



Ministarstvo  
finansija

Adresa: ul. Stanka Dragojevića 2,  
81000 Podgorica, Crna Gora  
tel: +382 20 242 835  
fax: +382 20 224 450  
www.mif.gov.me

Br: 02-01-05-302/26-10387/2

Podgorica, 20.03.2026.godine

**Za: MINISTARSTVO ENERGETIKE I RUDARSTVA, Rimski trg 46, Podgorica**

**n/r: mr Admir Šahmanovića, ministra**

**Predmet:** Mišljenje na Predlog uredbe o načinu obračuna maksimalnih maloprodajnih cijena određenih vrsta naftnih derivata

**Veza:** Vaš akt br: 05-302/26-1031/2 od 19.03.2026. godine

Poštovani gospodine Šahmanoviću,

Povodom Predlog uredbe o načinu obračuna maksimalnih maloprodajnih cijena određenih vrsta naftnih derivata, Ministarstvo finansija daje sledeće:

#### MIŠLJENJE

Predlogom uredbe o načinu obračuna maksimalnih maloprodajnih cijena određenih vrsta naftnih derivata obezbeđuje se pravni kontinuitet i usklađenost podzakonske regulative sa novim zakonskim okvirom, uz istovremeno unapređenje mehanizma zaštite tržišta kroz skraćenje intervala obračuna cijena sa 14 na 7 dana.

Na tekst Predloga uredbe i pripremljeni Izveštaj o analizi uticaja propisa, sa aspekta uticaja na poslovni ambijent, nemamo primjedbi.

Na osnovu uvida u dostavljeni tekst i Izveštaj o sprovedenoj analizi procjene uticaja propisa u dijelu procjene fiskalnog uticaja za sprovođenje ovog propisa nije potrebno dodatno obezbeđenje budžetskih sredstava.

Shodno navedenom, Ministarstvo finansija sa aspekta budžeta nema primjedbi na Predlog uredbe o načinu obračuna maksimalnih maloprodajnih cijena određenih vrsta naftnih derivata.

S poštovanjem,

**MINISTAR**  
mr Novica Vuković



## PREDLOG

Na osnovu člana 207 stav 7 Zakona o energetici ("Službeni list CG", br. 28/25 i 3/26), Vlada Crne Gore, na sjednici od \_\_\_\_\_ marta 2026. godine, donijela je

### UREDBA O NAČINU OBRAČUNA MAKSIMALNIH MALOPRODAJNIH CIJENA ODREĐENIH VRSTA NAFTNIH DERIVATA

#### Član 1

Ovom uredbom propisuje se način obračuna maksimalne maloprodajne cijene određenih vrsta naftnih derivata, način i rokovi objavljivanja tih cijena i određivanje organa koji ih objavljuje

#### Član 2

Naftni derivati, u smislu ove uredbe, su derivati koji se koriste kao pogonsko gorivo za motore sa unutrašnjim sagorijevanjem:

- motorni benzin bezolovni EURO SUPER 98 EN 228 (prem. unl 10 ppm),
- motorni benzin bezolovni EURO SUPER 95 EN 228 (prem. unl 10 ppm),
- eurodizel (10 ppm ulsd) EN 590,
- lož ulje (gasoil 0,1%);

Lož ulje iz stava 1 ovog člana je derivat koji se koristi kao gorivo za grijanje i ne prodaje se u maloprodaji.

#### Član 3

Prilikom formiranja maksimalne maloprodajne cijene uzimaju se u obzir:

- 1) međunarodni elemenat cijene, baziran na Platt's kotacijama;
- 2) tržišne premije koje se primjenjuju na Platt's kotacije;
- 3) devizni kurs i konverzija iz US\$/ u € i iz metričkih tona u litre;
- 4) carina, uvozne takse i sve druge zakonom utvrđene dažbine na naftne derivate;
- 5) troškovi i marža, koji obuhvataju:
  - troškove uvoza i bankarskih provizija,
  - troškove distribucije, skladištenja i manipulisanja,
  - troškove prodaje na veliko i malo.

#### Član 4

Visina maksimalne cijene naftnih derivata formira se na osnovu elemenata koji su dati u Prilogu 1 koji čini sastavni dio ove uredbe.

#### Član 5

Maksimalnu maloprodajnu cijenu naftnih derivata, koja je formirana u skladu sa ovom uredbom, organ državne uprave nadležan za promet naftnih derivata objavljuje na svojoj internet stranici na dan kada je ta cijena formirana.

#### Član 6

Danom stupanja na snagu ove uredbe prestaje da važi Uredba o načinu i visini elemenata na osnovu kojih se formiraju maksimalne cijene naftnih derivata ("Službeni list CG", br. 23/21 i 10/25).

**Član 7**

Ova uredba stupa na snagu narednog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu Crne Gore".

Broj: \_\_\_\_\_  
Podgorica, marta 2026. godine

**VLADA CRNE GORE**

**Predsjednik,  
mr Miloško Spajić**

## ELEMENTI ZA FORMIRANJE CIJENE NAFTNIH DERIVATA

(1) Maksimalna maloprodajna cijena za svaki naftni derivat iz člana 2 uredbe obračunava se pojedinačno na osnovu obrasca

$$MP = (X1 \times X2 \times D) + X3 + X4, \text{ pri čemu je:}$$

- MP – maksimalna cijena naftnih derivata, izražena u EUR/litru, na dva decimalna mjesta,

- X1 – prosjek srednjih cijena naftnih derivata koje su objavljene u "Platt's European Marketscan" kotacijama, na paritetu CIF Med Genova/Lavera za derivate iz člana 2 uredbe, za period od sedam kalendarskih dana, za dane za koje se te kotacije objavljuju, neposredno prije ponedjeljka na koji se vrši obračun maksimalnih cijena, uvećan za iznos premije koja se priznaje energetsom subjektu, izražen na četiri decimalna mjesta, u USD/toni,

Fiksne premije za naftne derivate iz člana 2 ove uredbe za Platts kotacije date su u sljedećoj tabeli:

Naziv proizvoda u cjenovnoj metodologiji	Fiksne premije
Motorni benzin bezolovni EURO SUPER 98	50,0 US \$ po toni
Motorni benzin bezolovni EURO SUPER 95	5,0 US \$ po toni
Eurodizel - EN 590	7,5 US \$ po toni
Lož ulje	4, 5 US \$ po toni

- X2 – prosjek prodajnih deviznih kurseva koji objavljuje Centralna banka Crne Gore, za period od sedam kalendarskih dana, za dane za koje se taj kurs objavljuje, neposredno prije ponedjeljka na koji se vrši obračun maksimalnih cijena, izražen na četiri decimalna mjesta, u EUR/USD,

- D – gustina konverzije naftnih derivata koja iznosi 0,772 kg/L za bezolovni motorni benzin Euro super 95/98 i 0,850 kg/L za Eurodizel i lož ulje, podijeljena za 1000 za potrebe konverzije metričkih tona,

- X3 – ukupne takse, porezi i druge dažbine u koje spadaju: težinska taksa, lučka taksa, naknada za obavezne rezerve naftnih derivata, akciza koja se primjenjuje na dan obračuna maksimalne cijene naftnih derivata, koji ulaze u poresku osnovicu, i porez na dodatu vrijednost, koji se primjenjuje na dan obračuna maksimalne cijene naftnih derivata izraženi na četiri decimalna mjesta, u EUR/L,

- X4 – troškovi koji se priznaju energetsom subjektu u koje spadaju: gubici, pretovar, kontrola i špedicija, provizija banke, troškove distribucije, maloprodajne troškove i bruto maržu za naftnu kompaniju, izraženi na četiri decimalna mjesta, u EUR/L, u fiksnim iznosima, osim bankarske provizije, koja iznosi 0,1% uvozne cijene naftnih derivata ( $X1 \times X2 \times D$ ), po litru.

(2) Iznosi obračunskih elemenata dati su u tabeli 1.

Fiksna marža i troškovi za X4 izraženi u €/lit. dati su u sljedećoj tabeli:

Elementi obračuna (X4)	Jed.mjere	BMB 98	BMB 95	Eurodizel	Lož ulje
Gubici	Eur/l	0,0011	0,0011	0,0011	0,0011
Prekrcaj	Eur/l	0,0025	0,0025	0,0027	0,0027
Kontrola i špedicija	Eur/l	0,0003	0,0003	0,0003	0,0003
Provizija banke (1% na uvoznju cijenu)	Eur/l				
Troškovi distribucije	Eur/l	0,021	0,021	0,021	0,021
Troškovi maloprodaje	Eur/l	0,024	0,024	0,024	-
Bruto marža	Eur/l	0,063	0,063	0,064	0,076

\*Mj.jed – mjerna jedinica

(3) Obračun maksimalne maloprodajne cijene vrši se svakog ponedjeljka, i primjenjuje se od 0.01 časova sljedećeg dana.

(4) Ukoliko ponedjeljak nije radni dan, obračun se vrši sljedećeg radnog dana, ali ponedjeljak ostaje referentan dan za određivanje Platt's kotacija i deviznog kursa, koji će se primjenjivati u obračunu.

## IZVJEŠTAJ O SPROVEDENOJ ANALIZI PROCJENE UTICAJA PROPISA

PREDLAGAČ PROPISA

Ministarstvo energetike i rudarstva

NAZIV PROPISA

Predlog Uredbe o načinu obračuna maksimalnih maloprodajnih cijena određenih vrsta naftnih derivata

## 1. Definisanje problema

- Koje probleme treba da riješi predloženi akt?
- Koji su uzroci problema?
- Koje su posljedice problema?
- Koji su subjekti oštećeni, na koji način i u kojoj mjeri?
- Kako bi problem evoluirao bez promjene propisa ("status quo" opcija)?

## 1. Koje probleme treba da riješi predloženi akt?

Donošenje nove Uredbe o načinu obračuna maksimalnih maloprodajnih cijena određenih vrsta naftnih derivata (u daljem tekstu: Uredba) primarno je uslovljeno potrebom usklađivanja podzakonskih akata sa novim Zakonom o energetici ("Sl. list CG", br. 28/25 i 3/26). Postojeća uredba, zasnovana na starom zakonskom rješenju, prestaje da važi, što otvara prostor da se kroz novi tekst ugradi i neophodna izmjena obračunskog perioda sa 14 na 7 dana.

Postojeći četrnaestodnevni model obračuna, u uslovima ekstremne volatilnosti na međunarodnom tržištu naftnih derivata, onemogućava da domaće cijene pravovremeno reflektuju berzanske promjene (Platts kotacije). Zbog raskoraka između nabavnih (većih) i propisanih prodajnih (nižih) cijena, naročito kod malih uvoznika koji nemaju sopstvena skladišta, javlja se rizik od obustave rada i poremećaja u snabdijevanju tržišta.

## 2. Koji su uzroci problema?

Četrnaestodnevni (14 dana) interval obračuna cijena je predug za trenutnu dinamiku krize. On stvara "vremenski jaz" u kojem kompanije moraju da prodaju gorivo po cijenama koje su značajno niže od onih po kojima trenutno moraju da obnavljaju zalihe. Geopolitička dešavanja na Bliskom istoku koja su izazvala nagli skok cijena nafte i naftnih derivata na svjetskim berzama.

## 3. Koje su posljedice problema?

- **Finansijski gubici za uvoznike:** Direktni udar na profitabilnost kompanija.
- **Rizik od nestašice:** Mogućnost da manji subjekti privremeno obustave prodaju, prvenstveno dizel goriva, zbog ekonomske neodrživosti.
- **Inflatorni šok:** Nagli, kumulativni skok cijena u dugačkim intervalima (npr. očekivanih 28 centi po

litru dizela) stvara veći psihološki i ekonomski pritisak nego češće, ali manje korekcije.

#### 4. Koji su subjekti oštećeni, na koji način i u kojoj mjeri?

- **Mali i srednji energetska subjekti (oko 35% tržišta):** Oštećeni su kroz narušenu likvidnost i nemogućnost pokrivanja troškova nabavke. Ovi subjekti nemaju sopstvena skladišta koja bi im omogućila da premoste 14-dnevni period sa jeftinijim zalihama.
- **Krajnji potrošači (građani i privreda):** Iako u kratkom roku profitiraju od sporijeg rasta cijena, dugoročno su oštećeni kroz rizik od smanjenja dostupnosti goriva i naglih cjenovnih udara koji otežavaju planiranje troškova.
- **Država:** Potencijalno oštećena kroz potrebu za hitnim intervencijama (puštanje rezervi) ili gubitkom poreskih prihoda ako dođe do značajnog pada prometa kod manjih distributera.

#### 5. Kako bi problem evoluirao bez promjene propisa ("status quo" opcija)?

Bez donošenja nove Uredbe (zadržavanje perioda od 14 dana), nastupili bi sljedeći scenariji:

- **Produblјivanje krize likvidnosti:** Kumulativni gubici energetskih subjekata bi rasli sa svakim novim ciklusom rasta cijena na berzi, što bi moglo dovesti do trajnog zatvaranja manjih benzinskih stanica.
- **Poremećaj u snabdјevanju:** Ukoliko bi subjekti koji drže 3-4% tržišta prestali sa radom, pritisak bi se prelio na velike uvoznike, što bi u uslovima logističkih izazova moglo dovesti do lokalnih nestašica (naročito u manje naseljenim mjestima).
- **Nekontrolisani inflatorni pritisak:** Skokovi cijena od preko 30 centi odjednom postali bi standard, što bi izazvalo lančano poskupljenje transportnih usluga i osnovnih životnih namirnica, značajnije nego što bi to učinile postepene nedjeljne korekcije.
- **Iscrplјivanje obaveznih rezervi:** Država bi mogla biti prinuđena da koristi obavezne rezerve za stabilizaciju tržišta, čime bi se smanjila nacionalna energetska bezbjednost u slučaju stvarnog fizičkog prekida dotoka nafte.

## 2. Ciljevi "status quo" opcije

- Koji ciljevi se postižu predloženim propisom?
- Navesti usklađenost ovih ciljeva sa postojećim strategijama ili programima Vlade, ako je primjenljivo.

### Koji ciljevi se postižu predloženim propisom?

Glavni cilj je obezbjeđivanje punog pravnog kontinuiteta i usklađenosti podzakonske regulative sa novim zakonskim okvirom, uz istovremeno unapređenje mehanizma zaštite tržišta kroz skraćenje intervala obračuna cijena

Uvođenjem sedmičnog obračuna cijena (sa 14 na 7 dana) postižu se sljedeći ključni ciljevi:

- **Povećanje tržišne fleksibilnosti i ažurnosti:** Osigurava se da maksimalne maloprodajne cijene u Crnoj Gori brže i preciznije prate kretanja na međunarodnom tržištu (Platts kotacije). Time se eliminiše veliki vremenski jaz koji u kriznim vremenima stvara distorzije na tržištu.

- **Očuvanje kontinuiteta snabdijevanja:** Smanjenjem rizika od poslovanja sa gubitkom za uvoznike (naročito onih 35% koji nemaju sopstvena skladišta), direktno se sprečava mogućnost obustave prodaje dizela i drugih derivata.
- **Ublažavanje cjenovnih šokova za potrošače:** Cilj je da se umjesto naglih i visokih skokova cijena svake dvije sedmice (npr. očekivanih 26 centi), promjene rasporede na kraće intervale, čime se omogućava lakše prilagođavanje privrede i građana i smanjuje psihološki efekat inflacije.
- **Zaštita energetske bezbjednosti:** Sprečavanjem tržišnih poremećaja kroz cjenovni mehanizam, čuvaju se obavezne rezerve naftnih derivata za situacije fizičkog prekida snabdijevanja, umjesto da se one troše za gašenje požara izazvanih neadekvatnom regulacijom cijena.
- **Obezbeđivanje fer konkurencije:** Omogućava se svim subjektima, bez obzira na veličinu i skladišni kapacitet, da posluju u održivom ekonomskom okviru.

#### Usklađenost sa postojećim strategijama ili programima Vlade:

Predloženi propis je u potpunosti usklađen sa ključnim strateškim dokumentima Crne Gore:

- **Program ekonomskih reformi (PER) za period 2024-2026:** Usklađen sa prioritetom očuvanja makroekonomske stabilnosti i ublažavanja inflatornih pritisaka na privredu i stanovništvo.
- **Nacionalni energetski i klimatski plan:** Direktno doprinosi cilju obezbjeđivanja sigurnog i pouzdanog snabdijevanja energijom kao preduslova za privredni razvoj.
- **Akcioni plan za formiranje obaveznih rezervi naftnih derivata:** Podržava politiku da se rezerve koriste isključivo kao mehanizam za vanredne situacije, dok se redovno tržište reguliše kroz održive cjenovne mehanizme.
- **EU integracije (Poglavlje 15 - Energetika):** Iako se radi o nacionalnoj uredbi, stabilnost tržišta naftnih derivata je jedan od preduslova za ispunjavanje mjerila u okviru energetske politike i usklađivanje sa standardima energetske bezbjednosti EU.

### 3. Opcije

- Koje su moguće opcije za ispunjavanje ciljeva i rješavanje problema? (uvijek treba razmatrati "status quo" opciju i preporučljivo je uključiti i neregulatornu opciju, osim ako postoji obaveza donošenja predloženog propisa).
- **Objasniti preferiranu opciju?**

**„Status quo“ (14 dana)** – U okviru ove opcije razmatrano je donošenje nove Uredbe (kao zakonske obaveze) ali uz zadržavanje starog obračunskog modela od 14 dana. Ova opcija je odbačena jer ne rješava suštinski problem tržišne nestabilnosti izazvane krizom na Bliskom istoku, uprkos tome što bi formalno ispunila zakonsku obavezu usklađivanja sa novim Zakonom o energetici.

**Neregulatorna opcija** – Fiskalno neodrživa. Podrazumijevala bi liberalizovano tržište i cijene koje bi postavljani naftnih subjekti, a u kojima bi svi rizici poslovanja bili uključeni, i koja bi u ovom trenutno iznosila minimalno 1.8 eur/l dizela. Trenutna cijana je 1.50 eur/l.

**Izmjena obračunskog intervala (7 dana)** – **PREFERIRANA OPCIJA.** Skraćuje obračunski period kako bi domaće cijene brže pratile berzu.

**Objasnenje preferirane opcije:** Ova opcija je najefikasnija jer bez troška po budžet osigurava likvidnost uvoznika i stabilnost snabdijevanja. Umjesto jednog drastičnog poskupljenja, promjene se uvode u manjim, sedmičnim koracima, što je lakše za privredu i građane. Takođe, čuva obavezne rezerve za stvarne fizičke prekide u snabdijevanju, a ne za regulaciju cijena.

#### 4. Analiza uticaja

- Na koga će i kako će najvjerojatnije uticati rješenja u propisu - nabrojati pozitivne i negativne uticaje, direktne i indirektno.
- Koje troškove će primjena propisa izazvati građanima i privredi (naročito malim i srednjim preduzećima).
- Da li pozitivne posljedice donošenja propisa opravdavaju troškove koje će on stvoriti.
- Da li se propisom podržava stvaranje novih privrednih subjekata na tržištu i tržišna konkurencija.
- Uključiti procjenu administrativnih opterećenja i biznis barijera.

**Na koga će uticati (Pozitivni i negativni uticaji):**

- **Privredni subjekti (Uvoznici i distributeri):**

*Pozitivno:* Brži povrat obrtnih sredstava i očuvanje likvidnosti (naročito za 35% subjekata bez skladišta).

*Negativno:* Češća administracija i ažuriranje cijena na sedmičnom nivou.

- **Građani i privreda (Potrošači): \***

*Pozitivno:* Izbjegavanje ekstremnih cjenovnih skokova (umjesto npr. 30 centi odjednom, promjena se dijeli na manje korake). Sigurnost da neće doći do obustave prodaje dizela.

*Negativno:* Brže prelivanje rasta cijena sa berze na pumpu u fazi rasta tržišta.

**Troškovi za građane i privredu (naročito MSP):**

**Za građane:** Nema direktnih administrativnih troškova. Postoji samo indirektni trošak bržeg prilagođavanja cijene goriva naviše (ali i naniže).

**Za MSP (benzinske stanice):** Neznatan porast operativnih troškova zbog češće promjene cijena u sistemima (jednom sedmično umjesto svake dvije). Međutim, ovaj trošak je zanemarljiv u odnosu na gubitke koje bi imali prodajući gorivo ispod nabavne cijene u 14-dnevnom modelu.

**Opravljanost pozitivnih posljedica:**

**Da.** Pozitivne posljedice (stabilnost tržišta, sprečavanje nestašica i zaštita privrednih subjekata) u potpunosti opravdavaju minimalne troškove češćeg ažuriranja cijena. Alternativa je gubitak profitabilnosti i potencijalno gašenje firmi.

**Tržišna konkurencija i biznis barijere:**

**Podrška konkurenciji:** Propis direktno štiti konkurenciju jer sprečava da manji subjekti (koji nemaju zalihe za 14 dana) budu istisnuti sa tržišta zbog trenutne krize.

**Biznis barijere:** Ne uvode se nove barijere. Administrativno opterećenje je minimalno jer se koristi postojeći softverski model obračuna, samo u kraćem intervalu.

#### 5. Procjena fiskalnog uticaja

- Da li je potrebno obezbjeđenje finansijskih sredstava iz budžeta Crne Gore za

implementaciju propisa i u kom iznosu?

- Da li je obezbjeđenje finansijskih sredstava jednokratno, ili tokom određenog vremenskog perioda? **Objasni.**
- Da li implementacijom propisa proizilaze međunarodne finansijske obaveze? **Objasni.**
- Da li su neophodna finansijska sredstva obezbijeđena u budžetu za tekuću fiskalnu godinu, odnosno da li su planirana u budžetu za narednu fiskalnu godinu?
- Da li je usvajanjem propisa predviđeno donošenje podzakonskih akata iz kojih će proisteci finansijske obaveze?
- Da li će se implementacijom propisa ostvariti prihod za budžet Crne Gore?
- **Objasni metodologiju koja je korišćena prilikom obračuna finansijskih izdataka/prihoda.**
- Da li su postojali problemi u preciznom obračunu finansijskih izdataka/prihoda? **Objasni.**
- Da li su postojale sugestije Ministarstva finansija na nacrt/predlog propisa?
- Da li su dobijene primjedbe uključene u tekst propisa? **Objasni.**

- **Potreba za sredstvima iz budžeta:** Ne. Za implementaciju ove uredbe nije potrebno obezbjeđenje dodatnih finansijskih sredstava iz budžeta Crne Gore.
- **Period obezbjeđivanja sredstava:** Nije primjenljivo, jer propis ne izaziva troškove.
- **Međunarodne finansijske obaveze:** Ne. Implementacija ne stvara nikakve međunarodne finansijske obaveze.
- **Planirana sredstva u budžetu:** S obzirom na to da sredstva nisu potrebna, ista nisu ni planirana u tekućoj niti narednoj fiskalnoj godini.
- **Podzakonski akti i finansijske obaveze:** Ne. Ovom uredbom se ne predviđa donošenje novih akata koji bi uzrokovali finansijske obaveze.
- **Ostvarivanje prihoda za budžet:** Implementacija neće direktno povećati prihode, ali će spriječiti potencijalni pad prihoda od PDV-a i akciza koji bi nastao u slučaju obustave rada dijela distributera (očuvanje kontinuiteta prometa).
- **Metodologija obračuna:** Korišćena je metoda analize tržišnih udjela i simulacija cjenovnih kretanja na bazi Platt's kotacija. Budući da se mijenja samo dinamika obračuna, a ne i visina dažbina, fiskalni izdatak je nula.
- **Problemi u obračunu:** Nisu postojali problemi, jer izmjena ne zahtijeva budžetska izdvajanja.
- **Sugestije Ministarstva finansija:** Ministarstvo finansija je upućen zahtjev za razmatranje navedenog predloga.
- **Uključivanje primjedbi:** Nije bilo suštinskih primjedbi na fiskalni dio koje bi zahtijevale izmjenu teksta propisa.

#### 6. Konsultacije zainteresovanih strana

- **Naznačiti da li je korišćena eksterna ekspertska podrška i ako da, kako.**
- **Naznačiti koje su grupe zainteresovanih strana konsultovane, u kojoj fazi RIA procesa i kako (javne ili ciljane konsultacije).**
- **Naznačiti glavne rezultate konsultacija, i koji su predlozi i sugestije zainteresovanih strana prihvaćeni odnosno nijesu prihvaćeni. Objasni.**
- **Eksterna ekspertska podrška:** Za izradu ovog propisa nije korišćena eksterna ekspertska podrška. Predlog je rezultat unutrašnjih stručnih kapaciteta organa državne uprave i članova Savjeta za obezbjeđenje sigurnog snabdijevanja tržišta naftnim derivatima.

- **Konsultovane grupe zainteresovanih strana:** Konsultacije su sprovedene u okviru Savjeta, u kojem participiraju predstavnici: Ministarstva energetike, Ministarstva finansija, Uprave za ugljovodonike, Uprave carina, Regulatorne agencija za energetiku i regulisane komunalne djelatnosti (REGAGEN) i predstavnici tri naftne kompanije.

Jednoglasno je prihvaćen predlog o skraćanju obračunskog perioda sa 14 na 7 dana. Predstavnici naftnih kompanija su ukazali na kritičnu potrebu za bržom reakcijom na volatilnost cijena kako bi se očuvala likvidnost, dok su predstavnici državnih organa potvrdili da je ovo optimalan model za očuvanje stabilnosti snabdijevanja bez trošenja državnih rezervi.

Tokom diskusije je razmatrana opcija potpune deregulacije ili uvođenja direktnih subvencija, ali su ovi predlozi odbačeni kao fiskalno neodrživi i potencijalno narušavajući za tržišnu konkurenciju u trenutnim okolnostima.

Obrazloženje: S obzirom na to da je predlog proizašao kao zajednički zaključak tijela u kojem participiraju svi ključni akteri tržišta i regulatornog sistema, postignut je visok stepen konsenzusa o neophodnosti hitne izmjene, tj. skraćanja obračunskog intervala.

#### 7. Monitoring i evaluacija

- **Koje su potencijalne prepreke za implementaciju propisa?**
- **Koje će mjere biti preduzete tokom primjene propisa da bi se ispunili ciljevi?**
- **Koji su glavni indikatori prema kojima će se mjeriti ispunjenje ciljeva?**
- **Ko će biti zadužen za sprovođenje monitoringa i evaluacije primjene propisa?**
- **Potencijalne prepreke za implementaciju:** Ukoliko cijene na međunarodnom tržištu budu imale ekstremne skokove unutar samih 7 dana, pritisak na likvidnost će i dalje postojati, ali u značajno manjoj mjeri nego kod 14-dnevnog modela.
- **Mjere tokom primjene propisa:** Ministarstvo nadležno za poslove energetike će svakog ponedjeljka vršiti obračun na osnovu Platts kotacija i kursa EUR/USD, i ostalih uredbom definisanih elemenata te objavljivati maksimalne maloprodajne cijene koje će važiti od utorka.
- **Kontrola tržišta:** Tržišna inspekcija će vršiti pojačan nadzor nad primjenom novih cijena na benzinskim stanicama kako bi se osiguralo poštovanje Uredbe.
- **Glavni indikatori ispunjenja ciljeva:** Kontinuitet snabdijevanja kroz odsustvo privremenih zatvaranja benzinskih stanica ili ograničenja prodaje pojedinih derivata (naročito dizela) i održavanje pozitivnog poslovanja uvoznika (naročito onih bez skladišta) kroz brže usklađivanje prodajne cijene sa nabavnom. Amortizacija cjenovnih šokova kroz poređenje visine promjene cijene po 7-dnevnom modelu u odnosu na simulirani 14-dnevni model. Na ovaj način se i izbjegava potreba za intervencijom iz državnih rezervi radi stabilizacije tržišta.
- **Monitoring i evaluacija:** Ministarstvo energetike: Primarni nosilac monitoringa koji vrši obračune i prati stabilnost tržišta. Uprava za ugljovodonike: Prati nivo i dostupnost rezervi u odnosu na tržišna kretanja. Savjet za obezbjeđenje sigurnog snabdijevanja tržišta naftnim derivatima: Periodično će analizirati efekte ove mjere i predlagati eventualne dalje korekcije Vladi, zavisno od razvoja situacije na tržištu nafte i naftnih derivata.

Datum i mjesto

19. mart 2026. godine, Podgorica

Ministar

mr Admir Šahmanović

