

INFORMACIJA O POTREBI UNAPREĐENJA I UJEDNAČAVANJA PRAVILA ZA KORIŠĆENJE SLUŽBENIH VOZILA U PRIVREDNIM DRUŠTVIMA U VEĆINSKOM DRŽAVNOM VLASNIŠTVU

Vlada Crne Gore je u junu 2024. godine usvojila Strategiju za borbu protiv korupcije 2024–2028, kao krovni strateški dokument kojim su definisani prioriteti, ciljevi i mjere u oblasti prevencije i suzbijanja korupcije. Strategija predstavlja osnov za dalje unapređenje integriteta, transparentnosti i odgovornosti u radu institucija, kao i za ispunjavanje obaveza Crne Gore u procesu pristupanja Evropskoj uniji, posebno u okviru pregovaračkih poglavlja 23 – Pravosuđe i temeljna prava i 24 – Pravda, sloboda i bezbjednost.

Strategija je zasnovana na tri međusobno povezana strateška cilja koji se odnose na jačanje sistema prevencije korupcije, unapređenje mehanizama za otkrivanje, procesuiranje i sankcionisanje koruptivnih djela, kao i razvoj nacionalne i međunarodne saradnje uz jačanje svijesti javnosti o značaju borbe protiv korupcije. Navedeni ciljevi operacionalizovani su kroz niz operativnih ciljeva i aktivnosti usmjerenih na otklanjanje identifikovanih rizika i slabosti u oblastima prepoznatim kao posebno osjetljive na korupciju.

Praćenje sprovođenja Strategije i pripadajućih akcionih planova vrši Operativni tim za praćenje sprovođenja Strategije za borbu protiv korupcije, koji koordinira aktivnosti institucija nadležnih za realizaciju mjera, prati ostvarene rezultate i predlaže dalje korake u cilju efikasne implementacije planiranih reformi.

Akcionim planom za sprovođenje Strategije za borbu protiv korupcije 2024–2028 za period 2026–2027. godine predviđena je aktivnost 1.4.14 „Donijeti pravilnik o korišćenju službenih vozila za privredna društva u većinskom državnom vlasništvu“, za čiju realizaciju je zadužen Kabinet potpredsjednika Vlade za politički sistem, pravosuđe i antikorupciju.

Kao indikator realizacije navedene aktivnosti definisano je donošenje zaključka Vlade Crne Gore kojim će se organi upravljanja privrednih društava u većinskom državnom vlasništvu obavezati da usvoje ili ažuriraju pravilnike o korišćenju službenih vozila, te da o preduzetim aktivnostima obavijeste Kabinet potpredsjednika Vlade za politički sistem, pravosuđe i antikorupciju.

Upravljanje i korišćenje službenih vozila predstavlja važan segment odgovornog raspolaganja imovinom u državnom vlasništvu. Jasno definisana pravila i procedure doprinose racionalnom korišćenju resursa, smanjenju rizika od zloupotreba, jačanju odgovornosti rukovodnih struktura i unapređenju transparentnosti rada privrednih društava.

Analizom dostupnih podataka utvrđeno je da pojedina privredna društva u većinskom državnom vlasništvu imaju usvojene interne akte kojima uređuju ovu oblast, dok se njihov sadržaj, obim i način primjene razlikuju. Takođe, dio pravilnika nije ažuriran u skladu sa savremenim standardima

9 korporativnog upravljanja, principima ekonomičnosti i zahtjevima koji proizilaze iz strateških dokumenata u oblasti prevencije korupcije.

Imajući u vidu navedeno, ocijenjeno je da je potrebno obavezati organe upravljanja privrednih društava u većinskom državnom vlasništvu da izvrše pregled postojećih internih akata kojima se uređuje korišćenje službenih vozila, te da, u skladu sa utvrđenim potrebama, izvrše njihovo uskladjivanje, ažuriranje ili donošenje novih pravilnika.

Predložena mjera doprinijeće unapređenju transparentnosti i odgovornosti u upravljanju državnom imovinom, jačanju sistema unutrašnjih kontrola i ostvarivanju ciljeva definisanih Strategijom za borbu protiv korupcije 2024–2028.