

INFORMACIJA

O POTREBI ZA OBRAZOVANJE MEĐUINSTITUCIONALNE RADNE GRUPE ZA RIBARSTVO

Na sastanku održanom dana 08.09.2025. godine između Ministarstva poljoprivrede, šumarstva i vodoprivrede i predstavnika privrednih ribara, razmatrana su ključna pitanja i poteškoće sa kojima se ribari suočavaju u svakodnevnom poslovanju. Cilj sastanka bio je identifikovati ključne probleme, sagledati mogućnosti i predložiti konkretne mjere za njihovo rješavanje u cilju stvaranja održivog i konkurentnog sektora ribarstva, usklađenog sa evropskim standardima i praksom.

Svjesni činjenice da ribarstvo predstavlja važan sektor privrede Crne Gore, sa višestrukim značajem i to:

- Ekonomski značaj – ribarstvo doprinosi obezbjeđivanju egzistencije za veliki broj domaćinstava, podstiče lokalnu ekonomiju u primorskim opštinama i ima potencijal za rast kroz plasman na domaćem i inostranom tržištu;
- Društveni značaj – ribarstvo je tradicionalna djelatnost, duboko ukorijenjena u kulturni i istorijski identitet primorskih zajednica, čuvajući znanja i običaje koji su dio nematerijalne kulturne baštine;
- Turistički značaj – kvalitetni riblji proizvodi i tradicionalna kuhinja direktno doprinose razvoju turizma i promociji Crne Gore kao mediteranske destinacije;
- Ekološki značaj – održivo upravljanje ribljim fondovima doprinosi očuvanju morskih ekosistema, što je u skladu sa nacionalnim i evropskim ciljevima zaštite životne sredine.

Jasno je da ovom sektoru treba podrška i pomoć za rješavanje višedecenijskih nagomilanih problema posebno imajući u vidu činjenicu da sektor ribarstva ima posebnu važnost jer je dio Zajedničke ribarske politike. U tom smislu neophodno je usklađivanje zakonodavnog i institucionalnog okvira sa EU standardima, posebno u oblastima upravljanja resursima, sigurnosti hrane, zaštite potrošača i očuvanja morskog ekosistema. Na navedenom sastanku identifikovani su sledeći problemi:

- subvencionisano gorivo – složene administrativne procedure i ograničenja u pristupu subvencijama direktno utiču na likvidnost i konkurentnost ribara i smanjenje broja ribolovnih dana,
- nedostatak adekvatne i sigurne infrastrukture za privez ribarskih plovila,
- remont drvenih brodova – nepostojanje tehničkih i regulatornih uslova za remont postojećih brodova, što ugrožava očuvanje tradicionalne ribarske flote,
- garantni fond – otežan pristup finansijskim sredstvima zbog nepostojanja garantnog fonda,
- intenzivan pristup i prisustvo kruzera i drugih plovila koji onemogućavaju ribarima obavljanje djelatnosti u tradicionalnim zonama,
- poreska politika – potreba za smanjenjem PDV-a na uvoz polovnih brodova, ribolovne opreme i repromaterijala.

Učesnici su se saglasili da je za rješavanje navedenih pitanja potrebno formirati međuinstitucionalnu radnu grupu u kojoj bi bili zastupljeni svi relevantni subjekti, sa zadatkom da se pripremi sveobuhvatna, sistemska i održiva rješenja.