

PROGRAM IZGRADNJE,
REKONSTRUKCIJE, ODRŽAVANJA
I ZAŠTITE MAGISTRALNIH I
REGIONALNIH PUTEVA ZA 2026.
GODINU



Vlada Crne Gore
Ministarstvo saobraćaja
Uprava za saobraćaj

Sadržaj

1	Uvod.....	3
2	Cilj i značaj programa.....	5
3	Finansijska struktura programa	5
4	Finansiranje iz Tekućeg budžeta Crne Gore.....	5
4.1	Redovno održavanje i zaštita magistralnih i regionalnih puteva.....	5
5	Finansiranje iz Kapitalnog budžeta Crne Gore.....	7
5.1	Rekonstrukcija magistralnih i regionalnih puteva u Crnoj Gori.....	7
5.2	Rješavanje uskih grla na saobraćajnoj mreži Crne Gore.....	20
5.3	Sanacija mostova, klizišta i kosina na magistralnim i regionalnim putevima	22
6	Zbirna rekapitulacija Kapitalnog budžeta	25
7	Zaključak	25

1 UVOD

U skladu sa odredbama Zakona o putevima i Zakonom o Budžetu Crne Gore, Uprava za saobraćaj je pripremila Program izgradnje, rekonstrukcije, održavanja i zaštite magistralnih i regionalnih puteva u Crnoj Gori za 2026. godinu.

Putnu mrežu u Crnoj Gori sačinjavaju državni putevi (autoputevi, brze saobraćajnice, magistralni i regionalni putevi) i opštinski putevi (lokalni putevi i ulice u naseljima). Dužina magistralnih i regionalnih puteva u Crnoj Gori iznosi 1.967 km. U skladu sa Zakonom o putevima Uprava za saobraćaj upravlja magistralnim i regionalnim putevima.

U prethodnom periodu je izgrađeno, rekonstruisano i modernizovano više stotina kilometara magistralnih i regionalnih puteva, čime su stvoreni uslovi za kvalitetniji, udobniji, ekonomičniji i bezbjedniji saobraćaj i samim tim bolju povezanost i drumsku pristupačnost Crne Gore. Negativne efekte saobraćaja prije svega imamo u saobraćajnim nezgodama i visokim troškovima usljed saobraćajnih nezgoda, kao i u zagađenju kroz emisiju štetnih gasova, buke i saobraćajnih gužvi.

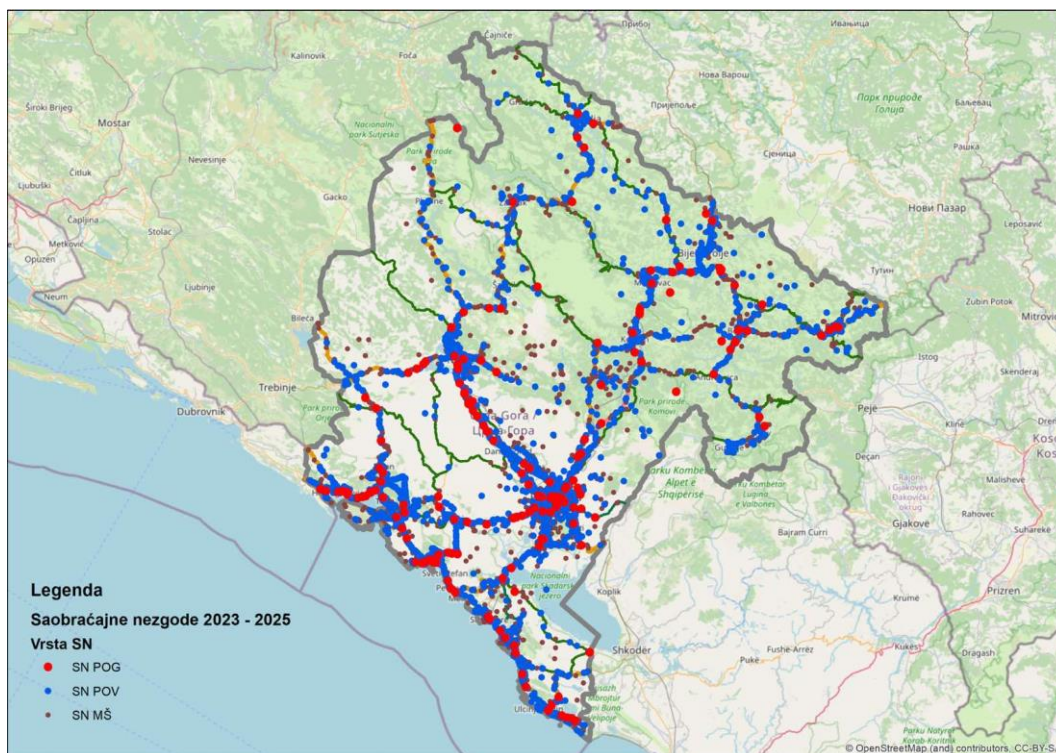
Put je prepoznat kao jedan od četiri faktora bezbjednosti saobraćaja (čovjek-vozilo-put-okolina). Elementi puta (i okoline puta) mogu uticati i na rizik od nastanka saobraćajne nezgode, kao i na stepen posljedica saobraćajne nezgode.

Unapređenje bezbjednosti puta zahtijeva pored visokih finansijskih ulaganja, planiranje i razvijanje novih modela i pristupa kako bi se osigurala bezbjednost svih učesnika u saobraćaju, tj. polazna osnova je da put ne smije da bude uzrok saobraćajne nezgode, put treba da spriječi saobraćajnu nezgodu kada dođe do greške učesnika u saobraćaju ili greške na vozilu i put treba da spriječi ili ublaži posljedice nastale saobraćajne nezgode.

Poboljšanje postojećih puteva zahtijeva stručan i odgovoran pristup u identifikaciji uticajnih faktora puta, koji uzrokuju ili doprinose nastanku saobraćajnih nezgoda, kao i uvećanju posljedica saobraćajnih nezgoda, a sve u cilju da se ti faktori otklone.

U analizama država regiona i Evrope, put je, kao uticajni faktor, prepoznat u preko 20% slučajeva saobraćajnih nezgoda sa poginulim licima (prema PIARC-u u 34% slučajeva saobraćajnih nezgoda), pa je neophodan sistemski pristup i primjena alata koji mogu poboljšati bezbjednost puta. Podaci o saobraćajnim nezgodama za 2025. godinu za Crnu Goru pokazuju da je javni rizik od 107 poginulih na milion stanovnika jedan od najlošijih u Evropi. Pored toga, samo u 2025. godini u Crnoj Gori je smrtno stradalo 67 lica, a povrijeđeno 3179, od čega 685 teško i 2494 lako povrijeđenih lica.

Podaci o saobraćajnim nezgodama i njihovim posljedicama za period od 2023. do 2025. godine dobijeni su od strane Ministarstva unutrašnjih poslova. Baza podataka o saobraćajnim nezgodama sadrži podatke o vremenskim obilježjima (godina, mjesec, dan u nedjelji, čas u toku dana), prostorne atribute (naselje/van naselja, opština, lokacija definisana koordinatama), tip nezgoda (bočni sudar, sudar pri kretanju iz suprotnih smjerova, itd.) i vrstu nezgoda prema posljedicama (saobraćajne nezgode sa poginulima, povrijeđenima i materijalnom štetom).



Slika 1.1. – Distribucija saobraćajnih nezgoda u Crnoj Gori u periodu od 2023. do 2025. godine

Na slici 1.1. je prikazana distribucija saobraćajnih nezgoda na putevima u Crnoj Gori u periodu od 2023. do 2025. godine. Najveća koncentracija nezgoda uočava se u urbanim i najfrekventnijim saobraćajnim zonama, posebno u području Podgorice, gdje je gustina saobraćaja najveća. Povećan broj nezgoda evidentan je duž primorja, naročito u zonama Budve, Bara, Kotora i Ulcinja, što se može dovesti u vezu sa intenzivnim turističkim saobraćajem, većom gustinom naseljenosti i složenijom saobraćajnom infrastrukturom. Pored urbanih centara, veći broj nezgoda evidentan je i duž glavnih tranzitnih pravaca koji povezuju centralni, sjeverni i južni dio države. Na mapi su crvenim tačkama predstavljene saobraćajne nezgode sa poginulima, kojih je bilo 185, zatim plavim tačkama saobraćajne nezgode sa povrijeđenima, kojih je evidentirano 6.473 i braon tačkama saobraćajne nezgode sa materijalnom štetom, kojih je zabilježeno 13.397.

Analiza saobraćajnih nezgoda prema mjestu događanja, u naselju ili van naselja za period 2023. – 2025. upućuje na to da se više od tri četvrtine saobraćajnih nezgoda događa u naselju (76.4%), dok je znatno manji udio nezgoda van naselja (23.5%). Posmatrano prema vrsti posljedica, nezgode sa materijalnom štetom (78.4%) i povrijeđenim licima (73.5%) dominantno su zastupljene u naselju, dok se nezgode sa poginulim licima češće dešavaju van naselja (60.0%) nego u naselju (40.0%).

Najviše saobraćajnih nezgoda sa poginulim licima se događa na magistralnim putevima, gdje su brzine kretanja vozila veće, dok se najveći broj saobraćajnih nezgoda sa povrijeđenim licima i samo sa materijalnom štetom događaju u ulicama u naseljima, gdje su brzine značajno niže.

2 CILJ I ZNAČAJ PROGRAMA

Realizacijom ovog programa, postižu se značajni ciljevi koji se odnose na:

- obezbjeđenje nesmetanog i bezbjednog odvijanja saobraćaja na putevima,
- podizanje nivoa saobraćajnih usluga,
- povećanje upotrebne vrijednosti puteva,
- unapređenje i očuvanje životne sredine,
- ravnomjeran i regionalno uravnotežen prostorni razvoj,
- podsticanje investicionog ambijenta,
- povećanje stabilnosti i trajnosti objekata i dr.

Kriterijumi koji se uzimaju u obzir prilikom odabira dionica koje će biti sadržane u Programu su:

- prosječni godišnji dnevni saobraćaj na regionalnim putevima,
- širina kolovoza,
- oštećenost kolovoza, putnih objekata i pratećih sadržaja,
- godina izgradnje puta,
- značaj puta za privredni i društveni razvoj zemlje,
- poštovanje smjernica iz Prostornog plana Crne Gore i druge važeće planske dokumentacije i dr.

3 FINANSIJSKA STRUKTURA PROGRAMA

Program izgradnje, rekonstrukcije, održavanja i zaštite državnih puteva podijeljen je, prema izvorima finansiranja, u sljedeće cjeline:

Finansiranje	Naziv	Iznos (Eura)	Ukupno (Eura)
Tekući budžet Crne Gore	Redovno održavanje i zaštita puteva	12.995.000,00	12.995.000,00
Kapitalni budžet Crne Gore	Rekonstrukcija magistralnih i regionalnih puteva u Crnoj Gori	54.979.000,00	
	Rješavanje uskih grla na saobraćajnoj mreži Crne Gore	7.175.000,00	67.732.000,00
	Sanacija mostova, klizišta i kosina na magistralnim i regionalnim putevima	5.578.000,00	
Ukupno (Eura)			80.727.000,00

4 FINANSIRANJE IZ TEKUĆEG BUDŽETA CRNE GORE

4.1 REDOVNO ODRŽAVANJE I ZAŠTITA MAGISTRALNIH I REGIONALNIH PUTEVA

Za redovno održavanje i zaštitu mreže magistralnih i regionalnih puteva za 2026. godinu izdvojena su sredstva iz Tekućeg budžeta Crne Gore u iznosu od 12.995.000,00 €.

Kvalitet redovnog održavanja puteva ima veliki uticaj na ekonomičnost prevoza i bezbjednost saobraćaja. U tom cilju izrađuju se operativni planovi radova održavanja puteva, kojima se određuju potrebna finansijska sredstva, količine i vrste radova i rokovi izvođenja za svaku dionicu puta. Sastavni dio operativnih planova su dinamički planovi. Za održavanje puteva u zimskom periodu izrađuje se Plan rada zimske službe. Redovno održavanje se odnosi na održavanje i zaštitu magistralnih i regionalnih puteva u vanzimskom i zimskom periodu, kao i na održavanje prilaza turističkim centrima u zimskom periodu.

U okviru planiranih finansijskih sredstava za redovno održavanje i zaštitu državnih puteva predviđeno je izvođenje radova na:

- pregledu puteva;
- mjestimičnoj popravci kolovozne konstrukcije, potpornih i obložnih zidova, obloga i ostalih elemenata trupa puta;
- čišćenju kolovoza i ostalih elemenata puta u granicama putnog pojasa;
- uređivanju bankina;
- uređivanju i očuvanju kosina, nasipa, usjeka i zasjeka; čišćenju i uređenju kanala i jarkova, rigola, propusta i drugih djelova sistema za odvodnjavanje;
- popravci putnih objekata; postavljanju, popravci i zamjeni nedostajućih i uništenih, odnosno oštećenih saobraćajnih znakova;
- obnavljanju i čišćenju saobraćajne signalizacije (horizontalne i vertikalne); postavljanju, zamjeni i popravci nedostajuće i uništene, odnosno oštećene opreme puta i objekata i opreme za zaštitu puta, saobraćaja i okoline; čišćenju opreme puta i objekata, opreme za zaštitu puta, saobraćaja i okoline;
- košenju trave i uređivanju zelenih površina na putu i putnom pojasu;
- održavanju puteva u zimskim uslovima;
- održavanju i sanaciji elektrotehničkih i mašinskih instalacija u tunelima;
- uklanjanju oštećenih i napuštenih vozila i drugih stvari sa puta;
- organizovanju brojanja saobraćaja;
- obavještanju javnosti o stanju prohodnosti puteva, vanrednim događajima na njima i meteorološkim uslovima značajnim za bezbjedno odvijanje saobraćaja;
- održavanju prohodnosti puteva i bezbjednog odvijanja saobraćaja na putevima koji mogu biti ugroženi pojavama kao što su: sniježne padavine, zavejanost puteva, poledica na kolovozu i sl.

Redovno održavanje i zaštita magistralnih i regionalnih puteva u Crnoj Gori tokom 2026. godine će se obavljati na osnovu Okvirnog sporazuma broj: 01-11914/2 od 17.11.2023. godine i Ugovora broj: 01-13397/1 od 17.11. 2025. godine za Partiju 1 i Okvirnog sporazuma broj: 01-11915/2 od 17.11.2023. godine i Ugovora broj: 01-13398/1 od 17. 11.2025. godine za Partiju 2, sa izvođačem „Crnogoraput“ AD Podgorica, kao i na osnovu ugovora koji će biti zaključeni za period od 17.11.2026. godine do 16.11.2027. godine, po partijama.

Radovi u okviru Partije 1 odnose se na radove na redovnom održavanju i zaštiti magistralnih i regionalnih puteva u Sekciji Podgorica i Sekciji Kotor.

Finansijska vrijednost Ugovora broj: 01-13397/1 od 17.11. 2025. godine za Partiju 1 iznosi 5.526.217,69 €, a Okvirnog sporazuma broj: 01-11914/2 od 17.11.2023. godine zaključenog za Partiju 1 na period od četiri godine, iznosi 22.104.870,76 €.

Radovi u okviru Partije 2 odnose se na radove na redovnom održavanju i zaštiti magistralnih i regionalnih puteva u Sekciji Nikšić, Sekciji Berane i Sekciji Pljevlja.

Finansijska vrijednost Ugovora broj: 01-13398/1 od 17.11.2025. godine za Partiju 2 iznosi 7.468.590,76, a Okvirnog sporazuma broj: 01-11915/2 od 17.11. 2023. godine zaključenog za Partiju 2 na period od četiri godine, iznosi 29.874.363,05 €.

Planirana vrijednost radova za 2026. godinu iznosi..... 12.995.000,00 €

5 FINANSIRANJE IZ KAPITALNOG BUDŽETA CRNE GORE

Sprovođenje Programa za projekte koji se finansiraju iz Kapitalnog budžeta vrši se kroz tri cjeline i to:

1. Rekonstrukcija magistralnih i regionalnih puteva u Crnoj Gori,
2. Rješavanje uskih grla na saobraćajnoj mreži Crne Gore,
3. Sanacija mostova, klizišta i kosina na magistralnim i regionalnim putevima.

5.1 REKONSTRUKCIJA MAGISTRALNIH I REGIONALNIH PUTEVA U CRNOJ GORI

Ovaj potprogram, shodno Kapitalnom budžetu za 2026. godinu, obuhvata:

1. Izgradnja i rekonstrukcija puta Vrulja – Mijakovići
2. Rekonstrukcija i rehabilitacija puta Barski most – Dobrakovo – Bijelo Polje
3. Rekonstrukcija magistralnog puta M-2 Tivat – Jaz, izgradnja bulevara
4. Rekonstrukcija magistralnog puta Lepenac – Ribarevina – Poda – Berane
5. Rekonstrukcija magistralnog puta M-1 Kamenovo – Petrovac–Bar
6. Rekonstrukcija puta Most Zeleni – Vuča, dionica Biševo – Vuča, I faza
7. Rekonstrukcija puta Krstac – Trojice – Kotor
8. Izgradnja puta Mojkovac – Lubnice, dionica Mojkovac – Vragodo
9. Rekonstrukcija magistralnog puta Kolašin – Mojkovac
10. Rekonstrukcija regionalnog puta Bar – Kamenički Most – Krute
11. Investiciono presvlačenje magistralnih i regionalnih puteva
12. Investiciono održavanje regionalnih i magistralnih i puteva, projektovanje, nadzor, eksproprijacija, revizije
13. Rekonstrukcija mosta na Đurđevića Tari
14. Izgradnja zapadne obilaznice Podgorice
15. Rekonstrukcija regionalnog puta Ostros – Vladimir
16. Stručni nadzor za projekte rekonstrukcije magistralnih puteva: Pljevlja – Mihajlovića, Lepenac – Ribarevine – Poda – Berane, Kamenovo – Petrovac – Bar, Barski most– Dobrakovo – Bijelo Polje i Berane – Tunel “Lokve” – Rožaje
17. Stručni nadzor za projekte rekonstrukcije magistralnih puteva: Danilovgrad – Podgorica, Rožaje – Špiljani i bulevar Tivat – Jaz
18. Izgradnja magistralnog puta Pošćenje – Brezna
19. Izgradnja magistralnog puta Cetinje – Čevo – Nikšić, dionica Čevo – Nikšić
20. Izgradnja mosta preko rijeke Bojane (novi prelaz prema Albaniji)
21. Izgradnja mosta preko rijeke Tare na Šćepan Polju
22. Rekonstrukcija magistralnog puta Podgorica – Tuzi, III faza, bulevar od mosta preko rijeke Cijevne do skretanja za Šipčanić
23. Rekonstrukcija regionalnog puta Pljevlja – Metaljka, II faza Krće – Metaljka
24. Rekonstrukcija tunela “Vrmac”
25. Rekonstrukcija magistralnog puta Virpazar – Golubovci
26. Rekonstrukcija magistralnog puta Plužine – Nikšić, dionica Seljani – Zaborje
27. Radovi na poboljšanju bezbjednosti državnih puteva,
28. Uvođenje inteligentnih transportnih sistema (ITS) na magistralnim i regionalnim putevima
29. Rekonstrukcija saobraćajnice Petnjica – Bioča
30. Izgradnja puta, Petlja Veruša – Lopate
31. Rekonstrukcija regionalnog puta R-3 Pljevlja – Dajevića Han
32. Rekonstrukcija magistralnog puta Plužine – Nikšić – Danilovgrad, dionica Zaborje – Jasenovno Polje

33. Izgradnja veze puteva Dinoša – Cijevna Zatjebačka i bulevara Podgorica – Tuzi
34. Rekonstrukcija magistralnog puta M-11 Lepetani – Tivat – Krtolska raskrsnica, dionica Donja Lastva – Aerodrom Tivat – izgradnja bulevara
35. Rekonstrukcija magistralnog puta M-1, dionica Sutomore – ulaz u Bar – Izgradnja bulevara
36. Izgradnja tunela “Lokve”
37. Unapređenje baze putnih podataka
38. Adaptacija regionalnog puta R-17, Čevo – Bijele Poljane – Riđani
39. Rekonstrukcija puta R-15 Donji Ulići – R. Crnojevića sa rekonstrukcijom kamenog mosta
40. Rekonstrukcija magistralnog puta M-5, Berane – Rožaje
41. Rekonstrukcija regionalnog puta Danilovgrad – Markovina (I faza)
42. Adaptacija regionalnog puta R-13 Podgorica – Mateševo, dionica Bioče – Veruša
43. Rekonstrukcija saobraćajnice Tuzi – Podgorica, od poljoprivredne apoteke do skretanja za Sukuruć
44. Adaptacija regionalnog puta Mateševo – Andrijevića, prevoj Trešnjevik
45. Izgradnja magistralnog puta Podvade – Trpezi – Kalače, I faza
46. Rekonstrukcija regionalnog puta R-18, Bar – Sutorman – Virpazar

Br.	NAZIV PROJEKTA OPIS RADOVA I PLANIRANE AKTIVNOSTI	Period realizacije izvođenja radova	Izvor prihoda	Planirana sredstava u 2026. godini /€/
1	2	3	4	5
1.	<p><u>Izgradnja i rekonstrukcija puta Vrulja – Mijakovići</u></p> <p>Izgradnja dionice puta Vrulja - Mijakovići počinje od raskrsnice sa regionalnim putem Slijepač Most - Trlica, lokalitet „Vrulja“ do raskrsnice u Mijakovićima i uklapanja u magistralni put Pljevlja - Đurđevića Tara, ukupne dužine 7,5 km.</p> <p>Nakon raskida ugovora sa izvođačem „TEHNOPUT-MNE“ d.o.o. Podgorica, za preostale radove na objektu, sprovedene su javne nabavke za izbor izvođača radova i stručnog nadzora.</p> <p>Izvođač radova: "BEMAX" d.o.o. Podgorica</p> <p>Ugovorena vrijednost: 7.697.497,527 € sa PDV-om</p> <p>Stručni nadzor: „Projectman“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Početak realizacije Ugovora: oktobar 2024. godine</p> <p>Radovi su završeni u novembru 2025. godine.</p> <p>Planirana isplata okončanih situacija.</p> <p>Finansiranje iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Radovi.....580.000,00 €</p> <p>Nadzor..... 7.000,00 €</p> <p>Ukupno:..... 587.000,00 €</p>	2018 - 2026	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	587.000,00

<p>2.</p>	<p><u>Rekonstrukcija i rehabilitacija puta Barski most – Dobrakovo – Bijelo Polje</u></p> <p>Predmet rekonstrukcije je dionica magistralnog puta M-2, od graničnog prelaza Dobrakovo do Bijelog Polja, dužine cca 10,5 km.</p> <p>Izvođač radova: „Bemax“ d.o.o. Podgorica.</p> <p>Ugovorena vrijednost: 10.938.974,90 € bez PDV-a</p> <p>Finansiranje iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore i kredita EIB.</p> <p>Radovi..... 1.000,00 €</p> <p><u>Eksproprijacija.....500.000,00 €</u></p> <p>Ukupno:.....501.000,00 €</p>	<p>2025 – 2027</p>	<p>Kredit EIB / Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG</p>	<p>501.000,00</p>
<p>3.</p>	<p><u>Rekonstrukcija magistralnog puta M-2 Tivat – Jaz, izgradnja bulevara</u></p> <p>Rekonstrukcija obuhvata dionicu magistralnog puta od aerodroma Tivat do plaže Jaz, ukupne dužine 16 km.</p> <p>Projektom je predviđena izgradnja bulevarske saobraćajnice sa po dvije saobraćajne trake širine 3,25 m u svakom smjeru kretanja, razdjelnim ostrvom širine 2 m te sa obostranim trotoarima u širini od 2 m na cijeloj dužini bulevara.</p> <p>Na trasi je planirano da bude izgrađeno 12 kružnih i 5 trokrakih raskrsnica na mjestima ukrštanja sa lokalnim saobraćajnicama.</p> <p>Izvođač radova: Konzorcijum Shandong Foreign Economics & Technical Cooperation Co., Ltd. and Shandong Luqiao Group Co., Ltd., Kina</p> <p>Ugovorena vrijednost: 53,915,261.77€ bez PDV-a.</p> <p>Stručni nadzor: JV „IRD Engineering S.r.l. & PPG d.o.o.“ Rim, Italija</p> <p>Planirani rok za završetak radova: maj 2026. godine</p> <p>Finansiranje iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore i kredita EBRD.</p> <p>Radovi.....5.000.000,00 €</p> <p><u>Eksproprijacija.....1.000,00 €</u></p> <p>Ukupno:.....5.001.000,00 €</p>	<p>2024 – 2026</p>	<p>Kredit EBRD / Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG</p>	<p>5.001.000,00</p>

<p>4.</p>	<p><u>Rekonstrukcija magistralnog puta Lepenac – Ribarevina – Poda – Berane</u></p> <p>Rekonstrukcija predmetnog magistralnog puta, ukupne dužine 40,4 km, širine kolovoza 7 m, obuhvata 3 dionice i to:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lepenac - Ribarevina, dužine 12,8 km za koju je predviđena rekonstrukcija trase • Ribarevina - Poda, dužine 14,9 km za koju je predviđena rekonstrukcija trase i 5 mostova • Poda - Berane, dužine 12,7 km za koju je predviđena rekonstrukcija trase, 4 mosta i jednog tunela <p>Izvođač radova: JV „Strabag AG & Bemax.d.o.o.“ Spittal, Austrija na iznos od 35.731.859,52 € bez PDV-a.</p> <p>Stručni nadzor: „Temelsu“ Ankara, Turska</p> <p>Početak realizacije Ugovora je avgust 2023. godine.</p> <p>Radovi su završeni u novembru 2025. godine.</p> <p>Planirana isplata okončanih situacija.</p> <p>Finansiranje iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore i kredita EIB.</p> <p><u>Radovi..... 7.000.000,00 €</u></p> <p><u>Ukupno:..... 7.000.000,00 €</u></p>	<p>2023 – 2026</p>	<p>Kredit EIB / Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG</p>	<p>7.000.000,00</p>
<p>5.</p>	<p><u>Rekonstrukcija magistralnog puta M-1 Kamenovo – Petrovac – Bar</u></p> <p>Rekonstrukcija/adaptacija obuhvata dionicu magistralnog puta dužine cca 23 km.</p> <p>Finansiranje iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore i kredita EIB.</p> <p>Projekat, revizija 87.000,00 €</p> <p>Radovi..... 1.000,00 €</p> <p><u>Eksproprijacija.....10.000,00 €</u></p> <p><u>Ukupno:.....98.000,00 €</u></p>	<p>2026 – 2029</p>	<p>Kredit EIB / Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG</p>	<p>98.000,00</p>
<p>6.</p>	<p><u>Rekonstrukcija puta Most Zeleni – Vuča, dionica Biševo – Vuča, I faza</u></p> <p>Dužina dionice Biševo - Vuča iznosi 14 km.</p> <p>Finansiranje iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p><i>(Projekat je kandidovan za obezbjeđenje finansijskih sredstava za realizaciju iz kredita EIB.)</i></p> <p>Radovi..... 10.000,00 €</p> <p>Nadzor..... 5.000,00 €</p> <p><u>Eksproprijacija.....10.000,00 €</u></p> <p><u>Ukupno:..... 25.000,00 €</u></p>	<p>2026 – 2029</p>	<p>Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG</p>	<p>25.000,00</p>

<p>7.</p>	<p><u>Rekonstrukcija puta Krstac – Trojice – Kotor</u></p> <p>Planirana saobraćajnica ima za cilj da poveže Opštinu Kotor kako sa Cetinjem, tako i sa centralnim i sjevernim dijelom Crne Gore, a ovo posebno iz razloga unapređenja razvoja turističke privrede u ovim oblastima.</p> <p>Izrada Pojedinačne procjene uticaja na baštinu shodno Zakonu o zaštiti prirodnog i kulturno – istorijskog područja Kotora je u toku.</p> <p>Finansiranje iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p><u>Projektovanje, revizija.....45.000,00 €</u> Ukupno:..... 45.000,00 €</p>	<p>2024 – 2028</p>	<p>Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG</p>	<p>45.000,00</p>
<p>8.</p>	<p><u>Izgradnja puta Mojkovac – Lubnice, dionica Mojkovac – Vragodo</u></p> <p>Planirana je izgradnja mosta preko rijeke Tare dužine 160 m.</p> <p>Pribavljena je ekološka saglasnost na Elaborat zaštite životne sredine, te su stvoreni uslovi za izdavanje građevinske dozvole za izgradnju mosta, koja procedura je u toku..</p> <p>Tokom 2026. godine će biti sprovedene javne nabavke za izbor izvođača radova i stručnog nadzora nad izgradnjom mosta.</p> <p>Finansiranje iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Radovi.....500.000,00 € Nadzor..... 10.000,00 € <u>Eksproprijacija..... 20.000,00 €</u> Ukupno:.....530.000,00 €</p>	<p>2025 – 2027</p>	<p>Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG</p>	<p>530.000,00</p>
<p>9.</p>	<p><u>Rekonstrukcija magistralnog puta Kolašin – Mojkovac</u></p> <p>Rekonstrukcija dionice u dužini od cca 21,35 km, uključujući izgradnju traka za spora vozila i izgradnju/rekonstrukciju raskrsnica.</p> <p>Finansiranje iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p><i>(Projekat je kandidovan za obezbjeđenje finansijskih sredstava za realizaciju iz kredita EIB.)</i></p> <p>Radovi.....100.000,00 € Nadzor..... 10.000,00 € <u>Eksproprijacija..... 10.000,00 €</u> Ukupno:.....120.000,00 €</p>	<p>2024 – 2028</p>	<p>Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG</p>	<p>120.000,00</p>
<p>10.</p>	<p><u>Rekonstrukcija regionalnog puta Bar – Kamenički Most – Krute</u></p> <p>Rekonstrukcija obuhvata dionicu puta od magistralnog puta Bar – Ulcinj, u blizini tunela Čafe, do magistralnog puta Ulcinj – Sukobin, lokalitet Krute, dužine 14,15 km i širine kolovoza 6 m.</p> <p>Projektom je predviđena:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rekonstrukcija raskrsnice, priključka na magistralni put Bar – Ulcinj sa dodatkom jedne saobraćajne trake, • Rekonstrukcija postojeće trase puta i izgradnja nove dionice trase u dužini od 1,4 km, • Izgradnja trotoara i atmosfere kanalizacije u naseljenim djelovima, • Izgradnja novog mosta dužine 19 m, • Sanacija klizišta na 7 lokacija. 	<p>2024 – 2026</p>	<p>Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG</p>	<p>3.080.000,00</p>

	<p>Izvođač radova: „PUTEVI BAR“ d.o.o. Bar Ugovorena vrijednost: 11.978.818,04 € sa PDV-om Početak realizacije: septembar 2024. god.</p> <p>Planirani završetak radova: novembar 2026. god.</p> <p>Finansiranje iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Radovi.....2.500.000,00 € Nadzor..... 80.000,00 € <u>Eksproprijacija.....500.000,00 €</u> Ukupno:.....3.080.000,00 €</p>			
11.	<p><u>Investiciono presvlačenje magistralnih i regionalnih puteva</u> Investiciono presvlačenje magistralnih i regionalnih puteva obuhvata obnavljanje i zamjenu dotrajalih kolovoznih konstrukcija nanošenjem novog asfaltnog sloja debljine 4-5 cm po cijeloj širini postojećeg kolovoza.</p> <p>Dužina magistralnih i regionalnih puteva u Crnoj Gori iznosi 1.967 km. Potrebno je u kontinuitetu svake godine izvršiti zamjenu dotrajalog habajućeg sloja najmanje 5% od dužine ukupne mreže.</p> <p>Za ovaj program opredijeljena sredstva su podijeljena na pet sekcija. Tenderska procedura za izbor izvođača radova sprovede se u prvom tromjesečju 2026. godine.</p> <p>Finansiranje iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore. Radovi.....2.000.000,00 € <u>Nadzor..... 20.000,00 €</u> Ukupno:.....2.020.000,00 €</p>	2026	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	2.020.000,00
12.	<p><u>Investiciono održavanje regionalnih i magistralnih i puteva, projektovanje, nadzor, eksproprijacija, revizije</u></p> <p>Finansiranje iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Radovi.....2.000.000,00 € Konsultantske usluge, projekti i studije.....350.000,00 € Advokatske, notarske i pravne usluge.....50.000,00 € <u>Eksproprijacija.....100.000,00 €</u> Ukupno:.....2.500.000,00 €</p>	2026	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	2.500.000,00
13.	<p><u>Rekonstrukcija mosta na Đurđevića Tari</u> Most preko rijeke Tare, dužine 366 m, širine kolovoza 5,5 m visine iznad srednje vode 150 m.</p> <p>Izrada geoloških podloga, Elaborata procjene uticaja, revizija projektne dokumentacije i stručni nadzor se finansira iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Vrijednost donacije je 7.000.000,00 €.</p> <p>Stručni nadzor: „Građevinski nadzor i laboratorijska ispitivanja“ AD Podgorica Ugovorena vrijednost: 143.034,10 € sa PDV-om</p> <p>Finansiranje iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore i donacije NR Kine.</p> <p>Radovi..... 200.000,00 € Nadzor..... 90.000,00 € <u>Eksproprijacija..... 50.000,00 €</u> Ukupno:.....340.000,00 €</p>	2025 –2027	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG / donacija NR Kine	340.000,00

<p>14.</p>	<p><u>Izgradnja zapadne obilaznice Podgorice</u> Izgradnja bulevara dužine 3,5 km sa po dvije saobraćajne trake (širine 2x3,5 m) u svakom smjeru, razdjelnim ostrvom širine 4,5 m, obostranim trotoarima i zelenim pojasom širine po 2 m. Projekat obuhvata: <ul style="list-style-type: none"> • izgradnju kolektora za prikupljanje vode sa kolovoza, • izgradnju fekalne kanalizacije, • izgradnju vodovodnih instalacija, • izgradnju telekomunikacionih instalacija, • izgradnju javne rasvjete. Finansiranje iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore i Budžeta Glavnog grada Podgorice. Radovi.....1.000.000,00 € Nadzor..... 20.000,00 € Ukupno:.....1.020.000,00 €</p>	<p>2026 – 2028</p>	<p>Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG / Budžet Glavnog grada</p>	<p>1.020.000,00</p>
<p>15.</p>	<p><u>Rekonstrukcija regionalnog puta Ostros – Vladimir</u> Izvođač radova: „PUTEVI BAR“ d.o.o. Bar Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 18.140.409,71 € sa PDV-om Ugovoreni rok izvođenja: 800 dana. Finansiranje iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore. Radovi.....3.000.000,00 € Nadzor..... 40.000,00 € Eksproprijacija.....100.000,00 € Ukupno:.....3.140.000,00 €</p>	<p>2026 – 2028</p>	<p>Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG</p>	<p>3.140.000,00</p>
<p>16.</p>	<p><u>Stručni nadzor za projekte rekonstrukcije magistralnih puteva: Pljevlja – Mihajlovica, Lepenac – Ribarevine – Poda – Berane, Kamenovo – Petrovac – Bar, Barski most – Dobrakovo – Bijelo Polje i Berane –Tunel “Lokve“ – Rožaje</u> Stručni nadzor: „Temelsu“ Ankara, Turska Finansijski iznos Ugovora: 1.492.960,00 € bez PDV-a Ugovoreni rok: 43 kalendarska mjeseca Nadzor..... 500.000,00 €</p>	<p>2022 – 2027</p>	<p>Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG</p>	<p>500.000,00</p>
<p>17.</p>	<p><u>Stručni nadzor za projekte rekonstrukcije magistralnih puteva: Danilovgrad – Podgorica, Rožaje – Špiljani i Aerodrom Tivat – Jaz</u> Stručni nadzor: JV IRD Engineering S.r.l. & PPG d.o.o. Rome, Italija Finansijski iznos Ugovora:1.500.000,00€ bez PDV-a Amandman br. 2: 988.905,00 € sa PDV-om Nadzor..... 366.000,00 €</p>	<p>2020 – 2026</p>	<p>Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG</p>	<p>366.000,00</p>

18.	<p><u>Izgradnja magistralnog puta Pošćenje – Brezna</u> Putni pravac Pošćenje – Brezna je jedini dio magistralnog puta Granica Srbije – Pljevlja – Žabljak – Nikšić – Boka Kotorska koji nije izgrađen, a planiran je Prostornim planom Crne Gore. Ovaj magistralni put predstavlja vrlo značajnu vezu sa Republikom Srbijom i kontinentalnog i primorskog područja Crne Gore. Dionica putnog pravaca Žabljak – Šavnik – Nikšić postala je izuzetno frekventna, a dionica Šavnik – Jasenovo Polje ima veoma skromne elemente (jako male radijuse krivina na lokalitetu Tunjemir i Kruševica kao i otežano zimsko održavanje zbog čestih zavijavanja preko planinskog prevoja Vojnik, zbog visoke kote samog tunela). Na predmetnoj dionici najznačajni objekat predstavlja most preko rijeke Komarnice, dužine oko 550 m, a pored njega biće neophodna izgradnja još tri manja mosta kao i dva kraća tunela.</p> <p>Finansiranje iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Projektovanje, revizija..... 170.000,00 € Ukupno:.....170.000,00 €</p>	2025 – 2028	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	170.000,00
19.	<p><u>Izgradnja magistralnog puta Cetinje – Čevo – Nikšić, dionica Čevo – Nikšić</u> Izgradnja magistralnog puta obuhvata dionicu od izlaza iz Čeva do uklapanja sa magistralnim putem Podgorica – Nikšić, ukupne dužine cca 23 km. Projektom je predviđena:</p> <ul style="list-style-type: none"> • izgradnja saobraćajnice sa kolovozom širine min 7,7 m, rigolama širine 0,75 m, betonskim ivičnim trakama širine 0,2 m, bankinama i bermama širine po 1,5 m, • izgradnja raskrsnice na uklapanju sa magistralnim putem Podgorica – Nikšić. <p>Finansiranje iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore. (Projekat je kandidovan za obezbjeđenje finansijskih sredstava za realizaciju iz kredita EIB.)</p> <p>Radovi..... 100.000,00 € Nadzor..... 5.000,00 € Eksproprijacija..... 20.000,00 € Ukupno:..... 125.000,00 €</p>	2025 – 2029	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	125.000,00
20.	<p><u>Izgradnja mosta preko rijeke Bojane (novi prelaz prema Albaniji)</u> Izgradnja novog mosta dužine cca 150 m sa pristupnom saobraćajnicom dužine oko 2 km radi otvaranja novog graničnog prelaza između Crne Gore i Albanije.</p> <p>Finansiranje iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Projektovanje, revizija.....10.000,00 € Ukupno:..... 10.000,00 €</p>	2025 – 2027	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	10.000,00
21.	<p><u>Izgradnja mosta preko rijeke Tare na Ščepan Polju</u> Izgradnja mosta preko rijeke Tare na graničnom prelazu Ščepan Polje sa izgradnjom pristupne saobraćajnice. Postupak javne nabavke za izbor izvođača radova sprovede nadležne institucije Bosne i Hercegovine.</p> <p>Finansiranje iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore i Budžeta BiH.</p> <p>Radovi..... 200.000,00 € Nadzor..... 10.000,00 € Eksproprijacija..... 20.000,00 € Ukupno:.....230.000,00 €</p>	2025 – 2027	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG / Budžet BiH	230.000,00

22.	<p><u>Rekonstrukcija magistralnog puta Podgorica – Tuzi, III faza, bulevar od mosta preko rijeke Cijevne do skretanja za Šipčani</u> Izrada saobraćajnice bulevarskog tipa sa kolovozima razdvojenim razdjelnim pojasom, sa trakama za lijevim skretanjima i kružnim tokovima. Finansiranje iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore i Budžeta Opštine Tuzi. Radovi.....100.000,00 € Nadzor..... 5.000,00 € Ukupno:.....105.000,00 €</p>	2026 – 2028	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG/ Budžet Opštine Tuzi	105.000,00
23.	<p><u>Rekonstrukcija regionalnog puta Pljevlja – Metaljka, II faza Krće – Metaljka</u> Rekonstrukcija obuhvata dionicu od mjesta Krće (Baljenovac) do mjesta Metaljka (granica sa BiH), ukupne dužine 18 km. Finansiranje iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore. (Projekat je kandidovan za obezbjeđenje finansijskih sredstava za realizaciju iz kredita EIB.) Radovi.....100.000,00 € Nadzor.....10.000,00 € Eksproprijacija..... 10.000,00 € Ukupno:..... 120.000,00 €</p>	2026 – 2028	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	120.000,00
24.	<p><u>Rekonstrukcija tunela Vrmac</u> Predviđena je sanacija/rekonstrukcija postojećeg sistema odvodnje u tunelu Finansiranje iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore. Projektovanje,revizija,nadzor.....250.000,00 € Radovi.....500.000,00 € Eksproprijacija..... 10.000,00 € Ukupno:..... 760.000,00 €</p>	2025 – 2026	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	760.000,00
25.	<p><u>Rekonstrukcija magistralnog puta Virpazar – Golubovci</u> Finansiranje iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore. Projektovanje, revizija..... 50.000,00 € Ukupno:..... 50.000,00 €</p>	2026 – 2027	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	50.000,00
26.	<p><u>Rekonstrukcija magistralnog puta Plužine – Nikšić, dionica Seljani – Zaborje</u> Finansiranje iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore. Radovi..... 300.000,00 € Nadzor..... 10.000,00 € Eksproprijacija..... 30.000,00 € Ukupno:..... 340.000,00 €</p>	2026 – 2028	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	340.000,00
27.	<p><u>Radovi na poboljšanju bezbjednosti državnih puteva</u> Finansiranje iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore. Radovi.....2.000.000,00 € Nadzor..... 100.000,00 € Ukupno:.....2.100.000,00 €</p>	2026	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	2.100.000,00

28.	<u>Uvođenje inteligentnih transportnih sistema (ITS) na magistralnim i regionalnim putevima</u> Finansiranje iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore. Radovi.....100.000,00 € Nadzor.....20.000,00 € Ukupno:.....120.000,00 €	2026 – 2027	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	120.000,00
29.	<u>Rekonstrukcija saobraćajnice Petnjica – Bioča</u> Rekonstrukcija obuhvata dionicu regionalnog puta Gusare (Petnjica) – Bioča (Bijelo Polje) u dužini cca 9,0 km. Izvođač radova: „BEMAX“ d.o.o. Podgorica Ugovorena vrijednost: 11.341.126,29 € sa PDV-om Finansiranje iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore. Radovi.....4.500.000,00 € Nadzor91.000,00 € Eksproprijacija.....150.000,00 € Ukupno:.....4.741.000,00 €	2025 – 2026	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	4.741.000,00
30.	<u>Izgradnja puta, Petlja Veruša – Lopate</u> Izgradnja puta petlja “Veruša” – Lopate dužine cca 3,2 km. Izvođač radova: »KODING« d.o.o. Podgorica Ugovorena vrijednost: 10.908.919,29 € sa PDV-om Finansiranje iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore. Radovi.....5.000.000,00 € Nadzor.....98.000,00 € Eksproprijacija.....300.000,00 € Ukupno:.....5.398.000,00 €	2024 – 2026	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	5.398.000,00
31.	<u>Rekonstrukcija regionalnog puta R-3 Pljevlja – Dajevića Han</u> Izvođač radova: »CRNAGORAPUT« AD Podgorica Ugovorena vrijednost: 5.692.079,92 € sa PDV-om Finansiranje iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore. Radovi.....750.000,00 € Nadzor.....20.000,00 € Ukupno:.....770.000,00 €	2025 – 2027	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	770.000,00
32.	<u>Rekonstrukcija magistralnog puta Plužine – Nikšić – Danilovgrad, dionica Zaborje – Jasenovo Polje</u> Izvođač: AD »MEHANIZACIJA i PROGRAMAT« Nikšić Ugovorena vrijednost: 14.972.054,15 € sa PDV-om Finansiranje iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore. Radovi.....2.800.000,00 € Nadzor.....40.000,00 € Ukupno:.....2.840.000,00 €	2024 – 2026	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	2.840.000,00
33.	<u>Izgradnja veze puteva Dinoša – Cijevna Zatjebačka i bulevara Podgorica – Tuzi</u> Finansiranje iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore / Budžet Opštine Tuzi. Radovi.....100.000,00 € Nadzor.....10.000,00 € Ukupno:.....110.000,00 €	2025 – 2027	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG / Budžet opštine Tuzi	110.000,00

34.	<u>Rekonstrukcija magistralnog puta M-11 Lepetani – Tivat - Krtolska raskrsnica, dionica Donja Lastva - Aerodrom „Tivat“ - izgradnja bulevara</u> Finansiranje iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore i Budžeta Opštine Tivat. Radovi.....2.000.000,00 € Nadzor.....20.000,00 € Eksproprijacija.....50.000,00 € Ukupno:..... 2.070.000,00 €	2026 – 2028	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG / Budžet Opštine Tivat	2.070.000,00
35.	<u>Rekonstrukcija magistralnog puta M-1, dionica Sutomore – ulaz u Bar – Izgradnja bulevara</u> Finansiranje iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore i Budžeta Opštine Bar. Radovi.....10.000,00 € Nadzor.....5.000,00 € Ukupno:..... 15.000,00 €	2026 – 2030	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG / Budžet Opštine Bar	15.000,00
36.	<u>Izgradnja tunela “ Lokve“</u> Finansiranje iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore. Projektovanje, revizija.....185.000,00 € Ukupno:..... 185.000,00 €	2026 – 2030	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	185.000,00
37.	<u>Unapređenje baze putnih podataka</u> Finansiranje iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore. Referentni sistem, snimanje puteva, softver 500.000,00 € Ukupno.....500.000,00 €	2026-2027	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	500.000,00
38.	<u>Adaptacija regionalnog puta R-17, Čevo – Bijele Poljane – Ridani</u> Izvođač radova: AD »MEHANIZACIJA I PROGRAMAT« Nikšić Ugovorena vrijednost: 6.398.614,38 € sa PDV-om Finansiranje iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore. Radovi..... 3.000.000,00 € Nadzor.....20.000,00 € Eksproprijacija.....20.000,00 € Ukupno:.....3.040.000,00 €	2025 – 2027	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	3.040.000,00
39.	<u>Rekonstrukcija puta R-15 Donji Ulići – R. Crnojevića sa rekonstrukcijom kamenog mosta</u> Finansiranje iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore. Radovi.....3.000.000,00 € Nadzor..... 30.000,00 € Eksproprijacija.....100.000,00 € Ukupno:.....3.130.000,00 €	2026 – 2028	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	3.130.000,00
40.	<u>Rekonstrukcija magistralnog puta M-5, dionica Berane – Rožaje</u> Finansiranje iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore i kredita EIB. Radovi.....11.000,00 € Eksproprijacija.....200.000,00 € Ukupno:.....211.000,00 €	2026 – 2028	Kredit EIB / Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	211.000,00

41.	<u>Rekonstrukcija regionalnog puta Danilovgrad – Markovina (I faza)</u> Finansiranje iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore. Radovi..... 500.000,00 € Nadzor..... 10.000,00 € Eksproprijacija..... 10.000,00 € Ukupno:..... 520.000,00 €	2026 - 2027	Kredit EIB / Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	520.000,00
42.	<u>Adaptacija regionalnog puta R-13 Podgorica – Mateševo, dionica Bioče – Veruša</u> Finansiranje iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore. Projekat,nadzor..... 70.000,00 € Radovi..... 10.000,00 € Eksproprijacija..... 1.000,00 € Ukupno:..... 81.000,00 €	2026 – 2028	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	81.000,00
43.	<u>Rekonstrukcija saobraćajnice Tuzi – Podgorica, od poljoprivredne apoteke do skretanja za Sukuruć</u> Finansiranje iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore i Budžeta Opštine Tuzi. Radovi..... 100.000,00 € Nadzor..... 10.000,00 € Ukupno:..... 110.000,00 €	2026 – 2028	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG / Budžet Opštine Tuzi	110.000,00
44.	<u>Adaptacija regionalnog puta Mateševo – Andrijevića, prevoj Trešnjevik</u> Finansiranje iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore. Radovi..... 75.000,00 € Nadzor..... 3.000,00 € Eksproprijacija..... 10.000,00 € Ukupno:..... 88.000,00 €	2025 – 2026	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	88.000,00
45.	<u>Izgradnja magistralnog puta Podvade – Trpezi – Kalače, I faza</u> Finansiranje iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore. Radovi..... 100.000,00 € Nadzor..... 5.000,00 € Eksproprijacija..... 50.000,00 € Ukupno:..... 155.000,00 €	2026 – 2028	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	155.000,00
46.	<u>Rekonstrukcija regionalnog puta R-18 Bar – Sutorman – Virpazar</u> Finansiranje iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore. Projektovanje, revizija, nadzor..... 10.000,00 € Radovi..... 1.000,00 € Eksproprijacija..... 1.000,00 € Ukupno:..... 12.000,00 €	2026 – 2028	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	12.000,00

Rekonstrukcija magistralnih i regionalnih puteva u Crnoj Gori

		Eura
Prema vrsti posla	Projektovanje, revizija, nadzor	3.447.000,00
	Radovi	49.249.000,00
	Eksproprijacija	2.283.000,00
UKUPNO		54.979.000,00

Rekonstrukcija magistralnih i regionalnih puteva u Crnoj Gori

		Eura
Prema izvoru finansiranja	Sredstva iz Kapitalnog budžeta CG	54.965.000,00
	Kreditna sredstva EBRD	0,00
	Kreditna sredstva EIB	14.000,00
	Donacija NR Kina	0,00
UKUPNO		54.979.000,00

5.2 RJEŠAVANJE USKIH GRILA NA SAOBRAĆAJNOJ MREŽI CRNE GORE

Kroz potprogram rješavanja uskih grla na saobraćajnoj mreži u Crnoj Gori za 2026. godinu planirani su sledeći projekti:

1. Izgradnja obilaznica Rožaja, II faza
2. Izgradnja bulevara Vojislavljevića sa mostom i kružnim tokom Cetinje – Nikšić

Br.	NAZIV PROJEKTA OPIS RADOVA I PLANIRANE AKTIVNOSTI	Period realizacije	Izvor prihoda	Planirana sredstava u 2026. godini /€I/
1	2	3	4	5
1.	<p><u>Izgradnja obilaznice Rožaja, II faza</u></p> <p>II faza obilaznice je duga 2,6 km i povezuje magistralni put Berane – Rožaje, u mjestu Dimiškin, sa ranije izgrađenom I fazom i regionalnim putem Rožaje – Peć, u mjestu Crnja.</p> <p>Iz razloga neispunjavanja ugovornih obaveza, Ugovor za izvođenje sa izvođačem radova »Euro-Asfalt« d.o.o. Sarajevo je raskinut u novembru 2023. godine.</p> <p>Javne nabavke za izbor izvođača na preostalim radovima na izgradnji obilaznice i stručnog nadzora, biće sprovedene tokom 2026. godine.</p> <p>Finansiranje iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Radovi.....2.500.000,00 €</p> <p>Nadzor..... 25.000,00 €</p> <p><u>Eksproprijacija.....50.000,00 €</u></p> <p>Ukupno:.....2.575.000,00 €</p>	2026 – 2028	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	2.575.000,00
2.	<p><u>Izgradnja bulevara Vojislavljevića sa mostom i kružnim tokom Cetinje – Nikšić, II faza izgradnja bulevara</u></p> <p>Izvođač radova: "CRNAGORAPUT" AD Podgorica</p> <p>Ugovorena vrijednost: 14.426.334,46 € sa PDV-om</p> <p>Uprava za saobraćaj finansira radove na izgradnji saobraćajnice i atmosferske kanalizacije u iznosu od 9.127.765,47 €, kao i troškove stručnog nadzora.</p> <p>Glavni grad finansira radove na izgradnji instalacija vodovoda, fekalne kanalizacije, telekomunikacija, jake i slabe struje i svjetlosne saobraćajne signalizacije u iznosu 5.298.569,66 €, kao i troškove eksproprijacije.</p> <p>Radovi..... 4.500.000,00 €</p> <p><u>Nadzor..... 100.000,00 €</u></p> <p>Ukupno:..... 4.600.000,00 €</p>	2025 – 2026	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG / Budžet Glavnog grada	4.600.000,00

Rješavanje uskih grla na saobraćajnoj mreži Crne Gore

		Eura
Prema vrsti posla	Projektovanje, revizija, nadzor	125.000,00
	Radovi	7.000.000,00
	Eksproprijacija	50.000,00
UKUPNO		7.175.000,00

Rješavanje uskih grla na saobraćajnoj mreži Crne Gore

		Eura
Prema izvoru finansiranja	Sredstva iz Kapitalnog budžeta CG	7.175.000,00
UKUPNO		7.175.000,00

5.3 SANACIJA MOSTOVA, KLIZIŠTA I KOSINA NA MAGISTRALNIM I REGIONALNIM PUTEVIMA

Kroz potprogram sanacija mostova, klizišta i kosina na magistralnim i regionalnim putevima u Crnoj Gori za 2026. godinu planirane su sledeće aktivnosti:

1. Sanacija mosta „Manastir Morača” na magistralnom putu Podgorica – Kolašin,
2. Sanacija mosta „Gazela” na magistralnom putu Mojkovac – Ribarevina,
3. Sanacija kritične tačke „Sokolovina” na regionalnom putu Đurđevića Tara – Mojkovac,
4. Sanacija kosine na izlaznom portalu tunela „Ivica” na magistralnom putu Žabljak – Šavnik,
5. Sanacija mosta „Kručē” na magistralnom putu Bar – Ulcinj,
6. Sanacija mosta „Ujtin potok” na magistralnom putu Bar – Ulcinj,
7. Rekonstrukcija mosta „Pivsko jezero” na magistralnom putu
8. Sanacija kosine „Galev krš” na regionalnom putu Đurđevića Tara – Mojkovac, sa prilaznicama,
9. Izgradnja mosta „Ravnjak” na regionalnom putu Đurđevića Tara – Mojkovac, sa prilaznicama,
10. Sanacija kosina na regionalnom putu R-24 Buča – Lubnice.

Sanacijom predmetnih objekata, putevi se dovode u takvo stanje da se na njima može vršiti bezbjedan i nesmetan saobraćaj za koji su namijenjeni.

R. Br.	NAZIV PROJEKTA OPIS RADOVA I PLANIRANE AKTIVNOSTI	Period realizacije	Izvor prihoda	Planirana sredstva u 2026.godini /€
1.	<p><u>Sanacija mosta „Manastir Morača“ na magistralnom putu Podgorica – Kolašin</u></p> <p>Finansiranje iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Radovi.....300.000,00 €</p> <p>Nadzor.....13.500,00 €</p> <p><u>Eksproprijacija..... 5.000,00 €</u></p> <p>Ukupno:.....318.500,00 €</p>	2026–2027	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	318.500,00
2.	<p><u>Sanacija mosta „Gazela“ na magistralnom putu Mojkovac – Ribarevina</u></p> <p>Finansiranje iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore..</p> <p>Radovi.....10.000,00 €</p> <p>Nadzor5.000,00 €</p> <p><u>Eksproprijacija..... 10.000,00 €</u></p> <p>Ukupno.....25.000,00 €</p>	2026–2027	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	25.000,00

3.	<p><u>Sanacija kritične tačke „Sokolovina“ na regionalnom putu Đurđevića Tara – Mojkovac</u></p> <p>Izvođač radova: „INTERMOST“ d.o.o. Podgorica Ugovorena vrijednost: 10.581.141,17 € sa PDV-om Finansiranje iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Radovi.....2.500.000,00 € <u>Nadzor17.500,00 €</u> Ukupno.....2.517.500,00 €</p>	2023–2026	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	2.517.500,00
4.	<p><u>Sanacija kosine na izlaznom portalu tunela „Ivica“ na magistralnom putu Žabljak – Šavnik</u></p> <p>Finansiranje iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore..</p> <p>Radovi.....200.000,00 € Nadzor.....10.000,00 € <u>Eksproprijacija.....50.000,00 €</u> Ukupno.....260.000,00 €</p>	2026–2027	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	260.000,00
5.	<p><u>Sanacija mosta „Kruče“ na magistralnom putu Bar – Ulcinj</u></p> <p>Izvođač: „MOSTING“ d.o.o. Podgorica Ugovorena vrijednost: 1.621.226,81 € sa PDV-om Finansiranje iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore..</p> <p>Radovi.....1.322.000,00 € <u>Nadzor.....20.000,00 €</u> Ukupno:.....1.342.000,00 €</p>	2025–2026	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	1.342.000,00
6.	<p><u>Sanacija mosta „Ujtin potok“ na magistralnom putu Bar – Ulcinj</u></p> <p>Finansiranje iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore..</p> <p>Radovi.....300.000,00 € Nadzor.....10.000,00 € <u>Eksproprijacija.....10.000,00 €</u> Ukupno:.....320.000,00 €</p>	2026–2027	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	320.000,00
7.	<p><u>Rekonstrukcija mosta „Pivsko jezero“ na magistralnom putu Ščepan Polje – Plužine</u></p> <p>Finansiranje iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore..</p> <p>Nadzor.....10.000,00 € <u>Radovi.....200.000,00 €</u> Ukupno:.....210.000,00 €</p>	2026–2027	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	210.000,00

8.	<u>Sanacija kosine „Galev krš“ na regionalnom putu Đurđevića Tara – Mojkovac, sa prilaznicama</u>		2026–2027	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	240.000,00
	Finansiranje iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.				
	Radovi.....	200.000,00 €			
	Nadzor.....	10.000,00 €			
	<u>Eksproprijacija.....</u>	<u>30.000,00 €</u>			
Ukupno:.....	240.000,00 €				
9.	<u>Izgradnja mosta „Ravnjak“ na regionalnom putu Đurđevića Tara-Mojkovac, sa prilaznicama</u>		2026–2027	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	220.000,00
	Finansiranje iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.				
	Radovi.....	200.000,00 €			
	Nadzor.....	10.000,00 €			
	<u>Eksproprijacija.....</u>	<u>10.000,00 €</u>			
Ukupno:.....	220.000,00 €				
10.	<u>Sanacija kosina na region. putu R-24 Buča – Lubnice</u>		2025–2027	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	125.000,00 €
	Projektant: „CIVIL ENGINEER“ d.o.o. Podgorica				
	Ugovorena vrijednost: 58.564,00 € sa PDV-om				
	Finansiranje iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore..				
	Projektovanje, revizija, nadzor.....	15.000,00 €			
	Radovi.....	100.000,00 €			
<u>Eksproprijacija.....</u>	<u>10.000,00 €</u>				
Ukupno:.....	125.000,00 €				

Sanacija mostova, klizišta i kosina na magistralnim i regionalnim putevima

		Eura
	Projektovanje, revizija, nadzor	121.000,00
Prema vrsti posla	Radovi	5.332.000,00
	Eksproprijacija	125.000,00
	UKUPNO	5.578.000,00

Sanacija mostova, klizišta i kosina na magistralnim i regionalnim putevima

		Eura
Prema izvoru finansiranja	Sredstva iz Kapitalnog budžeta CG	5.578.000,00
UKUPNO		5.578.000,00

6 ZBIRNA REKAPITULACIJA KAPITALNOG BUDŽETA

		Eura
Prema Potprogramu	Rekonstrukcija magistralnih i regionalnih puteva u Crnoj Gori	54.979.000,00
	Rješavanje uskih grla na saobraćajnoj mreži Crne Gore	7.175.000,00
	Sanacija mostova, klizišta i kosina na magistralnim i regionalnim putevima	5.578.000,00
UKUPNO		67.732.000,00
Prema vrsti posla	Projektovanje, revizija, nadzor	3.693.000,00
	Radovi	61.581.000,00
	Eksproprijacija	2.458.000,00
UKUPNO		67.732.000,00
Prema izvoru finansiranja	Sredstva iz Kapitalnog budžeta CG	67.718.000,00
	Kreditna sredstva EBRD	0,00
	Kreditna sredstva EIB	14.000,00
	Donacija NR Kina	0,00
	UKUPNO	67.732.000,00

7 ZAKLJUČAK

Programom izgradnje, rekonstrukcije, održavanja i zaštite državnih puteva Uprave za saobraćaj za 2026. godinu, planirano je da se za redovno i investiciono održavanje, rekonstrukciju i izgradnju magistralnih i regionalnih puteva utroši 80.727.000,00 €.

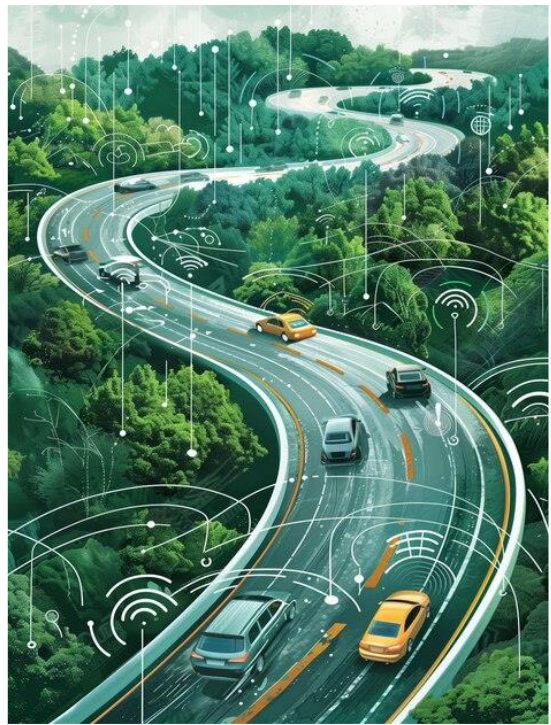
Za unaprjeđenje putne infrastrukture i poboljšanje bezbjednosti saobraćaja na magistralnim i regionalnim putevima Crne Gore, od presudnog je značaja obezbjeđivanje finansijskih sredstava za realizaciju planiranih radova po utvrđenoj dinamici.

Za finansiranje radova redovnog održavanja i zaštite puteva u 2026. godini planirana su sredstva u iznosu od 12.995.000,00 €.

U Pogramu finansiranja iz Kapitalnog budžeta Crne Gore za 2026. godinu za izgradnju, rekonstrukciju i investiciono održavanje magistralnih i regionalnih puteva potrebno je izdvojiti 67.732.000,00 €.

U okviru potprograma rekonstrukcije magistralnih i regionalnih puteva za predviđene projekte planirana su sredstva u iznosu od 54.979.000,00 €. Za projekte kojima se rješavaju uska grla na saobraćajnoj mreži Crne Gore, planirana su sredstva u iznosu od 7.175.000,00 €. Za sanaciju mostova, klizišta i kosina predviđena su sredstva u iznosu od 5.578.000,00 €.

IZVJEŠTAJ O REALIZACIJI
PROGRAMA IZGRADNJE,
REKONSTRUKCIJE, ODRŽAVANJA I
ZAŠTITE MAGISTRALNIH I
REGIONALNIH PUTEVA ZA 2025.
GODINU



Sadržaj

1	Uvod	2
2	Finansiranje iz Tekućeg budžeta Crne Gore.....	2
2.1.	Redovno održavanje i zaštita magistralnih i regionalnih puteva	2
3	Finansiranje iz Kapitalnog budžeta Crne Gore	4
3.1.	Rekonstrukcija magistralnih i regionalnih puteva.....	4
3.1.1	Finansiranje iz kredita EBRD	4
3.1.2	Finansiranje iz kredita EIB-a	6
3.1.3	Finansiranje iz opštih prihoda budžeta CG	8
3.1.4	Rekapitulacija	33
3.2.	Rješavanje uskih grla na saobraćajnoj mreži Crne Gore.....	34
3.2.1.	Rekapitulacija	35
3.3.	Sanacija mostova, klizišta i kosina na magistralnim i regionalnim putevima.....	36
3.3.1.	Rekapitulacija	40
4	Rekapitulacija Kapitalni budžet	41
5	Zbirna rekapitulacija	42

1 UVOD

Program redovnog i investicionog održavanja, rekonstrukcije i izgradnje magistralnih i regionalnih puteva za 2025. godinu podijeljen je prema izvorima finansiranja radova u dvije cjeline, i to na finansiranje iz Tekućeg budžeta Crne Gore i finansiranje iz Kapitalnog budžeta Crne Gore.

Zakonom o budžetu Crne Gore za 2025. godinu („Sl.list CG“ br.11/25), Upravi za saobraćaj su kroz Tekući budžet opredijeljena finansijska sredstva u iznosu od 12.995.000,00 €, a kroz Kapitalni budžet u iznosu od 59.784.013,00 € (iz budžeta 59.784.003,00 €, iz kreditnih sredstava 9,00 € i donacija 1,00 €).

Na osnovu Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o budžetu, Kapitalni budžet je iznosio 86.545.013,00 € (iz budžeta 86.545.003,00 €, iz kreditnih sredstava 9,00 € i donacija 1,00 €).

OPIS	Planirano u 2025. godini
Finansiranje iz Tekućeg budžeta Crne Gore	12.995.000,00 €
Finansiranje iz Kapitalnog budžeta Crne Gore	86.545.013,00 €
UKUPNO:	99.540.013,00 €

2 FINANSIRANJE IZ TEKUĆEG BUDŽETA CRNE GORE

2.1. REDOVNO ODRŽAVANJE I ZAŠTITA MAGISTRALNIH I REGIONALNIH PUTEVA

Radove na redovnom održavanju i zaštiti magistralnih i regionalnih puteva u 2025. godini, izvodilo je preduzeće „Crnogoraput“ AD Podgorica, na osnovu okvirnih sporazuma zaključenih za period od 4 godine, odnosno na osnovu ugovora koji se zaključuju na godišnjem nivou.

Radovi u okviru Partije 1 odnose se na radove na redovnom održavanju i zaštiti magistralnih i regionalnih puteva u Sekciji Podgorica i Sekciji Kotor, i izvode se na osnovu Okvirnog sporazuma broj: 01-11914/2 od 17.11.2023. godine zaključenog na iznos od 22.104.870,76 €, Ugovora broj: 01-12950/2 od 15.11.2024. godine iznosa 5.526.217,69 € i Ugovora broj: 01-13397/1 od 17.11.2025. godine iznosa 5.526.217,69 €.

Radovi u okviru Partije 2 odnose se na radove na redovnom održavanju i zaštiti magistralnih i regionalnih puteva u Sekciji Nikšić, Sekciji Berane i Sekciji Pljevlja, i izvode se na osnovu Okvirnog sporazuma broj: 01-11915/2 od 17.11.2023. godine zaključenog na iznos od 29.874.363,05 €, Ugovora broj: 01-12949/2 od 15.11.2024. godine iznosa 7.468.590,76 € i Ugovora broj: 01-13398/1 od 17.11.2024. godine iznosa 7.468.590,76 €.

U odnosu na Partiju 1, u periodu od 01.01. do 16.11.2025. godine, radovi na redovnom održavanju i zaštiti magistralnih i regionalnih puteva su izvođeni na osnovu Ugovora broj: 01-12950/2 od 15.11.2024. godine, a u periodu od 17.11. do 31.12.2025. godine, na osnovu Ugovora broj: 01-13397/1 od 17.11.2025. godine.

U odnosu na Partiju 2, u periodu od 01.01. do 16.11.2025. godine, radovi na redovnom održavanju i zaštiti magistralnih i regionalnih puteva su izvođeni na osnovu Ugovora broj: 01-12949/2 od 15.11.2024. godine, a u periodu od 17.11. do 31.12.2025. godine, na osnovu Ugovora broj: 01-13398/1 od 17.11.2024. godine.

Radovi redovnog održavanja magistralnih i regionalnih puteva podijeljeni su na pozicije koje obuhvataju: pregled, utvrđivanje i ocjenu stanja puteva i objekata; mjestimično popravljavanje kolovozne konstrukcije, potpornih i obložnih zidova, obloga i ostalih elemenata trupa puta; čišćenje kolovoza i ostalih elemenata puta u granicama putnog pojasa; uređivanje bankina; uređivanje i očuvanje kosina, nasipa, usjeka i zasjeka; čišćenje i uređenje kanala i jarkova, rigola, propusta i drugih djelova sistema za odvodnjavanje puta; popravku putnih objekata; postavljanje,

popravku i zamjenu nedostajućih i uništenih, odnosno oštećenih saobraćajnih znakova; obnavljanje i čišćenje saobraćajne signalizacije (horizontalne i vertikalne); postavljanje, zamjenu i popravku nedostajuće i uništene, odnosno oštećene opreme puta i objekata i opreme za zaštitu puta, saobraćaja i okoline; čišćenje opreme puta i objekata, opreme za zaštitu puta, saobraćaja i okoline; košenje trave i uređivanje zelenih površina na putu i putnom pojasu; održavanje puteva u zimskim uslovima; održavanje i sanaciju elektrotehničkih i mašinskih instalacija u tunelima; uklanjanje oštećenih i napuštenih vozila i drugih stvari sa puta; organizovanje brojanja saobraćaja; druge slične radove na održavanju.

Zimsko održavanje državnih puteva obuhvata: planiranje zimskog održavanja, pripremni radovi prije nastupanja zimskih uslova; organizovanje mjesta pripravnosti (stacionara i punktova) za rad u zimskim uslovima i obezbjeđivanje svih neophodnih resursa; priprema puteva za zimski period eksploatacije; osiguranje odvodnjavanja vode s kolovoza; zaštitne mjere od stvaranja poledice; čišćenje snijega i leda sa kolovoza; uklanjanje ledenica iz tunela; održavanje saobraćajne signalizacije i opreme puta u funkcionalnom stanju; obilježavanje ivica kolovoza; uklanjanje napuštenih, havarisanih vozila i drugih prepreka koje onemogućavaju čišćenje puta i normalno odvijanje saobraćaja; postavljanje posebne saobraćajne signalizacije u slučajevima posebnog režima saobraćaja ili zatvaranja dijela puta; obavještanje javnosti o stanju i prohodnosti puteva.

Preduzeće „Crnagoraput“ AD Podgorica je na osnovu Ugovora i dinamičkih planova koji su sastavni dio Ugovora, realizovalo radove na održavanju i zaštiti magistralnih i regionalnih puteva u vanzimskom i zimskom periodu. U sklopu zimskog održavanja, održavani su i putevi koji vode ka zimskim turističkim centrima: Žabljak, Kolašin, Vučje i Ivanova Korita.

Održavanje magistralnih i regionalnih puteva u toku zimskog perioda, vršeno je prema Programu održavanja.

Mjesec	Planirano (€)	Realizovano (€)	Realizacija (%)
Decembar	1.082.900,71	2.349.733,60	216,99
Januar	1.082.900,71	1.210.448,19	111,78
Februar	1.082.900,71	1.021.662,45	94,34
Mart	1.082.900,71	930.278,24	85,91
April	1.082.900,71	1.450.836,19	133,98
Maj	1.082.900,71	1.971.485,84	182,06
Jun	1.082.900,71	932.008,52	86,07
Jul	1.082.900,71	993.779,14	91,77
Avgust	1.082.900,71	708.138,29	65,39
Septembar	1.082.900,71	593.715,07	54,83
Oktobar	1.082.900,71	510.323,83	47,13
Novembar	1.082.900,71	321.862,92	29,72
Decembar	0,00	0,00	0,00
UKUPNO	12.994.808,52	12.994.272,28	99,99

Tabela br. 1 - Realizacija radova izvedenih na redovnom održavanju

Shodno članu 29 zaključenih Ugovora na redovnom održavanju i zaštiti magistralnih i regionalnih puteva, isplata izvršenih radova vrši se u mjesečnim ratama i po okončanoj situaciji (konačni obračun stvarno izvedenih radova). Iznos mjesečne rate u tekućoj fiskalnoj godini se utvrđuje po obrascu: planirana vrijednost radova za tekuću fiskalnu godinu/broj mjeseci u ugovornom periodu za tekuću fiskalnu godinu

Isplata radova je za period od 01.01. do 16.11.2025. godine vršena u odnosu na Ugovor broj: 01-12950/2 od 15.11.2024. godine i Ugovor broj: 01-12949/2 od 15.11.2024. godine, a za period od 17.11. do 31.12.2025. godine, u odnosu na Ugovor broj: 01-13397/1 od 17.11.2025. godine i Ugovor broj: 01-13398/1 od 17.11.2024. godine.

3 FINANSIRANJE IZ KAPITALNOG BUDŽETA CRNE GORE

Program realizacije putne infrastrukture i niskogradnje koji je u nadležnosti Uprave za saobraćaj u okviru Kapitalnog budžeta Crne Gore i koji podrazumijeva investiciono održavanje, rekonstrukciju i izgradnju putne infrastrukture, pratila su tri potprograma i to:


- Rekonstrukcija regionalnih i magistralnih puteva u Crnoj Gori,
- Rješavanje uskih grla na saobraćajnoj mreži Crne Gore,
- Sanacija mostova, klizišta i kosina na magistralnim i regionalnim putevima.



3.1. REKONSTRUKCIJA MAGISTRALNIH I REGIONALNIH PUTEVA

3.1.1 FINANSIRANJE IZ KREDITA EBRD

Potprogramom rekonstrukcije magistralnih i regionalnih puteva za čiju realizaciju su finansijska sredstva obezbijeđena iz kredita EBRD-a, obuhvaćeni su:

1. Rekonstrukcija puta Berane – Kolašin, dionica Lubnice – Jezerine,
2. Rekonstrukcija magistralnog puta M-5 Rožaje – Špiljani sa sanacijom tunela i mostova,
3. Rekonstrukcija magistralnog puta M-1 Herceg Novi - Tivat - Budva, dionica aerodrom Tivat – Jaz, izgradnja bulevara.

RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
1.	Rekonstrukcija puta Berane – Kolašin, dionica Lubnice – Jezerine	
	 <p>Put je dužine 14,44 km, širine kolovoza 6,7 m, podijeljen na četiri dionice i to:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lubnice - dionica dužine 6,61 km sa galerijom dužine 80 m, • Jelovica - dionica dužine 3,01 km , • Klisura-dionica dužine 3,87 km, sa tunelom dužine 2.814 m i mostom dužine 98 m, • Jezerine - dionica dužine 0,95 km. <p>Put je značajan za valorizaciju turističkih potencijala Bjelasice i za otvaranje i valorizaciju prostora Jelovice. Sjeverne opštine Crne Gore, naročito Berane, Rožaje, Plav, Gusinje i Andrijevića, su bliže Podgorici za 40 km, što uz završetak dionice autoputa od Podgorice do Mateševa približava ove djelove države na jedan sat vožnje od glavnog grada. Realizacijom ovog projekta put od Kolašina do Berana je skraćen za 35 km.</p>	<p>U toku je procedura pribavljanja upotrebne dozvole.</p> <p>Izvođač: „Euro-Asfalt“ d.o.o. Sarajevo</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 34.694.804,35 € bez PDV-a</p> <p>Finansijski iznos Amandmana br. 2: 21.570.000,00 € bez PDV-a i Amandmana br. 4: 4.800.000,00 € bez PDV-a.</p> <p>Početak realizacije: maj 2017. godine</p> <p>Završetak radova: februar 2024. godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno / u 2025.godini): 48.405.200,00 € / 0,00 € - kredit 14.735.249,81 € / 2.284.400,49 € - budžet</p> <p>Stručni nadzor: JV IRD Engineering S.r.l. & DBA Progetti S.p.A. Rim, Italija</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 1.269.600,00 €, Aneks ugovora (mart 2020. god.) na iznos od 2.064.400,00 € i Aneks ugovora (septembar 2022. god.) na iznos od 479.765,00 €</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor: (ukupno/u 2025. godini): 2.187.136,55 € / 0,00 € - kredit 738.030,64 € / 58.333,45 € - budžet</p>

2.	Rekonstrukcija magistralnog puta M-5 Rožaje – Špiljani sa sanacijom tunela i mostova	
	 <p>Rekonstrukcija je obuhvatala dionicu od raskrsnice „Vuča“ do granice sa Republikom Srbijom, ukupne dužine 20 km i širine kolovoza 7 m. Projektom je predviđena izgradnja kružne raskrsnice sa putevima za Vuču i industrijsku zonu Rožaja, rekonstrukcija postojeće trase puta na cijeloj dužini sa izgradnjom dodatnih traka u dužini od 600 m (iz oba pravca od po 300 m) na graničnom prelazu Dračenovac, rekonstrukcija 12 tunela ukupne dužine 1.678 m i rekonstrukcija 3 mosta ukupne dužine 244 m.</p>	<p>Radovi su završeni</p> <p>U toku je tehnički pregled izvedenih radova</p> <p>Izvođač radova: „Strabag“ AG Austria</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 19.185.064,72 € bez PDV-a</p> <p>Završetak radova: jun 2024. godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno / u 2025.godini): 9.980.204,10 € / 114.480,01 € - kredit 20.243.683,54 € / 846.588,74 € - budžet</p> <p>Stručni nadzor: JV IRD Engineering S.r.l. & PPg d.o.o. Rim, Italija</p> <p>Ugovor uključuje i nadzor nad izvođenjem radova na izgradnji bulevara Danilovgrad – Podgorica i Tivat - Jaz.</p>
2.1	Rekonstrukcija magistralnog puta M-5 Rožaje – Špiljani sa sanacijom tunela i mostova, dionica Rožaje - most „Zeleni“	
	 <p>Dužina dionice iznosi 1,1 km.</p> <p>Radovi na rekonstrukciji su obuhvatali izradu atmosferske kanalizacije, potpornih zidova, nove kolovozne konstrukcije, trotoara, saobraćajne signalizacije i putne opreme.</p>	<p>Radovi su završeni</p> <p>Izvođač radova: "TOFI" d.o.o. Rožaje</p> <p>Ugovorena vrijednost: 999.108,84 € sa PDV-om</p> <p>Završetak radova: avgust 2025. godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno / u 2025.godini): 999.108,38 € / 899.197,50 €</p> <p>Stručni nadzor: „INFRASTRUKTURA“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Ugovorena vrijednost: 8.470,00 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor (ukupno/u 2025.godini): 8.470,00 € / 8.470,00 €</p>


3.	Rekonstrukcija magistralnog puta M-1 Herceg Novi - Tivat - Budva, dionica aerodrom Tivat - Jaz, izgradnja bulevara
	 <p>Rekonstrukcija obuhvata dionicu magistralnog puta od aerodroma Tivat do plaže Jaz, ukupne dužine 16 km.</p> <p>Projektom je predviđena izgradnja bulevarske saobraćajnice sa po dvije saobraćajne trake širine 3,25 m u svakom smjeru kretanja, razdjelnim ostrvom širine 2 m te sa obostranim trotoarima u širini od 2 m na cjeljoj dužini bulevara.</p> <p>Na trasi je planirano da bude izgrađeno 12 kružnih i 5 trokrakih raskrsnica na mjestima ukrštanja sa lokalnim saobraćajnicama.</p> <p>Radovi obuhvataju rekonstrukciju postojećih i izgradnju novih mostova, izgradnju potpornih konstrukcija, izradu sistema za prihvatanje atmosferskih voda sa kolovoza sa ugradnjom prečistača, ugradnju saobraćajne signalizacije i sistema pasivne bezbjednosti saobraćaja, kao i izgradnju javne rasvjete na cjelokupnoj dužini trase bulevara.</p> <p>Realizacija do kraja 2025. godine iznosi 46%.</p>
	<p>Radovi su u toku</p> <p>Izvođač radova: Konzorcijum Shandong Foreign Economics & Technical Cooperation Co., Ltd. and Shandong Luqiao Group Co., Ltd., Kina</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 53.915.261,77 € bez PDV-a. Investitori su Uprava za saobraćaj i Regionalni vodovod Crnogorsko primorje d.o.o.</p> <p>Uprava finansira 42.942.908,00 € bez PDV-a</p> <p>Početak realizacije Ugovora: januar 2024. godine</p> <p>Planirani rok za završetak radova: maj 2026. godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2025. godini): 13.369.217,33 € / 4.884.691,10 € - kredit 7.902.928,68 € / 7.902.928,68 € - budžet</p> <p>Stručni nadzor: JV IRD Engineering S.r.l. & PPg d.o.o. Rim, Italija</p> <p>Ugovor uključuje i nadzor nad izvođenjem radova na izgradnji bulevara Danilovgrad – Podgorica i rekonstrukciji magistralnog puta Rožaje – Špiljani.</p>

3.1.2 FINANSIRANJE IZ KREDITA EIB-a

Potprogramom rekonstrukcije magistralnih i regionalnih puteva za čiju realizaciju su finansijska sredstva obezbijeđena iz kredita EIB-a, a u okviru Kapitalnog budžeta Crne Gore, planirani su:

1. Rekonstrukcija magistralnog puta M-2 dionica Lepenac – Ribarevina – Poda – Berane
2. Rekonstrukcija i rehabilitacija puta od Barskog mosta do Dobrakova i Bijelog Polja
3. Rekonstrukcija magistralnog puta M-1 Kamenovo – Petrovac – Bar
4. Rekonstrukcija magistralnog puta M-5, dionica Berane – Rožaje

RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
1.	Rekonstrukcija magistralnog puta M-2 dionica Lepenac – Ribarevina, L=12,80 km i rekonstrukcija magistralnog puta M-5 dionica Ribarevina – Poda – Berane, L=27,60 km	

	 <p>Rekonstrukcija dionice magistralnog puta, ukupne dužine 40,4 km, širine kolovoza 7 m, obuhvata tri poteza i to:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lepenac-Ribarevina, dužine 12,8 km, • Ribarevina - Poda, dužine 14,9 km za koju je predviđena i rekonstrukcija 5 mostova, • Poda - Berane, dužine 12,7 km za koju je predviđena i rekonstrukcija 4 mosta i jednog tunela. 	<p>Radovi su završeni</p> <p>Izvođač radova: JV „Strabag AG & Bemax d.o.o.“ Spittal, Austrija</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 35.731.859,52 € bez PDV-a</p> <p>Ugovoreni rok: 730 kalendarskih dana od uvođenja Izvođača u posao</p> <p>Početak realizacije Ugovora: avgust 2023. godine</p> <p>Završetak radova: novembar 2025. god.</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2025. godini): 32.446.894,36 € / 8.842.409,44 € - kredit 16.345.617,65 € / 16.345.617,65 € - budžet</p> <p>Stručni nadzor: „Temelsu“ Ankara, Turska</p> <p>Ugovor se odnosi na nadzor nad izvođenjem radova na svim objektima koji se finansiraju iz kredita EIB-a.</p>
2.	Rekonstrukcija magistralnog puta od Barskog mosta do Dobrakova i Bijelog Polja	
	<p>Predmet rekonstrukcije je dionica magistralnog puta M-2, od graničnog prelaza Dobrakovo do Bijelog Polja, ukupne dužine cca 10,5 km. Rekonstrukcija obuhvata izgradnju 3 kružne raskrsnice, pješačkih staza, autobuskih stajališta, rekonstrukciju 2 mosta i 13 potpornih zidova.</p>	<p>U toku je procedura pribavljanja građevinske dozvole.</p> <p>Izvođač radova: „Bemax“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 10.938.974,90 € bez PDV-a</p> <p>Ugovoreni rok: 550 kalendarskih dana</p> <p>Stručni nadzor: „Temelsu“ Ankara, Turska</p>
3.	Rekonstrukcija magistralnog puta M-1 Kamenovo-Petrovac-Bar	
	<p>Rekonstrukcija/adaptacija dionice magistralnog puta od lokaliteta Kamenovo do raskrsnice za tunel "Sozina" dužine cca 23 km, obuhvata rehabilitaciju postojeće kolovozne konstrukcije, betonskih elemenata saobraćajnice i cjevastih propusta, sanaciju klizišta, osiguranje kosina zasjeka i usjeka, adaptaciju postojećih mostova i tunela, zamjenu saobraćajne signalizacije i putne opreme, a sve u cilju unaprjeđenja bezbjednosti saobraćaja i povećanja nivoa usluge.</p> <p>Izrada tehničke dokumentacije se radi po dionicama, i to:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kamenovo - Smokov Vijenac, dužine cca 5 km, • Smokov Vijenac – Petrovac, dužine cca 7,55km, • Petrovac – Sutomore, dužine cca 10 km. 	<p>Izrada tehničke dokumentacije u toku.</p> <p>Projektant: „Projectman“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora: 72.600,00 € sa PDV-om</p> <p>Početak realizacije: maj 2025. godine</p> <p>Planirani završetak: april 2026. godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za projektovanje (ukupno/u 2025. godini): 0,00 € / 0,00 €</p> <p>Revizija: Institut za razvoj i istraživanja u oblasti zaštite na radu d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora: 7.260,00 € sa PDV-om</p>

		Finansijski iznos realizacije Ugovora za reviziju (ukupno/u 2025. godini): 0,00 € / 0,00 €
4.	Rekonstrukcija magistralnog puta M-5, dionica Berane – Rožaje	
	Rekonstrukcija magistralnog puta obuhvata sanaciju mostova i tunela, sanaciju postojeće kolovozne konstrukcije, izgradnju potpornih konstrukcija, osiguranje kosina i ugradnju nove saobraćajne signalizacije i putne opreme. Dužina dionice je 30,7 km.	Procedura izbora izvođača radova je u završnoj fazi. Procijenjena vrijednost radova je 59.700.000, 00 € bez PDV-a, a rok za izvođenje radova je 3 godine.


3.1.3 FINANSIRANJE IZ OPŠTIH PRIHODA BUDŽETA CG

Potprogramom rekonstrukcije magistralnih i regionalnih puteva za čiju realizaciju su finansijska sredstva obezbijeđena iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore, obuhvaćeni su:

1. Izgradnja i rekonstrukcija puta Vtulja – Mijakovići,
2. Izgradnja puta Cetinje – Čevo – Nikšić, dionica Cetinje – Čevo,
3. Rekonstrukcija puta Most Zeleni – Vuča, dionica Biševo – Vuča, I faza,
4. Rekonstrukcija puta Krstac – Trojice – Kotor,
5. Rekonstrukcija puta Mojkovac – Lubnice, dionica Mojkovac – Vragodo,
6. Rekonstrukcija puta Nikšić - Vilusi, dionica Nikšić - Kuside,
7. Rekonstrukcija magistralnog puta Kolašin – Mojkovac,
8. Rekonstrukcija regionalnog puta Bar – Kamenički Most – Krute,
9. Investiciono presvlačenje magistralnih i regionalnih puteva,
10. Investiciono održavanje regionalnih i magistralnih i puteva, projektovanje, nadzor, eksproprijacija, revizije,
11. Rekonstrukcija mosta na Đurđevića Tari,
12. Radovi na poboljšanju bezbjednosti državnih puteva, dionica Bioče – Mioska,
13. Izgradnja zapadne obilaznice Podgorice,
14. Rekonstrukcija regionalnog puta Ostros –Vladimir,
15. Stručni nadzor za projekte rekonstrukcije magistralnih puteva: Danilovgrad - Podgorica, Rožaje – Špiljani i Aerodrom Tivat – Jaz,
16. Stručni nadzor za projekte rekonstrukcije magistralnih puteva: Pljevlja - Mihajlovića, Lepenac – Ribarevina – Poda - Berane, Kamenovo – Petrovac - Bar, M-2 Barski Most – Dobrakovo - Bijelo Polje i Berane - Tunel "Lokve" – Rožaje,
17. Izgradnja magistralnog puta Pošćenje – Brezna,
18. Izgradnja magistralnog puta Cetinje – Čevo – Nikšić, dionica Čevo – Nikšić,
19. Izgradnja mosta preko rijeke Bojane (novi prelaz prema Albaniji),
20. Izgradnja mosta preko rijeke Tare na Šćepan Polju,
21. Rekonstrukcija dijela puta Podgorica – Tuzi, od mosta na Cijevni do skretanja za Šipčanik,
22. Rekonstrukcija regionalnog puta Pljevlja-Metaljka, II faza Krće – Metaljka,
23. Rekonstrukcija tunela Vrmac,

24. Rekonstrukcija magistralnog puta Plužine – Nikšić, dionica Seljani – Zaborje,
25. Izrada rasvjete u tunelu „Ključ” na regionalnom putu Mateševo – Kolašin,
26. Rekonstrukcija regionalnog puta R-25.1 Međuvršje – Lovćen,
27. Radovi na poboljšanju bezbjednosti državnih puteva,
28. Uvođenje inteligentnih transportnih sistema (ITS) na magistralnim i regionalnim putevima,
29. Rekonstrukcija saobraćajnice Petnjica – Bioča,
30. Izgradnja puta Petlja Veruša – Lopate,
31. Rekonstrukcija regionalnog puta R-3 Pljevlja - Dajevića Han,
32. Rekonstrukcija magistralnog puta Plužine – Nikšić – Danilovgrad, dionica Zaborje - Jasenovo Polje,
33. Izgradnja veze puteva Dinoša - Cijevna Zatjebačka i bulevara Podgorica - Tuzi,
34. Rekonstrukcija magistralnog puta M-11 Lepetani – Tivat - Krtolska raskrsnica, dionica Donja Lastva - Aerodrom „Tivat“ - izgradnja bulevara,
35. Rekonstrukcija magistralnog puta M-1 dionica Sutomore - ulaz u Bar - izgradnja bulevara,
36. Izgradnja tunela “Lokve”,
37. Unaprjeđenje baze putnih podataka,
38. Adaptacija regionalnog puta R-17 Čevo - Bijele Poljane - Riđani,
39. Rekonstrukcija puta R-15 Donji Ulići – Rijeka Crnojevića sa rekonstrukcijom kamenog mosta,
40. Adaptacija regionalnog puta R-13 Podgorica - Mateševo, dionica Bioče – Veruša,
41. Rekonstrukcija saobraćajnice Tuzi-Podgorica, od poljoprivredne apoteke do skretanja za Sukuruć,
42. Adaptacija regionalnog puta Mateševo – Andrijevica, prevoj Trešnjevik,
43. Izrada projektne dokumentacije za izgradnju kružnog toka na ulazu u Virpazar,
44. Izgradnja magistralnog puta Podvade – Trpezi – Kalače, I faza,
45. Izgradnja magistralnog puta Petnjica – Haništa sa graničnim prelazom sa Srbijom,
46. Izrada rasvjete u tunelu "Mogren",
47. Rekonstrukcija regionalnog puta R-18 Bar – Sutorman – Virpazar.


RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
Izgradnja puta Vrulja – Mijakovići		
1.	 <p>Izgradnja dionice puta Vrulja - Mijakovići počinje od raskrsnice sa regionalnim putem Slijepač Most - Trlica, lokalitet „Vrulja“ do raskrsnice u Mijakovićima i uklapanja u magistralni put Pljevlja - Đurđevića Tara, u dužini od 7,5 km.</p> <p>Radovi su obuhvatali proširenje postojeće saobraćajnice i izgradnju nove sa dvije kolovozne trake ukupne širine 6,5 m, izgradnju dva mosta dužine L=128 m i L=160 m, izgradnju raskrsnice sa putevima za Slijepač Most i Trlicu, kao i raskrsnice sa putevima za Đurđevića Taru i Pljevlja.</p>	<p><u>Radovi su završeni</u></p> <p>Izvođač radova: "BEMAX" d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 7.697.497,527 € sa PDV-om</p> <p>Početak realizacije Ugovora: oktobar 2024. godine</p> <p>Završetak radova: novembar 2025. godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2025. godini): 7.866.783,63 € / 5.329.127,58 €</p> <p>Stručni nadzor: „Projectman“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 90.750,00 €</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor (ukupno/u 2025. godini): 90.750,00 € / 68.681,41 €</p>

Izgradnja magistralnog puta Cetinje – Čevo – Nikšić, dionica Cetinje – Čevo	
2.	 <p>Dužina dionice iznosi 23 km. Početak dionice je na raskrsnici sa magistralnim putem Podgorica - Cetinje, a kraj na izlazu iz Čeva.</p> <p>Saobraćajnica je projektovana za računsku brzinu od 80 km/h, sa kolovozom širine min 7,70m.</p> <p>Izvršena je izgradnja trećih traka na dionici od Cetinja ka Čekanju (lokalitet Jabuka) u dužini od 2,4km i od Čeva ka Resni, u dužini od 1,5km.</p> <p>Na uklapanju sa magistralnim putem Podgorica - Cetinje, izvedena je raskrsnica sa ostrvom i razdvojenim trakama za lijevo i desno skretanje, i ista je osvijetljena.</p> <p>Na kosinama velikih visina, projektovane su zaštitne berme širine 3m, na približno svakih 8m visine.</p> <p>Voda sa kolovoza dijelom otiče preko bankine, a dijelom se kupi rigolama širine 0,75m i odvodi do betonskih cjevastih propusta prečnika 1,0m i 1,6m</p>
	<p>Radovi su završeni</p> <p>Izvođač radova: AD "MEHANIZACIJA i PROGRAMAT" Nikšić</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 33.042.777,09 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos Aneksa I: 1.900.000,00 € sa obračunatim PDV-om</p> <p>Aneks I zaključen shodno Zaključku Vlade Crne Gore broj: 07-7826/2 od 08.12.2022. godine u vezi unaprjeđenja realizacije započetih projekata u okviru Kapitalnog budžeta, a u cilju obezbjeđenja likvidnosti Izvođača i održavanja kontinuiteta u izvođenju radova. Avans odobren po Aneksu I je otplaćen.</p> <p>Aneks-om II zaključenim shodno Zaključcima Vlade Crne Gore broj: 04-4202/2 od 01.07.2022. godine i 07-8366/2 od 22.12.2022. godine, izvršena je izmjena Ugovora u dijelu koji se odnosi na obračun razlike u cijeni u slučajevima porasta cijena pojedinih građevinskih materijala i proizvoda.</p> <p>Finansijski iznos razlike u cijeni do kraja 2025: 5.564.555,68 €</p> <p>Početak realizacije Ugovora: jul 2020. godine</p> <p>Završetak radova: maj 2025. godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2025. godini): 38.484.081,63 / 1.892.732,83 €</p> <p>Stručni nadzor: "Građevinski nadzor i laboratorijska ispitivanja" AD Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 296.450,00 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor (ukupno/u 2025.godini): 296.450,00 € / 24.977,23 €</p>

Rekonstrukcija puta Most Zeleni – Vuča, dionica Biševo – Vuča, I faza	
3.	<p>Rekonstrukcija obuhvata dionicu od uklapanja u magistralni put M-2 Rožaje - Špiljani do graničnog prelaza sa Srbijom u Vuči, dužine 28 km i širine kolovoza 6m.</p> <p>Projekat je podijeljen u dvije dionice/faze: Most Zeleni-Biševo, dužine 14 km, i dionica Biševo-Vuč, dužine 14 km.</p> <p>Rekonstrukcija puta obuhvata izradu novog kolovoznog zastora, rigola, propusta, potpornih konstrukcija, horizontalne i vertikalne saobraćajne signalizacije, kao i ugradnju odbojne ograde.</p>
	<p>Završena izrada tehničke dokumentacije</p> <p>Projekat je kandidovan za obezbjeđenje finansijskih sredstava za realizaciju iz kredita EIB.</p>

Izgradnja regionalnog puta Krstac – Kotor		
4.	<p>Planirana saobraćajnica ima za cilj da poveže Opštinu Kotor kako sa Cetinjem, tako i sa centralnim i sjevernim dijelom Crne Gore, a ovo posebno iz razloga unaprjeđenja razvoja turističke privrede u ovim oblastima.</p> <p>Imajući u vidu da je postojeći put Krstac - Kotor izgrađen 1891. godine u veoma složenim terenskim uslovima, te da isti predstavlja spomenik kulture pod zaštitom UNESCO-a, onemogućene su sve aktivnosti vezano za unaprjeđenje istog u savremenu saobraćajnicu.</p> <p>Završetkom rekonstrukcije puteva Cetinje – Njeguši – Krstac i Krstac – Kuk – Međuvršje - Ivanova Korita, kao i izgradnjom puta Cetinje – Čevo - Nikšić, nameće se potreba za izgradnjom puta Krstac – Kotor, radi uspostavljanja savremene saobraćajne veze sa Jadranskom magistralom.</p>	<p><u>Izrada Pojedinačne procjene uticaja na baštinu je u toku.</u></p> <p>Finansijski iznos izrade: 4.992,10 € sa PDV-om, po Rješenju UZKD broj: UP/05-853/2021-12 od 26.02.2024. godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije: (ukupno/u 2025.godini): 4.992,10 € / 0,00 €</p> <p>U postupku izdavanja urbanističko-tehničkih uslova za izgradnju puta Krstac-Kotor kod nadležnog Ministarstva ekologije, prostornog planiranja i urbanizma, od strane Uprave za zaštitu kulturnih dobara, propisana je obaveza sprovođenja postupka izrade Pojedinačne procjene uticaja na baštinu, shodno Zakonu o zaštiti prirodnog i kulturno – istorijskog područja Kotora.</p> <p>Izrada i pribavljanje saglasnosti na procjenu je u nadležnosti Uprave za zaštitu kulturnih dobara, koja procedura je u toku.</p> <p>Shodno navedenom, nijesu stvoreni uslovi za sprovođenje postupka javne nabavke za izbor projektanta i revidenta tehničke dokumentacije.</p>
Rekonstrukcija puta Mojkovac - Lubnice, dionica Mojkovac – Vragodo – izgradnja mosta		
5.	<p>Planirana je izgradnja mosta preko rijeke Tare dužine 160 m.</p> <p>Pribavljena je ekološka saglasnost na Elaborat zaštite životne sredine, te su stvoreni uslovi za izdavanje građevinske dozvole za izgradnju mosta, koja procedura je u toku.</p>	<p>Postupci javnih nabavki za izbor izvođača i nadzora će biti sprovedeni tokom 2026. godine.</p>

Rekonstrukcija magistralnog puta M-7 Vilusi – Nikšić, dionica Kuside – Nikšić	
<p>6.</p>  <p>Rekonstrukcija je obuhvatala dionicu magistralnog puta Kuside - Nikšić dužine 5 km.</p> <p>Izvršena je rekonstrukcija 2 mosta ukupne dužine 220 m, izgradnja jednostranih trotoara u dužini od 2 km, potpornih konstrukcija, javne rasvjete, kao i ugradnja nove saobraćajne signalizacije i sistema pasivne bezbjednosti saobraćaja</p>	<p><u>Radovi su završeni</u></p> <p>Izvođač radova: AD "MEHANIZACIJA i PROGRAMAT" Nikšić</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 6.889.615,57 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos Aneksa I: 700.000,00 € sa PDV-om. Avans odobren po Aneksu I je otplaćen.</p> <p>Aneks I zaključen shodno Zaključku Vlade Crne Gore broj: 07-7826/2 od 08. decembra 2022. godine u vezi unaprjeđenja realizacije započetih projekata u okviru Kapitalnog budžeta, a u cilju obezbjeđenja likvidnosti Izvođača i održavanja kontinuiteta u izvođenju radova.</p> <p>Početak realizacije: jun 2023. god.</p> <p>Završetak radova: maj 2025. godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2025. godini): 6.889.465,32 € / 443.228,12 €</p> <p>Stručni nadzor: „Geotechnics projects & consulting“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 22.318,45 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor (ukupno/u 2025. godini): 19.360,00 € / 19.360,00 €</p>
Rekonstrukcija magistralnog puta M-2 Kolašin - Mojkovac	
<p>7.</p> <p>Rekonstrukcija dionice u dužini od cca 21,35 km, uključujući izgradnju traka za spora vozila i izgradnju/rekonstrukciju raskrsnica.</p> <p>Projekat je kandidovan za obezbjeđenje finansijskih sredstava za realizaciju iz kredita EIB.</p>	<p><u>Izmjene Glavnog projekta saobraćajne signalizacije</u></p> <p>Projektant: „VIA ING“ d.o.o. Nikšić</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za projektovanje (ukupno/u 2025. godini): 3.630,00 € / 3.630,00 €</p> <p>Revizija: "S&I Projekt" d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za reviziju (ukupno/u 2025. godini): 363,00 € / 363,00 €</p>

Rekonstrukcija regionalnog puta R-29 Bar – Kamenički Most – Krute	
	<p>Radovi su u toku</p> <p>Izvođač radova: „PUTEVI BAR“ d.o.o. Bar</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 11.978.818,04 € sa PDV-om</p> <p>Početak realizacije: septembar 2024. god.</p> <p>Završetak radova: novembar 2026. god.</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2025. godini): 6.087.373,38 € / 4.610.150,00 €</p> <p>Stručni nadzor: „Geotechnics projects & consulting“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 93.170,00 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor (ukupno/u 2025. godini): 0,00 € / 0,00 €</p>
<p>8. Rekonstrukcija obuhvata dionicu puta od magistralnog puta Bar - Ulcinj, u blizini tunela Čafe, do magistralnog puta Ulcinj - Sukobin, lokalitet Krute, dužine 14,15 km i širine kolovoza 6 m.</p> <p>Projektom je predviđena:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rekonstrukcija raskrsnice, priključka na magistralni put Bar - Ulcinj sa dodatkom jedne saobraćajne trake, • Rekonstrukcija postojeće trase puta i izgradnja nove dionice trase u dužini od 1,4 km, • Izgradnja trotoara i atmosferske kanalizacije u naseljenim djelovima, • Izgradnja novog mosta dužine 19 m, • Sanacija klizišta na 7 lokacija. 	

9. Investiciono presvlačenje magistralnih i regionalnih puteva	
Presvlačenje asfaltnog kolovoza u sekciji “Podgorica”	
<p>9.1 Izvođene su sljedeće pozicije radova:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Profilisanje postojećeg asfalta struganjem 1.505,50 m³. • Izrada izravnjavajućeg sloja: 880 t, • Izrada habajućeg sloja AB 11s d=4cm: 37.653,60 m², • Izrada horizontalne saobraćajne signalizacije središnje linije: 15.270 m, • Izrada tehničke dokumentacije i geodetsko praćenje radova. 	<p>Izvođač: „Bemax“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: Ugovorena vrijednost 604.864,87 € sa PDV-om</p> <p>Period realizacije: mart – april 2025. godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2025.godini): 604.864,86 € / 604.864,86 €</p> <p>Stručni nadzor: „Geotechnics projects & consulting“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 1.536,70 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor (ukupno/u 2025. godini): 1.536,70 € / 1.536,70 €</p>

Presvlačenje asfaltnog kolovoza u sekciji "Nikšić"		
9.2	<p>Izvođene su sljedeće pozicije radova:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Profilisanje postojećeg asfalta struganjem: 1.244,82 m³, • Izrada izravnjavajućeg sloja: 1.000 t, • Izrada habajućeg sloja AB 11s d=4 cm: 37.264,40 m², • Izrada horizontalne saobraćajne signalizacije središnje linije: 14.300 m, • Izrada tehničke dokumentacije i geodetsko praćenje radova. 	<p>Izvođač: „Mehanizacija i programat“ AD Nikšić</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 599.384,12 € sa PDV-om</p> <p>Period realizacije: maj-jun 2025. godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2025.godini): 599.378,13 € / 599.378,13 €</p> <p>Stručni nadzor: "Građevinski nadzor i laboratorijska ispitivanja" AD Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 2.299,00 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor (ukupno/u 2025.godini): 2.299,00 € / 2.299,00 €</p>
Presvlačenje asfaltnog kolovoza u sekciji „Berane”		
9.3	<p>Izvođene su sljedeće pozicije radova:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Profilisanje postojećeg asfalta struganjem: 1.035 m³, • Izrada izravnjavajućeg sloja: 873 t, • Izrada habajućeg sloja AB 11s d=4 cm: 38.493 m², • Izrada horizontalne saobraćajne signalizacije središnje linije: 6.400 m, • Izrada tehničke dokumentacije i geodetsko praćenje radova. 	<p>Izvođač: „Tofi“ d.o.o. Rožaje</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 604.025,95 € sa PDV-om</p> <p>Period realizacije: maj-jun 2025. godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2025. godini): 604.024,85 € / 604.024,85 €</p> <p>Stručni nadzor: "Građevinski nadzor i laboratorijska ispitivanja" AD Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 3.146,00 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor (ukupno/u 2025. godini): 3.146,00 € / 3.146,00 €</p>
Presvlačenje asfaltnog kolovoza u sekciji "Pljevlja"		
9.4	<p>Izvođene su sljedeće pozicije radova:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Profilisanje postojećeg asfalta struganjem 1.345 m³, • Izrada izravnjavajućeg sloja: 987 t, • Izrada habajućeg sloja AB 11s d=4 cm: 36.441 m², • Izrada horizontalne saobraćajne signalizacije središnje linije: 15.120 m, • Izrada tehničke dokumentacije i geodetsko praćenje radova. 	<p>Izvođač: „CRNAGORAPUT“ AD Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 603.582,75 € sa PDV-om</p> <p>Period realizacije: jun-jul 2025. godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2025. godini): 602.272,36 € / 602.272,36 €</p> <p>Stručni nadzor: "N&B inženjering" d.o.o. Nikšić</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 2.178,00 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor (ukupno/u 2025. godini): 2.178,00 € / 2.178,00 €</p>

Presvlačenje asfaltnog kolovoza u sekciji "Kotor"	
9.5	<p>Izvođene su sljedeće pozicije radova:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Profilisanje postojećeg asfalta struganjem: 1.484,16 m³, - Izrada izravnavajućeg sloja: 890,50 t, - Izrada habajućeg sloja AB 11s d=4cm: 37.104 m², - Izrada horizontalne saobraćajne signalizacije središnje linije: 12.660 m, - Izrada tehničke dokumentacije i geodetsko praćenje radova.
<p>Izvođač radova: „ASFALT-BETON GRADNJA“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 604.802,94 € sa PDV-om</p> <p>Period realizacije: mart-april 2025. godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2025. godini): 604.793,54 € / 604.793,54 €</p> <p>Stručni nadzor: „Geotechnics projects & consulting“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 1.536,70 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor (ukupno/u 2025. godini): 1.536,70 € / 1.536,70 €</p>	
Presvlačenje asfaltnog kolovoza u sekciji "Podgorica" – II faza	
9.6	<p>Izvođene su sljedeće pozicije radova:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Profilisanje postojećeg asfalta struganjem 855 m³, - Izrada izravnavajućeg sloja: 413 t, - Izrada habajućeg sloja AB 11s d=4cm: 21.390 m², - Izrada horizontalne saobraćajne signalizacije središnje linije: 8.350 m, - Izrada tehničke dokumentacije i geodetsko praćenje radova.
<p>Izvođač: „Asfalt-beton gradnja“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 361.602,45 € sa PDV-om</p> <p>Period realizacije: novembar 2025. godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2025.godini): 361.600,45 € / 361.600,45 €</p> <p>Stručni nadzor: „Hill Construction“ d.o.o. Podg.</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 1.694,00 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za str. nadzor (ukupno/u 2025. god.): 0,00 € / 0,00 €</p>	
Presvlačenje asfaltnog kolovoza u sekciji "Nikšić" – II faza	
9.7	<p>Izvođene su sljedeće pozicije radova:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Profilisanje postojećeg asfalta struganjem: 65 m³, • Izrada izravnavajućeg sloja: 610 t, • Izrada habajućeg sloja AB 11s d=4 cm: 27.130 m², • Izrada horizontalne saobraćajne signalizacije središnje linije: 1000 m, • Izrada tehničke dokumentacije i geodetsko praćenje radova.
<p>Izvođač: „Mehanizacija i programat“ AD Nikšić</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 392.586,92 € sa PDV-om</p> <p>Period realizacije: nov.-decembar 2025. god.</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2025.godini): 372.911,36 € / 372.911,36 €</p> <p>Stručni nadzor: "Hill Construction" d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 1.573,00 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za str. nadzor (ukupno/u 2025.god.): 0,00 € / 0,00 €</p>	

Presvlačenje asfaltnog kolovoza u sekciji "Berane" – II faza	
9.8	<p>Izvođene su sljedeće pozicije radova:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Profilisanje postojećeg asfalta struganjem: 865 m³, - Izrada izravnavajućeg sloja: 487 t, - Izrada habajućeg sloja AB 11s d=4 cm: 23.823 m², - Izrada horizontalne saobraćajne signalizacije središnje linije: 6.410 m, - Izrada tehničke dokumentacije i geodetsko praćenje radova.
	<p>Izvođač: „Asfalt-beton gradnja“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 331.863,19 € sa PDV-om</p> <p>Period realizacije: novembar 2025. godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2025. godini): 331.368,83 € / 331.368,83 €</p> <p>Stručni nadzor: "Hill Construction" d.o.o. Podg.</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 1.452,00 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor (ukupno/u 2025. godini): 1.452,00 € / 1.452,00 €</p>
Presvlačenje asfaltnog kolovoza u sekciji "Pljevlja" – II faza	
9.9	<p>Izvođene su sljedeće pozicije radova:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Profilisanje postojećeg asfalta struganjem 470 m³, • Izrada izravnavajućeg sloja: 430 t, • Izrada habajućeg sloja AB 11s d=4 cm: 22.927 m², • Izrada horizontalne saobraćajne signalizacije središnje linije: 10.770 m, • Izrada tehničke dokumentacije i geodetsko praćenje radova.
	<p>Izvođač: „CRNAGORAPUT“ AD Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 393.113,81 € sa PDV-om</p> <p>Period realizacije: novembar 2025. godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2025. godini): 146.000,00 € / 146.000,00 €</p> <p>Stručni nadzor: „Asfalt-beton gradnja“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 3.025,00 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za str. nadzor (ukupno/u 2025. godini): 0,00 € / 0,00 €</p>
Presvlačenje asfaltnog kolovoza u sekciji "Kotor" - II faza	
9.10	<p>Izvođene su sljedeće pozicije radova:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Profilisanje postojećeg asfalta struganjem: 839,57 m³, • Izrada izravnavajućeg sloja: 503,74 t, • Izrada habajućeg sloja AB 11s d=4cm: 20.898,20 m², • Izrada horizontalne saobraćajne signalizacije središnje linije: 3.400 m, • Izrada tehničke dokumentacije i geodetsko praćenje radova.
	<p>Izvođač: „Asfalt-beton gradnja“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 325.538,46 € sa PDV-om</p> <p>Period realizacije: decembar 2025. godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2025. godini): 309.260,39 € / 309.260,39 €</p> <p>Stručni nadzor: "Hill Construction" d.o.o. Podg.</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 1.125,30 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor (ukupno/u 2025. godini): 1.125,30 € / 1.125,30 €</p>

Investiciono presvlačenje asfalta na magistralnim putevima Petrovac-Podgorica, Podgorica – Ribarevine i Podgorica – Božaj	
9.11	<p>Izvođene su sljedeće pozicije radova:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Profilisanje postojećeg asfalta struganjem: 2.347 m³, • Izrada izravnavajućeg sloja: 1.410 t, • Izrada habajućeg sloja AB 11s d=4cm: 58.680 m², • Izrada horizontalne saobraćajne signalizacije središnje linije: 12.000 m, • Izrada tehničke dokumentacije i geodetsko praćenje radova.
	<p><u>Radovi su završeni 2024. godine</u></p> <p>Izvođač radova: „Bemax“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 953.478,84 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2025. godini): 952.676,48€ /27.000,00 € (okončana situacija)</p> <p>Stručni nadzor: "Građevinski nadzor i laboratorijska ispitivanja" AD Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 2.016,53 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor (ukupno/u 2025. godini): 2.016,53 € / 0,00 €</p>

10. Investiciono održavanje regionalnih i magistralnih puteva, projektovanje, nadzor, eksproprijacija, revizije	
Investiciono presvlačenje R 11, Slijepač Most - Pavino Polje - Trlica, dionica most „Dubočica“ - Trlica	
10.1	 <p>Investiciono presvlačenje je izvedeno na dionici dužine 9,50 km.</p>
	<p><u>Radovi su završeni</u></p> <p>Izvođač radova: „CRNAGORAPUT“ AD Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 1.016.238,45 € sa PDV-om</p> <p>Početak realizacije: jun 2025. godine</p> <p>Završetak radova: avgust 2025. godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2025. godini): 1.015.914,23 € / 1.015.914,23 €</p> <p>Stručni nadzor: „GENESIS PROJECT“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 5.263,50 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor (ukupno/u 2025. godini): 5.263,50 € / 5.263,50 €</p>

Sanacija klizišta na trećoj traci "Lepanac"	
10.2	<p>Radovi su obuhvatali izradu potpornog zida, drenažnog sistema, nasipa i novih asfaltnih slojeva, za potrebe sanacije klizišta, kao i izradu horizontalne signalizacije i ugradnju odbojne ograde.</p>
	<p><u>Radovi su završeni</u></p> <p>Izvođač radova: „ KONSTRUKTOR GROUP“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 108.837,42 € sa PDV-om</p> <p>Početak realizacije: maj 2025. godine</p> <p>Završetak radova: jun 2025. godine</p>

		<p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2025. godini): 117.156,30 € / 117.156,30 €</p> <p>Stručni nadzor: „Građevinski nadzor i laboratorijska ispitivanja“ AD Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 3.206,50 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor (ukupno/u 2025. godini): 3.206,50 € / 3.206,50 €</p>
10.3	Konsultantske usluge, projekti i studije.....	322.619,67 €
10.4	Advokatske, notarske i pravne usluge	139.681,16 €
10.5	Eksproprijacija ranije završenih i projekata koji su u toku	4.776.793,32 €

Rekonstrukcija mosta na Đurđevića Tari (M-6)		
11.	 <p>Most preko rijeke Tare je dužine 366 m, širine kolovoza 5,5 m i visine 150 m iznad srednje vode. Izrada glavnog projekta i izvođenje radova na rekonstrukciji mosta finansira se iz donacije NR Kine u iznosu od 7,00 mil €.</p>	<p>Radovi su u toku</p> <p>Izvođač radova: „Shandong Luqiao Group“ NR Kina</p> <p>Početak realizacije: jul 2025. godine</p> <p>Rok izvođenja: 8 mjeseci, ne uključujući zimski period</p> <p>Stručni nadzor: „Građevinski nadzor i laboratorijska ispitivanja“ AD Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 143.034,10 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor (ukupno/u 2025. godini): 38.142,42 € / 38.142,42 €</p>

Radovi na poboljšanju bezbjednosti državnih puteva, dionica Bioče – Mioska, II faza		
12.	Nije pokrenut postupak javne nabavke tokom 2025. godine.	
Izgradnja zapadne obilaznice Podgorice		
13.	<p>Izgradnja bulevara dužine 3,5 km sa po dvije saobraćajne trake (širine 2x3,5 m) u svakom smjeru, razdjelnim ostrvom širine 4,5 m, obostranim trotoarima i zelenim pojasom širine po 2 m, obuhvata izgradnju kolektora za prikupljanje vode sa kolovoza, fekalne kanalizacije, vodovoda, telekomunikacionih instalacija i javne rasvjete.</p>	<p>Postupak javne nabavke za izbor izvođača radova nije završen.</p> <p>Komisija za kontrolu postupaka javnih nabavki postupa po žalbi podnijetoj od zainteresovanog ponuđača.</p> <p>Rješavanje imovinsko-pravnih odnosa je u nadležnosti Glavnog grada.</p>

Rekonstrukcija regionalnog puta R-15 Ostros - Vladimir	
14.	<p>Rekonstrukcija obuhvata dionicu regionalnog puta R-15 Ostros- Vladimir u dužini od cca 17 km, od km 34+ 000 do km 51+200.</p> <p>U toku je procedura utvrđivanja javnog interesa za eksproprijaciju nepokretnosti i procedura izbora stručnog nadzora.</p>
	<p>Izvođač radova: „PUTEVI BAR“ d.o.o. Bar</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 18.140.409,71 € sa PDV-om</p> <p>Ugovoreni rok izvođenja: 800 dana</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za projektovanje (ukupno/u 2025. godini): 1.814.040,98 € / 1.814.040,98 € (avans)</p>
Stručni nadzor za projekte rekonstrukcije magistralnih puteva: Pljevlja - Mihajlovića, Lepenac – Ribarevina – Poda - Berane, Kamenovo – Petrovac - Bar, M-2 Barski Most – Dobrakovo - Bijelo Polje i Berane – Tunel “Lokve” – Rožaje	
15.	<p>Stručni nadzor: „Temelsu“ Ankara, Turska</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 1.492.960,00 € bez PDV-a</p> <p>Ugovoreni rok: 43 kalendarska mjeseca</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor: (ukupno/u 2025. godini): 1.362.895,00 € / 312.550,00 €</p>
Stručni nadzor za projekte rekonstrukcije magistralnih puteva: Danilovgrad - Podgorica, Rožaje – Špiljani i Aerodrom Tivat – Jaz	
16.	<p>Stručni nadzor: JV IRD Engineering S.r.l. & PPG d.o.o. Rome, Italija</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 1.500.000,00€ bez PDV-a</p> <p>Amandman br. 2: 988.905,00 € sa PDV-om</p> <p>Ugovoreni rok: 15.04.2026.godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor: (ukupno/u 2025.godini): 1.500.000,00 € / 0,00 € - kredit; 1.480.291,31 € / 657.590,72 € - budžet</p>
Izrada projektne dokumentacije za izgradnju puta M-n Pošćenje - Brezna	
17.	<p>Putni pravac Pošćenje - Brezna je jedini dio magistralnog puta Granica Srbije – Pljevlja – Žabljak – Nikšić – Boka Kotorska koji nije izgrađen, a planiran je Prostornim planom Crne Gore. Ovaj magistralni put predstavlja vrlo značajnu vezu sa Republikom Srbijom i kontinentalnim i primorskim područjima Crne Gore. Dionica putnog pravca Žabljak - Šavnik - Nikšić postala je izuzetno frekventna a dionica Šavnik - Jasenovo Polje ima veoma skromne elemente, jako male radijuse krivina na lokalitetu Tunjemir i Kruševica kao i otežano zimsko održavanje zbog čestih zavijavanja preko planinskog prevoja Vojnik, zbog visoke kote samog tunela.</p> <p>Na predmetnoj dionici najznačajni objekat predstavlja most preko rijeke Komarnice, dužine oko 550 m, a pored njega biće neophodna izgradnja još tri manja mosta kao i dva kraća tunela.</p>
	<p>U toku je postupak javne nabavke za izbor projektanta.</p>

Izgradnja puta M-n Cetinje – Nikšić, dionica Čevo - Nikšić		
18.	Izgradnja magistralnog puta obuhvata dionicu od izlaza iz Čeva do uklapanja sa magistralnim putem Podgorica – Nikšić, ukupne dužine cca 23 km. Projektom je predviđena izgradnja saobraćajnice sa kolovozom širine min 7,7 m, rigolama širine 0,75 m, betonskim ivičnim trakama širine 0,2 m, bankinama i bermama širine po 1,5 m i raskrsnice na uklapanju sa magistralnim putem Podgorica – Nikšić	Projekat je kandidovan za obezbjeđenje finansijskih sredstava za realizaciju iz kredita EIB.
Izgradnja mosta preko rijeke Bojane (novi prelaz prema Albaniji)		
19.	Izgradnja novog mosta dužine cca 150 m sa pristupnom saobraćajnicom dužine oko dva kilometra radi otvaranja novog graničnog prelaza između Crne Gore i Albanije.	Tokom 2025. godine nije sprovedena procedura izbora izvođača radova.
Izgradnja mosta preko rijeke Tare u Šćepan Polju na magistralnom putu M-3		
20.	Izgradnja mosta preko rijeke Tare na graničnom prelazu Šćepan Polje sa izgradnjom pristupne saobraćajnice, u skladu sa revidovanim glavnim projektom i stručni nadzor na izvođenje radova.	Postupak javne nabavke za izbor izvođača radova sprovode nadležne institucije Bosne i Hercegovine.


Rekonstrukcija magistralnog puta Podgorica – Tuzi, od mosta preko rijeke Cijevne do skretanja za Šipčani		
21.	Postupak javne nabavke za izbor izvođača radova nije pokrenut. Nijesu riješeni imovinsko-pravni odnosi, koji postupak je u nadležnosti Opštine Tuzi.	
Rekonstrukcija puta Pljevlja-Metaljka, II faza Krće Metaljka		
22.	Rekonstrukcija obuhvata dionicu od mjesta Krće (Baljenovac) do mjesta Metaljka (granica sa BiH), ukupne dužine 18 km. Predviđeno je proširenje kolovoza sa cca 5 m na 7 m, sanacija nestabilnih kosina, izgradnja potpornih konstrukcija i popravka horizontalnih elemenata puta, čime će se ukupna dužina dionice skratiti na 16,9 km. Realizacijom projekta stvaraju se uslovi za prekategoričaciju regionalnog puta u magistralni. Projekat je kandidovan za obezbjeđenje finansijskih sredstava za realizaciju iz kredita EIB.	<u>Izrada tehničke dokumentacije je završena</u> Projektant: „PUT inženjering“ doo Podgorica Finansijski iznos Ugovora: 150.040,00 € sa PDV-om Početak realizacije: april 2024. godine Završetak realizacije: jul 2025. godine Finansijski iznos realizacije Ugovora za projektovanje (ukupno/u 2025. godini): 140.819,50 € / 125.779,50 € Revizija: Rješenje o imenovanju komisije broj: 04-342/24-6687/2 od 09.07.2024.god. Finansijski iznos realizacije Ugovora za reviziju (ukupno/u 2025. godini): 15.996,48 € / 14.916,48 €

Rekonstrukcija tunela Vrmac	
23.	<p>Predviđena je sanacija/rekonstrukcija postojećeg sistema odvodnje u tunelu.</p>

<p><u>Izrada tehničke dokumentacije je u toku</u></p> <p>Projektant: „GEOT“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za projektovanje: 276.485,00 € sa PDV-om</p> <p>Početak realizacije: oktobar 2025. godine</p> <p>Ugovoreni rok: 245 dana</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za projektovanje (ukupno/u 2025. godini): 27.648,50 € / 27.648,50 €</p> <p>Revizija: „Institut za razvoj i istraživanja u oblasti zaštite na radu“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za reviziju: 30.068,50 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za reviziju (ukupno/u 2025. godini): 0,00 € / 0,00 €</p>
--

Rekonstrukcija magistralnog puta Plužine-Nikšić, dionica Seljani-Zaborje	
24.	<p>Dužina dionice iznosi 10km. Planirana je rekonstrukcija u smislu poboljšanja geometrijskih elemenata puta, stabilizacije kolovozne konstrukcije, izgradnje sistema odvodnje, potpornih zidova, stabilizacije kosina, izrade saobraćajne signalizacije i putne opreme.</p>

<p><u>Izrada tehničke dokumentacije je završena</u></p> <p>Projektant: „BUILDIN“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za projektovanje: 88.850,30 € sa PDV-om</p> <p>Početak realizacije: jun 2024. godine</p> <p>Završetak realizacije: novembar 2025. god.</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za projektovanje (ukupno/u 2025. godini): 88.850,30 € / 88.850,30 €</p> <p>Revident: Komisija po rješenju broj: 04-342/24-4282/2 od 09.05.2024.godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije revizije: (ukupno/u 2025. godini): 0,00 € / 0,00 €</p>
--

Izrada rasvjete u tunelu „Ključ“ na regionalnom putu Mateševo - Kolašin	
25.	 <p>Izrada javne rasvjete u tunelu „Ključ“ na regionalnom putu R-13 Mateševo - Kolašin u dužini od 290 metara.</p>
<p>Radovi su završeni</p> <p>Izvođač radova: „RAMEL“ d.o.o. Nikšić</p> <p>Ugovorena vrijednost: 235.917,63 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2025.godini): 205.065,72 € / 22.357,87 € (okončana sit.)</p> <p>Stručni nadzor: „CIVIL ENGINEER“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Ugovorena vrijednost: 3.872,00 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za reviziju (ukupno/u 2025.godini): 3.872,00 € / 3.872,00€</p>	
Rekonstrukcija regionalnog puta R 25 Međuvršje-Lovćen	
26.	Nije pokrenut postupak javne nabavke tokom 2025. godine.
Radovi na poboljšanju bezbjednosti državnih puteva	
27.	<p>1. <u>Unaprijeđenje bezbjednosti saobraćaja u zoni Osnovnih škola - I faza</u></p> <p>Izvođač radova: „INDEL“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 458.356,71 € sa PDV-om Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2025. godini): 351.162,72 € / 62.425,51 €</p> <p>Stručni nadzor: „Projectman“ d.o.o. Podgorica Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 5.929,00 € sa PDV-om Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor (ukupno/u 2025. godini): 5.929,00 € / 5.929,00 €</p> <p>2. <u>Radovi na unaprijeđenjunaprijeđenju bezbjednosti saobraćaja u zoni Osnovnih škola - II faza</u></p> <p>Izvođač radova: „SIGNAL SOMBOR“ d.o.o. Sombor</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 348.696,89 € sa PDV-om Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2025. godini): 347.120,44 € / 347.120,44 €</p> <p>Stručni nadzor: „Projectman“ d.o.o. Podgorica Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 7.018,00 € sa PDV-om Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor (ukupno/u 2025. godini): 7.018,00 € / 7.018,00 €</p> <p>3. <u>Radovi na unaprijeđenjunaprijeđenju bezbjednosti saobraćaja na regionalnom putu R 13, dionica Kolašin - Mateševo</u></p> <p>Izvođač radova: „SIGNAL SOMBOR“ d.o.o. Sombor</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 199.437,04 € sa PDV-om Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2025. godini): 113.644,79 € / 113.644,79 €</p> <p>Stručni nadzor: „Projectman“ d.o.o. Podgorica Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 3.448,50 € sa PDV-om Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor (ukupno/u 2025. godini): 2.395,80 € / 2.395,80 €</p>

4. Radovi na unaprjeđenju bezbjednosti saobraćaja na M-3, dionica Danilovgrad -Podgorica, lokalitet Komanski most

Izvođač radova: „SIGNAL SOMBOR“ d.o.o. Sombor

Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 33.824,52 € sa PDV-om

Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2025. godini): 33.514,58 € / 33.514,58 €

Stručni nadzor: „Projectman“ d.o.o. Podgorica

Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 1.754,50 € sa PDV-om

Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor (ukupno/u 2025. godini): 1.754,50 € / 1.754,50 €

5. Radovi na unaprjeđenju bezbjednosti - saobraćajna signalizacija na važnim raskrsnicama – I faza

Izvođač radova: „SIGNAL SOMBOR“ d.o.o. Sombor

Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 374.740,96 € sa PDV-om

Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2025. godini): 374.404,32 € / 374.404,32 €

Stručni nadzor: „Građevinski nadzor i laboratorijska ispitivanja“ AD Podgorica

Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 3.872,00 € sa PDV-om

Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor (ukupno/u 2025. godini): 3.872,00 € / 3.872,00 €

6. Radovi na unaprjeđenju bezbjednosti - saobraćajna signalizacija na važnim raskrsnicama – II faza

Izvođač radova: „SIGNAL SOMBOR“ d.o.o. Sombor

Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 101.802,02 € sa PDV-om

Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2025. godini): 98.337,01 € / 98.337,01 €

Stručni nadzor: „Projectman“ d.o.o. Podgorica

Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 2.395,80 € sa PDV-om

Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor (ukupno/u 2025. godini): 2.395,80 € / 2.395,80 €

7. Radovi na unaprjeđenju bezbjednosti saobraćaja na važnim raskrsnicama na mreži državnih puteva u Crnoj Gori, sekcija Pljevlja (rasvjeta)

Izvođač radova: „RAMEL“ d.o.o. Nikšić

Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 207.924,43 € sa PDV-om

Stručni nadzor: "Građevinski nadzor i laboratorijska ispitivanja" AD Podgorica

Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 3.993,00 € sa PDV-om

Početak realizacije ugovora: tokom 2026. godine

8. Radovi na unaprjeđenju bezbjednosti saobraćaja na važnim raskrsnicama na mreži državnih puteva u Crnoj Gori, sekcija Nikšić (rasvjeta)

Izvođač radova: „RAMEL“ d.o.o. Nikšić

Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 410.414,87 € sa PDV-om

Stručni nadzor: "GENESIS PROJECT" d.o.o. Podgorica

Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 6.473,50 € sa PDV-om

Početak realizacije ugovora: tokom 2026. godine

9. Radovi na unaprjeđenju bezbjednosti saobraćaja na magistralnom putu M-10, dionica Cetinje-Budva

Izvođač radova: tenderska procedura nije okončana

Stručni nadzor: "Građevinski nadzor i laboratorijska ispitivanja" AD Podgorica

Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 3.630,00 € sa PDV-om

Početak realizacije ugovora: tokom 2026. godine

10. Radovi na unaprjeđenju bezbjednosti saobraćaja na magistralnom putu M-8, dionica Grahovo-Vilusi

Izvođač radova: tenderska procedura nije okončana

Stručni nadzor: "Građevinski nadzor i laboratorijska ispitivanja" AD Podgorica
Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 3.630,00 € sa PDV-om

Početak realizacije ugovora: tokom 2026. godine

11. Unaprijeđenje bezbjednosti saobraćaja u zoni Osnovnih škola - III faza:

Projektant: „VL INŽENJERING“ d.o.o. Budva

Ugovorena vrijednost: 17.968,50 € sa PDV-om.
Finansijski iznos realizacije - projekat: 17.968,50 € sa PDV-om.
Finansijski iznos realizacije - revizija: 1.815,00 € sa PDV-om

12. Izrada glavnog projekta unaprijeđenja bezbjednosti saobraćaja za dionicu M10 Podgorica – Cetinje

Projektant: „LAVIAN INŽENJERING“ d.o.o. Podgorica

Ugovorena vrijednost: 22.869,00 € sa PDV-om
Finansijski iznos realizacije - projekat: 19.438,65 € sa PDV-om
Finansijski iznos realizacije - revizija: 2.783,56 € sa PDV-om

13. Izrada glavnog projekta unaprijeđenja bezbjednosti saobraćaja za dionicu M10 Cetinje – Budva

Projektant: „LAVIAN INŽENJERING“ d.o.o. Podgorica

Ugovorena vrijednost: 22.869,00 € sa PDV-om
Finansijski iznos realizacije - projekat: 19.438,65 € sa PDV-om
Finansijski iznos realizacije - revizija: 1.763,56 € sa PDV-om

14. Provjera bezbjednosti saobraćaja (RSI) na dionicama državnih puteva u Crnoj Gori, i to: Magistralni put M-6, dionica: Jasenovo polje-Šavnik, dužine cca 20 km; - Magistralni put M-6, dionica: Žabljak-Đurđevića Tara, dužina cca 20 km; - Magistralni put M-8, dionica: Grahovo-Lipci, dužina cca 20 km; i - Regionalni put R-14, dionica: Plužine - Virak dužine cca 44 km.

Ugovorena vrijednost: 20.736,98 € sa PDV-om
Finansijski iznos realizacije: 18.554,40 € sa PDV-om

15. Unaprijeđenje bezbjednosti saobraćaja, rekonstrukcija saobraćajne signalizacije i opreme na regionalnom putu R-13 Bioče - Mateševo – Kolašin, dionica Mateševo – Kolašin

Projektant: „VL INŽENJERING“ d.o.o. Budva

Ugovorena vrijednost: 6.413,00 € sa PDV-om
Finansijski iznos realizacije - projekat: 6.272,00 € sa PDV-om
Finansijski iznos realizacije - revizija: 637,56 € sa PDV-om

16. Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju rasvjete na raskrsnicama u Crnoj Gori

Projektant: „LA COLLINA INŽENJERING“ d.o.o. Podgorica

Ugovorena vrijednost: 20.933,00 € sa PDV-om
Finansijski iznos realizacije - projekat: 17.793,05 € sa PDV-om
Finansijski iznos realizacije - revizija: 2.045,00 € sa PDV-om

17. Izrada tehničke dokumentacije za unaprijeđenje saobraćajne signalizacije na graničnim prelazima na državnim putevima u Crnoj Gori

Projektant: „PROJECTMAN“ d.o.o. Podgorica
Ugovorena vrijednost: 17.908,00 € sa PDV-om

18. Izrada tehničke dokumentacije za unaprijeđenje bezbjednosti saobraćaja u zoni osnovnih škola na državnim putevima Crne Gore, IV faza

Projektant: „PROJECTMAN“ d.o.o. Podgorica

Ugovorena vrijednost: 18.089,50 € sa PDV-om
Finansijski iznos realizacije - projekat: 18.089,50 € sa PDV-om
Finansijski iznos realizacije - revizija: 1.815,00 € sa PDV-om

19. Tehnička pomoć u pripremi investicionih projekata u sektoru saobraćaja u Crnoj Gori – Potprojekat adaptacije – unaprjeđenja bezbjednosti saobraćaja na definisanim crnim tačkama

Projektant: JV Typsa/Louis Berger International/Decom group d.o.o. Podgorica

Finansijski iznos realizacije - revizija: 13.607,26 € sa PDV-om

20. Procjena nivoa bezbjednosti na državnim putevima (IRAP)

Vršilac usluge: Mašinski fakultet CG i Sveučilište Zagreb

Ugovorena vrijednost: 548.130,00 € sa PDV-om

Finansijski iznos realizacije: 164.439,00 € sa PDV-om

21. Izrada tehničke dokumentacije za izradu javne rasvjete-osvjetljenja tunela "Prijevorac" na magistralnom putu M-1 Budva-Bar

Projektant: „EUROZOX“ d.o.o. Danilovgrad

Ugovorena vrijednost: 4.356,00 € sa PDV-om

Ugovoreni rok: 60 kalendarskih dana

22. Izrada tehničke dokumentacije za izradu javne rasvjete-osvjetljenja tunela "Zelenika" na magistralnom putu M-1 Herceg Novi-Kotor

Projektant: „EUROZOX“ d.o.o. Danilovgrad

Ugovorena vrijednost: 4.598,00 € sa PDV-om

Ugovoreni rok: 60 kalendarskih dana

23. Izrada tehničke dokumentacije za izradu javne rasvjete-osvjetljenja tunela "Ćafe" na magistralnom putu M-1 Budva - Bar

Projektant: „EUROZOX“ d.o.o. Danilovgrad

Ugovorena vrijednost: 5.082,00 € sa PDV-om

Ugovoreni rok: 60 kalendarskih dana

24. Izrada tehničke dokumentacije za izradu javne rasvjete-osvjetljenja tunela "Haj Nehaj" na magistralnom putu M-1 Budva-Bar

Projektant: „EUROZOX“ d.o.o. Danilovgrad

Ugovorena vrijednost: 5.082,00 € sa PDV-om

Ugovoreni rok: 60 kalendarskih dana

25. Izrada tehničke dokumentacije za izradu javne rasvjete-osvjetljenja tunela "Belveder" na magistralnom putu M-1 Budva - Bar – Ulcinj

Projektant: „EUROZOX“ d.o.o. Danilovgrad

Ugovorena vrijednost: 5.082,00 € sa PDV-om

Ugovoreni rok: 60 kalendarskih dana


26. Izrada studije kategorizacija tunela na magistralnim i regionalnim putevima u Crnoj Gori prema odredbama ADR

Projektant: MAŠINSKI FAKULTET, Podgorica


Ugovorena vrijednost: 30.008,00 € sa PDV-om


Ugovoreni rok: 6 kalendarskih mjeseci


Uvođenje inteligentnih transportnih sistema (ITS) na magistralnim i regionalnim putevima


28.	Nije sproveden postupak javnih nabavki za izbor obrađivača tehničke dokumentacije za uvođenje ITS na magistralnim i regionalnim putevima.
Rekonstrukcija saobraćajnice Petnjica – Bioča	
29.	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;">  <p>Rekonstrukcija obuhvata dionicu regionalnog puta Gusare (Petnjica) – Bioča (Bijelo Polje) u dužini cca 9,0 km.</p> <p>Rekonstrukcija počinje raskrsnicom za Petnjicu, a završava se raskrsnicom kod Bioča, na ukrštanju sa magistralnim putem Poda – Berane.</p> <p>Trup puta je uglavnom sa jedne strane usječen, dok je sa druge strane na pojedinim potezima u neposrednoj blizini korita rijeke Lješnice. Duž trase puta mjestimično nalaze se rjeđe ili gušće naseljene zone.</p> <p>Postojeći put je širine oko 4-4,50 m.</p> <p>Elementi projektovane saobraćajnice su:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Širina saobraćajnih traka 2 x 3,00 m - Širina ivične trake 0,30 m - Širina bankine minimum 1,00 m - Širina rigole 0,50 m - Širina berme minimum 0,50 m <p>Odvodnjavanje saobraćajnih površina je riješeno otvorenim podužnim kanalima, rigolama i betonskim cjevastim propustima. Projektovano je ukupno 43 cjevasata propusta.</p> <p>Predviđena je i sanacija po dva postojeća mosta.</p> </div> <div style="width: 50%; padding-left: 20px;"> <p><u>Radovi su u toku</u></p> <p>Izvođač radova: „BEMAX“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 11.341.126,29 € sa PDV-om</p> <p>Početak realizacije: avgust 2025. godine</p> <p>Ugovoreni rok: 18 mjeseci</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2025. godini): 4.268.699,60 € / 3.134.586,97 €</p> <p>Stručni nadzor: "N&B INŽENJERING" d.o.o. Nikšić</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 130.075,00 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor (ukupno/u 2025. godini): 38.066,38 € / 38.066,38 €</p> </div> </div>

Izgradnja puta petlja „Veruša“ - Lopate	
30.	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;">  <p>Planirana saobraćajnica petlja “Veruša” – Lopate dužine cca 3,2 km, predstavlja dionicu regionalnog puta Gusinje/Plav – Veruša, preko koje se ostvaruje povezanost regionalnog puta R-13 Bioče – Mateševo – Kolašin sa auto-putem Bar – Boljare.</p> <p>Predmetna aktivnost obuhvata izradu Glavnog projekta i izvođenje radova na izgradnji puta.</p> </div> <div style="width: 50%;"> <p><u>Radovi su u toku</u></p> <p>Izvođač radova: “KODING” d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za projektovanje i izvođenje radova: 10.908.919,29 € sa PDV-om</p> <p>Početak realizacije: maj 2024. godine Završetak radova: maj 2026. godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2025. godini): 5.580.322,38 € / 2.703.886,10 €</p> <p>Komisija za reviziju po Rješenju broj: 04-342/24-2518/2 od 15.03.2024. godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije revizije: (ukupno/u 2025.godini): 12.450,44 € / 12.450,44 €</p> <p>Stručni nadzor: "PROJECTMAN" d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 169.400,00 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor: (ukupno/u 2025.godini): 44.411,60 € / 11.160,07 €</p> </div> </div>
Rekonstrukcija regionalnog puta R-3 Pljevlja - Dajevića Han	
31.	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>Izvršeno je usaglašavanje projektne dokumentacije Pljevlja – Dajevića Han izrađene od strane Opštine Pljevlja, sa projektnom dokumentacijom rekonstruisane dionice Pljevlja – Metaljka, I faza.</p> <p>Planirani početak radova je nakon zimskog perioda, kada to vremenski uslovi dozvole.</p> </div> <div style="width: 50%;"> <p>Izvođač radova: “CRNAGORAPUT” AD Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 5.692.079,92 € sa PDV-om</p> <p>Početak realizacije: II kvartal 2026. godine</p> <p>Ugovoreni rok izvođenja: 550 dana</p> <p>Finansijski iznos realizacije revizije: (ukupno/u 2025.godini): 661,62 € / 661,62 €</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2025. godini): 484.517,10 € / 484.517,10 € (avans)</p> <p>Stručni nadzor: „Geotechnics projects & consulting“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 50.457,00 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor: (ukupno/u 2025.godini): 0,00 € / 0,00 €</p> </div> </div>

Rekonstrukcija magistralnog puta M-3 Plužine – Nikšić - Danilovgrad, dionica Zaborje - Jasenovo Polje, I faza	
32.	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;">  <p>Rekonstrukcija obuhvata dionicu magistralnog puta Zaborje - Jasenovo Polje, I faza. Projektom je predviđena:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rekonstrukcija postojeće trase na cijelokupnoj dužini • Izgradnja potpornih konstrukcija, ugradnja nove saobraćajne signalizacije te sistema pasivne bezbjednosti saobraćaja <p>Realizacija do kraja 2025. godine iznosi 84,09%.</p> </div> <div style="width: 50%;"> <p>Radovi su u toku</p> <p>Izvođač radova: AD "MEHANIZACIJA i PROGRAMAT" Nikšić</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 14.972.054,15 € sa PDV-om</p> <p>Početak realizacije: oktobar 2024. godine</p> <p>Ugovoreni rok: 18 kalendarskih mjeseci</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2025.godini): 12.134.995,80 € / 8.637.609,51 €</p> <p>Stručni nadzor: "Građevinski nadzor i laboratorijska ispitivanja" AD Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 147.766,41 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor (ukupno/u 2025.godini): 99.300,73 € / 78.702,14 €</p> </div> </div>
Izgradnja veze puteva Dinoša - Cijevna Zatjebačka i bulevara Podgorica - Tuzi	
33.	<p>Povezivanje regionalnog puta Dinoša - Cijevna Zatrijebačka sa magistralnim putem Podgorica-Tuzi-Božaj, saobraćajnicom dužine cca 2,7 km. Saobraćajnica je bulevarskog tipa i zahvata koridor širine 30,5 m. Predviđena je izgradnje 2 kolovozne trake širine po 7 m, razdjelno ostrvo širine 4,5 m, obostrani trotoari širine po 4 m i obostrana zelena ostrva između kolovoza i trotoara širine po 2 m.</p> <p>Izrada i revizija projektne dokumentacije, kao i rješavanje imovinsko pravnih odnosa za potrebe izgradnje saobraćajnice se finansira sredstavima iz Budžeta Opštine Tuzi.</p> <p>Realizacija je uslovljena rješavanjem imovinsko-pravnih odnosa od strane Opštine Tuzi.</p> <p>Tenderske procedure za izbor izvođača radova i stručnog nadzora, pokrenute su u novembru 2025. godine.</p>
Rekonstrukcija magistralnog puta M-11 Lepetani – Tivat - Krtolska raskrsnica, dionica Donja Lastva - Aerodrom „Tivat“ - izgradnja bulevara	
34.	<p>Izgradnja saobraćajnice bulevarskog tipa sa dvije kolovozne trake (sa po dvije saobraćajne trake) međusobno razdvojene razdjelnim pojasom i pješačkim stazama.</p> <p>Izrada i revizija projektne dokumentacije, dio radova i rješavanje imovinsko pravnih odnosa za potrebe izgradnje saobraćajnice se finansira sredstavima iz Budžeta Opštine Tivat.</p> <p>Realizacija je uslovljena dinamikom izrade tehničke dokumentacije i rješavanjem imovinsko-pravnih odnosa od strane Opštine Tivat.</p>

Rekonstrukcija magistralnog puta M-1 dionica Sutomore - ulaz u Bar – izgradnja bulevara	
35.	<p>Rekonstrukcija magistralnog puta M-1, dionica Sutomora - ulaz u Bar u smislu izgradnje saobraćajnice bulevarskog tipa.</p> <p>Početak izgradnje planiranog bulevare je raskrsnica za skretanje za tunel "Sozina", a završetak ulaz u Bar na lokalitetu Šušanj.</p> <p>Izrada i revizija projektne dokumentacije se finansira sredstavima iz Budžeta Opštine Bar.</p>
Izgradnja tunela "Lokve"	
36.	<p>Dužina postojećeg tunela je cca 1120 metara. Planirana je izrada dodatne tunelske cijevi. Svrha realizacije aktivnosti je povećanje bezbjednosti učesnika u saobraćaju i usklađivanje sa evropskim standardima za ovu vrstu objekata.</p> <p>Pribavljeni su urbanističko – tehnički uslovi za izradu tehničke dokumentacije. Nije pokrenuta tenderska procedura za izbor projektanta.</p>
Unaprjeđenje baze putnih podataka	
37.	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>Za kvalitetno upravljanje državnim putevima, odnosno za uspješno dugoročno planiranje i razvoj puteva, kako održavanje i poboljšanje postojećih, tako i izgradnju novih, neophodno je centralizovano, organizovano, prikupljanje, analiza, čuvanje i ažuriranje podataka o državnim putevima, uz primjenu savremenih informacionih sistema i geopodataka. Bazu putnih podataka čine podaci o referentnom sistemu, geometriji puteva, putnim objektima, kolovoznoj konstrukciji, sistemu za odvodnju, saobraćajno tehničkoj opremljenosti puteva, njihovom stanju i saobraćaju na njima. Baza putnih podataka koristi se i za potrebe državne statistike, drugih organa državne uprave i drugih pravnih i fizičkih subjekata u državi.</p> </div> <div style="width: 50%;"> <p><u>Nabavka automatskih brojača saobraćaja</u></p> <p>Vršilac usluge: "Mikrobit senzorika, inženiring prometne senzorike" d.o.o. Murska Sobota, Slovenija Ugovorena vrijednost: 21.755,80 € sa PDV-om</p> <p><u>Održavanje i popravka automatskih brojača saobraćaja</u></p> <p>Vršilac usluge: "BOGAL INŽENJERING" d.o.o. NOVI SAD Ugovorena vrijednost: 17.500,23 € sa PDV-om</p> <p><i>Usluge su isplaćene sredstvima iz tekućeg budžeta za 2025. godinu.</i></p> </div> </div>
Adaptacija regionalnog puta R-17 Čevo - Bijele Poljane - Ridani	
38.	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;">  <p>Svrha adaptacije je poboljšanje saobraćajno-tehničkih karakteristika predmetne dionice postojećeg regionalnog puta R-17 od Čeva do Bijelih Poljana, koji se na lokalitetu Čevo, povezuje sa novim magistralnim putem Cetinje – Čevo – Nikšić. Dužina dionice po postojećem putu iznosi cca 26 km.</p> <p>Adaptacija obuhvata dionicu od uklapanja na magistralni put Cetinje – Nikšić na lokalitetu Čevo, do lokaliteta Ubli, dužine cca 10km.</p> </div> <div style="width: 50%;"> <p><u>Radovi su u toku</u></p> <p>Izvođač radova: AD "MEHANIZACIJA i PROGRAMAT" Nikšić</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za projektovanje i izvođenje radova: 6.398.614,38 € sa PDV-om</p> <p>Početak realizacije: jun 2025. godine</p> <p>Početak izvođenja radova: decembar 2025. godine</p> <p>Ugovoreni rok: 18 mjeseci</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2025. godini): 891.861,43 € / 891.861,43 €</p> <p>Stručni nadzor: "Građevinski nadzor i laboratorijska ispitivanja" AD Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 28.979,50 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni</p> </div> </div>

		nadzor: (ukupno/u 2025.godini): 1.417,29 € / 1.417,29 €
Rekonstrukcija puta R-15 Donji Ulići – Rijeka Crnojevića sa rekonstrukcijom kamenog mosta		
39.	Rekonstrukcija obuhvata dionicu regionalnog puta R 15 Virpazar - Rijeka Crnojevića - Cetinje, od Rijeke Crnojevića do Donjih Ulića, uključujući i rekonstrukciju kamenog mosta.	Pokrenuti su postupci javnih nabavki za izbor izvođača radova i stručnog nadzora, ali predmetne procedure nijesu završene do kraja 2025. godine.
Adaptacija regionalnog puta R-13 Podgorica - Mateševo, dionica Bioče – Veruša		
40.	Svrha adaptacije je poboljšanje saobraćajno-tehničkih karakteristika predmetne dionice postojećeg regionalnog puta R-13 od Bioča do Veruše, koji se na lokalitetima Lijeva Rijeka i Lopate, preko dionice petlja „Veruša“ – Lopate koja je u izgradnji, povezuje sa auto-putem Bar – Boljare.	Nije pokrenut postupak javne nabavke za izbor projektanta tokom 2025. godine.
Rekonstrukcija saobraćajnice Tuzi-Podgorica, od poljoprivredne apoteke do skretanja za Sukuruć		
41.	Izrada i revizija projektne dokumentacije, dio radova i rješavanje imovinsko pravnih odnosa za potrebe izgradnje saobraćajnice se finansira sredstavima iz Budžeta Opštine Tuzi. Realizacija je uslovljena dinamikom izrade tehničke dokumentacije i rješavanjem imovinsko-pravnih odnosa od strane Opštine Tuzi.	
Adaptacija R 19 Mateševo – Andrijevića dužine 3 km, prevoj Trešnjevik		
42.	 <p>Adaptacija postojeće saobraćajnice sa zamjenom slabonosivog materijala iz kolovozne konstrukcije, uređenjem kosina zasjeka i izradom novih rigola i asfaltnih slojeva.</p>	<p>Radovi su završeni</p> <p>Izvođač radova: „ASFALT-BETON GRADNJA“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 1.498.561,103 € sa PDV-om</p> <p>Početak realizacije: septembar 2024. godine</p> <p>Završetak radova: oktobar 2025. godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2025. godini): 1.558.999,47 € / 1.313.445,96 €</p> <p>Stručni nadzor: „Infrastruktura“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 6.411,79 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor (ukupno/u 2025. godini): 6.411,79 € / 6.411,79 €</p>
Izrada projektne dokumentacije za izgradnju kružnog toka na ulazu u Virpazar		
43.	Nije pokrenut postupak javne nabavke za izbor projektanta tokom 2025. godine.	

Izgradnja magistralnog puta Podvade – Trpezi – Kalače, I faza	
44.	Nijesu pokrenuti postupci javnih nabavki za izbor izvođača i nadzora tokom 2025. godine.
Izgradnja magistralnog puta Petnjica – Haništa sa graničnim prelazom sa Srbijom	
45.	Nijesu pokrenuti postupci javnih nabavki za izbor izvođača i nadzora tokom 2025. godine.
Izrada rasvjete u tunelu "Mogren"	
46.	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;">  <p>Izrada javne rasvjete u tunelu „Mogren“ na magistralnom putu M-1 Tivat - Budva.</p> </div> <div style="width: 50%;"> <p>Radovi su završeni</p> <p>Izvođač radova: „BB SOLAR“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Ugovorena vrijednost: 398.471,16 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2025.godini): 395.941,82 € / 395.941,82 €</p> <p>Stručni nadzor: „CEMA“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Ugovorena vrijednost: 3.494,48 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za nadzor (ukupno/u 2025.godini): 3.494,48 € / 3.494,48 €</p> </div> </div>
Rekonstrukcija regionalnog puta R-18 Bar – Sutorman – Virpazar	
47.	<p>Izrada i revizija projektne dokumentacije, dio radova i rješavanje imovinsko pravnih odnosa za potrebe izgradnje saobraćajnice se finansira sredstavima iz Budžeta Opštine Bar.</p> <p>Realizacija je uslovljena dinamikom izrade tehničke dokumentacije i rješavanjem imovinsko-pravnih odnosa od strane Opštine Bar.</p>

3.1.4 REKAPITULACIJA



REKONSTRUKCIJA MAGISTRALNIH I REGIONALNIH PUTEVA		
REKONSTRUKCIJA MAGISTRALNIH I REGIONALNIH PUTEVA-EBRD		
I	Finansijski iznos realizacije ugovora za izvođenje radova	4.999.171,11 €
	Finansijski iznos realizacije ugovora za stručni nadzor	0,00 €
	UKUPNO I	4.999.171,11 €
REKONSTRUKCIJA MAGISTRALNIH I REGIONALNIH PUTEVA-EIB		
II	Finansijski iznos realizacije ugovora za izvođenje radova	8.842.409,44 €
	Finansijski iznos realizacije ugovora za stručni nadzor	312.550,00 €
	UKUPNO II	9.154.959,44 €
REKONSTRUKCIJA MAGISTRALNIH I REGIONALNIH PUTEVA-BUDŽET CG		
III	Finansijski iznos realizacije ugovora za izvođenje radova	66.701.503,78 €
	Finansijski iznos realizacije ugovora za stručni nadzor	1.063.788,18 €
	Finansijski iznos realizacije ugovora za projektovanje	580.924,25 €
	Finansijski iznos realizacije ugovora za reviziju	58.695,92 €
	Konsultantske usluge, projekti i studije	322.619,67 €
	Advokatske, notarske i pravne usluge	139.681,16 €
	Eksproprijacija ranije završenih i projekata koji su u toku	4.776.793,32 €
	UKUPNO III	73.644.006,28 €

ZBIRNA REKAPITULACIJA REKONSTRUKCIJE MAGISTRALNIH I REGIONALNIH PUTEVA	
UKUPNO I	4.999.171,11 €
UKUPNO II	9.154.959,44 €
UKUPNO III	73.644.006,28 €
SVE UKUPNO	87.798.136,83 €

3.2. RJEŠAVANJE USKIH GRILA NA SAOBRAĆAJNOJ MREŽI CRNE GORE

Potprogram rješavanja uskih grla obuhvata sljedeće projekte:

1. Izgradnja obilaznice Rožaja, II faza - nastavak radova iz prethodnih godina,
2. Izgradnja bulevara u Ulici Vojislavljevića sa mostom i kružnim tokom Cetinje – Nikšić,
3. Rekonstrukcija raskrsnice na ulazu u Plav na regionalnom putu Berane – Grnčar.

RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
Izgradnja II faze obilaznice Rožaja		
1.	 <p>II faza obilaznice je duga 2,6 km i povezuje magistralni put Berane-Rožaje u mjestu Dimiškin, sa ranije izgrađenom I fazom i regionalnim putem Rožaje-Peć, u mjestu Crnja.</p> <p>Na trasi se nalaze dva tunela: "Ibarac" dužine 1.193 m i "Carine" 693 m, kao i mostovi "Dimiškin" dužine 18 i "Ibarac" dužine 167 m.</p>	<p>Iz razloga neispunjavanja ugovornih obaveza, Ugovor za izvođenje sa izvođačem radova „Euro-Asfalt“ d.o.o. Sarajevo je raskinut u novembru 2023. godine.</p> <p>Shodno sporazumu, Izvođač je izvršio uplatu finansijskih sredstava u vrijednosti garancije za dobro izvršenje ugovora u iznosu 1.293.378,75 €.</p> <p>Tokom 2025. godine je sprovedeno više postupaka javnih nabavki za izbor izvođača na preostalim radovima na izgradnji obilaznice, ali nije bilo zainteresovanih ponuđača.</p>
Izgradnja bulevara „Vojislavljevića“ sa mostom i kružnim tokom Cetinje – Nikšić, II faza izgradnja bulevara		
2.	 <p>Radovi obuhvataju rekonstrukciju postojeće saobraćajnice dužine cca 3,2 km u cilju izgradnje bulevara sa razdjelnim pojasom, trotoarima i biciklističkim stazama, izgradnju fekalne i atmosferske i kanalizacije, javne rasvjete, vodovodnih i tk instalacija.</p> <p>Uprava za saobraćaj finansira radove na izgradnji saobraćajnice i atmosferske kanalizacije u iznosu od 9.127.765,47 €, a Glavni grad radove na izgradnji vodovoda, fekalne kanalizacije, telekomunikacija, jake i slabe struje i svjetlosne saobraćajne signalizacije u iznosu od 5.298.569,66 €.</p> <p>Rješavanje imovinsko – pravnih odnosa je u nadležnosti Glavnog grada Podgorice.</p>	<p>Radovi su u toku</p> <p>Izvođač radova: "CRNAGORAPUT" AD Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 14.426.334,46 € sa PDV-om</p> <p>Početak realizacije: jun 2025. godine</p> <p>Ugovoreni rok: 18 mjeseci</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2025.godini): 1.120.907,63 € / 208.131,09 €</p> <p>Stručni nadzor: "Građevinski nadzor i laboratorijska ispitivanja" AD Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 122.466,52 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor: (ukupno/u 2025.godini): 1.862,25 € / 1.862,25 €</p>

Rekonstrukcija raskrsnice na ulazu u Plav na regionalnom putu Berane – Grnčar	
3.	<div style="display: flex;"> <div style="flex: 1;">  </div> <div style="flex: 2; padding-left: 10px;"> <p>Radovi su završeni</p> <p>Izvođač radova: "KONZORCIJUM MOSTING" koga čine "MOSTING" d.o.o. Podgorica i "Institut za građevinarstvo" d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 298.621,01 € sa PDV-om</p> <p>Završetak radova: novembar 2024. godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2025.godini): 309.823,15 € / 10.982,32 €</p> <p>Stručni nadzor: „PROJECTMAN“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 2.407,90 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor: (ukupno/u 2025.godini): 2.407,90 € / 240,79 €</p> </div> </div> <p>Predviđena je izgradnja kružne raskrsnice unutrašnjeg radijusa R=7 m sa jednom kolovoznom trakom širine 6 m.</p> <p>Trotoari u zoni skvera su projektovani, jer postoje na zatečenim pravcima, a uz to prostorna ograničenja ne dopuštaju veća proširenja u zoni skvera.</p>


3.2.1. REKAPITULACIJA



RJEŠAVANJE USKIH GRILA NA SAOBRAĆAJNOJ MREŽI CRNE GORE	
Finansijski iznos realizacije ugovora za izvođenje radova	219.113,41 €
Finansijski iznos realizacije ugovora za stručni nadzor	2.103,04 €
Finansijski iznos realizacije ugovora za projektovanje	3.630,00 €
Finansijski iznos realizacije ugovora za reviziju	0,00 €
SVE UKUPNO	224.846,45 €


3.3. SANACIJA MOSTOVA, KLIZIŠTA I KOSINA NA MAGISTRALNIM I REGIONALNIM PUTEVIMA


Kroz potprogram sanacija mostova, klizišta i kosina na magistralnim i regionalnim putevima u Crnoj Gori za 2025. godinu planirane su sljedeće aktivnosti:

1. Sanacija klizišta „Podvade” na regionalnom putu Berane – Petnjica,
2. Sanacija klizišta „Provalija” na magistralnom putu Žabljak – Šavnik,
3. Sanacija klizišta „Timar” na regionalnom putu Virak – Tušina,
4. Sanacija mosta „Manastir Morača” na magistralnom putu Podgorica – Kolašin,
5. Sanacija mosta „Gazela” na magistralnom putu Mojkovac – Ribarevina,
6. Sanacija kritične tačke „Sokolovina” na regionalnom putu Đurđevića Tara – Mojkovac,
7. Sanacija kosine na izlaznom portalu tunela „Ivica” na magistralnom putu Žabljak – Šavnik,
8. Sanacija mosta „Kručje” na magistralnom putu Bar – Ulcinj,
9. Sanacija mosta „Ujtin potok” na magistralnom putu Bar – Ulcinj,
10. Rekonstrukcija mosta „Pivsko jezero” na magistralnom putu Šćepan Polje – Plužine,
11. Sanacija klizišta „Dobrakovo”,
12. Sanacija kosine „Galev krš” na regionalnom putu Đurđevića Tara – Mojkovac, sa prilaznicama,
13. Izgradnja mosta „Ravnjak” na regionalnom putu Đurđevića Tara – Mojkovac, sa prilaznicama,
14. Sanacija kosina na regionalnom putu R-24 Buča-Lubnice,
15. Sanacija klizišta na regionalnom putu R-20 Berane – Kalače – Petnjica.

RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1.	<p><u>Sanacija klizišta „Podvade“ na regionalnom putu Berane – Petnjica</u></p> <p>Sanacija trupa saobraćajnice zbog pojave klizišta.</p>	<p>Tenderske procedure za izbor izvođača radova i stručnog nadzora, nijesu sprovedene tokom 2025. godine.</p>
2.	<p><u>Sanacija klizišta „Provalija“ na km 14+650 magistralnog puta M-6 Žabljak – Šavnik</u></p> <p>-</p>  <p>Sanacija trupa saobraćajnice zbog pojave klizišta.</p>	<p><u>Radovi su završeni</u></p> <p>Izvođač: „INTERMOST“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 798.598,62 € sa PDV-om</p> <p>Početak realizacije: jun 2025. godine</p> <p>Završetak radova: novembar 2025. god.</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje: (ukupno/u 2025. godini): 837.200,07 € / 837.200,07 €</p> <p>Stručni nadzor: „PROJECTMAN“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 14.157,00 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za nadzor: (ukupno/u 2025. godini): 14.157,00 € / 14.157,00 €</p>
3.	<p><u>Sanacija klizišta „Timar“ na regionalnom putu Virak – Tušina</u></p> <p>Klizanje terena na lokalitetu Timar km 18+200, izazvalo je uzdužne i bočne pukotine na kolovozu, što je uzrokovalo otežano odvijanje saobraćaja.</p>	<p>Tokom 2025. godine nijesu sprovedene javne nabavke za izbor izvođača i nadzora.</p>
4.	<p><u>Rekonstrukcija mosta „Manastir Morača“ na magistralnom putu M-2 Podgorica – Kolašin (km 1021+504 dužine L=88 m)</u></p> <p>Rekonstrukcijom armirano - betonskog mosta uradiće se ojačanje konstrukcije mosta, zamjena dilatacija, asfaltnog kolovoza i ograda na mostu.</p>	<p>Tokom 2025. godine je sprovedeno više postupaka javnih nabavki za izbor izvođača radova, ali nije bilo zainteresovanih ponuđača.</p>
5.	<p><u>Rekonstrukcija mosta „Gazela“ na magistralnom putu Mojkovac – Ribarevina</u></p> <p>Rekonstrukcija magistralnog puta predviđa povezivanje postojeće treće trake Mojkovac - Krstac u dužini od cca 600m, kao i izgradnju novog mosta dužine 150m.</p>	<p>Tokom 2025. godine nijesu sprovedene javne nabavke za izbor izvođača i nadzora.</p>
6.	<p><u>Sanacija kritične tačke „Sokolovina“ na regionalnom putu Đurđevića Tara – Mojkovac</u></p>	<p><u>Radovi su u toku</u></p> <p>Izvođač: „INTERMOST“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 10.581.141,17 € sa PDV-om</p> <p>Početak realizacije: jul 2023. god.</p> <p>Završetak radova: maj 2026. god.</p>

	 <p>Radovi obuhvataju sanaciju nestabilne kosine izgradnjom AB galerija.</p> <p>Nakon završetka radova na izgradnji galerije, došlo je do odronjavanja kosine na lokalitetu isred izgrađene galerije. Pristupiće se izradi tehničke dokumentacije, na osnovu koje će biti izvedeni radovi na sanaciji predmetne kosine.</p>	<p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2025. godini): 9.976.402,03 € / 5.358.923,24 €</p> <p>Stručni nadzor: „Građevinski nadzor i laboratorijska ispitivanja“ AD Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 87.422,50 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za nadzor: (ukupno/u 2025. godini): 78.680,23 € / 48.521,54 €</p>
7.	<p><u>Sanacija kosine na izlaznom portalu tunela „Ivica“ na magistralnom putu Žabljak-Šavnik</u></p> <p>Izrada tehničke dokumentacije je završena.</p> <p>Tokom 2025. godine nijesu sprovedene javne nabavke za izbor izvođača i nadzora.</p>	<p>Projektant: „Geotechnic Projects & Consulting“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Vrijednost ugovora: 11.253,00 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za projektovanje (ukupno/u 2025. godini): 10.217,72 € / 10.217,72 €</p> <p>Revident: Komisija po rješenju MKI br.07-342/22-14434/2 od 30.12.2022. godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije revizije (ukupno/u 2025. godini): 3.846,44 € / 2.646,44 €</p>
8.	<p><u>Sanacija mosta „Kruče“ na magistralnom putu Bar-Ulcinj</u></p>  <p>Rekonstrukcijom armirano-betonskog mosta „Kruče“ uradiće se ojačanje betonske konstrukcije mosta, zamjena dilatacija, asfaltnog kolovoza i ograda na mostu.</p>	<p><u>Radovi su u toku</u></p> <p>Izvođač: „MOSTING“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 1.621.226,81 € sa PDV-om</p> <p>Početak realizacije: novembar 2025. god.</p> <p>Završetak radova: ugovoreni rok 9 mjeseci</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2025. godini): 299.496,53 € / 299.496,53 €</p> <p>Stručni nadzor: „Građevinski nadzor i laboratorijska ispitivanja“ AD Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 21.175,00 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za nadzor: (ukupno/u 2025. godini): 2.153,10 € / 2.153,10 €</p>
9.	<p><u>Sanacija mosta „Ujtin Potok“ na magistralnom putu Bar – Ulcinj</u></p> <p>Rekonstrukcijom armirano-betonskog mosta „Ujtin Potok“ uradiće se ojačanje betonske konstrukcije mosta, zamjena dilatacija, asfaltnog kolovoza i ograda na mostu.</p>	<p>Tokom 2025. godine je sprovedeno više postupaka javnih nabavki za izbor izvođača radova, ali nije bilo zainteresovanih ponuđača.</p>

10.	<p><u>Rekonstrukcija mosta „Pivsko jezero” na magistralnom putu Ščepan Polje-Plužine</u></p> <p>Dužina mosta je 492 m sa obostranim trotoarima potrebna je njegova detaljna rekonstrukcija u cilju poboljšanja bezbjednosti saobraćaja.</p>	<p><u>Izrada tehničke dokumentacije je završena</u></p> <p>Projektant: „Optimusproject“ d.o.o. Bijelo Polje</p> <p>Ugovorena vrijednost: 36.300,00 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za projektovanje (ukupno/u 2025. godini): 36.300,00 € / 36.300,00 €</p> <p>Revident: Komisija po rješenju Ministarstva kapitalnih investicija</p> <p>Finansijski iznos realizacije revizije (ukupno/u 2025. godini): 567,46 € / 567,46 €</p>
11.	<p><u>Sanacija klizišta „Dobrakovo“ na magistralnom putu Barski most – Bijelo Polje</u></p>  <p>Klizište "Dobrakovo" zahvata kosinu nasipa i padinu ispod puta u dužini od oko 225m. Klizište je u prethodnom periodu sanirano konstrukcijom od šipova i kontrafora prema projektu sanacije koji je urađen u aprilu 2010. godine.</p> <p>Konstrukcija je projektovana od šipova \varnothing 800 mm raspoređenih u dva reda, smaknuto, na rastojanju od 3,20m u pravcu ose kolovoza i 2,0m u pravcu upravnom na osu kolovoza, a kontrafori su dimenzije 1,20 x 5,0m, dubine 5,0m. Šipovi i kontrafori povezani su naglavnom gredom na kojoj se izvodi potporni zid.</p>	<p><u>Radovi su završeni</u></p> <p>Izvođač radova: „EUROZOX“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 5.266.067,60 € sa PDV-om</p> <p>Ugovorena vrijednost uvećana Aneks-om I za iznos: 774.581,96 sa PDV-om.</p> <p>Početak realizacije: mart 2024. god.</p> <p>Završetak radova: oktobar 2025. god</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2025. godini): 6.040.579,50 € / 2.174.680,36 €</p> <p>Stručni nadzor: „Geotechnics projects & consulting“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 120.879,00 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za nadzor (ukupno/u 2025. godini): 120.879,00 € / 34.643,73 €</p>
12.	<p><u>Sanacija kosine „Galev krš” na regionalnom putu Đurđevića Tara – Mojkovac, sa prilaznicama</u></p> <p>Izrada tehničke dokumentacije je završena.</p>	<p>Projektant: „Optimusproject“ d.o.o. Bijelo Polje</p> <p>Ugovorena vrijednost: 36.675,10 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za projektovanje (ukupno/u 2025. godini): 35.024,42 € / 35.024,42 €</p> <p>Revident: Komisija po rješenju Ministarstva saobraćaja br.01-342/25-173/2 od 16.01.2025.g</p> <p>Finansijski iznos realizacije revizije (ukupno/u 2025. godini): 4.571,19 € / 4.571,19 €</p>

13.	<p><u>Izgradnja mosta „Ravnjak” na regionalnom putu Đurđevića Tara – Mojkovac, sa prilaznicama</u></p> <p>Izrada tehničke dokumentacije je završena</p>	<p>Projektant: „Optimusproject“ d.o.o. Bijelo Polje</p> <p>Ugovorena vrijednost: 45.617,00 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za projektovanje (ukupno/u 2025. godini): 43.564,23 € / 43.564,23 €</p> <p>Revident: Komisija po rješenju Ministarstva saobraćaja br.01-342/24-2614/2 od 29.11.2024. godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije revizije (ukupno/u 2025. godini): 5.533,55 € / 5.533,55 €</p>
14.	<p><u>Sanacija kosina na regionalnom putu R-24 Buča – Lubnice</u></p>	<p><u>Izrada tehničke dokumentacije je u toku</u></p> <p>Projektant: „Civil Engineer“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Ugovorena vrijednost: 58.564,00 € sa PDV-om</p> <p>Ugovoreni rok: 5 mjeseci</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za projektovanje/reviziju (ukupno/u 2025. godini): 0,00 € / 0,00 €</p>
15.	<p><u>Sanacija klizišta na regionalnom putu R-20 Berane – Kalače – Petnjica</u></p> 	<p><u>Radovi su završeni</u></p> <p>Izvođač: „CRNAGORAPUT“ AD Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 177.798,49 € sa PDV-om</p> <p>Početak realizacije: april 2025. godine</p> <p>Završetak radova: jul 2025. godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje: (ukupno/u 2025. godini): 176.483,61 € / 176.483,61 €</p> <p>Stručni nadzor: „INFRASTRUKTURA“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 1.113,20 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za nadzor: (ukupno/u 2025. godini): 1.113,20 € / 1.113,20 €</p>

3.3.1. REKAPITULACIJA

SANACIJA MOSTOVA, KLIZIŠTA I KOSINA NA MAGISTRALNIM I REGIONALNIM PUTEVIMA	
Finansijski iznos realizacije ugovora za izvođenje radova	8.846.783,81 €
Finansijski iznos realizacije ugovora za stručni nadzor	100.588,57 €
Finansijski iznos realizacije ugovora za projektovanje	125.106,37 €
Finansijski iznos realizacije ugovora za reviziju	14.160,70 €
SVE UKUPNO	9.086.639,45 €

4 REKAPITULACIJA KAPITALNI BUDŽET

REKAPITULACIJA KAPITALNI BUDŽET	
REKONSTRUKCIJA MAGISTRALNIH I REGIONALNIH PUTEVA	73.644.006,28 €
RJEŠAVANJE USKIH GRILA NA SAOBRAĆAJNOJ MREŽI CRNE GORE	224.846,45 €
SANACIJA MOSTOVA, KLIZIŠTA I KOSINA NA MAGISTRALNIM I REGIONALNIM PUTEVIMA	9.086.639,45 €
SVE UKUPNO	82.955.492,18 €
REALIZACIJA KAPITALNI BUDŽET - OPŠTI PRIHODI	
Ukupno izvođenje radova	75.767.401,00 €
Ukupno stručni nadzor	1.166.479,79 €
Ukupno projektovanje	709.660,62 €
Ukupno revizija	72.856,62 €
Ukupno studije, konsultantske, pravne usluge i drugo	462.300,83 €
Ukupno eksproprijacije ranije završenih i projekata koji su u toku	4.776.793,32 €
SVE UKUPNO	82.955.492,18 €
REALIZACIJA KAPITALNI BUDŽET -KREDIT EBRD	
Ukupno izvođenje radova	4.999.171,11 €
Ukupno stručni nadzor	0,00 €
SVE UKUPNO	4.999.171,11 €
REALIZACIJA KAPITALNI BUDŽET -KREDIT EIB	
Ukupno izvođenje radova	8.842.409,44 €
Ukupno stručni nadzor	312.550,00 €
SVE UKUPNO	9.154.959,44 €

5 ZBIRNA REKAPITULACIJA

1. Kapitalni budžet (Opšti prihodi)

Ukupna realizacija Kapitalnog budžeta: **82.955.492,18 €**

Sredstva opredijeljena Kapitalnim budžetom (Opšti prihodi): **86.545.013,00**

Procenat realizacije: **95,85 %**

2. Tekući budžet

Ukupna realizacija Tekućeg budžeta: **12.994.272,28 €**

Sredstva opredijeljena Tekućim budžetom: **12.995.000,00 €**

Procenat realizacije: **99,99 %**

3. Kapitalni budžet (Kredit EBRD)

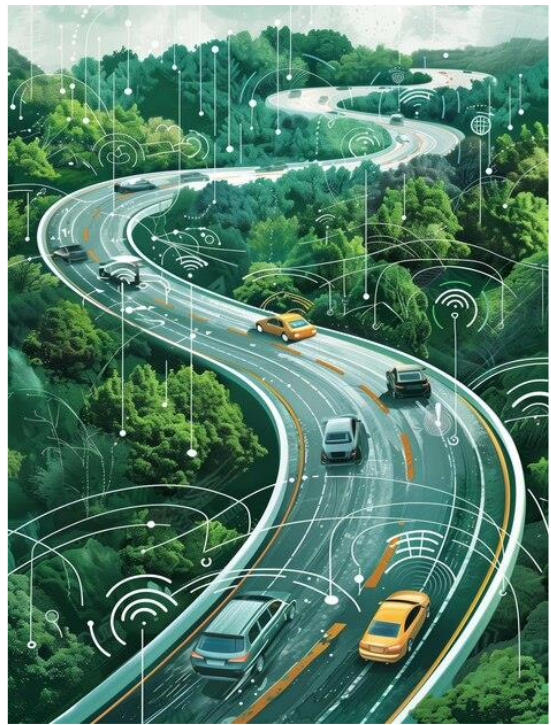
Ukupna realizacija po osnovu kredita EBRD-a: **4.999.171,11 €**

4. Kapitalni budžet (Kredit EIB)

Ukupna realizacija po osnovu kredita EIB-a: **9.154.959,44 €**

5. UKUPNA REALIZACIJA (1.+2.+3.+4.) 110.103.895,01 €

IZVJEŠTAJ O REALIZACIJI
PROGRAMA IZGRADNJE,
REKONSTRUKCIJE, ODRŽAVANJA I
ZAŠTITE MAGISTRALNIH I
REGIONALNIH PUTEVA ZA 2025.
GODINU



Sadržaj

1	Uvod	2
2	Finansiranje iz Tekućeg budžeta Crne Gore.....	2
2.1.	Redovno održavanje i zaštita magistralnih i regionalnih puteva	2
3	Finansiranje iz Kapitalnog budžeta Crne Gore	4
3.1.	Rekonstrukcija magistralnih i regionalnih puteva.....	4
3.1.1	Finansiranje iz kredita EBRD	4
3.1.2	Finansiranje iz kredita EIB-a	6
3.1.3	Finansiranje iz opštih prihoda budžeta CG	8
3.1.4	Rekapitulacija	33
3.2.	Rješavanje uskih grla na saobraćajnoj mreži Crne Gore.....	34
3.2.1.	Rekapitulacija	35
3.3.	Sanacija mostova, klizišta i kosina na magistralnim i regionalnim putevima	36
3.3.1.	Rekapitulacija	40
4	Rekapitulacija Kapitalni budžet	41
5	Zbirna rekapitulacija	42

1 UVOD

Program redovnog i investicionog održavanja, rekonstrukcije i izgradnje magistralnih i regionalnih puteva za 2025. godinu podijeljen je prema izvorima finansiranja radova u dvije cjeline, i to na finansiranje iz Tekućeg budžeta Crne Gore i finansiranje iz Kapitalnog budžeta Crne Gore.

Zakonom o budžetu Crne Gore za 2025. godinu („Sl.list CG“ br.11/25), Upravi za saobraćaj su kroz Tekući budžet opredijeljena finansijska sredstva u iznosu od 12.995.000,00 €, a kroz Kapitalni budžet u iznosu od 59.784.013,00 € (iz budžeta 59.784.003,00 €, iz kreditnih sredstava 9,00 € i donacija 1,00 €).

Na osnovu Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o budžetu, Kapitalni budžet je iznosio 86.545.013,00 € (iz budžeta 86.545.003,00 €, iz kreditnih sredstava 9,00 € i donacija 1,00 €).

OPIS	Planirano u 2025. godini
Finansiranje iz Tekućeg budžeta Crne Gore	12.995.000,00 €
Finansiranje iz Kapitalnog budžeta Crne Gore	86.545.013,00 €
UKUPNO:	99.540.013,00 €

2 FINANSIRANJE IZ TEKUĆEG BUDŽETA CRNE GORE

2.1. REDOVNO ODRŽAVANJE I ZAŠTITA MAGISTRALNIH I REGIONALNIH PUTEVA

Radove na redovnom održavanju i zaštiti magistralnih i regionalnih puteva u 2025. godini, izvodilo je preduzeće „Crnogoraput“ AD Podgorica, na osnovu okvirnih sporazuma zaključenih za period od 4 godine, odnosno na osnovu ugovora koji se zaključuju na godišnjem nivou.

Radovi u okviru Partije 1 odnose se na radove na redovnom održavanju i zaštiti magistralnih i regionalnih puteva u Sekciji Podgorica i Sekciji Kotor, i izvode se na osnovu Okvirnog sporazuma broj: 01-11914/2 od 17.11.2023. godine zaključenog na iznos od 22.104.870,76 €, Ugovora broj: 01-12950/2 od 15.11.2024. godine iznosa 5.526.217,69 € i Ugovora broj: 01-13397/1 od 17.11.2025. godine iznosa 5.526.217,69 €.

Radovi u okviru Partije 2 odnose se na radove na redovnom održavanju i zaštiti magistralnih i regionalnih puteva u Sekciji Nikšić, Sekciji Berane i Sekciji Pljevlja, i izvode se na osnovu Okvirnog sporazuma broj: 01-11915/2 od 17.11.2023. godine zaključenog na iznos od 29.874.363,05 €, Ugovora broj: 01-12949/2 od 15.11.2024. godine iznosa 7.468.590,76 € i Ugovora broj: 01-13398/1 od 17.11.2024. godine iznosa 7.468.590,76 €.

U odnosu na Partiju 1, u periodu od 01.01. do 16.11.2025. godine, radovi na redovnom održavanju i zaštiti magistralnih i regionalnih puteva su izvođeni na osnovu Ugovora broj: 01-12950/2 od 15.11.2024. godine, a u periodu od 17.11. do 31.12.2025. godine, na osnovu Ugovora broj: 01-13397/1 od 17.11.2025. godine.

U odnosu na Partiju 2, u periodu od 01.01. do 16.11.2025. godine, radovi na redovnom održavanju i zaštiti magistralnih i regionalnih puteva su izvođeni na osnovu Ugovora broj: 01-12949/2 od 15.11.2024. godine, a u periodu od 17.11. do 31.12.2025. godine, na osnovu Ugovora broj: 01-13398/1 od 17.11.2024. godine.

Radovi redovnog održavanja magistralnih i regionalnih puteva podijeljeni su na pozicije koje obuhvataju: pregled, utvrđivanje i ocjenu stanja puteva i objekata; mjestimično popravljavanje kolovozne konstrukcije, potpornih i obložnih zidova, obloga i ostalih elemenata trupa puta; čišćenje kolovoza i ostalih elemenata puta u granicama putnog pojasa; uređivanje bankina; uređivanje i očuvanje kosina, nasipa, usjeka i zasjeka; čišćenje i uređenje kanala i jarkova, rigola, propusta i drugih djelova sistema za odvodnjavanje puta; popravku putnih objekata; postavljanje,

popravku i zamjenu nedostajućih i uništenih, odnosno oštećenih saobraćajnih znakova; obnavljanje i čišćenje saobraćajne signalizacije (horizontalne i vertikalne); postavljanje, zamjenu i popravku nedostajuće i uništene, odnosno oštećene opreme puta i objekata i opreme za zaštitu puta, saobraćaja i okoline; čišćenje opreme puta i objekata, opreme za zaštitu puta, saobraćaja i okoline; košenje trave i uređivanje zelenih površina na putu i putnom pojasu; održavanje puteva u zimskim uslovima; održavanje i sanaciju elektrotehničkih i mašinskih instalacija u tunelima; uklanjanje oštećenih i napuštenih vozila i drugih stvari sa puta; organizovanje brojanja saobraćaja; druge slične radove na održavanju.

Zimsko održavanje državnih puteva obuhvata: planiranje zimskog održavanja, pripremni radovi prije nastupanja zimskih uslova; organizovanje mjesta pripravnosti (stacionara i punktova) za rad u zimskim uslovima i obezbjeđivanje svih neophodnih resursa; priprema puteva za zimski period eksploatacije; osiguranje odvodnjavanja vode s kolovoza; zaštitne mjere od stvaranja poledice; čišćenje snijega i leda sa kolovoza; uklanjanje ledenica iz tunela; održavanje saobraćajne signalizacije i opreme puta u funkcionalnom stanju; obilježavanje ivica kolovoza; uklanjanje napuštenih, havarisanih vozila i drugih prepreka koje onemogućavaju čišćenje puta i normalno odvijanje saobraćaja; postavljanje posebne saobraćajne signalizacije u slučajevima posebnog režima saobraćaja ili zatvaranja dijela puta; obavještanje javnosti o stanju i prohodnosti puteva.

Preduzeće „Crnagoraput“ AD Podgorica je na osnovu Ugovora i dinamičkih planova koji su sastavni dio Ugovora, realizovalo radove na održavanju i zaštiti magistralnih i regionalnih puteva u vanzimskom i zimskom periodu. U sklopu zimskog održavanja, održavani su i putevi koji vode ka zimskim turističkim centrima: Žabljak, Kolašin, Vučje i Ivanova Korita.

Održavanje magistralnih i regionalnih puteva u toku zimskog perioda, vršeno je prema Programu održavanja.

Mjesec	Planirano (€)	Realizovano (€)	Realizacija (%)
Decembar	1.082.900,71	2.349.733,60	216,99
Januar	1.082.900,71	1.210.448,19	111,78
Februar	1.082.900,71	1.021.662,45	94,34
Mart	1.082.900,71	930.278,24	85,91
April	1.082.900,71	1.450.836,19	133,98
Maj	1.082.900,71	1.971.485,84	182,06
Jun	1.082.900,71	932.008,52	86,07
Jul	1.082.900,71	993.779,14	91,77
Avgust	1.082.900,71	708.138,29	65,39
Septembar	1.082.900,71	593.715,07	54,83
Oktobar	1.082.900,71	510.323,83	47,13
Novembar	1.082.900,71	321.862,92	29,72
Decembar	0,00	0,00	0,00
UKUPNO	12.994.808,52	12.994.272,28	99,99

Tabela br. 1 - Realizacija radova izvedenih na redovnom održavanju

Shodno članu 29 zaključenih Ugovora na redovnom održavanju i zaštiti magistralnih i regionalnih puteva, isplata izvršenih radova vrši se u mjesečnim ratama i po okončanoj situaciji (konačni obračun stvarno izvedenih radova). Iznos mjesečne rate u tekućoj fiskalnoj godini se utvrđuje po obrascu: planirana vrijednost radova za tekuću fiskalnu godinu/broj mjeseci u ugovornom periodu za tekuću fiskalnu godinu

Isplata radova je za period od 01.01. do 16.11.2025. godine vršena u odnosu na Ugovor broj: 01-12950/2 od 15.11.2024. godine i Ugovor broj: 01-12949/2 od 15.11.2024. godine, a za period od 17.11. do 31.12.2025. godine, u odnosu na Ugovor broj: 01-13397/1 od 17.11.2025. godine i Ugovor broj: 01-13398/1 od 17.11.2024. godine.

3 FINANSIRANJE IZ KAPITALNOG BUDŽETA CRNE GORE

Program realizacije putne infrastrukture i niskogradnje koji je u nadležnosti Uprave za saobraćaj u okviru Kapitalnog budžeta Crne Gore i koji podrazumijeva investiciono održavanje, rekonstrukciju i izgradnju putne infrastrukture, pratila su tri potprograma i to:


- Rekonstrukcija regionalnih i magistralnih puteva u Crnoj Gori,
- Rješavanje uskih grla na saobraćajnoj mreži Crne Gore,
- Sanacija mostova, klizišta i kosina na magistralnim i regionalnim putevima.



3.1. REKONSTRUKCIJA MAGISTRALNIH I REGIONALNIH PUTEVA


3.1.1 FINANSIRANJE IZ KREDITA EBRD

Potprogramom rekonstrukcije magistralnih i regionalnih puteva za čiju realizaciju su finansijska sredstva obezbijeđena iz kredita EBRD-a, obuhvaćeni su:

1. Rekonstrukcija puta Berane – Kolašin, dionica Lubnice – Jezerine,
2. Rekonstrukcija magistralnog puta M-5 Rožaje – Špiljani sa sanacijom tunela i mostova,
3. Rekonstrukcija magistralnog puta M-1 Herceg Novi - Tivat - Budva, dionica aerodrom Tivat – Jaz, izgradnja bulevara.

RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
1.	Rekonstrukcija puta Berane – Kolašin, dionica Lubnice – Jezerine	
	 <p>Put je dužine 14,44 km, širine kolovoza 6,7 m, podijeljen na četiri dionice i to:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lubnice - dionica dužine 6,61 km sa galerijom dužine 80 m, • Jelovica - dionica dužine 3,01 km , • Klisura-dionica dužine 3,87 km, sa tunelom dužine 2.814 m i mostom dužine 98 m, • Jezerine - dionica dužine 0,95 km. <p>Put je značajan za valorizaciju turističkih potencijala Bjelasice i za otvaranje i valorizaciju prostora Jelovice. Sjeverne opštine Crne Gore, naročito Berane, Rožaje, Plav, Gusinje i Andrijevića, su bliže Podgorici za 40 km, što uz završetak dionice autoputa od Podgorice do Mateševa približava ove djelove države na jedan sat vožnje od glavnog grada. Realizacijom ovog projekta put od Kolašina do Berana je skraćen za 35 km.</p>	<p>U toku je procedura pribavljanja upotrebne dozvole.</p> <p>Izvođač: „Euro-Asfalt“ d.o.o. Sarajevo</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 34.694.804,35 € bez PDV-a</p> <p>Finansijski iznos Amandmana br. 2: 21.570.000,00 € bez PDV-a i Amandmana br. 4: 4.800.000,00 € bez PDV-a.</p> <p>Početak realizacije: maj 2017. godine</p> <p>Završetak radova: februar 2024. godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno / u 2025.godini): 48.405.200,00 € / 0,00 € - kredit 14.735.249,81 € / 2.284.400,49 € - budžet</p> <p>Stručni nadzor: JV IRD Engineering S.r.l. & DBA Progetti S.p.A. Rim, Italija</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 1.269.600,00 €, Aneks ugovora (mart 2020. god.) na iznos od 2.064.400,00 € i Aneks ugovora (septembar 2022. god.) na iznos od 479.765,00 €</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor: (ukupno/u 2025. godini): 2.187.136,55 € / 0,00 € - kredit 738.030,64 € / 58.333,45 € - budžet</p>

2.	Rekonstrukcija magistralnog puta M-5 Rožaje – Špiljani sa sanacijom tunela i mostova	
	 <p>Rekonstrukcija je obuhvatala dionicu od raskrsnice „Vuča“ do granice sa Republikom Srbijom, ukupne dužine 20 km i širine kolovoza 7 m. Projektom je predviđena izgradnja kružne raskrsnice sa putevima za Vuču i industrijsku zonu Rožaja, rekonstrukcija postojeće trase puta na cijeloj dužini sa izgradnjom dodatnih traka u dužini od 600 m (iz oba pravca od po 300 m) na graničnom prelazu Dračenovac, rekonstrukcija 12 tunela ukupne dužine 1.678 m i rekonstrukcija 3 mosta ukupne dužine 244 m.</p>	<p>Radovi su završeni</p> <p>U toku je tehnički pregled izvedenih radova</p> <p>Izvođač radova: „Strabag“ AG Austria</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 19.185.064,72 € bez PDV-a</p> <p>Završetak radova: jun 2024. godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno / u 2025.godini): 9.980.204,10 € / 114.480,01 € - kredit 20.243.683,54 € / 846.588,74 € - budžet</p> <p>Stručni nadzor: JV IRD Engineering S.r.l. & PPg d.o.o. Rim, Italija</p> <p>Ugovor uključuje i nadzor nad izvođenjem radova na izgradnji bulevara Danilovgrad – Podgorica i Tivat - Jaz.</p>
2.1	Rekonstrukcija magistralnog puta M-5 Rožaje – Špiljani sa sanacijom tunela i mostova, dionica Rožaje - most „Zeleni“	
	 <p>Dužina dionice iznosi 1,1 km.</p> <p>Radovi na rekonstrukciji su obuhvatali izradu atmosferske kanalizacije, potpornih zidova, nove kolovozne konstrukcije, trotoara, saobraćajne signalizacije i putne opreme.</p>	<p>Radovi su završeni</p> <p>Izvođač radova: "TOFI" d.o.o. Rožaje</p> <p>Ugovorena vrijednost: 999.108,84 € sa PDV-om</p> <p>Završetak radova: avgust 2025. godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno / u 2025.godini): 999.108,38 € / 899.197,50 €</p> <p>Stručni nadzor: „INFRASTRUKTURA“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Ugovorena vrijednost: 8.470,00 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor (ukupno/u 2025.godini): 8.470,00 € / 8.470,00 €</p>


3.	Rekonstrukcija magistralnog puta M-1 Herceg Novi - Tivat - Budva, dionica aerodrom Tivat - Jaz, izgradnja bulevara
	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;">  <p>Rekonstrukcija obuhvata dionicu magistralnog puta od aerodroma Tivat do plaže Jaz, ukupne dužine 16 km.</p> <p>Projektom je predviđena izgradnja bulevarske saobraćajnice sa po dvije saobraćajne trake širine 3,25 m u svakom smjeru kretanja, razdjelnim ostrvom širine 2 m te sa obostranim trotoarima u širini od 2 m na cjeloj dužini bulevara.</p> <p>Na trasi je planirano da bude izgrađeno 12 kružnih i 5 trokrakih raskrsnica na mjestima ukrštanja sa lokalnim saobraćajnicama.</p> <p>Radovi obuhvataju rekonstrukciju postojećih i izgradnju novih mostova, izgradnju potpornih konstrukcija, izradu sistema za prihvatanje atmosferskih voda sa kolovoza sa ugradnjom prečistača, ugradnju saobraćajne signalizacije i sistema pasivne bezbjednosti saobraćaja, kao i izgradnju javne rasvjete na cjelokupnoj dužini trase bulevara.</p> <p>Realizacija do kraja 2025. godine iznosi 46%.</p> </div> <div style="width: 50%;"> <p>Radovi su u toku</p> <p>Izvođač radova: Konzorcijum Shandong Foreign Economics & Technical Cooperation Co., Ltd. and Shandong Luqiao Group Co., Ltd., Kina</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 53.915.261,77 € bez PDV-a. Investitori su Uprava za saobraćaj i Regionalni vodovod Crnogorsko primorje d.o.o.</p> <p>Uprava finansira 42.942.908,00 € bez PDV-a</p> <p>Početak realizacije Ugovora: januar 2024. godine</p> <p>Planirani rok za završetak radova: maj 2026. godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2025. godini): 13.369.217,33 € / 4.884.691,10 € - kredit 7.902.928,68 € / 7.902.928,68 € - budžet</p> <p>Stručni nadzor: JV IRD Engineering S.r.l. & PPg d.o.o. Rim, Italija</p> <p>Ugovor uključuje i nadzor nad izvođenjem radova na izgradnji bulevara Danilovgrad – Podgorica i rekonstrukciji magistralnog puta Rožaje – Špiljani.</p> </div> </div>

3.1.2 FINANSIRANJE IZ KREDITA EIB-a

Potprogramom rekonstrukcije magistralnih i regionalnih puteva za čiju realizaciju su finansijska sredstva obezbijeđena iz kredita EIB-a, a u okviru Kapitalnog budžeta Crne Gore, planirani su:

1. Rekonstrukcija magistralnog puta M-2 dionica Lepenac – Ribarevina – Poda – Berane
2. Rekonstrukcija i rehabilitacija puta od Barskog mosta do Dobrakova i Bijelog Polja
3. Rekonstrukcija magistralnog puta M-1 Kamenovo – Petrovac – Bar
4. Rekonstrukcija magistralnog puta M-5, dionica Berane – Rožaje

RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
1.	Rekonstrukcija magistralnog puta M-2 dionica Lepenac – Ribarevina, L=12,80 km i rekonstrukcija magistralnog puta M-5 dionica Ribarevina – Poda – Berane, L=27,60 km	

	 <p>Rekonstrukcija dionice magistralnog puta, ukupne dužine 40,4 km, širine kolovoza 7 m, obuhvata tri poteza i to:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lepenac-Ribarevina, dužine 12,8 km, • Ribarevina - Poda, dužine 14,9 km za koju je predviđena i rekonstrukcija 5 mostova, • Poda - Berane, dužine 12,7 km za koju je predviđena i rekonstrukcija 4 mosta i jednog tunela. 	<p>Radovi su završeni</p> <p>Izvođač radova: JV „Strabag AG & Bemax d.o.o.“ Spittal, Austrija</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 35.731.859,52 € bez PDV-a</p> <p>Ugovoreni rok: 730 kalendarskih dana od uvođenja Izvođača u posao</p> <p>Početak realizacije Ugovora: avgust 2023. godine</p> <p>Završetak radova: novembar 2025. god.</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2025. godini): 32.446.894,36 € / 8.842.409,44 € - kredit 16.345.617,65 € / 16.345.617,65 € - budžet</p> <p>Stručni nadzor: „Temelsu“ Ankara, Turska</p> <p>Ugovor se odnosi na nadzor nad izvođenjem radova na svim objektima koji se finansiraju iz kredita EIB-a.</p>
2.	<p align="center">Rekonstrukcija magistralnog puta od Barskog mosta do Dobrakova i Bijelog Polja</p> <p>Predmet rekonstrukcije je dionica magistralnog puta M-2, od graničnog prelaza Dobrakovo do Bijelog Polja, ukupne dužine cca 10,5 km. Rekonstrukcija obuhvata izgradnju 3 kružne raskrsnice, pješačkih staza, autobuskih stajališta, rekonstrukciju 2 mosta i 13 potpornih zidova.</p>	<p>U toku je procedura pribavljanja građevinske dozvole.</p> <p>Izvođač radova: „Bemax“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 10.938.974,90 € bez PDV-a</p> <p>Ugovoreni rok: 550 kalendarskih dana</p> <p>Stručni nadzor: „Temelsu“ Ankara, Turska</p>
3.	<p align="center">Rekonstrukcija magistralnog puta M-1 Kamenovo-Petrovac-Bar</p> <p>Rekonstrukcija/adaptacija dionice magistralnog puta od lokaliteta Kamenovo do raskrsnice za tunel "Sozina" dužine cca 23 km, obuhvata rehabilitaciju postojeće kolovozne konstrukcije, betonskih elemenata saobraćajnice i cjevastih propusta, sanaciju klizišta, osiguranje kosina zasjeka i usjeka, adaptaciju postojećih mostova i tunela, zamjenu saobraćajne signalizacije i putne opreme, a sve u cilju unaprjeđenja bezbjednosti saobraćaja i povećanja nivoa usluge.</p> <p>Izrada tehničke dokumentacije se radi po dionicama, i to:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kamenovo - Smokov Vijenac, dužine cca 5 km, • Smokov Vijenac – Petrovac, dužine cca 7,55km, • Petrovac – Sutomore, dužine cca 10 km. 	<p>Izrada tehničke dokumentacije u toku.</p> <p>Projektant: „Projectman“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora: 72.600,00 € sa PDV-om</p> <p>Početak realizacije: maj 2025. godine</p> <p>Planirani završetak: april 2026. godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za projektovanje (ukupno/u 2025. godini): 0,00 € / 0,00 €</p> <p>Revizija: Institut za razvoj i istraživanja u oblasti zaštite na radu d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora: 7.260,00 € sa PDV-om</p>


		Finansijski iznos realizacije Ugovora za reviziju (ukupno/u 2025. godini): 0,00 € / 0,00 €
4.	Rekonstrukcija magistralnog puta M-5, dionica Berane – Rožaje	
	Rekonstrukcija magistralnog puta obuhvata sanaciju mostova i tunela, sanaciju postojeće kolovozne konstrukcije, izgradnju potpornih konstrukcija, osiguranje kosina i ugradnju nove saobraćajne signalizacije i putne opreme. Dužina dionice je 30,7 km.	Procedura izbora izvođača radova je u završnoj fazi. Procijenjena vrijednost radova je 59.700.000, 00 € bez PDV-a, a rok za izvođenje radova je 3 godine.


3.1.3 FINANSIRANJE IZ OPŠTIH PRIHODA BUDŽETA CG

Potprogramom rekonstrukcije magistralnih i regionalnih puteva za čiju realizaciju su finansijska sredstva obezbijeđena iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore, obuhvaćeni su:

1. Izgradnja i rekonstrukcija puta Vtulja – Mijakovići,
2. Izgradnja puta Cetinje – Čevo – Nikšić, dionica Cetinje – Čevo,
3. Rekonstrukcija puta Most Zeleni – Vuča, dionica Biševo – Vuča, I faza,
4. Rekonstrukcija puta Krstac – Trojice – Kotor,
5. Rekonstrukcija puta Mojkovac – Lubnice, dionica Mojkovac – Vragodo,
6. Rekonstrukcija puta Nikšić - Vilusi, dionica Nikšić - Kuside,
7. Rekonstrukcija magistralnog puta Kolašin – Mojkovac,
8. Rekonstrukcija regionalnog puta Bar – Kamenički Most – Krute,
9. Investiciono presvlačenje magistralnih i regionalnih puteva,
10. Investiciono održavanje regionalnih i magistralnih i puteva, projektovanje, nadzor, eksproprijacija, revizije,
11. Rekonstrukcija mosta na Đurđevića Tari,
12. Radovi na poboljšanju bezbjednosti državnih puteva, dionica Bioče – Mioska,
13. Izgradnja zapadne obilaznice Podgorice,
14. Rekonstrukcija regionalnog puta Ostros –Vladimir,
15. Stručni nadzor za projekte rekonstrukcije magistralnih puteva: Danilovgrad - Podgorica, Rožaje – Špiljani i Aerodrom Tivat – Jaz,
16. Stručni nadzor za projekte rekonstrukcije magistralnih puteva: Pljevlja - Mihajlovića, Lepenac – Ribarevina – Poda - Berane, Kamenovo – Petrovac - Bar, M-2 Barski Most – Dobrakovo - Bijelo Polje i Berane - Tunel "Lokve" – Rožaje,
17. Izgradnja magistralnog puta Pošćenje – Brezna,
18. Izgradnja magistralnog puta Cetinje – Čevo – Nikšić, dionica Čevo – Nikšić,
19. Izgradnja mosta preko rijeke Bojane (novi prelaz prema Albaniji),
20. Izgradnja mosta preko rijeke Tare na Šćepan Polju,
21. Rekonstrukcija dijela puta Podgorica – Tuzi, od mosta na Cijevni do skretanja za Šipčanik,
22. Rekonstrukcija regionalnog puta Pljevlja-Metaljka, II faza Krće – Metaljka,
23. Rekonstrukcija tunela Vrmac,

24. Rekonstrukcija magistralnog puta Plužine – Nikšić, dionica Seljani – Zaborje,
25. Izrada rasvjete u tunelu „Ključ” na regionalnom putu Mateševo – Kolašin,
26. Rekonstrukcija regionalnog puta R-25.1 Međuvršje – Lovćen,
27. Radovi na poboljšanju bezbjednosti državnih puteva,
28. Uvođenje inteligentnih transportnih sistema (ITS) na magistralnim i regionalnim putevima,
29. Rekonstrukcija saobraćajnice Petnjica – Bioča,
30. Izgradnja puta Petlja Veruša – Lopate,
31. Rekonstrukcija regionalnog puta R-3 Pljevlja - Dajevića Han,
32. Rekonstrukcija magistralnog puta Plužine – Nikšić – Danilovgrad, dionica Zaborje - Jasenovo Polje,
33. Izgradnja veze puteva Dinoša - Cijevna Zatjebačka i bulevara Podgorica - Tuzi,
34. Rekonstrukcija magistralnog puta M-11 Lepetani – Tivat - Krtolska raskrsnica, dionica Donja Lastva - Aerodrom „Tivat“ - izgradnja bulevara,
35. Rekonstrukcija magistralnog puta M-1 dionica Sutomore - ulaz u Bar - izgradnja bulevara,
36. Izgradnja tunela “Lokve”,
37. Unaprjeđenje baze putnih podataka,
38. Adaptacija regionalnog puta R-17 Čevo - Bijele Poljane - Riđani,
39. Rekonstrukcija puta R-15 Donji Ulići – Rijeka Crnojevića sa rekonstrukcijom kamenog mosta,
40. Adaptacija regionalnog puta R-13 Podgorica - Mateševo, dionica Bioče – Veruša,
41. Rekonstrukcija saobraćajnice Tuzi-Podgorica, od poljoprivredne apoteke do skretanja za Sukuruć,
42. Adaptacija regionalnog puta Mateševo – Andrijevića, prevoj Trešnjevik,
43. Izrada projektne dokumentacije za izgradnju kružnog toka na ulazu u Virpazar,
44. Izgradnja magistralnog puta Podvade – Trpezi – Kalače, I faza,
45. Izgradnja magistralnog puta Petnjica – Haništa sa graničnim prelazom sa Srbijom,
46. Izrada rasvjete u tunelu "Mogren",
47. Rekonstrukcija regionalnog puta R-18 Bar – Sutorman – Virpazar.

RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
Izgradnja puta Vrulja – Mijakovići		
1.	 <p>Izgradnja dionice puta Vrulja - Mijakovići počinje od raskrsnice sa regionalnim putem Slijepač Most - Trlica, lokalitet „Vrulja“ do raskrsnice u Mijakovićima i uklapanja u magistralni put Pljevlja - Đurđevića Tara, u dužini od 7,5 km.</p> <p>Radovi su obuhvatali proširenje postojeće saobraćajnice i izgradnju nove sa dvije kolovozne trake ukupne širine 6,5 m, izgradnju dva mosta dužine L=128 m i L=160 m, izgradnju raskrsnice sa putevima za Slijepač Most i Trlicu, kao i raskrsnice sa putevima za Đurđevića Taru i Pljevlja.</p>	<p><u>Radovi su završeni</u></p> <p>Izvođač radova: "BEMAX" d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 7.697.497,527 € sa PDV-om</p> <p>Početak realizacije Ugovora: oktobar 2024. godine</p> <p>Završetak radova: novembar 2025. godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2025. godini): 7.866.783,63 € / 5.329.127,58 €</p> <p>Stručni nadzor: „Projectman“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 90.750,00 €</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor (ukupno/u 2025. godini): 90.750,00 € / 68.681,41 €</p>

Izgradnja magistralnog puta Cetinje – Čevo – Nikšić, dionica Cetinje – Čevo	
2.	<div style="display: flex;"> <div style="flex: 1;">  <p>Dužina dionice iznosi 23 km. Početak dionice je na raskrsnici sa magistralnim putem Podgorica - Cetinje, a kraj na izlazu iz Čeva.</p> <p>Saobraćajnica je projektovana za računsku brzinu od 80 km/h, sa kolovozom širine min 7,70m.</p> <p>Izvršena je izgradnja trećih traka na dionici od Cetinja ka Čekanju (lokalitet Jabuka) u dužini od 2,4km i od Čeva ka Resni, u dužini od 1,5km.</p> <p>Na uklapanju sa magistralnim putem Podgorica - Cetinje, izvedena je raskrsnica sa ostrvom i razdvojenim trakama za lijevo i desno skretanje, i ista je osvijetljena.</p> <p>Na kosinama velikih visina, projektovane su zaštitne berme širine 3m, na približno svakih 8m visine.</p> <p>Voda sa kolovoza dijelom otiče preko bankine, a dijelom se kupi rigolama širine 0,75m i odvodi do betonskih cjevastih propusta prečnika 1,0m i 1,6m</p> </div> <div style="flex: 1; padding-left: 10px;"> <p>Radovi su završeni</p> <p>Izvođač radova: AD "MEHANIZACIJA i PROGRAMAT" Nikšić</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 33.042.777,09 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos Aneksa I: 1.900.000,00 € sa obračunatim PDV-om</p> <p>Aneks I zaključen shodno Zaključku Vlade Crne Gore broj: 07-7826/2 od 08.12.2022. godine u vezi unaprjeđenja realizacije započetih projekata u okviru Kapitalnog budžeta, a u cilju obezbjeđenja likvidnosti Izvođača i održavanja kontinuiteta u izvođenju radova. Avans odobren po Aneksu I je otplaćen.</p> <p>Aneks-om II zaključenim shodno Zaključcima Vlade Crne Gore broj: 04-4202/2 od 01.07.2022. godine i 07-8366/2 od 22.12.2022. godine, izvršena je izmjena Ugovora u dijelu koji se odnosi na obračun razlike u cijeni u slučajevima porasta cijena pojedinih građevinskih materijala i proizvoda.</p> <p>Finansijski iznos razlike u cijeni do kraja 2025: 5.564.555,68 €</p> <p>Početak realizacije Ugovora: jul 2020. godine</p> <p>Završetak radova: maj 2025. godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2025. godini): 38.484.081,63 / 1.892.732,83 €</p> <p>Stručni nadzor: "Građevinski nadzor i laboratorijska ispitivanja" AD Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 296.450,00 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor (ukupno/u 2025.godini): 296.450,00 € / 24.977,23 €</p> </div> </div>

Rekonstrukcija puta Most Zeleni – Vuča, dionica Biševo – Vuča, I faza	
3.	<div style="display: flex;"> <div style="flex: 1;"> <p>Rekonstrukcija obuhvata dionicu od uklapanja u magistralni put M-2 Rožaje - Špiljani do graničnog prelaza sa Srbijom u Vuči, dužine 28 km i širine kolovoza 6m.</p> <p>Projekat je podijeljen u dvije dionice/faze: Most Zeleni-Biševo, dužine 14 km, i dionica Biševo-Vuč, dužine 14 km.</p> <p>Rekonstrukcija puta obuhvata izradu novog kolovoznog zastora, rigola, propusta, potpornih konstrukcija, horizontalne i vertikalne saobraćajne signalizacije, kao i ugradnju odbojne ograde.</p> </div> <div style="flex: 1; padding-left: 10px;"> <p>Završena izrada tehničke dokumentacije</p> <p>Projekat je kandidovan za obezbjeđenje finansijskih sredstava za realizaciju iz kredita EIB.</p> </div> </div>

Izgradnja regionalnog puta Krstac – Kotor		
4.	<p>Planirana saobraćajnica ima za cilj da poveže Opštinu Kotor kako sa Cetinjem, tako i sa centralnim i sjevernim dijelom Crne Gore, a ovo posebno iz razloga unaprjeđenja razvoja turističke privrede u ovim oblastima.</p> <p>Imajući u vidu da je postojeći put Krstac - Kotor izgrađen 1891. godine u veoma složenim terenskim uslovima, te da isti predstavlja spomenik kulture pod zaštitom UNESCO-a, onemogućene su sve aktivnosti vezano za unaprjeđenje istog u savremenu saobraćajnicu.</p> <p>Završetkom rekonstrukcije puteva Cetinje – Njeguši – Krstac i Krstac – Kuk – Međuvršje - Ivanova Korita, kao i izgradnjom puta Cetinje – Čevo - Nikšić, nameće se potreba za izgradnjom puta Krstac – Kotor, radi uspostavljanja savremene saobraćajne veze sa Jadranskom magistralom.</p>	<p><u>Izrada Pojedinačne procjene uticaja na baštinu je u toku.</u></p> <p>Finansijski iznos izrade: 4.992,10 € sa PDV-om, po Rješenju UZKD broj: UP/05-853/2021-12 od 26.02.2024. godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije: (ukupno/u 2025.godini): 4.992,10 € / 0,00 €</p> <p>U postupku izdavanja urbanističko-tehničkih uslova za izgradnju puta Krstac-Kotor kod nadležnog Ministarstva ekologije, prostornog planiranja i urbanizma, od strane Uprave za zaštitu kulturnih dobara, propisana je obaveza sprovođenja postupka izrade Pojedinačne procjene uticaja na baštinu, shodno Zakonu o zaštiti prirodnog i kulturno – istorijskog područja Kotora.</p> <p>Izrada i pribavljanje saglasnosti na procjenu je u nadležnosti Uprave za zaštitu kulturnih dobara, koja procedura je u toku.</p> <p>Shodno navedenom, nijesu stvoreni uslovi za sprovođenje postupka javne nabavke za izbor projektanta i revidenta tehničke dokumentacije.</p>
Rekonstrukcija puta Mojkovac - Lubnice, dionica Mojkovac – Vragodo – izgradnja mosta		
5.	<p>Planirana je izgradnja mosta preko rijeke Tare dužine 160 m.</p> <p>Pribavljena je ekološka saglasnost na Elaborat zaštite životne sredine, te su stvoreni uslovi za izdavanje građevinske dozvole za izgradnju mosta, koja procedura je u toku.</p>	<p>Postupci javnih nabavki za izbor izvođača i nadzora će biti sprovedeni tokom 2026. godine.</p>

Rekonstrukcija magistralnog puta M-7 Vilusi – Nikšić, dionica Kuside – Nikšić	
<p>6.</p>  <p>Rekonstrukcija je obuhvatala dionicu magistralnog puta Kuside - Nikšić dužine 5 km.</p> <p>Izvršena je rekonstrukcija 2 mosta ukupne dužine 220 m, izgradnja jednostranih trotoara u dužini od 2 km, potpornih konstrukcija, javne rasvjete, kao i ugradnja nove saobraćajne signalizacije i sistema pasivne bezbjednosti saobraćaja</p>	<p><u>Radovi su završeni</u></p> <p>Izvođač radova: AD "MEHANIZACIJA i PROGRAMAT" Nikšić</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 6.889.615,57 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos Aneksa I: 700.000,00 € sa PDV-om. Avans odobren po Aneksu I je otplaćen.</p> <p>Aneks I zaključen shodno Zaključku Vlade Crne Gore broj: 07-7826/2 od 08. decembra 2022. godine u vezi unaprjeđenja realizacije započetih projekata u okviru Kapitalnog budžeta, a u cilju obezbjeđenja likvidnosti Izvođača i održavanja kontinuiteta u izvođenju radova.</p> <p>Početak realizacije: jun 2023. god.</p> <p>Završetak radova: maj 2025. godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2025. godini): 6.889.465,32 € / 443.228,12 €</p> <p>Stručni nadzor: „Geotechnics projects & consulting“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 22.318,45 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor (ukupno/u 2025. godini): 19.360,00 € / 19.360,00 €</p>
Rekonstrukcija magistralnog puta M-2 Kolašin - Mojkovac	
<p>7.</p> <p>Rekonstrukcija dionice u dužini od cca 21,35 km, uključujući izgradnju traka za spora vozila i izgradnju/rekonstrukciju raskrsnica.</p> <p>Projekat je kandidovan za obezbjeđenje finansijskih sredstava za realizaciju iz kredita EIB.</p>	<p><u>Izmjene Glavnog projekta saobraćajne signalizacije</u></p> <p>Projektant: „VIA ING“ d.o.o. Nikšić</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za projektovanje (ukupno/u 2025. godini): 3.630,00 € / 3.630,00 €</p> <p>Revizija: "S&I Projekt" d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za reviziju (ukupno/u 2025. godini): 363,00 € / 363,00 €</p>

Rekonstrukcija regionalnog puta R-29 Bar – Kamenički Most – Krute	
8.	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;">  <p>Rekonstrukcija obuhvata dionicu puta od magistralnog puta Bar - Ulcinj, u blizini tunela Čafe, do magistralnog puta Ulcinj - Sukobin, lokalitet Krute, dužine 14,15 km i širine kolovoza 6 m.</p> <p>Projektom je predviđena:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rekonstrukcija raskrsnice, priključka na magistralni put Bar - Ulcinj sa dodatkom jedne saobraćajne trake, • Rekonstrukcija postojeće trase puta i izgradnja nove dionice trase u dužini od 1,4 km, • Izgradnja trotoara i atmosfere kanalizacije u naseljenim djelovima, • Izgradnja novog mosta dužine 19 m, • Sanacija klizišta na 7 lokacija. </div> <div style="width: 50%;"> <p><u>Radovi su u toku</u></p> <p>Izvođač radova: „PUTEVI BAR“ d.o.o. Bar</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 11.978.818,04 € sa PDV-om</p> <p>Početak realizacije: septembar 2024. god.</p> <p>Završetak radova: novembar 2026. god.</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2025. godini): 6.087.373,38 € / 4.610.150,00 €</p> <p>Stručni nadzor: „Geotechnics projects & consulting“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 93.170,00 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor (ukupno/u 2025. godini): 0,00 € / 0,00 €</p> </div> </div>

9. Investiciono presvlačenje magistralnih i regionalnih puteva	
Presvlačenje asfaltnog kolovoza u sekciji “Podgorica”	
9.1	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>Izvođene su sljedeće pozicije radova:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Profilisanje postojećeg asfalta struganjem 1.505,50 m³. • Izrada izravnjavajućeg sloja: 880 t, • Izrada habajućeg sloja AB 11s d=4cm: 37.653,60 m², • Izrada horizontalne saobraćajne signalizacije središnje linije: 15.270 m, • Izrada tehničke dokumentacije i geodetsko praćenje radova. </div> <div style="width: 50%;"> <p>Izvođač: „Bemax“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: Ugovorena vrijednost 604.864,87 € sa PDV-om</p> <p>Period realizacije: mart – april 2025. godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2025.godini): 604.864,86 € / 604.864,86 €</p> <p>Stručni nadzor: „Geotechnics projects & consulting“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 1.536,70 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor (ukupno/u 2025. godini): 1.536,70 € / 1.536,70 €</p> </div> </div>

Presvlačenje asfaltnog kolovoza u sekciji "Nikšić"		
9.2	<p>Izvođene su sljedeće pozicije radova:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Profilisanje postojećeg asfalta struganjem: 1.244,82 m³, • Izrada izravnjavajućeg sloja: 1.000 t, • Izrada habajućeg sloja AB 11s d=4 cm: 37.264,40 m², • Izrada horizontalne saobraćajne signalizacije središnje linije: 14.300 m, • Izrada tehničke dokumentacije i geodetsko praćenje radova. 	<p>Izvođač: „Mehanizacija i programat“ AD Nikšić</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 599.384,12 € sa PDV-om</p> <p>Period realizacije: maj-jun 2025. godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2025.godini): 599.378,13 € / 599.378,13 €</p> <p>Stručni nadzor: "Građevinski nadzor i laboratorijska ispitivanja" AD Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 2.299,00 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor (ukupno/u 2025.godini): 2.299,00 € / 2.299,00 €</p>
Presvlačenje asfaltnog kolovoza u sekciji „Berane”		
9.3	<p>Izvođene su sljedeće pozicije radova:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Profilisanje postojećeg asfalta struganjem: 1.035 m³, • Izrada izravnjavajućeg sloja: 873 t, • Izrada habajućeg sloja AB 11s d=4 cm: 38.493 m², • Izrada horizontalne saobraćajne signalizacije središnje linije: 6.400 m, • Izrada tehničke dokumentacije i geodetsko praćenje radova. 	<p>Izvođač: „Tofi“ d.o.o. Rožaje</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 604.025,95 € sa PDV-om</p> <p>Period realizacije: maj-jun 2025. godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2025. godini): 604.024,85 € / 604.024,85 €</p> <p>Stručni nadzor: "Građevinski nadzor i laboratorijska ispitivanja" AD Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 3.146,00 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor (ukupno/u 2025. godini): 3.146,00 € / 3.146,00 €</p>
Presvlačenje asfaltnog kolovoza u sekciji "Pljevlja"		
9.4	<p>Izvođene su sljedeće pozicije radova:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Profilisanje postojećeg asfalta struganjem 1.345 m³, • Izrada izravnjavajućeg sloja: 987 t, • Izrada habajućeg sloja AB 11s d=4 cm: 36.441 m², • Izrada horizontalne saobraćajne signalizacije središnje linije: 15.120 m, • Izrada tehničke dokumentacije i geodetsko praćenje radova. 	<p>Izvođač: „CRNAGORAPUT“ AD Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 603.582,75 € sa PDV-om</p> <p>Period realizacije: jun-jul 2025. godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2025. godini): 602.272,36 € / 602.272,36 €</p> <p>Stručni nadzor: "N&B inženjering" d.o.o. Nikšić</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 2.178,00 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor (ukupno/u 2025. godini): 2.178,00 € / 2.178,00 €</p>

Presvlačenje asfaltnog kolovoza u sekciji "Kotor"	
9.5	<p>Izvođene su sljedeće pozicije radova:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Profilisanje postojećeg asfalta struganjem: 1.484,16 m³, - Izrada izravnavajućeg sloja: 890,50 t, - Izrada habajućeg sloja AB 11s d=4cm: 37.104 m², - Izrada horizontalne saobraćajne signalizacije središnje linije: 12.660 m, - Izrada tehničke dokumentacije i geodetsko praćenje radova.
	<p>Izvođač radova: „ASFALT-BETON GRADNJA“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 604.802,94 € sa PDV-om</p> <p>Period realizacije: mart-april 2025. godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2025. godini): 604.793,54 € / 604.793,54 €</p> <p>Stručni nadzor: „Geotechnics projects & consulting“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 1.536,70 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor (ukupno/u 2025. godini): 1.536,70 € / 1.536,70 €</p>
Presvlačenje asfaltnog kolovoza u sekciji "Podgorica" – II faza	
9.6	<p>Izvođene su sljedeće pozicije radova:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Profilisanje postojećeg asfalta struganjem 855 m³, - Izrada izravnavajućeg sloja: 413 t, - Izrada habajućeg sloja AB 11s d=4cm: 21.390 m², - Izrada horizontalne saobraćajne signalizacije središnje linije: 8.350 m, - Izrada tehničke dokumentacije i geodetsko praćenje radova.
	<p>Izvođač: „Asfalt-beton gradnja“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 361.602,45 € sa PDV-om</p> <p>Period realizacije: novembar 2025. godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2025.godini): 361.600,45 € / 361.600,45 €</p> <p>Stručni nadzor: „Hill Construction“ d.o.o. Podg.</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 1.694,00 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za str. nadzor (ukupno/u 2025. god.): 0,00 € / 0,00 €</p>
Presvlačenje asfaltnog kolovoza u sekciji "Nikšić" – II faza	
9.7	<p>Izvođene su sljedeće pozicije radova:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Profilisanje postojećeg asfalta struganjem: 65 m³, • Izrada izravnavajućeg sloja: 610 t, • Izrada habajućeg sloja AB 11s d=4 cm: 27.130 m², • Izrada horizontalne saobraćajne signalizacije središnje linije: 1000 m, • Izrada tehničke dokumentacije i geodetsko praćenje radova.
	<p>Izvođač: „Mehanizacija i programat“ AD Nikšić</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 392.586,92 € sa PDV-om</p> <p>Period realizacije: nov.-decembar 2025. god.</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2025.godini): 372.911,36 € / 372.911,36 €</p> <p>Stručni nadzor: "Hill Construction" d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 1.573,00 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za str. nadzor (ukupno/u 2025.god.): 0,00 € / 0,00 €</p>

Presvlačenje asfaltnog kolovoza u sekciji "Berane" – II faza	
9.8	<p>Izvođene su sljedeće pozicije radova:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Profilisanje postojećeg asfalta struganjem: 865 m³, - Izrada izravnavajućeg sloja: 487 t, - Izrada habajućeg sloja AB 11s d=4 cm: 23.823 m², - Izrada horizontalne saobraćajne signalizacije središnje linije: 6.410 m, - Izrada tehničke dokumentacije i geodetsko praćenje radova.
	<p>Izvođač: „Asfalt-beton gradnja“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 331.863,19 € sa PDV-om</p> <p>Period realizacije: novembar 2025. godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2025. godini): 331.368,83 € / 331.368,83 €</p> <p>Stručni nadzor: "Hill Construction" d.o.o. Podg.</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 1.452,00 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor (ukupno/u 2025. godini): 1.452,00 € / 1.452,00 €</p>
Presvlačenje asfaltnog kolovoza u sekciji "Pljevlja" – II faza	
9.9	<p>Izvođene su sljedeće pozicije radova:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Profilisanje postojećeg asfalta struganjem 470 m³, • Izrada izravnavajućeg sloja: 430 t, • Izrada habajućeg sloja AB 11s d=4 cm: 22.927 m², • Izrada horizontalne saobraćajne signalizacije središnje linije: 10.770 m, • Izrada tehničke dokumentacije i geodetsko praćenje radova.
	<p>Izvođač: „CRNAGORAPUT“ AD Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 393.113,81 € sa PDV-om</p> <p>Period realizacije: novembar 2025. godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2025. godini): 146.000,00 € / 146.000,00 €</p> <p>Stručni nadzor: „Asfalt-beton gradnja“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 3.025,00 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za str. nadzor (ukupno/u 2025. godini): 0,00 € / 0,00 €</p>
Presvlačenje asfaltnog kolovoza u sekciji "Kotor" - II faza	
9.10	<p>Izvođene su sljedeće pozicije radova:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Profilisanje postojećeg asfalta struganjem: 839,57 m³, • Izrada izravnavajućeg sloja: 503,74 t, • Izrada habajućeg sloja AB 11s d=4cm: 20.898,20 m², • Izrada horizontalne saobraćajne signalizacije središnje linije: 3.400 m, • Izrada tehničke dokumentacije i geodetsko praćenje radova.
	<p>Izvođač: „Asfalt-beton gradnja“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 325.538,46 € sa PDV-om</p> <p>Period realizacije: decembar 2025. godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2025. godini): 309.260,39 € / 309.260,39 €</p> <p>Stručni nadzor: "Hill Construction" d.o.o. Podg.</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 1.125,30 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor (ukupno/u 2025. godini): 1.125,30 € / 1.125,30 €</p>

Investiciono presvlačenje asfalta na magistralnim putevima Petrovac-Podgorica, Podgorica – Ribarevine i Podgorica – Božaj	
9.11	<p>Izvođene su sljedeće pozicije radova:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Profilisanje postojećeg asfalta struganjem: 2.347 m³, • Izrada izravnavajućeg sloja: 1.410 t, • Izrada habajućeg sloja AB 11s d=4cm: 58.680 m², • Izrada horizontalne saobraćajne signalizacije središnje linije: 12.000 m, • Izrada tehničke dokumentacije i geodetsko praćenje radova.
	<p><u>Radovi su završeni 2024. godine</u></p> <p>Izvođač radova: „Bemax“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 953.478,84 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2025. godini): 952.676,48€ /27.000,00 € (okončana situacija)</p> <p>Stručni nadzor: "Građevinski nadzor i laboratorijska ispitivanja" AD Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 2.016,53 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor (ukupno/u 2025. godini): 2.016,53 € / 0,00 €</p>

10. Investiciono održavanje regionalnih i magistralnih puteva, projektovanje, nadzor, eksproprijacija, revizije	
Investiciono presvlačenje R 11, Slijepač Most - Pavino Polje - Trlica, dionica most „Dubočica“ - Trlica	
10.1	 <p>Investiciono presvlačenje je izvedeno na dionici dužine 9,50 km.</p>
	<p><u>Radovi su završeni</u></p> <p>Izvođač radova: „CRNAGORAPUT“ AD Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 1.016.238,45 € sa PDV-om</p> <p>Početak realizacije: jun 2025. godine</p> <p>Završetak radova: avgust 2025. godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2025. godini): 1.015.914,23 € / 1.015.914,23 €</p> <p>Stručni nadzor: „GENESIS PROJECT“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 5.263,50 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor (ukupno/u 2025. godini): 5.263,50 € / 5.263,50 €</p>

Sanacija klizišta na trećoj traci "Lepanac"	
10.2	<p>Radovi su obuhvatali izradu potpornog zida, drenažnog sistema, nasipa i novih asfaltnih slojeva, za potrebe sanacije klizišta, kao i izradu horizontalne signalizacije i ugradnju odbojne ograde.</p>
	<p><u>Radovi su završeni</u></p> <p>Izvođač radova: „ KONSTRUKTOR GROUP“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 108.837,42 € sa PDV-om</p> <p>Početak realizacije: maj 2025. godine</p> <p>Završetak radova: jun 2025. godine</p>

		<p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2025. godini): 117.156,30 € / 117.156,30 €</p> <p>Stručni nadzor: „Građevinski nadzor i laboratorijska ispitivanja“ AD Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 3.206,50 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor (ukupno/u 2025. godini): 3.206,50 € / 3.206,50 €</p>
10.3	Konsultantske usluge, projekti i studije.....	322.619,67 €
10.4	Advokatske, notarske i pravne usluge	139.681,16 €
10.5	Eksproprijacija ranije završenih i projekata koji su u toku	4.776.793,32 €

Rekonstrukcija mosta na Đurđevića Tari (M-6)		
11.	 <p>Most preko rijeke Tare je dužine 366 m, širine kolovoza 5,5 m i visine 150 m iznad srednje vode. Izrada glavnog projekta i izvođenje radova na rekonstrukciji mosta finansira se iz donacije NR Kine u iznosu od 7,00 mil €.</p>	<p>Radovi su u toku</p> <p>Izvođač radova: „Shandong Luqiao Group“ NR Kina</p> <p>Početak realizacije: jul 2025. godine</p> <p>Rok izvođenja: 8 mjeseci, ne uključujući zimski period</p> <p>Stručni nadzor: „Građevinski nadzor i laboratorijska ispitivanja“ AD Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 143.034,10 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor (ukupno/u 2025. godini): 38.142,42 € / 38.142,42 €</p>

Radovi na poboljšanju bezbjednosti državnih puteva, dionica Bioče – Mioska, II faza		
12.	Nije pokrenut postupak javne nabavke tokom 2025. godine.	
Izgradnja zapadne obilaznice Podgorice		
13.	<p>Izgradnja bulevara dužine 3,5 km sa po dvije saobraćajne trake (širine 2x3,5 m) u svakom smjeru, razdjelnim ostrvom širine 4,5 m, obostranim trotoarima i zelenim pojasom širine po 2 m, obuhvata izgradnju kolektora za prikupljanje vode sa kolovoza, fekalne kanalizacije, vodovoda, telekomunikacionih instalacija i javne rasvjete.</p>	<p>Postupak javne nabavke za izbor izvođača radova nije završen.</p> <p>Komisija za kontrolu postupaka javnih nabavki postupa po žalbi podnijetoj od zainteresovanog ponuđača.</p> <p>Rješavanje imovinsko-pravnih odnosa je u nadležnosti Glavnog grada.</p>

Rekonstrukcija regionalnog puta R-15 Ostros - Vladimir	
14.	<p>Rekonstrukcija obuhvata dionicu regionalnog puta R-15 Ostros- Vladimir u dužini od cca 17 km, od km 34+ 000 do km 51+200.</p> <p>U toku je procedura utvrđivanja javnog interesa za eksproprijaciju nepokretnosti i procedura izbora stručnog nadzora.</p>
	<p>Izvođač radova: „PUTEVI BAR“ d.o.o. Bar</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 18.140.409,71 € sa PDV-om</p> <p>Ugovoreni rok izvođenja: 800 dana</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za projektovanje (ukupno/u 2025. godini): 1.814.040,98 € / 1.814.040,98 € (avans)</p>
Stručni nadzor za projekte rekonstrukcije magistralnih puteva: Pljevlja - Mihajlovića, Lepenac – Ribarevina – Poda - Berane, Kamenovo – Petrovac - Bar, M-2 Barski Most – Dobrakovo - Bijelo Polje i Berane – Tunel “Lokve” – Rožaje	
15.	<p>Stručni nadzor: „Temelsu“ Ankara, Turska</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 1.492.960,00 € bez PDV-a</p> <p>Ugovoreni rok: 43 kalendarska mjeseca</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor: (ukupno/u 2025. godini): 1.362.895,00 € / 312.550,00 €</p>
Stručni nadzor za projekte rekonstrukcije magistralnih puteva: Danilovgrad - Podgorica, Rožaje – Špiljani i Aerodrom Tivat – Jaz	
16.	<p>Stručni nadzor: JV IRD Engineering S.r.l. & PPG d.o.o. Rome, Italija</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 1.500.000,00€ bez PDV-a</p> <p>Amandman br. 2: 988.905,00 € sa PDV-om</p> <p>Ugovoreni rok: 15.04.2026.godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor: (ukupno/u 2025.godini): 1.500.000,00 € / 0,00 € - kredit; 1.480.291,31 € / 657.590,72 € - budžet</p>
Izrada projektne dokumentacije za izgradnju puta M-n Pošćenje - Brezna	
17.	<p>Putni pravac Pošćenje - Brezna je jedini dio magistralnog puta Granica Srbije – Pljevlja – Žabljak – Nikšić – Boka Kotorska koji nije izgrađen, a planiran je Prostornim planom Crne Gore. Ovaj magistralni put predstavlja vrlo značajnu vezu sa Republikom Srbijom i kontinentalnim i primorskim područjima Crne Gore. Dionica putnog pravca Žabljak - Šavnik - Nikšić postala je izuzetno frekventna a dionica Šavnik - Jasenovo Polje ima veoma skromne elemente, jako male radijuse krivina na lokalitetu Tunjemir i Kruševice kao i otežano zimsko održavanje zbog čestih zavijavanja preko planinskog prevoja Vojnik, zbog visoke kote samog tunela.</p> <p>Na predmetnoj dionici najznačajni objekat predstavlja most preko rijeke Komarnice, dužine oko 550 m, a pored njega biće neophodna izgradnja još tri manja mosta kao i dva kraća tunela.</p>
	<p>U toku je postupak javne nabavke za izbor projektanta.</p>

Izgradnja puta M-n Cetinje – Nikšić, dionica Čevo - Nikšić		
18.	Izgradnja magistralnog puta obuhvata dionicu od izlaza iz Čeva do uklapanja sa magistralnim putem Podgorica – Nikšić, ukupne dužine cca 23 km. Projektom je predviđena izgradnja saobraćajnice sa kolovozom širine min 7,7 m, rigolama širine 0,75 m, betonskim ivičnim trakama širine 0,2 m, bankinama i bermama širine po 1,5 m i raskrsnice na uklapanju sa magistralnim putem Podgorica – Nikšić	Projekat je kandidovan za obezbjeđenje finansijskih sredstava za realizaciju iz kredita EIB.
Izgradnja mosta preko rijeke Bojane (novi prelaz prema Albaniji)		
19.	Izgradnja novog mosta dužine cca 150 m sa pristupnom saobraćajnicom dužine oko dva kilometra radi otvaranja novog graničnog prelaza između Crne Gore i Albanije.	Tokom 2025. godine nije sprovedena procedura izbora izvođača radova.
Izgradnja mosta preko rijeke Tare u Šćepan Polju na magistralnom putu M-3		
20.	Izgradnja mosta preko rijeke Tare na graničnom prelazu Šćepan Polje sa izgradnjom pristupne saobraćajnice, u skladu sa revidovanim glavnim projektom i stručni nadzor na izvođenje radova.	Postupak javne nabavke za izbor izvođača radova sprovode nadležne institucije Bosne i Hercegovine.


Rekonstrukcija magistralnog puta Podgorica – Tuzi, od mosta preko rijeke Cijevne do skretanja za Šipčanik		
21.	Postupak javne nabavke za izbor izvođača radova nije pokrenut. Nijesu riješeni imovinsko-pravni odnosi, koji postupak je u nadležnosti Opštine Tuzi.	
Rekonstrukcija puta Pljevlja-Metaljka, II faza Krće Metaljka		
22.	Rekonstrukcija obuhvata dionicu od mjesta Krće (Baljenovac) do mjesta Metaljka (granica sa BiH), ukupne dužine 18 km. Predviđeno je proširenje kolovoza sa cca 5 m na 7 m, sanacija nestabilnih kosina, izgradnja potpornih konstrukcija i popravka horizontalnih elemenata puta, čime će se ukupna dužina dionice skratiti na 16,9 km. Realizacijom projekta stvaraju se uslovi za prekategoričaciju regionalnog puta u magistralni. Projekat je kandidovan za obezbjeđenje finansijskih sredstava za realizaciju iz kredita EIB.	<u>Izrada tehničke dokumentacije je završena</u> Projektant: „PUT inženjering“ doo Podgorica Finansijski iznos Ugovora: 150.040,00 € sa PDV-om Početak realizacije: april 2024. godine Završetak realizacije: jul 2025. godine Finansijski iznos realizacije Ugovora za projektovanje (ukupno/u 2025. godini): 140.819,50 € / 125.779,50 € Revizija: Rješenje o imenovanju komisije broj: 04-342/24-6687/2 od 09.07.2024.god. Finansijski iznos realizacije Ugovora za reviziju (ukupno/u 2025. godini): 15.996,48 € / 14.916,48 €

Rekonstrukcija tunela Vrmac	
23.	<p>Predviđena je sanacija/rekonstrukcija postojećeg sistema odvodnje u tunelu.</p>

<p><u>Izrada tehničke dokumentacije je u toku</u></p> <p>Projektant: „GEOT“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za projektovanje: 276.485,00 € sa PDV-om</p> <p>Početak realizacije: oktobar 2025. godine</p> <p>Ugovoreni rok: 245 dana</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za projektovanje (ukupno/u 2025. godini): 27.648,50 € / 27.648,50 €</p> <p>Revizija: „Institut za razvoj i istraživanja u oblasti zaštite na radu“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za reviziju: 30.068,50 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za reviziju (ukupno/u 2025. godini): 0,00 € / 0,00 €</p>
--

Rekonstrukcija magistralnog puta Plužine-Nikšić, dionica Seljani-Zaborje	
24.	<p>Dužina dionice iznosi 10km. Planirana je rekonstrukcija u smislu poboljšanja geometrijskih elemenata puta, stabilizacije kolovozne konstrukcije, izgradnje sistema odvodnje, potpornih zidova, stabilizacije kosina, izrade saobraćajne signalizacije i putne opreme.</p>

<p><u>Izrada tehničke dokumentacije je završena</u></p> <p>Projektant: „BUILDIN“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za projektovanje: 88.850,30 € sa PDV-om</p> <p>Početak realizacije: jun 2024. godine</p> <p>Završetak realizacije: novembar 2025. god.</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za projektovanje (ukupno/u 2025. godini): 88.850,30 € / 88.850,30 €</p> <p>Revident: Komisija po rješenju broj: 04-342/24-4282/2 od 09.05.2024.godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije revizije: (ukupno/u 2025. godini): 0,00 € / 0,00 €</p>
--

Izrada rasvjete u tunelu „Ključ“ na regionalnom putu Mateševo - Kolašin	
25.	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;">  <p>Izrada javne rasvjete u tunelu „Ključ“ na regionalnom putu R-13 Mateševo - Kolašin u dužini od 290 metara.</p> </div> <div style="width: 50%;"> <p>Radovi su završeni</p> <p>Izvođač radova: „RAMEL“ d.o.o. Nikšić</p> <p>Ugovorena vrijednost: 235.917,63 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2025.godini): 205.065,72 € / 22.357,87 € (okončana sit.)</p> <p>Stručni nadzor: „CIVIL ENGINEER“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Ugovorena vrijednost: 3.872,00 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za reviziju (ukupno/u 2025.godini): 3.872,00 € / 3.872,00€</p> </div> </div>
Rekonstrukcija regionalnog puta R 25 Međuvršje-Lovćen	
26.	Nije pokrenut postupak javne nabavke tokom 2025. godine.
Radovi na poboljšanju bezbjednosti državnih puteva	
27.	<p>1. <u>Unaprjeđenje bezbjednosti saobraćaja u zoni Osnovnih škola - I faza</u></p> <p>Izvođač radova: „INDEL“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 458.356,71 € sa PDV-om Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2025. godini): 351.162,72 € / 62.425,51 €</p> <p>Stručni nadzor: „Projectman“ d.o.o. Podgorica Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 5.929,00 € sa PDV-om Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor (ukupno/u 2025. godini): 5.929,00 € / 5.929,00 €</p> <p>2. <u>Radovi na unaprjeđenjunaprjeđenju bezbjednosti saobraćaja u zoni Osnovnih škola - II faza</u></p> <p>Izvođač radova: „SIGNAL SOMBOR“ d.o.o. Sombor</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 348.696,89 € sa PDV-om Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2025. godini): 347.120,44 € / 347.120,44 €</p> <p>Stručni nadzor: „Projectman“ d.o.o. Podgorica Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 7.018,00 € sa PDV-om Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor (ukupno/u 2025. godini): 7.018,00 € / 7.018,00 €</p> <p>3. <u>Radovi na unaprjeđenjunaprjeđenju bezbjednosti saobraćaja na regionalnom putu R 13, dionica Kolašin - Mateševo</u></p> <p>Izvođač radova: „SIGNAL SOMBOR“ d.o.o. Sombor</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 199.437,04 € sa PDV-om Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2025. godini): 113.644,79 € / 113.644,79 €</p> <p>Stručni nadzor: „Projectman“ d.o.o. Podgorica Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 3.448,50 € sa PDV-om Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor (ukupno/u 2025. godini): 2.395,80 € / 2.395,80 €</p>

4. Radovi na unaprjeđenju bezbjednosti saobraćaja na M-3, dionica Danilovgrad -Podgorica, lokalitet Komanski most

Izvođač radova: „SIGNAL SOMBOR“ d.o.o. Sombor

Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 33.824,52 € sa PDV-om

Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2025. godini): 33.514,58 € / 33.514,58 €

Stručni nadzor: „Projectman“ d.o.o. Podgorica

Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 1.754,50 € sa PDV-om

Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor (ukupno/u 2025. godini): 1.754,50 € / 1.754,50 €

5. Radovi na unaprjeđenju bezbjednosti - saobraćajna signalizacija na važnim raskrsnicama – I faza

Izvođač radova: „SIGNAL SOMBOR“ d.o.o. Sombor

Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 374.740,96 € sa PDV-om

Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2025. godini): 374.404,32 € / 374.404,32 €

Stručni nadzor: „Građevinski nadzor i laboratorijska ispitivanja“ AD Podgorica

Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 3.872,00 € sa PDV-om

Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor (ukupno/u 2025. godini): 3.872,00 € / 3.872,00 €

6. Radovi na unaprjeđenju bezbjednosti - saobraćajna signalizacija na važnim raskrsnicama – II faza

Izvođač radova: „SIGNAL SOMBOR“ d.o.o. Sombor

Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 101.802,02 € sa PDV-om

Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2025. godini): 98.337,01 € / 98.337,01 €

Stručni nadzor: „Projectman“ d.o.o. Podgorica

Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 2.395,80 € sa PDV-om

Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor (ukupno/u 2025. godini): 2.395,80 € / 2.395,80 €

7. Radovi na unaprjeđenju bezbjednosti saobraćaja na važnim raskrsnicama na mreži državnih puteva u Crnoj Gori, sekcija Pljevlja (rasvjeta)

Izvođač radova: „RAMEL“ d.o.o. Nikšić

Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 207.924,43 € sa PDV-om

Stručni nadzor: "Građevinski nadzor i laboratorijska ispitivanja" AD Podgorica

Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 3.993,00 € sa PDV-om

Početak realizacije ugovora: tokom 2026. godine

8. Radovi na unaprjeđenju bezbjednosti saobraćaja na važnim raskrsnicama na mreži državnih puteva u Crnoj Gori, sekcija Nikšić (rasvjeta)

Izvođač radova: „RAMEL“ d.o.o. Nikšić

Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 410.414,87 € sa PDV-om

Stručni nadzor: "GENESIS PROJECT" d.o.o. Podgorica

Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 6.473,50 € sa PDV-om

Početak realizacije ugovora: tokom 2026. godine

9. Radovi na unaprjeđenju bezbjednosti saobraćaja na magistralnom putu M-10, dionica Cetinje-Budva

Izvođač radova: tenderska procedura nije okončana

Stručni nadzor: "Građevinski nadzor i laboratorijska ispitivanja" AD Podgorica

Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 3.630,00 € sa PDV-om

Početak realizacije ugovora: tokom 2026. godine

10. Radovi na unaprjeđenju bezbjednosti saobraćaja na magistralnom putu M-8, dionica Grahovo-Vilusi

Izvođač radova: tenderska procedura nije okončana

Stručni nadzor: "Građevinski nadzor i laboratorijska ispitivanja" AD Podgorica
Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 3.630,00 € sa PDV-om

Početak realizacije ugovora: tokom 2026. godine

11. Unaprijeđenje bezbjednosti saobraćaja u zoni Osnovnih škola - III faza:

Projektant: „VL INŽENJERING“ d.o.o. Budva

Ugovorena vrijednost: 17.968,50 € sa PDV-om.
Finansijski iznos realizacije - projekat: 17.968,50 € sa PDV-om.
Finansijski iznos realizacije - revizija: 1.815,00 € sa PDV-om

12. Izrada glavnog projekta unaprijeđenja bezbjednosti saobraćaja za dionicu M10 Podgorica – Cetinje

Projektant: „LAVIAN INŽENJERING“ d.o.o. Podgorica

Ugovorena vrijednost: 22.869,00 € sa PDV-om
Finansijski iznos realizacije - projekat: 19.438,65 € sa PDV-om
Finansijski iznos realizacije - revizija: 2.783,56 € sa PDV-om

13. Izrada glavnog projekta unaprijeđenja bezbjednosti saobraćaja za dionicu M10 Cetinje – Budva

Projektant: „LAVIAN INŽENJERING“ d.o.o. Podgorica

Ugovorena vrijednost: 22.869,00 € sa PDV-om
Finansijski iznos realizacije - projekat: 19.438,65 € sa PDV-om
Finansijski iznos realizacije - revizija: 1.763,56 € sa PDV-om

14. Provjera bezbjednosti saobraćaja (RSI) na dionicama državnih puteva u Crnoj Gori, i to: Magistralni put M-6, dionica: Jasenovo polje-Šavnik, dužine cca 20 km; - Magistralni put M-6, dionica: Žabljak-Đurđevića Tara, dužina cca 20 km; - Magistralni put M-8, dionica: Grahovo-Lipci, dužina cca 20 km; i - Regionalni put R-14, dionica: Plužine - Virak dužine cca 44 km.

Ugovorena vrijednost: 20.736,98 € sa PDV-om
Finansijski iznos realizacije: 18.554,40 € sa PDV-om

15. Unaprijeđenje bezbjednosti saobraćaja, rekonstrukcija saobraćajne signalizacije i opreme na regionalnom putu R-13 Bioče - Mateševo – Kolašin, dionica Mateševo – Kolašin

Projektant: „VL INŽENJERING“ d.o.o. Budva

Ugovorena vrijednost: 6.413,00 € sa PDV-om
Finansijski iznos realizacije - projekat: 6.272,00 € sa PDV-om
Finansijski iznos realizacije - revizija: 637,56 € sa PDV-om

16. Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju rasvjete na raskrsnicama u Crnoj Gori

Projektant: „LA COLLINA INŽENJERING“ d.o.o. Podgorica

Ugovorena vrijednost: 20.933,00 € sa PDV-om
Finansijski iznos realizacije - projekat: 17.793,05 € sa PDV-om
Finansijski iznos realizacije - revizija: 2.045,00 € sa PDV-om

17. Izrada tehničke dokumentacije za unaprijeđenje saobraćajne signalizacije na graničnim prelazima na državnim putevima u Crnoj Gori

Projektant: „PROJECTMAN“ d.o.o. Podgorica
Ugovorena vrijednost: 17.908,00 € sa PDV-om

18. Izrada tehničke dokumentacije za unaprijeđenje bezbjednosti saobraćaja u zoni osnovnih škola na državnim putevima Crne Gore, IV faza

Projektant: „PROJECTMAN“ d.o.o. Podgorica

Ugovorena vrijednost: 18.089,50 € sa PDV-om
Finansijski iznos realizacije - projekat: 18.089,50 € sa PDV-om
Finansijski iznos realizacije - revizija: 1.815,00 € sa PDV-om

19. Tehnička pomoć u pripremi investicionih projekata u sektoru saobraćaja u Crnoj Gori – Potprojekat adaptacije – unaprjeđenja bezbjednosti saobraćaja na definisanim crnim tačkama

Projektant: JV Typsa/Louis Berger International/Decom group d.o.o. Podgorica

Finansijski iznos realizacije - revizija: 13.607,26 € sa PDV-om

20. Procjena nivoa bezbjednosti na državnim putevima (IRAP)

Vršilac usluge: Mašinski fakultet CG i Sveučilište Zagreb

Ugovorena vrijednost: 548.130,00 € sa PDV-om

Finansijski iznos realizacije: 164.439,00 € sa PDV-om

21. Izrada tehničke dokumentacije za izradu javne rasvjete-osvjetljenja tunela "Prijevorac" na magistralnom putu M-1 Budva-Bar

Projektant: „EUROZOX“ d.o.o. Danilovgrad

Ugovorena vrijednost: 4.356,00 € sa PDV-om

Ugovoreni rok: 60 kalendarskih dana

22. Izrada tehničke dokumentacije za izradu javne rasvjete-osvjetljenja tunela "Zelenika" na magistralnom putu M-1 Herceg Novi-Kotor

Projektant: „EUROZOX“ d.o.o. Danilovgrad

Ugovorena vrijednost: 4.598,00 € sa PDV-om

Ugovoreni rok: 60 kalendarskih dana

23. Izrada tehničke dokumentacije za izradu javne rasvjete-osvjetljenja tunela "Ćafe" na magistralnom putu M-1 Budva - Bar

Projektant: „EUROZOX“ d.o.o. Danilovgrad

Ugovorena vrijednost: 5.082,00 € sa PDV-om

Ugovoreni rok: 60 kalendarskih dana

24. Izrada tehničke dokumentacije za izradu javne rasvjete-osvjetljenja tunela "Haj Nehaj" na magistralnom putu M-1 Budva-Bar

Projektant: „EUROZOX“ d.o.o. Danilovgrad

Ugovorena vrijednost: 5.082,00 € sa PDV-om

Ugovoreni rok: 60 kalendarskih dana

25. Izrada tehničke dokumentacije za izradu javne rasvjete-osvjetljenja tunela "Belveder" na magistralnom putu M-1 Budva - Bar – Ulcinj

Projektant: „EUROZOX“ d.o.o. Danilovgrad

Ugovorena vrijednost: 5.082,00 € sa PDV-om

Ugovoreni rok: 60 kalendarskih dana


26. Izrada studije kategorizacija tunela na magistralnim i regionalnim putevima u Crnoj Gori prema odredbama ADR

Projektant: MAŠINSKI FAKULTET, Podgorica


Ugovorena vrijednost: 30.008,00 € sa PDV-om




Ugovoreni rok: 6 kalendarskih mjeseci


Uvođenje inteligentnih transportnih sistema (ITS) na magistralnim i regionalnim putevima


28.	Nije sproveden postupak javnih nabavki za izbor obrađivača tehničke dokumentacije za uvođenje ITS na magistralnim i regionalnim putevima.
Rekonstrukcija saobraćajnice Petnjica – Bioča	
29.	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;">  <p>Rekonstrukcija obuhvata dionicu regionalnog puta Gusare (Petnjica) – Bioča (Bijelo Polje) u dužini cca 9,0 km.</p> <p>Rekonstrukcija počinje raskrsnicom za Petnjicu, a završava se raskrsnicom kod Bioča, na ukrštanju sa magistralnim putem Poda – Berane.</p> <p>Trup puta je uglavnom sa jedne strane usječen, dok je sa druge strane na pojedinim potezima u neposrednoj blizini korita rijeke Lješnice. Duž trase puta mjestimično nalaze se rjeđe ili gušće naseljene zone.</p> <p>Postojeći put je širine oko 4-4,50 m.</p> <p>Elementi projektovane saobraćajnice su:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Širina saobraćajnih traka 2 x 3,00 m - Širina ivične trake 0,30 m - Širina bankine minimum 1,00 m - Širina rigole 0,50 m - Širina berme minimum 0,50 m <p>Odvodnjavanje saobraćajnih površina je riješeno otvorenim podužnim kanalima, rigolama i betonskim cjevastim propustima. Projektovano je ukupno 43 cjevasata propusta.</p> <p>Predviđena je i sanacija po dva postojeća mosta.</p> </div> <div style="width: 50%;"> <p><u>Radovi su u toku</u></p> <p>Izvođač radova: „BEMAX“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 11.341.126,29 € sa PDV-om</p> <p>Početak realizacije: avgust 2025. godine</p> <p>Ugovoreni rok: 18 mjeseci</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2025. godini): 4.268.699,60 € / 3.134.586,97 €</p> <p>Stručni nadzor: "N&B INŽENJERING" d.o.o. Nikšić</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 130.075,00 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor (ukupno/u 2025. godini): 38.066,38 € / 38.066,38 €</p> </div> </div>

Izgradnja puta petlja „Veruša“ - Lopate	
30.	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;">  <p>Planirana saobraćajnica petlja "Veruša" – Lopate dužine cca 3,2 km, predstavlja dionicu regionalnog puta Gusinje/Plav – Veruša, preko koje se ostvaruje povezanost regionalnog puta R-13 Bioče – Mateševo – Kolašin sa auto-putem Bar – Boljare.</p> <p>Predmetna aktivnost obuhvata izradu Glavnog projekta i izvođenje radova na izgradnji puta.</p> </div> <div style="width: 50%;"> <p><u>Radovi su u toku</u></p> <p>Izvođač radova: "KODING" d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za projektovanje i izvođenje radova: 10.908.919,29 € sa PDV-om</p> <p>Početak realizacije: maj 2024. godine Završetak radova: maj 2026. godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2025. godini): 5.580.322,38 € / 2.703.886,10 €</p> <p>Komisija za reviziju po Rješenju broj: 04-342/24-2518/2 od 15.03.2024. godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije revizije: (ukupno/u 2025.godini): 12.450,44 € / 12.450,44 €</p> <p>Stručni nadzor: "PROJECTMAN" d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 169.400,00 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor: (ukupno/u 2025.godini): 44.411,60 € / 11.160,07 €</p> </div> </div>
Rekonstrukcija regionalnog puta R-3 Pljevlja - Dajevića Han	
31.	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>Izvršeno je usaglašavanje projektne dokumentacije Pljevlja – Dajevića Han izrađene od strane Opštine Pljevlja, sa projektnom dokumentacijom rekonstruisane dionice Pljevlja – Metaljka, I faza.</p> <p>Planirani početak radova je nakon zimskog perioda, kada to vremenski uslovi dozvole.</p> </div> <div style="width: 50%;"> <p>Izvođač radova: "CRNAGORAPUT" AD Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 5.692.079,92 € sa PDV-om</p> <p>Početak realizacije: II kvartal 2026. godine</p> <p>Ugovoreni rok izvođenja: 550 dana</p> <p>Finansijski iznos realizacije revizije: (ukupno/u 2025.godini): 661,62 € / 661,62 €</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2025. godini): 484.517,10 € / 484.517,10 € (avans)</p> <p>Stručni nadzor: „Geotechnics projects & consulting“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 50.457,00 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor: (ukupno/u 2025.godini): 0,00 € / 0,00 €</p> </div> </div>

Rekonstrukcija magistralnog puta M-3 Plužine – Nikšić - Danilovgrad, dionica Zaborje - Jasenovo Polje, I faza	
32.	 <p>Rekonstrukcija obuhvata dionicu magistralnog puta Zaborje - Jasenovo Polje, I faza. Projektom je predviđena:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rekonstrukcija postojeće trase na cijelokupnoj dužini • Izgradnja potpornih konstrukcija, ugradnja nove saobraćajne signalizacije te sistema pasivne bezbjednosti saobraćaja <p>Realizacija do kraja 2025. godine iznosi 84,09%.</p>
	<p>Radovi su u toku</p> <p>Izvođač radova: AD "MEHANIZACIJA i PROGRAMAT" Nikšić</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 14.972.054,15 € sa PDV-om</p> <p>Početak realizacije: oktobar 2024. godine</p> <p>Ugovoreni rok: 18 kalendarskih mjeseci</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2025.godini): 12.134.995,80 € / 8.637.609,51 €</p> <p>Stručni nadzor: "Građevinski nadzor i laboratorijska ispitivanja" AD Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 147.766,41 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor (ukupno/u 2025.godini): 99.300,73 € / 78.702,14 €</p>
Izgradnja veze puteva Dinoša - Cijevna Zatjebačka i bulevara Podgorica - Tuzi	
33.	<p>Povezivanje regionalnog puta Dinoša - Cijevna Zatrijebačka sa magistralnim putem Podgorica-Tuzi-Božaj, saobraćajnicom dužine cca 2,7 km. Saobraćajnica je bulevarskog tipa i zahvata koridor širine 30,5 m. Predviđena je izgradnje 2 kolovozne trake širine po 7 m, razdjelno ostrvo širine 4,5 m, obostrani trotoari širine po 4 m i obostrana zelena ostrva između kolovoza i trotoara širine po 2 m.</p> <p>Izrada i revizija projektne dokumentacije, kao i rješavanje imovinsko pravnih odnosa za potrebe izgradnje saobraćajnice se finansira sredstavima iz Budžeta Opštine Tuzi.</p> <p>Realizacija je uslovljena rješavanjem imovinsko-pravnih odnosa od strane Opštine Tuzi.</p> <p>Tenderske procedure za izbor izvođača radova i stručnog nadzora, pokrenute su u novembru 2025. godine.</p>
Rekonstrukcija magistralnog puta M-11 Lepetani – Tivat - Krtolska raskrsnica, dionica Donja Lastva - Aerodrom „Tivat“ - izgradnja bulevara	
34.	<p>Izgradnja saobraćajnice bulevarskog tipa sa dvije kolovozne trake (sa po dvije saobraćajne trake) međusobno razdvojene razdjelnim pojasom i pješačkim stazama.</p> <p>Izrada i revizija projektne dokumentacije, dio radova i rješavanje imovinsko pravnih odnosa za potrebe izgradnje saobraćajnice se finansira sredstavima iz Budžeta Opštine Tivat.</p> <p>Realizacija je uslovljena dinamikom izrade tehničke dokumentacije i rješavanjem imovinsko-pravnih odnosa od strane Opštine Tivat.</p>

Rekonstrukcija magistralnog puta M-1 dionica Sutomore - ulaz u Bar – izgradnja bulevara					
35.	<p>Rekonstrukcija magistralnog puta M-1, dionica Sutomora - ulaz u Bar u smislu izgradnje saobraćajnice bulevarskog tipa.</p> <p>Početak izgradnje planiranog bulevare je raskrsnica za skretanje za tunel "Sozina", a završetak ulaz u Bar na lokalitetu Šušanj.</p> <p>Izrada i revizija projektne dokumentacije se finansira sredstavima iz Budžeta Opštine Bar.</p>				
Izgradnja tunela "Lokve"					
36.	<p>Dužina postojećeg tunela je cca 1120 metara. Planirana je izrada dodatne tunelske cijevi. Svrha realizacije aktivnosti je povećanje bezbjednosti učesnika u saobraćaju i usklađivanje sa evropskim standardima za ovu vrstu objekata.</p> <p>Pribavljeni su urbanističko – tehnički uslovi za izradu tehničke dokumentacije. Nije pokrenuta tenderska procedura za izbor projektanta.</p>				
Unaprjeđenje baze putnih podataka					
37.	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p>Za kvalitetno upravljanje državnim putevima, odnosno za uspješno dugoročno planiranje i razvoj puteva, kako održavanje i poboljšanje postojećih, tako i izgradnju novih, neophodno je centralizovano, organizovano, prikupljanje, analiza, čuvanje i ažuriranje podataka o državnim putevima, uz primjenu savremenih informacionih sistema i geopodataka. Bazu putnih podataka čine podaci o referentnom sistemu, geometriji puteva, putnim objektima, kolovoznoj konstrukciji, sistemu za odvodnju, saobraćajno tehničkoj opremljenosti puteva, njihovom stanju i saobraćaju na njima. Baza putnih podataka koristi se i za potrebe državne statistike, drugih organa državne uprave i drugih pravnih i fizičkih subjekata u državi.</p> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p><u>Nabavka automatskih brojača saobraćaja</u></p> <p>Vršilac usluge: "Mikrobit senzorika, inženiring prometne senzorike" d.o.o. Murska Sobota, Slovenija Ugovorena vrijednost: 21.755,80 € sa PDV-om</p> <p><u>Održavanje i popravka automatskih brojača saobraćaja</u></p> <p>Vršilac usluge: "BOGAL INŽENJERING" d.o.o. NOVI SAD Ugovorena vrijednost: 17.500,23 € sa PDV-om</p> <p><i>Usluge su isplaćene sredstvima iz tekućeg budžeta za 2025. godinu.</i></p> </td> </tr> </table>	<p>Za kvalitetno upravljanje državnim putevima, odnosno za uspješno dugoročno planiranje i razvoj puteva, kako održavanje i poboljšanje postojećih, tako i izgradnju novih, neophodno je centralizovano, organizovano, prikupljanje, analiza, čuvanje i ažuriranje podataka o državnim putevima, uz primjenu savremenih informacionih sistema i geopodataka. Bazu putnih podataka čine podaci o referentnom sistemu, geometriji puteva, putnim objektima, kolovoznoj konstrukciji, sistemu za odvodnju, saobraćajno tehničkoj opremljenosti puteva, njihovom stanju i saobraćaju na njima. Baza putnih podataka koristi se i za potrebe državne statistike, drugih organa državne uprave i drugih pravnih i fizičkih subjekata u državi.</p>	<p><u>Nabavka automatskih brojača saobraćaja</u></p> <p>Vršilac usluge: "Mikrobit senzorika, inženiring prometne senzorike" d.o.o. Murska Sobota, Slovenija Ugovorena vrijednost: 21.755,80 € sa PDV-om</p> <p><u>Održavanje i popravka automatskih brojača saobraćaja</u></p> <p>Vršilac usluge: "BOGAL INŽENJERING" d.o.o. NOVI SAD Ugovorena vrijednost: 17.500,23 € sa PDV-om</p> <p><i>Usluge su isplaćene sredstvima iz tekućeg budžeta za 2025. godinu.</i></p>		
<p>Za kvalitetno upravljanje državnim putevima, odnosno za uspješno dugoročno planiranje i razvoj puteva, kako održavanje i poboljšanje postojećih, tako i izgradnju novih, neophodno je centralizovano, organizovano, prikupljanje, analiza, čuvanje i ažuriranje podataka o državnim putevima, uz primjenu savremenih informacionih sistema i geopodataka. Bazu putnih podataka čine podaci o referentnom sistemu, geometriji puteva, putnim objektima, kolovoznoj konstrukciji, sistemu za odvodnju, saobraćajno tehničkoj opremljenosti puteva, njihovom stanju i saobraćaju na njima. Baza putnih podataka koristi se i za potrebe državne statistike, drugih organa državne uprave i drugih pravnih i fizičkih subjekata u državi.</p>	<p><u>Nabavka automatskih brojača saobraćaja</u></p> <p>Vršilac usluge: "Mikrobit senzorika, inženiring prometne senzorike" d.o.o. Murska Sobota, Slovenija Ugovorena vrijednost: 21.755,80 € sa PDV-om</p> <p><u>Održavanje i popravka automatskih brojača saobraćaja</u></p> <p>Vršilac usluge: "BOGAL INŽENJERING" d.o.o. NOVI SAD Ugovorena vrijednost: 17.500,23 € sa PDV-om</p> <p><i>Usluge su isplaćene sredstvima iz tekućeg budžeta za 2025. godinu.</i></p>				
Adaptacija regionalnog puta R-17 Čevo - Bijele Poljane - Ridani					
38.	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 40%; vertical-align: top;">  </td> <td style="width: 60%; vertical-align: top;"> <p><u>Radovi su u toku</u></p> <p>Izvođač radova: AD "MEHANIZACIJA i PROGRAMAT" Nikšić</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za projektovanje i izvođenje radova: 6.398.614,38 € sa PDV-om</p> <p>Početak realizacije: jun 2025. godine</p> <p>Početak izvođenja radova: decembar 2025. godine</p> <p>Ugovoreni rok: 18 mjeseci</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2025. godini): 891.861,43 € / 891.861,43 €</p> <p>Stručni nadzor: "Građevinski nadzor i laboratorijska ispitivanja" AD Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 28.979,50 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni</p> </td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: top;"> <p>Svrha adaptacije je poboljšanje saobraćajno-tehničkih karakteristika predmetne dionice postojećeg regionalnog puta R-17 od Čeva do Bijelih Poljana, koji se na lokalitetu Čevo, povezuje sa novim magistralnim putem Cetinje – Čevo – Nikšić. Dužina dionice po postojećem putu iznosi cca 26 km.</p> <p>Adaptacija obuhvata dionicu od uklapanja na magistralni put Cetinje – Nikšić na lokalitetu Čevo, do lokaliteta Ubli, dužine cca 10km.</p> </td> <td></td> </tr> </table>		<p><u>Radovi su u toku</u></p> <p>Izvođač radova: AD "MEHANIZACIJA i PROGRAMAT" Nikšić</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za projektovanje i izvođenje radova: 6.398.614,38 € sa PDV-om</p> <p>Početak realizacije: jun 2025. godine</p> <p>Početak izvođenja radova: decembar 2025. godine</p> <p>Ugovoreni rok: 18 mjeseci</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2025. godini): 891.861,43 € / 891.861,43 €</p> <p>Stručni nadzor: "Građevinski nadzor i laboratorijska ispitivanja" AD Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 28.979,50 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni</p>	<p>Svrha adaptacije je poboljšanje saobraćajno-tehničkih karakteristika predmetne dionice postojećeg regionalnog puta R-17 od Čeva do Bijelih Poljana, koji se na lokalitetu Čevo, povezuje sa novim magistralnim putem Cetinje – Čevo – Nikšić. Dužina dionice po postojećem putu iznosi cca 26 km.</p> <p>Adaptacija obuhvata dionicu od uklapanja na magistralni put Cetinje – Nikšić na lokalitetu Čevo, do lokaliteta Ubli, dužine cca 10km.</p>	
	<p><u>Radovi su u toku</u></p> <p>Izvođač radova: AD "MEHANIZACIJA i PROGRAMAT" Nikšić</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za projektovanje i izvođenje radova: 6.398.614,38 € sa PDV-om</p> <p>Početak realizacije: jun 2025. godine</p> <p>Početak izvođenja radova: decembar 2025. godine</p> <p>Ugovoreni rok: 18 mjeseci</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2025. godini): 891.861,43 € / 891.861,43 €</p> <p>Stručni nadzor: "Građevinski nadzor i laboratorijska ispitivanja" AD Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 28.979,50 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni</p>				
<p>Svrha adaptacije je poboljšanje saobraćajno-tehničkih karakteristika predmetne dionice postojećeg regionalnog puta R-17 od Čeva do Bijelih Poljana, koji se na lokalitetu Čevo, povezuje sa novim magistralnim putem Cetinje – Čevo – Nikšić. Dužina dionice po postojećem putu iznosi cca 26 km.</p> <p>Adaptacija obuhvata dionicu od uklapanja na magistralni put Cetinje – Nikšić na lokalitetu Čevo, do lokaliteta Ubli, dužine cca 10km.</p>					

		nadzor: (ukupno/u 2025.godini): 1.417,29 € / 1.417,29 €
Rekonstrukcija puta R-15 Donji Ulići – Rijeka Crnojevića sa rekonstrukcijom kamenog mosta		
39.	Rekonstrukcija obuhvata dionicu regionalnog puta R 15 Virpazar - Rijeka Crnojevića - Cetinje, od Rijeke Crnojevića do Donjih Ulića, uključujući i rekonstrukciju kamenog mosta.	Pokrenuti su postupci javnih nabavki za izbor izvođača radova i stručnog nadzora, ali predmetne procedure nijesu završene do kraja 2025. godine.
Adaptacija regionalnog puta R-13 Podgorica - Mateševo, dionica Bioče – Veruša		
40.	Svrha adaptacije je poboljšanje saobraćajno-tehničkih karakteristika predmetne dionice postojećeg regionalnog puta R-13 od Bioča do Veruše, koji se na lokalitetima Lijeva Rijeka i Lopate, preko dionice petlja „Veruša“ – Lopate koja je u izgradnji, povezuje sa auto-putem Bar – Boljare.	Nije pokrenut postupak javne nabavke za izbor projektanta tokom 2025. godine.
Rekonstrukcija saobraćajnice Tuzi-Podgorica, od poljoprivredne apoteke do skretanja za Sukuruć		
41.	Izrada i revizija projektne dokumentacije, dio radova i rješavanje imovinsko pravnih odnosa za potrebe izgradnje saobraćajnice se finansira sredstavima iz Budžeta Opštine Tuzi. Realizacija je uslovljena dinamikom izrade tehničke dokumentacije i rješavanjem imovinsko-pravnih odnosa od strane Opštine Tuzi.	
Adaptacija R 19 Mateševo – Andrijevića dužine 3 km, prevoj Trešnjevik		
42.	 <p>Adaptacija postojeće saobraćajnice sa zamjenom slabonosivog materijala iz kolovozne konstrukcije, uređenjem kosina zasjeke i izradom novih rigola i asfaltnih slojeva.</p>	<p>Radovi su završeni</p> <p>Izvođač radova: „ASFALT-BETON GRADNJA“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 1.498.561,103 € sa PDV-om</p> <p>Početak realizacije: septembar 2024. godine</p> <p>Završetak radova: oktobar 2025. godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2025. godini): 1.558.999,47 € / 1.313.445,96 €</p> <p>Stručni nadzor: „Infrastruktura“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 6.411,79 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor (ukupno/u 2025. godini): 6.411,79 € / 6.411,79 €</p>
Izrada projektne dokumentacije za izgradnju kružnog toka na ulazu u Virpazar		
43.	Nije pokrenut postupak javne nabavke za izbor projektanta tokom 2025. godine.	

Izgradnja magistralnog puta Podvade – Trpezi – Kalače, I faza	
44.	Nijesu pokrenuti postupci javnih nabavki za izbor izvođača i nadzora tokom 2025. godine.
Izgradnja magistralnog puta Petnjica – Haništa sa graničnim prelazom sa Srbijom	
45.	Nijesu pokrenuti postupci javnih nabavki za izbor izvođača i nadzora tokom 2025. godine.
Izrada rasvjete u tunelu "Mogren"	
46.	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;">  <p>Izrada javne rasvjete u tunelu „Mogren“ na magistralnom putu M-1 Tivat - Budva.</p> </div> <div style="width: 50%;"> <p>Radovi su završeni</p> <p>Izvođač radova: „BB SOLAR“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Ugovorena vrijednost: 398.471,16 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2025.godini): 395.941,82 € / 395.941,82 €</p> <p>Stručni nadzor: „CEMA“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Ugovorena vrijednost: 3.494,48 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za nadzor (ukupno/u 2025.godini): 3.494,48 € / 3.494,48 €</p> </div> </div>
Rekonstrukcija regionalnog puta R-18 Bar – Sutorman – Virpazar	
47.	<p>Izrada i revizija projektne dokumentacije, dio radova i rješavanje imovinsko pravnih odnosa za potrebe izgradnje saobraćajnice se finansira sredstavima iz Budžeta Opštine Bar.</p> <p>Realizacija je uslovljena dinamikom izrade tehničke dokumentacije i rješavanjem imovinsko-pravnih odnosa od strane Opštine Bar.</p>

3.1.4 REKAPITULACIJA



REKONSTRUKCIJA MAGISTRALNIH I REGIONALNIH PUTEVA		
REKONSTRUKCIJA MAGISTRALNIH I REGIONALNIH PUTEVA-EBRD		
I	Finansijski iznos realizacije ugovora za izvođenje radova	4.999.171,11 €
	Finansijski iznos realizacije ugovora za stručni nadzor	0,00 €
	UKUPNO I	4.999.171,11 €
REKONSTRUKCIJA MAGISTRALNIH I REGIONALNIH PUTEVA-EIB		
II	Finansijski iznos realizacije ugovora za izvođenje radova	8.842.409,44 €
	Finansijski iznos realizacije ugovora za stručni nadzor	312.550,00 €
	UKUPNO II	9.154.959,44 €
REKONSTRUKCIJA MAGISTRALNIH I REGIONALNIH PUTEVA-BUDŽET CG		
III	Finansijski iznos realizacije ugovora za izvođenje radova	66.701.503,78 €
	Finansijski iznos realizacije ugovora za stručni nadzor	1.063.788,18 €
	Finansijski iznos realizacije ugovora za projektovanje	580.924,25 €
	Finansijski iznos realizacije ugovora za reviziju	58.695,92 €
	Konsultantske usluge, projekti i studije	322.619,67 €
	Advokatske, notarske i pravne usluge	139.681,16 €
	Eksproprijacija ranije završenih i projekata koji su u toku	4.776.793,32 €
	UKUPNO III	73.644.006,28 €

ZBIRNA REKAPITULACIJA REKONSTRUKCIJE MAGISTRALNIH I REGIONALNIH PUTEVA	
UKUPNO I	4.999.171,11 €
UKUPNO II	9.154.959,44 €
UKUPNO III	73.644.006,28 €
SVE UKUPNO	87.798.136,83 €

3.2. RJEŠAVANJE USKIH GRILA NA SAOBRAĆAJNOJ MREŽI CRNE GORE

Potprogram rješavanja uskih grla obuhvata sljedeće projekte:

1. Izgradnja obilaznice Rožaja, II faza - nastavak radova iz prethodnih godina,
2. Izgradnja bulevara u Ulici Vojislavljevića sa mostom i kružnim tokom Cetinje – Nikšić,
3. Rekonstrukcija raskrsnice na ulazu u Plav na regionalnom putu Berane – Grnčar.

RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
Izgradnja II faze obilaznice Rožaja		
1.	 <p>II faza obilaznice je duga 2,6 km i povezuje magistralni put Berane-Rožaje u mjestu Dimiškin, sa ranije izgrađenom I fazom i regionalnim putem Rožaje-Peć, u mjestu Crnja.</p> <p>Na trasi se nalaze dva tunela: "Ibarac" dužine 1.193 m i "Carine" 693 m, kao i mostovi "Dimiškin" dužine 18 i "Ibarac" dužine 167 m.</p>	<p>Iz razloga neispunjavanja ugovornih obaveza, Ugovor za izvođenje sa izvođačem radova „Euro-Asfalt“ d.o.o. Sarajevo je raskinut u novembru 2023. godine.</p> <p>Shodno sporazumu, Izvođač je izvršio uplatu finansijskih sredstava u vrijednosti garancije za dobro izvršenje ugovora u iznosu 1.293.378,75 €.</p> <p>Tokom 2025. godine je sprovedeno više postupaka javnih nabavki za izbor izvođača na preostalim radovima na izgradnji obilaznice, ali nije bilo zainteresovanih ponuđača.</p>
Izgradnja bulevara „Vojislavljevića“ sa mostom i kružnim tokom Cetinje – Nikšić, II faza izgradnja bulevara		
2.	 <p>Radovi obuhvataju rekonstrukciju postojeće saobraćajnice dužine cca 3,2 km u cilju izgradnje bulevara sa razdjelnim pojasom, trotoarima i biciklističkim stazama, izgradnju fekalne i atmosferske i kanalizacije, javne rasvjete, vodovodnih i tk instalacija.</p> <p>Uprava za saobraćaj finansira radove na izgradnji saobraćajnice i atmosferske kanalizacije u iznosu od 9.127.765,47 €, a Glavni grad radove na izgradnji vodovoda, fekalne kanalizacije, telekomunikacija, jake i slabe struje i svjetlosne saobraćajne signalizacije u iznosu od 5.298.569,66 €.</p> <p>Rješavanje imovinsko – pravnih odnosa je u nadležnosti Glavnog grada Podgorice.</p>	<p>Radovi su u toku</p> <p>Izvođač radova: "CRNAGORAPUT" AD Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 14.426.334,46 € sa PDV-om</p> <p>Početak realizacije: jun 2025. godine</p> <p>Ugovoreni rok: 18 mjeseci</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2025.godini): 1.120.907,63 € / 208.131,09 €</p> <p>Stručni nadzor: "Građevinski nadzor i laboratorijska ispitivanja" AD Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 122.466,52 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor: (ukupno/u 2025.godini): 1.862,25 € / 1.862,25 €</p>

Rekonstrukcija raskrsnice na ulazu u Plav na regionalnom putu Berane – Grnčar	
3.	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;">  <p>Predviđena je izgradnja kružne raskrsnice unutrašnjeg radijusa R=7 m sa jednom kolovoznom trakom širine 6 m.</p> <p>Trotoari u zoni skvera su projektovani, jer postoje na zatečenim pravcima, a uz to prostorna ograničenja ne dopuštaju veća proširenja u zoni skvera.</p> </div> <div style="width: 50%;"> <p>Radovi su završeni</p> <p>Izvođač radova: "KONZORCIJUM MOSTING" koga čine "MOSTING" d.o.o. Podgorica i "Institut za građevinarstvo" d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 298.621,01 € sa PDV-om</p> <p>Završetak radova: novembar 2024. godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2025.godini): 309.823,15 € / 10.982,32 €</p> <p>Stručni nadzor: „PROJECTMAN“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 2.407,90 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor: (ukupno/u 2025.godini): 2.407,90 € / 240,79 €</p> </div> </div>


3.2.1. REKAPITULACIJA



RJEŠAVANJE USKIH GRILA NA SAOBRAĆAJNOJ MREŽI CRNE GORE	
Finansijski iznos realizacije ugovora za izvođenje radova	219.113,41 €
Finansijski iznos realizacije ugovora za stručni nadzor	2.103,04 €
Finansijski iznos realizacije ugovora za projektovanje	3.630,00 €
Finansijski iznos realizacije ugovora za reviziju	0,00 €
SVE UKUPNO	224.846,45 €


3.3. SANACIJA MOSTOVA, KLIZIŠTA I KOSINA NA MAGISTRALNIM I REGIONALNIM PUTEVIMA


Kroz potprogram sanacija mostova, klizišta i kosina na magistralnim i regionalnim putevima u Crnoj Gori za 2025. godinu planirane su sljedeće aktivnosti:

1. Sanacija klizišta „Podvade” na regionalnom putu Berane – Petnjica,
2. Sanacija klizišta „Provalija” na magistralnom putu Žabljak – Šavnik,
3. Sanacija klizišta „Timar” na regionalnom putu Virak – Tušina,
4. Sanacija mosta „Manastir Morača” na magistralnom putu Podgorica – Kolašin,
5. Sanacija mosta „Gazela” na magistralnom putu Mojkovac – Ribarevina,
6. Sanacija kritične tačke „Sokolovina” na regionalnom putu Đurđevića Tara – Mojkovac,
7. Sanacija kosine na izlaznom portalu tunela „Ivica” na magistralnom putu Žabljak – Šavnik,
8. Sanacija mosta „Kručē” na magistralnom putu Bar – Ulcinj,
9. Sanacija mosta „Ujtin potok” na magistralnom putu Bar – Ulcinj,
10. Rekonstrukcija mosta „Pivsko jezero” na magistralnom putu Šćepan Polje – Plužine,
11. Sanacija klizišta „Dobrakovo”,
12. Sanacija kosine „Galev krš” na regionalnom putu Đurđevića Tara – Mojkovac, sa prilaznicama,
13. Izgradnja mosta „Ravnjak” na regionalnom putu Đurđevića Tara – Mojkovac, sa prilaznicama,
14. Sanacija kosina na regionalnom putu R-24 Buča-Lubnice,
15. Sanacija klizišta na regionalnom putu R-20 Berane – Kalače – Petnjica.

RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1.	<p><u>Sanacija klizišta „Podvade“ na regionalnom putu Berane – Petnjica</u></p> <p>Sanacija trupa saobraćajnice zbog pojave klizišta.</p>	<p>Tenderske procedure za izbor izvođača radova i stručnog nadzora, nijesu sprovedene tokom 2025. godine.</p>
2.	<p><u>Sanacija klizišta „Provalija“ na km 14+650 magistralnog puta M-6 Žabljak – Šavnik</u></p> <p>-</p>  <p>Sanacija trupa saobraćajnice zbog pojave klizišta.</p>	<p><u>Radovi su završeni</u></p> <p>Izvođač: „INTERMOST“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 798.598,62 € sa PDV-om</p> <p>Početak realizacije: jun 2025. godine</p> <p>Završetak radova: novembar 2025. god.</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje: (ukupno/u 2025. godini): 837.200,07 € / 837.200,07 €</p> <p>Stručni nadzor: „PROJECTMAN“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 14.157,00 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za nadzor: (ukupno/u 2025. godini): 14.157,00 € / 14.157,00 €</p>
3.	<p><u>Sanacija klizišta „Timar“ na regionalnom putu Virak – Tušina</u></p> <p>Klizanje terena na lokalitetu Timar km 18+200, izazvalo je uzdužne i bočne pukotine na kolovozu, što je uzrokovalo otežano odvijanje saobraćaja.</p>	<p>Tokom 2025. godine nijesu sprovedene javne nabavke za izbor izvođača i nadzora.</p>
4.	<p><u>Rekonstrukcija mosta „Manastir Morača“ na magistralnom putu M-2 Podgorica – Kolašin (km 1021+504 dužine L=88 m)</u></p> <p>Rekonstrukcijom armirano - betonskog mosta uradiće se ojačanje konstrukcije mosta, zamjena dilatacija, asfaltnog kolovoza i ograda na mostu.</p>	<p>Tokom 2025. godine je sprovedeno više postupaka javnih nabavki za izbor izvođača radova, ali nije bilo zainteresovanih ponuđača.</p>
5.	<p><u>Rekonstrukcija mosta „Gazela“ na magistralnom putu Mojkovac – Ribarevina</u></p> <p>Rekonstrukcija magistralnog puta predviđa povezivanje postojeće treće trake Mojkovac - Krstac u dužini od cca 600m, kao i izgradnju novog mosta dužine 150m.</p>	<p>Tokom 2025. godine nijesu sprovedene javne nabavke za izbor izvođača i nadzora.</p>
6.	<p><u>Sanacija kritične tačke „Sokolovina“ na regionalnom putu Đurđevića Tara – Mojkovac</u></p>	<p><u>Radovi su u toku</u></p> <p>Izvođač: „INTERMOST“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 10.581.141,17 € sa PDV-om</p> <p>Početak realizacije: jul 2023. god.</p> <p>Završetak radova: maj 2026. god.</p>

	 <p>Radovi obuhvataju sanaciju nestabilne kosine izgradnjom AB galerija.</p> <p>Nakon završetka radova na izgradnji galerije, došlo je do odronjavanja kosine na lokalitetu isred izgrađene galerije. Pristupiće se izradi tehničke dokumentacije, na osnovu koje će biti izvedeni radovi na sanaciji predmetne kosine.</p>	<p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2025. godini): 9.976.402,03 € / 5.358.923,24 €</p> <p>Stručni nadzor: „Građevinski nadzor i laboratorijska ispitivanja“ AD Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 87.422,50 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za nadzor: (ukupno/u 2025. godini): 78.680,23 € / 48.521,54 €</p>
7.	<p><u>Sanacija kosine na izlaznom portalu tunela „Ivica“ na magistralnom putu Žabljak-Šavnik</u></p> <p>Izrada tehničke dokumentacije je završena.</p> <p>Tokom 2025. godine nijesu sprovedene javne nabavke za izbor izvođača i nadzora.</p>	<p>Projektant: „Geotechnic Projects & Consulting“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Vrijednost ugovora: 11.253,00 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za projektovanje (ukupno/u 2025. godini): 10.217,72 € / 10.217,72 €</p> <p>Revident: Komisija po rješenju MKI br.07-342/22-14434/2 od 30.12.2022. godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije revizije (ukupno/u 2025. godini): 3.846,44 € / 2.646,44 €</p>
8.	<p><u>Sanacija mosta „Kruče“ na magistralnom putu Bar-Ulcinj</u></p>  <p>Rekonstrukcijom armirano-betonskog mosta „Kruče“ uradiće se ojačanje betonske konstrukcije mosta, zamjena dilatacija, asfaltnog kolovoza i ograda na mostu.</p>	<p><u>Radovi su u toku</u></p> <p>Izvođač: „MOSTING“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 1.621.226,81 € sa PDV-om</p> <p>Početak realizacije: novembar 2025. god.</p> <p>Završetak radova: ugovoreni rok 9 mjeseci</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2025. godini): 299.496,53 € / 299.496,53 €</p> <p>Stručni nadzor: „Građevinski nadzor i laboratorijska ispitivanja“ AD Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 21.175,00 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za nadzor: (ukupno/u 2025. godini): 2.153,10 € / 2.153,10 €</p>
9.	<p><u>Sanacija mosta „Ujtin Potok“ na magistralnom putu Bar – Ulcinj</u></p> <p>Rekonstrukcijom armirano-betonskog mosta „Ujtin Potok“ uradiće se ojačanje betonske konstrukcije mosta, zamjena dilatacija, asfaltnog kolovoza i ograda na mostu.</p>	<p>Tokom 2025. godine je sprovedeno više postupaka javnih nabavki za izbor izvođača radova, ali nije bilo zainteresovanih ponuđača.</p>

10.	<p><u>Rekonstrukcija mosta „Pivsko jezero” na magistralnom putu Ščepan Polje-Plužine</u></p> <p>Dužina mosta je 492 m sa obostranim trotoarima potrebna je njegova detaljna rekonstrukcija u cilju poboljšanja bezbjednosti saobraćaja.</p>	<p><u>Izrada tehničke dokumentacije je završena</u></p> <p>Projektant: „Optimusproject“ d.o.o. Bijelo Polje</p> <p>Ugovorena vrijednost: 36.300,00 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za projektovanje (ukupno/u 2025. godini): 36.300,00 € / 36.300,00 €</p> <p>Revident: Komisija po rješenju Ministarstva kapitalnih investicija</p> <p>Finansijski iznos realizacije revizije (ukupno/u 2025. godini): 567,46 € / 567,46 €</p>
11.	<p><u>Sanacija klizišta „Dobrakovo“ na magistralnom putu Barski most – Bijelo Polje</u></p>  <p>Klizište "Dobrakovo" zahvata kosinu nasipa i padinu ispod puta u dužini od oko 225m. Klizište je u prethodnom periodu sanirano konstrukcijom od šipova i kontrafora prema projektu sanacije koji je urađen u aprilu 2010. godine.</p> <p>Konstrukcija je projektovana od šipova \varnothing 800 mm raspoređenih u dva reda, smaknuto, na rastojanju od 3,20m u pravcu ose kolovoza i 2,0m u pravcu upravnom na osu kolovoza, a kontrafori su dimenzije 1,20 x 5,0m, dubine 5,0m. Šipovi i kontrafori povezani su naglavnom gredom na kojoj se izvodi potporni zid.</p>	<p><u>Radovi su završeni</u></p> <p>Izvođač radova: „EUROZOX“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 5.266.067,60 € sa PDV-om</p> <p>Ugovorena vrijednost uvećana Aneks-om I za iznos: 774.581,96 sa PDV-om.</p> <p>Početak realizacije: mart 2024. god.</p> <p>Završetak radova: oktobar 2025. god</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2025. godini): 6.040.579,50 € / 2.174.680,36 €</p> <p>Stručni nadzor: „Geotechnics projects & consulting“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 120.879,00 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za nadzor (ukupno/u 2025. godini): 120.879,00 € / 34.643,73 €</p>
12.	<p><u>Sanacija kosine „Galev krš” na regionalnom putu Đurđevića Tara – Mojkovac, sa prilaznicama</u></p> <p>Izrada tehničke dokumentacije je završena.</p>	<p>Projektant: „Optimusproject“ d.o.o. Bijelo Polje</p> <p>Ugovorena vrijednost: 36.675,10 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za projektovanje (ukupno/u 2025. godini): 35.024,42 € / 35.024,42 €</p> <p>Revident: Komisija po rješenju Ministarstva saobraćaja br.01-342/25-173/2 od 16.01.2025.g</p> <p>Finansijski iznos realizacije revizije (ukupno/u 2025. godini): 4.571,19 € / 4.571,19 €</p>

13.	<p><u>Izgradnja mosta „Ravnjak” na regionalnom putu Đurđevića Tara – Mojkovac, sa prilaznicama</u></p> <p>Izrada tehničke dokumentacije je završena</p>	<p>Projektant: „Optimusproject“ d.o.o. Bijelo Polje</p> <p>Ugovorena vrijednost: 45.617,00 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za projektovanje (ukupno/u 2025. godini): 43.564,23 € / 43.564,23 €</p> <p>Revident: Komisija po rješenju Ministarstva saobraćaja br.01-342/24-2614/2 od 29.11.2024. godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije revizije (ukupno/u 2025. godini): 5.533,55 € / 5.533,55 €</p>
14.	<p><u>Sanacija kosina na regionalnom putu R-24 Buča – Lubnice</u></p>	<p><u>Izrada tehničke dokumentacije je u toku</u></p> <p>Projektant: „Civil Engineer“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Ugovorena vrijednost: 58.564,00 € sa PDV-om</p> <p>Ugovoreni rok: 5 mjeseci</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za projektovanje/reviziju (ukupno/u 2025. godini): 0,00 € / 0,00 €</p>
15.	<p><u>Sanacija klizišta na regionalnom putu R-20 Berane – Kalače – Petnjica</u></p> 	<p><u>Radovi su završeni</u></p> <p>Izvođač: „CRNAGORAPUT“ AD Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 177.798,49 € sa PDV-om</p> <p>Početak realizacije: april 2025. godine</p> <p>Završetak radova: jul 2025. godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje: (ukupno/u 2025. godini): 176.483,61 € / 176.483,61 €</p> <p>Stručni nadzor: „INFRASTRUKTURA“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 1.113,20 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za nadzor: (ukupno/u 2025. godini): 1.113,20 € / 1.113,20 €</p>

3.3.1. REKAPITULACIJA

SANACIJA MOSTOVA, KLIZIŠTA I KOSINA NA MAGISTRALNIM I REGIONALNIM PUTEVIMA	
Finansijski iznos realizacije ugovora za izvođenje radova	8.846.783,81 €
Finansijski iznos realizacije ugovora za stručni nadzor	100.588,57 €
Finansijski iznos realizacije ugovora za projektovanje	125.106,37 €
Finansijski iznos realizacije ugovora za reviziju	14.160,70 €
SVE UKUPNO	9.086.639,45 €

4 REKAPITULACIJA KAPITALNI BUDŽET

REKAPITULACIJA KAPITALNI BUDŽET	
REKONSTRUKCIJA MAGISTRALNIH I REGIONALNIH PUTEVA	73.644.006,28 €
RJEŠAVANJE USKIH GRILA NA SAOBRAĆAJNOJ MREŽI CRNE GORE	224.846,45 €
SANACIJA MOSTOVA, KLIZIŠTA I KOSINA NA MAGISTRALNIM I REGIONALNIM PUTEVIMA	9.086.639,45 €
SVE UKUPNO	82.955.492,18 €
REALIZACIJA KAPITALNI BUDŽET - OPŠTI PRIHODI	
Ukupno izvođenje radova	75.767.401,00 €
Ukupno stručni nadzor	1.166.479,79 €
Ukupno projektovanje	709.660,62 €
Ukupno revizija	72.856,62 €
Ukupno studije, konsultantske, pravne usluge i drugo	462.300,83 €
Ukupno eksproprijacije ranije završenih i projekata koji su u toku	4.776.793,32 €
SVE UKUPNO	82.955.492,18 €
REALIZACIJA KAPITALNI BUDŽET -KREDIT EBRD	
Ukupno izvođenje radova	4.999.171,11 €
Ukupno stručni nadzor	0,00 €
SVE UKUPNO	4.999.171,11 €
REALIZACIJA KAPITALNI BUDŽET -KREDIT EIB	
Ukupno izvođenje radova	8.842.409,44 €
Ukupno stručni nadzor	312.550,00 €
SVE UKUPNO	9.154.959,44 €

5 ZBIRNA REKAPITULACIJA

1. Kapitalni budžet (Opšti prihodi)

Ukupna realizacija Kapitalnog budžeta: **82.955.492,18 €**

Sredstva opredijeljena Kapitalnim budžetom (Opšti prihodi): **86.545.013,00**

Procenat realizacije: **95,85 %**

2. Tekući budžet

Ukupna realizacija Tekućeg budžeta: **12.994.272,28 €**

Sredstva opredijeljena Tekućim budžetom: **12.995.000,00 €**

Procenat realizacije: **99,99 %**

3. Kapitalni budžet (Kredit EBRD)

Ukupna realizacija po osnovu kredita EBRD-a: **4.999.171,11 €**

4. Kapitalni budžet (Kredit EIB)

Ukupna realizacija po osnovu kredita EIB-a: **9.154.959,44 €**

5. UKUPNA REALIZACIJA (1.+2.+3.+4.) 110.103.895,01 €