

**Izvještaj o sprovođenju
Nacionalnog programa željezničke infrastrukture za period
2018. – 2020. godina**



Podgorica, jun 2021. godine

SADRŽAJ :

1. Uvod.....	3
2. Nacionalni program željezničke infrastrukture za period 2018.-2020. godina	4
2.1. Potrebna sredstva iz Budžeta.....	5
2.1.1. Tekuće održavanje.....	5
2.1.2. Investiciono održavanje.....	7
2.1.3. Kapitalni Budžet.....	9
2.1.4. Kofinansiranje za IPA projekte.....	10
2.1.5. Obaveza po osnovu otplate kredita.....	12
2.2. Odobrena bespovratna i kreditna sredstva.....	12
2.2.1 Odobrena bespovratna sredstva iz IPA fondova.....	14
2.2.2 Odobrena bespovratna sredstva iz WBIF fonda.....	15
2.2.3 Odobrena bespovratna i kreditna sredstva iz WBIF i EIB.....	15
2.2.4 Odobrena kreditna sredstva EBRD.....	18
2.2.5 Odobrena kreditna sredstva EIB.....	19
3. Zaključak.....	21

1. Uvod

Politika Evropske unije nastoji usmjeriti što veću količinu saobraćajnih potreba prema željeznici, kako bi se rasteretile drumske saobraćajnice i postigli što veći učinci vezani za uštedu energije i zaštitu okoline. Uz komparativne prednosti željeznice (veliki kapacitet, mali utrošak energije, malo zauzimanje prostora, zaštita okoline i veći stepen bezbjednosti), željeznica ima i nedostataka: slaba prilagodljivost promjenama saobraćajnih potreba, zatvorenost i tehnološka složenost sistema, neujednačenost i tehnička neusklađenost željezničke infrastrukture u različitim zemljama, veliki troškovi prilagođavanja i izgradnje jedinstvene koridorske željezničke mreže.

Transevropska mreža i panevropski koridori postavljeni su tako da postoji više uporednih saobraćajnih pravaca koji mogu udovoljiti istim saobraćajnim zahtjevima. Tako i željeznički saobraćajni pravci u Crnoj Gori, uz drumske saobraćajnice i druge vrste saobraćaja, imaju konkurenciju u željezničkim koridorima susjednih zemalja, pa i šire.

Zbog toga je od velike važnosti pravovremeno ulaganje u izgradnju, dogradnju i osavremenjivanje željezničkih pruga u Crnoj Gori, i to usklađeno sa susjednim zemljama koje se nalaze na istom koridoru – ruti (Srbija i Albanija) uz istovremenu modernizaciju i povećanje kapaciteta luke Bar, jer, u suprotnom, može doći do usmjeravanja saobraćajnih potreba na druge alternativne pravce.

Polazeći od činjenice da je željeznička infrastruktura dobro u opštoj upotrebi, u državnoj svojini, a upravljanje infrastrukturom djelatnost od javnog interesa koja obuhvata organizovanje i regulisanje željezničkog saobraćaja, zaštitu, održavanje infrastrukture ili njenog dijela, Zakonom o željeznici je predviđeno da se finansiranje izgradnje, modernizacija i održavanja željezničke infrastrukture, vrši kroz: desetogodišnje, trogodišnje i jednogodišnje planove, koji se definišu kroz:

- Strategiju razvoja željeznice;
- Nacionalni program željezničke infrastrukture i
- Godišnje programe održavanja.

Pravni osnov za donošenje Nacionalnog programa željezničke infrastrukture je definisan članom 6 Zakona o željeznici, kojim je predviđena izrada programa trogodišnjeg ulaganja kojim se realizuje *Strategija razvoja željeznice*.

Navedenim Nacionalnim programom se na osnovu stanja željezničke infrastrukture u navedenom planskom periodu utvrđuju planovi izgradnje nove, rekonstrukcije i održavanja postojeće željezničke infrastrukture, određuju prioriteta i dinamika realizacije, kao i visina i izvori, odnosno potencijalni izvori, potrebnih finansijskih sredstava za izvršavanje Programa, a sve u cilju održavanja, obezbjeđivanja i unaprijeđenja:

- pouzdanosti željezničke infrastrukture kroz tekuće preventivno (prije kvara) i korektivno (redovno i vanredno) održavanje,
- bezbjednog i nesmetanog obavljanja željezničkog saobraćaja, kvalitetnog i urednog prevoza i obezbjeđivanja raspoloživosti infrastrukturnih kapaciteta otklanjanjem laganih vožnji i „uskih grla” sanacijom postojećih pruga i remontima i modernizacijom u cilju vraćanja na projektovani nivo;
- bezbjednosti željezničke infrastrukture stalnim unaprijeđenjem tehničke pouzdanosti i tehnološke raspoloživosti elemenata željezničke infrastrukture, unaprijeđenja tehničko-

- tehnoloških performansi modernizacijom i rekonstrukcijom željezničke infrastrukture koje za rezultat ima unaprijeđenje bezbjednosti željezničkog saobraćaja, bezbjednosti putnika, bezbjednosti robe u prevozu i bezbjednosti željezničkog osoblja (zaposlenih);
- energetske efikasnosti željezničke infrastrukture rekonstrukcijom i modernizacijom objekata i elemenata željezničke infrastrukture.

Nacionalni program predstavlja prvi dio dugoročnog programa željezničke infrastrukture u Crnoj Gori, čija se realizacija vrši:

- kroz Godišnje programe tekućeg održavanja javne željezničke infrastrukture, koji se realizuju kroz godišnje ugovore zaključene između nadležnog ministarstva za poslove saobraćaja, odnosno Uprave za željeznice i Željezničke Infrastrukture Crne Gore AD – Podgorica (ŽICG), za sredstva obezbijedjena Budžetom Crne Gore,
- ulaganjem sredstava ŽICG dobijenih na osnovu izdavanja poslovnih prostora i zakupa zemljišta u vlasništvu Države, a kojima upravlja Upravljač infrastrukture, kao i sredstava od izdavanja trasa,
- ulaganjem sredstava iz kapitalnog Budžeta za projekte rekonstrukcije i modernizacije željezničke infrastrukture i investicionog ulaganja u željezničku infrastrukturu,
- učešćem sredstava iz Budžeta za projekte koji se finansiraju iz IPA fondova i
- kroz ugovore sklopljene sa izvođačima za radove rekonstrukcije i modernizacije za odobrena sredstava na osnovu donatorskih (IPA i WBIF) i kreditnih (EIB i EBRD) sredstava međunarodnih finansijskih institucija.

Izveštaj o sprovođenju Nacionalnog programa organ državne uprave nadležan za željeznički saobraćaj dostavlja Vladi, u roku od četiri mjeseca od isteka perioda za koji je Nacionalni program donesen (čl. 6 Zakona o željeznici).

2. Nacionalni program željezničke infrastrukture za period 2018. - 2020.godine

Nacionalni program željezničke infrastrukture za period 2018. - 2020.godine donijela je Vlada u decembru 2017. godine.

Na osnovu postojećeg stanja željezničke infrastrukture i definisanih izvora finansiranja u momentu donošenja, Nacionalni program je sadržavao opis postojećeg stanja željezničke mreže u Crnoj Gori, planove izgradnje, modernizacije i održavanja infrastrukture, njihov opseg, dinamiku realizacije planova, visinu i izvore finansijskih sredstava potrebnih za realizaciju Nacionalnog programa.

Tabela 1: Željezničke pruge u Crnoj Gori

Pruga	Kategorija pruge	Dužina pruge (km)	Klasifikacija pruge
Državna granica sa Srbijom - Bar	međunarodna	169,21	D4
Podgorica – Državna granica sa Albanijom	međunarodna	24,70	D4
Nikšić - Podgorica	regionalna	56,60	D4

Izvori sredstava za realizaciju Nacionalnog programa su se odnosili na sredstva iz Budžeta i donatorska i kreditna sredstva međunarodnih finansijskih institucija (EIB, EBRD, WBIF i IPA).

2.1. Sredstva iz Budžeta

Planirana sredstva iz Budžeta u Nacionalnom programu 2018. - 2020. godina su se odnosila na sredstva namijenjena za:

- *tekuće održavanje infrastrukture,*
- *investiciono održavanje,*
- *sredstva iz Kapitalnog Budžeta,*
- *kofinansiranje za sredstva iz IPA fondova,*
- *obaveze po osnovu otplate kredita.*

2.1.1. Tekuće održavanje infrastrukture

Planirana sredstva u Nacionalnom programu za period 2018. - 2020. godina za tekuće održavanje javne željezničke infrastrukture su realizovana na osnovu odobrenih godišnjih budžetskih sredstava i aktivnosti definisanih Godišnjim programima tekućeg održavanja javne željezničke infrastrukture koje su se odnosile na prioritetne radove tekućeg održavanja građevinske i elektrotehničke infrastrukture i finansiranje upravljanja i regulisanja saobraćaja (direktni troškovi zaposlenih) sa osnovnim ciljem da se sačuvaju brzine saobraćanja vozova po predviđenom redu vožnje, sa što manje uvedenih laganih vožnji, kako se ne bi ugrozilo bezbjedno odvijanje željezničkog saobraćaja.

Ukupna dužina željezničke mreže u Crnoj Gori iznosi 327,72 km (250,51 km otvorene pruge i 77,21 km staničnih kolosjeka u 13 stanica i 10 ukrasnica). Gustina željezničke mreže u Crnoj Gori je 18,4 m pruge/km², odnosno 0,40 km/1000 stanovnika. Ako se uzme u obzir odnos ukupne površine Crne Gore prema dužini željezničke mreže onda se može reći da je saobraćajna mreža željezničkih pruga u Crnoj Gori nezadovoljavajuća. Ionako malu saobraćajnu mrežu pruga karakteriše zastarjela željeznička infrastruktura koju zbog reljefa nepovoljnijom čine tehničko eksploatacione karakteristike pruga koje utiču na investicione troškove izgradnje i rekonstrukcije i troškove održavanja.

Građevinska infrastruktura obuhvata donji i gornji stroj pruge, objekte na pruzi (mostove, vijadukte, tunele, propuste i druge objekte), stanične kolosjeka, opremu pruge, zgrade željezničkih službenih mjesta i ostale objekte na željezničkim službenim mjestima, koji su u funkciji organizovanja i regulisanja željezničkog saobraćaja, sa zemljištem koje služi tim zgradama, pružni pojas i vazdušni prostor iznad pruge u visini od 12 metara, odnosno 14 metara kod dalekovoda napona 220 kV, računajući iznad gornje ivice šine.

Elektrotehnička infrastruktura obuhvata telekomunikaciona, signalno – sigurnosna, elektroenergetska postrojenja i uredjaje na pruzi.

Upravljanje i regulisanje saobraćaja podrazumjeva organizaciju saobraćaja na mreži željezničke infrastrukture putem službenih mjesta (stanice i ukrasnice) i operativnih dispečerskih centara.

Nacionalnim programom željezničke infrastrukture su za 2018. godinu opredjeljena sredstva u iznosu od 6,8 mil. eura, a za 2019. i 2020. godinu su predviđena sredstva u iznosu od 6,8 do 8,0 mil eura. Međutim, za 2019. i 2020. godinu, dobijena su budžetom neznatno veća sredstva u odnosu na 2018. godinu u iznosu od 6,9 mil. eura što je bilo povećanje od 100.000 eura na godišnjem nivou, odnosno 1,44%.

Iz sredstava opredjeljenih Budžetom za navedeni period, kada je u pitanju održavanje građevinske infrastrukture, prioritet je dat radovima na kolosjeku (zamjena dotrajalih pragova, dopuna tucanika, mašinsko regulisanje kolosjeka, zamjena dotrajale skretničke građe) kao i radovima na održavanje kanala i propusta za nesmetano ocjeđivanje zastorne prizme i zaštitu pruge od buičnih tokova. U radove održavanja spadali su i radovi nadzora na podsistemima, vođenje registara i evidencija i izvođenje mjerenja pojedinačnih parametara ili dijelova sistema. Godišnjim programima obuhvćeni su neophodni radovi na održavanju mehanizacije i opreme za održavanje pruge, radovi održavanja službenih i poslovnih objekata kao i troškovi čuvarske službe koja predstavlja tehničko obezbjeđenje pruge.

Programima tekućeg održavanja elektrotehničke infrastrukture bili su obuhvaćeni:

- radovi tekućeg održavanja kontaktne mreže kroz radove na redovnom održavanju voznog voda, obilaznog voda, napojnih vodova, opreme za vješanje, zatezanje i električno rastavljanje voznog voda, povratnog voda i uzemljenja, zaštitnih kapija,
- radovi tekućeg održavanja elektrovučnih postrojenja EVP, PS i PSN, aparata u elektrovučnim postrojenjima, i spoljne rasvjete u stanicama i ukrsnicama,
- održavanje uređaja daljinskog upravljanja, održavanje distributivnih postrojenja TS,
- radovi na tekućem održavanju telekomunikacionih uređaja kroz redovno i preventivno održavanje optičkog prenosnog sistema, digitalnih centrala, registrofona, dispečerskih i satnih centrala, svih kablova za rad signalnih i telekomunikacionih uređaja,
- radovi tekućeg održavanja signalno-sigurnosnih uređaja kroz održavanje skretničkih elektropostavnih sprava, brojača osovina, auto-stop uređaja, uređaja na putnim prelazima, pretvarača i rotacionih mašina, ispravljača, dizel agregata, AKU baterija, signalno sigurnosnih uređaja u svim stanicama i ukrsnicama, komandnih stolova i telekomandnog centra, signala (glavnih i manevarskih).

Radovi tekućeg održavanja elektrotehničke infrastrukture obuhvatali su i nadzor na podsistemima, vođenje registara i evidencija i izvođenje mjerenja pojedinačnih parametara ili dijelova sistema.

Godišnjim programima finansirano je i osoblje vezano za upravljanje i regulisanje saobraćaja čije su aktivnosti i zadaci vezani za: upravljanje, planiranje, vođenje i nadzor željezničkog saobraćaja u skladu sa odobrenim redom vožnje, izradu i sprovođenje operativnog reda vožnje, vođenje obrazaca, evidencija i ostale obavezne dokumentacije u skladu sa propisima vođenja saobraćaja i evidencija u vezi sa vozovima, nadzor nad radom prevoznika u skladu sa propisima koji uređuju bezbjednost u željezničkom saobraćaju, izradu, objavu i pristup prevoznika željezničkoj infrastrukturi prema Izjavi o mreži, organizaciju i izradu uslova prevoza vanrednih pošiljki i koordiniranje vanrednih prevoza, obezbjeđivanje potrebnog broja izvršnih željezničkih radnika sa zahtjevanim zdravstvenim uslovima i potrebnom stručnom osposobljenošću, izrada i objava internih propisa Upravljača (uputstvo, poslovnik, priručnik, stanični poslovni red i tehnološki procesi rada), obavljanje tehnoloških procesa na saobraćajnim mjestima, učešće u istragama i vođenju evidencija prilikom istraga vanrednih događaja, izrada mjesečnih i godišnjih izvještaja o bezbjednosti, obračun trasa, obezbjeđenje stručnog osoblja, opreme, materijala i drugih tehničkih sredstava u skladu sa propisima, koja su potrebni za obavljanje službe.

Imajući u vidu ranije rađena dokumenta, kao što je *Studija razvoja saobraćaja Crne Gore iz 2006. godine*, koju je radila Konsultantska kuća BCEOM iz Francuske, u kojoj je navedeno da je za održavanje pruge Vrbnica – Bar, potrebno 70.000 EUR po km pruge, realizovana sredstva

po Nacionalnom program predstavljaju minimum potrebnih ulaganja na godišnjem nivou (oko 21.500 EUR po km pruge) na održavanju pruge.

Tabela 2: Planirana i realizovana sredstva po Programu tekućeg održavanja

PODRUČJE ULAGANJA		GODINA /iznos EUR /		
		2018.	2019.	2020.
Program tekućeg održavanja javne željezničke infrastrukture	Planirano	6.800.000,00	Od 6.800.000,00 do 8.000.000,00	Od 6.800.000,00 do 8.000.000,00
	Realizovano	6.800.000,00	6.900.000,00	6.900.000,00

2.1.2. Investiciono održavanje

Osim sredstava iz Budžeta Crne Gore namjenjenih za tekuće održavanje javne željezničke infrastrukture, Nacionalnim programom planirana su i sredstva za investiciono održavanje za period 2018. – 2020. godina.

Planirana sredstva su odnosila na manje investicione radove (ugradnja novih skretnica, zamjena ishabanih šina u krivinama u spoljnjem luku i čišćenje pružnog pojasa u zoni klizišta Ratac) koje je po svom obimu moguće izvesti u periodu od jednog do četiri mjeseca, a čijim se izvođenjem poboljšava bezbjednost saobraćaja i stvaraju uslovi za ukidanje laganih vožnji. Nabavku materijala (šine, skretnice, kolosječni pribor, pragovi, tucanik) vršila je Željeznička infrastruktura na osnovu stavki definisanih Programom tekućeg održavanja, a dokumentaciju (projekte i elaborate) su uradili zaposleni Direkcije (Uprave) za željeznice. Do kraja 2020. godina završena je zamjena 2 skretnice, 4 krivine u spoljnjem luku u ukupnoj dužini 2050 m šina, očišćeno 9100 m² rastinja u pružnom pojasu, dok su radovi na dvije skretnice bili u toku.

Na osnovu odobrenih sredstava iz Budžeta za 2018. godinu za investiciono održavanje Ministarstvo saobraćaja i pomorstva - Direkcija za željeznice, kao investitor projekta, je na osnovu tenderske dokumentacije i Projekta investicionog održavanja ugovorila zamjenu skretnica br. 43 i br. 46 (49 E1 – 180-7°) u stanici Bar u iznosu od 113.871,89 eura kao i nadzor nad pomenutim radovima u iznosu od 2.480,50 eura. U 2018. godini Izvođaču radova isplaćeno je ukupno 100.754,28 eura, a za troškove nadzora isplaćen je iznos od 2.188,89 eura. Radovi na kraju 2018.godine su bili u završnoj fazi, a ukupan iznos uplaćenih sredstava u 2018.godini iznosio je 102.943,17 eura.

Dio Programa izgradnje, održavanja, rekonstrukcije i modernizacije željezničke infrastrukture za 2019. godinu koji se odnosio na investiciono održavanje u iznosu od 120.000 eura, obuhvatao je izvođenje radova na zamjeni ishabanih šina u spoljnjem traku u tri krivine radijusa R= 300 m i R= 400 m na dionici Bratonožići – Podgorica ukupne dužine 1.142,50 m šina (km 384+866,30 – km 385+233,26, km 388+502,34 – km 388+851,15 i km 398+291,99 – km 398+715), i nadzor nad pomenutim radovima. Za navedene radove i nadzor utrošena su sredstva u iznosu od 104.556,10 eura (radovi su izvedeni za iznos od 102.975,53 eura, a nadzor za iznos od 2.964,50 eura).

Nakon okončanih radova u januaru 2019. godine za izvedene radove i radove stručnog nadzora za zamjenu skretnica br. 43 i br. 46 (49 E1 – 180-7°) u stanici Bar uplaćena su i sredstva u iznosu od 14.409,32 eura (za radove 13.117,61 euro, a za nadzor 291,61 euro)

Ukupan iznos realizovanih sredstava za investiciono održavanje iz budžeta u 2019. godini iznosio je 118.965,42 eura.

U 2020. godini na osnovu odobrenih budžetskih sredstava za investiciono održavanje u iznosu od 120.000 eura, izrađene tehničke dokumentacije i sprovedenih tenderskih procedura, izabrani su izvođači radova i stručni nadzor za:

- uredjenja pružnog i infrastrukturnog pojasa pruge Podgorica – Bar, dionica Sutomore – Bar *od km 450+184 do km 450+751* u površini 7880 m² sa sječom niskog rastinja, čišćenjem 5 propusta, sječom 32 stabla *prečnika ≥20 cm (ugovoreni radovi 27.143,93 eura i nadzor od 2.500,00 eura)*
- zamjena šina u spoljnjem luku na dionici Bioče – Podgorica (km 394+302,66 – km 394+734,93 i km 395+484,84 – km 395+917,46 i skretnice br. 3 - 300 - 6° sa produženim srcem i zajedničkih pragova na skretničkoj međukolosječnoj vezi između skretnica br. 1, 2, 3 i 4 i skretnice 27 – 200 - 6° u stanici Podgorica *(ugovoreni radovi 84.916,69 eura i nadzor od 2.000,00 eura)*.

Po ovim ugovorima u 2020. godini nije bilo plaćanja, jer se na osnovu Ugovora o izvođenju radova plaćanje vrši po završetku radova. Obim završenih radova na kraju 2020.godine iznosio je 63.864,95 eura, odnosno:

- 23.612,96 eura za uredjenja pružnog i infrastrukturnog pojasa pruge Podgorica – Bar, dionica Sutomore – Bar *od km 450+184 do km 450+751 (ugovoreni radovi 21.530,01 euro i nadzor od 1.982,95 eura)*
- 40.351,99 eura za zamjenu šina u spoljnjem luku na dionici Bioče – Podgorica (km 394+302,66 – km 394+734,93 i km 395+484,84 – km 395+917,46 i skretnice br. 3 - 300 - 6° sa produženim srcem i zajedničkih pragova na skretničkoj međukolosječnoj vezi između skretnica br. 1, 2, 3 i 4 i skretnice 27 – 200 - 6° u stanici Podgorica *(radovi 39.423,47 eura i nadzor od 928,52 eura)*

Tabela 3: Planirana i realizovana sredstva po Programu investicionog održavanja

PODRUČJE ULAGANJA		GODINA /iznos EUR /		
		2018.	2019.	2020.
Program investicionog održavanja željezničke infrastrukture	Planirano	120.000,00	120.000,00	120.000,00
	Realizovano	102.943,17	118.965,42	63.864,95

2.1.3. Kapitalni Budžet

Potrebna sredstva iz Kapitalnog Budžeta Crne Gore planirana Nacionalnim programom bila su namijenjena za izgradnju dva podvožnjaka (Pažići i Spuž) i izgradnju saobraćajnice Ždrebaonik – Sekulići u Opštini Danilovgrad. Izgradnjom pomenutih saobraćajnica ukidaju se tri putna prelaza na pruzi Nikšić – Podgorica. Sredstava za ove namjene planirana su na osnovu Glavnih projekata izgradnje pomenutih objekata i elaborata eksproprijacije. Predstavljaju kontinuirani nastavak radova iz prethodnih godina kada su za ove namjene iz Kapitalnog Budžeta izdvajana sredstva za izradu projektne dokumentacije i troškove eksproprijacije za navedene projekte i projekat izgradnje saobraćajnice Stankovići – Ljutotuk na istoj pruzi.

Od 2018. - 2020. godine ukinuta su dva prelaza, dok su započeti radovi na izgradnji saobraćajnice kojom se ukida još jedan putni prelaz. Zbog pojave klizišta u zoni željezničkog propusta prilikom pripremnih radova na izgradnji mosta na trasi saobraćajnice kojom se ukida putni prelaz Ždrebaonik i pojave velikih voda uzrokovanih vremenskim prilikama, radovi nijesu išli očekivanom dinamikom i planovima koji su predviđeni Nacionalnim programom.

U 2018. godini za izgradnju saobraćajnice Stankovići – Ljutotuk, kojom su ukunuti putni prelazi Bjelova i Stankovići, za okončanu situaciju, za stručni nadzor i tehnički prijem uplaćena su sredstva u ukupnom iznosu od 19.749,87 eura. Takođe, za troškove eksproprijacije izgradnje pomenute saobraćajnice, troškove izgradnje podvožnjaka Pažići i Spuž i projekat izgradnje saobraćajnice Stankovići – Ljutotuk, uplaćena su sredstva u iznosu 22.822,00 eura vlasnicima nepokretnosti.

Na osnovu odobrenih sredstava iz Kapitalnog budžeta za 2018. godinu, za izgradnju pristupnog puta uz prugu Nikšić – Podgorica od km 34+941 do km 35+419 – putni prelaz Sekulići – putni prelaz Ždrebaonik plaćena su sredstva u iznosu od 44.643,63 eura.

Ukupna vrijednost realizovanih sredstava u 2018.godini iznosila je **87.215,50 eura**.

Ukupna vrijednost realizovanih sredstava u 2019. godini iz Kapitalnog budžeta sa pozicije putni prelazi iznosila je **57.803,88 eura**. Za iznos navedenih sredstava izvršene su sljedeće aktivnosti:

- Izrada i revizija Glavnog projekta izgradnje pristupnog puta pristupnog puta uz prugu Nikšić – Podgorica od km 34+941 do km 35+419 – putni prelaz Sekulići – putni prelaz Ždrebaonik- izmjene i dopune projekta uslovljenje pojavom klizišta u zoni željezničkog propusta koji se nalazi na trasi novoprojektovana saobraćajnice (izrada Glavnog projekta 14.822,50 eura, revizija 2.500,00 eura);
- Na osnovu ranije preuzetih obaveza od strane Željezničke infrastrukture Crne Gore nastalih kao posledica ukidanja putnog prelaza Pržine, za potrebe asfaltiranja ranije urađene makadamske saobraćajnice od pomenutog prelaza do najbližeg susjednog putnog prelaza Šunjine:
 - Izradu i revizija Glavnog projekta izgradnje pristupnog puta putni prelaz Pržine – putni prelaz Šunjine (iznos od 1.694,50 eura, revizija 400 eura),
 - Izvođenje radova na izgradnji pristupnog puta putni prelaz Pržine – putni prelaz Šunjine (iznos od 25.158,38 eura),
 - Nadzor nad izvođenjem radova na izgradnji pristupnog puta putni prelaz Pržine – putni prelaz Šunjine (iznos od 1.996,50 eura);
- Na osnovu Odluka o utvrđivanju javnog interesa za eksproprijaciju nepokretnosti za izgradnju pristupnih saobraćajnica i podvožnjaka koje je Vlada Crne Gore donijela 2012.godine i 26.aprila 2018.godine, a koje se odnose na izgradnju pristupnog puta uz prugu prugu Nikšić – Podgorica od km 37+ 193,805 do km 38+331,154 - putni prelazi Stankovići, Kruščica, Bjelova, Ljutotuk, pristupnog puta od km 34+941 do km 35+419 – putni prelaz Sekulići – putni prelaz Ždrebaonik, podvožnjaka Spuž sa pristupnim

saobraćajnicama i podvožnjaka Pažići sa pristupnim saobraćajnicama kojima se ukidaju putni prelazi Stankovići, Bjelova, Mlin Spuž, Ždrebaonik i Pažići vlasnicima nepokretnosti je u 2019. godini uplaćen iznos od 11.232,00 eura.

U 2020. godini iz sredstava Kapitalnog budžeta realizovana su sredstva u iznosu **32.257,27 eura** za izgradnju pristupnog puta uz prugu Nikšić – Podgorica od km 34+941 do km 35+419 – putni prelaz Sekulići – putni prelaz Ždrebaonik i stručni nadzor. Imajući u vidu da se zbog pojave klizišta u zoni željezničkog propusta morale uraditi izmjene i dopune Glavnog projekta koje su obuhvatale i neke nove pozicije radova i izmjenjene uslove izvođenja radova, koje su bile u suprotnosti sa ugovorenim uslovima i zakonom o javnim nabavkama, sa izvođačem radova napravljen je sporazumni raskid ugovora. Nastavak radova je vezan za raspisivanje tendera i izbor novog izvođača radova.

Tabela 4: Planirana i realizovana sredstva iz kapitalnog budžeta

PODRUČJE ULAGANJA		GODINA /iznos EUR /		
		2018.	2019.	2020.
Kapitalni budžet Putni prelazi	Planirano	800.000,00	655.000,00	680.000,00
	Realizovano	87.215,50	57.803,88	32.257,27

2.1.4. Kofinansiranje za IPA projekte

Bespovratnim sredstvima Evropske Unije za program “Regionalni razvoj” u okviru instrumenata za predpristupnu pomoć podržava se realizacija infrastrukturnih projekata u visini od 85% od ukupne vrijednosti projekta, a 15% se obezbjeđuje učešćem Države u kofinansiranju iz Budžeta.

Nacionalnim programom za period od 2018. do 2020.godine bilo je predviđeno kofinansiranje (15%) u iznosu od 460.000 eura za projekat remonta gornjeg stroja Kos – Trebešica i 206.250,00 EUR za rekonstrukciju i adaptaciju željezničke stanice Bijelo Polje za potrebe graničnih organa Srbije i Crne Gore.

Imajući u vidu da je tenderska procedura za radove remonta pruge bila u fazi usaglašavanja u momentu izrade Nacionalnog programa, sredstva za kofinansiranje su bila planirana na osnovu dinamičkog plana za izvođenje radova (15 mjeseci).

Sredstva za rekonstrukciju i adaptaciju stanice Bijelo Polje planirana su na osnovu procjene imajući u vidu sredstva namjenjena za izradu glavnog projekta i izvođenje radova kao i činjenicu da se u decembru 2017. godine, kada je rađen Nacionalni program, očekivalo potpisivanje državnog sporazuma za realizaciju navedenog projekta.

U 2018. godini iz sredstava IPA (85% donatorska sredstva, a implementaciono tijelo za sredstva iz IPA fondova je Direkcija (Uprava) javnih radova preko koje se iz Kapitalnog Budžeta obezbjeđuje dodatnih 15% investicionih radova) realizovano je ukupno **1.769.101,04 eura** (kofinansiranje Države 265.365,16 eura, a donacija EU 1.503.735,88 eura) na sledećim projektima:

- Demontaža postojećeg, nabavka i ugradnja novog elektrovučnog postrojenja u Trebešici - IPA III (za izvedene radove izvođaču radova plaćeno je 657.010,00 eura, a nadzoru 36.250,00 eura; realizacija projekta se odvijala sa kašnjenjem),
- Remont gornjeg stroja pruge na dionici Kos – Trebešica IPA 2014 (izvođaču radova je u 2018.godini plaćen avans u iznosu 1.075.841,04 eura),

U 2019.godini iz sredstava IPA realizovano je **2.767.831,34 eura** (kofinansiranje Države 773.526,97 eura, a donacija EU 1.994.054,37 eura) na sledećim projektima:

- Demontaža postojećeg, nabavka i ugradnja novog elektrovučnog postrojenja u Trebešici (izrada Glavnog projekta i izvođenje radova) IPA III (za izvedene radove sve finansijske obaveze izvođaču radova su plaćene u 2018. godini, dok je nadzoru u 2019. godini plaćen iznos od 36.250,00 eura)
- Remont gornjeg stroja pruge na dionici Kos – Trebešica IPA 2014 (za nadzor radova 124.611,67 eura, od čega je 33.645,15 eura kofinansiranje Države i 90.966,52 eura donacija, a izvođaču radova je u 2019.godini plaćeno 2.606.969,67 eura od čega je 703.881,82 kofinansiranje Države, a iznos od 1.903.087,85 eura je donacija EU).

Za izradu glavnog projekta, reviziju, izvođenje radova i nadzor rekonstrukcije i adaptacije postojeće željezničke stanice Bijelo Polje kao granične stanice između Crne Gore i Srbije za potrebe državnih organa dvije države u periodu 2018. – 2020. godina nije bilo nikakvih finansijskih plaćanja. Naime, 06.decembra 2018. godine, godinu dana kasnije od planiranog perioda, potpisan je finansijski sporazum između Evropske komisije i Vlade Crne Gore kao podrška Evropske Unije razvoju saobraćaja Crne Gore, kojim je omogućena realizacija ovog projekta. Tek nakon trećeg raspisanog tendera (prvi tender raspisan 20.12.2018. godine), u oktobru 2020. godine potpisan je ugovor za izradu idejnog i glavnog projekta rekonstrukcije i adaptacije stanice i projektanski nadzor.

Tabela 5: Planirana i realizovana sredstva za kofinansiranje IPA projekata iz budžeta

PODRUČJE ULAGANJA		GODINA /iznos EUR /		
		2018.	2019.	2020.
Kofinansiranje IPA projekata iz budžeta	Planirano	105.000,00	458.125,00	103.125,00
	Realizovano	265.365,16	773.776,97	-

2.1.5. Obaveza po osnovu otplate kredita

Za otplatu međunarodnih kredita na osnovu investiranja u javnu željezničku infrastrukturu u Budžetu se svake godine na osnovu državne garancije obezbjeđuju sredstva za vraćanje istih.

Na osnovu izvedenih radova i očekivane realizacije ugovorenih radova na modernizaciji i rekonstrukciji građevinske i elektrotehničke infrastrukture, koji su se finansirali iz odobrenih kreditnih sredstava međunarodnih finansijskih institucija (ČEB, EBRD i EIB) za koje je Država dala garanciju, u Nacionalnom programu data je *projekcija otplate* kreditnih sredstava za koje je potrebno obezbjeđiti sredstva iz Budžeta.

Po navedenom osnovu, iz Budžeta za 2018.godinu za vraćanje kreditnih obaveza shodno prispjelim obavezama po kreditnim anuitetima, Željezničkoj infrastrukturi uplaćen je iznos od 4.226.757,44 eura, a u 2019. godini 3.529.408,69 eura. Za iste namjene u 2020. godini uplaćeno je 3.956.621,38 eura.

Tabela 6: Planirana i realizovana sredstva iz budžeta po osnovu otplate kredita

PODRUČJE ULAGANJA		GODINA /iznos EUR /		
		2018.	2019.	2020.
<i>Otplata kredita</i>	<i>Planirano</i>	4.450.000,00	3.770.000,00	4.090.000,00
	<i>Realizovano</i>	4.226.757,44	3.529.408,69	3.956.621,38

2.2 Odobrena bespovratna i kreditna sredstva

Nedovoljno razvijena i nefunkcionalna željeznička infrastruktura je prepoznata kao prepreka daljem ekonomskom razvoju Crne Gore.

Budžetska sredstava za dovođenje željezničke infrastrukture na projektovano stanje nijesu dovoljna pa su krediti i donacije međunarodnih finansijskih institucija osnovni izvor finansijskih sredstava za modernizaciju i rekonstrukciju infrastrukture.

Nacionalnim programom bila je planirana realizacija projekata za rekonstrukciju i revitalizaciju željezničke infrastrukture koja se finansira iz odobrenih donatorskih i kreditnih sredstava međunarodnih finansijskih institucija (IPA, WBIF, EIB i EBRD).

Realizovana sredstva Nacionalnim programom su utrošena za izradu tehničke dokumentacije i izvođenje radova na modernizaciji i rekonstrukciji željezničke infrastrukture. Izrada tehničke dokumentacije je finansirana iz donatorskih sredstava u iznosu od 100% ugovorenih sredstava, radovi finansirani iz IPA fonda su finansirani sa iznosom od 85% donatorskih sredstava dok je 15% je finansirano kroz kontribuciju iz Kapitalnog budžeta. Radovi iz WBIF iz kredita 20+20 se finansiraju sa 50% donatorskih sredstava, dok su preostali iznos kreditna sredstava EIB. Radovi

finansirani iz kredita EBRD i EIB (tabele 10 i 11) su radovi koji su ranije ugovoreni kroz kreditne aranžmane sa navedenim kreditnim institucijama.

U novčanom iznosu za izradu tehničke dokumentacije, radove remonta, sanacije objekata i modernizacije željezničke infrastrukture utrošena su sredstva u trogodišnjem periodu 2018. – 2020. godina:

<i>Donatorska sredstva IPA i WBIF</i>	<i>Planirano</i>	<i>8.808.750,00</i>
	<i>Realizovano</i>	<i>8.194.785,05</i>
<i>Donatorsko-kreditna sredstva (WBIF + EIB)</i>	<i>Planirano</i>	<i>22.173.115,00</i>
	<i>Realizovano</i>	<i>22.669.672,48</i>
<i>Kreditna sredstva (EBRD)</i>	<i>Planirano</i>	<i>2.304.487,28</i>
	<i>Realizovano</i>	<i>1.886.537,18</i>
<i>Kreditna sredstva (EIB)</i>	<i>Planirano</i>	<i>15.945,00</i>
	<i>Realizovano</i>	<i>305.965,60</i>

U odnosu na planirana sredstava, realizovano je iz:

- Donatorskih sredstava IPA i WBIF 93,03%
- Donatorsko-kreditnih sredstava (WBIF+EIB)..... 103,37%
- Kreditnih sredstava EBRD..... 81,86%
- Kreditnih sredstava EIB.....1918,88%

Odstupanja u dinamici realizacije sredstava u odnosu na planirana sredstva su uslovljena:

- pomjeranjem očekivanih rokova odobravanja novčanih sredstava za radove sanacije objekata, koje je uslovalo i pomjeranje rokova tenderskih procedura,
- pomjeranjem planiranih rokova izrade tehničke dokumentacije finansirane iz bespovratnih sredstava WBIF uslovljenih obimom geoistražnih radova na izradi tehničke dokumentacije,
- zahtjevima nadležnih organa za naknadnim radovima kao uslov priključenje objekata na mrežu (zahtjev CGES za priključenje postrojenja Trebešica),
- definitivnim utvrđivanjem broja objekata za sanaciju (tunela, mostova i kosina) na kojima je moguće izvesti radove sanacije na osnovu odobrenih sredstava, a u skladu sa urađenom tehničkom dokumentacijom i utvrđenim predmjerom i predračunom radova,
- raskidom ugovora sa izvođačem radova na sanaciji mostova i odabirom novog izvođača,
- pomjeranjem rokova izvođenja radova uslovljenih vremenskim uslovima, dopunom projektne dokumentacije, naknadnim radovima i pandemijom COVID -19, a u okviru ugovorene cijene radova,

- kao i u međuvremenu dobijenim bespovratnim sredstvima za izradu tehničke dokumentacije koja u momentu izrade Nacionalnog programa nijesu bila izvjesna.

U tabelarnim pregledima su data planirana i realizovana sredstva prema izvorima finansiranja za projekte koji su bili predmet ulaganja u periodu 2018. – 2020. godina:

Tabela 7: Planirana i realizovana sredstva za projekte koji su finansirani iz donacije IPA

2.2.1 ODOBRENA BESPOVRATNA SREDSTVA-DONACIJA EU (IPA)				
PODRUČJE ULAGANJA		GODINA /iznos EUR /		
		2018.	2019.	2020.
Remont gornjeg stroja na dionici Kos – Trebešica (km 351+684,65 – km 358+428,35)	Planirano	420.000,00	3.720.000,00	-
	Realizovano	914.464,88	1.994.054,37	-
Rekonstrukcija i adaptacija željezničke stanice Bijelo Polje za potrebe granične stanice	Planirano	-	584.375,00	584.375,00
	Realizovano	-	-	-
Demontaža postojećeg, nabavka i ugradnja novog elektrovučnog postrojenja u Trebešici (izrada Glavnog projekta i izvođenje radova)	Planirano	-	-	-
	Realizovano	589.271,00	-	-

Tabela 8: Planirana i realizovana sredstva za projekte koji su finansirani iz donacije WBIF

2.2.2. ODOBRENA BESPOVRATNA SREDSTVA-DONACIJA EU (WBIF)				
PODRUČJE ULAGANJA		GODINA /iznos EUR /		
		2018.	2019.	2020.
Izrada glavnih projekata zamjene signalno-sigurnosnog sistema na pruzi: - Podgorica – Bar - Bijelo Polje – Podgorica i Izrada glavnog projekta sanacije klišišta Ratac na dionici pruge Sutomore - Bar	Planirano	2.000.000,00	1.500.000,00	-
	Realizovano	350.000,00	1.554.375,00	200.000,00
Izrada Glavnih projekata za sanaciju 106 tunela	Planirano	-	-	-
	Realizovano	250.000,00	442.620,00	700.000,00
Izrada Glavnih projekata za sanaciju 91-og betonskog mosta	Planirano	-	-	-
	Realizovano	300.000,00	-	-
Izrada Studije izvodljivosti sa Cost – Benefit Analizom i Idejnim rešenjem za rekonstrukciju i modernizaciju pruge na dionicu pruge Podgorica –Albanija	Planirano	-	-	-
	Realizovano	-	-	900.000,00

Tabela 9: Planirana i realizovana sredstva za projekte koji su finansirani iz kredita 20+20 (EIB WBIF)

2.2.3 ODOBRENA BESPOVRATNA I KREDITNA SREDSTVA- Kredit 20+20 (EIB i WBIF)				
PODRUČJE ULAGANJA		GODINA /iznos EUR /		
		2018.	2019.	2020.
Zamjena signalno/sigurnosnog uređaja u stanici Podgorica km 402+220 - km 414+300	Planirano	5.313.360,00	-	-
	Realizovano	6.011.422,38	1.234.235,92	9.103,76
Izrada glavnog projekta i izvođenje radova na sanaciji 6 kosina na dionici Lutovo-				

Bratonožići: km 369+424 – km 369+979 km 373+344 – km 374+189 km 375+386 – km 376+267 km 377+069 – km 377+631 km 378+176 – km 378+326 km 378+524 – km 378+750	Planirano	1.965.000,00	1.965.000,00	-
	Realizovano	3.556.202,42	1.511.860,76	225.782,00
Izvođenje radova sanacije 5 prednapregnutih betonskih mostova: M40 u km. 332+327,76 M42 u km. 332+748,66 M47 u km. 338+952,47 M52 u km. 344+143,98 M53 u km. 345+767,98	Planirano	2.286.500,00	1.143.255,00	-
	Realizovano	-	2.250.393,96	1.896.844,64
Izvođenje radova sanacije betonskih mostova: - km 343+915,23*; - km 353+416,89; - km 354+781,43; - km 438+163,50*; - km 438+370,50; - km 369+146,07*; - km 335+193,68; - km 303+463,39*; - km 324+491,28; - km 376+648,50*; - km 301+686,14; - km 299+348,19*; - km 309+518,82*; - km 323+076,82*; - km 324+983,98*; - km 326+449,50*; - km 447+435,25; - km 366+293,45*; - km 366+955,45*; - km 326+263,10*; - km 339+832,47*; - km 354+192,93; - km 299+968,19*; - km 438+627,00 - km 330+649,90** - km 332+539,76** - km 436+130,00** - km447+435,25** - km 332+327,76** - km332+748,66** - km 338+952,47**	Planirano	1.000.000,00	1.500.000,00	1.500.000,00
	Realizovano	-	-	3.481.884,73

<ul style="list-style-type: none"> - km 344+143,98** - km 345+767,98** <p>Napomena: Mostovi označeni sa * i ** su ugovoreni za radove sanacije. Mostovi označeni * su predviđeni Nacionalnim programom, a mostovi označeni sa ** su utvrđeni kao prioritet nakon detaljnog pregleda, utvrđivanja stanja mostova, hidroizolacije mostova i uzimanja uzoraka betona.</p>				
<p>Izvođenje radova sanacije tunela:</p> <ul style="list-style-type: none"> - br. 147: km 291+566,30-km 291+700,60 - br. 151: km 305+235,85-km 305+437,85 - br. 157: km 314+413,28-km 314+595,78 - br. 160: km 316+363,84- km 316+403,84 - br. 172: km 331+958,76- km 332+226,76 - br. 179: km 344+228,98- km 345+102,78 - br. 182: km 347+172,44- km 350+999,75 - br. 194: km 357+820,22-km 357+950,08 - br. 209: km 368+460,07-km 368+513,07 - br. 210: km 368+683,07-km 368+848,07* - br. 211: km 368+898,07-km 369+100,87* - br. 212: km 369+284,39-km 369+424,39 - br. 216: km 371+375,80-km 371+496,80 - br. 218: km 372+197,10-km 372+506,10 - br. 153: km 300+025,92 – km 300+507,44** -br. 155: km 309+626,32 – km 310+101,32** -br. 158: km 311+769,53 – km 312+166,53** -br. 168: km 328+905,98 – km 329+398,74** -br. 242: km 391+441,41 – km 	Planirano	1.500.000,00	2.000.000,00	2.000.000,00
	Realizovano	-	-	2.375.362,49

391+793,41** -br. 247: km 395+115,53 – km 395+381,53** Napomena: Tuneli označeni sa * i ** su ugovoreni za radove sanacije. Tuneli označeni sa * su predviđeni Nacionalnim programom, a tuneli označeni sa ** su utvrđeni kao prioritet nakon detaljnog pregleda, utvrđivanja stanja tunelske obloge i uzimanja uzoraka betona.				
Sanacija tunela br. 206 između stanice Trebešica i ukrsnice Lutovo (nadzor nad radovima)	Planirano	-	-	-
	Realizovano	-	90.999,32	25.580,10

Tabela 10: Planirana i realizovana sredstva za projekte koji su finansirani iz kredita EBRD

2.2.4 ODOBRENA KREDITNA SREDSTVA- Kredit EBRD				
PODRUČJE ULAGANJA		GODINA /iznos EUR /		
		2018.	2019.	2020.
Izrada glavnih projekata sanacije 10 kosina na pruzi Nikšić – Podgorica i nadzor nad radovima: - km 0+000 – km 5+958 - km 5+958 – km 9+023 - km 9+023 – km 14+451 - km 14+451 – km 17+325 - km 17+325 – km 21+016 - km 21+016 – km 23+338 - km 23+338 – km 34+418 - km 34+418 – km 43+740 - km 43+740 – km 45+961 - km 45+961 – km 56+784	Planirano	250.000,00	180.000,00	500.000,00
	Realizovano	71.400,00	84.950,00	110.406,00
Izvođenje radova sanacije kosina na pruzi Nikšić – Podgorica: -km 18+770.00 – km 18+965.00 dužina 195 m; -km 20+580.00 – km 20+795.00 dužina 215 m; -km 21+995.00 – km 22+130.00 dužina 135 m; - km 27+755.00 – km 27+880.00 dužina 125 m	Planirano	-	-	-
	Realizovano	-	-	323.483,46

<i>Sanacija propusta i regulacija vodotoka na pruzi Vrbnica – Bar:</i> - km 324+491,28 - km 331+026 - km 333+593 - km 335+193,68 - km 341+034 - km 412+065,65 - km 449+832 - km 452+258,80	<i>Planirano</i>	232.795,80	-	-
	<i>Realizovano</i>	191.804,11	5.000,00	-
<i>Nabavka i ugradnja grijača skretnica u stanicama Nikšić i Ostrog na pruzi Nikšić – Podgorica</i>	<i>Planirano</i>	341.691,48	-	-
	<i>Realizovano</i>	340.645,10	-	-
<i>Sanacija tunela br. 206 između stanice Trebešica i ukrsnice Lutovo</i>	<i>Planirano</i>	400.000,00	400.000,00	
	<i>Realizovano</i>	-	758.848,51	

Tabela 11: Planirana i realizovana sredstva za projekte koji su finansirani iz kredita EIB

2.2.5 ODOBRENA KREDITNA SREDSTVA- Kredit EIB				
PODRUČJE ULAGANJA		GODINA /iznos EUR /		
		2018.	2019.	2020.
<i>Sanacija propusta i regulacija vodotoka na pruzi Vrbnica – Bar:</i> - km 324+491,28 - km 331+026 - km 333+593 - km 335+193,68 - km 341+034 - km 412+065,65 - km 449+832 - km 452+258,80	<i>Planirano</i>	15.945,00	-	-
	<i>Realizovano</i>	191.804,11	69.833,58	-
<i>Rekonstrukcija</i> (sa	<i>Planirano</i>	-	-	-

<i>antikorozivnom zaštitom) čeličnog mosta Morača</i>	<i>Realizovano</i>	44.327,91	-	-
---	--------------------	-----------	---	---

3. ZAKLJUČAK

Na osnovu planiranih i definisanih izvora finansiranja predviđenih u iznosu od **56.860.547,28 do 59.260.547,28 eura**, Nacionalni program željezničke infrastrukture za period 2018. – 2020. godina je realizovan u iznosu od **55.158.902,63 eura** što iznosi **93,08% do 97%** u odnosu na predviđeni i planirani Nacionalni program.

Po godinama i izvorima finansiranja, u tabeli rekapitulacije, dat je ukupan iznos planiranih i realizovanih sredstava prema izvorima finansiranja u periodu 2018. - 2020.godina:

IZVOR FINANSIRANJA		Planirana i realizovana sredstva prema izvorima finansiranja	GODINA			UKUPNO Planirano Realizovano
			2018.	2019.	2020.	
Budžet	Tekuće održavanje	Planirano	6.800.000,00	Od 6.800.000,00 do 8.000.000,00	Od 6.800.000,00 do 8.000.000,00	Od 20.400.000,00 do 22.800.000,00
		Realizovano	6.800.000,00	6.900.000,00	6.900.000,00	20.600.000,00
	Investiciono održavanje	Planirano	90.000,00	120.000,00	120.000,00	330.000,00
		Realizovano	102.943,17	118.965,42	63.864,95	285.773,54
	Kapitalni budžet	Planirano	800.000,00	655.000,00	680.000,00	2.135.000,00
		Realizovano	87.215,50	57.803,88	32.257,27	177.276,65
	Kofinansiranje Ipa projekata	Planirano	105.000,00	458.125,00	103.125,00	666.250,00
		Realizovano	265.365,16	773.526,97	-	1.038.892,13
	Otplata kredita	Planirano	4.450.000,00	3.770.000,00	4.090.000,00	12.310.000,00

	Realizovano	4.226.757,44	3.529.408,69	3.956.621,38	11.712.787,51
Donatorska sredstva IPA i WBIF	Planirano	2.420.000,00	5.804.375,00	584.375,00	8.808.750,00
	Realizovano	2.403.735,68	3.991.049,37	1.800.000,00	8.194.785,05
Donatorsko-kreditna sredstva (WBIF + EIB)	Planirano	12.064.860,00	6.608.255,00	3.500.000,00	22.173.115,00
	Realizovano	9.567.624,80	5.087.489,96	8.014.557,72	22.669.672,48
Kreditna sredstva (EBRD)	Planirano	1.224.487,28	580.000,00	500.000,00	2.304.487,28
	Realizovano	603.849,21	848.798,51	433.889,46	1.886.537,18
Kreditna sredstva (EIB)	Planirano	15.945,00	-	-	15.945,00
	Realizovano	236.132,02	69.833,58	-	305.965,60
UKUPNO	Planirano	23.520.292,28	Od 21.052.755,00 do 22.252.755,00	Od 12.287.500,00 do 13.487.500,00	Od 56.860.547,28 do 59.260.547,28
	Realizovano	20.066.865,54	17.847.467,69	17.244.569,40	55.158.902,63

U navedenom periodu je iz Budžeta za vraćanje dospjelih kreditnih anuiteta uplaćeno Željezničkoj infrastrukturi 11.712.787,51 eura.

IZVOR FINANSIRANJA	Planirana i realizovana sredstva prema izvorima finansiranja	GODINA			UKUPNO Planirano
		2018.	2019.	2020.	
					Realizovano
<i>Budžet</i>	Planirano	4.450.000,00	3.770.000,00	4.090.000,00	12.310.000,00

Otplata kredita	Realizovano	4.226.757,44	3.529.408,69	3.956.621,38	11.712.787,51
------------------------	-------------	--------------	--------------	--------------	----------------------