

Predlog za davanje saglasnosti Vlade Crne Gore za izvođenje pripremnih radova za građenje objekta od opšteg interesa, rekonstrukcija regionalnog puta R-15 Ostros – Vladimir dionica od km 33+756.510 do km 50+606.727 cca 17,0km.

Uprava za saobraćaj obratila se Ministarstvu prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine dopisom broj 02/02-5946/1 od 27.05.2026.godine, i u skladu sa članom 39 Zakona o izgradnji objekata ("Službeni list Crne Gore", br. 019/25 od 04.03.2025), i dostavila predlog za davanje saglasnosti Vlade Crne Gore za izvođenje pripremnih radova za građenje objekta od opšteg interesa, rekonstrukcija regionalnog puta R-15 Ostros – Vladimir dionica od km 33+756.510 do km 50+606.727 cca 17,0km, radi upućivanja predloga Vladi Crne Gore na davanje saglasnosti.

Članom 38 stav 1 Zakona o izgradnji objekata, pripremni radovi za građenje objekata od opšteg interesa u državnoj svojini, odnosno svojini subjekata koji su u potpuno ili većim dijelom u državnom vlasništvu, mogu se izvoditi i na osnovu saglasnosti Vlade, pod uslovom da je investitor obezbijedio dokaz iz člana 34 stav 1 tačka 4 ovog zakona, kao i dokaz o prihvatljivosti građenja sa aspekta uticaja na životnu sredinu, u skladu sa zakonom kojim se uređuje procjena uticaja na životnu sredinu.

Odluka o utvrđivanju javnog interesa za eksproprijaciju nepokretnosti u KO Martići, KO Ostros, i KO Arbeš na teritoriji Opštine Bar i u KO Rastiš, KO Brajša i KO Vladimir na teritoriji Opštine Ulcinj, radi rekonstrukcije regionalnog puta R-15 Ostros – Vladimir dionica od km 33+756.510 do km 50+606.727 cca 17,0km koju je donijela Vlada, objavljena je u Službenom listu broj 42/2026. Takođe, pribavljeno je i mišljenje Agencije za zaštitu životne sredine broj: 03-D-1443/3 od 20.05.2026.god da nije potrebno sprovesti postupak procjene uticaja na životnu sredinu, s obzirom da je put dužine kraći od 20 km.

Planirana rekonstrukcija je u skladu sa Prostorno-urbanističkim planom Opštine Bar i Prostornim planom posebne namjene za obalno područje Crne Gore. Investitor radova je Uprava za saobraćaj.

Realizacijom projekta izvršiće se potpuna rekonstrukcija predmetne dionice puta, dužine cca 17 km, uz poboljšanje elemenata puta. Rekonstrukcijom će se takođe prilagoditi osovini i niveletu puta, konstruktivne elemente, kao i širinu i nosivost kolovozne konstrukcije eksploatacionim uslovima u cilju povećanja sigurnosti i bezbjednosti saobraćaja.

Pripremni radovi započeli bi odmah po dobijanju saglasnosti, izvodili bi se na cjelokupnoj dionici i obuhvatali bi ograđivanje gradilišta, izradu pomoćnih gradilišnih saobraćajnica za izradu nasipa i usjeka, povezivanje gradilišta na priključke (elektro, vodovodne i dr.), uređenje lokacije za dopremu materijala, čišćenje terena, obilježavanje zahvata gradilišta, odstranjivanje grmlja i drveća, kao i iskop, utovar i odvoz zemljanog materijala, radi proširenja postojeće saobraćajnice i obezbjeđenja bezbjednog saobraćaja na gradilištu.

Uprava za saobraćaj će Ministarstvu prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine podnijeti zahtjev za dobijanje građevinske dozvole za predmetni objekat.