

Informacija

o potrebi sanacije asfaltnog kolovoza od Kolašina do kolašinskih skijališta u susret zimskoj turističkoj sezoni 2025/2026

Crna Gora je kao jedan od strateških opredjeljenja i prioriteta razvoja prepoznala turističku valorizaciju Sjevernog regiona Crne Gore, posebno u dijelu razvoja zimskog i skijaškog turizma, a sve u cilju unapređenja razvoja ovog područja i smanjenju jaza u razvijenosti između južnog i sjevernog regiona zemlje.

U skladu sa tim, kroz strateška i planska dokumenta, planirano je sprovođenje niza aktivnosti koje imaju za cilj razvoj i jačanje sveukupnih kapaciteta na sjeveru, uključujući valorizaciju dijela već postojećih ski-centara i infrastrukture i izgradnje nove sportske infrastrukture, u skladu sa najvišim međunarodnim standardima. Na turističkoj mapi, ističe se Kolašin kao jedan od ključnih centara zimskog turizma, posebno zahvaljujući skijalištima Kolašin 1600 i Kolašin 1450, a kvalitetna putna infrastruktura ima presudnu ulogu u razvoju i održivosti.

U skladu sa Prostornim planom posebne namjene Bjelasica i Komovi, zona planinskog centra Kolašin 1450, kao i zona planinskog centra Kolašin 1600, se nalaze u južnom dijelu područja Bjelasice na teritoriji opštine Kolašin. Zona za bazno naselje planinskog centra Kolašin 1600 i Ski centra Kolašin 1600 se nalaze na oko 1600 mnm i pristup baznom naselju planinskog centra i skijalištu organizovan je iz pravca Kolašina novoizgrađenim putem koji se odvaja od puta koji vodi kroz tunel „Klisura“ i ka Ski centru „Kolašin 1450“. Kako je put u dužini od 2,3 km novoizgrađen, isti je i u dobrom stanju.

Međutim, putni pravac od Kolašina do skijališta (od raskrsnice u ulici Boška Rašovića kod „Sherpas Restaurant & Modern Mountain Apartment“ do kružnog toka kod planinskog centra „Kolašin 1450“) predstavlja ključnu saobraćajnicu koja povezuje gradsko jezgro Kolašina sa skijalištima na području Bjelasice, a trenutno stanje kolovoza predstavlja ozbiljan izazov i umnogome ugrožava turistički potencijal skijališta i sigurnost posjetilaca na putu. Navedeno je posebno izraženo nakon stavljanja u funkciju novog tunela „Klisura“. Naime, otvaranjem tunela „Klisura“ ovaj put je dodatno opterećen stalnom frekvencijom saobraćaja, kao i povećanim brojem teretnih vozila koja su zbog otvaranja tunela preusmjerila svoju rutu na ovaj put, umjesto ranije najčešće korišćene rute magistralnim putem M-2 preko Mojkovca.

Nedostatak adekvatnog održavanja puta i stoga brojna oštećenja na kolovozu otežavaju bezbjedan pristup skijalištima, ugrožavajući sigurnost putnika i remeti se normalan protok saobraćaja, pogotovo tokom zimske sezone kada je ovaj put dodatno opterećen turistima koji idu na skijanje. Kao što je već pomenuto, loše stanje puta dodatno je uzrokovano i njegovom ulogom kao prolazna dionica do regionalnog puta između tunela „Klisura“ i Berana, povećavajući pritisak na već oštećenu infrastrukturu.

Uzimajući navedeno u obzir, kao i inicijativu Opštine Kolašin, u kojoj se ukazuje na strateški značaj ovog putnog pravca, čije funkcionalno stanje direktno utiče na dostupnost turističkih kapaciteta, smatramo da je neophodno preduzimanje hitnih sanacionih mjera, kako bi se osigurali optimalni uslovi za predstojeću zimsku sezonu 2025/2026 i u potpunosti iskoristili turistički kapaciteti dva skijališta na Bjelasici.

Dodatno, kako smo informisani od strane Uprave za saobraćaj, ukoliko prethodno ne bi došlo do predložene sanacije asfaltnog kolovoza navedenog dijela putnog pravca, redovno održavanje u zimskom periodu, koje je već definisano Zaključkom Vlade broj 07-330/23-3011/2, ne bi bilo moguće zbog lošeg stanja asfaltnog kolovoza. Prethodno navedenim Zaključkom Vlade broj 07-330/23-3011/2, Vlada je usvojila informaciju o značaju održavanja putnih pravaca prema ski centrima u toku zimske sezone i zadužila Upravu za saobraćaj da prilikom raspisivanja poziva za izbor najpovoljnije ponude za izvođenje radova na održavanju i zaštiti magistralnih i regionalnih puteva, kao prioritetne pravce koji će biti održavani u zimskom periodu uvrsti između ostalih i putni pravac Jadranska magistrala do Ski centara „Kolašin 1450“ i „Kolašin 1600“ na teritoriji opštine Kolašin, kao prioritetnog putnog pravca.

U cilju rješavanja problema na ovom putnom pravcu koji je infrastrukturni preduslov za odvijanje zimske sezone na kolašinskom skijalištu, a čijom sanacijom bi se ublažilo trenutno oštećenje, povećala sigurnost i bezbjednost korisnika, omogućili bolji uslovi za zimski saobraćaj i sigurniji pristup skijalištima, Ministarstvo turizma predlaže da Vlada Crne Gore razmotri i usvoji, kao hitnu, Informaciju o potrebi sanacije asfaltnog kolovoza od Kolašina do kolašinskih skijališta u susret zimskoj turističkoj sezoni 2025/2026. Finansiranje realizacije sanacije asfaltnog kolovoza obezbijedilo bi se iz sredstava redovnog održavanja i zaštite državnih puteva Uprave za saobraćaj, po ugovoru o redovnom održavanju i zaštiti državnih puteva.