saobraćaj uz max dozvoljenu brzinu od 60 km/h.	Zbog izmjena i dopuna u projektnoj dokumentaciji,zahitjeva investitora,lokalnih uprava i stanovništva,statusnih promjena kod investitora u procesu restrukturiranja opredjeljena sredstva nijesu bila dovoljna za kvalitetan završetak neophodnih radova. To je bio razlog da se za ovu namjenu zatraže dodatna sredstva od strane EBRD Banke.

Važna napomena: Zbog neobezbjeđenja alternativnih saobraćajnica, izvođenja radova na sanaciji klizišta Bare Šumanovića kao i nezadovoljstva građana ponuđenim alternativnim rješenjima u probnom radu pruge vozovi staju na 9 lokaliteta i to: Mlin / Spuž; Bjelova; Stankovići; Ždrebaonik; Pažići; Lalević; Mušovina; Bare Šumanovića i Donje Šume. Bez rješavanja pitanja 6 putnih prelaza (Lalević , Pažići, Ždrebaonik, Stankovići, Bjelova i Mlin Spuž) u opštiti Danilovgrad pruga ne može dobiti upotrebnu dozvolu.

Za putne prelaze Mlin Spuž, Bjelova i Stankovići, koji se po projektu ukidaju, nijesu obezbjeđene alternativne saobraćajnice do najbližeg putnog prelaza preko pruge kako bi se omogućila normalna komunikacija stanovništva. Vlada Crne Gore je u cilju rješavanja pomenutih prelaza utvrdila javni interes za eksproprijaciju zemljišta za izgradnju alternativnih saobraćajnica i odredila Direkciju za željeznice kao korisnika eksproprijacije, čime će se stvoriti uslovi za izgradnju saobraćajnica za usmjeravanje saobraćaja od prelaza Bjelova i Stankovići do prelaza Kruščica i Ljutotuk i izgradnju podvožnjaka u stanici Spuž.
Sredstva za navedena tri prelaza (projektovanje i izvođenje radova) nijesu obezbijeđena.

Za putne prelaze Pažići, Ždrebaonik, Lalevići koji se ukidaju, iako postoje alternativne saobraćajnice, Opština Danilovgrad i stanovništvo koje gravitira pomenutim prelazima nijesu zadovoljni ponuđenim rješenjima. Traže izgradnju podvožnjaka. Urađeni su projektni zadaci od strane Opštine Danilovgrad i ŽICG.
Osim sredstava koje će Vlada opredjeliti iz kapitalnog Budžeta za eksproprijaciju zemljišta za izgradnju alternativnih saobraćajnica i podvožnjaka Mlin Spuž, Bjelova i Stankovići, nijesu obezbijeđena sredstva za izgradnju pobrojanih nedostajućih objekata.

Građevinsko uređenje putnih prelaza: Mušovina, Bare Šumanovića i Donje Šume koje je bilo u nadležnosti ŽICG biće završeno do 01.04.2013.godine.

PRUGA NIKŠIĆ – PODGORICA

N°	Lokacija	Vrste radova	Vrijednost radova/Sredstva	Datum početka radova	Stanje na dan 31.12.2012. godine	Planirani datum završetka	Napomena
EBRD - Operativni broj 40344 'Projekat Hitne rehabilitacije željezničke infrastrukture II' Ugovori vrijedni 15.000.000,00 eura							
1	EBRD 2 (projekat iz osnovnog ugovora) Danilovgrad - Nikšić	Rekonstrukcija i sanacija 10 tunela	I UGOVOR N° 40344/1-26/10 od 27.07.2010.g. ŽICG i PORR Bau GmbH-Austrija 4.349.586,75 eura Do decembra 2012. godine neto vrijednost izvršenih radova: 3.533.521,45 eura (Situacija broj: 7) <u>Ugovor je pod Sporom.</u>	25.08.2010.g.	Po Protokolu broj: 1-4542 od 15.04.2011. godine ŽICG i PORR-a rokovi su: - Tunel 1 - 30.04.2011.g. - Tunel 2,3 i 5- 24.04.2011g. - Tunel 6 - 15.05.2011.g. - Tunel broj: 7 i 8 - 30.04.2011.g. - Tunel 4,9 i 11 - 30.06.2011.g.	Do kraja 2012. godine	<u>Kašnjenje u realizaciji projekta zbog nedostatka u organizaciji Izvođača.</u> Zbog neaktivnosti Izvođača (nije kompletirana dokumentacija, niti predat Projekat izvedenog stanja) ŽICG zakazuje tehnički prijem u drugoj polovini oktobra 2012. godine, kako bi nezavisna stručna kompanija sačinila svoj nalaz. Tehnički prijem vrši Institut za građevinarstvo - Podgorica u okviru tehničkog prijema kompletne pruge Nikšić - Podgorica. Formirana zajednička komisija rješenjem ŽICG broj: 14782 od 05.12.2012. godine, koja treba da da stručno mišljenje o projektnoj dokumentaciji po kojoj je rađena sanacija, o izvedenim radovima i odgovornostima Investitora i Izvođača (PORR). Uključeni i konsultanti EBRD Banke.
		LOT 1 (tunel broj: 1)		25.08.2010.g.			
		LOT 2 (tuneli broj: 2, 3, 4, 5 i 6)		25.08.2010.g.			
		LOT 3 (tuneli broj: 7, 8, 9 i 11)		25.08.2010.g.			
2	EBRD 2 (projekat iz osnovnog ugovora) Nikšić - Podgorica	Građevinsko uređenje 20 putnih prelaza	II UGOVOR N° 40344/2-42/10 od 04.08.2010.g. ŽICG i SŽ-Željezniško Gradbeno Podjetje Ljubljana 795.603,63 eura Do decembra 2012. godine neto vrijednost izvršenih radova: 711.505,48 eura (Okončana Situacija broj: 8)	25.08.2010.god. (trajanje radova po ugovoru 6 mjeseci)	Građevinski uređeno 19 putnih prelaza, a u prvom kvartalu 2013.godine, planirano je uređenje i Bara Šumanovića	<u>25.02.2011.god.</u> <u>Radovi završeni</u> <u>15.11.2011.god.</u>	Kašnjenje u realizaciji projekta, zbog nerazjašnjenih imovinsko-pravnih odnosa i dodatnih zahtjeva ŽICG, bez odgovornosti Izvođača. Ugovoren tehnički prijem u vrijednosti od 7.991,10 € (sa uračunatim PDV-om). Vršioc tehničkog prijema Građevinski nadzor i laboratorijska istraživanja (ŽICG broj: 2-1042 od 31.01.2012. godine). Tehnički prijem vršen tokom aprila i maja 2012. godine i dostavljen Izvještaj prijema broj: 5383/1 od 11.05.2012. godine, sa pozitivnim nalazom za 17 putnih prelaza. U međuvremenu građevinski uređeni Mušovina, Donje Šume, a u sklopu sanacije klizišta Bare Šumanovića, uređiće se i treći prelaz Bare Šumanovića do 01.04.2013. godine.
3	EBRD 2 (projekat iz	Izrada Glavnih	III UGOVOR N° 40344/3-	Januar 2011.god.	Za klizište Povija	30.03.2012.god.	Projekta dokumentacija korišćena za

	osnovnog ugovora) Bare Šumanovića I Povija	projekata sanacije klizišta	87/10 od 29.12.2010.g.ŽICG i CIP-Beograd 238.000,00 eura Ovjerena vrijednost izvršenih projektantskih usluga:238.000 eura	(trajanje radova po ugovoru 10 mjeseci)	revizija završena dana 19.03.2012. godine, a za Bare Šumanovića dana 12.04.2012. godine.		tender za izvođenje radova (tačka 6 ove tabele).
4	EBRD 2 (projekat iz osnovnog ugovora) Stanica Nikšić Stanica Ostrog	Rekonstrukcija staničnih zgrada	IV UGOVOR N° 40344/5-70/11 od 19.07.2011.g. ŽICG i Projektomontaža AD- Beograd/Srbija 1.344.525,69 eura Do decembra 2012. godine neto vrijednost izvršenih radova: 1.148.247,12 eura (Situacija broj: 8)	27.09.2011.god. (trajanje radova po ugovoru 6 mjeseci)	Glavni radovi završeni u stanici Nikšić, kao i u stanici Ostrog (osim gumenih panela za pristup peronima za putnike, koje ŽICG preuzima i ne ugrađuje u zimskom periodu 2012/2013 godina.)	Završeni glavni radovi. U toku otklanjanje ne- dostataka po prmjedbama ŽICG. U toku i tehnički prijem radova.	Građevinske dozvole za stanice Nikšić i Ostrog predate sa zakašnjenjem. (Za energetske blok u stanici Nikšić Rješenje UP/Io broj: 07-361-146 od 17.10.2011.g Za staničnu zgradu Nikšić Rješenje UP/Io broj: 07-361-140 od 26.09.2011.g Za staničnu zgradu Ostrog Rješenje broj: 03-032- 5UP-522 od 22.12.2011.g) Kašnjenje u radovima zbog odlaganja iseljenja stanara iz stanice, koji stanuju bez Ugovora sa ŽICG, kao i nedostataka Izvođača. U Ostrogu stanar iseljen 29.02.2012.god, (sudski izvršitelj). Izvršenje radova kasnilo i zbog vanred- nog stanja u Crnoj Gori, februara 2012. godine. Ugovoren tehnički prijem u vrijednosti od 2.950 € (sa uračunatim PDV-om). Vršio tehničkog prijema JU Institut za razvoj i istraživanja u oblasti zaštite na radu. (ŽICG broj: 2-1162 od 01.02.2012. godine). Dostavljen Preliminarni izvještaj po kome ŽICG treba da izvede radove ojačanja nadstrešnice robnog magacina u Nikšiću i riješiti pitanje protivpožarne zaštite u pomenutom objektu. Zbog nedostataka od strane izvođača ŽICG zadržala u obračun situacije 25.000 eura.
5	EBRD 2 (projekat iz osnovnog ugovora) Danilovgrad - Nikšić	Betonski radovi na potpornim zidovima, gredama, temeljnim stopama i kanaletama	V UGOVOR N° 40344/4-49/10 od 25.09.2010.g. 1.499.834,94 eura Do decembra 2012. godine neto vrijednost izvršenih radova: 1.463.419,88 eura. Situacija po završetku rado- va ŽICG broj: 2-14100 od 21.11.2012.god (veza Odlu- ka Odbora Direktora broj: 13980 od 19.11.2012. go- dine)	01.03.2011.god. (trajanje radova po ugovoru 7 mjeseci)	Realizovan projekat	<u>01.10.2011.god.</u> <u>Radovi završeni</u> <u>15.11.2011.god.</u>	Kašnjenje zbog dopune projektne dokumentacije, na zahtjev ŽICG. Ugovoren tehnički prijem u vrijednosti od 3.790,80 € (sa uračunatim PDV-om). Vršio tehničkog prijema Građevinski nadzor i laboratorijska istraživanja (ŽICG broj: 2- 1042 od 31.01.2012. godine). Tehnički prijem vršen tokom aprila i maja 2012. godine i dostavljen Izvještaj prijema broj: 5711/1 od 18.05.2012. godine, sa prijemom radova.
6	EBRD 2 (projekat iz osnovnog ugovora)	Radovi na sanacija dva klizišta:	LOT 1 (Klizište Povija) N° 40344/8-49/12	06.08.2012. godine	Zavšena izrada šipova, preostali	Ugovoreni rok radova je 5 mje-	Glavni radovi šipova i naglavne grede završeni. Problem u realizaciji izrade šipova

	Danilovgrad - Nikšić	Bare Šumanovića i Povija	ŽICG i CRNAGORAPUT AD ŽICG br 1-9050 od 31.07.2012. godine. Ugovorena cijena: 824.012,63 eura Do decembra 2012. godine neto vrijednost izvršenih radova: 448.183,36 eura (Situacija broj: 2)		radovi na izradi pružnog i sabirnog kanala.	seci do 06.01.2013. god.	(zadnjih 10 zbog stijenskih blokova) prevaziđen pomjeranjem baterije šipova 3 metra u odnosu na projektovani položaj. Evidentan problemu u nasipu pruge, koji nije tretiran za sanaciju u revidovanom Idejnom projektu iz 2007. godine, kao ni u Glavnom iz 2012. godine. Nasip se geodetski osmatra, kao i kolosjek. <u>Očekuje se završetak radova do 30.03.2013.</u>
			LOT 2 (Klizište Bare Šumanovića) N° 40344/7-49/12 ŽICG i PORR Bau GmbH ŽICG broj: 1-8901 od 27.07.2012. godine. Ugovorena cijena: 1.601.258,26 eura Do decembra 2012. godine neto vrijednost izvršenih radova: 863.600,23 eura (Situacija broj: 1)	01.08.2012. godine	Završeni radovi na zamjeni nasipa, izradi šipova i naglavne grede. Preostali radovi na izradi drenažne štolne	Ugovoreni rok radova je 5 mjeseci do 01.01.2013.god.	Radovi na trupu pruge završeni tokom avgusta 2012. godine. Završena izrada šipova i naglavne grede. U toku radovi na odvodnoj štolni - drenaži u pružnom poja-su. Napomena: Zbog otvaranja pruge i potrebe zamjene trupa u avgustu 2012. godine Izvođač nije imao pripremni rok od 28/56 dana za formiranje gradilišta i ispostavljanje Avansne situacije. <u>Očekuje se završetak radova do 30.03.2013.</u>
DODATNI UGOVORI ODOBRENI OD STRANE EBRD BANKE							
7	EBRD 2 (projekat je dodatno odobren od strane Banke) Stanica Nikšić	Građevinska rekonstrukcija pretovarno-istovarnih kolosjeka izvlačnjaka i kolosječnih veza u stanici Nikšić.	VI UGOVOR N° 40344/6-01/12 od 26.04.2012.g. ŽICG i SŽ-Železniško gradbeno podjetje-Ljubljana d.d. Ugovorena cijena: 2.167.424,95 eura Do decembra 2012. godine neto vrijednost izvršenih radova: 1.871.291,48 eura (Situacija broj:4)	Izvođač uveden u posao 15.05.2012. godine, obavještenjem o početku radova	Radovi završeni.	Ugovoreni rok radova 15.05 - 15.10.2012.god.	ŽICG nije mogla skratiti rok radova kraće od 5 mjeseci, jer je u pitanju i nabavka materijala po narudžbi (šine i skretnice). Važno za završetak pruge i povezivanje stanice Nikšić (osiguranje). Radovi završeni. U toku tehnički prijem u okviru tehničkog prijema gornjeg stroja pruge Nikšić - Podgorica.

PRUGA VRBNICA – BAR

EBRD III - Operativni broj 37232 (10.000.000,00 eura)

`Projekat Hitne rehabilitacije željezničke infrastrukture`

Dopuna broj: 1 Ugovora o kreditu od 06.04.2009.g (ŽICG broj: 12230 od 12.10.2012.g)

Odluka – Saglasnost na tekst Dopune broj: 1 Ugovora o kreditu od 06.04.2009.g (ŽICG broj: 1-12608 od 11.10.2012.g)

Zaključak Vlade Crna Gore broj: 06-2097/3 od 18.10.2012.god. (ŽICG broj: 12609 od 22.10.2012.g.)

PLAN INVESTIRANJA IZ KREDITA EBRD III

VRSTA RADOVA			STACIONAŽA	PROCIJENJENI BUDŽET (po projektnoj dokumentaciji)	PERIOD REALIZACIJE	NAPOMENA	
1	GLAVNA OPRAVKA:		12.138,68 km	5 Miliona eura			
	Rehabilitacija gornjeg stroja pruge na dionici otvorena pruga Kolašin – Kos, sa prolaznim kolosjekom u stanici Kos i sporednim staničnim kolosjecima						
	1.1.	Otvorena pruga Kolašin – Kos	km 340+991 – 350+856 (L=9.864,70 m')	4.065.000,00 €	2013. / 2014. godine	Trajanje ugovora: 12 mjeseci	
	1.2.	Glavni prolazni kolosjek u ukrsnici Kos	km 350+856 – 351+865 (L=826,86 m')	340.000,00 €			
	1.3.	Sporedni stanični kolosjeci u ukrsnici Kos	km 350+857 – 351+684 (L=1.447,12 m')	595.000,00 €			
2	SANACIJA TUNELA (Radovi rehabilitacije)			4 Miliona eura			
	2.1.	Tunel broj: 187 (L=239 m' / rehabilitacija 90 m')	km 353+557 – 353+895	191.430,00 €	2013. / 2016. godine	Trajanje ugovora: 18 mjeseci	
	2.2.	Tunel broj: 190 "Kos" (L=1.438 m' / rehabilitacija 700 m')	km 354+831 – 356+270	1.490.140,00 €			
	2.3.	Tunel broj: 193 (L=396 m' / rehabilitacija 396 m')	km 357+235 – 357+632	842.292,00 €			
	2.4.	Tunel broj: 205 (L=372 m' / rehabilitacija 372 m')	km 366+988 – 367+360	791.244,00 €			
	2.5.	Tunel broj: 206 (L=322 m' / rehabilitacija 322 m')	km 367+480 – 367+802	684.894,00 €			
3	HIDROTEHNIČKI RADOVI NA PROPUSTIMA I MOSTOVIMA			0,5 Miliona eura			
	3.1.	SANACIJA PROPUSTA			149.000,00 €	2013. / 2014. godine	Trajanje ugovora: 12 mjeseci
		3.1.1.	Propust širine L=3 m'	km 331+026	57.000,00 €		
		3.1.2.	Propust širine L=4 m'	km 341+034	48.000,00 €		
		3.1.3.	Propust širine L=3 m'	km 449+832	44.000,00 €		
	3.2.	REGULISANJE VODOTOKA U ZONI ARMIRANO BETONSKIH MOSTOVA			351.000,00 €	2013. / 2014. godine	Trajanje ugovora: 12 mjeseci
		3.2.1.	AB most	km 324+491	31.000,00 €		
		3.2.2.	Vijadukt	km 335+193	38.000,00 €		
		3.2.3.	AB most	km 412+065	247.000,00 €		
		3.2.4.	AB most	km 452+258	35.000,00 €		

4	IZRADA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE SANACIJE (REHABILITACIJE) TUNELA					
	4.1.	Tunel broj: 150 (L=481,52 m')	km 299+025 – 300+507	0,45 Miliona eura	2013. / 2015. godine	Trajanje izrade: 12 mjeseci
	4.2.	Tunel broj: 154 (L=505,27 m')	km 310+535 – 311+040			
	4.3.	Tunel broj: 155 (L=397,00 m')	km 311+769 – 311+166			
	4.4.	Tunel broj: 156 (L=172,00 m')	km 312+650 – 312+822			
	4.5.	Tunel broj: 167 (L=415,00 m')	km 328+126 – 328+541			
	4.6.	Tunel broj: 168 (L=492,76 m')	km 328+906 – 329+822			
	4.7.	Tunel broj: 169 (L=285,00 m')	km 329+545 – 329+830			
	4.8.	Tunel broj: 170 (L=236,00 m')	km 330+374 – 330+610			
	4.9.	Tunel broj: 176 (L=985,29 m') "Sušac"	km 335+350 – 336+335			
	4.10.	Tunel broj: 179 (L=873,80 m')	km 344+229 – 345+102			
	4.11.	Tunel broj: 180 (L=420,40 m')	km 345+174 – 345+594			
	4.12.	Tunel broj: 183 (L=105,00 m')	km 351+188 – 351+293			
	4.13.	Tunel broj: 192 (L=185,00 m')	km 356+995 – 357+070			
	4.14.	Tunel broj: 204 (L=511,10 m')	km 366+410 – 366+921			
	4.15.	Tunel broj: 237 (L=206,00 m')	km 386+727 – 386+933			
	4.16.	Tunel broj: 242 (L=252,00 m')	km 391+441 – 391+793			
	4.17.	Tunel broj: 247 (L=266,00 m')	km 395+115 – 395+381			
	4.18.	Tunel broj: 250 (L=6.170,60 m') "Sozina"	km 439+044 – 445+215			
5	REVIZIJA – tehnička kontrola projektne dokumentacije sanacije (rehabilitacije tunela), veza: tačka 4 (Tuneli: 150, 154, 155, 156, 167, 168, 169, 170, 176, 179, 180, 183, 192, 204, 237, 242, 247, 280)			0,05 Miliona eura	2013. / 2015. godine	Uporedo sa izradom Projekta (tačka 4) i dodatno 4 mjeseca za konačan izvještaj revizije
UKUPNO:				10 miliona eura	2013. / 2016. godine	

4. PROGRAM ODRŽAVANJA ŽELJEZNIČKE INFRASTRUKTURE ZA 2013. GODINU

Tekuće održavanje željezničke infrastrukture u 2013. godini, vrši će se u skladu sa Programom rada ŽICG za 2013. godinu, a na osnovu Ugovora zaključenog između Direkcije za željeznice (broj: 042/13 od 29.01.2013. god.) i Željezničke infrastrukture Crne Gore AD-Podgorica (broj: 2-873 od 29.01.2013. god.).

Zakonom o Budžetu Crne Gore za 2013. godinu, za održavanje željezničke infrastrukture, predviđena su sredstva za održavanje u iznosu od 6.800.000,00€, što je za 5,9 % manje u odnosu na 2012. godinu.

Održavanje željezničke infrastrukture obuhvata sljedeće segmente:

- Održavanje građevinske infrastrukture,
- Održavanje elektrotehničke infrastrukture,
- Upravljanje i regulisanje saobraćaja.

Isplata će se vršiti saglasno Zakonu o Budžetu i uputstvima o radu Državnog Trezora. Željeznička infrastruktura je obavezna da svakog mjeseca dostavi Privremenu situaciju o realizovanim radovima po Programu.

Program održavanja željezničke infrastrukture za 2013. godinu sadrži predmjer i predračun radova za sve segmente, tj. tekuće održavanje građevinske i elektrotehničke infrastrukture, i upravljanje i regulisanje saobraćaja, sa planiranim iznosima za:

Tekuće održavanje građevinske infrastrukture	3.061.359,54 €
Tekuće održavanje elektrotehničke infrastrukture	1.153.079,45 €
Upravljanje i regulisanje saobraćaja	2.585.561,01 €
UKUPNO:	6.800.000,00 €

4.1. ODRŽAVANJE GRAĐEVINSKE INFRASTRUKTURE

Program tekućeg održavanja građevinske infrastrukture za 2013. godinu, napravljen je na osnovu stanja pruge, planiranih i izvedenih radova u 2012. godini i potreba planskog i kvalitetnog tekućeg održavanja, koje će omogućiti nesmetano korišćenje i pristup željezničkoj infrastrukturi, na način kako je to predviđeno Zakonom o željeznici ("Službeni list RCG", broj: 21/2004, 21/08, 54/2009, 73/10 i 40/11), Zakonom o bezbjednosti u željezničkom saobraćaju („Sl. list CG“, broj: 04/08 i 40/11), Statutom i drugim aktima Željezničke infrastrukture Crne Gore AD-Podgorica i propisima iz oblasti tekućeg održavanja željezničke pruge.

Program tekućeg održavanja građevinske infrastrukture za 2013. godinu, sastavljen je redukovanjem osnovnog plana optimalnog tekućeg održavanja željezničke mreže, kojim je predviđeno ukupno 8,15 miliona eura ulaganja, da bi se stanje željezničke pruge održalo na optimalnom nivou, sa važećim brzinama odvijanja saobraćaja vozova.

U narednoj tabeli dat je pregled potrebnih godišnjih ulaganja u tekuće građevinsko održavanje, za tri nivoa održavanja: optimalno, srednje održavanje i ograničeno-neophodni radovi, sa što manjim brojem novo uvedenih laganih vožnji zbog tehničkog stanja pruge.

TABELARNI PREGLED ULAGANJA U EURIMA			
VRSTA RADOVA	OPTIMALAN PROGRAM ODRŽAVANJA	SREDNJI NIVO ODRŽAVANJA	PRIORITETNI TEKUĆI RADOVI KOJI SE FINANSIRAJU IZ BUDŽETA
Održavanje donjeg stroja pruge	1.048.247,85 €	720.208,25 €	318.857,70 €
Održavanje gornjeg stroja pruge	4.534.496,30 €	3.189.872,40 €	1.859.207,70 €
Održavanje zgrada	297.367,00 €	297.367,00 €	72.549,34 €
Održavanje i eksploatacija mehanizacije	1.710.269,20 €	868.410,00 €	305.804,00 €
Čuvarska služba	564.345,60 €	504.940,80 €	504.940,80 €
UKUPNO:	8.154.725,95 €	5.580.798,45 €	3.061.359,54 €

Pri navedenom treba imati u vidu:

- Potrebu tekućeg održavanja remontovanih dionica u periodu od 2006.-2012. godine, od Vrbnice do Kolašina, što podrazumijeva i redovnu godišnju dopunu tucanika, podmazivanje i pritezanje kolosječnog pribora, mašinsko regulisanje kolosjeka, redovno servisiranje skretnica i druge radove na kolosjeku, kao i održavanje kanala i propusta za nesmetano ocjeđivanje zastorne prizme i zaštitu pruge od buičnih tokova;
- Potrebu znatnog tekućeg održavanja neremontovanih dionica Kolašin-Podgorica-Bar, kako bi se očuvale važeće brzine saobraćaja vozova:
 - Na pruzi od Kolašina do Podgorice od 50-60 km/h, gdje je projektovana brzina 75 km/h;
 - Na dijelu pruge Trebešica-Lutovo brzina je ograničena na 30km/h, isključivo iz bezbjednosnih razloga. Naime, na ovom dijelu pruge postoji stalna opasnost od odrona;
 - Na pruzi od Podgorice do Bara od 70 km/h, gdje su projektovane brzine 90 km/h, (Podgorica-Golubovci), odnosno 75 km/h (Virpazar-Sutomore).
- Potrebu tekućeg održavanja pruge Nikšić-Podgorica, na kojoj je kompletan kolosjek položen 2006./2007. godine i ista je u eksploataciji.

Najveći obim radova, izvodi se na kolosjeku u cilju očuvanja propisane geometrije kolosjeka i stvaranja uslova za bezbjedan saobraćaj vozova pri brzinama predviđenim i planiranim Redom vožnje za 2012./2013. godinu, sa što manjim uvođenjem „laganih“ vožnji.

Radovi se izvode:

- pod saobraćanjem vozova, bez zatvora pruge i bez ograničenja u saobraćanju vozova,
- pod zatvorom pruge, bez isključenja napona iz kontaktne mreže,
- pod zatvorom pruge i sa isključenjem napona iz kontaktne mreže,
- sa ili bez uvođenja privremenih ograničenja u saobraćanju vozova (lagane vožnje),
- po posebnim uslovima i uputstvima za gradilišta, finansiranih iz kreditnih sredstava, pod pojačanim nadzorima pruge u ekstremnim zimskim ili ljetnjim uslovima.

Navedeni radovi podrazumijevaju:

- radove na donjem stroju,
- radove na gornjem stroju,
- održavanje i eksploataciju mehanizacije (mehanizovano održavanje),
- tekuće održavanje staničnih zgrada,
- vršenje čuvarske službe,
- podršku gradilištima EBRD Banke, EIB Banke, IPA fondova i drugim radovima u saradnji sa Opštinama na čijoj teritoriji je pruga.

Iz sredstava opredijeljenih Budžetom, izvodiće se radovi prvog prioriteta, prvenstveno na kolosjeku (zamjena pragova, dopuna tucanika, mašinsko regulisanje kolosjeka, zamjena skretničke građe). Takođe će se nastojati da se, kroz nova donatorska i kreditna sredstva međunarodnih finansijskih institucija, izvedu pojedini investicioni radovi, prvenstveno na gornjem stroju pruge od Kolašina prema Podgorici i dalje prema Baru.

Osnovne pozicije radova, sa pregledom količina, jediničnim cijenama i ukupnim koštanjem radova, prikazani su kroz tabelarni "Predmjer i predračun radova", po vrstama održavanja:

Predmjer i predračun radova na donjem stroju pruge predviđen je za sledeće radove:

1. DONJI STROJ PRUGE								
R.B.	OPIS POSLOVA	JED. MJ.	KOLIČINA				JED. CIJENA U EURIMA	UKUPNO U EURIMA
	DONJI STROJ PRUGE		VRBNICA - BAR	NIKŠIĆ - PODGORICA	PODGORICA - DRŽ. GRANICA SA ALBANIJOM	UKUPNO		
1	2	3	4	5	6	7	8	9=8x7
1	Ručno čišćenje odvodnih kanala pri manjem zatrpavanju (0,10 m ³ /m'), utovaru u ručna kolica, prevoz do 20 m i istovar.	m'	1.500	1.000	200	2.700	1,96	5.292,00
2	Ručno čišćenje odvodnih kanala pri većem zatrpavanju (0,20 m ³ /m'), utovar u ručna kolica, prevoz do 20 m i istovar.	m'	500	100		600	5,85	3.510,00
3	Ručno čišćenje nanosa iz propusta (ulazna i izlazna glava), utovar u prikolicu TMD, prevoz do 5 km i istovar.	m ³	30			30	123,00	3.690,00
4	Ručno čišćenje nanosa iz propusta, (ulazna i izlazna glava), utovar u ručna kolica, prevoz do 20m i istovar.	m ³	20			20	96,09	1.921,80
5	Mašinsko čišćenje odronjenog materijala sa kosina sa čišćenjem odvodnog kanala, utovarom odronjenog materijala u vagone, prevozom do 5 km i istovarom na deponiju.	m ³	65	10	10	85	188,89	16.055,65
6	Održavanje kamenih kosina ručnim kavanjem labavog kamena sa utovarom uklonjenog materijala u TMD, prevozom do 5 km i istovarom.	m ²	100	100		200	21,46	4.292,00
7	Izrada i montaža nedostajuće ili oštećene metalne ograde na mostovima i propustima sa antikorozijskom zaštitom.	m'	100	30	10	140	49,72	6.960,80
8	Antikorozijska zaštita ograde na mostovima i propustima.	m'	250		100	350	3,67	1.284,50
9	Sječa i uklanjanje žbunja i ševara sa kosina i sa obadvije strane pruge u širini pružnog pojasa ili pojasa eksproprijacije. (3 sječe godišnje).	m ²	40.000	20.000	2.500	62.500	0,35	21.875,00
10	Održavanje zatravljenih kosina, bankina za nesmetano odvodnjavanje prizme sa uklanjanjem rastinja iz kolosjeka.	m ²	5.000	4.000		9.000	0,20	1.800,00
11	Sječa drveća, motornom testerom prečnik stabla Ø20cm van pružnog pojasa, koje padom može ugroziti Slobodan profil pruge i izazvati oštećenje kontaktne mreže.	kom	50	10		60	21,21	1.272,60
12	Nabavka herbicida i hemijsko uništavanje rastinja pored pruge, korišćenjem TMD-a i radne platform	km	40	15	5	60	195,00	11.700,00
13	Obilježavanje traka u tunelima. (po m' tunela)	m'	2.000		100	2.100	2,77	5.817,00
14	Mjesečno održavanje putnih prelaza u istom nivou sa ugrađenim armirano beton-	prel.	10			10	1.500,00	15.000,00

	skim pločama.							
15	Ručno čišćenje snijega na otvorenoj pruzi.	m ³	1.000	200		1.200	3,90	4.680,00
16	Ručno čišćenje leda i snijega sa skretničkog područja i sa staničnih kolosjeka radi obezbjeđenja Slobodnog profila kolosjeka.	m ³	500	200		700	38,60	27.020,00
17	Ručno obijanje leda u tunelima pri količini leda od 1,5 – 2 m ³ /m tunela, utovar u TMD, transport van tunela i istovar.	m'	800			800	83,61	66.887,45
18	Rad snjegočistača pri debljini snijega od 60 cm iznad GIŠ-a.	h	40			40	1.373,00	54.920,00
19	Izrada, transport, ugradnja novih pružnih oznaka: padokazne table, km i hm, kolje i dr.	kom	150	10	5	165	59,93	9.888,45
20	Obnova postojećih pružnih oznaka na licu mjesta.	kom	200		50	250	4,00	1.000,00
21	Kontrola slobodnog profila šablonom JŽ GB1 (V=5 km/h)	h	30	10	5	45	185,05	8.327,25
22	Izrada odbojnih greda za zaštitu zastorne prizme.	m'	50	20		70	172,00	12.040,00
23	Nabavka, obrada, transport i ugradnja rebrastog lima na pješačkim stazama mostovskih konstrukcija.	m ²	20			20	125,16	2.503,20
24	Redovan nedjeljni saobraćaj protiv požarnog voza za dopunu vodom buradi na čeličnim mostovima i preventivne vožnje, pregledi pruge i dežurstva na drugim kritičnim mjestima pored pruge. (sa lokomotivom Montecarga)	h	82	15	15	112	260,00	29.120,00
25	Otklanjanje posledica vanrednih događaja.	procj.					procjena	2.000,00
UKUPNO DONJI STROJ PRUGE:								318.857,70 €

Predmjer i predračun radova na gornjem stroju pruge predviđen je za sledeće radove:

2. Gornji stroj pruge								
R.B.	OPIS POSLOVA	JED. MJ.	KOLIČINA				JED. CIJENA U EURIMA	UKUPNO U EURIMA
	GORNJI STROJ PRUGE		VRBNICA - BAR	NIŠKIĆ - PODGORICA	PODGORICA - DRŽ. GRANICA SA ALBANIJOM	UKUPNO		
1	2	3	4	5	6	7	8	9=8x7
1	Ručno regulisanje kolosjeka po smeru i niveleti sa svim parametrima geometrija kolosjeka i dizanjem nivelete do 10 cm							
	• klasičan kolosjek	m'	100	50	25	175	15,60	2.730,00
	• DTŠ (dugi trak šina)	m'	100	50	10	160	20,91	3.345,60
	• kolosjek u stanici	m'	100	30	10	140	20,91	2.927,40
	• jednostrana ulegnuća	m'	300	50	10	360	9,35	3.366,00
	• dvostrana ulegnuća	m'	300	100	10	410	18,72	7.675,20
2	Ispravljanje širine kolosjeka sa pre-kivanjem pragova.	kraj pr.	150	30	20	200	12,48	2.496,00
3	Ispravljanje širine kolosjeka sa pre-kivanjem skretničkih pragova.	kraj pr.	50		6	56	12,48	698,88
4	Vraćanje putujućih šina sa regulisanjem dilatacionih otvora na spojevima šina.	m'	50	30		80	9,39	751,20
5	Ručno podbijanje pragova na otvorenoj pruzi i staničnim kolosjecima.	kom	500	50	30	580	10,92	6.333,60
6	Ručno podbijanje pragova na skretnicama i ukrštajima	m'	300	30	30	360	7,80	2.808,00
7	Ručno podbijanje klasičnih sastava.	kom	200	20	20	240	21,84	5.241,60
8	Ručno planiranje zastorne prizme.	m'	300	100	50	450	4,50	2.025,00
9	Pritezanje vijaka i tirfona u kolosjeku.	kom	30.000	3.000	2.000	35.000	0,62	21.700,00
10	Nabavka i ugradnja impregnisanih bukovih pragova, sa potrebnim priborom za jedan prag, ugradnjom u kolosjek sa prvim i drugim podbijanjem. (investicioni plan)	kom	1.914	50	50	2.014	152,40	306.933,60
11	Nabavka i ugradnja impregnisane skretničke građe sa potrebnim kolosječnim priborom ugradnjom na skretnicama ili ukrštaju sa prvim i drugim podbijanjem.	m'	600		60	660	60,50	39.930,00
12	Mašinsko regulisanje kolosjeka, sa prethodnim obilježavanjem osovine i nivelete kolosjeka, dizanjem kolosjeka do 10 cm i kontrolom stanja poslije regulisanja.	m'	44.000	4.500	3.000	51.500	7,86	404.790,00
13	Mašinsko regulisanje skretnica i ukrštaja.	kom	35	8	3	46	1.800,00	82.800,00
14	Mašinsko planiranje i oblikovanje zastorne prizme. (rad zastornog pluga)	m'	42.240	4.500	3.000	49.740	3,60	179.064,00
15	Podmazivanje unutrašnje ivice spoljnje šine u krivinama radijusa manjeg od 600 metara.	km	2.780	1.560	59	4.399	21,46	94.403,32
16	Čišćenje i podmazivanje skretnica i dilatacionih sprava	h	12.000	2.200	240	14.440	3,80	54.872,00
17	Obrada i navarivanje metalnih delova skretnica u kolosjeku. (regeneracija pojedinih delova skretnica- bravarska radionica)	h	50			50	67,00	3.350,00
18	Bravarski rad na opravi metalnih delova sketnica (sa i bez štelovanja)	h	300	20	10	330	3,90	1.287,00
19	Nabavka i ugradnja "Mathe" sprava protiv podužnog pomjeranja šina (napomena: komplet/kom)	kom	1.110	300		1.410	17,46	24.618,60
20	Nabavka i ugradnja sprava protiv bočnog pomjeranja kolosjeka (kape za sprečavanje izbacivanja kolosjeka)	kom	200			200	32,00	6.400,00
21	Nabavka i ugradnja dvostrukih elastičnih podloški (groverov prsten)	kom	25.000	5.000	3.000	33.000	1,17	38.610,00
22	Nabavka i ugradnja umetaka ispod šina (topolovi ili gumeni umeci)	kom	10.000	1.000	500	11.500	2,88	33.120,00

23	Nabavka i ugradnja tirfona	kom	20.000			20.000	3,23	64.600,00
24	Nabavka i ugradnja vijaka za spajanje šina i pragova (stojeći vijak sa navrtkom)	kom	10.000	2.500	500	13.000	2,16	28.080,00
25	Nabavka i ugradnja pričvrstnih pločica	kom	6.000		200	6.200	2,80	17.360,00
26	Nabavka i ugradnja vezica za šine sa vijcima	par	50			50	34,92	1.746,00
27	Nabavka i ugradnja skretničkih signalnih likova	kom	15			15	95,40	1.431,00
28	Izradav AT varova šina(komplet), priprema, transport i izrada varova korišćenjem terenske bravarske radionice.	kom	180	5	3	188	334,00	62.792,00
29	Nabavka izolovanog lijepljenog sastava (M2) sa formiranjem sastava na lice mjesta i ugradnjom	kom	25			25	880,00	22.000,00
30	Ugradnja izolovanih nelijepljenih sastava (M 1 – plastične vezice sa umecima)	kom	80	10	5	95	150,00	14.250,00
31	Nabavka i ugradnja izolovanih umetaka na sastavima šina ("Fibber" i dr. material) sa prethodnim rasformiranjem sastava, izradom i završnom obradom	kom	500	20	20	540	12,73	6.874,20
32	Otpuštanje napona u DTŠ, sa završnim zavarivanjem šina	m'	2.000		50	2.050	16,15	33.107,50
33	Nabavka, prevoz i istovar tucanika za redovnu godišnju dopunu.	m³	2.000	2.000	200	4.200	25,95	108.990,00
34 *	Demontaža starih šina, montaža novih, AT zavarivanje i otpuštanje napona u DTŠ, sa završnim zavarivanjem šina (investicioni plan)	m'	6.070			6.070	116,00	
35	Pojedinačna zamjena šina dužine 3-10 metara sa klasičnim sastavima.	m'	120	20	20	160	123,00	19.680,00
36	Privremeno spajanje šina na mjestu prsnuća, loma ili naprsline na šini za vožnju smanjenom brzinom	kom	30	3	3	36	150,00	5.400,00
37	Obrada "peglanje" vozne površine glave šine korišćenjem "ručne pegle za kolosjek"	m'	20			20	40,00	800,00
38	Demontaža i montaža kontrašina na mostovima sa tucaničkim zastorom	m'	1.000		150	1.150	17,60	20.240,00
39	Mjesečni pregled i mjerenje skretnica, ukrštaja i dilatacionih sprava	nč	200	70	16	286	130,00	37.180,00
40	Kontrola stanja kolosjeka i pruge vožnjama na vučnom vozilu.	nč	200	70	16	286	150,00	42.900,00
41	Kontrola geometrije kolosjeka specijalnim elektronskim mjernim kolima EM-80 (2 mjerne vožnje)	km	167x2	56x2	25x2	496	procjena	38.000,00
42	Otklanjanje posledica vanrednih događaja na osnovu uvidaja, isledjenja, procjene štete i vrijednosti radova za otklanjanje nepravilnosti i uzroka do potpunog osposobljavanja pruge za saobraćaj redovnom brzinom.	procj.					procjena	1.500,00
UKUPNO GORNJI STROJ PRUGE:								1.859.207,70 €

Predmjer i predračun radova na staničnim zgradama predviđen je za sljedeće radove:

3.	Stanične zgrade				
	•Redovne tekuće opravke po radnim nalogima•				
RED. BROJ:	OPIS POSLOVA	JED. MJERE	KOLIČINA	JED. CIJENA	UKUPNO €
1	2	3	4	5	6=4x5
1	Opravka krova od aluminijsko rebrastog lima	m ²	100,00	47,00	4.700,00
2	Opravka krovnog prekrivača sa crijepom	m ²	50,00	8,50	425,00
3	Opravka krova od salonitke	m ²	10,00	31,00	310,00
4	Opravka hidroizolacije ravnog krova	m ²	150,00	36,00	5.400,00
5	Opravka lamperije	m ²	18,00	24,30	437,40
6	Bojenje zidova HDF-om	m ²	1.000,00	5,50	5.500,00
7	Bojenje zidova fasadeksom	m ²	200,00	8,00	1.600,00
8	Bojenje stolarije	m ²	700,00	9,40	6.580,00
9	Bojenje bravarije	m ²	50,00	14,00	700,00
10	Bojenje zidova i plafona jupolom sa svim predradnjama	m ²	3.500,00	2,80	9.800,00
11	Izrada bavalita	m ²	10,00	7,00	70,00
12	Izrada španskog zida	m ²	20,00	4,00	80,00
13	Izrada zidova od rigipsa	m ²	80,00	13,00	1.040,00
14	Hoblovanje i lakiranje parketa	m ²	5,00	13,00	65,00
15	Nabavka i postavljanje laminata	m ²	50,00	16,00	800,00
16	Nabavka i ostavljanje parketnih lajsni i drugih	m'	25,00	6,50	162,50
17	Nabavka i postavljanje podne i zidne keramike	m ²	70,00	28,00	1.960,00
18	Oblaganje podnožja-cokla pored zida keramičkim pločicama	m'	10,00	4,00	40,00
19	Šalovanje, armiranje i betoniranje serklaža (nadvrtnici, nadprozornici...) u obostranoj oplati MB30	m ³	4,00	140,00	560,00
20	Spravljanje i ugradjivanje betona MB30	m ³	1,00	83,00	83,00
21	Obijanje maltera sa zidova i ponovno malterisanje	m ²	100,00	18,70	1.870,00
22	Zidanje zidova betonskim blokovima 20x20x40cm d=20cm	m ²	10,00	25,00	250,00
23	Zidanje zidova betonskim blokovima 12x20x40cm d=12cm	m ²	5,00	20,00	100,00
24	Rušenje zidova sa odvozom šuta	m ³	2,00	45,00	90,00
25	Iskop i zatrpavanje kanala	m ³	2,00	22,00	44,00
26	Održavanje bistijerna-vodozahvata	kom	2,00	180,00	360,00
27	Održavanje hidrofora	kom	2,00	325,00	650,00
28	Opravka cijevi vodovodne i kanalizacione instalacije	m'	100,00	23,50	2.350,00
29	Održavanje-opravka sanitarnih uređaja	nč	800	3,90	3.120,00
30	Izrada nove vodovodne instalacije	m'	150,00	21,00	3.150,00
31	Izrada nove kanalizacione instalacije	m'	10,00	17,00	170,00
32	Očepljenje kanalizacije	nč	50	3,90	195,00
33	Izrada nove elektroinstalacije dužine kabela do 15m	kom	6	12,00	72,00
34	Održavanje elektroinstalacije, grijanja i osvetljenja	nč	1.460	3,90	5.694,00
35	Nabavka i ugradnja novih FNS svetilji	kom	5	90,00	450,00
36	Zamjena polomljenog stakla	m ²	10,00	42,00	420,00
37	Opravka stolarije i inventara	nč	20	3,90	76,44
38	Izrada novog inventara-plakara	m ²	10,00	58,00	580,00
39	Izrada i ugradjivanje nove stolarije	m ²	5,00	80,00	400,00
40	Izrada i ugradnja limarije širine do 50cm	m'	5,00	23,00	115,00
41	Opravka bravarije i limarije	nč	1.500	3,90	5.850,00
42	Izrada horizontalnih i vertikalnih oluka	m'	15,00	26,00	390,00
43	Izrada i ugradnja bravarije	m ²	8,00	70,00	560,00
44	Usluge drugih	pauš.			5.280,00
UKUPNO:					72.549,34 €

Predmjer i predračun radova tekućeg održavanja i angažovanje mehanizacije za potrebe građevinskog održavanja prikazan je u sljedećoj tabeli:

4.	Tekuće održavanje i angažovanje mehanizacije za potrebe građevinskog održavanja				
RED. BROJ:	VRSTA ODRŽAVANJA I RADOVI	JED. MJERE	ČASOVI ANGAŽOVANJA	JEDINIČNA CIJENA PO ČASU	UKUPNO €
1	2	3	4	5	6=4x5
1	Tekuće održavanje "krupne" pružne mehanizacije (teška motorna vozila)				
	• Preventivni pregledi	nč	11.400	4,20	47.880,00
	• Otklanjanje kvarova	nč	9.200	4,20	38.640,00
2	Tekuće održavanje "sitne" pružne mehanizacije	nč	4.000	4,20	16.800,00
3	Tekuće održavanje vagona	nč	420	4,20	1.764,00
4	Tekuće održavanje transportnih građevinskih mašina	nč	1.200	4,20	5.040,00
5	Tekuće održavanje radioničke opreme	nč	180	4,20	756,00
6	Tekuće održavanje opreme radnih platformi na vučenim vagonima	nč	240	4,20	1.008,00
7	Tekuće održavanje uređaja, mjernih instrumenata i dr.	nč	440	4,20	1.848,00
8	Redovni pregledi, održavanje i servisiranje i protivpožarne opreme protivpožarnih aparata	nč	3.200	4,20	13.440,00
9	Radovi pripreme krupne pružne mehanizacije za glavnu opravku reviziju	nč	1.500	4,20	6.300,00
10	Kontrola ispravnosti razmjernika za kolosjek	nč	240	4,20	1.008,00
11	Dežurstvo bravara za skretnice (u vrijeme ekstremnih temperatura)	nč	1.080	4,20	4.536,00
12	Kontrolne - probne vožnje i rad sa ovlaštenim servis-erima	h	60	150,00	9.000,00
13	Dežurstvo-turnus ekipe za PP zaštitu	h	2.160	4,20	9.072,00
14	Dežurstvo-turnus ekipe za snjegoborbu	h	2.160	4,20	9.072,00
15	Dežurstvo-turnus za potrebe KM	h	10.440	4,20	43.848,00
16	Čišćenje prostorija i kruga (ekološke mjere)	h	760	4,20	3.192,00
17	Prevoz drva za ogrijev sa nabavkom i isporukom (Kolašin/Podgorica)	pauš.			40.000,00
18	Servisiranje ili nabavka radioničke opreme i opreme za radove na pruži sa nabavkom rezervnih dijelova: • elektromehaničke dizalice za MPV (10t po stubu-4 u kompletu), • hidraulične makaze za kidanje lima do 5 mm • kalorifer 9-12kW • uređaj za ispitivanje dizni • mehaničke dizalice za kolosjek 10 tona • hidraulične dizalice 10 tona • mašina za košenje trave, STHIL FS 350 • teleskop za motornu testeru • probne šinske mazalice • ručne signalne svjetiljke • i ostali alati za pružne dionice	proc.			52.600,00
UKUPNO:					305.804,00 €

TROŠKOVI ČUVARSKE SLUŽBE

5.	Čuvarska služba					
5.1.	PRUGA VRBNICA BAR					
	Rad čuvara ophodara i čuvara objekata					
	BROJ ČU-VARA	MJESECI	MJES.ČASOVA	UKUPNO ČASOVA	BČ/h	Σ/€
	58	12	182	126672	3,40	430.684,80
5.2.	PRUGA NIKŠIĆ PODGORICA					
	Rad čuvara ophodara					
	BROJ ČU-VARA	MJESECI	MJES.ČASOVA	UKUPNO ČASOVA	BČ/h	Σ/€
	10	12	182	21840	3,40	74.256,00
UKUPNO:						504.940,80 €

4.2. ODRŽAVANJE ELEKTROTEHNIČKE INFRASTRUKTURE

Plan aktivnosti tekućeg održavanja elektrotehničke infrastrukture obuhvata:

- kontaktnu mrežu,
- elektrovučna i distributivna postrojenja,
- elektronske komunikacije i
- signalno-sigurnosna postrojenja,

sa ciljem očuvanja propisanih uslova i stanja uređaja i opreme u cilju bezbjednog i redovnog odvijanja željezničkog saobraćaja.

Potrebna sredstva za održavanje elektrotehničke infrastrukture	
Kontaktna mreža	526.270,00 €
Elektrovučna i distributivna postrojenja	157.643,47 €
Elektronske komunikacije	218.830,98 €
Signalno-sigurnosni uređaji	250.335,00 €
UKUPNO:	1.153.079,45 €

Radovi na održavanju kontaktne mreže u toku 2013. godine obuhvataju radove na održavanju voznog voda, obilaznog voda, napojnih vodova, opreme za vješanje, zatezanje i električno rastavljanje voznog voda, povratnog voda i uzemljenja, zaštitnih kapija na pruzi Vrbnica-Bar. Pored toga, vršiče se korišćenje usluga drugih preduzeća, kao i otklanjanje posljedica vanrednih događaja.

Predmjer i predračun radova na održavanju kontaktne mreže prikazan je u sljedećoj tabeli:

R.B.	OPIS POSLOVA	JED. MJ.	KOLIČINA			JED. CIJENA U EURIMA	UKUPNO U EURIMA
	KONTAKTNA MREŽA		VRBNICA - BAR	NIKŠIĆ - PODGORICA	PODGORICA - DRŽ.GRANICA SA ALBANIJOM		
1	Održavanje voznog voda (kp,nu,vješaljke,ns,si,strujne veze)	km	250	25		390,00 250,00	97.500,00 6.250,00
2	Održavanje obilaznih i napojnih vodova	km	25	3		450,00 290,00	11.250,00 870,00
3	Održavanje opreme za zatezanje voznog voda	kom	400	60		170,00 110,00	68.000,00 6.600,00
4	Održavanje opreme za vješanje voznog voda (stubne i tunelske konzole)	kom	4.200	650		40,00 20,00	168.000,00 13.000,00
5	Održavanje opreme za rastavljanje voznog voda-rastavljača	kom	88	26		750,00 300,00	66.000,00 7.800,00
6	Održavanje zaštitnih kapija	kom	22	22		250,00	5.500,00 5.500,00
7	Održavanje povratnog voda i uzemljenja	km	20	5		1.500,00 400,00	30.000,00 2.000,00
8	Usluge drugih (angažovanje mjernih kola i utovarno-istovarnih mašina)	pauš.					22.000,00 3.000,00
9	Poslovi na otklanjanju posljedica vanrednih događaja	pauš.					11.000,00 2.000,00
UKUPNO KONTAKTNA MREŽA:							526.270,00 €

Radovi tekućeg održavanja elektrovrčnih i distributivnih postrojenja obuhvataju radove na održavanju:

- elektrovrčnih podstanica 110/25 KV u Baru, Podgorici, Trebešici i Mojkovcu,
- postrojenja za sekcionisanje u Sutormu, Golubovcima, Bioču, Lutovu, Kosu, Trebaljevu i Mijatovom Kolu,
- postrojenja sa neutralnom sekcijom u Virpazaru i Bijelom Polju,
- trafo-stanica 25/04 kv i 10/04 kv u svim stanicama i ukrsnicama za napajanje,
- signalno - sigurnosnih i telekomunikacionih uređaja,
- spoljne rasvjete u svim stanicama i ukrsnicama itd.

Predmjer i predračun za tekuće održavanje elektrovrčnih i distributivnih postrojenja prikazano je u sljedećoj tabeli:

R. BROJ:	OPIS POSLOVA	JEDINICA MJERE	KOLIČINA	JEDINIČNA CIJENA	UKUPNO /€/
1	Održavanje elektrovrčnih postrojenja				
	a) Održavanje postrojenja 110kV (transformatori snage, prekidači 110kV, rastavljači 110kV, mjerni transformatori, zaštita, mjerenja i dr.)	kom	4	6.000,00	24.000,00
	b) Održavanje postrojenja 25.kV, Prekidača 25.kV, rastavljači 25.kV, mjerni transformator, relejni stalci, baterije, mjerenja, zaštita i dr.	kom	4	900,00	3.600,00
2	Održavanje postrojenja za sekcionisanje (prekidači 25.kV, rastavljači 25.kV, mjerni transformatori, relejni stalci, baterije, mjerenja, zaštita i dr.)	kom	12	1.300,00	15.600,00
3	Održavanje uređaja DUEFD 402I Centra DU (CDU) prijemnici, predajnici, el. kartice, napojni uređaji, dr.	kom	20	1.300,00	26.000,00
4	Održavanje TS 10/04.k.V transformator raskl. aparati i dr.	kom	22	600,00	13.200,00
5	Održavanje stubnih TS 25/04.kV (kat. odvod, rastavljači, osigurači, transformatori i dr.)	kom	19	300,00	5.700,00
6	Održavanje vanjske rasvjete u stanicama i ukrsnicama (prig, sijalice, osigurači, svetiljke, reflektori, instalacije i dr.)	kom	22	1.059,20	23.302,40
7	Održavanje el. instalacija i uređaja u objektima ETD-a (inst. radt. tabl. grijanje, klima uređaji po objektima)	kom	27	541,31	14.615,37
8	Održavanje ener., kablova 25kV,35kV,10kV, 0.4kV	km	30	360,75	10.822,50
9	Usluge drugih lica i firmi (diz.vilj. servis, remont prek. i dr.)	paušalno			10.186,37
10	Poslovi na otklanjanju pos. van. dog.	paušalno			10.616,83
UKUPNO:					157.643,47 €

Radovi na tekućem održavanju telekomunikacionih uređaja obuhvataju redovno i preventivno održavanje: optičkog prenosnog sistema, digitalnih centrala, registrofona, dispečerskih i satnih centrala svih kablova za rad signalnih i telekomunikacionih uređaja.

Održavanje opreme prikazano je u sljedećoj tabeli:

R.B.	OPIS POSLOVA	JED. MJ.	KOLIČINA			JED. CIJENA U EURIMA	UKUPNO U EURIMA
	ELEKTRONSKE KOMUNIKACIJE		VRBNICA - BAR	NIKŠIĆ - PODGORICA	PODGORICA - DRŽ. GRANICA SA ALBANIJOM		
1	Održavanje optičkog prenosnog sistema Surpass Hit 7060	kom	6	3		2.358,20	21.223,80
2	Održavanje magistralnog STA kabla	km	40		20	153,28	9.196,80
3	Održavanje magistralnog STKA kabla	km	100			163,26	16.326,00
4	Održavanje lokalnih TK kablova i pružnog kabla	km	60	20	4	139,68	11.733,12
5	Održavanje optičkog kabla	km		20		117,91	2.358,20
6	Održavanje kablovske instalacije duž pruge	km	42			48,98	2.057,16
7	Održavanje lokalnih SPZ kablova	kom	80	35	7	139,68	17.040,96
8	Održavanje završnih nastavaka na kablovima u stanicama i završ. ormarima	kom	60	8	4	24,49	1.763,28
9	Održavanje centralnih HiPath 4000 V 2.0 I ERIKSON	kom	6	1		3.292,41	23.046,87
10	Održavanje napojnih uređaja za HiPath 4000 I ERIKSON	kom	6	1		907,00	6.349,00
11	Održavanje digitalnih i automatskih telefona	kom	400			27,21	10.884,00
12	Održavanje pružnih telefona (interfonski i LB)	kom	80	23	4	71,65	7.666,55
13	Održavanje dispečerskih uređaja i pružnog sistema INOMA	kom	17	3	1	2.040,75	42.855,75
14	Održavanje registrofona MDD 500	kom	4	2		1.228,99	7.373,94
15	Održavanje razglasnih uređaja	kom	6	1		653,04	4.571,28
16	Održavanje uređaja V - 300	kom	1			11.754,72	11.754,72
17	Održavanje satnih uređaja	kom	20	2		204,08	4.489,76
18	Usluge drugih						9.070,00
19	Održavanje kablovske kanalizacije						9.069,79
UKUPNO:							218.830,98 €

Radovi tekućeg održavanja signalno - sigurnosnih uređaja obuhvataju redovno i preventivno održavanje elektropostavnih sprava, signala, brojača osovina, autostop uređaja, akumulatorskih baterija i putnih prelaza. Predmjer i predračun za tekuće održavanje signalno - sigurnosnih uređaja prikazano je u sljedećoj tabeli:

R.B.	OPIS POSLOVA	JED. MJ.	KOLIČINA			JED. CIJENA U EURIMA	UKUPNO U EURIMA
			VRBNICA - BAR	NIKŠIĆ - PODGORICA	PODGORICA - DRŽ.GRANICA SA ALBANIJOM		
1	Održavanje komandnih postavnica (zamjena tastera, releja, sijalica, zvona, polja)	kom	17	4	1	300,00	6.600,00
2	Održavanje unutrašnjih relejnih i el.uređaja (zamjena releja, grupa, osigurača)	kom	17	4	1	410,00	9.020,00
3	Održavanje napojnih uređaja (zamjena kontaktora, ispravljača, sklopki, bimetala)	kom	17	4	1	200,00	4.400,00
4	Održavanje rotacionih pretvarača (zamjena četkica, ležajeva mjerenja itd.)	kom	68	-	4	123,00	8.856,00
5	Održavanje AKU baterija (dolivanje dest.vode,zamjena kleva,čelija itd)	kom	17	4	1	82,00	1.804,00
6	Održavanje manevarskih,granično kolosečni signala (mjerenja,zamjena sijalica,trafoa itd)	kom	105	34	1	82,00	11.480,00
7	Održavanje signala (ulazni, izlazni, Pred) sa sig.ormarom (zamjena sijalica, relejnih grupa, trans, potencio.mjerenja)	kom	239	44	12	41,00	12.095,00
8	Održavanje svetlosnih pokazivača (zamjena sijalica, trafoa, potenciom,.)	kom	24	-	-	20,50	492,00
9	Održavanje el.postavnihsprava (zamjena el.motora, kontaktnih slogova, frik.mehan.skrtničko osvetljenje)	kom	222	45	6	82,00	22.386,00
10	Odr.izolovanih odsjeka (zamjena transf.prigušnica, konden,kabla 25mm, utrošak patrona za zavarivanje)	kom	348	-	12	61,00	21.960,00
11	Održavanje senzora brojača osovina (zamjena kućišta,el.kartica,senzora toč,primo-predajnika)	kom	35	84	2	50,00	6.050,00
12	Održavanje magnetno šinskog kontakta (mjerenje,zamjena relea,polova itd.)	kom	32	-	2	50,00	1.700,00
13	Održavanje pružnih baliza (zamjena baliza,kabla i pričvrsnog pribora)	kom	108	23	-	100,00	13.100,00
14	Održavanje el.grijanja skretnica (zamjena grijača, kućišta, kontaktora)	kom	70	-	-	75,00	5.250,00
15	Održavanje Putnih Prelaza	kom	10	13	-	1.000,00	23.000,00
16	Usluge drugih (servis rel.grupa,el.kartica itd.)	kom	-	-	-	-	80.179,90
17	Troškovi vanrednog održavanja-paušal	h	355	120	95	38,53	21.962,10
UKUPNO:							250.335,00 €

4.3. UPRAVLJANJE I REGULISANJE SAOBRAĆAJA

Upravljanje i regulisanje saobraćaja obuhvata plan aktivnosti na:

- regulisanju saobraćaja na prugama Crne Gore, koji se obavlja u 22 službena mjesta (13 stanica i 9 ukrasnica), putem otpravnika vozova, TK dispečera i saobraćajnih dispečera, neprekidno u toku 24 časa, osim stanice Tuzi u kojoj se organizacija saobraćaja, za sada vrši u toku 12 časova;
- tehničkom pregledu vozova putem pregledača kola u stanicama Bijelo Polje, Podgorica, Bar i Nikšić neprekidno 24 časa (pregledi kola i elektromotornih vozova po pitanju ispravnosti sistema za kočenje, grijanja, osvjetljenja i sl.);
- Upravljanje i nadzor manevarskim radom u stanicama (sastavljanje i rastavljanje vozova);
- pripremanju, planiranju i izradi reda vožnje vozova, po zahtjevu operatera, a u skladu sa raspoloživim prevoznim kapacitetima i tehničkim mogućnostima pruge;
- pripremanju, izradi i implementaciji saobraćajno - tehničkih propisa uz aktivno učešće na međunarodnim konferencijama i poslovnim kontaktima iz oblasti korišćenja infrastrukture i planiranju regulisanja saobraćaja.

Na osnovu navedenog, regulisanje saobraćaja obuhvata planiranje, praćenje i upravljanje saobraćajem, istovremeno na cijeloj željezničkoj mreži, svakodnevno u toku 24 časa, kako na stabilnim postrojenjima otvorene pruge tako i u željezničkim stanicama.

Regulisanje saobraćaja vrši se iz operativnog centra i preko izvršnog osoblja (saobraćajni dispečeri i TK dispečeri, šefovi stanica, otpravnici vozova i pregledači kola) uz prethodno obezbijeđen red vožnje svakog voza na osnovu elemenata koji čine njegov sadržaj (vrsta voza, vozna vremena, sastav voza, vrsta vučnog vozila, masa, dužina voza, procenat kočenja, period saobraćaja itd).

Sektor za upravljanje i regulisanje saobraćaja realizuje svoj rad kroz poslove Službi (za operativne poslove, za saobraćajne poslove i za tehničko-pregledne poslove) i službenih mjesta na pruzi (stanice i ukrasnice).

Program rada ovog Sektora direktno je vezan za realizaciju reda vožnje za 2012./2013. godinu. Zadatak Sektora je da izvrši regulisanje saobraćaja i tehnološke operacije na svim vozovima koji će saobraćati u 2013. godini na prugama u Crnoj Gori. Planiran je sledeći obim saobraćaja:

- predviđen broj međunarodnih brzih vozova je 2.010;
- predviđen broj lokalnih putničkih vozova je 9.050;
- predviđen broj teretnih vozova je 7.150;
- predviđen prevoz teretnih kola je 91.000;
- predviđen prevoz neto tona robe od 145.0000;
- predviđena prerada 47.700 putničkih kola;
- predviđen tehnički pregled u prispeću 101.400 putničkih kola i 110.500 teretnih kola;
- predviđen tehnički pregled u otpremi 72.800 putničkih kola i 114.400 teretnih kola;
- predviđen pregled teretnih kola prije utovara je 7.150, poslije utovara 7.150, poslije istovara 11.700 i u rezervi oko 69.000 kola.

Predviđeni rad direktno je u vezi sa poslovanjem postojeća dva operatera (ŽPCG i MONTE-CARGO), tako da planirani rad može odstupiti od predviđenog, od 10 do 30%.

Takođe, u 2013.godini vršiće se i ostali poslovi koji su indirektno vezani za realizaciju saobraćaja, a to su:

- planiranje i projektovanje reda vožnje za 2013/2014. godinu,
- statistička obrada i analize vanrednih događaja,
- analiza privremenih laganih vožnji,
- odobravanje zatvora pruge, u cilju realizacije tekućeg i investicionog održavanja pruge,

- poučavanje izvršnog osoblja,
- obučavanje radnika (otpravnika vozova) za rad na elektronskoj postavnici ESA 11 u stanicama Nikšić i Danilovgrad,
- instradacija prevoza naročitih pošiljki i obezbjeđivanje uslova za saobraćaj istih,
- svakodnevne analize izvršenja saobraćaja,
- obračun realizovanih trasa vozova u putničkom i teretnom saobraćaju,
- 24h nadzor nad odvijanjem saobraćaja.

Ukupan planirani iznos troškova Sektora za upravljanje i regulisanje saobraćaja za 2013. godinu iznosi **2.585.561,01€**.

Osnova za izradu Programa rada Sektora za upravljanje i regulisanje saobraćaja za 2013. godinu je bruto zarada za novembar 2012. godine prema sledećem:

1. BRUTO LIČNI DOHODAK	
- Bruto zarada za novembar 2012. godine za 268 zaposlenih 204.211,75 € x 12 mj	2.450.541,00
UKUPNO:	2.450.541,00 €
2. PLANIRANE JAVNE NABAVKE	
- Osnovna sredstva	8.353,01
- Signalna sredstva	4.700,00
- Snjegoborba	4.800,00
UKUPNO:	17.853,01 €
3. OSTALI TROŠKOVI	
- Voda, komunalije	68.907,00
- Ljekarski pregledi izvršnog osoblja	48.260,00
UKUPNO:	117.167,00 €

II. REKAPITULACIJA	
1. BRUTO LIČNI DOHODAK	2.450.541,00 €
2. PLANIRANE JAVNE NABAVKE	17.853,01 €
3. OSTALI TROŠKOVI	117.167,00 €
UKUPNO :	2.585.561,01 €

5. PROBLEMI U REALIZACIJI PRIORITETNIH AKTIVNOSTI ZA 2013. GODINU, U OKVIRU UGOVORENIH OBAVEZA

- 1) ŽICG nije u mogućnosti, bez konsultantske pomoći, da realizuje EBRD i EIB kredite, jer nema stručno obučenu PIU jedinicu za samostalan rad. Aktivnosti koje je neophodno sprovesti u cilju realizacije navedenih kredita su:
 - Priprema i raspisivanje Međunarodnih tendera za novi kredit EBRD Banke u iznosu od 10 miliona eura koji obuhvata radove remonta dionica Kolašin – Kos, sanaciju 5 tunela, sanaciju vodotoka ispod 4 mosta, sanaciju 4 propusta i izradu projekta sanacije 18 tunela sa revizijom istih. Konsultantska pomoć je potrebna za cijelo vrijeme realizacije kredita (priprema tendera, raspisivanje, odabir ponuđača, ugovaranje, period projektovanja ili izvođenja radova i završetak ugovora);
 - Implementacija izrade projektne dokumentacije za 16 čeličnih mostova, kao i izvođenje radova sanacije istih iz kredita EIB Banke. Ugovor za izradu Projekta sanacije mosta Trebaljevo je potpisan, a tenderska procedura za odabir Projektanta za 15 čeličnih mostova je u toku. Konsultantska pomoć je potrebna za cijelo vrijeme realizacije kredita (priprema tendera, raspisivanje, odabir ponuđača, ugovaranje, period projektovanja ili izvođenja radova i završetak **ugovora**);
- 2) ŽICG nije u mogućnosti i nema sredstava da izvrši isplate prispjelih rata po kreditnim obavezama u 2013. godini:
 - ČEB – IV tranša
 - 1) dospijeće rate 15.03.2013. godine ukupno 293.627,00 eura (glavnica i kamata);
 - 2) Dospijeće rate 15.09.2013. godine ukupno 293.627,00 eura (glavnica i kamata);
 - EBRD 37232 III tranša dospijeće rate 17.09.2013. godine ukupno 167.857,00eura (glavnica i kamata);
 - EBRD 37232 IV tranša – dodatak III tranše dospijeće rate 17.09.2013. godine - visina rate zavisi od povučenih sredstava u 2013. godini;
- 3) Za prugu Nikšić-Podgorica:
 - Nije obezbijeđena finansijska konstrukcija za rješavanje 6 putnih prelaza u Opštini Danilovgrad, što je uslov za dobijanje Upotrebne dozvole za Prugu Nikšić-Podgorica;
 - Otklanjanje primjedbi po Nalazu Komisije tehničkog prijema za građevinske radove na gornjem i donjem stroju pruge u smislu zamjene pragova, dopune tucanika i mašinskog regulisanja kolosjeka i predaju Projekata izvedenog stanja;
 - Nedostatak Izvještaja Komisije o tehničkom pregledu za signalno sigurnosne i telekomunikacione uređaje. Komisija je formirana dana 27.02.2013. godine, jer je zahtjev za izdavanje Upotrebne dozvole podnesen 21.01.2013. godine.

6. PREPOZNATI PROBLEMI KOJE TREBA RJEŠAVATI U NAREDNOM PERIODU

U okviru aktivnosti na održavanju željezničke infrastrukture, od strane ŽICG, uočeni su nedostaci i problemi koje bi trebalo riješiti u narednom periodu.

S tim u vezi, za prugu Nikšić-Podgorica ŽICG smatra da je potrebno uraditi sljedeće:

- Izrada projekata i ugradnja grijača skretnica u stanicama Nikšić i Ostrog (zbog zamrzavanja skretnica u zimskom periodu dolazi do blokiranja rada istih, što dovodi do nemogućnosti ispravnog prijema i otpreme vozova). Procijenjena vrijednost izrade projekta i ugradnja grijača skretnica je oko 0,45 miliona eura.
- Izgradnja novog elektrovučnog postrojenja (EVP) Nikšić, kako bi se obezbjedilo napajanje elektrovučom, pruge Nikšić-Podgorica i iz pravca Nikšića. Pruga se sada napaja iz Elektrovučnog postrojenja (EVP) Podgorica iz kojeg se po potrebi napaja i pruga od Podgorice prema Trebešici. Međutim, ovo nije dovoljno jer bilo koji kvar na postrojenju EVP Podgorica izaziva prekid napajanja na kompletnoj pruzi Nikšić-Podgorica. Zbog navedenog i elektrifikacije pruge Nikšić-Podgorica, potrebno je planirati i izgraditi i elektrovučno postrojenje (EVP) Nikšić čime se obezbjeđuje napajanje iz oba pravca. Procijenjena vrijednost izrade projekta i izvođenje radova je oko 3,5 miliona eura.
- Izrada projekata sanacije kosina i zaštita od odrona od Danilovgrada do Nišića, sa izvođenjem istih (preporuka Komisije Instituta za građevinarstvo Podgorica);
- Ugradnja zaštitnih ograda pored pruge na dijelu gdje je niveleta drumskih saobraćajnica iznad nivelete pruge (preporuka Komisije Instituta za građevinarstvo Podgorica);
- Izrada zaštitnih betonskih greda protiv sprječavanja osipanja tucanika (preporuka Komisije Instituta za građevinarstvo Podgorica).

U okviru svojih redovnih aktivnosti ŽICG će u maju 2013. godine ažurirati Investicioni plan ulaganja u infrastrukturu za period od 2014. do 2020. godine-IAMP, posvećujući posebnu pažnju na:

- Sanaciju betonskih mostova na željezničkoj mreži Crne Gore;
- Nabavku 50km novih šina za redovno tekuće održavanje i zamjenu ishabanih
- Nastavak remonta gornjeg stroja pruge od Kosa do Bara, za koji je obezbijeđena projektna dokumentacija.

MINISTAR

Ivan Brajović, s.r.

R E Z I M E
INFORMACIJE O REALIZACIJI PROGRAMA
ODRŽAVANJA, REKONSTRUKCIJE I MODERNIZACIJE ŽELJEZ-
NIČKE INFRASTRUKTURE U 2012. GODINI, SA PROGRAMOM
IZGRADNJE, ODRŽAVANJA,
REKONSTRUKCIJE I MODERNIZACIJE
ŽELJEZNIČKE INFRASTRUKTURE ZA 2013. GODINU

1. INFORMACIJA O REALIZACIJI PROGRAMA ODRŽAVANJA, REKONSTRUKCIJE I MODERNIZACIJE ŽELJEZNIČKE INFRASTRUKTURE U 2012. GODINI (TEKUĆE ODRŽAVANJE)

Održavanje željezničke infrastrukture u 2012. godini odvijalo se u skladu sa Programom održavanja, rekonstrukcije i modernizacije željezničke infrastrukture za 2012. godinu, a na osnovu Ugovora broj: 085/12 od 17. februara 2012. godine, zaključenog između „Željezničke infrastrukture Crne Gore“ AD - Podgorica i Direkcije za željeznice.

Zakonom o Budžetu Crne Gore za 2012. godinu („Službeni list CG“, broj: 78/10), za održavanje željezničke infrastrukture, izdvojena su sredstva u iznosu od 7.500.000,00€. Međutim, rebalansom Budžeta i preusmjeravanjem sredstava na drugu potrošačku jedinicu, ovaj iznos je umanjen Aneksom ugovora broj: 600/12 od 17.12.2012. godine, za 275.000,00€.

Program održavanja željezničke infrastrukture obuhvata slijedeće segmente:

- Tekuće održavanje građevinske infrastrukture,
- Održavanje elektrotehničke infrastrukture,
- Regulisanje saobraćaja.

Ugovorom je bilo predviđeno, da ukupna vrijednost radova iznosi 7,5 miliona €, pri čemu bi se izvedeni radovi plaćali u 12 jednakih mjesečnih rata.

Program održavanja željezničke infrastrukture za 2012. godinu sadržao je predmjer i predračun radova za sve segmente tj. tekuće održavanje građevinske, elektrotehničke infrastrukture i regulisanje saobraćaja sa planiranim iznosima za:

Tekuće održavanje građevinske infrastrukture	3.376.500,00 €
Tekuće održavanje elektrotehničke infrastrukture	1.272.000,00 €
Regulisanje saobraćaja	2.851.500,00 €
UKUPNO:	7.500.000,00 €

1.1. TEKUĆE ODRŽAVANJE GRAĐEVINSKE INFRASTRUKTURE

Vrijednosti realizovanih radova tekućeg održavanja u odnosu na planirana sredstva iz Budžeta i realizovana na osnovu rebalansa Budžeta i preusmjeravanja sredstava na drugu potrošačku jedinicu, održavanje građevinske infrastrukture po vrstama radova iznosilo je:

VRSTA TEKUĆEG ODRŽAVANJA ČUVARSKOM SLUŽBOM	PLANIRANA SREDSTVA ZA 2012.godinu	REALIZOVANO ZA 12 MJESECI	REALIZACIJA (%)
Donji stroj pruge	302.134,28	332.293,22	110%
Gornji stroj pruge	2.156.520,92	2.175.087,38	101%
Stanične zgrade	79.781,00	70.171,57	88%
Mehanizacija	333.123,00	177.511,83	53%
Čuvarska služba	504.940,80	504.940,80	100%
UKUPNO:	3.376.500,00 €	3.260.004,80 €	97%

1.2. TEKUĆE ODRŽAVANJE ELEKTROTEHNIČKE INFRASTRUKTURE

Vrijednost realizovanih aktivnosti tekućeg održavanja elektrotehničke infrastrukture po prugama:

SEKTOR ZA ELEKTROTEHNIČKE POS- LOVE	PLANIRANA SREDSTVA ZA 2012.godinu	REALIZOVANO ZA 12 MJESECI	REALIZACIJA (%)
PRUGA VRBNICA - BAR	1.132.237,50	1.090.722,12	96,33%
PRUGA NIKŠIĆ - PODGORICA	122.611,10	118.115,36	96,33%
PRUGA PODGORICA - DR.GR. SA ALBANIJOM	17.151,40	16.522,52	96,33%
UKUPNO :	1.272.000,00	1.225.360,00	96,33%

1.3. UPRAVLJANJE I REGULISANJE SAOBRAĆAJA

Regulisanje saobraćaja obuhvatalo je planiranje, praćenje i upravljanje saobraćajem na cijeloj željezničkoj mreži, svakodnevno u toku 24 sata, kako na stabilnim postrojenjima otvorene pruge tako i u stanicama.

Regulisanje saobraćaja vršeno je iz operativnog centra i preko izvršnog osoblja (saobraćajni dispečeri, TK dispečeri, šefovi stanica, otpravnici vozova i pregledači kola).

Sredstva opredjeljena za regulisanje saobraćaja raspoređena su prema Programu održavanja u iznosu od 2.739.635,20 € i utrošena su na zarade zaposlenih, ljekarske preglede i ostale troškove, kako je prikazano u narednoj tabeli:

MJESEC	TROŠKOVI UPRAVLJANJA I REGULISANJA SAOBRAĆAJA
Januar	237.625,00
Februar	237.625,00
Mart	237.625,00
April	237.625,00
Maj	237.625,00
Jun	237.625,00
Jul	237.625,00
Avgust	237.625,00
Septembar	214.248,24
Oktobar	206.586,31
Novembar	210.565,59
Decembar	207.235,06
UKUPNO:	2.739.635,20 €

1.4. REKONSTRUKCIJA I MODERNIZACIJA ŽELJEZNIČKE INFRASTRUKTURE KROZ KREDITNE ARANŽMANE

Investiciona ulaganja u željezničku infrastrukturu iz kreditnih i IPA sredstava:

- **Realizacija kredita EBRD-15 miliona eura**, za hitnu sanaciju željezničke infrastrukture, obuhvatila je šest građevinskih ugovora za 12 miliona eura i 3 miliona eura za restrukturiranje (tehnoški višak). U okviru ovog projekta je završena sanacija 3 klizišta, 5 tunela, 6 kosina sa izradom 3 galerije. Radovi na sanaciji tunela broj: 182- "Ostrovica" koji su bili predviđeni da se završe do kraja avgusta 2011. godine, zbog nedostatka organizacije izvođača radova završeni su septembra 2012. godine. Tehnički prijem izvršen sa primjedbama i predlogom da se radovi ne prime do otklanjanja nedostataka;
- Odobrena su **sredstva i od strane EIB i to u iznosu od 14 miliona eura** u (prva tranša u 2008. godini u iznosu od 7 miliona eura i druga tranša u 2011. godini u iznosu od 7 miliona eura). Završena je realizacija prve tranše ovog kredita od 7 miliona € za remont pruge na dionici Bijelo Polje – Kruševo – Mijatovo Kolo u dužini od 18 km pruge, sa remontom staničnih kolosjeka u ukranicama Kruševo i Mijatovo Kolo. Kako je ostvarena ušteda u iznosu od 0,3 miliona €, od strane EIB je odobreno elektrificiranje VI i VII kolosjeka u stanici Bijelo Polje i radovi su završeni u novembru 2012. godine.
U januaru 2011. godine, potpisana je druga tranša ovog kredita, čija sredstva se koriste za projektovanje i sanaciju i antikorozivnu zaštitu 16 čeličnih mostova na pruzi Vrbnica – Bar. Nakon završetka tendera u maju 2012. godine i poništenja istog zbog visoke cijene ponuda, pristupilo se ponovnom raspisivanju tendera, krajem 2012. godine za odabir Projektanta;
- Završne su aktivnosti na realizaciji **kredita Češke Eksportne Banke – 59,4 miliona eura**. U okviru projekta remonta i elektrifikacije pruge Nikšić – Podgorica, koji je finansiran iz kredita Češke Eksportne banke, završena je cjelokupna zamjena 63 km gornjeg stroja, sanacija slabonosivog tla pruge u dužini od 5,1 km pruge, izgradnja i montaža novog elektro-vučnog postrojenja (EVP) u Podgorici, elektrifikacija pruge, ugradnja savremenih signalno-sigurnosnih i telekomunikacionih uređaja, sanacija 2 tunela i rekonstrukcija i adaptacija stanica Danilovgrad i Spuž i stajališta Ljutotuk i Pričelje, kao i drugi radovi, a na osnovu Osnovnog ugovora i 10 Aneksa ugovora (period 2006 – 2012.godina);
- Od jula 2010. godine otpočelo je korišćenje **15 miliona eura iz kredita EBRD za dodatne radove na pruzi Nikšić – Podgorica**. Iz navedenih sredstava finansirana je rekonstrukcija i sanacija 10 tunela, građevinsko uređenje 20 pružnih prelaza, betonski radovi na potpornim zidovima, temeljima kontaktne mreže i odbojnim gredama, rekonstrukciji i adaptaciji staničnih zgrada u Nikšiću i Ostrogu, izrada projekata i izvođenju radova na sanaciji klizišta Povija i Bare Šumanovića i građevinskoj rekonstrukciji pretovarno-istovarnih kolosjeka u stanici Nikšić. Izuzev radova na sanaciji pomenutih klizišta, koji su u toku, ostali radovi su završeni i u toku je tehnički prijem ili garantni rok;
- U sklopu realizacije **projekta IPA 07 u iznosu od 1 milion eura** za izradu projektne dokumentacije za željezničku infrastrukturu u toku 2011. godine završena je izrada 2 projektna dokumenta za građevinske radove i 8 projektnih dokumenata za elektrotehničke radove. Raspolaze se revidovanim Glavnim projektima remonta gornjeg stroja pruge od Kolašina do Bara;
- Završena je realizacija projekta remonta 11 km pruge na dionici Trebaljevo – Kolašin, koja su finansirana iz **IPA 09 u vrijednosti od 5 miliona eura**. Realizacija ovog projekta otpočela je u februaru 2011. godine, privremeni tehnički prijem izvršen je u septembru 2012. godine a konačan se planira u I kvartalu 2013. godine;
- U toku su radovi finansirani iz **IPA 10 - 5 miliona eura**. Ova sredstva su predviđena za rehabilitaciju dionice Mojkovac - Mijatovo Kolo, kao i za radove remonta staničnih kolosjeka u stanici Trebešica. Završetak radova na rehabilitaciju dionice Mojkovac - Mijatovo Kolo se očekuje

u I kvartalu 2013. godine, a radovi na remontu remonta staničnih kolosjeka u stanici Trebešica treba da počnu u drugom kvartalu 2013. godine.

- U okviru **IPA III komponente** odobrena su bespovratna sredstva u iznosu od 7,7 miliona eura za dva projekta: Sanacija kosina, sanacija nestabilnog terena i izgradnja zaštitnih galerija na najkritičnijim djelovima dionice glavne pruge Bar-Vrbnica (Kos-Trebešica-Lutovo-Bratonožici), u iznosu od 4,6 miliona € i Modernizacija sa nabavkom i ugradnjom nove elektrovočne podstanice Trebešica u iznosu od 3,1 milion eura.

2. PROGRAM IZGRADNJE, ODRŽAVANJA, REKONSTRUKCIJE I MODERNIZACIJE ŽELJEZNIČKE INFRASTRUKTURE ZA 2013. GODINU

2.1. TEKUĆE ODRŽAVANJE ŽELJEZNIČKE INFRASTRUKTURE

Tekuće održavanje željezničke infrastrukture u 2013. godini, vrši se u skladu sa Programom za održavanje željezničke infrastrukture za 2013. godinu, a na osnovu Ugovora zaključenog između Direkcije za željeznice (broj: 042/13 od 29.01.2013. godine) i Željezničke infrastrukture Crne Gore AD - Podgorica (broj: 2-873 od 29.01.2013. godine) u vrijednosti od 6,8 miliona eura.

Na osnovu Zakona o Budžetu Crne Gore za 2013. godinu za održavanje željezničke infrastrukture, predviđena su sredstva u iznosu od 6.800.000,00 €, koja obuhvataju sljedeće segmente:

- Održavanje građevinske infrastrukture,
- Održavanje elektrotehničke infrastrukture,
- Upravljanje i regulisanje saobraćaja.

Isplata će se vršiti saglasno Zakonu o Budžetu i uputstvima o radu Državnog Trezora. Željeznička infrastruktura je obavezna da svakog mjeseca dostavi privremenu situaciju o izvedenim radovima po Programu i Ugovoru sa Direkcijom za željeznice.

Program održavanja željezničke infrastrukture za 2013. godinu sadrži predmjer i predračun radova za sve segmente tj. tekuće održavanje građevinske i elektrotehničke infrastrukture, i upravljanje i regulisanje saobraćaja i sa planiranim iznosima za:

Tekuće održavanje građevinske infrastrukture	3.061.359,54 €
Tekuće održavanje elektrotehničke infrastrukture	1.153.079,45 €
Upravljanje i regulisanje saobraćaja	2.585.561,01 €
UKUPNO:	6.800.000,00 €

2.2. ODRŽAVANJE GRAĐEVINSKE INFRASTRUKTURE

Program tekućeg održavanja građevinske infrastrukture za 2013. godinu, napravljen je na osnovu stanja pruge, planiranih i izvedenih radova u 2012. godini i potreba planskog i kvalitetnog tekućeg održavanja, koje će omogućiti nesmetano korišćenje i pristup željezničkoj infrastrukturi.

Radovi se planiraju i izvode kroz:

- radove na donjem stroju,
- radove na gornjem stroju,
- održavanje i eksploataciju mehanizacije (mehanizovano održavanje),
- tekuće održavanje staničnih zgrada,
- kao i vršenje čuvarske službe.

Potrebna sredstva za održavanje građevinske infrastrukture	
Donji stroj pruge	318.857,70 €
Gornji stroj pruge	1.859.207,70 €
Stanične zgrade	72.549,34 €
Mehanizacija	305.804,00 €
Čuvarska služba	504.940,80 €
UKUPNO:	3.061.359,54 €

2.3. ODRŽAVANJE ELEKTROTEHNIČKE INFRASTRUKTURE

Plan aktivnosti tekućeg održavanja elektrotehničke infrastrukture obuhvata:

- kontaktnu mrežu,
- elektrovučna i distributivna postrojenja,
- elektronske komunikacije i
- signalno-sigurnosna postrojenja.

sa ciljem očuvanja propisanih uslova i stanja uređaja i opreme u cilju bezbjednog i redovnog odvijanja željezničkog saobraćaja.

Potrebna sredstva za održavanje elektrotehničke infrastrukture	
Kontaktna mreža	526.270,00 €
Elektrovučna i distributivna postrojenja	157.643,47 €
Elektronske komunikacije	218.830,98 €
Signalno-sigurnosni uređaji	250.335,00 €
UKUPNO:	1.153.079,45 €

2.4. UPRAVLJANJE I REGULISANJE SAOBRAĆAJA

Upravljanje i regulisanje saobraćaja obuhvata plan aktivnosti na:

- regulisanju saobraćaja na prugama Crne Gore, koji se obavlja u 22 službena mjesta (13 stanica i 9 ukrasnica), putem otpravnika vozova, TK dispičera i saobraćajnih dispečera, neprekidno u toku 24 časa, osim stanice Tuzi u kojoj se organizacija saobraćaja, za sada vrši u toku 12 časova.
- tehničkom pregledu vozova putem pregledača kola u stanicama Bijelo Polje, Podgorica, Bar i Nikšić neprekidno 24 časa (pregledi kola i elektromotornih vozova po pitanju ispravnosti sistema za kočenje, grijanja, osvjetljenja i sl.).
- Upravljanje i nadzor manevarskim radom u stanicama (sastavljanje i rastavljanje vozova).
- pripremanju, planiranju i izradi reda vožnje vozova, po zahtjevu operatera, a u skladu sa raspoloživim prevoznim kapacitetima i tehničkim mogućnostima pruge.
- pripremanju, izradi i implementaciji saobraćajno - tehničkih propisa uz aktivno učešće na međunarodnim konferencijama i poslovnim kontaktima iz oblasti korišćenja infrastrukture i planiranju regulisanja saobraćaja.

Ukupno predviđena sredstva za rad Sektora za upravljanje i regulisanje saobraćaja za 2012. godinu iznose:

1.	Bruto lični dohodak	2.450.541,00 €
2.	Planirane javne nabavke	17.853,01 €
3.	Ostali troškovi	117.167,00 €
UKUPNO :		2.585.561,01 €

3. PROBLEMI U REALIZACIJI PRIORITETNIH AKTIVNOSTI ZA 2013. GODINU, U OKVIRU UGOVORENIH OBAVEZA

- 1) ŽICG nije u mogućnosti, bez konsultantske pomoći, da realizuje EBRD i EIB kredite, jer nema stručno obučenu PIU jedinicu za samostalan rad.

Aktivnosti koje je neophodno sprovesti u cilju realizacije navedenih kredita su:

- Priprema i raspisivanje Međunarodnih tendera za novi kredit EBRD Banke u iznosu od 10 miliona eura koji obuhvata radove remonta dionica Kolašin – Kos, sanaciju 5 tunela, sanaciju vodotoka ispod 4 mosta, sanaciju 4 propusta i izradu projekta sanacije 18 tunela sa revizijom istih. Konsultantska pomoć je potrebna za cijelo vrijeme realizacije kredita (priprema tendera, raspisivanje, odabir ponuđača, ugovaranje, period projektovanja ili izvođenja radova i završetak ugovora);
 - Implementacija izrade projektne dokumentacije za 16 čeličnih mostova, kao i izvođenje radova sanacije istih iz kredita EIB Banke. Ugovor za izradu Projekta sanacije mosta Trebaljevo je potpisan, a tenderska procedura za odabir Projektanta za 15 čeličnih mostova je u toku. Konsultantska pomoć je potrebna za cijelo vrijeme realizacije kredita (priprema tendera, raspisivanje, odabir ponuđača, ugovaranje, period projektovanja ili izvođenja radova i završetak **ugovora**);
- 2) ŽICG nije u mogućnosti i nema sredstava da izvrši isplate prispjelih rata po kreditnim obavezama u 2013. godini:
 - ČEB – IV tranša
 - 1) dospijeće rate 15.03.2013. godine ukupno 293.627,00 eura (glavnica i kamata);
 - 2) Dospijeće rate 15.09.2013. godine ukupno 293.627,00 eura (glavnica i kamata);
 - EBRD 37232 III tranša dospijeće rate 17.09.2013. godine ukupno 167.857,00 eura (glavnica i kamata);
 - EBRD 37232 IV tranša – dodatak III tranše dospijeće rate 17.09.2013. godine – visina rate zavisi od povučenih sredstava u 2013. godini;
 - 3) Za prugu Nikšić-Podgorica:
 - Nije obezbijeđena finansijska konstrukcija za rješavanje 6 putnih prelaza u Opštini Danilovgrad što je uslov za dobijanje Upotrebne dozvole za Prugu Nikšić-Podgorica.
 - Otklanjanje primjedbi po Nalazu Komisije tehničkog prijema za građevinske radove na gornjem i donjem stroju pruge u smislu zamjene pragova, dopune tucanika i mašinskog regulisanja kolosjeka i predaju Projekata izvedenog stanja.

- Nedostatak Izvještaja Komisije o tehničkom pregledu za signalno sigurnosne i telekomunikacione uređaje. Komisija je formirana dana 27.02.2013. godine, jer je zahtjev za izdavanje Upotrebne dozvole podnešen 21. januara 2013. godine.

4. PREPOZNATI PROBLEMI KOJE TREBA RJEŠAVATI U NAREDNOM PERIODU

U okviru svojih aktivnosti na održavanju željezničke infrastrukture, uočeni su sledeći nedostaci i problemi koje bi trebalo riješiti u narednom periodu.

Za prugu Nikšić-Podgorica potrebno je uraditi:

- Izrada projekata i ugradnja grijača skretnica u stanicama Nikšić i Ostrog (zbog zamrzavanja skretnica u zimskom periodu dolazi do blokiranja rada istih što dovodi do nemogućnosti ispravnog prijema i otpreme vozova). Procijenjena vrijednost izrade projekta i ugradnja grijača skretnica je oko 0,45 miliona eura;
- Izgradnja novog elektrovočnog postrojenja (EVP) Nikšić, kako bi se obezbjedilo napajanje elektrovočom, pruge Nikšić – Podgorica i iz pravca Nikšića. Pruga se sada napaja iz Elektrovočnog postrojenja (EVP) Podgorica iz kojeg se po potrebi napaja i pruga od Podgorice prema Trebešici. Međutim ovo nije dovoljno jer bilo koji kvar na postrojenju EVP Podgorica izaziva prekid napajanja na kompletnoj pruzi Nikšić-Podgorica. Zbog navedenog i elektrifikacije pruge Nikšić – Podgorica, potrebno je planirati i izgraditi i elektrovočno postrojenje (EVP) Nikšić čime se obezbjeđuje napajanje iz oba pravca. Procijenjena vrijednost izrade projekta i izvođenje radova je oko 3,5 miliona eura;
- Izrada projekata sanacije kosina i zaštita od odrona od Danilovgrada do Nišića sa izvođenjem istih (preporuka Komisije Instituta za građevinarstvo Podgorica);
- Ugradnja zaštitnih ograda pored pruge na dijelu gdje je niveleta drumskih saobraćajnica iznad nivelete pruge (preporuka Komisije Instituta za građevinarstvo Podgorica);
- Izrada zaštitnih betonskih greda protiv sprečavanja osipanja tucanika (preporuka Komisije Instituta za građevinarstvo Podgorica).

U okviru svojih redovnih aktivnosti ŽICG će u maju 2013. godine ažurirati Investicioni plan ulaganja u infrastrukturu za period od 2014. do 2020. godine- IAMP, posvećujući posebnu pažnju na:

- Sanaciju betonskih mostova na željezničkoj mreži Crne Gore;
- Nabavku 50km novih šina za redovno tekuće održavanje i zamjenu ishabanih;
- Nastavak remonta gornjeg stroja pruge od Kosa do Bara zašto je obezbijeđena projektna dokumentacija.

MINISTAR

Ivan Brajović, s. r.