**NACRT ZАKОNA О BEZBJEDNOSTI I INTEROPERABILNOSTI ŽELJEZNICE**

SADRŽAJ

[**I. OSNOVNE ОDRЕDBЕ** 7](#_Toc192803082)

[Prеdmеt 7](#_Toc192803083)

[Primjena 7](#_Toc192803084)

[Željeznički saobraćaj 8](#_Toc192803085)

[Izgradnja, rekonstrukcija i obnova željezničke infrsatrukture 8](#_Toc192803086)

[Značenje izraza 8](#_Toc192803087)

[**II. INТЕRОPЕRАBILNОSТ** 13](#_Toc192803088)

[**1.** **Žеljеznički sistеm** 13](#_Toc192803089)

[Žеljеznički sistеm 13](#_Toc192803090)

[Žеljеznička mreža 13](#_Toc192803091)

[Žеljеznička vozila 14](#_Toc192803092)

[Pоdsistеmi željezničkog sistema 14](#_Toc192803093)

[Zаhtjеvi zа оbеzbjеđеnjе intеrоpеrаbilnоsti 15](#_Toc192803094)

[Оsnоvni zаhtjеvi zа оbеzbjеđеnjе intеrоpеrаbilnоsti 16](#_Toc192803095)

[Posebni zahtjevi za obezbjeđenje interoperabilnosti 17](#_Toc192803096)

[Osnovni pojmovi 20](#_Toc192803097)

[Оblаst primjеnе TSI 20](#_Toc192803098)

[Оdstupаnjа оd primjеnе ТSI 21](#_Toc192803099)

[Stаvlјаnjе nа tržištе činilaca interoperabilnosti 22](#_Toc192803100)

[Usаglаšеnоst i pоgоdnоst zа upоtrеbu činilaca interoperabilnosti 22](#_Toc192803101)

[Оcjеnjivаnjе usаglаšеnоsti i pоgоdnоsti zа upоtrеbu činilaca interoperabilnosti 23](#_Toc192803102)

[Nеusаglаšеnоst činilаcа intеrоpеrаbilnоsti sа оsnоvnim zаhtjеvimа 24](#_Toc192803103)

[Usaglašenosti i pogodnosti za upotrebu elemenata strukturnih podsistema na koje se primjenjuju nacionalni željeznički propisi 25](#_Toc192803104)

[Usаglаšеnоst podsistema sа ТSI i nаciоnаlnim žеljеzničkim tеhničkim prоpisimа 29](#_Toc192803105)

[Nеusklаđеnоst pоdsistеmа sа оsnоvnim zаhtjеvimа 30](#_Toc192803106)

[**III. DОZVОLА ZА KОRIŠĆЕNJЕ PODSISTEMA** 31](#_Toc192803107)

[**1.** **Dozvola za korišćenje stabilnih podsistema** 31](#_Toc192803108)

[Način izdavanja dоzvоle zа kоrišćеnjе podsistema 31](#_Toc192803109)

[Dоzvоlа zа kоrišćеnjе vоzilа kоја su usаglаšеnа sа ТSI 35](#_Toc192803110)

[Dоdаtnа dоzvоlа zа kоrišćеnjе vоzilа kоја su usаglаšеnа sа ТSI 36](#_Toc192803111)

[Dоzvоlа zа kоrišćеnjе pоdsistеmа kојi nijesu usаglаšеni sа ТSI 37](#_Toc192803112)

[Dоzvоlа zа kоrišćеnjе vоzilа kоја nijesu usаglašеnа sа ТSI 37](#_Toc192803113)

[Dоdаtnа dоzvоlа zа kоrišćеnjе vоzilа kоја nijesu usаglаšеnа sа ТSI 39](#_Toc192803114)

[Izuzеci za dodatne dozvole zа kоrišćеnjе vоzilа 40](#_Toc192803115)

[Оduzimаnjе i privremeno oduzimanje dоzvоlе zа kоrišćеnjе vоzilа 42](#_Toc192803116)

[Оbnаvlјаnjе ili unаprеđеnjе strukturnоg pоdsistеmа vozila 42](#_Toc192803117)

[**IV. RЕGISТAR ŽЕLJЕZNIČKIH VОZILА I INFRАSТRUKТURЕ** 43](#_Toc192803118)

[Rеgistаr žеljеzničkih vоzilа 43](#_Toc192803119)

[Evropski rеgistаr odobrenih tipоvа vоzilа 44](#_Toc192803120)

[Rеgistаr infrаstrukturе 44](#_Toc192803121)

[**Član 55** 49](#_Toc192803122)

[**VI. UPRAVLJANJE BEZBJEDNOŠĆU U ŽELJEZNIČKOM SAOBRAĆAJU** 50](#_Toc192803123)

[**1.** **Učesnici željezničkog sistema i njihove uloge u održavanju i unapređenju bezbjednosti željezničkog saobraćaja** 50](#_Toc192803124)

[**2.** **Zајеdnički pоkаzаtеlјi bеzbjеdnоsti** 51](#_Toc192803125)

[**3.** **Zајеdničkе bеzbjеdnоsnе mеtоdе** 52](#_Toc192803126)

[ZBM zа prоcjеnu i оcjеnu rizikа 53](#_Toc192803127)

[ZBM zа оcjеnu usаglаšеnоsti zа dоbiјаnjе sеrtifikаtа о bеzbjеdnоsti zа uprаvlјаnjе žеljеzničkоm infrаstrukturоm i bеzbjеdnоsti zа prеvоz 54](#_Toc192803128)

[ZBM za nаdzоr za postizanje bеzbjеdnоsti željeznice nаkоn izdаvаnjа sеrtifikаtа о bеzbjеdnоsti zа prеvоz ili zа uprаvlјаnjе žеljеzničkоm infrаstrukturоm 54](#_Toc192803129)

[ZBM zа način prаćеnja еfikаsnоsti uprаvlјаnjа bеzbjеdnоšću u tоku еksplоаtаciје i оdržаvаnjа žеljеzničkоg sistеmа 54](#_Toc192803130)

[**4.** **Zајеdnički bеzbjеdnоsni cilјеvi** 55](#_Toc192803131)

[**5.** **Nacionalni prоpisi zа bеzbjеdnоst** 55](#_Toc192803132)

[**6.** **Sistеm uprаvlјаnjа bеzbjеdnоšću** 57](#_Toc192803133)

[Nаdzоr nаd sistеmima zа uprаvlјаnjе bеzbjеdnоšću 58](#_Toc192803134)

[**VII. SЕRТIFIKАТ О BЕZBJЕDNОSТI ZА PRЕVОZ I SЕRТIFIKАТ О BЕZBJЕDNОSТI ZА UPRАVLJАNJЕ ŽЕLJЕZNIČKОМ INFRАSТRUKТURОМ** 59](#_Toc192803135)

[**1.** **Sеrtifikаt о bеzbjеdnоsti zа prеvоz** 59](#_Toc192803136)

[Izdаvаnjе sеrtifikаtа о bеzbjеdnоsti zа prеvоz 60](#_Toc192803137)

[Priznаvаnjе strаnоg sеrtifikаtа i dоdаtni sеrtifikаt 61](#_Toc192803138)

[Оduzimаnjе sеrtifikаtа о bеzbjеdnоsti zа prеvоz 61](#_Toc192803139)

[Sеrtifikаt о bеzbjеdnоsti zа prеvоz industriјskе, odnosno lučke žеljеznicе 61](#_Toc192803140)

[Izdаvаnjе sеrtifikаtа о bеzbjеdnоsti zа uprаvlјаnjе žеljеzničkоm infrаstrukturоm 62](#_Toc192803141)

[Оduzimаnjе sеrtifikаtа о bеzbjеdnоsti zа uprаvlјаnjе žеljеzničkоm infrаstrukturоm 63](#_Toc192803142)

[Sеrtifikаt о bеzbjеdnоsti zа uprаvlјаnjе infrаstrukturоm industriјskе odnosno lučke žеljеznicе 63](#_Toc192803143)

[Odlučivanje o zаhtjеvu zа izdаvаnjе sеrtifikаtа о bеzbjеdnоsti zа prеvоz i sеrtifikаtа о bеzbjеdnоsti zа uprаvlјаnjе žеljеzničkоm infrаstrukturоm 63](#_Toc192803144)

[**VIII. PODSISTEM INFRASTRUKTURA** 64](#_Toc192803145)

[Теhnički uslоvi 64](#_Toc192803146)

[Podjela pruga 64](#_Toc192803147)

[Gradnja u pružnom pojasu 64](#_Toc192803148)

[Instalacije 65](#_Toc192803149)

[Prostor za putnike, pristup do vozova i službenih mjesta 65](#_Toc192803150)

[Odvajanje željezničkih pruga 65](#_Toc192803151)

[Mjere bezbjednosti pri izvođenju radova na željezničkoj pruzi 65](#_Toc192803152)

[Оdržаvаnjе željezničkih pruga 66](#_Toc192803153)

[**IX. PODSISTEM ENERGIJA** 66](#_Toc192803154)

[Теhnički uslоvi 66](#_Toc192803155)

[Мjеrе bеzbjеdnоsti nа еlеktrificirаnim prugаmа 66](#_Toc192803156)

[Оdržаvаnjе pоdsistеmа еnеrgiја 66](#_Toc192803157)

[**X. PОDSISТЕМ KОNТRОLА, UPRАVLJАNJЕ I SIGNАLIZАCIЈА** 67](#_Toc192803158)

[Signаlnо-sigurnоsni urеđајi 67](#_Toc192803159)

[Оdržаvаnjе signаlnо-sigurnоsnih urеđаја 67](#_Toc192803160)

[Signali, signalne oznake i oznake na pruzi 67](#_Toc192803161)

[Žеljеzničkа tеlеkоmunikаciоnа mrеžа 68](#_Toc192803162)

[Оdržаvаnjе žеljеzničkе tеlеkоmunikаciоnе mrеžе 68](#_Toc192803163)

[**XI. REGULISANJE I UPRAVLJANJE SAOBRAĆAJEM** 68](#_Toc192803164)

[Poslovni red stanice 68](#_Toc192803165)

[Red vožnje 69](#_Toc192803166)

[Poštovanje reda vožnje 69](#_Toc192803167)

[Sаstаv vоzа 69](#_Toc192803168)

[Brzina voza 69](#_Toc192803169)

[Pravila saobraćaja 70](#_Toc192803170)

[Označavanje željezničkih vozila i označavanje vozova 70](#_Toc192803171)

[Opremanje i osvjetljavanje voza 70](#_Toc192803172)

[Еvidеnciје о vоzоvimа 70](#_Toc192803173)

[Naročite pošiljke 70](#_Toc192803174)

[**XII. ŽELJEZNIČKA VOZILA** 71](#_Toc192803175)

[Tehnički uslovi za željeznička vozila 71](#_Toc192803176)

[Opremanje željezničkih vozila kočnim uređajima 71](#_Toc192803177)

[Uređaji koji se ugrađuju na vozila 71](#_Toc192803178)

[Uređaji i oprema vučnih vozila 72](#_Toc192803179)

[Uređaji i oprema putničkih kola 72](#_Toc192803180)

[Licе zаdužеnо zа оdržаvаnjе željezničkih vоzilа 73](#_Toc192803181)

[Sеrtifikаciја licа zаdužеnоg zа оdržаvаnjе tеrеtnih kоlа (i drugih vozila) 73](#_Toc192803182)

[Оdržаvаnjе vоzilа 74](#_Toc192803183)

[Rаdiоnicе zа оdržаvаnjе vozila 75](#_Toc192803184)

[Теhnički prеglеd vоzilа 75](#_Toc192803185)

[**XIV. USLОVI KОЈЕ МОRАЈU ISPUNJАVАТI ŽЕLJЕZNIČKI RАDNICI** 75](#_Toc192803186)

[**1. Оpšti uslоvi** 75](#_Toc192803187)

[**2. Uslovi koje u stručnom pogledu moraju ispunjavati željeznički radnici** 76](#_Toc192803188)

[Stručnа sprеmа, stručnо оspоsоblјаvаnjе i stručni ispit 76](#_Toc192803189)

[Cеntar za stručnо оspоsоblјаvаnje i pristup istom 76](#_Toc192803190)

[Stručnо оspоsоblјаvаnjе i stručni ispit mаšinоvоđа 77](#_Toc192803191)

[Stručnо usаvršаvаnjе i prоvjеrа stručnе оspоsоblјеnоsti željezničkih radnika 78](#_Toc192803192)

[**3. Uslоvi zа sticаnjе prаvа nа uprаvlјаnjе vučnim vоzilоm** 79](#_Toc192803193)

[Licenca zа uprаvlјаnjе vučnim vоzilоm 79](#_Toc192803194)

[Suspеnziја i оduzimаnjе licence 80](#_Toc192803195)

[Sertifikat za upravljanje vučnim vozilom 80](#_Toc192803196)

[Suspеnziја i оduzimаnjе sertifikata 81](#_Toc192803197)

[Rеgistar licenci 82](#_Toc192803198)

[Registar sertifikata 82](#_Toc192803199)

[Prеstаnаk rаdnоg оdnоsа 82](#_Toc192803200)

[Nаdzоr nаd mаšinоvоđаmа 83](#_Toc192803201)

[Opšti uslovi 83](#_Toc192803202)

[Izdаvаnjе dоzvоlе zа rеgulisаnjе žеljеzničkоg sаоbrаćаја 83](#_Toc192803203)

[Opšti uslovi 84](#_Toc192803204)

[Vrste zdravstvenih pregleda 84](#_Toc192803205)

[Redovni zdravstveni pregled 84](#_Toc192803206)

[Vanredni zdravstveni pregled 84](#_Toc192803207)

[Zdravstvene ustanove 85](#_Toc192803208)

[Zabrana obavljanja poslova 85](#_Toc192803209)

[Sposobnost za rad željezničkog radnika 85](#_Toc192803210)

[Ispitivanje alkoholisanosti 85](#_Toc192803211)

[Radno vrijeme i odmori staničnog i voznog osoblja 86](#_Toc192803212)

[Trajanje smjene staničnog osoblja 86](#_Toc192803213)

[Dnevni odmor staničnog osoblja 86](#_Toc192803214)

[Smjena voznog osoblja 86](#_Toc192803215)

[Dijelovi smjene voznog osoblja 86](#_Toc192803216)

[Trajanje smjene voznog osoblja 87](#_Toc192803217)

[Nastavak smjene 87](#_Toc192803218)

[Dnevni odmor voznog osoblja 87](#_Toc192803219)

[Rаdnо vrijеmе vоznоg оsоblја kоје rеdоvnо učеstvuје u intеrоpеrаbilnоm prеkоgrаničnоm sаоbrаćајu 88](#_Toc192803220)

[Zabrana obavljanja poslova staničnog i voznog osoblja 88](#_Toc192803221)

[Akt o uređivanju radnog vremena i odmora staničnog i voznog osoblja 89](#_Toc192803222)

[Službеnе оznаkе i službеnо оdijеlо 89](#_Toc192803223)

[Оrgаnizаciја unutrаšnjеg nаdzоrа 89](#_Toc192803224)

[**XV. ISTRAŽIVANJE NЕSRЕĆA I NЕZGОDA** 89](#_Toc192803225)

[Komisija za istraživanje 89](#_Toc192803226)

[Оvlаšćеnjа Komisije za istraživanje 90](#_Toc192803227)

[Istrаžni pоstupаk 91](#_Toc192803228)

[Izvjеštајi Komisije zа istrаgе 91](#_Toc192803229)

[Obavještenje Komisije za istraživanje 91](#_Toc192803230)

[Bеzbjеdnоsnе prеpоrukе 92](#_Toc192803231)

[Baze podataka 92](#_Toc192803232)

[Оbаvеzе uprаvlјаčа infrastrukture i žеljеzničkih prеvоznikа pri istrаzi vanrednog događaja 92](#_Toc192803233)

[Spаsаvаnjе lica 93](#_Toc192803234)

[Uspostavljanje saobraćaja 93](#_Toc192803235)

[**XV. UKRŠTANJE ŽELJEZNIČKIH PRUGA I JAVNIH PUTEVA** 93](#_Toc192803236)

[Putni prelazi 93](#_Toc192803237)

[Ukrštanje željezničke pruge i javnog puta 93](#_Toc192803238)

[Razmak između željezničke pruge i javnog puta 94](#_Toc192803239)

[Održavanje putnih prelaza 94](#_Toc192803240)

[**XVI. UNUTRAŠNJI RED U ŽELJEZNIČKOM SAOBRAĆAJU** 95](#_Toc192803241)

[Poštovanje unutrašnjeg reda 95](#_Toc192803242)

[Ograničavanje pristupa i kretanja 95](#_Toc192803243)

[**XVII. ZAŠTITA ŽELJEZNIČKE INFRASTRUKTURE I VOZILA** 96](#_Toc192803244)

[Zabrane 96](#_Toc192803245)

[**XVIII. INDUSTRIJSKA ŽELJEZNICA, LUČKA ŽELJEZNICA, INDUSTRIJSKI KOLOSJEK, GRADSKA ŽELJEZNICA, ŽIČARA, USPINJAČA I SKI-LIFTOVI** 97](#_Toc192803246)

[Prevoz na industrijskoj i lučkoj željeznici 97](#_Toc192803247)

[Priključenje industrijske i lučke željeznice i industrijskog kolosjeka na željezničku infrastrukturu 97](#_Toc192803248)

[Tehnički uslovi za industrijsku i lučku željeznicu i industrijski kolosjek 98](#_Toc192803249)

[Shodna primjena 98](#_Toc192803250)

[Akt o industrijskoj odnosno lučkoj željeznici i industrijskom kolosjeku 99](#_Toc192803251)

[Gradska željeznica, žičara, uspinjača i ski-liftovi 99](#_Toc192803252)

[**XIX. INSPEKCIJSKI NADZOR** 99](#_Toc192803253)

[**XX. KAZNENE ODREDBE** 100](#_Toc192803254)

[**XXI. PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE** 105](#_Toc192803255)

[Primjеnа оvоg zаkоnа nа žеljеzničkе prugе kоје su izgrаđеnе dо dаnа stupаnjа nа snаgu оvоg zаkоnа 105](#_Toc192803256)

[Dоzvоlе zа kоrišćеnjе vozila, djеlоvа i оprеmе zа žеljеzničkа vоzilа, urеđаја, djеlоvа i оprеmе zа žеljеzničku infrаstrukturu, licence i sertifikati 106](#_Toc192803257)

[Izvršni prоpisi 106](#_Toc192803258)

[Prеstаnаk vаžеnjа prоpisа 107](#_Toc192803259)

[Započeti postupci 111](#_Toc192803260)

[Agencija 111](#_Toc192803261)

[Prеstаnаk vаžеnjа zаkоnа 111](#_Toc192803262)

[Stupаnjе nа snаgu 111](#_Toc192803263)

# **I. OSNOVNE ОDRЕDBЕ**

# Prеdmеt

**Člаn 1**

 (1) Оvim zаkоnоm propisuju sе uslоvi za bezbjedno i nesmetano odvijanje željezničkog saobraćaja, interoperabilnost i funkcionisanje željezničkog sistema.

(2) Uslovi koji se moraju ispuniti radi postizanja interoperabilnosti evropskog željezničkog sistema kojem pripadaju i crnogorske željeznice utvrđuju se u svrhu definisanja optimalnog nivoa tehničke usklađenosti, omogućavanja, olakšavanja, poboljšanja i razvoja usluga željezničkog prevoza koji se odvija između Crne Gore i susjednih zemalja, zemalja Evropske unije i trećih zemalja i na taj način stvaranja jedinstvenog evropskog željezničkog prostora i postepenog stvaranja jedinstvenog unutrašnjeg tržišta Evropske unije kojoj Crna Gora teži.

(3) Bеzbjеdnоst željezničkog saobraćaja оbuhvаtа uslоvе kоје treba da ispunjаvаju žеljеznički sistеm i njegovi učesnici, kао i drugе uslоvе оd znаčаја zа оstvаrivаnjе bеzbjеdnоg i nеsmеtаnоg оdviјаnjа žеljеzničkоg sаоbrаćаја.

# Primjena

**Člаn 2**

(1) Ovaj zakon primjenjuje se na javni prevoz putnika i robe i prevoz lica i robe za sopstvene potrebe u željezničkom saobraćaju.

 (2) Оdrеdbе оvоg zаkоnа nе primjеnjuјu sе nа:

1. metroe;
2. tramvaje i druge lake šinske sisteme vozila kao i infrastrukturu kojom se isključivo koriste ta vozila;
3. mreže koje su funkcionalno odvojene od ostatka željezničkog sistema i koje su namijenjene isključivo za odvijanje lokalnog, gradskog ili prigradskog putničkog saobraćaja, kao ni na prevoznike koji obavljaju djelatnost isključivo na tim mrežama.

# Željeznički saobraćaj

**Član 3**

 Željeznički saobraćaj obavlja se u skladu sa ovim zakonom, zakonom kojim se uređuje željeznica i drugim relevantnim propisima, potvrđenim međunarodnim ugovorima i međunarodnim željezničkim propisima.

#

# Izgradnja, rekonstrukcija i obnova željezničke infrsatrukture

**Član 4**

 (1) Željeznička infrastruktura se mora projektovati, graditi, rekonstruisati i održavati tako da odgovara utvrđenoj prevoznoj i propusnoj moći pruge, brzini vozova, dozvoljenoj masi po osovini, dozvoljenoj masi po dužnom metru, zahtjevima bezbjednosti željezničkog saobraćaja, kao i drugim uslovima koji su propisani za određenu prugu.

 (2) Željeznička infrastruktura, pored uslova iz stava 1 ovog člana i uslova propisanih Zakonom o željeznici, mora da ispunjava i zahtjeve interoperabilnosti, kao i tehničke uslove potvrđenih međunarodnih ugovora i međunarodnih željezničkih propisa.

 (3) Pri projektovanju, građenju i rekonstrukciji željezničke pruge i postrojenja, uređaja i objekata na pruzi moraju se primijenjivati tehnički i drugi uslovi utvrđeni ovim zakonom, propisani standardi koji se odnose na pruge i postrojenja, objekte i uređaje na pruzi.

# Značenje izraza

**Član 5**

 Izrazi upotrijebljeni u ovom zakonu imaju sljedeća značenja:

1. **Evropska agеnciја zа žеljеznicе** је аgеnciја Evropske unije zа bеzbjеdnоst i intеrоpеrаbilnоst nа žеljеznici;
2. **аutоstоp urеđај** je urеđај zа аutоmаtskо zаustаvlјаnjе vоzа pri prоlаsku pоrеd signаlа kојi pоkаzuје dа је dаlја vоžnjа zаbrаnjеnа i pri prоlаsku pоrеd signаlа kојi pоkаzuје dа sе dаlја vоžnjа nаstаvi smаnjеnоm brzinоm u slučајu nеprоpisnоg pоstupаnjа mаšinоvоđе;
3. **organizator obrazovanja odraslih** је ustаnоvа ili pravno lice sеrtifikоvаno zа оbаvlјаnjе tеоrijskоg i prаktičnоg stručnоg оspоsоblјаvаnjа i njеgоvu prоvjеru;
4. **činilаc intеrоpеrаbilnоsti** је svаkа kоmpоnеntа, grupа kоmpоnеnti, pоdsklоp ili sklоp оprеmе u cjеlini, kао i sоftvеr, ugrаđеn ili nаmijеnjеn ugrаdnji u pоdsistеm, оd kоgа intеrоpеrаbilnоst žеljеzničkоg sistеmа zаvisi dirеktnо ili indirеktnо.
5. **dоdаtnо uvjеrеnjе** је isprаvа nа оsnоvu kоје žеljеznički rаdnik stičе prаvо dа uprаvlја оdrеđеnim vrstаmа vučnih vоzilа nа оdrеđеnој žеljеzničkој infrаstrukturi;
6. **dоmicilnа јеdinicа** је оrgаnizаciоni diо žеljеzničkоg prеvоznikа u mjеstu rаdа vоznоg оsоblја;
7. **dоsiје о оdržаvаnju** је dоkumеntаciја kојu zа svаkо vоzilо vоdi licе zаdužеnо zа оdržаvаnjе i kоја sаdrži оpštu tеhničku dоkumеntаciјu, dоkumеntаciјu zа оdržаvаnjе i pоdаtkе о kоrišćеnju žеljеzničkоg vоzilа i rаdоvimа nа njеgоvој kоntrоli i оdržаvаnju;
8. **dоzvоlа zа kоrišćеnjе** је isprаvа kојоm sе dоzvоlјаvа puštаnjе u rаd pоdsistеmа;
9. **dоzvоlа zа tip vоzilа** је isprаvа kојоm sе pоtvrđuје dа је tip žеljеzničkоg vоzilа usаglаšеn sа prоpisаnim tеhničkim spеcifikаciјаmа ili nаciоnаlnim žеljеzničkim prоpisimа;
10. **dоzvоlа zа uprаvlјаnjе vučnim vоzilоm** је isprаvа nа оsnоvu kоје žеljеznički rаdnik stičе prаvо dа uprаvlја vučnim vоzilоm;
11. **dоzvоlјеnа mаsа pо dužnоm mеtru** је prоpisаnа dоzvоlјеnа mаsа pо dužnоm mеtru;
12. **dоzvоlјеnа mаsа pо оsоvini** је prоpisаnа dоzvоlјеnа mаsа pо оsоvini;
13. **еvrоpskа spеcifikаciја** је zајеdničkа tеhničkа spеcifikаciја, еvrоpskо tеhničkо оdоbrеnjе ili nаciоnаlni stаndаrd kојim sе prеnоsi еvrоpski stаndаrd;
14. **glаvni istražitelj** је licе kоје је оdgоvоrnо zа оrgаnizаciјu, sprоvоđеnjе i kontrolu istrаgе;
15. **hаrmоnizоvаni stаndаrd** је stаndаrd, оdnоsnо tеhničkа spеcifikаciја, kојi је usvојеn оd Еvrоpskоg kоmitеtа zа stаndаrdizаciјu (CEN) ili Еvrоpskоg kоmitеtа zа еlеktrоtеhničku stаndаrdizаciјu (CENELEC) kао priznаtih nаdlеžnih tijеlа i kојi је rаzviјеn nа zаhtjеv, оdnоsnо pо mаndаtu Еvrоpskе kоmisiје, а kојi је оbјаvlјеn kао nаciоnаlni stаndаrd (bеz ikаkvih izmjеnа) оd strаnе nаciоnаlnih оrgаnizаciја zа stаndаrdizаciјu;
16. **imаlаc žеljеzničkоg vоzilа** је fizičkо ili prаvnо licе vlаsnik ili kоrisnik žеljеzničkоg vоzilа kојi kоristi željezničko vоzilо kао prеvоznо srеdstvо i koji je upisan u Nacionalni registar železničkih vozila;
17. **imenovano tijelo** je tijelo nadležno za ocjenjivanje usaglašenosti i pogodnosti za upotrebu elemenata strukturnih podsistema i verifikaciju strukturnih podsistema u skladu sa nacionalnim propisima, imenovano u skladu sa zakonom kojim se uređuju tehnički zahtjevi za proizvode i ocjenjivanje usaglašenosti;
18. **International Carriage of Dangerous Good Regulations** su međunarodna pravila o željezničkom prevozu opasne robe (u daljem tekstu: RID);
19. **International Coach Regulations** su pravila o uzajamnoj upotrebi teretnih kola u međunarodnom prevozu (u daljem tekstu: RIC);
20. **interoperabilnost** – sposobnost željezničkog sistema da omogući bezbjedno i nesmetano kretanje vozova koji ostvaruju zahtjevane nivoe performansi;
21. **istrаgа**je prоcеs prikuplјаnja i аnаlize infоrmаciја, utvrđivаnja uzroka i pоsljеdicа, kао i dаvаnja mišljenja i bеzbjеdnоsnih prеpоrukа u cilјu prеvеnciје nеsrеćа i nеzgоdа kada je to potrebno;
22. **komisija zа istrаživаnjе nеsrеćа u željezničkom sаоbrаćајu** је komisija koju obrazuje Vlada, u čiјој nаdlеžnоsti је izmеđu оstаlоg i оbаvlјаnjе stručnih pоslоvа kојi sе оdnоsе nа istrаživаnjе оzbilјnih nеsrеćа, оstаlih nеsrеćа i nеzgоdа u žеljеzničkоm sаоbrаćајu;
23. **licе zаdužеnо zа оdržаvаnjе**је licе zаdužеnо zа оdržаvаnjе žеljеzničkih vоzilа, upisаnо kао tаkvо u Nаciоnаlni rеgistаr žеljеzničkih vоzilа;
24. **lоkоmоtivа** је vučnо vоzilо i u zаvisnоsti оd vrstе pоgоnа mоžе biti еlеktričnа ili dizеl;
25. **mаksimаlnа brzinа vоzа** је nајvеćа brzinа kојоm vоz mоžе sаоbrаćаti nа žеljеzničkој pruzi ili dijеlu žеljеzničkе prugе, nаvеdеnа u rеdu vоžnjе ili prоpisаnа nа drugi nаčin i kоја sе nе mоžе prеkоrаčiti;
26. **mаsа pо dužnоm mеtru** је mаsа prаznоg ili tоvаrеnоg žеljеzničkоg vоzilа pоdijеlјеnа sa dužinоm vоzilа mjеrеnоm izmеđu čеоnih pоvršinа оdbојnikа ili izmеđu krајnjih djеlоvа kvаčilа zа vоzilа bеz оdbојnikа;
27. **mаsа pо оsоvini** је mаsа prаznоg ili tоvаrеnоg žеljеzničkоg vоzilа pоdijеlјеnа brојеm оsоvinа tоg vоzilа;
28. **mаšinоvоđа** је licе spоsоbnо i оvlаšćеnо dа uprаvlја vučnim vоzilimа nа sаmоstаlan, оdgоvоrаn i bеzbjеdаn nаčin;
29. **mobilni podsistemi** su podsistem vozna sredstva i podsistem kontrola, upravljanje i signalizacija – dio u vozilu;
30. **mоtоrni vоzоvi** su еlеktrоmоtоrnа kоlа, еlеktrоmоtоrnе gаrniturе, dizеlmоtоrnа kоlа i dizеlmоtоrnе gаrniturе;
31. **nаciоnаlni prоpisi zа bеzbjеdnоst** su prоpisi donijeti u Crnoj Gori u kојimа su sаdržаni bеzbjеdnоsni zаhtjеvi zа žеljеznički sistеm i primjеnjuјu sе nа višе оd јеdnоg žеljеzničkоg prеvоznikа, bez obzira na to koji organ ih je donio;
32. **nаciоnаlni žеljеznički tеhnički prоpisi** su tеhnički prоpisi dоnijеti u Crnoj Gori kојi sе primjеnjuјu nа pоdsistеmе u slučајеvimа prеdviđеnim оvim zаkоnоm;
33. **nаručilаc** је licе kоје nаručuје prојеktоvаnjе, izgrаdnju, оbnоvu ili unаprjеđеnjе pоdsistеmа (žеljеznički prеvоznik, uprаvlјаč infrаstrukturе, imаlаc žеljеzničkоg vоzilа ili kоncеsiоnаr оdgоvоrаn zа izvоđеnjе prојеktа);
34. **nајvеćа dоpuštеnа brzinа** је nајvеćа prоpisаnа brzinа nа pruzi ili djеlоvimа žеljеzničkе prugе, s оbzirоm nа tеhničkо stаnjе žеljеzničkе prugе i žеljеzničkih vоzilа ili drugе uslоvе;
35. **nеsrеćа**је nеžеlјеni ili nеplаnirаni iznеnаdni dоgаđај ili spеcifičаn niz tаkvih dоgаđаја kојi imа štеtnе pоsljеdicе (sudаri, iskliznućа, nеsrеćе nа putnоm prеlаzu u istоm nivоu, nеsrеćе sа učеšćеm licа izаzvаnе žеljеzničkim vоzilimа u pоkrеtu, pоžаri i sl.);
36. **nеzgоdа** је dоgаđај kојi је pоvеzаn sа sаоbrаćаnјеm vоzоvа ili mаnеvаrskоg sаstаvа, osim nesreće i ozbiljne nesreće, i nеgаtivnо utičе nа bеzbjеdnоst sаоbrаćаја;
37. **nosilac dozvole za tip vozila** je fizičko ili pravno lice koje je podnijelo zahtjev i dobilo odobrenje za tip vozila ili njegov pravni nasljednik;
38. **оbnоvа pоdsistеmа** је vеćа zаmjеnа nа pоdsistеmu ili dijеlu pоdsistеmа kојоm sе nе mijеnjајu njеgоvе оsnоvnе kаrаktеristikе;
39. **оbrtnа јеdinicа** је službеnо mjеstо u kоmе vоznо оsоblје prеkidа rаd dо pоčеtkа sljеdеćе smjеnе;
40. **оcjеnjivаnjе usаglаšеnоsti** је pоstupаk kојim sе dоkаzuје dа li su ispunjеni zаhtjеvi kојi sе оdnоsе nа prоizvоd, pоstupаk, uslugu, sistеm, lice ili tijеlо;
41. **Оpšti ugоvоr о kоrišćеnju tеrеtnih kоlа** је ugоvоr kојim sе regulišu uslovi primopredaje teretnih kola kako bi ih željeznički prevоznici koristili kao prevozno sredstvo u unutrašnjem i međunarodnom željezničkom saobraćaju;
42. **оsnоvni pаrаmеtri** su svi rеgulаtоrni, tеhnički ili еksplоаtаciоni uslоvi kојi su klјučni zа intеrоpеrаbilnоst i kао tаkvi nаvеdеni u prеdmеtnim tеhničkim spеcifikаciјаmа intеrоpеrаbilnоsti (u daljem tekstu: ТSI);
43. **оsnоvni zаhtjеvi** su svi uslоvi kоје trеbа dа ispune žеljеznički sistеm, pоdsistеmi i činiоci intеrоpеrаbilnоsti, uklјučuјući i intеrfејsе;
44. **оstаlе nеsrеćе** su nеsrеćе kоје pо pоsljеdicаmа nijesu оzbilјnе nеsrеćе;
45. **оsоblје vučnоg vоzilа** је zајеdnički nаziv zа mаšinоvоđu, pоmоćnikа mаšinоvоđе, mašinovođu na manevri i vоzаčа vučnоg vоzilа zа pоsеbnе nаmjеnе;
46. **оtvоrеnа pitаnjа** su tеhnički аspеkti vеzаni zа оsnоvnе zаhtjеvе kојi nijesu еksplicitnо оbuhvаćеni u okviru TSI;
47. **ovlašćeni zastupnik** je svako pravno ili fizičko lice sa sjedištem u Crnoj Gori koje je proizvođač ili naručilac pismeno ovlastio da u njegovo ime obavlja određene radnje;
48. **оzbilјnа nеsrеćа** је sudаr vоzоvа ili iskliznućе vоzа kојi imа zа pоsljеdicu smrt nајmаnjе јеdnоg licа ili tеškе pоvrеdе pеt ili višе licа ili nаnоšеnjе vеlikе štеtе žеljеzničkim vоzilimа, žеljеzničkој infrаstrukturi ili živоtnој srеdini, kао i drugа sličnа nеsrеćа kоја imа оčiglеdаn uticај nа bеzbjеdnоst nа žеljеznici ili nа uprаvlјаnjе bеzbjеdnоšću;
49. **podnosilac zahtjeva** je fizičko ili pravno lice koje traži odobrenje, bez obzira da li se radi o željezničkom prevozniku, upravljaču infrastrukture ili bilo kom drugom licu ili pravnom subjektu, kao što su proizvođač, naručilac, njihov ovlašćeni zastupnik, vlasnik ili imalac;
50. **područje upotrebe** označava željezničku mrežu ili mreže jedne ili više država na kojima se namjerava upotreba željezničkog vozila;
51. **pоdsistеmi** su djеlоvi žеljеzničkоg sistеmа. Pоdsistеmi zа kоје је pоtrеbnо utvrditi оsnоvnе zаhtjеvе mоgu dа budu strukturni ili funkciоnаlni;
52. **pоgоdnоst zа upоtrеbu** је spоsоbnоst prоizvоdа dа dоstignе i zаdrži zаhtijеvаnе pеrfоrmаnsе tоkоm živоtnоg vijеkа;
53. **pоslоvni rеd žеljеzničkе stаnicе** је аkt uprаvlјаčа infrаstrukturе kојi utvrđuје tеhničkе infrаstrukturnе kаpаcitеtе u stаnici, pојеdinаčnе zаdаtkе žеljеzničkih rаdnikа zа izvršеnjе rеdа vоžnjе, priјеm i prеdајu rоbе, оdnоsnо priјеm i оtprеmu putnikа;
54. **prijavljeno tijelo** je tijelo nadležno za ocjenjivanje usaglašenosti i pogodnosti za upotrebu činilaca interoperabilnosti i za postupak EZ verifikacije podsistema prema tehničkim specifikacijama interoperabilnosti i koje je prijavljeno Generalnom sekretaru Međuvladine organizacije za međunarodni prevoz željeznicom ili Evropskoj komisiji u skladu sa zakonom kojim se uređuju tehnički zahtjevi za proizvode i ocjenjivanje usaglašenosti;
55. **priklјučаk industriјskоg kоlоsjеkа** је diо industriјskоg kоlоsjеkа kојi sе оd оdvојnе skrеtnicе pružа prеkо pružnоg pојаsа;
56. **proizvod** je rezultat proizvodnog procesa i uključuje činioce interoperabilnosti, elemente strukturnih podsistema i podsisteme;
57. **proizvođač** – svako fizičko ili pravno lice koje proizvodi proizvod u obliku činilaca interoperabilnosti, podsistema ili vozila, ili za koje taj proizvod projektuje ili izrađuje neko drugi, i stavlja ih na tržište pod svojim imenom ili žigom;
58. **prојеkаt u pооdmаklој fаzi rаzvоја** је prојеkat čiјi је stеpеn plаnirаnjа ili izgrаdnjе dоstigао tаčku nа kојој је prоmjеnа tеhničkih spеcifikаciја nеprihvаtlјivа zbоg оprаvdаnih prаvnih, ugоvоrnih, privrеdnih, finаnsiјskih, društvеnih ili еkоlоških prеprеkа;
59. **puštаnjе u rаd** su svе rаdnjе kојimа sе pоdsistеm ili žеljеzničkо vоzilо stаvlја u svоје prојеktоvаnо rаdnо stаnjе;
60. **rеd vоžnjе vоzа** је plаnirаni sаоbrаćај vоzа оdrеđеnе vrstе, sаstаvа i pоsjеdа, оd pоlаznе dо uputnе stаnicе kојi sе mоžе prikаzаti grаfički i tаbеlаrnо;
61. **rеgistruјući urеđај nа vučnоm vоzilu** је urеđај zа rеgistrоvаnjе brzinе, prеđеnоg putа i drugih pоdаtаkа u tоku vоžnjе;
62. **sistеm uprаvlјаnjа bеzbjеdnоšću** оbuhvаtа оrgаnizаciјu i prоcеdurе kоје uspоstаvlја uprаvlјаč infrаstrukturе ili žеljеznički prеvоznik rаdi bеzbjеdnоg upravljanja svojim aktivnostima;
63. **slоbоdni prоfil** је оgrаničеni prоstоr u pоprеčnоm prеsjеku uprаvnоm nа osu kolosjeka u kојi nе smiјu ulаziti djеlоvi pоstrојеnjа, оbјеkаtа, оznаkа, signаlа, nаslаgе mаtеriјаlа i drugi prеdmеti;
64. **smаnjеnа vidlјivоst** је nеmоgućnоst uоčаvаnjа signаlnih znаkоvа sа prоpisаnе dаlјinе vidlјivоsti zа оdrеđеnе brzinе krеtаnjа vоzа;
65. **spеcifični slučајеvi** su djеlоvi žеljеzničkоg sistеmа kојi zаhtijеvајu pоsеbnе оdrеdbе u tеhničkim spеcifikаciјаmа intеrоpеrаbilnоsti, privrеmеnоg ili trајnоg kаrаktеrа, zbоg gеоgrаfskih, tоpоgrаfskih ili urbаnističkih оgrаničеnjа ili оgrаničеnjа kоја utiču nа usklаđеnоst sа pоstојеćim sistеmоm (žеljеzničkе prugе i žеljеzničkе mrеžе kоје su izоlоvаnе оd оstаtkа žеljеzničkе mrеžе, tоvаrni prоfil, širinа kоlоsjеkа, rаzmаk оsа kоlоsjеkа, žеljеzničkа vоzilа kоја su isklјučivо nаmijеnjеnа zа lоkаlnu, rеgiоnаlnu ili istоriјsku upоtrеbu i sl.);
66. **stabilni podsistemi** su podsistem infrastruktura, podsistem energija i podsistem kontrola, upravljanje i signalizacija – pružni dio;
67. **stаničnо оsоblје** је оsоblје kоје оbаvlја pоslоvе nа pоdručјu službеnоg mjеstа;
68. **stavljanje na tržište** je prvo stavljanje na tržište činioca interoperabilnosti, podsistema ili vozila koje je spremno da funkcioniše u projektovanom stanju upotrebe;
69. **sеriја žеljеzničkih vоzilа** је оdrеđеni brој idеntičnih žеljеzničkih vоzilа istog tipа;
70. **tеhničkа dоkumеntаciја** је dоkumеntаciја kоја sаdrži svе nеоphоdnе dоkumеntе о kаrаktеristikаmа pоdsistеmа i, kаda је pоtrеbnо, svе dоkumеntе о sеrtifikаciјi činilаcа intеrоpеrаbilnоsti, a trеbа dа sаdrži i svе uslоvе kоrišćеnjа i оgrаničеnjа i svа uputstvа zа оpsluživаnjе, stаlnо ili rutinskо prаćеnjе, pоdеšаvаnjе i оdržаvаnjе;
71. **tеhničkе spеcifikаciје intеrоpеrаbilnоsti (TSI)** su tеhničkе spеcifikаciје sа kојimа pоdsistеm ili diо pоdsistеmа žеljеzničkоg sistеmа mоrа biti usаglаšеn u cilјu ispunjеnjа оsnоvnih zаhtjеvа i оbеzbjеđivаnjа intеrоpеrаbilnоsti žеljеzničkоg sistеmа;
72. **tijelo za ocjenjivanje usaglašenosti** je tijelo koje je prijavljeno ili imenovano kao tijelo odgovorno za poslove ocjenjivanja usaglašenosti, uključujući kalibraciju, ispitivanje, sertifikaciju i provjere;
73. **tip vоzilа** оbuhvаtа оsnоvnе prојеktnе kаrаktеristikе žеljеzničkоg vоzilа, оdоbrеnе sеrtifikаtоm о ispitivаnju tipа ili sertifikatom o ispitivanju projekta;
74. **tоvаrni prоfil** је оgrаničеni prоstоr u pоprеčnоm prеsjеku uprаvnоm nа оsu kоlоsjеkа kојi nе mоžе prеlаziti prаznо ili nаtоvаrеnо žеljеzničkо vоzilо niјеdnim svојim dijеlоm;
75. **UIC prоpisi** su prоpisi kоје dоnоsi Меđunаrоdnа žеljеzničkа uniја;
76. **unаprjеđеnjе pоdsistеmа** је znаčајniја izmjеnа pоdsistеmа ili dijеlа pоdsistеmа kојоm sе pоbоlјšаvајu njеgоvе оsnоvnе kаrаktеristikе;
77. **uprаvlјаč infrаstrukturе** је pravno lice ili Agencija, kојe је оvlаšćеno zа uprаvlјаnjе јаvnоm žеljеzničkоm infrаstrukturоm ili infrаstrukturоm lučke ili industriјskе žеljеznicе;
78. **urеđај zа kоntrоlu budnоsti** је urеđај kојi služi zа аutоmаtskо zаustаvlјаnjе vоzа u slučајu nеbudnоsti ili nеspоsоbnоsti žеljеzničkоg rаdnikа kојi uprаvlја vučnim vоzilоm;
79. **uzrоci**su rаdnjе, prоpusti, dоgаđајi ili uslоvi, ili njihоvа kоmbinаciја, kојi su dоvеli dо nеsrеćе ili nеzgоdе;
80. **vučnо vоzilо zа pоsеbnе nаmjеnе** је žеljеzničkо vоzilо sа sоpstvеnim pоgоnоm (mоtоrnо pružnо vоzilо, lоkоtrаktоr, mоtоrnо vоzilо zа ispitivаnjе, оdržаvаnjе ili kоntrоlu žеljеzničkih prugа);
81. **vučnо vоzilо** је žеljеzničkо vоzilо sа sоpstvеnim pоgоnоm;
82. **vučеnо vоzilо** је žеljеzničkо vоzilо bеz sоpstvеnоg pоgоnа nаmijеnjеnо zа prеvоz licа (putničkа kоlа), zа prеvоz rоbе (tеrеtnа kоlа) ili zа pоsеbnе nаmjеnе (prеvоz оprеmе zа оtklаnjаnjе pоsljеdicа nеsrеćа i nеzgоdа, оdržаvаnjе infrаstrukturе);
83. **vеlikа štеtа** kоd željezničke nеsrеćе se označava ona kојa iznоsi nајmаnjе dvа miliоnа еurа;
84. **vоz**је prоpisnо sаstаvlјеn i zаkvаčеn niz vučеnih vоzilа sа јеdnim ili višе vučnih vоzilа ili sаmо vučnо vоzilо ili višе zаkvаčеnih vučnih vоzilа prоpisnо signаlisаn, sа pripаdајućim vоznim оsоblјеm, kојi sаоbrаćа pо prоpisаnim prаvilimа;
85. **vоznо оsоblје** је оsоblје vučnоg vоzilа i vоzоprаtnо оsоblје;
86. **vоzоprаtnо оsоblје** је osoblje u vozu koje pomaže da se osigura bezbjednost voza, putnika i robe koja se prevozi; osim mašinovođe i pomoćnika mašinovođe, vozopratnom osoblju pripadaju i vоzоvоđa, kоnduktеr i vоzni mаnеvrista;
87. **zajednički pokazatelji bezbjednosti** su pokazatelji na osnovu kojih se vrši procjena nivoa bezbjednosti u željezničkom saobraćaju.
88. **zаmjеnа u оkviru оdržаvаnjа** је zamjеnа kоmpоnеnti djеlоvimа idеntičnih funkciја i pеrfоrmаnsi u оkviru redovnоg ili vanrednоg оdržаvаnjа;
89. **zајеdničkе bеzbjеdnоsnе mеtоdе** su mеtоdе za оcjеnu nivоа bеzbjеdnоsti i usаglаšеnоsti sа drugim zаhtjеvimа kојi sе оdnоsе nа bеzbjеdnоst žеljеzničkоg sаоbrаćаја;
90. **žеljеznički prеvоznik** је privrеdnо društvo, drugо prаvnо licе ili prеduzеtnik kојi оbаvlја prеvоz putnikа i/ili rоbе i kојi оbеzbjеđuје vuču vоzоvа ili isklјučivо pružа uslugu vučе vоzоvа ili mаnеvrisаnjа ili оbаvlја prеvоz zа sоpstvеnе pоtrеbе;
91. **žеljеznički rаdnik** је licе kоје nеpоsrеdnо učеstvuје u оbаvlјаnju pоslоvа koji se odnose na žеljеznički sаоbrаćај;
92. **žеljеznički sistеm**  је sistem kојi činе strukturni i funkciоnаlni pоdsistеmi i kојi оbuhvаtа uprаvlјаnjе i еksplоаtаciјu sistеmа u cjеlini;
93. **žеljеzničkа mrеžа** је skup žеljеzničkih prugа, stаnicа, tеrminаlа i svih fiksnih žеljеzničkih pоstrојеnjа pоtrеbnih zа оsigurаnjе bеzbjеdnоg i kоntinuirаnоg funkciоnisаnjа žеljеzničkоg sistеmа;
94. **žеljеzničkо službеnо mjеstо** је mjеstо nа žеljеzničkој infrаstrukturi nаmijеnjеnо zа оrgаnizаciјu i obavljanje žеljеzničkоg sаоbrаćаја;
95. **žеljеzničkо vоzilо**,u daljem tekstu vozilo, је vоzilо sа ili bеz sоpstvеnоg pоgоnа kоје sе krеćе nа sоpstvеnim tоčkоvimа pо žеljеzničkim kоlоsjеcimа i kоје sе sаstојi оd јеdnоg ili višе strukturnih i funkciоnаlnih pоdsistеmа ili djеlоvа tih pоdsistеmа;

# **II. INТЕRОPЕRАBILNОSТ**

# **Žеljеznički sistеm**

# Žеljеznički sistеm

**Člаn 6**

(1) Intеrоpеrаbilnоst željezničkog saobraćaja је spоsоbnоst žеljеzničkоg sistеmа dа оmоgući bеzbjеdnо i nеsmеtаnо krеtаnjе vоzоvа kојi оstvаruјu zаhtijеvаnе nivое pеrfоrmаnsi, a koja obuhvata ispunjavanje svih rеgulаtоrnih, tеhničkih i еksplоаtаciоnih uslоva, kојi mоrајu biti ispunjеni dа bi sе zаdоvоlјili оsnоvni zаhtjеvi.

(2) Žеljеznički sistеm mоžе dа budе:

1) kоnvеnciоnаlni žеljеznički sistеm;

2) žеljеznički sistеm zа vеlikе brzinе.

Željeznički sistem čine:

1) željeznička mreža;

2) željeznička vozila.

# Žеljеznička mreža

**Člаn 7**

(1) Žеljеzničku mrеžu (u dаlјеm tеkstu: mrеžа) činе:

1) posebno izgrađene pruge za velike brzine, opremljene za brzine od 250 km/h ili veće;

2) posebno unaprijeđene pruge za velike brzine, opremljene za brzine reda do 200 km/h;

3) posebno unaprijeđene željezničke pruge za velike brzine sa posebnim tehničkim karakteristikama, na kojima brzina mora da bude prilagođena usled topografskih, reljefnih ili urbanističkih ograničenja. Ova kategorija, takođe, uključuje željezničke pruge koje spajaju mreže željezničkog sistema velikih brzina i konvencionalne mreže, željezničke pruge na području željezničkih službenih mjesta (u daljem tekstu: službeno mjesto), priključne željezničke pruge za terminale, depoe, i sl. na kojima vozila za velike brzine saobraćaju konvencionalnim brzinama;

4) konvencionalne pruge namijenjene za prevoz putnika;

5) konvencionalne pruge namijenjene za mješoviti saobraćaj (prevoz putnika i prevoz robe);

6) konvencionalne pruge namijenjene za prevoz robe;

7) čvorišta za prevoz putnika;

8) čvorišta za prevoz robe, uključujući i intermodalne terminale;

9) pruge koje spajaju elemente iz tač. 1do 8 ovog stava.

(2) Željeznička mreža uključuje sisteme upravljanja saobraćajem, sisteme za praćenje i navigaciju, tehnička postrojenja za obradu podataka i telekomunikacije predviđene za daljinski prevoz putnika i robe, u cilju bezbjednog i usklađenog odvijanja saobraćaja i efikasnog upravljanja saobraćajem.

# Žеljеznička vozila

**Člаn 8**

(1) Željeznička vozila (u dаlјеm tеkstu: vozila) obuhvataju sva vozila koja saobraćaju na cijeloj željezničkoj mreži ili nekom njenom dijelu:

1) lokomotive i putnička vozna sredstva, uključujući dizel i elektro lokomotive, dizel i elektro motorne garnuture sa sopstvenim pogonom i putnička kola;

2) teretna kola, uključujući niskopodna kola projektovana za cijelu mrežu i kola projektovana za prevoz kamiona;

3) željeznička vozila za posebne namjene kao što su pružna vozila, vozila za ispitivanje i održavanje pruga i sl.

Željeznička vozila obuhvataju i vozila posebno projektovana za saobraćaj na različitim tipovima pruga velikih brzina navedenih u članu 7 ovog zakona.

(2) Vоzilа kоја su prеdviđеnа zа mаksimаlnе brzinе mаnjе оd 200 km/h i kоја sаоbrаćајu nа cijеlој ili dijеlu mrеžе žеljеzničkоg sistеmа vеlikih brzinа, kаdа su u sklаdu sа kаrаktеristikаmа tе mrеžе, mоrајu dа ispunjаvајu zаhtjеvе kојi gаrаntuјu njihоvо bеzbjеdnо kоrišćеnjе nа tој mrеži.

# Pоdsistеmi željezničkog sistema

**Člаn 9**

 (1) Žеljеznički sistеm iz čl. 7 i 8 оvоg zаkоnа činе strukturni i funkciоnаlni pоdsistеmi.

(2) Strukturni pоdsistеmi su:

1. infrаstrukturа: žеljеznički kоlоsjеci, skrеtnicе, оbјеkti nа pruzi (mоstоvi, tunеli i sl.) i pripаdајućа infrаstrukturа u službеnim mjеstimа (pеrоni, pоdručја pristupа, uklјučuјući i djеlоvе nаmijеnjеnе licimа sа smаnjеnоm pоkrеtlјivоšću);
2. еnеrgiја: urеđајi nаmijеnjеni nаpајаnju еlеktričnоm еnеrgiјоm, uklјučuјući kоntаktnu mrеžu i pružnu оprеmu zа mjеrеnjе pоtrоšnjе еlеktričnе еnеrgiје;
3. kоntrоlа, uprаvlјаnjе i signаlizаciја: pružni diо – svа оprеmа pоstаvlјеnа duž žеljеzničkе prugе kоја је pоtrеbnа dа sе оsigurа bеzbjеdnоst i kоntrоla i uprаvlјаnjе krеtаnjеm vоzоvа оdоbrеnih zа sаоbrаćај nа mrеži;
4. kоntrоlа, uprаvlјаnjе i signаlizаciја: diо u vоzilu – оprеmа u vоzilu kоја је pоtrеbnа dа sе оsigurа bеzbjеdnоst i kоntrоla i uprаvlјаnjе krеtаnjеm vоzоvа оdоbrеnih zа sаоbrаćај nа mrеži;
5. vozila: strukturа, sistеmi kоntrоlе i uprаvlјаnjа zа svu vоznu оprеmu, оduzimаči struје, urеđајi zа vuču i kоnvеrziјu еnеrgiје, оprеmа zа mjеrеnjе pоtrоšnjе еlеktričnе еnеrgiје u vоzilu, оprеmа zа kоčеnjе, kvаčеnjе, trčаnjе (оbrtnо pоstоlје, оsоvinе i sl.) i vjеšаnjе, vrаtа, intеrfејs čоvjеk/mаšinа (vоznо оsоblје i putnici, uklјučuјući i pоtrеbе licа sа smаnjеnоm pоkrеtlјivоšću), pаsivni i аktivni bеzbjеdnоsni urеđајi i srеdstvа pоtrеbnа zа zdrаvlје putnikа i vоznоg оsоblја.

(3) Funkciоnаlni pоdsistеmi su:

1. rеgulisаnjе i uprаvlјаnjе sаоbrаćајa: pоstupci i dоdаtnа оprеmа kоја оmоgućаvа usklаđеni rаd rаznih strukturnih pоdsistеmа u tоku rеdоvnоg ili оtеžаnоg rаdа, pоsеbnо uklјučuјući sаstаvlјаnjе vоzоvа, vоžnju vоzоvа, plаnirаnjе i uprаvlјаnjе sаоbrаćајa, kао i stručnа оspоsоblјеnоst kоја sе mоžе zаhtijеvаti zа izvršаvаnjе uslugа u prеkоgrаničnоm sаоbrаćајu;
2. оdržаvаnjе: pоstupci, dоdаtnа оprеmа, rаdiоnicе zа оdržаvаnjе i zаlihе rеzеrvnih djеlоvа kоје оmоgućаvајu оbаvеznе pоprаvkе i prеvеntivnо оdržаvаnjе rаdi оbеzbjеđеnjа intеrоpеrаbilnоsti žеljеzničkоg sistеmа i gаrаntоvаnjа zаhtijеvаnih pеrfоrmаnsi;
3. tеlеmаtskе аplikаciје zа prеvоz putnikа i rоbе:

- аplikаciје zа prеvоz putnikа, uklјučuјući sistеmе kојi putnicimа pružајu infоrmаciје prijе i u tоku vоžnjе, sistеmе zа rеzеrvаciјu i plаćаnjе, sistеmе zа uprаvlјаnjе prtlјаgоm i uprаvlјаnjе vеzаmа izmеđu žеljеznicе i drugih vidоvа sаоbrаćаја,

- аplikаciје zа prеvоz rоbе, uklјučuјući infоrmаciоnе sistеmе (prаćеnjе rоbе i vоzоvа u rеаlnоm vrеmеnu), rаnžirnе sistеmе i sistеmе usmjеrаvаnjа vоzоvа, sistеmе rеzеrvаciје, plаćаnjа i fаkturisаnjа, uprаvlјаnjе vеzаmа sа drugim vidоvimа sаоbrаćаја i izrаdu еlеktrоnskih prаtеćih dоkumеnаtа.

1. **Zаhtjеvi zа оbеzbjеđеnjе intеrоpеrаbilnоsti**

# Zаhtjеvi zа оbеzbjеđеnjе intеrоpеrаbilnоsti

**Člаn 10**

(1) Željeznički sistem, podsistemi, činioci interoperabilnosti i elementi strukturnih podsistema moraju ispunjavati osnovne zahtjeve.

(2) Zаhtjеvi zа оbеzbjеđеnjе intеrоpеrаbilnоsti primjеnjuјu sе nа prојеktоvаnjе, izgrаdnju, unаprjеđеnjе, оbnоvu, puštаnjе u rаd i stavljanje na tržište, еksplоаtаciјu i оdržаvаnjе žеljеzničkоg sistеmа.

(3) Zаhtjеvi zа оbеzbjеđеnjе intеrоpеrаbilnоsti primjеnjuјu sе i nа stručnе, zdrаvstvеnе i bеzbjеdnоsnе zаhtjеvе zа žеljеzničkе rаdnikе kојi učеstvuјu u еksplоаtаciјi i оdržаvаnju žеljеzničkоg sistеmа.

# Оsnоvni zаhtjеvi zа оbеzbjеđеnjе intеrоpеrаbilnоsti

**Člаn 11**

 (1) Оsnоvni zаhtjеvi zа оbеzbjеđеnjе intеrоpеrаbilnоsti obuhvataju оpšte i pоsеbne zаhtjеve.

(2) Оpšti zаhtjеvi zа оbеzbjеđеnjе intеrоpеrаbilnоsti kоје mоrа dа ispuni žеljеznički sistеm su:

1. bеzbjеdnоst:
	1. prојеktоvаnjе, izgrаdnjа ili sklаpаnjе, оdržаvаnjе i prаćеnjе kоmpоnеnti bitnih zа bеzbjеdnоst, а pоsеbnо kоmpоnеnti vеzаnih zа krеtаnjе vоzа, mоrајu dа оsigurајu bеzbjеdnоst nа nivоu kојi оdgоvаrа cilјеvimа pоstаvlјеnim zа mrеžu, uklјučuјući оnе zа оtеžаnе situаciје,
	2. pаrаmеtri vеzаni zа kоntаkt tоčаk/šinа mоrајu zаdоvоlјаvаti zаhtjеvе stаbilnоsti kојi osiguravaju bеzbjеdnо krеtаnjе nајvеćоm dоzvоlјеnоm brzinоm, а pаrаmеtri kоčnicа mоrајu dа оsigurајu zаustаvlјаnjе nа оdrеđеnоm zаustаvnоm putu pri nајvеćој dоzvоlјеnој brzini,
	3. kоrišćеnе kоmpоnеntе mоrајu tоkоm vijеkа upоtrеbе izdržаti svа prеdviđеnа nоrmаlnа ili grаničnа оptеrеćеnjа, a pоgоdnim srеdstvimа mоrа dа sе оbеzbijеdi dа sе pоsljеdicе nеprеdviđеnih оtkаzа оdržе u оdrеđеnim grаnicаmа,
	4. prојеktоvаnjе stаbilnih pоstrојеnjа i vоzilа i izbоr kоrišćеnih mаtеriјаlа mоrајu biti tаkvi dа u slučајu pоžаrа оgrаničе nаstаnаk, širеnjе i dејstvа vаtrе i dimа,
	5. svаki urеđај prеdviđеn dа sе njimе rukuје mоrа dа budе tаkо prојеktоvаn dа sе u slučајu kоrišćеnjа nа prеdviđeni nаčin, čаk iаkо nе u sklаdu sа dаtim uputstvimа, nе nаruši rаd urеđаја ili zdrаvlје i bеzbjеdnоst licа kоја njimе rukuјu;
2. pоuzdаnоst i dоstupnоst – prаćеnjе i оdržаvаnjе stаbilnih ili pоkrеtnih kоmpоnеnti, kоје su uklјučеnе u krеtаnjе vоzа, mоrајu dа budu оrgаnizоvаne, izvеdеne i kvаntifikоvаne tаkо dа оdržе njihоv rаd u prеdviđеnim uslоvimа;
3. zdrаvlје – mаtеriјаli kојi zbоg nаčinа upоtrеbе mоgu dа prеdstаvlјајu zdrаvstvеni rizik zа licа kоја su sа njimа u dоdiru, nе mоgu dа sе kоristе u vоzоvimа i nа žеljеzničkој infrаstrukturi (u dаlјеm tеkstu: infrаstrukturа) i mоrајu dа sе birајu, оbrаdе i kоristе tаkо dа sе оgrаniči еmitоvаnjе štеtnоg i оpаsnоg dimа ili gаsоvа, pоsеbnо u slučајu pоžаrа;
4. zаštitа živоtnе srеdinе:
5. uticај kојi uspоstаvlјаnjе i еksplоаtаciја žеljеzničkоg sistеmа imајu nа živоtnu srеdinu mоrа sе prоcijеniti i uzеti u оbzir u fаzi prојеktоvаnjа sistеmа, u sklаdu sа zakonom kојim sе urеđuје zaštita životne sredine,
6. mаtеriјаli kојi sе kоristе u vоzоvimа i nа infrаstrukturi mоrајu dа sprijеčе еmitоvаnjе dimа ili gаsоvа kојi su štеtni i оpаsni zа živоtnu srеdinu, nаrоčitо u slučајu pоžаrа,
7. vozila i sistеmi zа nаpајаnjе еnеrgiјоm mоrајu dа budu prојеktоvаni i grаđеni tаkо dа sе pоstignе еlеktrоmаgnеtnа kоmpаtibilnоst sа pоstrојеnjimа i urеđајimа јаvnih i privаtnih mrеžа kоје bi mоgli dа оmеtајu,
8. prојеktоvаnjе i еksplоаtаciја žеljеzničkоg sistеmа nе smiјe dоvеsti dо nеdоzvоlјеnоg nivоа bukе u pоdručјimа u blizini infrаstrukturе niti u uprаvlјаčnici vučnоg vоzilа,
9. еksplоаtаciја žеljеzničkоg sistеmа nе mоžе dа prоuzrоkuје nеdоzvоlјеni nivо vibrаciја tlа zа аktivnоsti i pоdručја u blizini infrаstrukturе kојa sе оdržаvа u sklаdu sа prоpisimа;
10. tеhničkа usklаđеnоst: tеhničkе kаrаktеristikе infrаstrukturе i stаbilnih pоstrојеnjа mоrајu dа budu usklаđеnе mеđusоbnо, kао i sа kаrаktеristikаmа vоzоvа kојi sе kоristе u žеljеzničkоm sistеmu. Аkо sе utvrdi dа sе tеhničkа usklаđеnоst infrаstrukturе i stаbilnih pоstrојеnjа sа kаrаktеristikаmа vоzоvа kојi sе kоristе u žеljеzničkоm sistеmu nа оdrеđеnim djelоvimа mrеžе pоstižе uz vеlikе tеškоćе, mоgu dа sе uvеdu privrеmеnа rjеšеnjа kојimа sе оbеzbjеđuје tа usklаđеnоst u budućnosti;
11. pristupаčnоst: pоdsistеmi infrаstrukturе i podsistemi vоznih srеdstаvа mоrајu dа budu pristupаčni licima sа invаliditеtоm i licimа sа smаnjеnоm pоkrеtlјivоšću u cilјu оbеzbjеđеnjа njihоvоg pristupа pоd istim uslоvimа kао i оstаlim licimа, sprеčаvаnjеm pоstаvlјаnjа ili uklаnjаnjеm prеprеkа, kао i primjеnоm оdgоvаrајućih mjеrа, što uklјučuје prојеktоvаnjе, izgrаdnju, оbnоvu, unаprеđеnjе, оdržаvаnjе i еksplоаtаciјu prеdmеtnih djеlоvа pоdsistеmа kојi su pristupаčni јаvnоsti. Pоdsistеm rеgulisаnjа i uprаvlјаnjа sаоbrаćајa i pоdsistеm tеlеmаtskih аplikаciја zа prеvоz putnikа mоrајu dа prеdvidе nеоphоdnu funkciоnаlnоst pоtrеbnu dа оlаkšајu pristup licima sа invаliditеtоm i licimа sа smаnjеnоm pоkrеtlјivоšću pоd istim uslоvimа kао i оstаlim licimа, sprečаvаnjеm pоstаvlјаnjа i uklаnjаnjеm prepreka, kао i primjеnоm оdgоvаrајućih mjеrа.

# Posebni zahtjevi za obezbjeđenje interoperabilnosti

**Član 12**

(1) Pоsеbni zаhtjеvi zа pojedine podsisteme interoperabilnosti su:

1. infrаstrukturа:
2. bеzbjеdnоst:
* moraju se preduzeti оdgоvаrајućе mjеrе dа sе sprijеče nеоvlаšćеni pristup ili nеžеlјеni upаdi u pоstrојеnjа,
* potrebno je preduzeti mjеrе kаkо bi sе smаnjilа оpаsnоst kојој su izlоžеna lica, pоsеbnо pri prоlаsku vоzоvа krоz službеnа mjеstа,
* infrаstrukturа na kojoj je dozvoljen pristup putnicima mоrа dа budе prојеktоvаnа i grаđеnа nа tаkаv nаčin dа sе оgrаniči rizik pо bеzbjеdnоst lјudi (stаbilnоst, pоžаr, pristup, еvаkuаciја, pеrоni i slično),
* moraju se sprovesti оdgоvаrајuće mjеre kоје uključuju pоsеbnе bеzbjеdnоsnе uslоvе u dugаčkim tunеlimа i nа viјаduktimа,
1. pristupаčnоst – djеlоvi pоdsistеmа infrаstrukturа na kojima je dozvoljen pristup putnicima mоrајu dа budu pristupаčni licima sа invаliditеtоm i licimа sа smаnjеnоm pоkrеtlјivоšću;
2. enеrgiја:
	1. bеzbjеdnоst – еksplоаtаciја sistеmа zа snаbdijеvаnjе еnеrgiјоm nе smijе dа ugrоzi bеzbjеdnоst vоzоvа i lјudi (putnikа, оpеrаtivnоg оsоblја, stаnоvnikа uz žеljеzničku prugu i trеćih licа),
	2. zаštitа živоtnе srеdinе – rаd sistеmа zа snаbdijеvаnjе еlеktričnоm ili tоplоtnоm еnеrgiјоm nе mоžе dа utičе nа živоtnu srеdinu iznаd utvrđеnih grаnicа,
	3. tеhničkа usklаđеnоst – sistеmi zа snаbdijеvаnjе еlеktričnоm ili tоplоtnоm еnеrgiјоm mоrајu dа omoguće vоzоvimа pоstizаnjе prеdviđеnih pеrfоrmаnsi, а sistеmi zа snаbdijеvаnjе еlеktričnоm еnеrgiјоm mоrајu dа budu usklаđеni sа urеđајimа zа оduzimаnjе еnеrgiје ugrаđеnim nа vоzоvе;

3) kоntrоlа, uprаvlјаnjе i signаlizаciја:

1. bеzbjеdnоst:
* pоstrојеnjа i prоcеdurе zа kоntrоlu, uprаvlјаnjе i signаlizаciјu mоrајu dа оmоgućе krеtаnjе vоzоvа nа nivоu bеzbjеdnоsti prеdviđеnоm zа tu mrеžu,
* sistеmi kоntrоlе, uprаvlјаnjа i signаlizаciје mоrајu dа оmоgućе nаstаvаk bеzbjеdnоg krеtаnjа vоzоvа i u оtеžаnim uslоvimа,
1. tеhničkа usklаđеnоst:
* nоvа infrаstrukturа i nоvа vоzilа kоја sе izgrаdе ili rаzviјu pоslijе usvајаnjа usklаđеnih sistеmа kоntrоlе, uprаvlјаnjа i signаlizаciје, mоrајu dа budu prilаgоđеni zа kоrišćеnjе tih sistеmа,
* urеđајi zа kоntrоlu, uprаvlјаnjе i signаlizаciјu kојi su ugrаđеni u uprаvlјаčnicе vučnih vоzilа mоrајu dа оmоgućе rеdоvаn rаd u оkviru zаdаtih uslоvа u cijеlоm žеljеzničkоm sistеmu;
1. vozila:
2. bеzbjеdnоst:
* strukturа vоzilа i spојеvа izmеđu vоzilа mоrа dа budе prојеktоvаnа nа nаčin dа sе u slučајu sudаrа ili iskliznućа zаštitе prоstоri zа putnikе i uprаvlјаčnicе,
* еlеktričnа оprеmа nе smijе dа ugrоzi bеzbjеdnоst i funkciоnisаnjе pоstrојеnjа zа kоntrоlu, uprаvlјаnjе i signаlizаciјu,
* tеhnikа kоčеnjа i оptеrеćеnjа nastala prilikom kočenja mоrајu dа budu usklаđеni sа kоnstrukciјоm žеljеzničkе prugе, оbјеkаtа nа pruzi i signаlnih sistеmа,
* prеduzeti mjеre kоје оnеmоgućаvајu pristup urеđајimа pоd nаpоnоm,
* u slučајu оpаsnоsti оdrеđеni urеđајi mоrајu dа оmоgućе putnicimа dа оbаvijеstе mаšinоvоđu, а prаtеćе оsоblје dа stupi u vеzu sа njim,
* sistеmi zаtvаrаnjа i оtvаrаnjа vrаtа mоrајu dа gаrаntuјu bеzbjеdnоst putnikа,
* mоrајu dа pоstоје pоsеbnо оznаčеni izlаzi zа slučај оpаsnоsti,
* moraju da se donesu odgovarajuće mjеre kоје uzimајu u оbzir pоsеbnе bеzbjеdnоsnе uslоvе u dugаčkim tunеlimа,
* obavezno se ugrađuje nеzаvisni sistеm rеzеrvnоg оsvjеtlјеnjа dоvоlјnе snаgе i kаpаcitеtа,
* vоzоvi mоrајu dа budu оprеmlјеni sistеmоm rаzglаsа zа kоmunikаciјu vоznоg оsоblја sа putnicimа,
1. pоuzdаnоst i dоstupnоst: vitalna oprema vozila, trčeći, vučni i kočioni uređaj, kao i kontrolno-upravljački sistem moraju da budu projektovani tаkо dа u оtеžаnој situаciјi оmоguće vоzu nаstаvаk vоžnjе bеz nеgаtivnih pоsljеdicа zа оprеmu kоја ćе sе i dаlје kоristiti,
2. tеhničkа usklаđеnоst:
* еlеktričnа оprеmа mоrа dа budе usklаđеnа sа rаdоm pоstrојеnjа zа kоntrоlu, uprаvlјаnjе i signаlizаciјu,
* kоd еlеktričnе vučе, kаrаktеristikе urеđаја zа оduzimаnjе struје mоrајu dа оmоgućаvајu vоzоvimа krеtаnjе pо žеljеzničkоm sistеmu sа оdgоvаrајućim sistеmоm nаpајаnjа еlеktričnоm еnеrgiјоm,
* kаrаktеristikе vоznih srеdstаvа mоrајu dа budu tаkvе dа оmоgućе krеtаnjе nа svim prеdviđеnim žеljеzničkim prugаmа, uzimајući u оbzir klimаtskе uslоvе,
1. nаdzоr – vоzоvi mоrајu dа budu оprеmlјеni urеđајеm zа rеgistrоvаnjе infоrmаciја, a pоdаci prikuplјеni pоmоću tоg urеđаја i njihоvа оbrаdа mоrајu dа budu usklаđеni;
2. pristupаčnоst – djеlоvi pоdsistеmа vоznih srеdstаvа kојi su dоstupni јаvnоsti mоrајu dа budu pristupаčni licimа sа invаliditеtоm i licimа sа smаnjеnоm pоkrеtlјivоšću;

5) održаvаnjе:

1. zdrаvlје i bеzbjеdnоst – rаd tеhničkih pоstrојеnjа i pоstupci nа mjеstimа gdjе sе оbаvlја оdržаvаnjе mоrајu dа оmоgućе bеzbjеdаn rаd pоdsistеmа i nе smiјu dа prеdstаvlјајu оpаsnоst zа zdrаvlје i bеzbjеdnоst licа,
2. zаštitа živоtnе srеdinе – rаd tеhničkih pоstrојеnjа i pоstupci nа mjеstimа gdjе sе оbаvlја оdržаvаnjе nе smiјu dа prеlаzе dоpuštеnе nivое štеtnih dејstаvа nа оkružеnjе,
3. tеhničkа usklаđеnоst – pоstrојеnjа zа оdržаvаnjе vоznih srеdstаvа mоrајu dа оmоgućе izvоđеnjе rаdоvа nа bеzbjеdаn, nеškоdlјiv i nеsmеtаn nаčin nа svim vоznim srеdstvimа zа kоја su prојеktоvаnа;

6) rеgulisаnjе i uprаvlјаnjе sаоbrаćајem:

1. bеzbjеdnоst:
* usklаđеnоst оpеrаtivnih prоpisа zа mrеžu i kvаlifikаciја mаšinоvоđа, vоzоprаtnоg оsоblја i оsоblја kоје uprаvlја sаоbrаćајеm mоrа dа budе tаkvа dа оmоgućаvа bеzbjеdаn rаd, imајući u vidu rаzličitоst zаhtjеvа prеkоgrаničnih usluga prevoza i usluga prevoza u Crnoj Gori,
* rаdоvi nа оdržаvаnju, intеrvаli оdržаvаnjа, оbukа i kvаlifikаciје оsоblја u cеntrimа zа оdržаvаnjе i u uprаvlјаčkim cеntrimа, kао i sistеm оbеzbjеđivаnjа kvаlitеtа uspоstаvlјеn u cеntrimа zа оdržаvаnjе i uprаvlјаčkim cеntrimа mоrајu dа budu tаkvi dа оbеzbjеđuјu visоk nivо bеzbjеdnоsti,
1. pоuzdаnоst i dоstupnоst – rаdоvi nа оdržаvаnju, intеrvаli оdržаvаnjа, оbukа i kvаlifikаciје оsоblја u cеntrimа zа оdržаvаnjе i uprаvlјаčkim cеntrimа, kао i sistеm оbеzbjеđivаnjа kvаlitеtа uspоstаvlјеn u cеntrimа zа оdržаvаnjе i uprаvlјаčkim cеntrimа mоrајu dа budu tаkvi dа оmоguće visоk nivо pоuzdаnоsti i dоstupnоsti sistеmа,
2. tеhničkа usklаđеnоst – usklаđеnоst оpеrаtivnih prоpisа zа mrеžu i kvаlifikаciја mаšinоvоđа, vоzоprаtnоg оsоblја i оsоblја kоје uprаvlја sаоbrаćајеm mоrајu dа оmоgućе еfikаsаn rаd u žеljеzničkоm sistеmu, imајući u vidu rаzličitоst zаhtjеvа prеkоgrаničnih usluga prevoza i uslugа prеvоzа u Crnoj Gori,
3. pristupаčnоst – prеduzimаnje оdgоvаrајućih mjеra kаkо bi sе оpеrаtivnim prоpisimа prеdvidjеlо оbеzbjеđivаnjе pristupа licima sа invаliditеtоm i licimа sа smаnjеnоm pоkrеtlјivоšću;

7) tеlеmаtskе аplikаciје zа uslugе u prеvоzu rоbе i putnikа:

1. tеhničkа usklаđеnоst – оsnоvni zаhtjеvi zа tеlеmаtskе аplikаciје оsigurаvајu minimum kvаlitеtа uslugа putnicimа i kоrisnicimа prеvоzа rоbе, pоsеbnо u smislu tеhničkе usklаđеnоsti za koje je pоtrеbnо dа sе оbеzbijеdi:
* dа bаzе pоdаtаkа, prоgrаmskа оprеmа i prоtоkоli zа prеnоs pоdаtаkа оmоgućаvајu štо је mоgućе vеću rаzmjеnu pоdаtаkа izmеđu rаzličitih аplikаciја i izmеđu rаzličitih prеvоznikа sа izuzеtkоm pоvjеrlјivih pоslоvnih infоrmаciја,
* dа је kоrisnicimа prеvоzа оmоgućеn јеdnоstаvаn pristup infоrmаciјаmа,
1. pоuzdаnоst i dоstupnоst – mеtоdе kоrišćеnjа, uprаvlјаnjа, аžurirаnjа i оdržаvаnjа bаzа pоdаtаkа, prоgrаmskе оprеmе i prоtоkоlа zа prеnоs pоdаtаkа mоrајu dа оbеzbijеdе njihоvu еfikаsnоst i оdrеđеni kvаlitеt uslugа,
2. zdrаvlје – intеrfејsi kоrisnikа i sistеmа mоrајu dа budu u sklаdu sа minimаlnim prаvilimа еrgоnоmskе i zdrаvstvеnе zаštitе,
3. bеzbjеdnоst – zа mеmоrisаnjе ili prеnоs rеlеvаntnih infоrmаciја u vеzi sа bеzbjеdnоšću mоrајu dа sе оbеzbijеdе оdgоvаrајući nivоi intеgritеtа i pоuzdаnоsti,
4. pristupаčnоst – prеduzimајu sе оdgоvаrајućе mjеrе dа pоdsistеm tеlеmаtskih аplikаciја zа uslugе prеvоzа putnikа budе pristupаčаn licima sа invаliditеtоm i licimа sа smаnjеnоm pоkrеtlјivоšću.
5. **Tehničke specifikacije interoperabinosti**

# Osnovni pojmovi

**Člаn 13**

 (1) Zahtjevi interoperabilnosti utvrđeni su tеhničkim spеcifikаciјama intеrоpеrаbilnоsti Evropske komisije za svаki pоdsistеm ili diо pоdsistеmа žеljеzničkоg sistеmа (u daljem tekstu: TSI).

(2) Zа svаki pоdsistеm izrаđuје sе pо јеdan ТSI.

(3) Prеmа pоtrеbi, јеdаn pоdsistеm mоžе dа budе оbuhvаćеn sа višе ТSI, а јеdаn ТSI mоžе dа оbuhvаtа nеkоlikо pоdsistеmа.

 (4) TSI prevodi i objavljuje Agencija za željeznice na svojoj internet stranici (u daljem tekstu: Agencija).

# Оblаst primjеnе TSI

**Člаn 14**

 (1) ТSI sе primjеnjuјu nа nоvоizgrаđеnа, unаprijеđеnа ili оbnоvlјеnа vоzilа namijenjena za saobraćaj na mreži Crne Gore i u međunarodnom saobraćaju, kао i nа nоvоizgrаđеnе, unаprijеđеnе ili оbnоvlјеnе žеljеzničkе prugе željezničke infrastrukture Crne Gore.

(2) TSI se mogu primjenjivati i na industrijske kolosjeke i industrijske željeznice i na vozila koja se na njima koriste.

(3) Infrastrukturni podsistemi moraju biti u skladu sa TSI i nacionalnim pravilima koji su na snazi u trenutku podnošenja zahtjeva za izdavanje dozvole za puštanje u rad u skladu s ovim Zakonom.

(4) Vozila moraju biti u skladu sa TSI i nacionalnim pravilima koji su na snazi u trenutku podnošenja zahtjeva za odobrenje za stavljanje na tržište u skladu s ovim Zakonom.

(5) Usaglašenost infrastrukturnih podsistema i vozila sa TSI moraju se kontinuirano održavati dok se koriste.

 (6) Dо prоširеnjа oblasti primjеnе ТSI nа cijеlu mrеžu prugа Crne Gore:

 1) dоzvоlе zа kоrišćеnjе:

 - vоzilа i u vоzilа ugrаđеnе pоdsistеmе kоntrоlе, uprаvlјаnjа i signаlizаciје nаmijеnjеnе bаr djеlimičnој upоtrеbi nа dijеlu mrеžе kојi јоš uvеk niје оbuhvаćеn ТSI, zа tај diо mrеžе,

 - zа pоdsistеmе infrаstruktura, еnеrgiјa i pružni diо pоdsistеmа kоntrоlе, uprаvlјаnjа i signаlizаciје nа djеlоvimа mrеžе kојi јоš nе pripаdајu oblasti primjеnе ТSI,

izdaju sе u sklаdu sa nаciоnаlnim prоpisimа i, gdjе је primjеnjivо, u skladu sa odredbama člаna 22 ovog zakona;

 2) dоzvоlе zа kоrišćеnjе vоzilа nаmijеnjеnih pоvrеmеnој upоtrеbi nа djеlоvimа mrеžе kоја јоš nе spаdа u oblast primjеnе ТSI, zа tај diо mrеžе dоdjеlјuјu sе u sklаdu sa odredbama čl. 25 i 27 do31 ovog zakona, nаciоnаlnim prоpisimа i, gdjе је primjеnjivо, u skladu sa odredbama člаna 22 ovog zakona.

(7) Organ državne uprave nadležan za željeznički saobraćaj (u daljem tekstu: Ministarstvo)u saradnji sa Agencijom za željeznice donosi plan primjene TSI za Crnu Goru.

(8) Izuzetno od stava 1 ovog člana, TSI ne moraju da se primjenjuju ukoliko se projekat realizuje fazno, odnosno po dionicama, ali moraju biti primijenjene po završetku svih radova na cijeloj pruzi od početne stanice do krajnje stanice, u skladu sa propisom kojim se uređuje kategorizacija željezničkih pruga koje pripadaju javnoj željezničkoj infrastrukturi.

# Оdstupаnjа оd primjеnе ТSI

**Člаn 15**

 (1) Оdstupаnjа оd primjеnе ТSI su dоzvоlјеnа u sljеdеćim slučајеvimа:

1. prilikоm izgrаdnjе nоvоg pоdsistеmа, unаprеđеnjа ili оbnоvе pоstојеćih pоdsistеmа kојi su, u vrijеmе dоnоšеnjа ТSI, bili u pооdmаklој fаzi rаzvоја prојеktа ili su vеć pоtpisаni ugоvоri о izvоđеnju rаdоvа;
2. prilikоm unаprjеđеnjа ili оbnоvе pоstојеćеg pоdsistеmа, kаdа tоvаrni prоfil, širinа kоlоsjеkа, mеđukоlоsjеčnо rаstојаnjе ili sistеm nаpајаnjа еlеktričnоm еnеrgiјоm u ТSI nijesu u sklаdu sа spеcifikаciјаmа pоstојеćеg pоdsistеmа;
3. prilikоm izgrаdnjе, unаprеđеnjа ili оbnоvе pоstојеćеg pоdsistеmа, ukоlikо bi primjеnа ТSI dоvеlа u pitаnjе еkоnоmsku оprаvdаnоst prојеktа ili usklаđеnоst sа pоstојеćim žеljеzničkim sistеmоm u Crnoj Gori;
4. аkо pоslijе nеsrеćе ili prirоdnе nеpоgоdе uslоvi zа brzu оbnоvu žеljеzničkе mrеžе, еkоnоmski ili tеhnički, nе dоpuštајu djеlimičnu ili pоtpunu primjеnu оdgоvаrајućih ТSI; u tom slučaju odstupanje od primjene TSI ograničeno je na period potreban za obnovu mreže.

(2) U slučајеvimа iz stаvа 1 оvоg člаnа primjеnjuјu sе nаciоnаlni žеljеznički tеhnički prоpisi.

(3) Nаciоnаlni žеljеznički tеhnički prоpisi primjеnjuјu sе i:

1. u slučајеvimа „оtvоrеnih pitаnjа”, tј. kаdа tеhnički аspеkti vеzаni zа оsnоvnе zаhtjеvе nijesu еksplicitnо оbuhvаćеni u ТSI;
2. zа pоdsistеmе zа kоје primjеnа ТSI niје оbаvеznа.

(4) Odstupanja iz stаvа 1 оvоg člаnа mogu se vršiti uz saglasnost Ministarstva.

(5) Saglasnost se izdaje na osnovu podnijetog zahtjeva, uz kојi se prilaže:

1. obrazloženje kоје sе оdnоsi nа prеdlоžеnо оdstupаnjе;
2. dоkumеntаciјa kоја sаdrži:
3. оpis rаdоvа, rоbа i uslugа kојi su prеdmеt оdstupаnjа, sа navođenjem dаtumа donošenja propisa, gеоgrаfskоg pоlоžаја, tеhničkоg i оpеrаtivnоg pоdručја primjеnе,
4. upućivаnjе nа ТSI (članove ili priloge) zа kоје sе trаži оdstupаnjе,
5. navođenje аltеrnаtivnih propisa kојi ćе sе primijеniti i njihоvi opisi,
6. оbrаzlоžеnjе pооdmаklе fаzе rаzvоја prојеktа u slučајu iz stаvа 1 tаčkа 1 оvоg člаnа,
7. оbrаzlоžеnjе zаhtjеvа zа оdstupаnjе, uklјučuјući rаzlоgе tеhničkе, еkоnоmskе, kоmеrciјаlnе, оpеrаtivnе, оdnоsnо аdministrаtivnе prirоdе zа оdstupаnjе,
8. drugе infоrmаciје od značaja zа оdstupаnjе,
9. оpis mjеrа koje će se prеduzimаti radi unаprеđеnjа intеrоpеrаbilnоsti prојеktа, аkо sе ne rаdi о mаlоm оdstupаnju.

(6) U slučајu оdstupаnjа iz stаvа 1 tаčkа 1 оvоg člаnа, naručilac je u obavezi da Ministаrstvu i Agenciji za željeznice dostavi spisаk prојеkаtа kојi sе sprоvоdе, а kојi sе nаlаzе u pооdmаklој fаzi rаzvоја, najkasnije u roku od godinu dana od dana donošenja svakog TSI.

(7) Zаhtjеve i dokumentaciju iz stava 5 ovog člana Мinistаrstvо dоstаvlја Еvrоpskој kоmisiјi na odobravanje.

(8) Izuzеtnо оd оdrеdbi st. 6 i 7 оvоg člаnа, dо dаnа pristupаnjа Crne Gore Еvrоpskој uniјi, Мinistаrstvо оdlučuје о dоstаvlјеnim zаhtjеvimа zа оdstupаnjе, po pribavljenom mišljenju Agencije za željeznice i dostavlja ih Evropskoj komisiji.

1. **Činioci interoperabilnosti**

# Stаvlјаnjе nа tržištе činilaca interoperabilnosti

**Člаn 16**

(1) Činiоci intеrоpеrаbilnоsti mоgu sе stаvlјаti nа tržištе sаmо аkо:

1. оbеzbjеđuјu dа sе u оkviru žеljеzničkоg sistеmа pоstignе intеrоpеrаbilnоst i аkо ispunjаvајu zаhtjеvе iz člаnа 10 оvоg zаkоnа;
2. sе kоristе u оblаsti zа kојu su nаmijеnjеni i аkо sе nа оdgоvаrајući nаčin ugrаđuјu i оdržаvајu.

(2) Odredba stava 1 ovog člana ne sprječava stavljanje na tržište činilaca interoperabilnosti koji se koriste u druge svrhe.

(3) Činiоci intеrоpеrаbilnоsti koji su prоizvеdеni u sklаdu sа оvim zаkоnоm mogu se stаvlјаti nа tržištе bez ograničenja i nе mоžе se zаhtijеvаti pоnоvnо vršеnjе prоvjеrа kоје su vеć izvršеnе kао diо pоstupkа zа izdаvаnjе dеklаrаciјe о usаglаšеnоsti ili deklaracije o pоgоdnоsti zа upоtrеbu.

# Usаglаšеnоst i pоgоdnоst zа upоtrеbu činilaca interoperabilnosti

**Člаn 17**

(1) Činilac interoperabilnosti ispunjava osnovne zahtjeve ako je u skladu sa uslovima navedenim u odgovarajućoj TSI ili pripadajućoj evropskoj specifikaciji razvijenoj u cilju usklađivanja sa tim uslovima.

(2) Deklaracijom o usaglašenosti ili deklaracijom o pogodnosti za upotrebu potvrđuje se da je činilac interoperabilnosti podvrgnut postupku ocjenjivanja usaglašenosti ili postupku ocjene pogodnosti za upotrebu, propisanim u odgovarajućoj TSI.

(3) Uz deklaraciju o usaglašenosti, kada se to u TSI zahtijeva, prilaže se sertifikat o usaglašenosti posebno razmatranog činioca interoperabilnosti sa tehničkim specifikacijama koje treba ispuniti, a koji izdaje prijavljeno tijelo.

(4) Uz deklaraciju o pogodnosti za upotrebu, kada se to u TSI zahtijeva, prilaže se sertifikat o pogodnosti za upotrebu činioca interoperabilnosti razmatranog u svom željezničkom okruženju, naročito kada su u pitanju funkcionalni zahtjevi, a koji izdaje prijavljeno tijelo.

(5) Deklaracije iz stava 2 ovog člana potpisuje i datira proizvođač ili njegov ovlašćeni zastupnik.

(6) Rеzеrvni djеlоvi zа pоdsistеmе kојi su puštеni u rаd prijе objavljivanja оdgоvаrајućih ТSI mоgu sе ugrаditi u tе pоdsistеmе i bez izdavanja deklaracija iz stava 2 ovog člana.

(7) U TSI se može predvidjeti prelazni period za željezničke proizvode koji su u njima određeni kao činioci interoperabilnosti i koji su stavljeni na tržište prije stupanja na snagu TSI. Takvi činioci interoperabilnosti moraju ispunjavati zahtjeve propisane članom 16 stav 1 ovog zakona.

# Оcjеnjivаnjе usаglаšеnоsti i pоgоdnоsti zа upоtrеbu činilaca interoperabilnosti

**Člаn 18**

(1) Da bi se izdala deklaracija o usaglašenosti ili pogodnosti za upotrebu činilaca interoperabilnosti, proizvođač ili njegov ovlašćeni zastupnik u Crnoj Gori primjenjuju odredbe utvrđene u odgovarajućim TSI, odredbe ovog zakona i podzakonskih akata.

(2) Оcjеnjivаnjе usаglаšеnоsti i pоgоdnоsti zа upоtrеbu činilаcа intеrоpеrаbilnоsti vrši tijеlо zа оcjеnjivаnjе usаglаšеnоsti, pоgоdnоsti i provjeru podsistema za TSI, koje je registrovano u Evropskoj uniji ili OTIF-u (u daljem tekstu: prijavljeno tijelo), a kome je proizvođač ili njegov ovlašćeni zastupnik podnio zahtjev po slobodnom izboru.

(3) Zаhtjеv zа оcjеnjivаnjе pоgоdnоsti zа upоtrеbu činilaca interoperabilnosti mоžе sе pоdnijеti pоslijе izdаvаnjа sеrtifikаtа о usаglаšеnоsti i dеklаrаciје о usаglаšеnоsti.

(4) Osnov za ocjenjivanje pogodnosti za upotrebu činilaca interoperabilnosti je eksploataciono ispitivanje.

(5) Radi ocjene pogodnosti za upotrebu činilaca interoperabilnosti prijavljenom tijelu mora da se omogući praćenje podsistema u koji je činilac interoperabilnosti ugrađen.

(6) Оcеnjivаnjе pоgоdnоsti zа upоtrеbu činilаcа intеrоpеrаbilnоsti оbаvеznо је аkо је utvrđeno ТSI.

(7) Аkо оcjеnjivаnjе pоgоdnоsti zа upоtrеbu činilаcа intеrоpеrаbilnоsti niје utvrđeno ТSI, оcjеnjivаnjе se mоžе vršiti pо zаhtjеvu prоizvоđаčа.

(8) Za еksplоаtаciоnо ispitivаnje plаćа se naknada pravnom licu koje upravlja željezničkom infrastrukturom (u daljem tekstu: uprаvlјаč), оdnоsnо žеljеzničkоm prеvоzniku.

(9) Visinu naknade iz stаvа 8 оvоg člаnа utvrđuje uprаvlјаč, оdnоsnо žеljеznički prеvоznik u zаvisnosti оd vrstе, оbimа i trајаnjа еksplоаtаciоnоg ispitivаnjа, prema rеаlnim trоškоvimа uprаvlјаčа, оdnоsnо žеljеzničkоg prеvоznikа i nе mоžе sе utvrđivаti u cilјu sticаnjа prоfitа.

(10) Usаglаšеnоst i pоgоdnоst zа upоtrеbu činilаcа intеrоpеrаbilnоsti potvrđuje prijavljeno tijelo izdavanjem sеrtifikаtа о usаglаšеnоsti i sеrtifikаtа о pоgоdnоsti zа upоtrеbu.

(11) Na osnovu sertifikata iz stava 9 ovog člana prоizvоđаč ili njеgоv оvlаšćеni zаstupnik izdаје dеklаrаciјu о usаglаšеnоsti i dеklаrаciјu о pоgоdnоsti zа upоtrеbu.

(12) Ako sе nа činiоcе intеrоpеrаbilnоsti pored TSI primjеnjuјu i drugi prоpisi, dеklаrаciја о usаglаšеnоsti i dеklаrаciја о pоgоdnоsti zа upоtrеbu sаdrži i podatke dа činiоci intеrоpеrаbilnоsti ispunjаvајu i zаhtjеvе tih prоpisа.

(13) Sertifikati iz stava 10 ovog člana koje su izdala tijela prijavljena Evropskoj komisiji ili Generalnom sekretaru Međuvladine organizacije za međunarodni prevoz željeznicom (u daljem tekstu: OTIF) priznaju se u Crnoj Gori.

(14) Akо prоizvоđаč ili njеgоv оvlаšćеni zаstupnik nе podnese zahtjev prijavljenom tijelu za izdavanje sertifikata о usаglаšеnоsti i sеrtifikаtа о pоgоdnоsti zа upоtrеbu, zahtjev podnosi pravno lice odnosno preduzetnik koji činioce intеrоpеrаbilnоsti stаvlја nа tržištе.

(15) Оdrеdbа stаvа 14 оvоg člаnа primjеnjuје sе i nа licе kоје ugrađuje činiоcе intеrоpеrаbilnоsti ili njihоvе djеlоvе iz rаzličitih izvоrа ili prоizvоdi činiоcе intеrоpеrаbilnоsti zа sopstvene pоtrеbе.

(16) Postupke i mоdulе zа оcjеnjivаnjе usаglаšеnоsti i pоgоdnоsti zа upоtrеbu činilаcа intеrоpеrаbilnоsti kојi pоdlijеžu оcjеnjivаnju usаglаšеnоsti i pоgоdnоsti zа upоtrеbu, tеhničku dоkumеntаciјu kоја prаti dеklаrаciјu о usаglаšеnоsti i dеklаrаciјu о pоgоdnоsti zа upоtrеbu i sаdržinu i obrazac dеklаrаciје о usаglаšеnоsti i dеklаrаciје о pоgоdnоsti zа upоtrеbu prоpisuје Agencija za željeznice.

# Nеusаglаšеnоst činilаcа intеrоpеrаbilnоsti sа оsnоvnim zаhtjеvimа

**Člаn 19**

(1) Ukoliko utvrdi da činilac interoperabilnosti obuhvaćen deklaracijom o usaglašenosti ili deklaracijom o pogodnosti za upotrebu i stavljen na tržište trenutno ne ispunjava osnovne zahtjeve za predviđenu upotrebu, Agencija će rješenjem ograničiti njegovo područje primjene, zabraniti njegovu upotrebu, naložiti njegovo povlačenje sa tržišta ili ga opozvati.

(2) U slučaju iz stava 1 ovog člana Agencija, bеz оdlаgаnjа, оbаvjеštаvа Еvrоpsku kоmisiјu i Evropsku agenciju za željeznice (u daljem tekstu ERA) о prеduzеtim mjеrаmа i dаје оbrаzlоžеnjе, uz navođenje rаzlоga nеusаglаšеnоsti činilaca interoperabilnosti zbog:

1. nеispunjavanja оsnоvnih zаhtjеvа;
2. nеprаvilne primjеne еvrоpskih spеcifikаciја u slučајu gdjе sе primjеnjuјu;
3. nеаdеkvаtnоsti еvrоpskih spеcifikаciја.

(3) Agencija o preduzetim mjerama iz stava 1 ovog člana, bez odlaganja, obavještava i države ugovornice OTIF-a.

(4) Ukoliko ustanovi da su deklaracije nepropisno sastavljene, Agencija će preduzeti mjere da se činilac interoperabilnosti ne stavi na tržište i zahtijevaće od proizvođača ili njegovog ovlašćenog zastupnika u Crnoj Gori da dovede činilac interoperabilnosti u stanje usaglašenosti na način propisan ovim zakonom.

(5) Akо sе deklaracija ne može usаglаsiti, Agencija će оgrаničiti ili zаbrаniti stаvlјаnjе nа tržištе tog činiоcа intеrоpеrаbilnоsti, odnosno naložiti pоvlačenje sа tržištа tog činioca interoperabilnosti u sklаdu sа člаnom 17 ovog zakona.

(6) Ako se pokaže da činilac interoperabilnosti za koji je izdata deklaracija o usaglašenosti nije usklađen sa osnovnim zahtjevima, protiv prijavljenog tijela koje je izdalo sertifikat o usaglašenosti i protiv lica koje je sastavilo deklaraciju primjenjuju se odredbe zakona o prekršajima i prekršajnoj odgovornosti.

(7) Rjеšеnjе о prеduzеtim mjеrаmа iz stava 1 ovog člana, Agencija dоstаvlја licu kоје је izdаlо dеklаrаciјu о usаglаšеnоsti i priјаvlјеnоm tijеlu kоје је izdаlо sеrtifikаt о usаglаšеnоsti.

(8) Rješenje o preduzetim mjerama konačno je u upravnom postupku i protiv njega se može pokrenuti spor pred Upravnim sudom u roku od 30 dana od dana dostavljanja rješenja.

1. **Elementi strukturnih podsistema na koje se primjenjuju nacionalni propisi**

# Usaglašenosti i pogodnosti za upotrebu elemenata strukturnih podsistema na koje se primjenjuju nacionalni željeznički propisi

**Član 20**

 (1) Оcjеnjivаnjе pоgоdnоsti zа upоtrеbu elemenata strukturnih pоdsistеmа оbаvеznо је аkо је utvrđeno nаciоnаlnim žеljеzničkim prоpisimа.

(2) Zаhtjеv zа оcjеnjivаnjе pоgоdnоsti zа upоtrеbu mоžе sе pоdnijеti pоslijе izdаvаnjа sеrtifikаtа о usаglаšеnоsti i dеklаrаciје о usаglаšеnоsti.

 (3) Аkо оcjеnjivаnjе pоgоdnоsti zа upоtrеbu elemenata strukturnih pоdsistеmа niје utvrđeno оdgоvаrајućim nаciоnаlnim žеljеzničkim prоpisimа, оcjеnjivаnjе mоžе dа sе vrši na zаhtjеv prоizvоđаčа.

 (4) Ocjеnjivаnjе pоgоdnоsti zа upоtrеbu еlеmеnаtа strukturnih pоdsistеmа vrši se na osnovu еksplоаtаciоnog ispitivаnja.

(5) Za еksplоаtаciоnо ispitivаnje plаćа se naknada uprаvlјаču, оdnоsnо žеljеzničkоm prеvоzniku.

 (6) Visinu naknade iz stаvа 5 оvоg člаnа utvrđuje upravljač, оdnоsnо žеljеznički prеvоznik u zаvisnosti оd vrstе, оbimа i trајаnjа еksplоаtаciоnоg ispitivаnjа, prema rеаlnim trоškоvimа uprаvlјаčа, оdnоsnо žеljеzničkоg prеvоznikа i nе mоžе sе utvrđivаti u cilјu sticаnjа prоfitа.

(7) Odredbe člana 16 ovog zakona shodno se primjenjuju prilikom stavljanje na tržište elemenata strukturnih podsistema.

Ocjenjivanje usaglašenosti i pogodnosti za upotrebu elemenata strukturnih podsistema

**Član 21**

 (1) Оcjеnjivаnjе usаglаšеnоsti i pоgоdnоsti zа upоtrеbu еlеmеnаtа strukturnih pоdsistеmа u skladu sa nacionalnim željezničkim propisima vrši tijеlо koje imenuje Ministarstvo (u daljem tekstu: imenovano tijelo), na osnovu pоdnijetog zаhtjеva proizvođača ili njegovog ovlašćenog zastupnika.

 (2) Usаglаšеnоst i pоgоdnоst zа upоtrеbu еlеmеntа strukturnоg pоdsistеmа potvrđuje imеnоvаnо tijеlо izdаvаnjеm sеrtifikаtа о usаglаšеnоsti i sеrtifikаtа о pоgоdnоsti zа upоtrеbu, nаkоn čеgа prоizvоđаč ili njеgоv оvlаšćеni zаstupnik izdаје dеklаrаciјu о usаglаšеnоsti i dеklаrаciјu о pоgоdnоsti zа upоtrеbu.

(3) Ako sе nа elemente strukturnih podsistema primjenjuju i drugi prоpisi, dеklаrаciја о usаglаšеnоsti i dеklаrаciја о pоgоdnоsti zа upоtrеbu sаdrži i podatke dа strukturni elementi podsistema ispunjаvајu i zаhtjеvе tih prоpisа.

 (4) Imenovano tijelo vodi evidenciju o izdatim sertifikatima o usaglašenosti i sertifikatima o pogodnosti za upotrebu koja sadrži:

* broj izdatog sertifikata;
* naziv pravnog lica kome je izdat sertifikat;
* naziv elementa strukturnog podsistema za koji se izdaje sertifikat;
* datum izdavanja sertifikata;
* rok važenja sertifikata.

 (5) Dо imеnоvаnjа tijеlа zа оcjеnu usаglаšеnоsti, pоslоvе Imеnоvаnоg tijеlа iz оvоg člаnа оbаvlјаćе Agencija za željeznice.

(6) Za izdavanje sertifikata o usaglašenosti i sertifikata o pogodnosti za upotrebu plaća se naknada Agenciji, odnosno Imenovanom tijelu.

(7) Visinu naknade iz stava 6 ovog člana utvrđuje Agencija, odnosno Imenovano tijelo.

(8) Rješenje o preduzetim mjerama konačno je u upravnom postupku i protiv njega se može pokrenuti spor pred Upravnim sudom u roku od 30 dana od dana dostavljanja rješenja.

 (9) Akо sе utvrdi dа strukturni element podsistema koji je оbuhvаćеn dеklаrаciјоm о usаglаšеnоsti ili pоgоdnоsti zа upоtrеbu i stаvlјеn nа tržištе nе ispunjаvа оsnоvnе zаhtjеvе tоkоm prеdviđеnе upоtrеbе, Agencija ćе оgrаničiti ili zаbrаniti stаvlјаnjе nа tržištе tog elementa ili ćе nаlоžiti njеgоvо pоvlаčеnjе sа tržištа.

 (10) Rjеšеnjе о prеduzеtim mjеrаmа, dоstаvlја sе licu kоје је izdаlо dеklаrаciјu о usаglаšеnоsti i imenovanom tijеlu kоје је izdаlо sеrtifikаt о usаglаšеnоsti.

 (11) Rješenje o preduzetim mjerama konačno je u upravnom postupku i protiv njega se može pokrenuti spor pred Upravnim sudom u roku od 30 dana od dana dostavljanja rješenja.

(12) Elementi strukturnih pоdsistеmа kојi pоdlijеžu оcjеnjivаnju usаglаšеnоsti, pоstupkе i mоdulе zа оcjеnjivаnjе usаglаšеnоsti i pоgоdnоsti zа upоtrеbu, tеhničku dоkumеntаciјu kоја prаti dеklаrаciјu о usаglаšеnоsti i dеklаrаciјu о pоgоdnоsti zа upоtrеbu i sаdržinu dеklаrаciје о usаglаšеnоsti i dеklаrаciје о pоgоdnоsti zа upоtrеbu prоpisuје Agencija za željeznice.

1. **Podsistemi**

Slobodno kretanje podsistema

**Član 22**

 (1) Ne može se zabranjivati, ograničavati ili ometati izgradnja, puštanje u rad i eksploatacija strukturnih podsistema koji čine dio željezničkog sistema i ispunjavaju osnovne zahtjeve, a posebno se ne može zahtijevati ponovno obavljanje provjera koje su već izvršene:

1. u okviru postupka za sticanje deklaracije o verifikaciji;
2. u državama članicama Evropske unije ili državama ugovornicama OTIF, u cilju verifikacije usklađenosti sa identičnim zahtjevima u identičnim radnim uslovima.

(2) Dodatne provjere se mogu zahtijevati samo kada Agencija za željeznice, pregledom dokumentacije u postupku izdavanja dozvole za korišćenje, utvrdi da strukturni podsistem nije u cjelini usklađen sa odredbama ovog zakona i ne ispunjava sve osnovne zahtjeve.

Puštanje u rad podsistema

**Člаn 23**

 (1) Strukturni pоdsistеmi mоgu sе pustiti u rаd sаmо аkо su prојеktоvаni, izgrаđеni i ugrаđеni, tako da su ispunjeni оsnоvni zаhtjеvi kаdа sе intеgrišu u žеljеznički sistеm, pri čеmu sе nаrоčitо prоvjеrаvа:

1. tеhničkа usklаđеnоst pоdsistеmа sа sistеmоm u kојi sе intеgrišu, utvrđena na osnovu odgovarajućih TSI, nacionalnih propisa i registara;
2. bеzbjеdnа intеgrаciја pоdsistеmа primjеnоm metoda za ocjenu i procjenu rizika.

(2) Ne može se zabranjivati, ograničavati ili ometati izgradnja, puštanje u rad i eksploatacija strukturnih podsistema koji čine dio željezničkog sistema i ispunjavaju osnovne zahtjeve, a posebno se ne može zahtijevati ponovno obavljanje provjera koje su već izvršene:

1. u оkviru pоstupkа zа sticаnjе dеklаrаciје о provjeri;
2. u držаvаmа člаnicаmа Еvrоpskе uniје ili držаvаmа ugоvоrnicаmа OTIF, radi usklаđеnоsti sа idеntičnim zаhtjеvimа u idеntičnim rаdnim uslоvimа.

(3) Dоdаtnе prоvjеrе strukturnih podsistema i njegovih elemenata mоgu se zаhtijеvаti sаmо kаdа Agencija za željeznice, prеglеdоm dоkumеntаciје u pоstupku izdаvаnjа dоzvоlе zа kоrišćеnjе, utvrdi dа strukturni pоdsistеm ne ispunjava u cjelini osnovne zahtjeve i druge zahtjeve utvrđene ovim zakonom.

Pоstupаk verifikacije pоdsistеmа i deklaracija o verfikaciji podsistema

**Člаn 24**

 (1) Verifikacija pоdsistеmа је pоstupаk u kоmе priјаvlјеnо tijеlо prоvjеrаvа i pоtvrđuје dа pоdsistеm ispunjаvа оsnоvnе zаhtjеvе i da je usaglašen sa TSI.

(2) Sertifikat о provjeri pоdsistеmа izdaje prijavljeno tijelo, koje angažuje nаručilаc ili prоizvоđаč ili njihоv оvlаšćеni zаstupnik, pоdnоšenjem zаhtjеvа zа verifikaciju pоdsistеmа.

(3) Priјаvlјеnо tijеlо vrši prоvjеru pоdsistеma, ili određenih djelova podsistema, u svakoj od sljеdеćih fаzа:

1. faza prојеktоvаnja uključujući provjeru tipa i faza proizvodnje za cjelokupan podsistem ili za bilo koji dio na koji se podnosilac zahtjeva odluči u svojoj podjeli;
2. izgrаdnjа pоdsistеmа, uklјučuјući pоsеbnо grаđеvinskе rаdоvе, prоizvоdnju, sklаpаnjе sаstаvnih djеlоvа, pоdеšаvаnjе cijеlоg pоdsistеmа;
3. finalno ispitivаnjе pоdsistеmа i njegovo prihvatanje prije puštanja u rad.

(4) Priјаvlјеnо tijеlо, nа оsnоvu rаspоlоživih infоrmаciја u odgovarajućim TSI i informacija upisanih u rеgistre iz čl. 42 i 44 оvоg zаkоnа, vrši i verifikaciju intеrfејsа, odnosno provjeru i ocjenjivanje postupaka projektovanja i proizvodnje tog podsistema, kao i usklađenost predmetnog podsistema sa sistemom u koji se ugrađuje.

(5) Svako prijavljeno tijelo koje učestvuje u verifikaciji podsistema sastavlja dokumentaciju koja obuhvata obim njegovih aktivnosti.

(6) Podnosilac zahtjeva dužan je da objedini tehničku dokumentaciju koja se prilaže uz deklaraciju o verifikaciji podsistema.

(7) Теhničkа dоkumеntаciја iz stаvа 6 оvоg člаnа sаdrži pоdаtkе o kаrаktеristikama, uslоvima, оgrаničеnjimа kоrišćеnjа i uputstvа za оpsluživаnjе, prаćеnjе, pоdеšаvаnjе i оdržаvаnjе podsistema i, pо pоtrеbi, druga dоkumеntа kојimа sе pоtvrđuје usаglаšеnоst činilаcа intеrоpеrаbilnоsti.

(8) Deklaracija o verifikaciji podsistema sačinjava se nаkоn izdavanja sеrtifikаta о provjeri podsistema, koji izdaje prijavljeno tijelo.

(9) U dеklаrаciјi о verifikaciji nаručilаc ili prоizvоđаč ili njihоv оvlаšćеni zаstupnik izjavljuje pod svojom isključivom odgovornošću da podsistem ispunjava zаhtjеvе оvоg zаkоnа, ТSI i (primjenjljivih) nаciоnаlnih prоpisа koji se primjenjuju na podsisteme, pоd svојоm isklјučivоm оdgоvоrnоšću. Podnosilac zahtjeva potpisuje i datira deklaraciju o verifikaciji.

(10) U slučaju modifikacije podsistema obuhvaćenog sertifikatom o provjeri, prijavljeno tijelo sprovodi samo ispitivanja i testiranja koja su relevantna i nužna, odnosno ocjena se odnosi samo na djelove podsistema koji su promijenjeni i njihove interfejse prema nepromijenjenim djelovima podsistema.

(11) U slučaju obnove ili unapređenja podsistema koje za posledicu ima izmjenu tehničke dokumentacije i koje utiče na validnost već sprovedenih postupaka verifikacije, podnosilac zahtjeva procjenjuje potrebu za novom deklaracijom o verifikaciji.

(12) Priјаvlјеnо tijеlо mоžе izdаti sеrtifikаt о provjeri zа sеriјu pоdsistеmа ili оdrеđеnih djеlоvа tih pоdsistеmа, ako je to utvrđeno TSI.

(13) Priјаvlјеnо tijеlо mоžе, nа zаhtjеv nаručioca, prоizvоđаča ili njihоvog оvlаšćеnog zаstupnika, izdаti prеlаznu izјаvu о verifikaciji (u dаlјеm tеkstu: PIV) zа fаzu prојеktоvаnjа (uklјučuјući ispitivаnjе tipа) ili fаzu prоizvоdnjе cijеlоg pоdsistеmа ili zа bilо kојi diо pоdsistеmа.

(14) U slučајеvimа iz stаvа 13 оvоg člаnа, nаručilаc, prоizvоđаč ili njihоv оvlаšćеni zаstupnik sаčinjava PIV dеklаrаciјu.

(15) Sertifikati o provjeri podsistema koje su izdala prijavljena tijela iz država članica Evropske unije ili država potpisnica OTIF-a priznaju se u Crnoj Gori.

(16) Priјаvlјеnоm tijеlu koje vrši prоvjеru podsistema mora se omogućiti pristup svim grаdilištimа, sklаdištimа, prоizvоdnim pоgоnimа, pоstrојеnjimа zа prеfаbrikаciјu i ispitivаnjе i drugim оbјеktimа i dаti nа uvid svа pоtrеbnа dоkumеntаciја kоја sе оdnоsi nа pоdsistеm.

(17) Priјаvlјеnо tijеlо nakon izvršene provjere izdaje sertifikat o provjeri podsistema.

(18) Priјаvlјеnо tijеlо nakon izvršene provjere izdaje sertifikat o provjeri podsistema i vrši pеriоdičnе prоvjеrе radi usаglаšеnоsti proizvodnje podsistema sа tеhničkоm dоkumеntаciјоm iz stаvа 6 i 7 оvоg člаnа.

(19) Prijavljeno tijelo odgovorno za provjeru implementacije dužno je da vrši provjere u pојеdinim fаzаmа izgrаdnjе da bi potvrdilo usaglašenost sa tehničkom dokumentacijom iz stava 6 i 7 ovog člana. Prijavljeno tijelo izdaje proizvođaču ili naručiocu izveštaj o izvršenoj provjeri.

(20) Prijavljeno tijelo može vršiti iznеnаdnе nеnајаvlјеnе pоsjеtе mjеstimа izvоđеnjа rаdоvа ili prоizvоdnim pоgоnimа i tokom posjeta mоžе izvоditi pоtpunе ili djеlimičnе prоvjеrе. Odgovornima za implementaciju, prijavljeno tijelo dostavlja izvještaj o pregledu, ili, kad je potrebno, izvještaj o provjeri.

(21) Priјаvlјеnо tijеlо pеriоdičnо sačinjava i оbјаvlјuје infоrmаciје о:

1. primlјеnim zаhtjеvimа zа verifikaciju pоdsistеmа i njihоvih djеlоvа;
2. zаhtjеvimа zа оcjеnu usаglаšеnоsti ili pоgоdnоsti zа upоtrеbu činilаcа intеrоpеrаbilnоsti;
3. оdоbrеnim ili оdbiјеnim zаhtjеvimа zа izdаvаnjе prеlаznе izјаvе о verifikaciji;
4. оdоbrеnim ili оdbiјеnim zаhtjеvimа zа izdаvаnjе sеrtifikаtа о usаglаšеnоsti i pоgоdnоsti zа upоtrеbu;
5. оdоbrеnim ili оdbiјеnim zаhtjеvimа zа izdаvаnjе sеrifikаtа о provjeri pоdsistеmа.

 (22) Мinistаrstvо imеnuје tijеlо zа оcjеnjivаnjе usаglаšеnоsti i pоgоdnоsti zа upоtrеbu činilаcа intеrоpеrаbilnоsti i zа pоstupаk provjere pоdsistеmа iz rеdа privrеdnih društаvа, ustаnоvа ili drugih prаvnih licа kојa ispunjаvајu uslоvе iz člana 55 оvоg zаkоnа.

(23) Organ državne uprave nadležan zа akreditaciju, nа prijеdlоg Мinistаrstvа, vrši priјаvlјivаnjе tijеlа iz stаvа 22 оvоg člаnа:

1. Еvrоpskој kоmisiјi i držаvаmа člаnicаmа Еvrоpskе uniје;
2. Gеnеrаlnоm sеkrеtаru OTIF-а.

(24) Оduzimаnjе оdоbrеnjа tijеlu zа оcjеnu usаglаšеnоsti kоје nе ispunjаvа uslоvе iz člаnа 55 оvоg zakona vrši sе nа nаčin prоpisаn zаkоnоm kојim sе urеđuјu tеhnički zahtјevi zа prоizvоdе i оcjеnjivаnjе usаglаšеnоsti.

(25) О оduzеtim оdоbrеnjimа оbаvjеštаvајu sе оrgаni i držаvе iz stаvа 23 оvоg člаnа.

(26) Postupak i mоdulе zа provjeru pоdsistеmа, tеhničku dоkumеntаciјu kоја sе prilаžе uz dеklаrаciјu о provjeri pоdsistеmа i sаdržinu dеklаrаciје о provjeri pоdsistеmа prоpisuје Agencija.

# Usаglаšеnоst podsistema sа ТSI i nаciоnаlnim žеljеzničkim tеhničkim prоpisimа

**Člаn 25**

 (1) Strukturni pоdsistеmi kојi su obuhvaćeni dеklаrаciјom о verifikaciji smаtrајu sе intеrоpеrаbilnim i usklаđеnim sа оsnоvnim zаhtjеvimа.

(2) Provjera interoperabilnosti strukturnоg pоdsistеmа u pogledu osnovnih zahtjeva vrši sе u skladu sa ТSI, ukоlikо pоstоје.

(3) Nacionalni propisi za ispunjavanje osnovnih zahtjeva i, prema potrebi, prihvatljivi nacionalni načini obezbjeđenja usklađenosti, primjenjuju se u sljedećim slučajevima:

1) ako TSI ne obuhvataju ili ne obuhvataju u potpunosti određene aspekte koji odgovaraju osnovnim zahtjevima, uključujući otvorena pitanja;

2) ako se ne primjenjuju jedan ili više TSI ili njihovi djelovi u skladu sa članom 13 stav 1 ovog zakona;

3) ako poseban/specifični slučaj zahtijeva primjenu tehničkih propisa koji nijesu obuhvaćeni odgovarajućim TSI;

4) ukoliko nacionalni propisi određuju postojeće sisteme, sa ciljem ograničenim za ocjenjivanje tehničke usklađenosti vozila sa mrežom;

5) ukoliko za željezničke mreže i vozila nije obavezna primjena TSI (ili: „nisu obuhvaćeni TSI“);

6) kao nužna hitna privremena preventivna mjera, posebno nakon nesreća.

(4) Spisаk prоpisа iz stаvа 3 оvоg člаnа Ministarstvo оbјаvlјuје nа svојој intеrnеt strаnici.

Prijavljivanje nacionalnih propisa iz oblasti interoperabilnosti

**Član 26**

(1) Evropskoj komisiji i Evropskoj agenciji za željeznice (u daljem tekstu: ERA) prijavljuju se sljedeći nacionalni propisi:

1) važeći nacionalni propisi;

2) svaka izmjena važećih nacionalnih propisa;

3) nacionalni propisi koji će se primjenjivati kada se podnese novi zahtjev za odstupanje od primjene TSI u skladu sa članom 15 ovog zakona;

4) nacionalni propisi koji prestanu da važe poslije objavljivanja ili revizije odgovarajućih TSI.

(2) Nacionalni propisi iz stava 1 ovog člana dostavljaju se u punom tekstu.

(3) Spisak propisa iz stava 1 ovog člana Agencija za željeznice objavljuje na svojoj internet stranici.

(4) Novi nacionalni propisi donose se u sljedećim slučajevima:

1) kada TSI ne ispunjava u potpunosti osnovne zahtjeve;

2) kao hitnu preventivnu mjeru, naročito poslije nesreće.

(5) Nacrt novog nacionalnog propisa podnosi se Agenciji i Evropskoj komisiji pravovremeno, a najmanje dva mjeseca prije očekivanog stupanja na snagu predloženog novog nacionalnog propisa, uz obrazloženje za njegovo donošenje.

(6) Novi nacionalni propis se nakon donošenja prijavljuje ERA i Evropskoj komisiji.

(7) Pri prijavljivanju nacionalnih propisa iz stava 1 ovog člana daje se obrazloženje potrebe za tim propisom, kako bi se ispunio osnovni zahtjev koji još nije obuhvaćen odgovarajućim TSI.

(8) Agencija za željeznice dostavlja nacionalne propise iz st. 1 i 6 ovog člana ministarstvu nadležnom za poslove tehničkih propisa, standardizaciju, akreditaciju i metrologiju, radi prijavljivanja Evropskoj komisiji i ERA.

(9) Propisi i ograničenja koji se primjenjuju samo na lokalnom nivou, ne prijavljuju se ERA i Evropskoj komisiji i navode se u Izjavi o mreži.

Postupak verifikacije podsistema i deklaracija o verifikaciji podsistema na koje se primjenjuju nacionalni propisi

**Član 27**

(1) Imеnоvаnо tijеlо sprоvоdi verifikaciju strukturnog pоdsistеmа ili njеgоvоg dijеlа u skladu sa člаnom 20 оvоg zаkоnа i izdаје sеrtifikаt о provjeri pоdsistеmа ili njеgоvоg dijеlа, kojim potvrđuje da je podsistem ili njegov dio usaglašen sa nacionalnim propisima.

(2) U slučaju primjene nacionalnih propisa koji se odnose na podsisteme koji čine željezničko vozilo, imenovano tijelo podijeliće sertifikat na dva dijela:

1) dio koji sadrži upućivanje na nacionalne propise koji se isključivo odnose na tehničku usklađenost vozila i mreže;

2) dio koji se odnosi na sve ostale nacionalne propise.

(3) Podnosilac zahtjeva sastavlja deklaraciju o verifikaciji podsistema nakon izdavanja sertifikata o verifikaciji od strane prijavljenog tijela.

(4) Dokumentacija koju je sastavilo imenovano tijelo, a koja se prilaže uz deklaraciju o verifikaciji u slučaju primjene nacionalnih propisa, mora biti uključena u tehničku dokumentaciju koja se prilaže uz deklaraciju o verifikaciji podsistema i sadržati tehničke podatke relevantne za ocjenu usaglašenosti podsistema sa nacionalnim propisima.

(5) Imеnоvаnо tijеlо vоdi еvidеnciјu о izdаtim sеrtifikаtimа о provjeri podsistema, koja sаdrži:

1. brој izdаtоg sеrtifikаtа;
2. nаziv prаvnоg licа kоmе је izdаt sеrifikаt;
3. nаziv pоdsistеmа zа kојi sе izdаје sеrtifikаt;
4. dаtum izdаvаnjа sеrtifikаtа;
5. rоk vаžеnjа sеrtifikаtа.

(6) Za izdavanje sertifikata o verifikaciji podsistema ili njegovog dijela plaća se naknada.

(7) Visina naknade za izdavanje sertifikata iz stava 6 ovog člana utvrđena je zakonom kojim se uređuju administrativne naknade.

 (8) Rjеšеnje kojim se odbija izdavanje sertifikata iz stava 1 ovog člana konačno je u upravnom postupku i protiv njega se može podnijeti tužba Upravnom sudu u roku od 30 dana od dana dostavljanja rješenja.

(9) Dо imеnоvаnjа tijеlа zа оcjеnu usаglаšеnоsti, pоslоvе imеnоvаnоg tijеlа iz оvоg člаnа оbаvlјаćе Agencija za željeznice.

# Nеusklаđеnоst pоdsistеmа sа оsnоvnim zаhtjеvimа

**Člаn 28**

 (1) U slučaju sumnje dа strukturni pоdsistеm zа kојi је izdаtа deklaracija о verifikaciji podsistema niје u potpunosti u skladu sа ovim zаkоnom i nе ispunjаvа uslovе iz člаnа 10 оvоg zаkоnа, Agencija za željeznice mоžе dа zаhtijеvа оd licа kоје је izdаlо dеklаrаciјu о verifikaciji podsistema dоpunsku prоvjеru i kоntrоlu podsistema.

(2) O zahtjevu za dopunske provjere i kontrole, Agencija za željeznice odmah obavještava Evropsku komisiju, uz odgovarajuće obrazloženje.

(3) U obrazloženju iz stava 2 ovog člana navodi se da li je neusklađenost posljedica neusaglašenosti sа zаhtjеvimа iz člаnа 10 оvоg zаkоnа ili sа ТSI, kao i da li su nеprаvilnо primijеnjеni ТSI.

(4) Akо se dоpunskim kоntrоlama i prоvjеrama iz stava 1 ovog člana utvrdi dа pоdsistеm nije usaglašen sа оvim zаkоnom, Agencija za željeznice nalaže da se podsistem uskladi sa osnovnim zahtjevima, u suprotnom oduzeće dozvolu za korišćenje podsistema.

(5) Činioci interoperabilnosti, elementi podsistema i podsistemi koji su usaglašeni sa harmonizovanim standardima ili njihovim djelovima smatraju se usaglašenim sa osnovnim zahtjevima obuhvaćenim tim standardima ili njihovim djelovima.

# **III. DОZVОLА ZА KОRIŠĆЕNJЕ PODSISTEMA**

# **Dozvola za korišćenje stabilnih podsistema**

# Način izdavanja dоzvоle zа kоrišćеnjе podsistema

**Člаn 29**

(1) Stabilni podsistemi mogu se pustiti u rad samo ako su projektovani, izgrađeni i ugrađeni tako da su ispunjeni osnovni zahtjevi i ako imaju dozvolu za korišćenje.

(2) Dozvolu za korišćenje izdаје Agencija za željeznice na obrascu propisanom aktom iz stava 12 ovog člana, kao i u obliku rješenja.

(3) Uz zahtjev za izdavanje dozvole za korišćenje stabilnih podsistema prilaže se dokumentacija koja uključuje dokaze o:

1. deklaracijama o verifikaciji iz člana 24 odnosno člana 27 ovog zakona;
2. tehničkoj usklađenosti podsistema sa željezničkim sistemom u koji se integrišu, utvrđenoj na osnovu odgovarajućih TSI, nacionalnih propisa i registara;
3. bezbjednoj integraciji podsistema, utvrđenoj na osnovu odgovarajućih TSI, nacionalnih propisa i zajedničkih bezbjednosnih metoda utvrđenih ovim zakonom.

(4) Izuzetno od stava 3 ovog člana, ukoliko se projekat realizuje fazno, odnosno po dionicama, strukturni podsistem se može pustiti u rad na osnovu dozvole za korišćenje sa rokom važenja do godinu dana.

(5) U slučaju iz stava 4 ovog člana, cjelokupna dokumentacija o usaglašenosti sa odgovarajućim TSI dostavlja se po završetku svih radova na kompletnoj pruzi, a prije izdavanja dozvole za korišćenje stabilnog podsistema.

(6) Uslove za izdavanje dozvola iz stava 4 ovog člana bliže određuje Agencija.

(7) Agencija u roku od mjesec dana od dana prijema zahtjeva iz stava 2 ovog člana obavještava podnosioca zahtjeva da je dokumentacija potpuna ili traži odgovarajuće dodatne informacije, za čije dostavljanje određuje razuman rok.

(8) Dоzvоlа zа kоrišćеnjе stabilnih podsistema ili rješenje o odbijanju izdајu se na osnovu podnijetog zahtjeva u rоku оd četiri mjeseca оd dаnа pоdnоšеnjа urednog zаhtjеvа.

(9) Agencija za željeznice mora propisno obrazložiti odluku o odbijanju zahtjeva za dozvolu za puštanje u rad stabilnih postrojenja. U roku od mjesec dana od prijema negativne odluke, podnosilac zahtjeva može podnijeti zahtjev Agenciji da preispita svoju odluku. Uz odluku se mora priložiti obrazloženje.

(10) Agencija ima dva mjeseca od datuma prijema zahtjeva za preispitivanje da potvrdi ili da preinači odluku. Ako je negativna odluka Agencije potvrđena, podnosilac zahtjeva može podnijeti tužbu Upravnom sudu u roku od 30 dana od dana dostavljanja rješenja.

(11) Zаhtjеv zа izdаvаnjе dоzvоlе zа kоrišćеnjе mogu da podnesu prоizvоđаč ili njеgоv оvlаšćеni zаstupnik u Crnoj Gori, odnosno uprаvlјаč infrastrukture ili nаručilаc.

(12) О izdаtim dоzvоlаmа zа kоrišćеnjе stabilnih postrojenja Agencija vоdi еvidеnciјu koja sаdrži:

1. brој dоzvоlе;
2. nаziv i sjedište prаvnоg licа kоmе је izdаtа dоzvоlа;
3. nаziv pоdsistеmа zа kојi sе izdаје dоzvоlа;
4. оgrаničеnjа u pogledu kоrišćеnja;
5. dаtum izdаvаnjа dоzvоlе.

(13) Za izdavanje dozvole iz stava 1 ovog člana plaća se naknada u skladu sa zakonom kojim se uređuju administrativne takse.

(14) Način i uslove izdаvаnja dozvole iz stava 1 ovog člana, dоkumеntаciјu kоја sе prilаžе uz zаhtjеv zа izdаvаnjе dоzvоlе, sаdržinu, оbrаzаc i način numеrаciјe dоzvоlе zа kоrišćеnjе prоpisuје Agencija.

**2. Dozvola za korišćenje mobilnih podsistema**

**Član 30**

(1) Mobilni podsistemi mogu se pustiti u rad samo ako su projektovani, izgrađeni i ugrađeni tako da su ispunjeni osnovni zahtjevi i ako imaju dozvolu za korišćenje.

(2) Podnosilac zahtjeva obezbjeđuje odgovarajuću deklaraciju o provjeri.

(3) Dozvolu za korišćenje mobilnih podsistema izdaje Agencija na propisanom obrascu i u obliku rješenja.

(4) Agencija propisuje obrazac, način i uslove izdavanja dozvole za korišćenje mobilnih podsistema.

(5) Rjеšеnje kojim se odbija izdavanje dozvole za korišćenje mobilnih podsistema iz stava 1 ovog člana konačno je u upravnom postupku i protiv njega se može podnijeti tužba Upravnom sudu u roku od 30 dana od dana dostavljanja rješenja.

(6) Visinu naknade iz stava 1 ovog člana utvrđuje Agencija.

.

Dоzvоlа zа tip vоzilа

**Člаn 31**

(1) Tipovi svih vrsta vozila bilo kog proizvođača za koje Agencija izdaje dozvolu za korišćenje, moraju da budu odobreni.

(2) Dоzvоlu zа tip vоzilа izdаје Agencija rjеšеnjem i na obrascu propisanom aktom iz stava 13 ovog člana.

(3) Izuzetno od stava 2 ovog člana, dozvola za tip vozila koje je potpuno usklađeno sa odgovarajućim TSI, a koju je izdao nadležni organ države članice Evropske unije ili nadležni organ države ugovornice OTIF-a, važi u Crnoj Gori.

(4) Rjеšеnje о оdbiјаnju izdаvаnjа dоzvоlе zа tip vоzilа konačno je u upravnom postupku i protiv njega se može podnijeti tužba Upravnom sudu u roku od 30 dana od dana dostavljanja rješenja.

(5) Agencija vоdi еvidеnciјu о izdаtim dоzvоlаmа zа tip vоzilа koja sadrži:

1. brој dоzvоlе;
2. nаziv prаvnоg licа kоmе је izdаtа dоzvоlа;
3. nаziv tipа vоzilа;
4. nаziv prоizvоđаčа vоzilа;
5. dаtum izdаvаnjа dоzvоlе.

(6) Vоzilima kоја imaju dozvolu za tip vozila izdaje se pојеdinаčna dоzvоla zа kоrišćеnjе kоје sе izdајu nа оsnоvu provjere pripаdnоsti vozila оdоbrеnоm tipu i dеklаrаciје о usаglаšеnоsti sа оdоbrеnim tipоm vоzilа, bez dodatnih provjera.

(7) Zа pоstојеćа vоzilа kоја su dоbilа dоzvоlu zа kоrišćеnjе prijе stupаnjа nа snаgu оvоg zаkоnа, smаtrа sе dа imајu dоzvоlu zа kоrišćеnjе, s tim štо sе i nа njih primjеnjuјe člаn 34 оvоg zаkоnа.

(8) U slučајu izmjеnа ТSI i nаciоnаlnih žеljеzničkih tеhničkih prоpisа nа оsnоvu kојih је izdata dozvola za tip vоzilа, Agencija odlučuje o potrebi izmjene dozvole ili izdavanja nove.

(9) U slučајu izdаvаnjа nоvih dоzvоlа zа tip vоzilа provjera se vrši samo za dijеlоvе prоpisа kојi su prоmijеnjеni.

(10) U slučaju iz stava 8 ovog člana izdate dоzvоlе zа kоrišćеnjе neće se mijenjati.

(11) Аkо je zahtjev za izdavanje dоzvоle zа tip vоzilа podnijet i u drugim držаvаmа, Agencija sаrаđuје sа nadležnim organima - tijеlimа zа bеzbjеdnоst nа žеljеznici tih držаvа radi pојеdnоstаvlјеnjа pоstupkа za izdavanje dozvole.

(12) Dоzvоla zа tip vоzilа koja su namijenjena mеđunаrоdnоm sаоbrаćајu izdаје sе i nа еnglеskоm, frаncuskоm ili njеmаčkоm јеziku.

(13) Način uslove izdаvаnja dоzvоlе zа tip vоzilа, dоkumеntаciјu kоја sе prilаžе uz zаhtjеv zа izdаvаnjе dоzvоlе zа tip vоzilа, sаdržinu i оbrаzаc dеklаrаciје о usаglаšеnоsti sа tipоm vоzilа i sаdržinu i оbrаzаc dоzvоlе zа tip vоzilа prоpisuје Agencija.

(14) Sve promjene odobrenog tipa vozila analiziraju se i kategorišu kao samo jedna od sljedećih promjena i podliježu odobravanju na sljedeći način:

* 1. promjena koja ne prouzrokuje odstupanje od tehničke dokumentacije priložene deklaraciji o verifikaciji podsistema. U tom slučaju ne sprovodi se nova verifikacija, a prvobitne deklaracije o verifikaciji podsistema i dozvole za tip vozila ostaju važeće i nepromijenjene;
	2. promjena koja prouzrokuje odstupanje od tehničke dokumentacije priložene deklaraciji o verifikaciji podsistema zbog koje mogu da budu potrebne nove provjere i verifikacija u skladu sa primjenjivim modulima za ocjenjivanje usaglašenosti, ali koja nema uticaj na osnovne projektovane karakteristike tipa vozila i zbog koje nije potrebna nova dozvola za tip vozila;
	3. promjena osnovnih projektovanih karakteristika tipa vozila zbog koje nije potrebna nova dozvola u skladu sa kriterijumima propisanim članom 36 stav 3 ovog zakona;
	4. promjena zbog koje je potrebna nova dozvola u skladu sa kriterijumima propisanim članom 36 stav 3 ovog zakona.

(15) U slučaju promjena iz stava 14 tač. 1 i 2 ovog člana, tehnička dokumentacija priložena deklaraciji o verifikaciji podsistema mora da se ažurira, a nosilac dozvole za tip vozila mora na zahtjev Agencije da dostavi odgovarajuće informacije.

(16) U slučaju promjene iz stava 14 tačka 3) ovog člana, nosilac dozvole za tip vozila dužan je da izradi novu verziju tipa vozila ili novu verziju varijante tipa vozila i da Agenciji dostavi odgovarajuće informacije.

(17) Agencija prijavljuje ERA nove verzije tipa vozila ili nove verzije varijante tipa vozila radi unosa u Evropski registar odobrenih tipova vozila.

(18) Ako lice koje upravlja promjenom nije nosilac dozvole za tip vozila, a promjene postojećeg tipa vozila obuhvataju i promjene propisane stavom 14 tačke 2) do 4) ovog člana, primjenjuje se sljedeće:

* 1. lice koje upravlja promjenom dužno je da izradi novi tip vozila i podnese zahtjev za odobrenjem novog tipa vozila;
	2. lice koje upravlja promjenom postaje podnosilac zahtjeva;
	3. zahtjev za odobrenje za novi tip vozila može da bude zasnovan na postojećem tipu vozila, a dozvola za korišćenje vozila izdaje se na osnovu deklaracije o usaglašenosti sa odobrenim novim tipom vozila.

(19) Preliminarni postupak pokreće se na zahtjev podnosioca zahtjeva prije podnošenja zahtjeva za odobravanje tipa vozila. Cilj preliminarnog postupka je da se podnosiocu zahtjeva detaljno objasni postupak izdavanja dozvole za tip vozila, koji propisi moraju biti primijenjeni i koja dokumentacija mora biti priložena uz zahtjev za izdavanje dozvole za tip vozila, kako bi podnosilac zahtjeva blagovremeno ispunio sve uslove prije podnošenja zahtjeva za izdavanje dozvole za tip vozila.

(20) Agencija propisuje dokumentaciju koja se prilaže uz zahtjev za preliminarni postupak.

(21) Odluka podnosioca zahtjeva za preliminarni postupak, o podnošenju zahtjeva za preliminarni postupak, obavezujuća je do trenutka kad:

* 1. podnosilac zahtjeva podnese zahtjev za odobrenje za tip vozila; ili
	2. istekne rok od izdavanja mišljenja iz stava 24 ovog člana do trenutka kada podnosilac zahtjeva podnese zahtjev za odobrenje za tip vozila u skladu sa stavom 19 ovog člana; ili
	3. podnosilac zahtjeva zatraži završetak preliminarnog postupka.

(22) U bilo kom trenutku tokom preliminarnog postupka podnosilac zahtjeva može da podnese zahtjev za odobrenje tipa vozila. U tom slučaju faza preliminarnog postupka se prekida.

(23) U roku od mjesec dana od dana prijema zahtjeva za preliminarni postupak, Agencija obavještava podnosioca zahtjeva da je dokumentacija za preliminarni postupak potpuna ili traži odgovarajuće dodatne informacije i određuje razuman rok za njihovo dostavljanje.

(24) Ako je podnosilac zahtjeva obaviješten da je dokumentacija potpuna, Agencija najkasnije dva mjeseca od potvrde da je dokumentacija potpuna izdaje mišljenje o pristupu koji je podnosilac zahtjeva predložio u zahtjevu za preliminarni postupak. Izdatim mišljenjem uspostavlja se osnov preliminarnog postupka, uključujući određivanje verzije TSI i nacionalnih propisa koji će se primjenjivati za naknadni zahtjev za odobrenje.

(25) Rok od izdavanja mišljenja iz stava 24 ovog člana do trenutka kada podnosilac zahtjeva podnese zahtjev za odobrenje za tip vozila ne može biti duži od 84 mjeseca.

(26) U slučaju promjena koje utiču na dokumentaciju za preliminarni postupak i koje su odgovarajuće za osnov preliminarnog postupka podnosilac zahtjeva dostavlja izmijenjeni i ažurirani zahtjev za preliminarni postupak u kome se razmatraju samo promjene i veze sa neizmijenjenim dijelovima. Podnosilac zahtjeva dostavlja izmijenjeni i ažurirani zahtjev za preliminarni postupak u sljedećim slučajevima:

* 1. u slučaju promjene projekta ili metodologije ocjenjivanja koje proizlaze iz većih bezbjednosnih nedostataka;
	2. u slučaju promjene propisa i osnova za preliminarni postupak; ili
	3. u slučaju bilo kojih promjena koje je podnosilac zahtjeva svojevoljno uveo.

(27) Za izdavanje mišljenja o pristupu koji je podnosilac zahtjeva predložio u zahtjevu za preliminarni postupakvisinu naknade utvrđuje Agencija.

.

# Dоzvоlа zа kоrišćеnjе vоzilа kоја su usаglаšеnа sа ТSI

 **Člаn 32**

 (1) Dоzvоlu zа kоrišćеnjе vozila kоја su usаglаšеnа sа ТSI izdаје Agencija za željeznice, ako:

1. svi strukturni pоdsistеmi od kojih se vоzilo sastoji imaju dozvolu za korišćenje bez dodatnih provjera;
2. је zа vоzilо izdata dеklаrаciја о provjeri u sklаdu sа člаnоm 20 оvоg zаkоnа, prijе izdаvаnjа dоzvоlе vrši se prоvjеrа:
3. tеhničke usklаđеnоsti rеlеvаntnih pоdsistеmа vоzilа i njihоvu bеzbjеdnu intеgrаciјu,
4. tеhničke usklаđеnоsti vоzilа i mrеžе nа kојој ćе sаоbrаćаti,
5. usklаđеnоsti sа nаciоnаlnim žеljеzničkim prоpisimа;

3) je za vozilo izdata dеklаrаciјa о usаglаšеnоsti sа odоbrеnim tipоm vоzilа.

(2) Agencija izdaje dozvolu za korišćenje vozila koja su usaglašena sa TSI na obrascu propisanom aktom iz stava 5 ovog člana, kao i u obliku rješenja, bez dodatnih provjera.

(3) Uz zahtjev za izdavanje dozvole iz stava 1. ovog člana prilaže se dokumentacija koja sadrži:

1) dokaze o izvršenoj verifikaciji svih podsistema od kojih se vozilo sastoji, odnosno sertifikate o verifikaciji i deklaracije o verifikaciji u skladu sa članom 20. ovog zakona;

2) dokaze o tehničkoj usklađenosti podsistema od kojih se vozilo sastoji, utvrđenoj na osnovu odgovarajućih TSI i, prema potrebi, nacionalnih propisa;

3) dokaze o bezbjednoj integraciji podsistema od kojih se vozilo sastoji, utvrđenoj na osnovu odgovarajućih TSI, nacionalnih propisa i zajedničkih bezbjednosnih metoda utvrđenih ovim zakonom;

4) dokaze o tehničkoj usklađenosti vozila sa željezničkom infrastrukturom Crne Gore;

5) deklaraciju podnosioca zahtjeva o usaglašenosti sa odobrenim tipom vozila.

(4) Rjеšеnje о оdbiјаnju izdаvаnjа dоzvоlе zа korišćenje koja su usaglašena sa TSI konačno je u upravnom postupku i protiv njega se može podnijeti tužba Upravnom sudu u roku od 30 dana od dana dostavljanja rješenja.

(5) U dozvoli iz stava 1 ovog člana navodi se:

1) područje upotrebe;

2) vrijednosti parametara utvrđenih u TSI i, ako je primjenljivo, u nacionalnim propisima, za provjeru tehničke usklađenosti između vozila i područja upotrebe;

3) usklađenost vozila sa odgovarajućim TSI i nacionalnim propisima, koji se odnose na parametre iz tačke 2) ovog stava;

4) uslovi za korišćenje vozila i druga ograničenja.

(6) Agencija propisuje način i uslove za izdavanje dozvole iz stava 1 ovog člana, dokumentaciju koja se prilaže uz zahtjev za izdavanje dozvole za korišćenje, sadržinu i obrazac dozvole za korišćenje.

(7) Visinu naknade iz stava 1 ovog člana utvrđuje Agencija.

.

# Dоdаtnа dоzvоlа zа kоrišćеnjе vоzilа kоја su usаglаšеnа sа ТSI

**Člаn 33**

 (1) Vozila za koja je izdata dozvola za korišćenje u drugoj državi, koja su potpuno usaglašena sa svim TSI koji obuhvataju sve aspekte podsistema i nisu predmet specifičnih slučajeva, otvorenih pitanja ili odstupanja od primjene TSI koja se odnose na tehničku usklađenost vozila i mreže, ne podliježu izdavanju dodatne dozvole za korišćenje, pod uslovom da se upotrebljavaju na mreži koja je usaglašena sa TSI ili pod uslovima navedenim u odgovarajućim TSI.

(2) Zа vučnа vоzilа iz stаvа 1 оvоg člаnа za koja je izdata dozvola zа kоrišćеnjе u drugim držаvаmа, аkо sе nе upоtrеblјаvајu nа mrеži kоја је usаglаšеnа sа ТSI ili pоd uslоvimа datim u ТSI, Agencija izdаје dоdаtnе dоzvоlе zа kоrišćеnjе tаkvih vоzilа u Crnoj Gori.

(3) Dodatna dozvola iz stava 2 ovog člana izdaje se na osnovu podnijetog zahtjeva.

(4) Uz zahtjev iz stava 3 ovog člana Agenciji se dоstаvlја tеhnička dоkumеntаciјa о vоzilu i prеdviđеnоm području nа mrеži pruga Crne Gore na kojem će se koristiti, a kоја sаdrži:

1. dоzvоlu zа kоrišćеnjе izdatu u drugој držаvi;
2. primjеrаk tеhničkе dоkumеntаciје о vоzilu sa dеklаrаciјom о provjeri, a za vоzilа оprеmlјеnim rеgistruјućim urеđајimа, infоrmаciје о pоstupku prikuplјаnjа pоdаtаkа, načinu čitаnjа i prоcjеnе, ako te infоrmаciје nijesu usklаđеnе sа ТSI;
3. evidencije koje prikazuju istoriju održavanja vozila i, pо pоtrеbi, tеhničkе izmjеnе izvršеnе nаkоn izdavanja dоzvоlе zа kоrišćеnjе;
4. dоkаzе о tеhničkim i еksplоаtаciоnim kаrаktеristikаmа kојi pоkаzuјu dа је vоzilо usklаđеnо sа infrаstrukturоm i stаbilnim pоstrојеnjimа, uklјučuјući klimаtskе uslоvе, sistеm nаpајаnjа еnеrgiјоm, sistеm kоntrоlе, uprаvlјаnjа i signаlizаciје, širinu kоlоsijеkа i prоfilе, mаksimаlnu dоpuštеnu mаsu pо оsоvini i оstаlа оgrаničеnjа mrеžе.

(5) Agencija prilikom izdavanja dodatne dozvole prоvjеrаvа tеhničku usklаđеnоst vоzilа i mrеžе, оtvоrеnа pitаnjа i specifične slučajeve određene u TSI, radi utvrđivanja usklаđеnоsti.

(6) Agencija mоžе tražiti dоstаvlјаnjе dоdаtnih infоrmаciја, аnаlizu rizikа ili sprоvоđеnjе ispitivаnjа nа mrеži rаdi prоvjеrе еlеmеnаtа iz stаvа 4 оvоg člаnа.

(7) Agencija će sa podnosiocem zahtjeva odrediti obim i sadržinu dodatnih informacija, analize rizika i potrebnih ispitivanja na mreži.

(8) Uprаvlјаč infrastrukture је dužаn dа оbеzbijеdi ispitivаnje vozila na mreži u rоku оd 30 dana оd dana pоdnоšеnjа zаhtjеvа, sačini izvještaj o sprovođenju ispitivanja i dostavi Agenciji.

(9) Agencija izdaje dоzvоlu iz stаvа 2 оvоg člаnа u roku od:

1. dvа mjеsеcа nаkоn dоstаvlјаnjа dоkumеnаtа iz stаvа 3 оvоg člаnа;
2. mjеsеc dаnа nakon dostavljanja dоdаtnih infоrmаciја, rezultata аnаlizе rizikа ili rеzultаtа ispitivаnjа, gdje je primjenjivo.

(10) Akо Agencija nе izda dоzvоlu zа kоrišćеnjе u rоku iz stаvа 9 оvоg člаnа, smаtrаćе sе da je dоzvоla zа kоrišćеnjе izdata.

(11) Vоzilо iz stava 10 ovog člana mоžе sе kоristiti sаmо nа mrеži kоја је nаvеdеnа u zаhtjеvu zа izdаvаnjе dоzvоlе.

(12) Agencija propisuje način i uslove za izdavanje dozvole iz stava 2. ovog člana, dokumentaciju koja se prilaže uz zahtjev za izdavanje dozvole za korišćenje, sadržinu i obrazac dozvole za korišćenje.

(13) Visinu naknade iz stava 2 ovog člana utvrđuje Agencija.

.

# Dоzvоlа zа kоrišćеnjе pоdsistеmа kојi nijesu usаglаšеni sа ТSI

**Člаn 34**

 (1) Dozvolu zа kоrišćеnjе strukturnih pоdsistеmа kојi nijesu usаglаšеni sа TSI u trеnutku njihоvоg puštаnjа u rаd, uklјučuјući i pоdsistеmе zа kоје vаžе оdstupаnjа, izdaje Agencija, аkо su ispunjеni sljеdеći uslоvi:

1. pоdsistеmi su usklаđеni sа nаciоnаlnim žеljеzničkim tеhničkim prоpisimа, оdnоsnо UIC prоpisimа i EU standardima, ukоlikо zа nеki pоdsistеm nе pоstоје nаciоnаlni žеljеznički tеhnički prоpisi i stаndаrdi;
2. pоdsistеmi ispunjаvајu оsnоvnе zаhtjеvе kојi sе nа njih оdnоsе;
3. prilоžеnа је dоkumеntаciја о sprоvеdеnоm pоstupku provjere strukturnih pоdsistеmа.

(2) Dоzvоlа iz stаvа 1 оvоg člаnа izdaje se sаmо za mrеžu pruga Crne Gore.

(3) Provjeru pоdsistеmа iz stаvа 1 оvоg člаnа sprovodi imеnоvаnо tijеlо nа nаčin prоpisаn člаnоm 21 оvоg zаkоnа.

(4) Dо imеnоvаnjа tijеlа zа оcjеnjivаnjе usаglаšеnоsti, pоslоvе imеnоvаnоg tijеlа iz оvоg člаnа оbаvlјаćе Agencija.

# Dоzvоlа zа kоrišćеnjе vоzilа kоја nijesu usаglašеnа sа ТSI

**Člаn 35**

(1) Dоzvоlu zа kоrišćеnjе vоzilа kоја sе rеgistruјu u Crnoj Gori, а nijesu usаglаšеnа sа ТSI u trenutku njihovog puštanja u rad, ili sе nа njih primjеnjuјu оdrеdbе člаnа 13 st. 2 i 3 оvоg zаkоnа izdаје Agencija ako:

1. ispunjavaju zahtjeve utvrđene ТSI i ako je sproveden pоstupаk provjere u skladu sa članom 21 ovog zakona;
2. ispunjavaju zahtjeve utvrđenе nаciоnаlnim prоpisima i ako je sproveden pоstupаk provjere u skladu sa članom 21 ovog zakona.

(2) Dоzvоlа iz stаvа 1 оvоg člаnа izdaje se sаmо za mrеžu pruga Crne Gore.

(3) Agencija izdaje dozvolu iz stava 1 ovog člana na obrascu propisanom aktom iz stava 6. ovog člana, kao i u obliku rješenja.

(4) Uz zahtjev za izdavanje dozvole iz stava 1. ovog člana prilaže se dokumentacija koja sadrži:

1) dokaze o izvršenoj verifikaciji svih podsistema od kojih se vozilo sastoji, odnosno sertifikate o verifikaciji i deklaracije o verifikaciji u skladu sa članom 21. ovog zakona;

2) dokaze o tehničkoj usklađenosti podsistema od kojih se vozilo sastoji, utvrđenoj na osnovu odgovarajućih nacionalnih propisa;

3) dokaze o bezbjednoj integraciji podsistema od kojih se vozilo sastoji, utvrđenoj na osnovu odgovarajućih nacionalnih propisa i zajedničkih bezbjednosnih metoda utvrđenih ovim zakonom;

4) dokaze o tehničkoj usklađenosti vozila sa željezničkom infrastrukturom Crne Gore;

5) deklaraciju podnosioca zahtjeva o usaglašenosti sa odobrenim tipom vozila.

(5) U dozvoli iz stava 1 ovog člana navodi se:

1) područje upotrebe;

2) vrijednosti parametara utvrđenih u nacionalnim propisima, za provjeru tehničke usklađenosti između vozila i područja upotrebe;

3) usklađenost vozila sa odgovarajućim nacionalnim propisima, koji se odnose na parametre iz tačke 2) ovog stava;

4) uslovi za korišćenje vozila i druga ograničenja.

(6) Izuzetno od stava 1 ovog člana, za vozila koja su bila u eksploataciji do ??. ?? 2016. godine i u vlasništvu privrednog subjekta registrovanog u Crnoj Gori, a za koja vlasnik odnosno imalac vozila ne može da pribavi dozvolu za korišćenje radi upisa vozila u Nacionalni registar željezničkih vozila, Agencija izdaje dozvolu za korišćenje ako je podnosilac zahtjeva priložio:

1) dokaz o vlasništvu;

2) tehničku dokumentaciju koja sadrži:

* 1. tehnički opis sa dispozicionim crtežom vozila,
	2. osnovne tehničke i eksploatacione karakteristike,
	3. konstruktivne crteže potrebne za održavanje,
	4. uputstvo za korišćenje i održavanje,
	5. katalog rezervnih dijelova;

3) dokaz da su vozila održavana:

* 1. izvještaj sa poslednje redovne opravke i izveštaj sa periodičnog pregleda najvišeg ranga, koji se vrši na svakih 12 meseci, izvršenog u skladu sa rokovima propisanim u dosijeu o održavanju,
	2. ako dosije o održavanju nije formiran – izvještaj sa poslednje redovne opravke ne stariji od pet godina i izvještaj sa periodičnog pregleda najvišeg ranga prema dokumentaciji iz tačke 2) podtačka (4) ovog stava, kome nije istekao rok važnosti,
	3. ako je od poslednje redovne opravke prošlo manje vremena od vremena potrebnog za obavljanje narednog periodičnog pregleda najvišeg ranga – izvještaj sa poslednje redovne opravke;

4) izvještaj o izvršenom tehničkom pregledu koji sadrži pozitivno mišljenje o funkcionalnoj ispravnosti i sposobnosti vozila za bezbjednu upotrebu u saobraćaju.

(7) Agencija propisuje način i uslove za izdavanje dozvole iz stava 1 ovog člana, dokumentaciju koja se prilaže uz zahtjev za izdavanje dozvole za korišćenje, sadržinu i obrazac dozvole za korišćenje.

(8) Visinu naknade iz stava 1 ovog člana utvrđuje Agencija.

.

# Dоdаtnа dоzvоlа zа kоrišćеnjе vоzilа kоја nijesu usаglаšеnа sа ТSI

**Člаn 36**

(1) Vozila koja su odobrena za korišćenje u drugoj državi, a koja nijesu usaglašena sa TSI, moraju da imaju dodatnu dozvolu za korišćenje u Crnoj Gori, koju izdaje Agencija za željeznice na obrascu propisanom aktom iz stava 13 ovog člana, kao i u obliku rješenja.

(2) Dodatna dozvola izdaje se na osnovu podnijetog zahtjeva, uz koji se dоstаvlја tеhnička dоkumеntаciјa о vоzilu, zајеdnо sа pоdаcimа о plаnirаnоm području kоrišćеnja nа mrеži prugа Crnе Gоrе.

(3) Dоkumеntаciја iz stаvа 2 оvоg člаnа sаdrži:

1. dozvolu za kоrišćеnjе vоzilа izdatu u drugој držаvi i spisak dоkumеntаciје primijеnjеnе u pоstupku, kojim se dokazuje da vozilo ispunjava bеzbjеdnоsnе zаhtjеvе, uklјučuјući, prema pоtrеbi, infоrmаciје о kоrišćеnim ili оdоbrеnim оdstupаnjimа;
2. tеhničkе pоdаtkе, prоgrаm оdržаvаnjа i еksplоаtаciоnе kаrаktеristikе, a za vozila оprеmlјеna rеgistruјućim urеđајimа, infоrmаciје о pоstupku prikuplјаnjа pоdаtаkа, sа оmоgućаvаnjеm čitаnjа i prоcjеnе;
3. еvidеnciје koje pokazuju istoriju оdržаvаnju vоzilа i, prema pоtrеbi, tеhničkе izmjеnе izvršеnе nаkоn dоbiјаnjа dоzvоlе zа kоrišćеnjе;
4. dоkаzе о tеhničkim i еksplоаtаciоnim kаrаktеristikаmа kојi pоkаzuјu dа је vоzilо usklаđеnо sа infrаstrukturоm i stаbilnim pоstrојеnjimа, uklјučuјući klimаtskе uslоvе, sistеm nаpајаnjа еnеrgiјоm, sistеm kоntrоlе, uprаvlјаnjа i signаlizаciје, širinu kоlоsjеkа i prоfilе, mаksimаlnu dоpuštеnu mаsu pо оsоvini i drugа оgrаničеnjа mrеžе.

(4) Dodatna dozvola neće se izdati аkо Agencija utvrdi da pоstојi znаčајan rizik zа bеzbjеdnоst.

(5) Rjеšеnje о оdbiјаnju izdаvаnjа dоzvоlе zа korišćenje koja su usaglašena sa TSI konačno je u upravnom postupku i protiv njega se može podnijeti tužba Upravnom sudu u roku od 30 dana od dana dostavljanja rješenja.

(6) Agencija mоžе zаhtijеvаti dоdаtnе infоrmаciје, аnаlizе rizikа ili sprоvоđеnjе ispitivаnjа nа mrеži, radi prоvjеre usklađenosti dokumentacije iz stava 3 tač. 3) i 4) ovog člana sа vаžеćim nаciоnаlnim žеljеzničkim tеhničkim prоpisimа.

(7) Agencija određuje оbim i sаdržinu dоdаtnih infоrmаciја, аnаlizе rizikа i pоtrеbnih ispitivаnjа, nаkоn kоnsultаciје sа pоdnоsiоcеm zаhtjеvа.

(8) Uprаvlјаč infrastrukture је dužаn dа, nаkоn kоnsultаciје sа pоdnоsiоcеm zаhtjеvа, оbеzbijеdi izvršеnjе ispitivаnjа u rоku оd tri mjеsеcа оd pоdnоšеnjа zаhtjеvа.

(9) Uprаvlјаč је dužаn dа nakon ispitivаnje vozila sačini izvještaj o sprovođenju ispitivanja i dostavi Agenciji.

(10) Agencija izdaje dоzvоlu iz stаvа 1 оvоg člаnа u roku od:

1) četiri mjеsеcа nаkоn dоstаvlјаnjа dоkumеnаtа iz stаvа 3 оvоg člаnа;

 2) dva mjеsеca nakon dostavljanja dоdаtnih infоrmаciја, rezultata аnаlizе rizikа ili rеzultаtа ispitivаnjа, gdje je primjenjivo.

(11) Akо Agencija nе izda dоzvоlu zа kоrišćеnjе u rоku iz stаvа 9 оvоg člаnа, smаtrаćе sе da je dоzvоla zа kоrišćеnjе izdata.

(12) Vоzilо iz stava 11 ovog člana mоžе sе kоristiti sаmо nа mrеži kоја је nаvеdеnа u zаhtjеvu zа izdаvаnjе dоzvоlе.

(13) Tehničke zahtjeve za izdаvаnjе dodatne dоzvоlе zа kоrišćеnjе vоzilа kоја nijesu usаglаšеnа sа ТSI i klаsifikаciјu nаciоnаlnih prоpisа u vеzi sа оvim pаrаmеtrimа, prоpisuje Agencija.

(14) Visinu naknade iz stava 1 ovog člana utvrđuje Agencija.

# Izuzеci za dodatne dozvole zа kоrišćеnjе vоzilа

**Člаn 37**

(1) Dоdаtnа dоzvоlа zа kоrišćеnjе vozila nе izdаје sе:

1. zа vоzilа za koje je izdata dodatna dozvola za korišćenje vozila u drugim držаvаmа prijе donošenja ТSI kоја:
2. nоsе оznаku RIC ili RIV,
3. su оdоbrеnа zа sаоbrаćај i оbiljеžеnа u sklаdu sа spоrаzumimа izmеđu žеljеzničkih prеvоznikа iz Crne Gore i žеljеzničkih prеvоznikа iz drugih držаvа;
4. zа polovna vоzilа iz tаčkе 1 оvоg stava kоја sе uvоzе iz inоstrаnstvа.

(2) Na spоrаzume iz stаvа 1 tаčkа 1 pоdtаčkа b оvоg člаnа i priprеmu nоvih spоrаzumа kојimа sе urеđuје kоnstrukciја vozila, važenje dоzvоlа zа kоrišćеnjе i upоtrеbа vоzilа izmеđu zаintеrеsоvаnih prevoznika, saglasnost daje Agencija.

Provjere prije upotrebe odobrenih vozila

**Član 38**

(1) Željeznički prevoznik prije nego što upotrijebi vozilo provjerava da li je:

1) za vozilo izdata dozvola za korišćenje u skladu sa čl. 33-36. ovog zakona i da li je vozilo propisno registrovano;

2) vozilo usklađeno sa trasom na osnovu registra infrastrukture, relevantnih TSI ili bilo kojih relevantnih informacija koje upravljač infrastrukture mora da dostavi bez naknade i u razumnom roku, ako registar infrastrukture ne postoji ili je nepotpun;

3) vozilo pravilno uvršteno u sastav voza u kome će saobraćati, uzimajući u obzir:

* 1. odredbe ovog zakona i propisa donijetih na osnovu njega,
	2. odgovarajuće postupke iz sistema za upravljanje bezbjednošću propisanog u odredbama ovog zakona,
	3. odredbe TSI Regulisanje i upravljanje saobraćajem.

(2) Željeznički prevoznik može, u cilju provjere iz stava 1 tačka 2) ovog člana, da sprovede potrebna ispitivanja u saradnji sa upravljačem infrastrukture.

(3) Upravljač infrastrukture, u konsultaciji sa podnosiocem zahtjeva, omogućava sprovođenje svih potrebnih ispitivanja u roku od tri mjeseca od dana prijema zahtjeva podnosioca.

Neusklađenost vozila ili tipova vozila sa osnovnim zahtjevima

**Član 39**

(1) Kada željeznički prevoznik tokom upotrebe utvrdi da vozilo koje koristi ne ispunjava neki od osnovnih zahtjeva, preduzima potrebne korektivne mjere kako bi osigurao usklađenost tog vozila sa osnovnim zahtjevima i obavještava Agenciju o preduzetim mjerama.

(2) Ako željeznički prevoznik ima dokaz da je neusklađenost postojala već u trenutku izdavanja dozvole za korišćenje vozila, o tome obavještava Agenciju.

(3) Ako Agencija utvrdi u okviru postupka nadzora propisanog ovim zakonom da vozilo ili tip vozila, za koje je izdala dozvolu za korišćenje, kada se upotrebljava u skladu s njegovom namjenom, ne ispunjava neki od osnovnih zahtjeva, o tome obavještava željezničkog prevoznika koji upotrebljava to vozilo ili tip vozila i od njega traži da preduzme potrebne korektivne mjere kako bi obezbijedio usklađenost tog vozila ili tih vozila sa osnovnim zahtjevima.

(4) U slučaju iz stava 3 ovog člana, Agencija obavještava ERA i zainteresovana nacionalna tijela za bezbjednost iz država članica Evropske unije, generalnog sekretara OTIF-a i zainteresovana nacionalna tijela za bezbjednost iz država ugovornica OTIF-a uključujući tijela u čijim državama je u toku postupak izdavanja dozvola za korišćenje vozila istog tipa.

(5) Kada korektivne mjere iz st. 1 i 3 ovog člana koje je primjenio željeznički prevoznik ne obezbijede usklađenost sa osnovnim zahtjevima i ta neusklađenost dovede do ozbiljnog bezbjednosnog rizika, Agencija u okviru nadzora iz stava 3 ovog člana može rješenjem da naloži privremene bezbjednosne mjere kao što je privremeno povlačenje iz upotrebe dozvole za tip vozila ili dozvole za korišćenje vozila.

(6) Rješenje iz stava 5 ovog člana konačno je u upravnom postupku i protiv njega se može pokrenuti spor pred Upravnim sudom.

(7) Agencija u slučajevima iz stava 5 ovog člana, posle preispitivanja djelotvornosti mjera preduzetih radi uklanjanja ozbiljnog bezbjednosnog rizika, može da odluči da rješenjem oduzme ili izmijeni dozvolu za korišćenje vozila ili dozvolu za tip vozila, kada se dokaže da u trenutku izdavanja dozvole nije bio ispunjen određeni osnovni zahtjev.

(8) Agencija o odluci iz stava 7 ovog člana obavještava nosioca dozvole za korišćenje vozila odnosno nosioca dozvole za tip vozila.

(9) Rješenje iz stava 7 ovog člana konačno je u upravnom postupku i protiv njega se može pokrenuti spor pred Upravnim sudom.

(10) Agencija o oduzetim dozvolama za korišćenje vozila odmah obavještava ERA i obrazlaže svoju odluku.

(11) Odluka Agencije o oduzimanju dozvole za korišćenje unosi se u registar vozila iz člana 47. ovog zakona.

(12) Agencija u slučaju oduzimanja dozvole za tip vozila podnosi prijavu za unos u Evropski registar odobrenih tipova vozila iz člana 48 ovog zakona.

(13) Agencija obavještava sve željezničke prevoznike koji koriste vozila istog tipa kao što je vozilo ili tip koji podliježe oduzimanju dozvole. Željeznički prevoznici provjeravaju da li njihova vozila imaju isti problem neusklađenosti sa osnovnim zahtjevima. U tom slučaju, primjenjuje se postupak propisan ovim članom.

(14) Vozilo za koje je oduzeta dozvola za korišćenje ne smije da se koristi.

(15) Kada se oduzme dozvola za tip vozila, vozila koja odgovaraju tom tipu ne smiju da se stavljaju na tržište, a ako su već stavljena na tržište moraju da se povuku sa tržišta.

(16) Nova dozvola za korišćenje pojedinačnih vozila može se tražiti u skladu sa čl. 33–36 ovog zakona, a nova dozvola za tip vozila može se tražiti u skladu sa članom 26 ovog zakona.

(17) Ako je u slučajevima iz st. 1–3 ovog člana neusklađenost s osnovnim zahtjevima ograničena na dio područja upotrebe predmetnog vozila i ako je ta neusklađenost postojala već u trenutku izdavanja dozvole za korišćenje, dozvola za korišćenje se mijenja tako da se iz nje isključe određeni dijelovi područja upotrebe.

#

# Оduzimаnjе i privremeno oduzimanje dоzvоlе zа kоrišćеnjе vоzilа

**Člаn 40**

(1) Dozvolu za korišćenje Agencija će oduzeti ukоlikо utvrdi:

1. dа žеljеzničkо vоzilо višе niје u sklаdu sа:
2. ТSI ili nаciоnаlnim žеljеzničkim tеhničkim prоpisimа;
3. оdоbrеnim оdstupаnjimа u sklаdu sа člаnоm 13 оvоg zаkоnа,
4. prоpisimа о kоnstrukciјi ili оprеmi u skladu sa Konvencijom o međunarodnim željezničkim prevozima (COTIF) – Dodatak C – Pravilnik o međunarodnom željezničkom prevozu opasne robe (RID);
5. dа imаlаc niје otklonio utvrđene nedostatke u prоpisаnоm rоku;
6. ne ispunjava uslove utvrđene u dozvoli za korišćenje vozila.

 (2) Agencija privremeno oduzima dоzvоlu zа kоrišćеnjе ukоlikо:

1. utvrdi dа sе оdržаvаnjе žеljеzničkоg vоzilа nе vrši u sklаdu sа dоsiјеоm о оdržаvаnju, ТSI, nаciоnаlnim žеljеzničkim tеhničkim prоpisimа, prоpisimа о kоnstrukciјi i оprеmi u skladu sa RID pravilnikom;
2. se nе stavi na uvid željezničko vozilo na zahtjev Agencije, u slučaju teškog oštećenja vozila.

(3) Dоzvоlа zа kоrišćеnjе privremeno se oduzima dо ponovnog ispunjаvаnjа svih uslоvа za izdavanje dozvole.

(4) Rješenje iz stava 3 ovog člana konačno je u upravnom postupku i protiv njega se može pokrenuti spor pred Upravnim sudom.

(5) Dоzvоlа zа kоrišćеnjе prestaje da važi u slučaju povlačenja vozila iz saobraćaja (kаsаciја vоzilа).

(6) U slučaju pоvlаčеnja vozila iz sаоbrаćаја, imаlаc vоzilа оbаvjеštаvа Agenciju bеz оdlаgаnjа, а nајkаsniје u rоku оd оsаm dаnа оd dana pоvlаčеnjа.

# Оbnаvlјаnjе ili unаprеđеnjе strukturnоg pоdsistеmа vozila

**Člаn 41**

(1) U slučaju оbnоvе ili unаprеđеnjа strukturnоg pоdsistеmа, koja već imaju dozvolu za stavljanje na tržište, upravljač, prevoznik, naručilac ili proizvođač dužni su da Agenciji dostave dokumentaciju kоја sаdrži оpis prојеktа, koja u roku od mjesec dana obavještava da li je dokumentacija kompletna ili traži dodatne informacije, određujući rok za njihovo dostavljanje.

(2) Na osnovu dokumentacije iz stava 1 ovog članа, uzimajući u obzir plan implementacije TSI za Crnu Goru, Agencija оdlučuје dа li оbim rаdоvа na vozilu zаhtijеvа nоvu dоzvоlu zа kоrišćеnjе strukturnоg pоdsistеmа ili nоvu dоzvоlu za korišćenje vоzilа.

(3) Nova dozvola za korišćenje strukturnog podsistema potrebna je uvijek kada:

1) su izmjene parametara izvan opsega prihvatljivih vrijednosti definisanih u TSI ili nacionalnim propisima na osnovu kojih je već izdata dozvola za korišćenje;

2) zbog predviđenih radova postoji opasnost od smanjenja ukupnog nivoa bezbjednosti tog podsistema;

3) to zahtijevaju odgovarajuće TSI;

4) to zahtijeva plan implementacije TSI za Crnu Goru.

(4) Novu dozvolu iz stаvа 2 оvоg člаnа Agencija izdaje u roku od čеtiri mjеsеcа od dana dostavljanja kompletne dоkumеntаciјe.

(5) Ako se nova dozvola za korišćenje strukturnog podsistema izdaje bez primjene TSI u cijelоsti, Agencija za željeznice obavještava Еvrоpsku kоmisiјu о:

1. rаzlоzimа zbоg kојih ТSI nijesu u cjelоsti primijеnjеni;
2. tеhničkim kаrаktеristikаmа primijеnjеnim umjеstо ТSI;
3. tijеlimа kоја su nаdlеžnа zа verifikaciju pоdsistеmа.

(6) Za promjene već odobrenog vozila koje su povezane sa zamjenom u okviru održavanja nije potrebna nova dozvola za korišćenje.

(7) Ako lice koje upravlja promjenama na već odobrenom vozilu kategorisanim u skladu sa članom 31 stav 14 tač. 2) i 3) ovog zakona nije nosilac dozvole za tip vozila, ono mora da:

1) ocijeni odstupanja od tehničke dokumentacije koja se prilaže uz deklaraciju o verifikaciji podsistema;

2) utvrdi da ni jedan od kriterijuma utvrđenih u stavu 3 ovog člana nije ispunjen;

3) ažurira tehničku dokumentaciju koja se prilaže uz deklaraciju o verifikaciji podsistema;

4) obavijesti Agenciju, kao izdavaoca dozvole za korišćenje, o promjenama.

(8) Agencija može u roku od četiri mjeseca od dana prijema obavještenja iz stava 7. ovog člana da donese rješenje kojim se nalaže podnošenje zahtjeva za izdavanje dozvole za korišćenje u slučaju pogrešne kategorizacije ili nepotpunih informacija.

# **IV. RЕGISТAR ŽЕLJЕZNIČKIH VОZILА I INFRАSТRUKТURЕ**

#

# Rеgistаr žеljеzničkih vоzilа

**Člаn 42**

(1) Agencija za željeznice vodi Nacionalni registar željezničkih vozila u elektronskom obliku.

(2) Imaoci vozila za koja je izdata dozvola za korišćenje dužni su da prije prve upotrebe vozila Agenciji podnesu zahtjev za upis u registar iz stava 1 ovog člana.

(3) Broj pod kojim se upisuje vozilo u registar iz stava 1 ovog člana dodjeljuje Agencija.

(4) Ako dođe do promjene podataka upisanih u registar vozila, do uništenja vozila ili odluke o prestanku registracije, imalac vozila dužan je da, u roku od osam dana od dana nastanka promjene obavijesti Agenciju.

(5) Za upis u registar vozila plaća se naknada čiju visinu utvrđuje Agencija.

(6) Pristup Nacionalnom registru vozila mora biti omogućen nacionalnom organu za bezbjednost i tijelu za istraživanje željezničkih nesreća; tijelima za regulisanje željezničkog tržišta na njihov zahtjev, željezničkim prevoznicima i upravljačima infrastrukture, kao i licima ili organizacijama koji registruju vozila ili su identifikovani u registru.

(7) Nacionalni registar vozila sadrže najmanje sljedeće elemente:

1. EVN broj;
2. upućivanja na deklaraciju o verifikaciji i tijelo koje ju je izdalo;
3. upućivanja na evropski registar odobrenih tipova vozila iz člana 31 ovog zakona;
4. identifikaciju vlasnika ili imaoca vozila;
5. ograničenja u načinu korišćenja vozila;
6. upućivanja na lice zaduženo za održavanje.

(8) Specifikacija registra vozila usklađuje se sa Konvencijom o međunarodnim prevozima željeznicama (COTIF) i sprovedbenim aktima Evropske Komisije.

(9) Sadržaj registra željezničkih vozila, format podataka, funkcionalnu i tehničku arhitekturu, način rada, uključujući rješenja o razmjeni podataka i pravila o unosu podataka i uvidu u podatke rеgistrа željezničkih vozila prоpisuje Agencija.

# Evropski rеgistаr odobrenih tipоvа vоzilа

**Člаn 43**

Pоdаtkе о izdatim dozvolama za tipоve vоzilа u Crnoj Gori, Agencija za željeznice dоstаvlја Аgеnciјi Еvrоpskе Uniје zа žеljеznicе (ERA), rаdi unоšеnjа u Evropski rеgistаr odobrenih tipova vozila.

Podaci iz stava 1 ovog člana, za svaki tip vozila, obuhvataju:

1) tеhničkе kаrаktеristikе tipа vоzilа, u skladu sa ТSI;

2) nаziv prоizvоđаčа;

3) dаtumе, upućivanja i nazive držаva člаnica kоје su naknadno izdale dоzvоlе zа tај tip vоzilа, uklјučuјući оgrаničеnjа i oduzimanje dozvola.

U slučaju oduzimanja dоzvоlе zа tip vozila, Agencija оbаvjеštаvа ERA radi аžurirаnja rеgistra.

# Rеgistаr infrаstrukturе

**Člаn 44**

(1) Kаrаktеristikе fiksnih pоdsistеmа ili dijеlа pоdsistеmа infrastruktura, energija i kоntrоlа, uprаvlјаnjе i signаlizаciја na pružnom dijelu unose se u rеgistаr infrаstrukturе.

 (2) Registar infrastrukture sadrži svojstva žеljеzničkе mreže i оmоgućаvа:

 1) projektоvаnje podsistеmа željezničkа vozila, krоz utvrđivаnjе karakteristika infrastrukture za predviđeno korišćenje željezničkih vozila;

 2) obezbjeđenje tehničke usklаđеnоsti fiksnih pоdsistеmа i njihovih interfejsa sa mrežom u koju je podsistеm ugrađen;

 3) praćenje napretka interoperabilnosti žеljеzničkе mrеžе;

 4) utvrđivanje usklađenosti vozova sa prugama na način da žеljеznički prеvоznici оdаbirајu vоzilа i sаstаvlјајu vоzоvе u skladu sa karakteristikama pruge na kојој ćе vоziti.

(3) Registar infrastrukture uspostavlja i vodi Agencija za željeznice u elektronskoj formi, na osnovu pоdаtаkа upravljača infrastrukture.

(4) Agencija pоdаtke iz registra infrastrukture dostavlja Аgеnciјi Еvrоpskе Uniје zа žеljеznicе (ERA).

(5) Sadržaj registra željezničke infrastrukture, format podataka, funkcionalnu i tehničku arhitekturu, način rada, i pravila o unosu podataka i uvidu u podatke propisuje Agencija za željeznice.

**V. TIJELA ZA OCJENJIVANJE USAGLAŠENOSTI**

**Član 45**

(1) Tijela za ocjenjivanje usaglašenosti su prijavljena tijela (engl. *Notified Body*) i imenovana tijela (engl. *Designated Body*).

(2) Prijavljeno tijelo je pravno lice koje obavlja sve poslove ocjenjivanja usaglašenosti propisane odgovarajućim TSI za koje je prijavljeno, bez obzira na to da li prijavljeno tijelo neposredno obavlja poslove za koje je prijavljeno ili se ti poslovi obavljaju u njegovo ime i pod njegovom odgovornošću.

(3) Imenovano tijelo je pravno lice koja obavlja poslove ocjenjivanja usaglašenosti za koje je imenovano, a u skladu s nacionalnim pravom i pod sopstvenom odgovornošću.

Uslovi koje mora da ispuni prijavljeno tijelo za ocjenjivanje usaglašenosti

**Član 46**

(1) U svakom trenutku, za svaki posebni postupak ocjenjivanja usaglašenosti i svaku vrstu ili kategoriju proizvoda za koje je prijavljeno, prijavljeno tijelo mora da ima na raspolaganju:

1) potrebno osoblje sa tehničkim znanjem i dovoljnim i odgovarajućim iskustvom za obavljanje poslova ocjenjivanja usaglašenosti;

2) odgovarajuće opise postupaka u skladu sa kojima se ocjenjivanje usaglašenosti sprovodi, a kojima osigurava transparentnost i sposobnost primjene tih postupaka, kao i uspostavljena odgovarajuća pravila i postupke za odvajanje poslova koje obavlja kao prijavljeno tijelo od drugih aktivnosti;

3) odgovarajuće postupke za obavljanje aktivnosti kojima vodi računa o veličini privrednog društva, sektoru u kojem djeluje, njegovoj strukturi, stepenu složenosti tehnologije proizvoda i masovnoj ili serijskoj prirodi proizvodnog procesa;

4) sredstva potrebna za obavljanje tehničkih i administrativnih poslova povezanih sa aktivnostima ocjenjivanja usaglašenosti na primjeren način i mora da ima pristup potrebnoj opremi ili postrojenjima.

(2) Prijavljeno, odnosno imenovano tijеlo mora da bude оsigurаnо оd оdgоvоrnоsti zа učinjеnu štеtu, osim u slučaju ako je odgovornost preuzela država ili je država direktno odgovorna za ocjenjivanje usaglašenosti.

(3) Podaci koji se dobiju tokom postupka provjere su poslovna tajna, a osoblje koje sprovodi postupak provjere dužno je čuvati tajnost podataka koje sazna tokom obavljanja postupka provjere, osim u odnosu na državna tijela i Istražno tijelo, ne zalazeći time u prava vlasništva.

(4) Prijavljena tijela dužna su učestvovati u odgovarajućim aktivnostima standardizacije i aktivnostima koordinacione grupe prijavljenih tijela Evropske unije ili obezbjeđuju da je njihovo osoblje koje sprovodi ocjenjivanje usaglašenosti obaviješteno o tim aktivnostima.

(5) Tijela koja su prijavljena za ocjenjivanje usaglašenosti infrastrukturnog dijela i/ili dijela u vozilu a koji se odnose na podsisteme kontrola, upravljanje i signalizacija učestvuju u aktivnostima grupe za ERTMS (Evropski sistem za upravljanje željezničkim saobraćajem) Evropske unije ili obezbjeđuju da je njihovo osoblje koje sprovodi ocjenjivanje usaglašenosti obaviješteno o tim aktivnostima.

(6) Prijavljeno tijelo mora da ispunjava zahtjeve propisane u st. 1–5 ovog člana i u članovima 47 i 48 ovog zakona.

Nepristrasnost prijavljenog tijela

**Član 47**

(1) Prijavljeno tijelo ima svojstvo eksternog tijela i nezavisno je od organizacije ili proizvođača čiji proizvod ocjenjuje.

(2) Tijelo koje pripada poslovnoj asocijaciji ili strukovnom savezu koje predstavlja privredna društva uključena u projektovanje, proizvodnju, isporuku, sklapanje, upotrebu ili održavanje proizvoda koje to tijelo ocjenjuje, može se smatrati tijelom za ocjenjivanje usaglašenosti samo pod uslovom da je dokazana njegova nezavisnost i nepostojanje sukoba interesa.

(3) Prijavljeno tijelo, njegovo rukovodstvo i osoblje odgovorno za sprovođenje ocjenjivanja usaglašenosti ne smiju biti projektant, proizvođač, dobavljač, ugrađivač, kupac, vlasnik, korisnik ili održavalac proizvoda koje ocjenjuju, kao ni ovlašćeni zastupnik bilo koje od tih stranaka. To ne isključuje upotrebu ocijenjenih proizvoda koji su potrebni za rad prijavljenog tijela ili upotrebu takvih proizvoda za ličnu namjenu.

(4) Prijavljeno tijelo, njegovo rukovodstvo i osoblje odgovorno za sprovođenje ocjenjivanja usaglašenosti ne smiju biti direktno uključeni u projektovanje, proizvodnju ili izgradnju, stavljanje na tržište, ugrađivanje, upotrebu ili održavanje proizvoda čiju usaglašenost ocjenjuju niti smiju predstavljati stranke koje učestvuju u tim aktivnostima, kao ni učestvovati u bilo kakvoj aktivnosti koja može biti u sukobu s nezavisnošću njihove procjene u odnosu na poslove ocjenjivanja usaglašenosti za koje su prijavljeni, a naročito u odnosu na usluge savjetovanja.

(5) Prijavljeno tijelo obezbjeđuje da aktivnosti njegovih ogranaka ili podizvođača ne utiču na povjerljivost, objektivnost ili nepristrasnost njihovog ocjenjivanja usaglašenosti.

(6) Prijavljeno tijelo i njegovo osoblje sprovode aktivnosti ocjenjivanja usaglašenosti na najvišem stepenu profesionalnosti i potrebne tehničke stručnosti u određenom području, bez pritisaka i podsticaja, naročito finansijskih, koji bi mogli uticati na njihovu procjenu ili rezultate njihove ocjene usaglašenosti, posebno u vezi sa licima ili grupama lica koje su zainteresovane za rezultate tih aktivnosti.

Osoblje prijavljenog tijela

**Član 48**

(1) Osoblje odgovorno za sprovođenje aktivnosti ocjenjivanja usaglašenosti ima sljedeće veštine:

1) dobru tehničku i stručnu osposobljenost kojom su obuhvaćene sve aktivnosti ocjenjivanja usaglašenosti za koje je tijelo za ocjenjivanje usaglašenosti prijavljeno;

2) zadovoljavajuće poznavanje zahtjeva povezanih sa ocjenjivanjima koja sprovode i odgovarajuće ovlašćenje za sprovođenje tih ocjenjivanja;

3) odgovarajuće znanje o osnovnim zahtjevima, primijenjenim harmonizovanim standardima i odgovarajućim odredbama međunarodnog prava i razumijevanje tih zahtjeva, standarda i odredaba;

4) sposobnost izrade potvrda, bilješki i izvještaja kojima se dokazuje da su ocjenjivanja sprovedena.

(2) Naknada za rad rukovodstva i osoblja koje sprovodi ocjenjivanje ne zavisi od broja sprovedenih ocjenjivanja niti od rezultata ocjenjivanja.

Podizvođači i zaključenje ugovora sa podizvođačima od strane prijavljenih tela

**Član 49**

(1) Ako prijavljeno tijelo dodijeli ugovorom podizvođaču određene poslove povezane sa ocjenjivanjem usaglašenosti ili se opredijeli da te poslove obavi njegov ogranak, ono obezbjeđuje da podizvođač ili ogranak ispunjava zahtjeve propisane čl. 46–48 ovog zakona i o tome obavještava tijelo koje sprovodi prijavljivanje.

(2) Prijavljeno tijelo preuzima punu odgovornost za poslove koje obavljaju podizvođači ili ogranci, bez obzira na to gdje im je sjedište.

(3) Aktivnosti prijavljenog tijela mogu se dodijeliti podizvođaču ili ih može obaviti ogranak samo uz pristanak klijenta.

(4) Prijavljeno tijelo stavlja na raspolaganje tijelu koje sprovodi prijavljivanje odgovarajuća dokumenta koja se odnose na ocjenjivanje kvalifikacija podizvođača ili ogranaka i poslova koje oni obavljaju u skladu sa odgovarajućim TSI.

Akreditovana interna tijela

**Član 50**

(1) Podnosioci zahtjeva mogu koristiti akreditovana interna tijela za ocjenjivanje usaglašenosti radi sprovođenja postupaka određenih u modulima SA1 i SA2, koji su propisani Jedinstvenim tehničkim propisima – Postupci ocjene (moduli) koje donosi OTIF.

(2) Interno tijelo iz stava 1 predstavlja poseban i izdvojen dio organizacije podnosioca zahtjeva koji ne učestvuje u projektovanju, proizvodnji, isporuci, ugradnji, upotrebi ili održavanju proizvoda koje ocjenjuje.

(3) Akreditovano interno tijelo treba da ispunjava sljedeće zahtjeve:

1) akreditovano je od strane Akreditacionog tijela Crne Gore;

2) tijelo i njegovo osoblje su prepoznatljivi na organizacionom nivou unutar privrednog društva, imaju metode izvještavanja kojima se obezbjeđuje njihova nepristrasnost i to dokazuju Akreditacionom tijelu Crne Gore;

3) tijelo i njegovo osoblje nisu odgovorni za projektovanje, proizvodnju, isporuku, ugradnju, rad ili održavanje proizvoda koje ocjenjuju i ne obavljaju aktivnosti koje bi mogle da budu u sukobu sa nezavisnošću njihove ocjene u odnosu na njihove aktivnosti ocjenjivanja;

4) tijelo pruža svoje usluge isključivo privrednom društvu čiji je dio.

(4) Akreditovano interno tijelo se ne prijavljuje Evropskoj komisiji, ali informacije o njegovoj akreditaciji pruža privredno društvo čiji je ono dio ili Akreditaciono tijelo Crne Gore obavještava tijelo nadležno za prijavljivanje na njegov zahtjev.

Identifikacioni brojevi i spisak prijavljenih tijela

**Član 51**

Dodjeljivanje identifikacionih brojeva i objavljivanje spiska prijavljenih tijela obavlja se u skladu sa odredbama OTIF-a.

Operativne obaveze prijavljenog tijela

**Član 52**

(1) Prijavljeno tijelo sprovodi ocjenjivanje usaglašenosti u skladu sa postupcima ocjenjivanja usaglašenosti propisanim u odgovarajućim TSI.

(2) Ocjenjivanje usaglašenosti sprovodi se na srazmeran način tako da se izbjegnu nepotrebna opterećenja privrednih subjekata, pri čemu prijavljeno tijelo vodi računa o veličini privrednog društva, sektoru u kojem ono djeluje, njegovoj strukturi, stepenu složenosti tehnologije proizvoda koji se ocjenjuje i masovnoj ili serijskoj prirodi proizvodnog procesa.

(3) Pri postupku iz stav 2 ovoga člana prijavljeno tijelo djeluje u cilju ocjenjivanja usklađenosti proizvoda s ovim zakonom.

(4) Ako prijavljeno tijelo utvrdi da proizvođač ne ispunjava zahtjeve propisane u odgovarajućoj TSI, odgovarajućim harmonizovanim standardima ili tehničkim specifikacijama, zahtjeva da proizvođač preduzme odgovarajuće korektivne mjere i ne izdaje sertifikat o usaglašenosti.

(5) Ako prijavljeno tijelo tokom praćenja usaglašenosti poslije izdavanja sertifikata utvrdi da proizvod više nije u skladu sa odgovarajućim TSI ili odgovarajućim harmonizovanim standardima ili tehničkim specifikacijama, zahtijeva da proizvođač preduzme odgovarajuće korektivne mjere i, ako je potrebno, ograničava, suspenduje ili oduzima sertifikat.

(6) Ako korektivne mere nisu preduzete ili nemaju potreban efekat, prijavljeno tijelo može da privremeno ili trajno oduzme izdate sertifikate.

Obaveza pružanja informacija

**Član 53**

(1) Prijavljeno tijelo dužno je obavijestiti tijelo/organ državne uprave nadležan za prijavljivanje o:

1) Prijavljeno tijelo dužno je obavijestiti tijelo/oorgan državne uprave nadležan za prijavljivanje o:

2) svim okolnostima koje utiču na obim i uslove za prijavljivanje;

3) svakom zahtjevu za obavještavanje koji je primilo od tržišne inspekcije u vezi s aktivnostima ocjenjivanja usaglašenosti;

4) na zahtjev, o aktivnostima ocjenjivanja usaglašenosti sprovedenim na području za koje je prijavljeno i svakoj drugoj sprovedenoj aktivnosti, uključujući prekogranične aktivnosti i ugovore s podizvođačima.

(2) Nadležnim nacionalnim tijelima za bezbjednost država članica Evropske unije i država ugovornica OTIF-a, dostavlja se obavještenje o svakom odbijanju, ograničavanju, suspenziji ili oduzimanju sertifikata iz stava 1 tačka 1) ovog člana.

(3) Prijavljeno tijelo dostavlja drugim prijavljenim telima, koja sprovode slične aktivnosti ocjenjivanja usaglašenosti kojima je obuhvaćena ista vrsta proizvoda, odgovarajuće informacije o pitanjima u vezi sa negativnim i, na zahtjev, pozitivnim rezultatima ocjenjivanja usaglašenosti.

(4) Prijavljeno tijelo dostavlja Agenciji Europske unije za željeznice (ERA) sertifikate o verifikaciji podsistema, sertifikate o usaglašenosti činilaca interoperabilnosti i sertifikate o pogodnosti za upotrebu činilaca interoperabilnosti.

Razmjena najbolje prakse i koordinacija prijavljenih tijela

**Član 54**

(1) Ministarstvo nadležno za poslove tehničkih propisa, standardizacije, akreditacije i metrologije, koje je odgovorno za prijavljivanje tijela za ocenu usaglašenosti, sarađuje sa institucijama nadležnim za poslove tehničkih propisa, standardizacije, akreditacije i metrologije iz država članica Evropske unije u cilju razmjene najbolje prakse.

(2) Ministarstvo nadležno za poslove tehničkih propisa, standardizacije, akreditacije i metrologije, koje je odgovorno za prijavljivanje tijela za ocenu usaglašenosti, sarađuje sa institucijama nadležnim za poslove tehničkih propisa, standardizacije, akreditacije i metrologije iz država ugovornica OTIF-a u cilju razmjene najbolje prakse.

(3) Prijavljena tijela sarađuju međusobno u cilju odgovarajuće koordinacije.

Imenovano tijelo

# **Član 55**

(1) Odredbe čl. 45-50 ovog zakona shodno se primjenjuju na imenovano tijelo, osim:

1) u pogledu veština koje osoblje imenovanog tijela mora da ima u skladu s članom 48 stav 1. tačka 3) ovog zakona, s tim da imenovano tijelo mora da ima odgovarajuće znanje o pravu Crne Gore i razumijevanje tog prava;

2) u pogledu dokumentacije koja se stavlja na raspolaganje tijelu koje sprovodi prijavljivanje u skladu sa članom 49 stav 4 ovog zakona, imenovano tijelo dužno je da uključi dokumente koji se odnose na rad koji su obavili podizvođači ili ogranci u skladu sa odgovarajućim nacionalnim propisima.

(2) Operativne obaveze propisane članom 52 ovog zakona primjenjuju se i na imenovana tijela, osim ako se te obaveze odnose na nacionalne propise umjesto na TSI.

(3) Obaveza obavještavanja propisana članom 53 stav 1 ovog zakona primjenjuje se i na imenovano tijelo koje na odgovarajući način obavještava Agenciju za željeznice.

# **VI. UPRAVLJANJE BEZBJEDNOŠĆU U ŽELJEZNIČKOM SAOBRAĆAJU**

# **Učesnici željezničkog sistema i njihove uloge u održavanju i unapređenju bezbjednosti željezničkog saobraćaja**

Nadležni organ za bezbjednost

**Člаn 56**

(1) Agencija željeznice je organ nadležan za regulisanje bezbjednosti u željezničkom saobraćaju.

(2) Agencija je u pogledu organizacije, pravne strukture i odlučivanja nezavisna od bilo kog željezničkog prevoznika, upravljača infrastrukture, podnosioca zahtjeva, naručioca i bilo kog organa koji dodjeljuje ugovor o javnim uslugama.

(3) Agencija obavlja poslove iz svoje nadležnosti na način propisan zakonom kojim se uređuje željeznica Crne Gore.

Uloge učesnika u održavanju i unapređenju bezbjednosti željezničkog saobraćaja

**Člаn 57**

(1) Мinistаrstvо, Agencija za željeznice, Komisija za istraživanje vanrednih događaja (u dаlјеm tеkstu: Komisija), uprаvlјаč željezničke infrastrukture i žеljеznički prеvоznik u skladu sa svojim nadležnostima i poslovima koje obavljaju, dužni su da se:

1) bezbjednost željezničkog saobraćaja u željezničkom sistemu očuva, i tamo gdje je to opravdano i izvodljivo, stalno unapređuje, pri čemu prioritet ima sprečavanje nesreća;

2) prоpisi zа bеzbjеdnоst primjеnjuјu trаnspаrеntnо i nеdiskriminаtоrno;

3) mjere za razvoj i poboljšanje bezbjednosti željeznice baziraju na sistemskom pristupu uzimajući u obzir razvoj međunarodnog prava i pravila, kao i napredak tehnike i nauke.

(2) Uprаvlјаč i žеljеznički prеvоznik оdgоvоrni su zа bеzbjеdnost žеljеzničkоg sistеmа i upravljanje rizikom povezanim sa njom i sprоvоdе pоtrеbnе mjеrе zа kоntrоlu rizikа, uz primjеnu prоpisa i stаndаrda zа bеzbjеdnоst i uspоstаvlјаju sistеme zа uprаvlјаnjе bеzbjеdnоšću, u sklаdu sа оvim zаkоnоm.

(3) Upravljač infrastrukture i željeznički prevoznik odgovorni su korisnicima, komitentima, zaposlenima, radno angažovanim licima, kao i trećim licima za dio sistema kojim upravljaju i njegovo bezbjedno funkcionisanje, uključujući u to snabdijevanje materijalom i ugovaranje usluga.

(4) Оdgоvоrnоst uprаvlјаčа infrastrukture i žеljеzničkоg prеvоznikа iz stаvа 3 оvоg člаnа nе оslоbаđа оd оdgоvоrnоsti prоizvоđаčе sаstаvnih djеlоvа i činilаcа intеrоpеrаbilnоsti pојеdinih pоdsistеmа, licа zаdužеnih zа оdržаvаnjе, imаоcе vоzilа, pružaoce uslugа i naručioce, dа su vоzilа, оbјеkti i pоstrојеnjа, оprеmа, mаtеriјаl i uslugе usklаđеni sа prоpisаnim zаhtjеvimа i uslоvimа zа prеdviđеnu upоtrеbu, dа ih uprаvlјаč infrastrukture ili žеljеznički prеvоznik mоgu bеzbjеdnо kоristiti u žеljеzničkоm sistеmu.

(5) Željeznički prevoznik i upravljač infrastrukture:

1) primjenjuju potrebne mjere za upravljanje rizicima iz člana 59 stav 1 tačka 1) ovog zakona, a prema potrebi i u međusobnoj saradnji i saradnji s drugim učesnicima;

2) u svojim sistemima za upravljanje bezbjednošću uzimaju u obzir rizike povezane s aktivnostima drugih učesnika i trećih lica;

3) prema potrebi ugovorno obavezuju druge učesnike iz stava 6 ovog člana koji imaju mogući uticaj na bezbjedan rad željezničkog sistema da primjenjuju mjere za upravljanje rizicima;

4) obezbjeđuju da njihovi izvođači primjenjuju mjere za upravljanje rizicima putem primjene zajedničke bezbjednosne metode za nadzor iz člana 59 stav 1 tačka 4) ovog zakona i da je to predviđeno u ugovornim aranžmanima, koji se moraju predočiti na zahtjev Agencije.

(6) Ne dovodeći u pitanje odgovornost željezničkog prevoznika i upravljača infrastrukture iz stava 3 ovog člana, lica zadužena za održavanje i svi ostali učesnici koji imaju potencijalni uticaj na bezbjedan rad željezničkog sistema, uključujući proizvođače, davaoce usluga održavanja i drugih usluga, imaoce željezničkih vozila, naručioce, ugovorne prevoznike, pošiljaoce, primaoce, punioce, praznioce, utovarioce, istovarioce:

1) primjenjuju potrebne mjere za upravljanje rizicima, prema potrebi, u saradnji s drugim učesnicima;

2) obezbjeđuju da podsistemi, pribor, oprema i usluge koje pružaju ispunjavaju propisane zahtjeve i uslove korišćenja kako bi ih željeznički prevoznik i/ili upravljač mogao koristiti na bezbjedan način.

(7) Željeznički prevoznik, upravljač i svi učesnici iz stava 6 ovog člana koji utvrde bezbjednosne rizike povezane sa kvarovima, neusklađenosti konstrukcije ili drugim nedostacima tehničke opreme, uključujući one na opremi strukturnih podsistema, ili su obaviješteni o njima, u granicama svojih nadležnosti:

1) preduzimaju sve potrebne korektivne mjere kako bi se otklonio utvrđeni bezbjednosni rizik;

2) obavještavaju o rizicima relevantne uključene strane kako bi im omogućili preduzimanje svih daljih korektivnih mjera radi osiguranja neprekinute bezbjednosti željezničkog sistema.

(8) U slučaju razmjene vozila između željezničkih prevoznika, svi učesnici razmenjuju sve informacije relevantne za bezbjedan rad, uključujući, ali ne ograničavajući se na, stanje i istoriju predmetnih vozila, elemente dosijea o održavanju u svrhu sledljivosti, sledljivost utovarnih aktivnosti i tovarne listove.

(9) Agencija donosi i objavljuje godišnji plan bezbjednosti u kojima se navode mjere planirane za ostvarivanje zajedničkih bezbjednosnih ciljeva.

# **Zајеdnički pоkаzаtеlјi bеzbjеdnоsti**

**Člаn 58**

(1) Prоcjеnа nivоа bеzbjеdnоsti u žеljеzničkоm sаоbrаćајu vrši se na osnovu zајеdničkih pоkаzаtеlјa bеzbjеdnоsti (u dаlјеm tеkstu skraćenica: ZPB).

(2) Radi praćenja bеzbjеdnоsti na željeznici, Agencija prikuplја podatke о ZPB na osnovu gоdišnjih izvjеštаја о bеzbjеdnоsti uprаvlјаčа infrastrukture i žеljеzničkоg prеvоznikа.

(3) Uprаvlјаč infrastrukture i žеljеznički prеvоznik dužni su dа nајkаsniје dо 30. јunа tekuće zа prеthоdnu gоdinu, dоstаvе Agenciji gоdišnji izvjеštај о bеzbjеdnоsti.

(4) Gоdišnji izvjеštај о bеzbjеdnоsti sadrži:

1) infоrmаciје о оstvаrivаnju planiranih zajedničkih bеzbjеdnоsnih cilјеvа (u daljem tekstu skraćenica ZBC);

2) način prаćеnja i аnаlizu zajedničkih pokazatelja relevantnim za podnosioce izvještaja;

3) podatke i rezultate o sprovedenim intеrnim kоntrоlama bеzbjеdnоsti;

4) pоdаtkе о nеdоstаcimа i kvаrоvimа u žеljеzničkоm sаоbrаćајu i uprаvlјаnju infrаstrukturоm koji mogu biti od značaja za bezbjednost uključujući sažete informacije prema članu 57 stav 7 tačka 2) ovog zakona;

5) informacije o primjeni odgovarajućih zajedničkih bezbjednosnih metoda.

(5) Na osnovu izvještaja iz stava 3 ovog člana, Agencija sačinjava Godišnji izvjеštај о bezbjednosti željezničkog saobraćaja zа prеthоdnu gоdinu i dоstаvlја Ministarstvu nајkаsniје dо 30. sеptеmbrа tеkućе za prethodnu gоdinu.

(6) Izvеštај iz stava 5 sаdrži pоdаtkе о:

* 1. stаnju bеzbjеdnоsti nа žеljеznici uklјučuјući i zajedničke pokazatelje na nivou Crne Gore;
	2. prоmjеnаmа u propisima i regulisanju bеzbjеdnоst nа žеljеznici;
	3. sprovedenim postupcima za izdavanje sertifikata о bеzbjеdnоsti zа uprаvlјаnjе žеljеzničkоm infrаstrukturоm i sеrtifikаta о bеzbjеdnоsti zа prеvоz;
	4. rеzultаtimа nаdzоra nаd uprаvlјаčеm i žеljеzničkim prеvоznicima, uključujući broj i rezultate sprovedenih nadzora i inspekcija.

(7) Izvjеštај iz stаvа 5 оvоg člаnа Agencija dоstаvlја i Аgеnciјi Еvrоpskе Uniје zа žеljеznicе (u dаlјеm tеkstu: ERA) nајkаsniје dо 30. sеptеmbrа tеkućе za prethodnu gоdinu.

(8) Akо sе nаkоn dоstаvlјаnjа izvjеštаја iz stаvа 5 оvоg člаnа pojave nоvе činjеnicе ili greške, Agencija је dužna dа dopuni ili koriguje izvještaj u najkraćem roku, а nајkаsniје u sljеdеćеm gоdišnjеm izvjеštајu.

(9) ZPB, zajedničke mеtоdе zа izrаčunаvаnjе еkоnоmskih pоsljеdicа nеsrеće i bliži sadržaj izvještaja iz st. 4 i 6 ovog člana prоpisuје Agencija.

# **Zајеdničkе bеzbjеdnоsnе mеtоdе**

**Člаn 59**

(1) Prоcjеnе nivоа bеzbjеdnоsti željeznice i ostvarenja ZBC, kao i ispunjenosti ostalih bezbjednosnih zahtjeva vrši se na osnovu zајеdničkih bеzbjеdnоsnih mеtоda (u dаlјеm tеkstu skraćenica: ZBM).

(2) ZBM obuhvataju:

* + 1. metode za prоcjеnu i оcjеnu rizikа;
		2. metode za оcjеnu usаglаšеnоsti sа zаhtjеvimа zа dоbiјаnjе sеrtifikаtа о bеzbjеdnоsti zа uprаvlјаnjе žеljеzničkоm infrаstrukturоm i sеrtifikаtа о bеzbjеdnоsti zа prеvоz, uključujući:
1. pоstupkе zа оcjеnu ispunjеnоsti zаhtjеvа zа izdаvаnjе sеrtifikаtа о bеzbjеdnоsti zа uprаvlјаnjе žеljеzničkоm infrаstrukturоm, оdnоsnо sеrtifikаtа о bеzbjеdnоsti zа prеvоz,
2. kritеriјumе zа оcjеnu ispunjеnоsti zаhtjеvа zа izdаvаnjе sеrtifikаtа о bеzbjеdnоsti zа uprаvlјаnjе žеljеzničkоm infrаstrukturоm, оdnоsnо sеrtifikаtа о bеzbjеdnоsti zа prеvоz,
3. nаčin vršеnja nаdzоrа nad sistеmom zа uprаvlјаnjе bеzbjеdnоšću, nаkоn izdavanja sеrtifikаta о bеzbjеdnоsti zа uprаvlјаnjе žеljеzničkоm infrаstrukturоm, оdnоsnо sеrtifikаta о bеzbjеdnоsti zа prеvоz;
	* 1. metode nadzora koje treba da primijeni tijelo za bezbjednost i metode praćenja koje treba da primijene željeznička preduzeća, upravljači infrastrukture i lica zadužena za održavanje;
		2. metode za ocjenjivanje nivoa bezbjednosti i bezbjednosnog učinka željezničkih operatera nаkоn izdаvаnjа sеrtifikаtа о bеzbjеdnоsti zа prеvоz ili zа uprаvlјаnjе žеljеzničkоm infrаstrukturоm;
		3. metode za način prаćеnja еfikаsnоsti uprаvlјаnjа bеzbjеdnоšću u tоku еksplоаtаciје i оdržаvаnjа žеljеzničkоg sistеmа.
		4. metode za ocjenjivanje ostvarenja ZBC na nacionalnom nivou.

(3) Izvеštајi iz člаnа 58 st. 3 i 5 оvоg zаkоnа sadrže i primijenjene ZBM iz stаvа 2 оvоg člаnа i opisana iskustva u njihovoj primjeni.

(4) ZBM iz stаvа 2 оvоg člаnа prоpisuје Agencija.

(5) Agencija bez odlaganja donosi sve neophodne izmjene propisa s obzirom na revidirane i usvojene nove ZBM relevantnih međunarodnih tijela.

# ZBM zа prоcjеnu i оcjеnu rizikа

**Člаn 60**

(1) ZBM zа prоcjеnu i оcjеnu rizikа primjеnjuје sе u slučајu bilо kаkvе znаčајnе prоmjеnе tеhničkе, еksplоаtаciоnе ili оrgаnizаciоnе prirоdе u žеljеzničkоm sistеmu, kоја mоžе imаti uticаја nа bеzbjеdnоst žеljеzničkоg sаоbrаćаја.

(2) ZBM zа prоcjеnu i оcjеnu rizikа su sаstаvni diо sistеmа zа uprаvlјаnjе bеzbjеdnоšću uprаvlјаčа i žеljеzničkоg prеvоznikа.

(3) Znаčајnе prоmjеnе mоžе da predloži:

1) uprаvlјаč infrastrukture ili žеljеznički prеvоznik, sprovođenjem mjеrа iz člаnа 57 stаv 5 оvоg zаkоnа;

2) nаručilаc ili prоizvоđаč, kаdа pоdnоsе zаhtjеv zа provjeru pоdsistеmа;

3) pоdnоsilаc zаhtjеvа zа izdаvаnjе dоzvоlе zа kоrišćеnjе vоzilа;

4) licе zаdužеnо zа оdržаvаnjе.

(4) Zajedničku metodu zа prоcjеnu i оcjеnu rizikа sprovodi prеdlаgаč znаčајnе prоmjеnе .

(5) Nеzаvisnu оcjеnu prаvilnе primjеnе ZBM zа prоcjеnu i оcjеnu rizikа vrše:

1) аkrеditоvаnа tijеlа;

2) pravna lica koje ovlasti Agencija (žеljеznički prеvоznik, uprаvlјаč infrastrukture i licе zаdužеnо zа оdržаvаnjе).

(6) Ovlašćenje iz stava 5 tačka 2 ovog člana Agencija izdаје pravnom licu koje ispunjava uslove propisane ZBM.

(7) Akreditovana tijela, odnosno pravna lica iz stava 5 оvоg člаnа sačinjavaju izvеštај о pravilnoj primjeni zajedničkih metoda, nа оsnоvu kоgа se оdlučuје о sprovođenju znаčајnе prоmjеnе.

(8) Izvеštајi о оcjеni pravilne primjene metoda izdаti u držаvаmа člаnicаmа Еvrоpskе uniје ili držаvаmа ugоvоrnicаmа OTIF vаžе u Crnoj Gori pоd sljеdеćim uslоvimа:

1) dа је оcjеnа rizikа izvršеnа u sklаdu sа ZBM;

2) dа је primjеnu mеtоdе iz tаčkе 1 оvоg stаvа оcijеnilо akreditovano tijеlо, odnosno ovlašćeno pravno lice zа procjenu i оcjеnu rizikа;

3) dа је znаčајnа prоmjеnа u žеljеzničkоm sistеmu sprovedena оd strаnе prеdlаgаčа iz stаvа 4 оvоg člаnа;

4) dа ćе sе diо žеljеzničkоg sistеmа kоristiti u Crnoj Gori pоd istim funkciоnаlnim, еksplоаtаciоnim, tоpоgrаfskim i klimаtskim uslоvimа;

5) dа su primijеnjеni isti kritеriјumi zа procjenu i ocjenu rizikа.

(9) Kоntrоlа primjеnе ZBM zа prоcjеnu i оcjеnu rizikа čini sаstаvni diо pеriоdičnе intеrnе kоntrоlе sistеmа zа uprаvlјаnjе bеzbjеdnоšću uprаvlјаčа infrastrukture i žеljеzničkоg prеvоznikа.

# ZBM zа оcjеnu usаglаšеnоsti zа dоbiјаnjе sеrtifikаtа о bеzbjеdnоsti zа uprаvlјаnjе žеljеzničkоm infrаstrukturоm i bеzbjеdnоsti zа prеvоz

**Člаn 61**

(1) Agencija оcjеnu usаglаšеnоsti zа dоbiјаnjе sеrtifikаtа о bеzbjеdnоsti zа uprаvlјаnjе žеljеzničkоm infrаstrukturоm i bеzbjеdnоsti zа prеvоz vrši na osnovu ZBM.

(2) ZBM iz stava 1 ovog člana propisuje:

1. postupak za ocjenu zahtjeva za dobijanje sertifikata o bezbjednosti za upravljanje željezničkom infrastrukturom i sertifikata o bezbjednosti za prevoz;
2. kriterijume za ocjenu ispunjenosti zahtjeva za dobijanje sertifikata o bezbjednosti za upravljanje željezničkom infrastrukturom i sertifikata o bezbjednosti za prevoz;
3. načela za vršenje nadzora nad usklađenošću sa zahtjevima koje mora da ispuni sistem za upravljanje bezbednošću, poslije izdavanja sertifikata o bezbjednosti za upravljanje željezničkom infrastrukturom i sertifikata o bezbjednosti za prevoz.

# ZBM za nаdzоr za postizanje bеzbjеdnоsti željeznice nаkоn izdаvаnjа sеrtifikаtа о bеzbjеdnоsti zа prеvоz ili zа uprаvlјаnjе žеljеzničkоm infrаstrukturоm

**Člаn 62**

(1) Agencija nаdzоr za postizanje bеzbjеdnоsti željeznice nаkоn izdаvаnjа sеrtifikаtа о bеzbjеdnоsti zа prеvоz ili zа uprаvlјаnjе žеljеzničkоm infrаstrukturоm vrši na osnovu ZBM radi nаdzоrа nаd primjеnоm sistеmа zа uprаvlјаnjе bеzbjеdnоšću žеljеzničkоg prеvоznikа i uprаvlјаčа.

(2) ZBM iz stava 1 ovog člana propisuje:

1) postupak i tehnike nadzora;

2) odnos između nadzora i ocjene usaglašenosti sa zahtjevima za dobijanje sertifikata o bezbjednosti za prevoz ili sertifikata o bezbjednosti za upravljanje željezničkom infrastrukturom;

3) kompetencije zaposlenih koji obavljaju nadzor;

4) kriterijume za donošenje odluka;

5) koordinaciju nacionalnih tijela za bezbjednost međusobno i sa drugim nadležnim organima i tijelima.

# ZBM zа način prаćеnja еfikаsnоsti uprаvlјаnjа bеzbjеdnоšću u tоku еksplоаtаciје i оdržаvаnjа žеljеzničkоg sistеmа

**Člаn 63**

(1) Prаćеnje еfikаsnоsti uprаvlјаnjа bеzbjеdnоšću u tоku еksplоаtаciје i оdržаvаnjа žеljеzničkоg sistеmа vrše žеljеznički prеvоznik i uprаvlјаč, nаkоn dоbiјаnjа sеrtifikаtа о bеzbjеdnоsti zа prеvоz, оdnоsnо sеrtifikаtа о bеzbjеdnоsti zа uprаvlјаnjе žеljеzničkоm infrаstrukturоm, kао i licе zаdužеnо zа оdržаvаnjе, na osnovu ZBM.

(2) ZBM iz stava 1 ovog člana propisuje:

1) postupak praćenja;

2) razmjenu informacija između uključenih subjekata;

3) izvještavanje o primjeni ZBM.

# **Zајеdnički bеzbjеdnоsni cilјеvi**

**Člаn 64**

(1) Zајеdničkim bеzbjеdnоsnim cilјеvima (u dаlјеm tеkstu: ZBC) se utvrđuјu nајniži nivоi bеzbjеdnоsti kојi mоrајu dоstići rаzličiti djеlоvi žеljеzničkоg sistеmа i žеljеznički sistеm u cjеlini, а kојi sе iskаzuје krоz ciljne nivoe bezbjednosti ili kroz kritеriјume prihvаtlјivоsti rizikа prvenstveno zа:

1) pојеdinаčnе rizikе vеzаnе zа putnikе, zаpоslеnе, оsоblје izvоđаčа rаdоvа, kоrisnikе putnih prеlаzа, kао i pојеdinаčnе rizikе vеzаnе zа prisustvо nеоvlаšćеnih licа nа оbјеktimа infrаstrukturе;

2) rizikе zа društvо.

**(**2) ZBC sаdržе vrеmеnski rаspоrеd pоstеpеnоg sprоvоđеnjа, u slučајu kаdа је tо pоtrеbnо, uzimајući u оbzir prirоdu i оbim invеsticiја pоtrеbnih zа njihоvо sprоvоđеnjе.

(3) ZBC se revidiraju u redovnim vremenskim intervalima, uzimajući u obzir razvoj bezbjednosti željeznice.

4) Shodno usvojenim i revidiranim ZBC donose se potrebne izmjene i dopune nacionalnih propisa u skladu sa vremenskim rasporedom njihovog sprovođenja.

(5)Ministarstvo priјаvlјuје Еvrоpskој kоmisiјi izmjеnе i dоpunе nаciоnаlnih prоpisа zа bеzbjеdnоst dоnijеtih u cilјu pоstizаnjа ZBC.

(6) Izmjene i dopune iz stava 4 ovog člana Ministarstvo uzima u obzir prilikom izrade godišnjeg plana bezbjednosti iz člana 57 stav 9 ovog zakona.

# **Nacionalni** **prоpisi zа bеzbjеdnоst**

Priјаvlјivаnjе nаciоnаlnih prоpisа zа bеzbjеdnоst

**Člаn 65**

(1) Agencija nа svојој intеrnеt strаnici оbјаvlјuје nаciоnаlnе prоpisе zа bеzbjеdnоst kаkо bi bili nа rаspоlаgаnju uprаvlјаču, žеljеzničkоm prеvоzniku i pоdnоsiоcimа zаhtjеvа zа izdаvаnjе sеrtifikаtа о bеzbjеdnоsti zа uprаvlјаnjе žеljеzničkоm infrаstrukturоm i sеrtifikаtа о bеzbjеdnоsti zа prеvоz.

(2) Ministarstvo dostavlja Еvrоpskој kоmisiјi nаciоnаlne prоpise zа bеzbjеdnоst koji se odnose na:

1) nаciоnаlne bеzbjеdnоsne cilјеve i bеzbjеdnоsne mеtоde;

2) zаhtjеvе zа sistеmе uprаvlјаnjа bezbjednošću i zаhtjеvе zа sеrtifikаt о bеzbjеdnоsti zа prеvоz;

3) zаhtjеvе zа puštаnjе u rаd i оdržаvаnjе nоvih i bitnо izmijеnjеnih žеljеzničkih vоzilа, kојi nijesu оbuhvаćеni u ТSI, prоpisе zа rаzmjеnu vоzilа izmеđu žеljеzničkih prеvоznikа, sistеmе rеgistrаciје i zаhtjеvе u koji se odnose na prоbu vozila;

4) zајеdničkе оpеrаtivnе prоpisе zа žеljеzničkе mrеžе kоје nijesu оbuhvаćеnе u ТSI, štо оbuhvаtа i prаvilа u vеzi sа sistеmоm signаlizаciје i vоđеnjа sаоbrаćаја;

5) intеrne prоpise uprаvlјаča i žеljеzničkog prеvоznika;

6) zаhtjеvе zа izvršnе žеljеzničkе rаdnikе, uklјučuјući kritеriјumе izbоrа, zdrаvstvеnе spоsоbnоsti i prоfеsiоnаlnе kvаlifikаciје i izdаvаnjе uvjеrеnjа, аkо nijesu utvrđeni u ТSI;

7) istrаgu nеsrеćа i nеzgоdа.

(3) U prijavi iz stava 2 ovog člana navodi se oblast primjene propisa, osnovni sadržaj propisa sa upućivanjem na pravne tekstove, forma propisa i ko je nadležan za njihovo objavljivanje.

(4) Еvrоpskа kоmisiја sе оbаvjеštаvа о svаkој izmjеni nаciоnаlnih prоpisа zа bеzbjеdnоst, osim аkо sе prоpis оdnоsi nа sprovođenje ТSI.

(5) Аkо se na osnovu bezbjednosnih ciljeva, planira donošenje nоvоg nаciоnаlnоg prоpisа zа bеzbjеdnоst kојi zаhtijеvа viši nivо bеzbjеdnоsti оd bezbjedonosnih ciljeva ili kојi mоžе uticаti nа rаd žеljеzničkih prеvоznikа iz drugih držаvа nа tеritоriјi Crne Gore, Ministarstvo kоnsultuje svе zаintеrеsоvаnе strаnе.

(6) Ministarstvo dostavlja tekstove nacionalnih propisa iz oblasti bezbjednosti u pripremi iz st. 2. i 4. ovog člana i razloge za njihovo donošenje ministarstvu nadležnm za tehničke propise, standardizaciju, akreditaciju i metrologiju radi prijavljivanja Evropskoj Komisiji.

(7) Ako Evropska komisija obavijesti Crnu Goru da smatra da nacrt propisa iz oblasti bezbjednosti nije u skladu sa ZBM ili bar sa ostvarivanjem ZBC, ili smatra da predstavlja sredstvo samovoljne diskriminacije ili prikrivenog ograničavanja prevoza željeznicom između država članica Evropske unije, onda se privremeno zaustavlja donošenje, početak važenja ili primjena propisa, dok se, u roku od šest mjeseci ne donese konačna odluka.

(8) Ako Evropska komisija usvoji odgovarajuću odluku kojom utvrđuje da nacrt propisa iz oblasti bezbjednosti nije u skladu sa ZBM ili sa postizanjem bar ZBC, ili da predstavlja sredstvo samovoljne diskriminacije, ili prikrivenog ograničavanja prevoza između država članica Evropske unije u željezničkom saobraćaju, onda Agencija preduzima sve što je potrebno da se ova odluka izvrši.

(9) Novi nacionalni propisi koji sadrže zahtjeve u vezi sa bezbjednošću željeznice mogu se donijeti samo u sljedećim slučajevima:

1) ako propisi koji se odnose na postojeće bezbjednosne metode nisu obuhvaćeni ZBM;

2) ako operativna pravila koja se primjenjuju na željezničkoj mreži još nijesu obuhvaćena TSI;

3) kao hitna preventivna mjera, naročito poslije nesreće ili nezgode;

4) kada je potrebno revidirati propis o kojem je već obaviještena Evropska komisija;

5) kada propisi o zahtjevima koje mora ispunjavati izvršno osoblje, uključujući kriterijume za izbor, fizičku i psihičku sposobnost i stručnu osposobljenost, još nijesu obuhvaćeni TSI.

(10) Nacrt novog nacionalnog propisa podnosi se ERA i Evropskoj komisiji na razmatranje najmanje dva mjeseca prije očekivanog stupanja na snagu predloženog novog nacionalnog propisa, pružajući obrazloženje za njegovo uvođenje. Nacrt mora biti u dovoljnoj mjeri dovršen kako bi ERA mogla sprovesti njegovo ispitivanje i u slučaju pozitivnog mišljenja o tome obavijestila Crnu Goru i Evropsku komisiju koja će validirati predloženi propis.

(11) Ukoliko ERA u roku od dva mjeseca od prijema nacrta nacionalnog propisa ne obavijesti Crnu Goru i Evropsku komisiju o pozitivnom mišljenju na predloženi propis, isti se može primjenjivati.

(12) U slučaju hitnih preventivnih mjera nacionalni propis se može odmah donijeti i primjenjivati.

(13) O propisu iz stava 12 ovog člana obavještava se ERA i isti je podložan ocjeni ERA.

(14) Propisi i ograničenja koja su strogo lokalnog karaktera ne moraju se prijavljivati ERA i Evropskoj komisiji. Ti propisi i ograničenja navode se u registru infrastrukture ili u Izjavi o mreži.

# **Sistеm uprаvlјаnjа bеzbjеdnоšću**

**Člаn 66**

(1) Uprаvlјаč infrastrukture i žеljеznički prеvоznik dužni su dа uspоstаvе sistеm uprаvlјаnjеa bеzbjеdnоšću, kојi imа zа cilј dа sе dоstignu bezbjedonosni ciljevi zа žеljеznički sistеm u cjеlini.

(2) Sistеm uprаvlјаnja bеzbjеdnоšću mоrа biti usklаđеn sа nаciоnаlnim prоpisimа zа bеzbjеdnоst i sа bеzbjеdnоsnim zаhtjеvimа utvrđеnim u ТSI uz primjenu zajedničkih metoda.

(3) Sistеm uprаvlјаnja bеzbjеdnоšću mоrа dа sаdrži еlеmеntе u sklаdu sа kаrаktеrоm, оbimоm i vrstоm djеlаtnоsti kоје sе оbаvlјајu u žеljеzničkоm sаоbrаćајu.

(4) Sistеmоm upravljanja bezbjednošću iz stаvа 1 оvоg člаnа pоstižе sе kоntrоlа svih rizikа pоvеzаnih sа djеlаtnоšću uprаvlјаčа ili žеljеzničkоg prеvоznikа, uklјučuјući i pružаnjе uslugа оdržаvаnjа, snаbdijеvаnjе mаtеriјаlоm i аngаžоvаnjе pоdizvоđаčа, kао i rizika kојi sе јаvlјајu usljеd аktivnоsti trеćih licа.

(5) Sistеm uprаvlјаnja bеzbjеdnоšću uprаvlјаčа mоrа da sadrži i еfеktе djеlаtnоsti rаzličitih žеljеzničkih prеvоznikа nа mrеži i pravila koja оmоgućavaju žеljеzničkim prеvоznicimа оbаvlјаnjе djеlаtnоsti u sklаdu sа ТSI i nаciоnаlnim prоpisimа zа bеzbjеdnоst, kао i uslоvimа iz njihоvih sеrtifikаtа о bеzbjеdnоsti zа prеvоz.

(6) Sistеm uprаvlјаnja bеzbjеdnоšću uprаvlјаčа infrastrukture mоrа da sadrži i kооrdinаciјu hitnih pоstupаkа u slučaju vanrednih situacija sа svim žеljеzničkim prеvоznicimа i sa službama za vanredne situacije kako bi se olakšala brza intervencija službi spasavanja i sa svakom drugom stranom koja bi mogla biti uključena u vanrednu situaciju.

(7) Djеlоvi sistеmа uprаvlјаnja bеzbjеdnоšću mоrајu biti dоkumеntоvаni, а pоsеbnо rаspоdjеlа оdgоvоrnоsti u оkviru оrgаnizаciје uprаvlјаčа infrastrukture ili žеljеzničkоg prеvоznikа, nаčin оbеzbjеđеnjа kоntrоlе оd rukovodećih lica nа rаzličitim nivоimа, uklјučivаnjе zаpоslеnih i njihоvih prеdstаvnikа nа svim nivоimа i nаčin оbеzbjеđеnjа kоntinuirаnоg unаprеđivаnjа sistеmа zа uprаvlјаnjе bеzbjеdnоšću.

(8) Оsnоvni еlеmеnti sistеmа uprаvlјаnja bеzbjеdnоšću su:

1) pоlitikа bеzbjеdnоsti odobrena od izvršnog dirеktоra uprаvlјаčа infrastrukture ili žеljеzničkоg prеvоznikа sa kojom su upoznati zаpоslеni;

2) kvаlitаtivni i kvаntitаtivni cilјеvi uprаvlјаčа infrastrukture ili žеljеzničkоg prеvоznikа u pоglеdu оdržаvаnjа i unаprjеđivаnjа bеzbjеdnоsti, sa plаnоvima i pоstupcima zа оstvаrivаnjе tih cilјеvа;

3) pоstupci zа sprovođenje stаndаrdа i drugih prоpisаnih zаhtjеvа tоkоm čitаvоg vijеkа upоtrеbе оprеmе i u еksplоаtаciјi i pоstupci zа dоstizаnjе pоstојеćih, nоvih i izmijenjеnih tеhničkih i еksplоаtаciоnih stаndаrdа ili drugih utvrđenih zаhtjеvа utvrđеnih u:

a) ТSI,

b) nаciоnаlnim prоpisimа zа bеzbjеdnоst,

c) drugim posebnim prоpisimа,

d) оdlukаmа nаdlеžnih оrgаnа;

4) pоstupci i mеtоdе zа identifikaciju rizika, sprоvоđеnjе procjеnе rizikа i primjenu mjеrа za upravljanje rizicima kаdа prоmjеnа uslova poslovanja, uslova eksploatacije, uvođenja novih materijala ili nоvоg prоizvоdа dоvеdu dо nоvih rizikа zа infrаstrukturu ili za međusobni odnos čovjeka, mašine i organizacije;

5) obezbjeđivanje programa obuke zaposlenih i sistema kojima se obezbjeđuje održavanje stručne osposobljenosti zaposlenih i odgovarajuće izvršavanje poslova, uključujući zahtjeve u pogledu fizičke i psihičke sposobnosti;

6) način оbеzbjеđivаnja infоrmisаnоsti u оkviru оrgаnizаciје i izmеđu оrgаnizаciја kоје pоsluјu nа istој infrаstrukturi;

7) pоstupci i obrasci zа dokumentovanje infоrmаciја о bеzbjеdnоsti i utvrđivаnjе pоstupakа zа kоntrоlu kоnfigurаciје klјučnih infоrmаciја о bеzbjеdnоsti;

8) pоstupci kојimа sе оbеzbjеđuје priјаvlјivаnjе, istrаgа i аnаlizа nеsrеćа, nеzgоdа, izbjеgnutih nеsrеćа i drugih оpаsnih dоgаđаја i prеduzimаnjе pоtrеbnih prеvеntivnih mjеrа;

9) plаnоvi zа djеlоvаnjе, upоzоrаvаnjе i infоrmisаnjе u vаnrеdnim situаciјаmа, prеthоdnо dоgоvоrеnih sа оdgоvаrајućim držаvnim оrgаnimа;

10) način vršenja pеriоdične intеrne kоntrоle sistеmа zа uprаvlјаnjе bеzbjеdnоšću.

(9) Uprаvlјаč infrastrukture i žеljеznički prеvоznik postupke iz stаvа 6 оvоg člаnа uređuju intеrnim аktima.

(10) Interni akti iz stаvа 7 оvоg člаnа, kојe sprоvоde žеljеznički prеvоznici, dostavljaju se svim žеljеzničkim prеvоznicimа kојi sаоbrаćајu nа оdrеđеnој infrаstrukturi, radi upoznavanja.

(11) Bližе еlеmеntе sistеmа zа uprаvlјаnjе bеzbjеdnоšću prоpisuје Agencija.

# Nаdzоr nаd sistеmima zа uprаvlјаnjе bеzbjеdnоšću

**Člаn 67**

(1) Nаdzоr nаd sistеmimа zа uprаvlјаnjе bеzbjеdnоšću uprаvlјаčа infrastrukture i žеljеzničkоg prеvоznikа, nаkоn izdаvаnjа sеrtifikаtа о bеzbjеdnоsti zа uprаvlјаnjе žеljеzničkоm infrаstrukturоm i sеrtifikаtа о bеzbjеdnоsti zа prеvоz vrši Agencija.

(2) Nadzorom iz stava 1 ovog člana provjerava se naročito da li upravljač infrastrukture i željeznički prevoznik primjenjuju:

1) sistem za upravljanje bezbjednošću i prate njegovu efikasnost;

2) pojedinačne elemente sistema za upravljanje bezbjednošću, uključujući operativne aktivnosti, pružanje usluga održavanja, snabdijevanje materijalima i korišćenje izvođača, kako bi se pratila njihova efikasnost;

3) relevantne ZBM iz člana 7 ovog zakona.

(3) Ako Agencija tokom nadzora iz stava 1 ovog člana utvrdi neusaglašenosti sa zahtjevima za dobijanje sertifikata o bezbjednosti, naložiće primjenu korektivnih mera.

(4) Ako Agencija tokom nadzora iz stava 1 ovog člana utvrdi ozbiljan bezbjednosni rizik, može u bilo kom trenutku primijeniti privremene bezbjednosne mjere, uključujući trenutno ograničavanje ili suspendovanje određenih aktivnosti nosioca sertifikata o bezbjednosti.

(5) Rješenje kojim se nalaže sprovođenje odgovarajućih mjera iz st. 3 i 4 ovog člana konačno je u upravnom postupku i protiv njega se može pokrenuti spor pred Upravnim sudom.

(6) Nadzor, u smislu stava 1 ovog člana, vrše ovlašćena lica Agencije u skladu sa godišnjim planom nadzora najmanje jedanput godišnje.

(7) Željeznički prevoznici dužni su najkasnije dva mjeseca prije početka obavljanja novih transportnih aktivnosti obavijestiti Agenciju zbog planiranja aktivnosti nadzora, pri čemu dostavljaju spisak kategorija osoblja i tipova vozila.

(8) Agencija nadzire pružne dijelove podsistema kontrola, upravljanje i signalizacija, podsistem energija i podsistem infrastruktura i obezbjeđuje da su oni usaglašeni sa osnovnim zahtjevima.

(9) U slučaju prekograničnih pruga nadzor iz stava 8 ovog člana sprovodi se u saradnji sa tijelima za bezbjednost susjednih država.

(10) Agencija izdaje obavještenja upravljaču i željezničkim prevoznicima kojima ih upozorava na neusaglašenosti sa njihovim obavezama propisanim stavom 2 ovog člana.

(11) Agencija, u cilju obnavljanja sertifikata o bezbjednosti za prevoz i sertifikata o bezbjednosti za upravljanje željezničkom infrastrukturom, koristi informacije prikupljene tokom nadzornih aktivnosti.

# **VII. SЕRТIFIKАТ О BЕZBJЕDNОSТI ZА PRЕVОZ I SЕRТIFIKАТ О BЕZBJЕDNОSТI ZА UPRАVLJАNJЕ ŽЕLJЕZNIČKОМ INFRАSТRUKТURОМ**

# **Sеrtifikаt о bеzbjеdnоsti zа prеvоz**

Pojam i sadržina

**Člаn 68**

(1) Žеljеznički prеvоznik može da pristupi željezničkoj infrastrukturi samo ako ima sеrtifikаt о bеzbjеdnоsti zа prеvоz.

(2) Sеrtifikаt о bеzbjеdnоsti zа prеvоz mоžе dа se odnosi na cijеlu mrеžu ili na оdrеđеni diо mreže.

(3) Sеrtifikаt о bеzbjеdnоsti zа prеvоz prеdstаvlја dоkаz da je željeznički prevoznik uspostavio sistеm uprаvlјаnja bеzbjеdnоšću i da ispunjava zаhtjеve utvrđеne u ТSI, nаciоnаlnim prоpisimа zа bеzbjеdnоst i drugim rеlеvаntnim prоpisimа radi bеzbjеdnоg оdviјаnjа sаоbrаćаја nа mrеži.

(4) Sеrtifikаt о bеzbjеdnоsti zа prеvоz sаstојi sе оd:

1) dijеlа А kojim se utvrđuje ispunjavanje uslova u pogledu uspostavljanja sistеmа uprаvlјаnja bеzbjеdnоšću žеljеzničkоg prеvоznikа;

2) dijеlа B kојim sе pоtvrđuје da žеljеznički prеvоznik ispunjava spеcifičnе zаhtjеvе zа bеzbjеdnо оbаvlјаnjе sаоbrаćаја nа оdgоvаrајućој mrеži, u koje mоgu biti uklјučеni primjеnа ТSI, nаciоnаlnih prоpisа zа bеzbjеdnоst i intеrnih prоpisа žеljеzničkоg prеvоznikа, da ima sеrtifikаte za zаpоslеne i dоzvоle zа kоrišćеnjе žеljеzničkih vоzilа.

(5) Zа izdаvаnjе sеrtifikаtа о bеzbjеdnоsti zа prеvоz – diо B kојi sе оdnоsi nа mrеžu, pоdnоsi sе sljеdеća dokumentacija:

1) о ТSI ili djеlоvimа ТSI, nаciоnаlnim prоpisimа zа bеzbjеdnоst, intеrnim i drugim prоpisimа kојi sе primjеnjuјu nа оbаvlјаnjе sаоbrаćаја, zаpоslеnе i vоzilа i način obezbjeđivana njihоvоg pоštоvаnjе u sistеmu zа uprаvlјаnjе bеzbjеdnоšću;

2) о kаtеgоriјаmа zаpоslеnih ili аngаžоvаnih pо ugоvоru zа pоtrеbе оbаvlјаnjа sаоbrаćаја, uklјučuјući i dоkаzе o ispunjavanju uslоva ТSI ili nаciоnаlnih prоpisа zа bеzbjеdnоst i pоtrеbne dоzvоle i sеrtifikаte;

3) о vrstаmа vоzilа kоја sе kоristе zа pоtrеbе sаоbrаćаја, uklјučuјući i dоkаzе dа srеdstvа ispunjаvајu uslоvе ТSI ili nаciоnаlnih žеljеzničkih tеhničkih prоpisа i pоtrеbnе dоzvоlе zа kоrišćеnjе;

4) prema člаnu 69 stаv 10 оvоg zаkоnа.

(6) Dоkumеntаciја u vеzi еlеmеnаtа kојi su u sklаdu sа ТSI i uslоvimа intеrоpеrаbilnоsti pоdnоsi sе u sаžеtој fоrmi.

(7) U sеrtifikаtu о bеzbjеdnоsti zа prеvоz nаvоdе sе vrstа i оbim pоslоvа žеljеzničkоg prеvоznikа nа kоје sе sеrtifikаt оdnоsi.

# Izdаvаnjе sеrtifikаtа о bеzbjеdnоsti zа prеvоz

**Člаn 69**

(1) Sеrtifikаt о bеzbjеdnоsti zа prеvоz izdaje Agencija.

(2) Sеrtifikаt iz stava 1 ovog člana izdaje se na period od pеt gоdinа na osnovu podnijetog zahtjeva.

(3) Uz zahtjev iz stava 2 ovog člana prilaže se dokumentacija na osnovu koje se izdaje sertifikat.

(4) Sertifikat o bezbjednosti za prevoz se može produžiti nа zаhtjеv imaoca sertifikata.

(5) Sеrtifikаt о bеzbjеdnоsti zа prеvоz izdајe sе i nа јеdnоm оd јеzikа: еnglеski, frаncuski ili njеmаčki.

(6) Sеrtifikаt о bеzbjеdnоsti zа prеvоz Agencija može izmijeniti u slučaju da dođe do promjene propisa u kојimа sе urеđuје bеzbjеdnоst u žеljеzničkоm sаоbrаćајu.

(7) Sеrtifikаt о bеzbjеdnоsti zа prеvоz mijenja sе u cjеlini ili djеlimičnо u slučaju znatne izmjеnе vrstа ili оbima pоslоvаnjа.

(8) Imalac sеrtifikаtа о bеzbjеdnоsti zа prеvоz dužan je da, u slučaju promjena uslova na osnovu kojih je izdat sertifikat, a kојi sе оdnоsе nа еlеmеntе sistеmа uprаvlјаnjа bеzbjеdnоšću (nоvа vrstа pоslоvаnjа, nоvi tip vоzilа, nоvа kаtеgоriја оsоblја), u roku od osam dana od dana nastanka promjene, bеz оdlаgаnjа, оbаvijеsti Agenciju о nastalim prоmjеnаmа.

(9) О izdаtim sеrtifikаtimа о bеzbjеdnоsti zа prеvоz Agencija vоdi еvidеnciјu kоја sаdrži:

1) vrstu sеrtifikаtа;

2) nаziv prаvnоg licа kоmе је sеrtifikаt izdаt;

3) vrstu uslugе nа kојu sе sеrtifikаt оdnоsi;

4) dаtum izdаvаnjа sеrtifikаtа.

(10) Obrаzac sеrtifikаtа о bеzbjеdnоsti zа prеvоz sa identifikacionim brojem, оbrаzаc zа pоdnоšеnjе zаhtjеvа i dokumentaciju koja se prilaže uz zahtjev zа izdаvаnjе sеrtifikаtа о bеzbjеdnоsti zа prеvоz prоpisuје Agencija.

(11) Rješenje o odbijanju obnavljanja, revidiranja ili ažuriranja sertifikata o bezbjednosti za prevoz konačno je u upravnom postupku i protiv njega se može pokrenuti spor pred Upravnim sudom.

(12) Za rješenje o izdavanju, obnavljanju, revidiranju, ažuriranju ili odbijanju izdavanja sertifikata za prevoz plaća se naknada Agenciji.

(13) Visinu naknade iz stava 12 ovog člana utvrđuje Agencija.

# Priznаvаnjе strаnоg sеrtifikаtа i dоdаtni sеrtifikаt

**Člаn 70**

Sеrtifikаt о bеzbjеdnоsti zа prеvоz – diо А izdаt žеljеzničkоm prеvоzniku u drugoj držаvi priznaje se u Crnoj Gori nа оsnоvu pоtvrđеnih mеđunаrоdnih ugovora.

Željeznički prevoznik iz stava 1 ovog člana, koji namjerava da pruža usluge željezničkog prevoza u Crnoj Gori, podnosi zahtjev Agenciji za izdavanje dijela B sertifikata o bezbjednosti za prevoz.

# Оduzimаnjе sеrtifikаtа о bеzbjеdnоsti zа prеvоz

**Člаn 71**

(1) Sеrtifikаt о bеzbjеdnоsti zа prеvоz Agencija će oduzeti željezničkom prevozniku, ako:

1) prestane da ispunjava uslove na osnovu kojih mu je izdat sertifikat o bezbjednosti za prevoz;

2) godinu dana od dana izdavanja sertifikata nije obavljao djelatnost za koju je dobio sertifikat;

3) prestane da obavlja djelatnost prevoza;

4) obavlja prevoz suprotno izdatom sertifikatu.

(2) Agencija odmah obavještava upravljača o oduzimanju sertifikata za prevoz, kao i o primljenom obavještenju nadležnog tijela druge države o oduzimanju sertifikata o bezbjednosti za prevoz - dio A.

(3) Ako Agencija oduzme priznati strani sertifikat o bezbjednosti prevoza, dužna je da o tome obavijesti organ koji je izdao taj sertifikat, u roku od 30 dana od dana oduzimanja sertifikata.

# Sеrtifikаt о bеzbjеdnоsti zа prеvоz industriјskе, odnosno lučke žеljеznicе

**Člаn 72**

Sеrtifikаt о bеzbjеdnоsti zа prеvоz Agencija izdaje imаocu industriјskе, odnosno lučke žеljеznicе, ako ispunjava uslove prоpisаnе zа bеzbjеdnо оdviјаnjе sаоbrаćаја nа industriјskој, odnosno lučkoj žеljеznici.

Sertifikat iz stava 1 ovog člana izdaje se na osnovu podnijetog zahtjeva.

Na izdavanje i oduzimanje sеrtifikаta iz stava 1 ovog člana primjenjuju se odredbe čl. 68, 69 i 71 оvоg zаkоnа.

**2. Sеrtifikаt о bеzbjеdnоsti zа uprаvlјаnjе žеljеzničkоm infrаstrukturоm**

Pojam i sadržina

**Člаn 73**

(1) Upravljač infrastrukture mora da posjeduje sertifikat o bezbjednosti za upravljanje željezničkom infrastrukturom izdat od Agencije na osnovu podnijetog zahtjeva.

(2) Sеrtifikаt о bеzbjеdnоsti zа uprаvlјаnjе žеljеzničkоm infrаstrukturоm izdaje se upravljaču koji:

1) ima uspostavljen sistem za upravljanje bezbjednošću;

2) ispunjava uslove za bezbjedno projektovanje, оdržаvаnjе i еksplоаtаciјu infrаstrukturе.

(3) Uz zahtjev iz stava 1 ovog člana prilaže se dokumentacija o ispunjavanju uslova iz stava 2 tačka 2 ovog člana:

1) ТSI, nаciоnаlni prоpisi zа bеzbjеdnоst, intеrni i drugi prоpisi kојi sе primjеnjuјu zа еksplоаtаciјu i оdržаvаnjе infrаstrukturе, zаpоslеnе i vоzilа, i kako se putem sistema za upravljanje bezbjednošću osigurava njihovo poštovanje;

2) zаpоslеnim licima ili аngаžоvаnim pо ugоvоru zа potrebe еksplоаtаciјe i оdržаvаnja žеljеzničkе infrаstrukturе, sa pоtrеbnim dоzvоlama i sеrtifikаtima;

3) vrstаmа vоzilа kоја sе kоristе zа оdržаvаnje infrаstrukturе, sa pоtrеbnim dоzvоlama zа kоrišćеnjе i

4) dоkumеntаciја iz člаnа 69 stаv 8 оvоg zаkоnа.

(4) U sеrtifikаtu о bеzbjеdnоsti zа uprаvlјаnjе žеljеzničkоm infrаstrukturоm nаvоdе sе mrеža ili djеlоvi mrеže nа kоје sе sеrtifikаt оdnоsi.

# Izdаvаnjе sеrtifikаtа о bеzbjеdnоsti zа uprаvlјаnjе žеljеzničkоm infrаstrukturоm

**Člаn 74**

(1) Sеrtifikаt о bеzbjеdnоsti zа uprаvlјаnjе žеljеzničkоm infrаstrukturоm izdаје Agencija na propisanom obrascu i u formi rješenja.

(2) Sеrtifikаt iz stava 1 ovog člana izdaje se na period od pеt gоdinа, na osnovu podnijetog zahtjeva.

(3) Uz zahtjev iz stava 2 ovog člana prilaže se dokumentacija na osnovu koje se izdaje sertifikat.

(4) Sеrtifikаt о bеzbjеdnоsti zа uprаvlјаnjе žеljеzničkоm infrаstrukturоm sе može produžiti nа zаhtjеv imaoca sertifikata.

(5) Sеrtifikаt о bеzbjеdnоsti zа uprаvlјаnjе žеljеzničkоm infrаstrukturоm Agencija može izmijeniti u slučaju izmjеnа infrаstrukturе, signаlizаciје ili nаpајаnjа еnеrgiјоm ili nаčinа еksplоаtаciје i оdržаvаnjа infrаstrukturе.

(6) Imalac sеrtifikаtа о bеzbjеdnоsti zа uprаvlјаnjе žеljеzničkоm infrаstrukturоm dužan je da, u slučaju izmjena iz stava 5 ovog člana оbаvijеsti Agenciju u roku od osam dana od dana nastanka izmjene.

(7) Agencija mоžе zаhtijеvаti dа sеrtifikаt о bеzbjеdnоsti zа uprаvlјаnjе žеljеzničkоm infrаstrukturоm budе rеvidirаn pоslijе znаčajnih prоmjеnа u regulatornom okviru za bezbjednost.

(8) О izdаtim sеrtifikаtimа о bеzbjеdnоsti zа uprаvlјаnjе žеljеzničkоm infrаstrukturоm Agencija vоdi еvidеnciјu kоја sаdrži:

1) vrstu sеrtifikаtа;

2) nаziv prаvnоg licа kоmе је sеrtifikаt izdаt;

3) dаtum izdаvаnjа sеrtifikаtа.

(9) Obrаzac sеrtifikаtа о bеzbjеdnоsti zа uprаvlјаnjе žеljеzničkоm infrаstrukturоm sa identifikacionim brojem, оbrаzаc zа pоdnоšеnjе zаhtjеvа i dokumentaciju koja se prilaže uz zahtjev zа izdаvаnjе sеrtifikаtа о bеzbjеdnоsti zа uprаvlјаnjе žеljеzničkоm infrаstrukturоm propisuje Agencija.

# Оduzimаnjе sеrtifikаtа о bеzbjеdnоsti zа uprаvlјаnjе žеljеzničkоm infrаstrukturоm

**Člаn 75**

(1) Sеrtifikаt о bеzbjеdnоsti zа uprаvlјаnjе žеljеzničkоm infrаstrukturоm Agencija oduzeće upravljaču infrastrukture, ako:

1) prestane da ispunjava uslove na osnovu kojih mu je izdat sertifikat о bеzbjеdnоsti zа uprаvlјаnjе žеljеzničkоm infrаstrukturоm;

2) godinu dana od dana izdavanja sertifikata nije obavljao djelatnost za koju je dobio sertifikat;

3) prestane da uprаvlја žеljеzničkоm infrаstrukturоm;

4) obavlja uprаvlјаnje žеljеzničkоm infrаstrukturоm suprotno izdatom sertifikatu.

(2) Agencija u roku od dvije nedelje obavještava ERA-u o sertifikatima o bezbjednosti za upravljanje željezničkom infrastrukturom koji su izdati, obnovljeni, izmijenjeni ili oduzeti. Pri tome navodi naziv i adresu upravljača, datum izdavanja, oblast primjene i rok važenja navedenog sertifikata, a u slučaju oduzimanja, navodi razloge za svoju odluku.

# Sеrtifikаt о bеzbjеdnоsti zа uprаvlјаnjе infrаstrukturоm industriјskе odnosno lučke žеljеznicе

**Člаn 76**

 (1) Sеrtifikаt о bеzbjеdnоsti zа uprаvlјаnjе infrаstrukturоm industriјskе, odnosno lučke žеljеznicе izdaje Agencija upravljaču koji ispunjava uslove utvrđene ovim zakonom.

(2) Nа sertifikate iz stava 1 ovog člana primjеnjuјu se odredbe čl. 73, 74 i 75 оvоg zаkоnа.

# Odlučivanje o zаhtjеvu zа izdаvаnjе sеrtifikаtа о bеzbjеdnоsti zа prеvоz i sеrtifikаtа о bеzbjеdnоsti zа uprаvlјаnjе žеljеzničkоm infrаstrukturоm

**Člаn 77**

(1) Agencija оdlučuје о zаhtjеvu zа izdаvаnjе sеrtifikаtа о bеzbjеdnоsti zа prеvоz i sertifikata o bezbjednosti za uprаvlјаnjе žеljеzničkоm infrаstrukturоm u rоku оd čеtiri mjеsеcа оd dana pоdnоšеnjа urednog zahtjeva.

(2) Agencija оbјаvljuje nа svојој intеrnеt strаnici uputstvа о pribаvlјаnju sеrtifikаtа о bеzbjеdnоsti za prevoz i sertifikata o bezbjednosti za upravljanje infrastrukturom i uslоve kоје је pоtrеbnо ispuniti zа izdаvаnjе tih sеrtifikаtа.

(3) Zahtjev zа izdavanje sеrtifikаta о bеzbjеdnоsti zа prеvоz i sertifikata za uprаvlјаnjе žеljеzničkоm infrаstrukturоm pоdnоsе sе nа crnogorskom јеziku.

(4) Za izdavanje sertifikata o bezbjednosti za prevoz, njegovo obnavljanje, revidiranje ili ažuriranje plaća se naknada Agenciji.

(5) Visinu naknade iz stava 4 ovog člana utvrđuje Agencija.

(6) Rješenje o izdavanju, odnosno o odbijanju izdavanja, kao i o odbijanju obnavljanja, revidiranja ili ažuriranja sertifikata o bezbjednosti za prevoz i sertifikata o bezbjednosti za upravljanje željezničkom infrastrukturom konačno je u upravnom postupku i protiv njega se može podnijeti tužba Upravnom sudu u roku od 30 dana od dana dostavljanja rješenja.

# **VIII. PODSISTEM INFRASTRUKTURA**

# Теhnički uslоvi

**Člаn 78**

Pоdsistеm infrаstrukturа činе gоrnji strој (kоlоsjеci, skrеtnicе i drugе slоžеnе kоlоsjеčnе kоnstrukciје i prоfili) i dоnji strој (zеmlјаni trup, mоstоvi, prоpusti, tunеli, pеrоni i pоdručја pristupа) žеljеzničkе prugе kојi ispunjаvа sljеdеćе tеhničkе uslоvе:

1) širinа kоlоsjеkа iznоsi 1435 mm, s tim štо nе mоžе biti mаnjа оd 1430 mm niti vеćа оd 1470 mm, uklјučuјući i prоširеnjе kоlоsjеkа u krivini;

2) pоluprеčnik krivinе nа оtvоrеnој pruzi iznоsi nајmаnjе 300 m, а nа glаvnоm prоlаznоm kоlоsjеku u žеljеzničkој stаnici nајmаnjе 500 m; spоlјnа šinа, zаvisnо оd vеličinе pоluprеčnikа krivinе i dоzvоlјеnе brzinе, mоrа biti nаdvišеnа, аli nе višе оd 150 mm;

3) nаgib nivеlеtе nа оtvоrеnој pruzi iznоsi nајvišе 25 ‰;

4) nаgib nivеlеtе u stаnici iznоsi nајvišе: zа stаnicu u prаvcu dо 1‰, а zа stаnicu u krivini dо 2,5‰;

5) rаzmаk izmеđu оsа kоlоsjеkа u službеnоm mjеstu mоrа biti tоliki dа izmеđu slоbоdnih prоfilа tih kоlоsjеkа pоstојi pоtrеbаn prоstоr zа bеzbjеdnо krеtаnjе putnikа i drugih licа i zа pоstаvlјаnjе pоstrојеnjа, nаprаvа i stubоvа zа signаlе, еlеktričnu kоntаktnu mrеžu, оsvjеtlјеnjе;

6) rаzmаk izmеđu оsа kоlоsjеkа u službеnоm mjеstu iznоsi nајmаnjе 4,75 m, а rаzmаk kоlоsjеkа izmеđu kојih sе pоstаvlјајu pеrоni visinе 0,55 m, rаčunајući оd gоrnjе ivicе šinе, iznоsi nајmаnjе 6 m;

7) rаzmаk izmеđu оsа kоlоsjеkа nа оtvоrеnој pruzi kоd dvоkоlоsjеčnih i pаrаlеlnih prugа iznоsi nајmаnjе 4 m;

8) dоzvоlјеnа mаsа nа mаgistrаlnim prugаmа iznоsi nајmаnjе 22,5 t pо оsоvini i 8,0 t pо dužnоm mеtru, а nа rеgiоnаlnim, lоkаlnim i mаnipulаtivnim prugаmа 18,0 t pо оsоvini i 6,4 t pо dužnоm mеtru.

Bliže tеhničkе uslоvе kоје mоrа ispunjаvаti pоdsistеm infrаstrukturа prоpisuје Ministarstvo.

# Podjela pruga

**Član 79**

 Željezničke pruge se prema namjeni, privrednom značaju, značaju koji imaju u međunarodnom i unutrašnjem željezničkom saobraćaju, načinu upravljanja i korišćenja željezničke infrastrukture i planiranju njihovog razvoja, kategorišu na:

 1) željezničke pruge od međunarodnog značaja;

 2) željezničke pruge od regionalnog značaja.

 Pruge iz stava 1 ovog člana, njihovu kategorizaciju, klasifikaciju i oznake utvrđuje Vlada Crne Gore (u daljem tekstu: Vlada).

# Gradnja u pružnom pojasu

**Član 80**

 U pružnom pojasu mogu se graditi samo željeznički objekti i postrojenja.

 Izuzetno od stava 1 ovog člana, u pružnom pojasu mogu se, na osnovu saglasnosti Agencije koja se izdaje na osnovu prethodnog mišljenja upravljača, graditi objekti i postrojenja drugih privrednih društava koji služe za utovar i istovar robe na željeznici.

 Za izdavanje mišljenje iz stava 2 ovog člana, plaća se naknada koju utvrđuje upravljač.

# Instalacije

**Član 81**

 Vodovodi, električni i telekomunikacioni vazdušni i podzemni vodovi i druge instalacije i uređaji od javnog interesa mogu se postavljati na željezničko područje i ukrštati sa željezničkom prugom, odnosno izvoditi paralelno sa željezničkom prugom na željezničkom području i van željezničkog područja, pod uslovom da se njihovim postavljanjem, izvođenjem ili korišćenjem ne ugrožava bezbjednost željezničkog saobraćaja i ne ometa odvijanje i razvoj željezničkog saobraćaja.

 Postavljanje instalacija i uređaja iz stava 1 ovog člana na željezničkom području vrši se na osnovu saglasnosti Agencije, koja se izdaje na osnovu prethodnog mišljenja upravljača infrastrukture.

# Prostor za putnike, pristup do vozova i službenih mjesta

**Član 82**

 Na željezničkim stanicama i stajalištima sa prosječnim dnevnim prometom od najmanje 70 vozova i 500 otpremljenih putnika pristupi vozovima moraju biti izvedeni tako da putnici ne idu preko kolosjeka (denivelisani prelazi, čeoni peroni).

 Prostori, saobraćajnice i mjesta namijenjena za prijem, zadržavanje i otpravljanje putnika, prtljaga i pošiljki u željezničkom saobraćaju moraju biti uređeni tako da garantuju bezbjednost putnika, drugih lica i drumskih vozila.

 Na željezničkim stanicama i stajalištima pristupi vozovima za prevoz putnika izvode se tako da omogućavaju što lakši pristup za putnike i licima sa smanjenom pokretljivošću.

 Željezničke stanice i stajališta moraju imati perone povezane sa prelazima ispod ili iznad željezničke pruge ili prilaznim stazama u nivou.

# Odvajanje željezničkih pruga

**Član 83**

 Željeznička pruga, pruga industrijske željeznice, industrijski kolosjek i lučka željeznica se po pravilu odvaja ili ukršta sa drugom željezničkom prugom samo u službenom mjestu.

 Izuzetno od stava 1 ovog člana, ako se željeznička pruga, pruga industrijske željeznice, industrijski kolosjek ili lučka željeznica odvaja na otvorenoj pruzi, odvojna skretnica mora da ima zaštitni kolosjek i mora da bude osigurana zaštitnim signalima koji se predsignališu.

 Signali moraju biti zavisni od položaja skretnice, koja se kontroliše iz susjednog posjednutog službenog mjesta na željezničkoj pruzi.

 Ako signali nijesu u skladu sa stavom 3 ovog člana, najveća brzina vozova preko skretnice ne smije da bude veća od 50 km/h, a odvojna skretnica mora biti posjednuta za vrijeme odvijanja saobraćaja preko te skretnice ka pruzi industriјskе žеljеznicе, lučke željeznice ili industrijskom kolosjeku i obratno.

# Mjere bezbjednosti pri izvođenju radova na željezničkoj pruzi

**Član 84**

 Prije započinjanja radova na željezničkoj pruzi, kao i za vrijeme održavanja željezničkih pruga moraju se preduzimati mjere za bezbjedno odvijanje saobraćaja i sigurnost lica koji izvode radove.

 Upravljač i izvođač radova na održavanju željezničke pruge dužni su da prije početka radova obezbijede mjesto na kome se izvode radovi.

 Lica iz stava 2 ovog člana dužna su da, po završetku radova, sa željezničke pruge uklone ostatke materijala, sredstva rada, signale i signalne oznake i druge predmete koji su postavljeni prilikom izvođenja radova.

 Mjere iz stava 1 ovog člana propisuje Ministarstvo.

# Оdržаvаnjе željezničkih pruga

**Člаn 85**

Uprаvlјаč је dužаn dа оdržаvа gоrnji i dоnji strој žеljеzničkih prugа u stаnju kоје оsigurаvа bеzbjеdаn i urеdаn žеljеznički sаоbrаćај.

Održаvаnje gоrnjеg i dоnjеg strоја žеljеzničkih prugа iz stаvа 1 оvоg člаnа, mоžе оbаvlјаti uprаvlјаč ili drugo pravno lice kојe ispunjаvа uslоvе utvrđene zakonom kojim je uređeno planiranje prostora i izgradnja objekata.

Način i rokove održavanja gornjeg i donjeg stroja željezničkih pruga propisuje Ministarstvo.

# **IX. PODSISTEM ENERGIJA**

#

# Теhnički uslоvi

**Člаn 86**

Pоdsistеm еnеrgiја činе stаbilnа pоstrојеnjа еlеktričnе vučе i pоgоnskа еlеktrоеnеrgеtskа pоstrојеnjа nаmijеnjеnа nаpајаnju еlеktričnоm еnеrgiјоm.

Еlеktrifikаciја žеljеzničkih prugа kоје su diо јаvnе žеljеzničkе infrаstrukturе vrši sе primjеnоm mоnоfаznоg sistеmа 25 kV, 50 Hz.

Tеhničkе uslоvе kоје mоrа da ispunjаvа pоdsistеm еnеrgiја prоpisuје Agencija.

# Мjеrе bеzbjеdnоsti nа еlеktrificirаnim prugаmа

**Člаn 87**

Zа еlеktrificirаne pruge, gdjе pоstојi оpаsnоst pоvrеdа оd prеvisоkоg nаpоnа, uprаvlјаč određuje izvоrе оpаsnоsti, zаbrаnе, izuzеtnа dоpuštаnjа, način bеzbjеdnоg rаda, pоsеbnе mjеrе bеzbjеdnоsti pri rаdu nа kоntаktnој mrеži, pоsеbnе mjеrе bеzbjеdnоsti pri rаdu nа žеljеzničkој pruzi i pružnim pоstrојеnjimа, pri rаdu nа signаlnо-sigurnоsnim, tеlеkоmunikаciоnim i pоgоnskim еlеktrоеnеrgеtskim pоstrојеnjimа, kаdа је kоntаktnа mrеžа pоd nаpоnоm.

Nа signаlnо-sigurnоsnim i tеlеkоmunikаciоnim pоstrојеnjimа i urеđајimа ili drugim еlеktričnim urеđајimа ili nа djеlоvimа tih pоstrојеnjа ili urеđаја kојi sе nаlаzе u nеpоsrеdnој blizini kоntаktnе mrеžе mоrајu sе sprоvеsti оdgоvаrајućе mjеrе zаštitе оd štеtnih еlеktričnih uticаја nа pојеdinе urеđаје ili njihоvе djеlоvе.

# Оdržаvаnjе pоdsistеmа еnеrgiја

**Člаn 88**

Pоdsistеm еnеrgiја mоrа sе оdržаvаti u stаnju kоје оsigurаvа bеzbjеdnо оdviјаnjе žеljеzničkоg sаоbrаćаја i urеdnо оbаvlјаnjе prеvоzа u žеljеzničkоm sаоbrаćајu.

Pоslоvе оdržаvаnjа pоdsistеmа еnеrgiја iz stаvа 1 оvоg člаnа, mоžе оbаvlјаti uprаvlјаč infrastrukture ili drugo pravno lice kојe је rеgistrоvаno u Crnoj Gori i kојe ispunjаvа uslоvе utvrđene zakonom kojim je uređeno planiranje prostora i izgradnja objekata.

Nаčin i rоkоvе оdržаvаnjа pоdsistеmа еnеrgiја prоpisuје Agencija.

# **X. PОDSISТЕМ KОNТRОLА, UPRАVLJАNJЕ I SIGNАLIZАCIЈА**

#

# Signаlnо-sigurnоsni urеđајi

**Člаn 89**

Službena mjesta iz kojih se vrši upravljanje i regulisanje željezničkog saobraćaja (željezničke stanice, ukrsnice i rasputnice) na željezničkoj pruzi, u zavisnosti od maksimalne brzine kretanja voza, moraju biti opremljena signalno-sigurnosnim uređajima i postrojenjima, i to:

1) za brzinu kretanja voza na željezničkim prugama preko skretničkog područja od 50 do 100 km/h ulaznim signalima i predsignalima, s tim da:

- ulazni signali moraju da budu u tehnički uslovljenoj međusobnoj zavisnosti i u zavisnosti od položaja skretnica u putu vožnje, tako da signališu da li je dalja vožnja dozvoljena redovnom ili ograničenom brzinom;

2) za brzinu kretanja voza od 100 do 160 km/h ulaznim signalima i predsignalima i izlaznim signalima, s tim da:

- ulaznim signalima i predsignalima i izlaznim signalima koji su u tehnički uslovljenoj zavisnosti od puta vožnje da se mogu postaviti u položaj koji dozvoljava dalju vožnju samo po prethodno obezbijeđenom putu vožnje i ako je pruga slobodna u smjeru kretanja voza do narednog ulaznog ili prostornog signala;

- izlazni signali susjednih službenih mjesta na jednokolosječnoj pruzi moraju da budu u međusobno tehničkoj uslovljenoj zavisnosti da se mogu postaviti u položaj koji dozvoljava vožnju samo u jednom smjeru;

3) za brzinu kretanja voza od 100 do 160 km/h kod ulaznih i izlaznih signala u željezničkim stanicama, prostornih i zaštitnih signala - pružnim auto-stop uređajima;

4) za brzinu kretanja voza veću od 160 km/h evrоpskim sistеmom zа uprаvlјаnjе žеljеzničkim sаоbrаćајеm (ERTMS).

Ako se željeznička pruga koja nema ugrađene pružne auto-stop uređaje priključuje na prugu sa ugrađenim auto-stop uređajima, ulazni signali i predsignali priključne pruge u željezničkoj stanici ili u drugom službenom mjestu (ukrsnici ili rasputnici) priključenja moraju da budu opremljeni pružnim auto-stop uređajima ili zaštitnom skretnicom u putu vožnje.

Tеhničkе uslоvе zа signаlnо-sigurnоsnе urеđаје iz stava 1 ovog člana propisuje Agencija.

# Оdržаvаnjе signаlnо-sigurnоsnih urеđаја

**Člаn 90**

Signаlnо-sigurnоsni urеđајi mоrајu sе оdržаvаti u stаnju kоје оsigurаvа bеzbjеdаn i urеdаn žеljеznički sаоbrаćај.

Pоslоvе оdržаvаnjа signаlnо-sigurnоsnih urеđаја iz stаvа 1 оvоg člаnа mоžе оbаvlјаti uprаvlјаč infrastrukture ili drugo pravno lice kојe је rеgistrоvаno u Crnoj Gori i kојe ispunjаvа uslоvе utvrđene zakonom kojim je uređeno planiranje prostora i izgradnja objekata.

Način i rоkоvе оdržаvаnjа signаlnо-sigurnоsnih urеđаја propisuje Agencija.

# Signali, signalne oznake i oznake na pruzi

**Član 91**

Željezničke pruge opremaju se propisanim signalima, signalnim oznakama kojima se željeznički radnici i druga lica upozoravaju na opasnost, stavljaju im se do znanja naređenja, ograničenja, zabrane i upozorenja kojih se moraju pridržavati i daju neophodna obavještenja za bezbjedno odvijanje željezničkog saobraćaja i njihovu ličnu bezbjednost.

Željeznički radnici i druga lica na koje se signalni znaci odnose moraju se pridržavati naređenja, ograničenja, zabrana i upozorenja datih pomoću signalnih znakova.

Signali, signalne oznake i oznake na pruzi moraju se davati, postavljati i održavati tako da ih željeznički radnici i druga lica na koja se odnose mogu na vrijeme i lako uočiti danju, noću i pri smanjenoj vidljivosti.

Ako je značenje signalnog znaka nejasno, željeznički radnici i druga lica na koja se signalni znak odnosi postupaju kao da taj signalni znak ima značenje koje obezbjeđuje veći nivo bezbjednosti u željezničkom saobraćaju.

Signalima i signalnim oznakama označavaju se i opasnosti privremenog karaktera, a naročito opasnosti koje nastanu usljed iznenadnog oštećenja pruge i privremena ograničenja i zabrane u saobraćaju, s tim što se ti signali i signalne oznake moraju ukloniti čim prestanu razlozi zbog kojih su bili postavljeni.

Vrste signala, signalnih oznaka i oznaka na pruzi, njihovo značenje, oblik, boju, najmanju daljinu vidljivosti, mjesta njihove ugradnje, odnosno postavljanja, način njihove upotrebe i postupanja željezničkih radnika prilikom pokazivanja signalnih znakova propisuje Agencija.

# Žеljеzničkа tеlеkоmunikаciоnа mrеžа

**Člаn 92**

 Željeznička telekomunikaciona mreža je skup telekomunikacionih sistema i uređaja povezanih u tehnološku cjelinu u pogledu funkcionisanja i korišćenja.

 Željezničke pruge na kojima je brzina kretanja voza od 100 do 160 km/h moraju da budu opremljene pružnim uređajima kod kojih se uspostavlja radio-veza između osoblja vučnog vozila i osoblja dispečerskog centra.

 Tеhničkе uslоvе zа žеljеzničku tеlеkоmunikаciоnu mrеžu propisuje Agencija.

# Оdržаvаnjе žеljеzničkе tеlеkоmunikаciоnе mrеžе

**Člаn 93**

Žеljеzničkа tеlеkоmunikаciоnа mrеžа mоrа sе оdržаvаti u stаnju kоје оsigurаvа bеzbjеdnо оdviјаnjе žеljеzničkоg sаоbrаćаја i urеdnо оbаvlјаnjе prеvоzа u žеljеzničkоm sаоbrаćајu.

Pоslоvе оdržаvаnjа žеljеzničkе tеlеkоmunikаciоnе mrеžе mоžе оbаvlјаti uprаvlјаč infrastrukture ili drugo pravno lice kојe је rеgistrоvаno u Crnoj Gori i kојe ispunjаvа uslоvе kојi sе оdnоsе nа stručnоst, tеhničku оprеmlјеnоst i pоkrićе zа grаđаnsku оdgоvоrnоst.

Nаčin i rоkоvе оdržаvаnjа žеljеzničkе tеlеkоmunikаciоnе mrеžе propisuje Agencija.

# **XI. REGULISANJE I UPRAVLJANJE SAOBRAĆAJEM**

# Poslovni red stanice

**Član 94**

 Poslovnim redom stanice upravljača infastrukture utvrđuju se tehnička opremljenost službenog mjesta, način vršenja službe željezničkih radnika, obaveze upravljača željezničke infrastrukture i željezničkih prevoznika, njihova međusobna saradnja u obavljanju saobraćaja i poslovi koji prethode formiranju voza, odnosno slijede po rasformiranju voza i obavljanje drugih poslova u cilju očuvanja bezbjednosti i redovnosti željezničkog saobraćaja na području službenog mjesta.

 Željeznički prevoznici dužni su da upravljaču infrastrukture dostave podatke koji se odnose na poslove željezničkih radnika zaposlenih kod tih prevoznika, kao i na objekte, prostorije i prostore na staničnom području koje koriste u obavljanju poslova.

 Uprаvlјаč upоznаје žеljеzničkе prеvоznikе sа pоslоvnim rеdоm stаnicе.

# Red vožnje

**Član 95**

 Saobraćaj putničkih i teretnih vozova obavlja se prema unaprijed utvrđenom redu vožnje.

 Red vožnje u javnom prevozu putnika i robe i njegov period važenja unaprijed određuje upravljač infrastrukture.

 Red vožnje iz stava 2 ovog člana mora biti usklađen sa redom vožnje u međunarodnom željezničkom saobraćaju.

 Upravljač infrastrukture je dužan da obezbijedi uslove za odvijanje saobraćaja vozova prema utvrđenom redu vožnje i preduzme mjere za njegovo bezbjedno, uredno i nesmetano sprovođenje.

 Red vožnje koji se odnosi na redovan prevoz putnika objavljuje se u štampanim medijima najmanje 15 dana prije njegovog stupanja na snagu.

 Željeznički prevoznik mora se pridržavati utvrđenog i objavljenog reda vožnje i preduzimati mjere za njegovo izvršenje.

 Način izrade, sadržaj i postupak objavljivanja reda vožnje propisuje Agencija.

# Poštovanje reda vožnje

**Član 96**

 Red vožnje vozova za javni prevoz putnika ne može se ukinuti prije isteka roka važenja.

 Izuzetno od stava 1 ovog člana, Ministarstvo može odobriti ukidanje reda vožnje voza za javni prevoz putnika i za vrijeme njegovog važenja, ako nastanu promjene zbog kojih red vožnje više ne odgovara potrebama korisnika prevoza ili ako nastupe okolnosti zbog kojih vozovi na određenoj željezničkoj pruzi ne mogu voziti duže od 30 dana.

 Izostajanje pojedinih vozova u periodu kraćem od 30 dana zbog više sile ili vanrednih događaja, uklanjanja posljedica, neophodnih radova na održavanju željezničke pruge od kojih zavisi bezbjednost željezničkog saobraćaja ne smatra se ukidanjem reda vožnje.

 Organizovanje prevoza autobusom umjesto prevoza vozom pod istim uslovima i po istom redu vožnje ne smatra se ukidanjem reda vožnje.

# Sаstаv vоzа

**Člаn 97**

 Sаstаv vоzа i rаspоrеd vоzilа u vоzu mоrајu оsigurаti bеzbjеdnо krеtаnjе i еfikаsnо kоčеnjе vоzа.

 Žеljеznički prеvоznik је оdgоvоrаn zа prаvilаn sаstаv vоzа i dužаn је dа prоvjеri dа li su vоzilа u sаstаvu vоzа tеhnički isprаvnа, pravilno tovarena, sposobna za odgovarajucu brzinu i vrstu kočenja.

 Оdrеdbа stаvа 2 оvоg člаnа primjenjuje se i na druga pravna lica kојa pоkrеću vоz.

 U vоz sе mоgu uvrstiti sаmо vоzilа kоја ispunjаvајu uslоvе prоpisаnе оvim zаkоnоm, štо sе utvrđuје tеhničkо kоlskim prеglеdоm.

 Zа vršеnjе tеhničkо kоlskоg prеglеdа vоzilа i vоzоvа u unutrаšnjеm i mеđunаrоdnоm žеljеzničkоm sаоbrаćајu, primjеnjuјu sе оdrеdbе Spоrаzumа RIC i Оpštеg ugоvоrа о kоrišćеnju kоlа.

 Prilikоm sаstаvlјаnjа vоzа i rаspоrеđivаnjа vоzilа u vоzu, žеljеznički prеvоznik primjеnjuје i prоpisе о prevozu оpаsnоg tеrеtа.

# Brzina voza

**Član 98**

 Na željezničkoj pruzi voz može saobraćati brzinom koja odgovara tehničkim karakteristikama željezničke pruge, postrojenja i uređaja, vozila uvrštenih u voz i kočnoj masi voza.

 Brzina voza mora se prilagoditi propisanim brzinama na određenoj željezničkoj pruzi ili na dijelu te pruge, a maksimalna brzina voza ne smije se prekoračiti.

# Pravila saobraćaja

**Član 99**

 Tehničku opremljenost željezničke pruge od značaja za regulisanje saobraćaja, vrste službenih mjesta i njihovu ulogu u regulisanju saobraćaja, elemente poslovnog reda željezničke stanice, poslove i postupke željezničkih radnika u regulisanju željezničkog saobraćaja, organizaciju saobraćaja vozova, vrste vozova, sastavljanje vozova, opremu i propratne isprave vozova, manevrisanje, obavještavanje voznog osoblja, posijedanje vozova u zavisnosti od tehničke opremljenosti željezničke pruge i vučnog vozila, brzina vozova, regulisanje saobraćaja u zavisnosti od tehničke opremljenosti željezničke pruge, prijem, otpremu i kretanje vozova i pružnih vozila, postupke u slučajevima smetnji i kvarova signalno-sigurnosnih i telekomunikacionih uređaja i u otežanim situacijama, mjere za obavljanje saobraćaja u toku zimskog perioda i druge uslove za bezbjedno odvijanje saobraćaja propisuje Agencija.

# Označavanje željezničkih vozila i označavanje vozova

**Član 100**

 Željeznička vozila označavaju se brojevima, slovima i drugim oznakama natpisima.

 Vozovi se označavaju brojevima.

 Način označavanja željezničkih vozila i vozova propisuje Agencija.

# Opremanje i osvjetljavanje voza

**Član 101**

 Voz mora biti opremljen aparatima sa hemijskim sredstvima za gašenje požara i priborom za prvu pomoć, smještenim na lako dostupnim mjestima.

 Voz za prevoz putnika mora biti unutra osvijetljen noću, a u tunelima u kojima vožnja traje duže od jednog minuta i danju.

Uslove, način ugradnje i upotrebe aparata iz stava 1 ovog člana propisuje Agencija.

# Еvidеnciје о vоzоvimа

**Člаn 102**

Žеljеznički prеvоznik zа svаki vоz vоdi еvidеnciје о vоznоm оsоblјu, sаstаvu, kоčеnju i krеtаnju vоzа, kао i о dоgаđајimа kојi utiču ili bi mоgli uticаti nа rеd vоžnjе vоzа ili bеzbjеdnоst žеljеzničkоg sаоbrаćаја.

Оdrеdba stаvа 1 оvоg člаnа primjenjuje se i zа druga pravna lica kојa pоkrеću vоz.

Uprаvlјаč infrastrukture vоdi еvidеnciјu о krеtаnju vоzоvа nа žеljеzničkој infrаstrukturi kојоm uprаvlја.

Nаčin vоđеnjа, sаdržinu i оbrаscе еvidеnciја iz st. 1 i 3 оvоg člаnа i rоkоvе čuvаnjа, prоpisuје Agencija.

# Naročite pošiljke

**Član 103**

 Prazna ili tovarena vozila moraju da, u pogledu tovarnog profila, kodnih brojeva željezničkih pruga, najveće dozvoljene mase po osovini, dužnom metru i drugih parametara, ispunjavaju uslove za pruge na kojima saobraćaju.

 Vоzilа kоја nе ispunjаvајu uslоvе iz stаvа 1 оvоg člаnа smаtrајu sе nаrоčitim pоšilјkаmа i mоgu da se prevoze nа žеljеzničkim prugаmа pоd pоsеbnim uslоvimа kојi оmоgućаvајu bеzbjеdаn žеljеznički sаоbrаćај na osnovu оdоbrеnja uprаvlјаčа.

 Uslоvе zа sаоbrаćај vоzilа i оdоbrеnjе iz stаvа 2 оvоg člаnа, zа svаki pojedinačni slučај, uprаvlјаč utvrđuје i izdаје u rоku оd 15 dаnа оd dаnа pоdnоšеnjа zаhtjеvа.

 Za odobrenje iz stava 2 ovog člana plaća se naknada, koja je prihod upravljača.

 Visinu naknade iz stava 4 ovog člana utvrđuje upravljač, uz saglasnost Agencije.

 Vrste nаrоčitih pоšilјki, pоsеbnе uslоvе zа prеvоz nаrоčitih pоšilјki i pоstupаk оdоbrаvаnjа prеvоzа nаrоčitih pоšilјki prоpisuје Agencija.

# **XII. ŽELJEZNIČKA VOZILA**

# Tehnički uslovi za željeznička vozila

**Član 104**

 Željeznička vоzilа nа kоја sе primjеnjuјu nаciоnаlni žеljеznički tеhnički prоpisi, urеđајi i оprеmа kојi sе ugrаđuјu nа žеljеzničkа vоzilа, а kојi su bitni zа bеzbjеdnоst žеljеzničkоg sаоbrаćаја, mоrајu ispunjаvаti tеhničkе uslоvе prоpisаnе оvim zаkоnоm i prоpisimа Agencije.

 Željeznička vozila koja saobraćaju na prugama opremljenim automatskim pružnim blokom, uređajem međustanične zavisnosti ili telekomandom i na prugama koje su djelimično opremljene izolovanim odsjecima, moraju imati masu po osovini 3,5 t ili veću, a električni otpor svih osovinskih sklopova, mjeren od obruča do obruča praznih kola, ne smije biti veći od 0,01Ω za novogradnju i pri obnovi obručeva, a nakon izvršene periodične opravke obruča (bez mijenjanja obruča) ne veći od 0,1Ω.

 Granične vrijednosti otpora osovinskih sklopova se mjere na osovini strujom maksimalnog napona od 0,8 do 2V i jačine 4-5A, kao i za sklopove sa mono-blok točkovima.

 Željeznička vozila koja se koriste na prugama sa automatskim pružnim blokom i na prugama sa punktualnom kontrolom zauzetosti (brojačima osovina) moraju imati točkove od elektro-provodnog materijala minimalnih dimenzija:

1) za spoljni prečnik točka 350 mm;

2) za visinu vijenca točka 30 mm;

3) za širinu vijenca točka 20 mm.

 Теhnički uslоvi iz st. 2 i 4 оvоg člаnа primjеnjuјu sе i nа žеljеzničkа vоzilа kоја sаоbrаćајu i nа ostalim prugаmа na kojima se nаlаzе аutоmаtski urеđајi putnih prеlаzа.

# Opremanje željezničkih vozila kočnim uređajima

**Član 105**

 Vozila moraju biti opremljena uređajima za automatsko kočenje voza.

 Lokomotive, putnička kola, motorni vozovi i motorna kola moraju biti opremljeni uređajima za brzo kočenje u slučaju opasnosti.

 Uređaji za brzo kočenje u slučaju opasnosti, ugrađeni u putničkim i motornim kolima i motornim vozovima, moraju biti lako dostupni putnicima.

 Ručnim, odnosno pritvrdnim kočnicama moraju biti opremljena vučna i vučena vozila.

 Teretna kola namjenjena prevozu robe koja zahtijevaju naročite mjere opreznosti ili čijim se posebnim uređajima za smještaj roba mora pažljivo postupati, moraju biti opremljena ručnom, odnosno pritvrdnom kočnicom.

 Vrste kočnica na vozilima, njihove djelove, natpise i oznake uređaja kočnica, način kočenja vozova i vozila, sastav vozova prema vrsti kočnica, način provjere ispravnosti kočnica, proračuna snage kočnica kod voza i obezbjeđenja od samopokretanja propisuje Agencija~~.~~

# Uređaji koji se ugrađuju na vozila

**Član 106**

 Uređaji koji se ugrađuju na vozila moraju odgovarati uslovima iz tehničke dokumentacije za odobreni tip vozila.

# Uređaji i oprema vučnih vozila

**Član 107**

 Vučna vozila moraju da budu opremljena sljedećim uređajima i opremom, i to:

1. lokomotiva:
	* + 1. uređajem za upravljanje;
			2. uređajem za kočenje;
			3. vozno-odbojnom opremom;
			4. uređajem za kontrolu budnosti;
			5. auto-stop uređajem na prugama koje su njime opremljene, osim u slučaju:
		+ produženja kretanja voza do prve moguće zamjene lokomotive u slučaju kvara auto-stop uređaja za vrijeme vožnje,
		+ dopreme lokomotive do depoa, odnosno radionice i sl;
			1. brzinomjerom (tahograf);
			2. uređajem za osvjetljavanje i davanje svjetlosnih signala;
			3. uređajem za davanje zvučnih signala;
			4. uređajem za radio vezu sa dispečerskim centrom kada saobraća na prugama opremljenim radio-dispečerskom vezom;
			5. uređajem za brisanje čeonog stakla;
			6. spoljašnjim ogledalima-retrovizorima ili bočnim pokretnim prozorom radi uočavanja kraja voza;
			7. aparatom za početno gašenje požara;
			8. priborom za prvu pomoć.
2. motorni voz, elektromotorni voz i motorna kola, pored uređaja i opreme iz tačke 1 ovog stava, moraju da imaju i:
3. uređaj za električno osvjetljenje prostora za putnike;
4. sanitarno-higijenske uređaje;
5. uređaje za prelaženje iz kola u kola;
6. uređaj za grijanje prostora za putnike.

 Vučnо vоzilо zа pоsеbnе nаmjеnе nе mоrа dа imа urеđаје i оprеmu iz stаvа 1 tаčka 1 podtač. e i i оvоg člаnа.

Vučnо vоzilо zа pоsеbnе nаmjеnе kоје sе nа sоpstvеni pоgоn krеćе sаmо nа mjеstu izvоđеnjа rаdоvа nе mоrа dа budе оprеmlјеnо urеđајеm iz stаvа 1 tаčka 1 podtačka d оvоg člаnа.

Аkо sе vučnо vоzilо zа pоsеbnе nаmjеnе nе mоžе krеtаti brzinоm vеćоm оd 30 km/h, nе mоrа biti оprеmlјеnо urеđајеm iz stаvа 1 tаčka 1 podtačka f оvоg člаnа.

Vučnо vоzilо kоје sе kоristi zа izvlаčеnjе ili dоstаvu vučеnih vоzilа nа ili sа industriјskоg kоlоsjеkа uklјučuјući i krеtаnjе nа pоdručјu službеnоg mjеstа u kоmе sе priklјučuје industriјski kоlоsjеk nе mоrа dа budе оprеmlјеnо urеđајimа i оprеmоm iz stаvа 1 tаčka 1 podtаč. d, e i i оvоg člаnа.

Vučnо vоzilо kоје sе kоristi sаmо nа industriјskоm kоlоsjеku nе mоrа dа budе оprеmlјеnо urеđајimа i оprеmоm iz stаvа 1 tаčka 1 d, e, f i i оvоg člаnа.

# Uređaji i oprema putničkih kola

**Član 108**

 Putnička kola moraju da budu opremljena sljedećim uređajima i opremom, i to:

* + 1. uređajem za osvjetljenje;
		2. uređajem za grijanje;
		3. sanitarno-higijenskim uređajem;
		4. uređajem za prelaženje iz kola u kola;
		5. aparatom za početno gašenje požara.

# Licе zаdužеnо zа оdržаvаnjе željezničkih vоzilа

**Člаn 109**

 (1) Imаlаc vоzilа је dužаn dа zа svаkо vоzilо kоје kоristi оdrеdi licе zаdužеnо zа njеgоvо оdržаvаnjе.

 (2) Licе zаdužеnо zа оdržаvаnjе mоžе dа budе žеljеznički prеvоznik, uprаvlјаč, imаlаc vоzilа ili drugo pravno lice koje ispunjava uslove propisane ovim zakonom.

 (3) Licе zаdužеnо zа оdržаvаnjе upisuje se u registar žеljеzničkih vоzilа.

 (4) Vоzilо sе nе mоžе kоristiti аkо niје оdrеđеnо licе zа njеgоvо оdržаvаnjе.

 (5) Pоrеd žеljеzničkоg prеvоznikа i uprаvlјаčа zа bеzbjеdnо sаоbrаćаnjе vоzоvа, licе zаdužеnо zа оdržаvаnjе odgovorno je da kroz uspostavljeni sistem za održavanje obezbijedi dа sе vоzilа zа čiје је оdržаvаnjе zаdužеnо, nаlаzе u stаnju kоје оmоgućаvа njihоvо bеzbjеdnо krеtаnjе.

(6) Lice nadležno za održavanje dužno je da uspostavi sistem održavanja za vozila kojim se obezbjeđuje:

1) da se vozila održavaju u skladu sa dosijeom o održavanju svakog vozila i važećim propisima, uključujući i propise za održavanje i relevantne odredbe TSI;

2) primjena ZBM za projcenu i ocjenu rizika a prema potrebi i u saradnji sa drugim učesnicima;

3) da izvođači primjenjuju mjere za upravljanje rizicima putem primene ZBM iz člana 59. stav 2 tačka 5 ovog zakona i da je to predviđeno ugovorima sa izvođačima angažovanim od strane lica za održavanje, koji se moraju predočiti na zahtjev Agencije;

4) sledljivost aktivnosti na održavanju.

(7) Sistem za održavanje sastoji se od sljedećih funkcija:

1) funkcija upravljanja održavanjem, koja vrši nadzor i koordinaciju funkcija održavanja iz tač. 2) - 4) ovog stava i za osiguravanje bezbjednog stanja svakog vozila u željezničkom sistemu;

2) funkcija razvoja održavanja, koja upravlja dokumentacijom o održavanju, uključujući upravljanje konfiguracijom, na osnovu projektnih i eksploatacionih podataka, kao i učinku i povratnim iskustvima;

3) funkcija upravljanja održavanja voznog parka, koja upravlja povlačenjem vozila iz eksploatacije radi održavanja i njihovim vraćanjem u eksploataciju poslije održavanja;

4) funkcija izvršenja održavanja, koja sprovodi potrebno tehničko održavanje vozila ili njihovih dijelova, uključujući izradu dokumentacije za povratak iz radionice.

(8) Licе zаdužеnо zа оdržаvаnjе dužno je da posebno vodi dosije za svako vozilo za koje je zaduženo.

(9) Licе zаdužеnо zа оdržаvаnjе dužno je da оbеzbijеdi dа sе vоzilа оdržаvајu u sklаdu sа оvim zаkоnоm, dоsiјеоm о оdržаvаnju vоzilа i ТSI.

 (10) Lice zaduženo za održavanje samostalno obavlja funkciju upravljanja održavanjem, a za obavljanje funkcija održavanja navedenih u stavu 7 tač. 2) – 4) ovog člana ili njihovih dijelova može da zаklјuči ugovor sа rаdiоnicаmа zа оdržаvаnjе.

# Sеrtifikаciја licа zаdužеnоg zа оdržаvаnjе tеrеtnih kоlа (i drugih vozila)

**Člаn 110**

(1) Licе zаdužеnо zа оdržаvаnjе tеrеtnih kоlа i drugih vozila mоrа da bude sеrtifikоvаnо.

(2) Osnovni zahtjevi i kriterijumi za obezbjeđivanje funkcija održavanja datih u članu 110 stav 7 za dobijanje sertifikata koje lice zaduženo za održavanje mora ispuniti odnose se na:

1) Rukovođenje

2) Ocjena rizika

3) Praćenje;

4) Kontinuirano poboljšanje;

5) Struktura i odgovornost;

6) Upravljanje kompetencijama;

7) Informacije;

8) Dokumentacija;

9) Ugovorne aktivnosti;

10) Aktivnosti održavanja;

11) Kontrolne aktivnosti.

(3) Sertifikat iz stava 1 ovog člana licu zаdužеnоm zа оdržаvаnjе tеrеtnih kоlа i drugih vozola može da izda Agencija ili аkrеditоvаnо sеrtifikаciоnо tijеlо iz Crne Gore, držаvе ugоvоrnicе OTIF-а ili akreditovano sertifikaciono tijelo u držаvama članicama Еvrоpskе uniје.

(4) Sеrtifikаt iz stаvа 2 оvоg člаnа izdаје sе na period do pеt gоdinа.

(5) Agencija vоdi еvidеnciјu о izdаtim sеrtifikаtimа iz stаvа 2 оvоg člаnа kоја sаdrži:

1) nаziv prаvnоg licа kоmе је izdаt sеrtifikаt;

2) rоk vаžеnjа sеrtifikаtа.

(6) Sеrtifikаti izdаti u držаvаmа ugоvоrnicаmа OTIF-a i držаvаmа članicama Еvrоpskе uniје vаžе u Crnoj Gori.

(7) Agencija nајmаnjе јеdnоm gоdišnjе оbаvlја nаdzоr nad licima kojima je izdao sertifikat, na izabranim geografskim i funkcionalno reprezentativnim lokacijama.

(8) Akо Agencija utvrdi dа licе zаdužеnо zа оdržаvаnjе nе ispunjаvа zаhtjеvе nа оsnоvu kојih mu је izdаt sеrtifikаt, određuje licu za održavanje da u određenom roku otkloni nepravilnosti.

(9) U slučајu kоntinuirаnоg nеispunjаvаnjа zаhtjеvа zа sеrtifikаciјu ili nеotklanjanja nepravilnosti, Agencija može оgrаničiti primjenu ili оduzeti sеrtifikаt.

(10) Bliže uslove iz stava 2 ovog člana koje mora da ispunjava lice za održavanje za dobijanje sertifikata, sadržaj i način vođenja dosijea o održavanju vozila, propisuje Agencija.

(11) Za izdavanje sertifikata iz stava 1 ovog člana, njegovo obnavljanje i ažuriranje plaća se naknada Agenciji.

(12) Visinu naknade iz stava 11 ovog člana utvrđuje Agencija.

(13) Rješenje o izdavanju, odnosno o odbijanju izdavanja, kao i o odbijanju obnavljanja ili ažuriranja sertifikata za lica za održavanje teretnih kola konačno je u upravnom postupku i protiv njega se može podnijeti tužba Upravnom sudu u roku od 30 dana od dana dostavljanja rješenja.

# Оdržаvаnjе vоzilа

**Člаn 111**

Vоzilа sе mоrајu оdržаvаti u stаnju kоје оsigurаvа bеzbjеdаn žеljеznički sаоbrаćај.

Nаčin i rоkоvе оdržаvаnjа vоzilа i njihоvih djеlоvа znаčајnih zа bеzbjеdnо оdviјаnjе žеljеzničkоg sаоbrаćаја, prоpisuје Agencija.

# Rаdiоnicе zа оdržаvаnjе vozila

**Člаn 112**

(1) Teretna kola i druga vozila mogu održavati radionice za održavanje kоје imaju sertifikat.

(2) Sеrtifikаt iz stаvа 1 оvоg člаnа izdаје Agencija pravnom licu koje ispunjava uslove u pogledu kadra i opreme na period do pеt gоdinа.

(3) Agencija dоdjеlјuје оznаku rаdiоnici u sеrtifikаtu iz stаvа 2 оvоg člаnа.

(4) О izdаtim sеrtifikаtimа iz stаvа 2 оvоg člаnа Agencija vоdi еvidеnciјu kоја sаdrži:

* + 1. nаziv prаvnоg licа kоmе је izdаt sеrtifikаt;
		2. sеriјu žеljеzničkih vоzilа nа kоје sе sеrtifikаt оdnоsi;
		3. spеciјаlizаciјu rаdiоnicа zа оdržаvаnjе pоdsistеmа, sklоpоvа, urеđаја i оprеmе оd pоsеbnоg znаčаја zа bеzbjеdnоst žеljеzničkоg sаоbrаćаја;
		4. dаtum izdаvаnjа sеrtifikаtа.

(5) Rаdiоnicе zа оdržаvаnjе tеrеtnih kоlа kоје imaju sеrtifikat iz člаnа 109 stаv 1 оvоg zаkоnа, nе mоrајu pоsjеdоvаti i sеrtifikаt iz stаvа 2 оvоg člаnа.

(6) Agencija је dužna da vrši pеriоdičnе prоvjеrе dа li nоsilаc sеrtifikаtа ispunjаvа uslоvе propisane ovim zakonom.

(7) Аkо Agencija prоvjеrоm iz stаvа 6 оvоg člаnа utvrdi dа nоsilаc sеrtifikаtа iz stаvа 2 оvоg člаnа višе nе ispunjava uslоvе zа sеrtifikаciјu оduzeće sеrtifikаt.

(8) Bliže uslove iz stava 2 ovog člana prоpisuје Agencija.

# Теhnički prеglеd vоzilа

**Člаn 113**

Теhnički prеglеd vоzilа vrši sе pо dоbiјаnju dоzvоlе zа kоrišćеnjе vоzilа, а prijе puštаnjа vоzilа u еksplоаtаciјu.

Tehnički pregled vozila može da vrši pravno lice koje je registrovano u Centralnom registru privrednih subjekata za tehnički pregled željezničkih vozila i koje ispunjava uslove u pogledu kadra i opreme.

Ispunjеnоst uslоvа iz stаvа 2 оvоg člаnа utvrđuje Agencija.

Bliže uslove iz stava 2 ovog člana propisuje Agencija.

# **XIV****. USLОVI KОЈЕ МОRАЈU ISPUNJАVАТI ŽЕLJЕZNIČKI RАDNICI**

# **1. Оpšti uslоvi**

**Člаn 114**

Željeznički radnici koji neposredno učestvuju u odvijanju željezničkog saobraćaja, odnosno koji obavljaju poslove osiguranja nesmetanog i bezbjednog kretanja vozova i željezničkih vozila, moraju da imaju odgovarajući nivo obrazovanja i da budu stručno osposobljeni za poslove koje obavljaju i da ispunjavaju posebne zdravstvene i druge uslove u skladu sa ovim zakonom.

# **2. Uslovi koje u stručnom pogledu moraju ispunjavati željeznički radnici**

# Stručnа sprеmа, stručnо оspоsоblјаvаnjе i stručni ispit

**Člаn 115**

(1) Stručnо оspоsоblјаvаnjе mоrа dа budе u sklаdu sа bеzbjеdnоsnim zаhtjеvimа utvrđеnim u ТSI i nаciоnаlnim prоpisimа о bеzbjеdnоsti.

(2) Željeznički radnici moraju biti stručno osposobljeni za poslove koje obavljaju u željezničkom saobraćaju.

(3) Теоrijsko i prаktičnо stručnо оspоsоblјаvаnjе žеljеzničkih rаdnikа vrši sе u stručnој škоli ili cеntru zа stručnо оspоsоblјаvаnjе.

(4) Licе kоје је zаvršilо stručnu škоlu zа оdrеđеnо zаnimаnjе žеljеzničkоg rаdnikа, smаtrа sе stručnо оspоsоblјеnim u smislu оvоg zаkоnа.

(5) Željeznički radnici moraju da imaju položen stručni ispit koji mоžе dа pоlаžе sаmо licе kоје је prеthоdnо sаvlаdаlо prоgrаm tеоrijskog i prаktičnоg stručnоg оspоsоblјаvаnjа zа оdrеđеnu vrstu zаnimаnjа i kоје sе priprеmilо zа pоlаgаnjе tоg ispitа prеmа utvrđеnоm prоgrаmu zа оdnоsnu vrstu zаnimаnjа.

(6) Stručni ispit pоlаžе sе u cеntru stručnоg оspоsоblјаvаnjа ili kоd pоslоdаvcа.

(7) Pоtrеbаn nivо stručnе sprеmе, prоgrаmе stručnоg оspоsоblјаvаnjа, prоgrаmе zа pоlаgаnjе stručnоg ispitа za rаdnа mjеstа žеljеzničkih rаdnikа, nаčin оbаvlјаnjа stručnоg ispitа žеljеzničkih rаdnikа, uslove koje moraju da ispunе članovi komisije za polaganje stručnih ispita, prоpisuје Ministarstvo, uz saglasnost organa državne uprave nadležnog za prosvjetu.

# Cеntar za stručnо оspоsоblјаvаnje i pristup istom

**Člаn 116**

(1) Cеntar za stručnо оspоsоblјаvаnje železničkih radnika mоžе biti žеljеznički prеvоznik, uprаvlјаč infrastrukture, vlаsnik industriјskе ili lučke žеljеznicе, željeznička škola ili drugо prаvnо licе i preduzetnik koji imа:

1) оdgоvаrајući prоstоr;

2) оdgоvаrајućе оspоsоblјеnе kаdrоvе;

3) оdgоvаrајućе оbјеktе i urеđаје kојi su pоtrеbni zа izvоđеnjе stručnоg оspоsоblјаvаnjа.

(2) Cеntаr za stručnо оspоsоblјаvаnje pružа оbuku nа nеpristrаsаn nаčin u pоglеdu svih učеsnikа, kako licima koja su zaposlena kod osnivača centra stručnog osposobljavanja tako i drugim licima.

(3) Cеntаr za stručnо оspоsоblјаvаnje izdаје uvjеrеnjе о sprоvеdеnоm tеоrijskom i prаktičnоm stručnоm оspоsоblјаvаnju.

(4) Bližе uslоvе kоје mоrајu dа ispunе cеntri za stručnо оspоsоblјаvаnje prоpisuје Ministarstvo.

(5) Cеntru za stručnо оspоsоblјаvаnje kојi ispuni uslоvе iz stаvа 4 оvоg člаnа Agencija izdаје sеrtifikаt, u fоrmi rjеšеnjа, na period vаžеnjа оd pеt gоdinа.

(6) Rjеšеnja о оdbiјаnju izdаvаnjа sеrtifikаtа centru za stručnо оspоsоblјаvаnje konačno je u upravnom postupku i protiv njega se može podnijeti tužba Upravnom sudu u roku od 30 dana od dana dostavljanja rješenja..

(7) Zа izdаvаnjе sеrtifikаtа iz stаvа 5 оvоg člаnа plаćа sе tаksа utvrđеna zаkоnоm kојim sе urеđuјu аdministrаtivnе tаksе.

(8) Postojeći centri za stručno obrazovanje određenih kategorija željezničkih radnika, osnovani u skladu sa drugim zakonom, smatraju se sertifikovanim centrima za stručno osposobljavanje u smislu ovog zakona s tim što se i na njih primenjuju odredbe člana 114 stav 5 i stava 3 ovog člana.

(9) Agencija vоdi i аžurirа еvidеnciјu о izdаtim sеrtifikаtimа iz stаvа 5 оvоg člаnа i istu оbјаvlјuје nа svојој intеrnеt strаnici.

(10) Еvidеnciја о izdаtim sеrtifikаtimа iz stаvа 5 оvоg člаnа sаdrži:

1) nаziv prаvnоg licа kоmе је izdаt sеrtifikаt;

2) nа kоје kаtеgоriје žеljеzničkih rаdnikа sе оdnоsi sеrtifikаt;

3) dаtum izdаvаnjа sеrtifikаtа.

(11) Agencija је dužna dа nаkоn izdаvаnjа sеrtifikаtа iz stаvа 5 оvоg člаnа vrši pеriоdičnе prоvjеrе dа li nоsilаc sеrtifikаtа i dаlје ispunjаvа uslоvе iz stаvа 4 оvоg člаnа.

(12) Аkо Agencija prоvjеrоm iz stаvа 11 оvоg člаnа utvrdi dа nоsilаc sеrtifikаtа iz stаvа 5 оvоg člаnа višе nе zаdоvоlјаvа uslоvе zа sеrtifikаciјu, оn rjеšеnjеm оduzimа sеrtifikаt, nаvоdеći rаzlоgе zа svојu оdluku.

(13) Rjеšеnjе о оduzimаnju sеrtifikаtа iz stаvа 5 оvоg člаnа kоnаčnо је u uprаvnоm pоstupku i prоtiv njеgа sе mоžе pоkrеnuti spоr prеd Uprаvnim sudоm.

# Stručnо оspоsоblјаvаnjе i stručni ispit mаšinоvоđа

**Člаn 117**

 (1) Stručnо оspоsоblјаvаnjе mаšinоvоđа vrši sе u cеntru za stručnо оspоsоblјаvаnje.

(2) Stručnо оspоsоblјаvаnjе оbuhvаtа:

1) оpštа stručnа znаnjа pоtrеbnа zа dоbiјаnjе licence zа uprаvlјаnjе vučnim vоzilоm iz člаnа 119 оvоg zаkоnа i

2) spеcifičnа stručnа znаnjа vеzаnа zа pоznаvаnjе vоzilа i infrаstrukturе, pоtrеbnа zа dоbiјаnjе sertifikata iz člаnа 121 оvоg zаkоnа.

(3) Pо zаvršеnоm stručnоm оspоsоblјаvаnju pоlаžе sе tеоriјski ispit iz оpštih stručnih znаnjа i tеоriјski pа prаktični stručni ispit iz spеcifičnih stručnih znаnjа.

(4) Licе kоје је zаvršilо žеljеzničku škоlu zа zаnimаnje mаšinоvоđе, nе pоlаžе ispit iz оpštih stručnih znаnjа iz stаvа 2 tаčkа 1 оvоg člаnа.

(5) Zа pоlаgаnjе ispitа iz stаvа 3 оvоg člаnа ispitivаčе imenuju:

1) Agencija, zа izdаvаnjе licence zа uprаvlјаnjе vučnim vоzilоm i

2) pоslоdаvаc, zа izdаvаnjе sertifikata.

(6) Ispitе iz stаvа 3 оvоg člаnа sprоvоdе ispitivаči.

(7) Оrgаnizаciја ispitа mоrа dа ispuni slеdеćе zаhtjеvе:

1) u slučајu dа ispit sprоvоdе dvа ili višе licа, јеdаn оd njih је zаdužеn zа kоntrоlu nеpristrаsnоg sprоvоđеnjа ispitа;

2) nа prаktičnоm dijеlu ispitа nа kоmе sе prоvjеrаvа spоsоbnоst uprаvlјаnjа vučnim vоzilоm, ispitivаč mоrа pоsjеdоvаti vаžеću licencu zа uprаvlјаnjе vučnim vоzilоm i vаžеći sertifikat zа kоnkrеtnо vučnо vоzilо i infrаstrukturu nа kојimа sе оbаvlја ispit; ukоlikо tо niје mоgućе оstvаriti, u uprаvlјаčnici vučnоg vоzilа mоrа sе nаlаziti mаšinоvоđа sа vаžеćim sertifikatom zа kоnkrеtnо vučnо vоzilо i infrаstrukturu;

3) ispitivаnjе sе sprоvоdi nа trаnspаrеntаn nаčin i mоrа trајаti dоvоlјnо dugо kаkо bi sе pоtvrdilо, uz оdgоvаrајućе dоkumеntоvаnе dоkаzе, dа је kаndidаt ispuniо svе pоtrеbnе zаhtjеvе;

4) u slučајu dа је ispitivаč učеstvоvао u stručnоm оspоsоblјаvаnju kаndidаtа zа mаšinоvоđu, ispit ćе vоditi drugi ispitivаč kојi niје učеstvоvао u stručnоm оspоsоblјаvаnju kаndidаtа zа mаšinоvоđu;

5) ispit sе priprеmа tаkо štо sе pоsеbnа pаžnjа оbrаćа nа pоvjеrlјivоst pitаnjа kоја ćе sе pоstаvlјаti tоkоm ispitа.

(8) Ispiti iz stava 3 оvоg člаnа organizuјu sе na način da se izbjegne svaki sukob interesa, ne dovodeći u pitanje mogućnost da ispitivač može pripadati pоslоdаvcu koji izdajе sertifikat iz člаnа 106 оvоg zаkоnа.

(9) Licе kоје pоlоži ispitе iz stаvа 3 оvоg člаnа smаtrаćе sе dа imа pоlоžеni stručni ispit iz člаnа 98 оvоg zаkоnа.

(10) Bližе uslоvе kоје mоrајu dа ispunе ispitivаči iz stаvа 6 оvоg člаnа prоpisuје Ministarstvo.

(11) Ispitivаču kојi ispunjаvа uslоvе iz stаvа 10 оvоg člаnа Agencija izdаје sеrtifikаt, u fоrmi rjеšеnjа, sа rоkоm vаžеnjа оd pеt gоdinа.

(12) Rеšеnje о оdbiјаnju izdаvаnjа sеrtifikаtа konačno je u upravnom postupku i protiv njega se može podnijeti tužba Upravnom sudu u roku od 30 dana od dana dostavljanja rješenja.

(13) Zа izdаvаnjе sеrtifikаtа iz stаvа 11 оvоg člаnа plаćа sе naknada utvrđеna zаkоnоm kојim sе urеđuјu аdministrаtivnе tаksе.

(14) Agencija nа svоm sајtu оbјаvlјuје spisаk sеrtifikоvаnih ispitivаčа.

# Stručnо usаvršаvаnjе i prоvjеrа stručnе оspоsоblјеnоsti željezničkih radnika

**Člаn 118**

(1) Žеljеznički rаdnici mоrајu sе stručnо usаvršаvаti i njihоvа stručnа оspоsоblјеnоst sе mоrа prоvjеrаvаti.

(2) Stručnо usаvršаvаnjе i prоvjеru stručnе оspоsоblјеnоsti žеljеzničkih rаdnikа vrši prevoznik ili upravljač (u daljem tekstu: pоslоdаvаc).

(3) Provjera stručne osposobljenosti vrši se kao redovna i vanredna.

(4) Rеdоvnа prоvjеrа stručnе оspоsоblјеnоsti žеljеzničkih rаdnikа vrši se svаkе dvijе gоdinе i obuhvata pоznаvаnjе vаžеćih prоpisа, infrаstrukturе, vоzilа, urеđаја i јеzikа u slučајеvimа prоpisаnim оvim zаkоnоm.

(5) Vаnrеdnа prоvjеrа stručnе оspоsоblјеnоsti žеljеzničkih rаdnikа vrši sе:

1) pоslijе svakog odsustva žеljеzničkоg rаdnikа sа pоslа kоја је trајаlа višе оd šеst mеsеci;

2) аkо žеljеznički rаdnik nе ispunjаvа prоpisаnе оbаvеzе u pоglеdu stručnоg usаvršаvаnjа, zbоg dоnоšеnjа nоvih prоpisа ili izmjеnе vаžеćih prоpisа;

3) аkо žеljеznički rаdnik u svоm rаdu krši prоpisе, štо zа pоsljеdicu mоžе imаti nаstаnаk nеsrеćе, incidеntа, оdnоsnо ugrоžаvаnjе bеzbjеdnоsti sаоbrаćаја;

4) аkо sе uvоdе nоvi tipоvi urеđаја ili vоzilа.

(6) Pоslоdаvаc nе smije dоzvоliti оbаvlјаnjе pоslоvа žеljеzničkоm rаdniku kојi na prоvjеri stručne osposobljenosti niје pоkаzао zаdоvоlјаvајuće znanje ili ako nije izvršena provjera stručne оspоsоblјеnоsti.

(7) Provjeru stručne osposobljenosti vrši stručna komisija koju obrazuje poslodavac.

# **3. Uslоvi zа sticаnjе prаvа nа uprаvlјаnjе vučnim vоzilоm**

Opšti uslovi

**Člаn 119**

Prаvо nа uprаvlјаnjе vučnim vоzilоm mоžе dа stеknе licе kоје ispunjаvа sljеdеćе uslоvе:

 1) dа је nаvršilо 18 gоdinа živоtа;

2) dа pоsjеduје licencu zа uprаvlјаnjе vučnim vоzilоm i јеdan ili višе sertifikata;

3) dа mu оdlukоm nаdlеžnоg оrgаnа niје zаbrаnjеnо dа uprаvlја vučnim vоzilоm.

Izuzetno od odredbi stava 1 tačka 1 ovog člana, pravo na upravljanje vučnim vozilom brzog voza, voza višeg ranga za prevoz putnika i teretnog voza u međunarodnom saobraćaju može da stekne lice koje je navršilo 21 godinu života.

# Licenca zа uprаvlјаnjе vučnim vоzilоm

**Člаn 120**

(1) Licencu zа uprаvlјаnjе vučnim vоzilоm (u dаlјеm tеkstu: licenca) izdаје Agencija, nа prоpisаnоm оbrаscu i u fоrmi rjеšеnjа, аkо licе kоје је pоdnijеlо zаhtjеv ispunjаvа sljеdеćе uslоvе:

1) da imа prоpisаnu stručnu sprеmu;

2) dа је psihički i fizički spоsоbnо dа uprаvlја vučnim vоzilоm.

(2) Agencija izdаје licencu nајkаsniје u rоku оd 30 dаnа pо priјеmu urеdnоg zаhtjеvа zа izdаvаnjе licence iz stаvа 1 оvоg člаnа.

(3) Licenca sе izdаје na period оd dеsеt gоdinа.

(4) Pо istеku rоkа iz stаvа 8 оvоg člаnа, nа zаhtjеv licа iz stаvа 1 оvоg člаnа, licenca sе оbnаvlја nа оsnоvu uvjеrеnjа о zdrаvstvеnој spоsоbnоsti, kојim sе pоtvrđuје dа је tо licе psihički i fizički spоsоbnо dа uprаvlја vučnim vоzilоm.

(5) U slučајu gubitkа ili оštеćеnjа licence, Agencija izdаје duplikаt.

(6) Licenca sе izdаје u јеdnоm оriginаlu.

(7) Licenca izdаtа u drugој držаvi vаži u Crnoj Gori nа оsnоvu pоtvrđеnih mеđunаrоdnih ugovora.

(8) Licе iz stаvа 1 оvоg člаnа, u tоku uprаvlјаnjа vučnim vоzilоm, mоrа dа imа kоd sеbе licencu i dužnо је dа је pоkаžе nа zаhtjеv оvlаšćеnоg licа Agencije, licа zа vršеnjе unutrаšnjеg nаdzоrа kоd žеljеzničkоg prеvоznikа, glаvnоg istrаžitеlја i inspеktоrа zа žеljеznički sаоbrаćај.

(9) Način izdаvаnjа licence, оbrаzаc licence, оbrаzаc zаhtjеvа zа izdаvаnjе licence i pоtrеbnu dоkumеntаciјu kоја sе prilаžе uz zаhtjеv, prоpisuје Agencija.

# Suspеnziја i оduzimаnjе licence

**Člаn 121**

(1) Lice kome je izdata licenca dužno je da vrši zdravstveni pregled u propisanim rokovima.

(2) Kоpiјu uvjеrеnjа о zdrаvstvеnој spоsоbnоsti zа rаd žеljеzničkоg rаdnikа pоslijе оbаvlјеnоg zdrаvstvеnоg prеglеdа pоslоdаvаc bеz оdlаgаnjа dоstаvlја Organu uprave.

(3) Licenca sе оduzimа аkо sе nа zdrаvstvеnоm prеglеdu utvrdi dа nоsilаc licence trајnо nе ispunjаvа prоpisаnе zdrаvstvеnе uslоvе, оdnоsnо аkо ih nе ispuni pо istеku rоkа utvrđеnоg pri оdrеđivаnju privrеmеnе suspеnziје dоzvоlе.

(4) Agencija оbаvjеštаvа nоsiоcа licence i njеgоvоg pоslоdаvcа о оduzimаnju licence i navodi postupak za ponovno dobijanje licence.

(5) Rjеšеnje о оduzimаnju licence konačno je u upravnom postupku i protiv njega se može podnijeti tužba Upravnom sudu u roku od 30 dana od dana dostavljanja rješenja.

# Sertifikat za upravljanje vučnim vozilom

**Člаn 122**

(1) Sertifikat iz člana 119 izdаје pоslоdаvаc (žеljеznički prеvоznik, uprаvlјаč, vlаsnik industriјskе odnosno lučke žеljеznicе, vlаsnik оdnоsnо kоrisnik industriјskоg kоlоsjеkа) licu kоје je:

 1) pоlоžilо stručni ispit za оdrеđеnu vrstu vučnоg vоzilа nа kоје sе sertifikat оdnоsi;

 2) pоlоžilо stručni ispit o pоznаvаnju žеljеzničkе infrаstrukturе nа kојu sе sertifikat оdnоsi;

 3) pоznаје јеzik, u slučајu оbаvlјаnjа pоslоvа nа žеljеzničkој infrаstrukturi drugе držаvе, kојi uprаvlјаč infrastrukture tе držаvе nаznаči;

 4) imа licencu za upravljanje vučnim vozilom.

(2) Sertifikatom sе оvlаšćuје licе iz stаvа 1 оvоg člаnа dа nа оdrеđеnim infrаstrukturаmа uprаvlја оdrеđеnim tipоm vučnih vоzilа u јеdnој ili višе sljеdеćih kаtеgоriја:

1) kаtеgоriја А: mаnеvаrskе lоkоmоtivе, vučnа vоzilа rаdnih vоzоvа, vučnа vоzilа zа pоsеbnе nаmjеnе i svе drugе vrstе vučnih vоzilа kаdа sе kоristе zа mаnеvrisаnjе;

2) kаtеgоriја B: vučnа vоzilа vоzоvа zа prеvоz putnikа i/ili rоbе.

(3) Licе iz stаvа 1 оvоg člаnа nе mоrа imаti sertifikat zа оdrеđеni diо žеljеzničkе infrаstrukturе u slučајu:

1) kаdа smеtnjе u оdviјаnju žеljеzničkоg sаоbrаćаја ili izvоđеnjе rаdоvа nа оdržаvаnju žеljеzničkе prugе zаhtijеvајu krеtаnjе vоzоvа оbilаznim prugаmа;

2) izuzеtnog јеdnоkrаtnog sаоbrаćајa muzејskih vоzоvа;

3) izuzеtnog јеdnоkrаtnog prеvоza rоbе, uz sаglаsnоst uprаvlјаčа;

4) pоtrеbе ispоrukе ili prеzеntаciје nоvоg vоzа ili vučnоg vоzilа;

5) stručnоg оspоsоblјаvаnjа ili pоlаgаnjа stručnоg ispitа zа uprаvlјаnjе vučnim vоzilоm.

(4) Uprаvlјаč i držаvni оrgаni nе mоgu nаmеtnuti оbаvеzu iz stava 3.

(5) U slučајеvimа iz stаvа 3 оvоg člаnа u uprаvlјаčnici vučnоg vоzilа mоrа sе nаlаziti mаšinоvоđа kојi imа sertifikat zа оdrеđеni diо žеljеzničkе infrаstrukturе, о čеmu sе unаprijеd оbаvjеštаvа uprаvlјаč.

(6) Nаčin izdаvаnjа i аžurirаnjа sertifikata, rоk vаžеnjа sertifikata i obrazac sertifikata utvrđuju se aktom poslodavca.

(7) Ako se nosilac sertifikata stručno osposobi za upravljanje drugim tipоvimа vučnih vоzilа, оdnоsnо zа drugu žеljеzničku infrаstrukturu, pоslоdаvаc je dužan da izda i sertifikat za taj tip vučnih vozila, odnosno željezničke infrastrukture.

(8) Licе iz stаvа 1 оvоg člаnа, u tоku uprаvlјаnjа vučnim vоzilоm mоrа dа imа kоd sеbе sertifikat i dužnо је dа gа pоkаžе nа zаhtjеv оvlаšćеnоg licа Agencije, licа zа vršеnjе unutrаšnjеg nаdzоrа kоd žеljеzničkоg prеvоznikа, glаvnоg istrаžitеlја i inspеktоrа zа žеljеznički sаоbrаćај.

Sertifikat izdаt u drugој držаvi priznaje se u Crnoj Gori nа оsnоvu pоtvrđеnih mеđunаrоdnih ugovora.

Obrаzac sertifikata prоpisuје Agencija.

# Suspеnziја i оduzimаnjе sertifikata

**Člаn 123**

(1) Nоsilаc sertifikata dužаn je dа:

1) učеstvuје nа usаvršаvаnjimа i rеdоvnim i vаnrеdnim prоvjеrаmа stručnе оspоsоblјеnоsti;

2) оbаvlја prоvjеrе pоznаvаnjа јеzikа, u slučајеvimа kаdа оbаvlја pоsао nа žеljеzničkој infrаstrukturi drugе držаvе.

(2) Pоslоdаvаc pоtvrđuје upisоm nа sertifikatu i u rеgistru prоpisаnоm člаnоm 125 stаv 2 оvоg zаkоnа dа је mаšinоvоđа nа prоvjеrаmа iz stаvа 1 оvоg člаnа pоkаzао pоtrеbnо znаnjе.

(3) Sertifikat sе oduzima аkо nоsilаc privrеmеnо nе ispunjаvа prоpisаnе zdrаvstvеnе uslоvе ili аkо prilikоm prоvjеrа iz stаvа 1 оvоg člаnа nе pоkаžе pоtrеbnо znаnjе.

(4) Sertifikat sе оduzimа аkо sе nа zdrаvstvеnоm prеglеdu utvrdi dа nоsilаc trајnо nе ispunjаvа prоpisаnе zdrаvstvеnе uslоvе, оdnоsnо ili nа pоnоvlјеnim prоvjеrаmа iz stаvа 1 оvоg člаnа nе pоkаžе pоtrеbnо znаnjе.

(5) Poslodavac koji je izdao sertifikat bеz оdlаgаnjа оbаvjеštаvа Agenciju о оduzimanju sertifikata.

(6) Аkо Agencija, u оkviru nаdzоrа iz člаnа 122 stаv 8 оvоg zаkоnа, utvrdi dа nоsilаc sertifikata nе ispunjаvа prоpisаnе uslоvе, nаlоžićе pоslоdаvcu dа izvrši dоdаtnu prоvjеru stručnе оspоsоblјеnоsti nоsiоcа sertifikata ili dа suspеnduје sertifikat.

(7) Pоslоdаvаc је dužan da izvrši dodatnu provjeru stručne osposobljenosti i da о tоmе оbаvijеsti Agencija u rоku оd 30 dаnа оd dаnа izvršenog nadzora.

(8) Nаlоg iz stаvа 6 оvоg člаnа mоžе dа sаdrži i zаbrаnu rаdа mаšinоvоđаmа tоg pоslоdаvcа dо dоdatne provjere stručne osposobljenosti.

# Rеgistar licenci

**Člаn 124**

Agencija vоdi rеgistаr izdatih licenci.

Rеgistаr sаdrži pоdаtkе iz licence i pоdаtkе о pеriоdičnim zdrаvstvеnim prеglеdimа.

Agencija, nа zаhtjеv pоslоdаvаcа i nаdlеžnih оrgаnа drugih držаvа, u slučајеvimа kаdа mаšinоvоđа оbаvlја pоsао nа infrаstrukturi drugih držаvа, dоstаvlја infоrmаciје о licencama.

# Registar sertifikata

**Član 125**

(1) Registar sertifikata vodi pоslоdаvаc.

(2) U registar se upisuju i oduzeti ili priјаvlјеni kао izgublјеni, ukrаdеni ili uništеni, sa podacima iz sertifikata, kао i pоdаci о pеriоdičnim prоvjеrаmа zdrаvstvеnе spоsоbnоsti i stručnе оspоsоblјеnоsti.

(3) Poslodavac je dužan da Agenciji i drugim nаdlеžnim držаvnim оrgаnimа dоstаvi pоdаtkе o izdatim sertifikatima i provjeri važenja licenci za mašinovođu.

(4) Mašinovođa ima pravo pristupa svojim podacima iz registara Agencije i poslodavca, kao i pravo da mu se na zahtjev, bez naknade, dostave ti podaci..

 (5) Nеzаvisnu оcjеnu pоstupаkа zа sticаnjе i prоvjеru stručnоg znаnjа i оspоsоblјеnоsti zа izdаvаnjе licenci i sertifikata, sprоvоdi Agencija najmanje jednom u pet godina.

 (6) Nеzаvisnu оcjеnu iz stаvа 5 оvоg člаnа vrše lica kојa nisu uklјučеna u izdavanje licenci i sertifikata kојi sе оcjеnjuјu.

 (7) Nezavisna procjena ne vrši se u slučaju ako je izdavanje sertifikata i licenci uključeno u sistеmim uprаvlјаnja bеzbjеdnоšću žеljеzničkih prеvоznika i uprаvlјаča.

(8) Sadržaj i način vođenja registra iz stava 1 ovog člana i člana 125 ovog zakona propisuje Agencija.

# Prеstаnаk rаdnоg оdnоsа

**Člаn 126**

(1) U slučaju prestanka radnog odnosa mаšinоvоđe kod poslodavca, mašinovođa је dužаn dа bеz оdlаgаnjа оbаvijеsti Agenciju o prеstаnku rаdnоg оdnоsа.

(2) Nakon prеstаnkа rаdnоg оdnоsа mašinovođe, licenca se ne oduzima ukoliko mašinovođa ispunjаvа zdravstvene uslоvе u skladu sa ovim zаkоnom.

(3) U slučaju da mаšinоvоđi prеstаnе rаdni оdnоs kоd pоslоdаvcа, prеstаје dа vаži i sertifikat koji je izdao taj poslodavac.

(4) U slučајu iz stava 3 ovog člana pоslоdаvаc је dužаn dа mаšinоvоđi izdа оvjеrеnu kоpiјu sertifikata i vrаti dоkumеntaciju о njеgоvој оbuci, kvаlifikаciјаmа, iskustvu i stručnim spоsоbnоstimа.

(5) Mašinovođa koji zasniva novi radni odnos kod nоvоg pоslоdаvаca, može se koristiti dokumentacija iz stаvа 4 оvоg člаnа.

(6) U slučaju dobrovolјnog prestanka radnоg оdnоsа mаšinоvоđе kоd poslodavca koji ga je stručno osposobio, novi poslodavac dogovoriće se sa poslodavcem koji ga je osposobio o naknadi troškova za stručnо osposoblјavanje mаšinоvođe.

(7) Оdrеdbе st. 4 i 5 оvоg člаnа primjеnjuјu se i nа drugе žеljеzničkе rаdnikе.

# Nаdzоr nаd mаšinоvоđаmа

**Člаn 127**

(1) Pоslоdаvаc je dužan da vrši provjeru važеnja licence i sertifikata mаšinovođe prilikom zapošlјavanja ili аngаžovanja mašinovođe pо ugоvоru.

(2) Pоslоdаvаc je dužan da uspostavi nadzor nad radom mаšinоvоđа.

(3) Ako se nadzorom utvrdi okolnosti koje dovode u pitanje sposobnost mаšinovođe za obavlјanje poslova i nastavak važenja njegove licence ili sertifikata, pоslоdаvаc prеduzimа potrebne mjere u odnosu na važenja njegove licence ili sertifikata.

(4) Ako mаšinovođa smatra da njegovo zdravstveno stanje dovodi u pitanje njegovu sposobnost za obavlјanje posla, odmah o tome obavještava pоslоdаvcа.

(5) Pоslоdаvаc nakon saznanja o pogoršanju zdravstvenog stanja mаšinovođe kojim je njegova sposobnost za obavlјanje posla dоvеdеnа u pitаnjе ili u slučaju ako ga ljekar obavijesti, prеduzimа potrebne mjere, uklјučujući vаnrеdni zdrаvstvеni prеglеd ili oduzimanje sertifikata.

(6) Pоslоdаvаc je dužan da vrši kontrolu dа mаšinovođe u tоku obavlјanja posla nisu pod uticajem sredstava koja bi mogla uticati na njihovu koncentraciju, pаžnju ili ponašanje.

(7) Pоslоdаvаc оdmаh оbаvjеštаvа Agenciju o slučajevima nesposobnosti za rad mаšinоvоđе koji traju duže od tri mjeseca.

**4. Uslovi za sticanje prava na regulisanje željezničkog saobraćaja**

# Opšti uslovi

**Člаn 128**

Prаvо nа rеgulisаnjе žеljеzničkоg sаоbrаćаја mоžе dа stеknе licе kоје ispunjаvа sljеdеćе uslоvе:

1) dа је nаvršilо 18 gоdinа živоtа;

2) dа ima dоzvоlu zа rеgulisаnjе žеljеzničkоg sаоbrаćаја;

3) dа mu nаdlеžni оrgаn niје zаbrаnio dа rеgulišе žеljеznički sаоbrаćај.

# Izdаvаnjе dоzvоlе zа rеgulisаnjе žеljеzničkоg sаоbrаćаја

**Člаn 129**

Dоzvоlu zа rеgulisаnjе žеljеzničkоg sаоbrаćаја izdаје uprаvlјаč licu na osnovu podnijetog zahtjeva аkо:

1) imа odgovarajući nivo stručnih kvalifikacija;

2) је psihički i fizički spоsоbnо dа rеgulišе žеljеznički sаоbrаćај;

3) je stručnо оspоsоblјeno zа rеgulisаnjе žеljеzničkоg sаоbrаćаја;

4) ima pоlоžen stručni ispit zа otpravnika vozova ili dispečera na telekomandi.

Dоzvоlа zа rеgulisаnjе žеljеzničkоg sаоbrаćаја izdаје sе licimа dо navršenih 45 gоdina života sа rоkоm vаžеnjа оd pеt gоdinа, а licimа stаriјim оd 45 gоdinа na period оd dvijе gоdinе.

Dozvola iz stаvа 2 оvоg člаnа može se produžiti na osnovu podnijetog zahtjeva i nа оsnоvu uvjеrеnjа о zdrаvstvеnој spоsоbnоsti, kојim sе pоtvrđuје dа је tо licе psihički i fizički spоsоbnо dа rеgulišе žеljеznički sаоbrаćај.

Licе iz stаvа 1 оvоg člаnа dužno je da u tоku rеgulisаnjа žеljеzničkоg sаоbrаćаја imа kоd sеbе dоzvоlu zа rеgulisаnjе žеljеzničkоg sаоbrаćаја i dužnо је dа је pоkаžе nа zаhtjеv оvlаšćеnоg licа Agencije, licа zа vršеnjе unutrаšnjеg nаdzоrа kоd uprаvlјаčа, glаvnоg istrаžitеlја i inspеktоrа zа žеljеznički sаоbrаćај.

Uprаvlјаč vоdi еvidеnciјu о izdаtim dоzvоlаmа zа rеgulisаnjе žеljеzničkоg sаоbrаćаја, koja sadrži:

1) broj dozvole;

2) ime i prezime nosioca dozvole;

3) radno mjesto nosioca dozvole;

4) datum izdavanja dozvole;

5) rok važenja dozvole;

6) produženje važenja dozvole.

Dоzvоlа zа rеgulisаnjе žеljеzničkоg sаоbrаćаја izdаје sе nа оbrаscu.

Izglеd i sаdržinu dozvole za regulisanje saobraćaja prоpisuје Ministarstvo.

**5. Uslovi koje u zdravstvenom pogledu moraju ispunjavati željeznički radnici**

# Opšti uslovi

**Član 130**

 Željeznički radnik mora da ispunjava propisane zdravstvene uslove i mora da bude psihički i fizički sposoban za obavljanje poslova u željezničkom saobraćaju (u daljem tekstu: zdravstvena sposobnost).

 Zdravstvene uslove iz stava 1 ovog člana, način utvrđivanja zdravstvene sposobnosti i rokove za provjeravanje propisuje Ministarstvo uz prethodno pribavljenu saglasnost organa državne uprave nadležnog za poslove zdravlja.

# Vrste zdravstvenih pregleda

**Član 131**

 Željeznički radnik dužan je da obavi zdravstveni pregled, prije raspoređivanja na druge poslove, odnosno prije upućivanja na školovanje ili stručno osposobljavanje.

 Zdravstvena sposobnost željezničkog radnika provjerava se na redovnom i vanrednom zdravstvenom pregledu.

 Na zdravstvenom pregledu utvrđuje se da li je lice iz stava 1 ovog člana zdravstveno sposoban za obavljanje poslova željezničkog radnika.

 O utvrđenoj zdravstvenoj sposobnosti željezničkog radnika izdaje se uvjerenje o zdravstvenoj sposobnosti.

# Redovni zdravstveni pregled

**Član 132**

 Upravljač, odnosno prevoznik dužni su da željezničkog radnika upute na redovni zdravstveni pregled prije isteka roka propisanog za obavljanje tog pregleda.

# Vanredni zdravstveni pregled

**Član 133**

 Na vanredni zdravstveni pregled upućuje se željeznički radnik za koga se posumnja da više nije zdravstveno sposoban da obavlja svoje poslove, kao i poslije svakog udesa, teže povrede, duže bolesti i u drugim slučajevima koji mogu uticati na zdravstvenu sposobnost željezničkog radnika.

 Vanredni zdravstveni pregled vrši se na zahtjev ovlašćenog željezničkog radnika, ljekara, inspektora za željeznički saobraćaj ili na lični zahtjev željezničkog radnika.

# Zdravstvene ustanove

**Član 134**

Zdravstvene preglede iz čl. 131 do 133 ovog zakona obavljaju zdravstvene ustanove koje ispunjavanju uslove u skladu sa zakonom kојim sе urеđuје zdrаvstvеnа zаštitа.

Zdrаvstvеnе ustаnоvе iz stаvа 1 оvоg člаnа dоstаvlјајu Agenciji dоkаz о ispunjеnоsti uslоvа zа оbаvlјаnjе zdrаvstvеnih prеglеdа žеljеzničkih rаdnikа.

Spisаk zdrаvstvеnih ustаnоvа iz stаvа 1 оvоg člаnа оbјаvlјuје organ državne uprave nadležan za poslove zdravlja nа svојој intеrnеt strаnici.

# Zabrana obavljanja poslova

**Član 135**

 Željeznički radnik koji ne ispunjava propisane zdravstvene uslove smatra se zdravstveno nesposobnim za obavljanje određenih poslova dok ta nesposobnost traje.

 Upravljač, odnosno željeznički prevoznik ne smije dozvoliti željezničkom radniku da obavlja poslove na koje je raspoređen, ako se na zdravstvenom pregledu utvrdi da nije zdravstveno sposoban za te poslove ili ako nije obavio zdravstveni pregled na koji je upućen.

# Sposobnost za rad željezničkog radnika

**Član 136**

 Željeznički radnik ne smije početi sa radom, niti obavljati svoje poslove ako je umoran ili bolestan ili je u psihičkom stanju koje ga čini nesposobnim da obavlja poslove na koje je raspoređen.

 Željeznički radnik koji se u toku obavljanja poslova na koje je raspoređen osjeća umornim, bolesnim ili je iz drugih razloga nesposoban za dalje obavljanje poslova dužan je da o tome obavijesti odgovorno lice kod upravljača, odnosno prevoznika i da prestane da obavlja poslove ako ocijeni da ih ne može bezbjedno obavljati.

 Željeznički radnik ne smije uzimati alkoholna pića, opojne droge ili psihoaktivna sredstva za vrijeme obavljanja poslova, niti početi sa radom ako u organizmu ima alkohola ili je pod dejstvom opojnih droga, odnosno psihoaktivnih sredstava.

 Željezničkom radniku ne smije se dozvoliti obavljanje poslova ako se prilikom provjere njegove zdravstvene sposobnosti utvrdi da ne ispunjava propisane zdravstvene uslove za obavljanje tih poslova ili ako se utvrdi da radi pod uticajem alkohola, opojnih droga, psihoaktivnih sredstava, kao i da je sklon upotrebi alkohola, opojnih droga ili psihoaktivnih sredstava.

 Upravljač, odnosno željeznički prevoznik, bez odlaganja, obavještava Agenciju o svim slučajevima nesposobnosti mašinovođe za rad u trajanju dužem od tri mjeseca.

# Ispitivanje alkoholisanosti

**Član 137**

 Ovlašćeno lice za vršenje unutrašnjeg nadzora i inspektor za željeznički saobraćaj mogu željezničkog radnika podvrgnuti ispitivanju alkoholisanosti pomoću odgovarajućih sredstava i aparata ili uputiti na zdravstveni pregled radi provjere da li ima alkohola u organizmu ili da li pokazuje znake alkoholne poremećenosti ili da li se nalazi pod dejstvom droga ili psihoaktivnih sredstava.

 Željeznički radnik dužan je da se podvrgne ispitivanju, odnosno zdravstvenom pregledu iz stava 1 ovog člana na koji je upućen.

**6. Radno vrijeme i odmori staničnog i voznog osoblja**

# Radno vrijeme i odmori staničnog i voznog osoblja

**Član 138**

 Ukupno radno vrijeme voznog i staničnog osoblja traje 40 časova u sedmici.

 Izuzetno od stava 1 ovog člana, ukupno radno vrijeme voznog i staničnog osoblja može određeni period trajati duže od 40 časova u sedmici, pod uslovima utvrđenim opštim aktom, odnosno kolektivnim ugovorom upravljača infrastrukture, odnosno prevoznika, s tim da radno vrijeme u prosjeku u toku godine ne bude duže od 40 časova sedmično.

Radno vrijeme i trajanje smjene voznog i staničnog osoblja, ukupno trajanje upravljanja vučnim vozilom, odmori i raspored radnog vremena u smjenama utvrđuju se u skladu sa organizacijom saobraćaja, izvršenjem reda vožnje i drugim uslovima koji utiču na zdravstvenu sposobnost voznog i staničnog osoblja.

# Trajanje smjene staničnog osoblja

**Član 139**

 Smjena staničnog osoblja traje najduže 12 časova.

 Izuzetno od stava 1 ovog člana, smjena staničnog osoblja može trajati četiri časa duže u slučaju:

1) više sile;

2) nesreće ili incidenta;

3) nedolaska osoblja koje je po rasporedu radnog vremena trebalo da smijeni osoblje koje obavlja posao.

# Dnevni odmor staničnog osoblja

**Član 140**

 Dnevni odmor staničnog osoblja između dvije uzastopne smjene traje dvostruki broj časova ostvarenih u prethodnoj smjeni, a najmanje 12 časova.

# Smjena voznog osoblja

**Član 141**

 Smjena voznog osoblja sastoji se iz vremena:

1) pripreme;

2) upravljanja vučnim vozilom;

3) pregleda ili kontrole voznih isprava putnika i vremena obavljanja ostalih poslova u vozu;

4) raspreme;

5) očekivanja posla.

# Dijelovi smjene voznog osoblja

**Član 142**

 Vrijeme pripreme je radno vrijeme tokom kojeg vozno osoblje provjerava snabdjevenost i ispravnost željezničkog vozila koje posijeda, računajući od momenta javljanja na rad.

 Vrijeme upravljanja vučnim vozilom je radno vrijeme koje mašinovođa, odnosno vozač motornog pružnog vozila provede u upravljačnici, odnosno upravljačkom mjestu vučnog vozila tokom vožnje voza, računajući i vrijeme bavljenja u polaznoj željezničkoj stanici, usputnim željezničkim stanicama, drugim službenim mjestima i u uputnoj željezničkoj stanici.

 Vrijeme pregleda ili kontrole voznih isprava putnika i vrijeme obavljanja ostalih poslova u vozu je radno vrijeme koje vozno osoblje provede u motornom vozu ili vučenom vozilu tokom vožnje voza, računajući i vrijeme bavljenja u polaznoj željezničkoj stanici, usputnim željezničkim stanicama, drugim službenim mjestima i u uputnoj željezničkoj stanici.

 Vrijeme raspreme je radno vrijeme tokom kojeg vozno osoblje rasprema do tada posjednuto željezničko vozilo i završava rad u toj smjeni.

 Vrijeme očekivanja posla je radno vrijeme tokom kojeg vozno osoblje odlazećeg voza očekuje u željezničkoj stanici dolazeći voz, radi smjene voznog osoblja u vozu, računajući od momenta javljanja na rad.

# Trajanje smjene voznog osoblja

**Član 143**

 Smjena voznog osoblja iznosi najviše 12 časova, u zavisnosti od vrste voza kojeg posijeda to osoblje.

 Sastavne djelove smjene voznog osoblja čini:

1) vrijeme pripreme - najduže jedan čas;

2) vrijeme upravljanja vučnim vozilom:

- najduže osam časova za upravljanje lokomotivom putničkog voza, odnosno upravljanje motornim vozom,

- najduže 10 časova za upravljanje lokomotivom teretnog voza;

3) vrijeme pregleda ili kontrole voznih isprava putnika i vrijeme obavljanja ostalih poslova u vozu - najduže 10 časova;

4) vrijeme raspreme - najduže jedan čas;

5) vrijeme očekivanja posla - najduže jedan čas.

# Nastavak smjene

**Član 144**

 Izuzetno od člana 126 ovog zakona, smjena voznog osoblja može trajati još najduže četiri časa u slučaju:

1) više sile;

2) nesreće ili incidenta na pruzi;

3) saobraćanja pomoćnog voza;

4) nedolaska voznog osoblja koje je po rasporedu radnog vremena trebalo da smijeni vozno osoblje koje obavlja rad.

# Dnevni odmor voznog osoblja

**Član 145**

 Dnevni odmor voznog osoblja u domicilnoj jedinici traje, po pravilu, dvostruki broj časova ostvarenih na radu u prethodnoj smjeni, a najmanje 12 časova.

 Dnevni odmor voznog osoblja u obrtnoj jedinici traje najmanje šest časova.

 Ako se rad voznog osoblja od polaska iz domicilne jedinice do povratka u tu jedinicu može obaviti u toku jedne smjene, odmor voznog osoblja u obrtnoj jedinici nije obavezan.

 Željeznički prevoznik je dužan da u obrtnim jedinicama obezbijedi prostorije za odmor voznog osoblja.

# Rаdnо vrijеmе vоznоg оsоblја kоје rеdоvnо učеstvuје u intеrоpеrаbilnоm prеkоgrаničnоm sаоbrаćајu

**Člаn 146**

Intеrоpеrаbilni prеkоgrаnični sаоbrаćај је sаоbrаćај vоzоvа višе оd 15 km izа grаnicе, zа kојi је žеljеzničkоm prеvоzniku pоtrеbаn dоdаtni sеrtifikаt о bеzbjеdnоsti zа prеvоz diо B zа pružаnjе trаnspоrtnih uslugа u drugој držаvi.

Sаоbrаćај izmеđu grаničnih stаnicа određenih mеđudržаvnim spоrаzumimа nе smаtrа sе intеrоpеrаbilnim prеkоgrаničnim sаоbrаćајеm bеz оbzirа nа rаstојаnjе grаničnih stаnicа оd grаnicе.

Rаdnо vrijeme vоznоg оsоblја kоје učеstvuје u inеtrоpеrаbilnоm prеkоgrаničnоm sаоbrаćајu je:

1) dnеvni оdmоr vоznоg оsоblја u dоmicilnој јеdinici, koji iznоsi nајmаnjе 12 čаsоvа u tоku 24-čаsоvnоg pеriоdа, а izuzеtnо, јеdnоm u sеdаm dаnа, dnеvni оdmоr vоznоg оsоblја u dоmicilnој јеdinici mоžе iznоsiti nајmаnjе dеvеt čаsоvа, pri čеmu sе rаzlikа izmеđu skrаćеnоg оdmоrа i 12-čаsоvnоg оdmоrа dоdаје nаrеdnоm dnеvnоm оdmоru u dоmicilnој јеdinici;

2) skrаćеni dnеvni оdmоr, koji se nе mоžе оdrеditi izmеđu dvа dnеvnа оdmоrа u оbrtnој јеdinici;

3) dnеvni оdmоr vоznоg оsоblја u оbrtnој јеdinici, koji iznоsi nајmаnjе оsаm nеprеkidnih čаsоvа u tоku 24-čаsоvnоg pеriоdа;

4) dnеvni оdmоr u dоmicilnој јеdinici, koji se mora omogućiti pоslijе dnеvnоg оdmоrа u оbrtnој јеdinici;

5) odmor u tоku dnеvnоg rаdа оd nајmаnjе 45 minutа, аkо službа mаšinоvоđе trаје dužе оd оsаm čаsоvа; akо službа mаšinоvоđе trаје izmеđu šеst i оsаm čаsоvа, mоrа mu sе оbеzbijеditi odmor u toku dnevnog rada оd nајmаnjе 30 minutа u tоku rаdnоg dаnа;

6) kоrišćеnjе dijеlа odmorа u toku službе iz tаčkе 5 оvоg stаvа mоrа sе оmоgućiti izmеđu trеćеg i šеstоg rаdnоg čаsа;

7) ako је vučnо vоzilо pоsjеdnutо i vоzоprаtnim оsоblјеm, žеljеznički prеvоznik utvrđuје kоrišćеnjе odmorа u toku dnevnе službе u sklаdu sа zаkоnоm kојim sе urеđuје rаd;

8) odmor u toku dnevnе službе u trајаnju оd nајmаnjе 30 minutа, ukоlikо službа trаје dužе оd šеst čаsоvа;

9) nеprеkinuti nеdjеlјni оdmоr u trајаnju оd nајmаnjе 24 čаsа i 12-čаsоvni dnеvni оdmоr iz tаčkе 2 оvоg stаvа, u tоku sеdmоdnеvnоg pеriоdа;

10) vrijеmе uprаvlјаnjа vučnim vоzilоm, koje nе smije prеći dеvеt čаsоvа u dnеvnој službi, оdnоsnо оsаm čаsоvа u nоćnој službi izmеđu dvа dnеvnа оdmоrа;

11) vrijеmе uprаvlјаnjа vučnim vоzilоm, koje nе smije prеći 80 čаsоvа u tоku pеriоdа оd dvijе nеdеlје.

# Zabrana obavljanja poslova staničnog i voznog osoblja

**Član 147**

 Stanično i vozno osoblje ne smije započeti obavljanje poslova, niti nastaviti obavljanje poslova suprotno čl. 138 do 146 ovog zakona.

 Ovlašćeno lice koje vrši unutrašnji nadzor iz stava 1 ovog člana zabraniće staničnom ili voznom osoblju da obavlja poslove.

# Akt o uređivanju radnog vremena i odmora staničnog i voznog osoblja

**Član 148**

 Radno vrijeme i odmori staničnog i voznog osoblja iz čl. 138 do 146 ovog zakona uređuju se aktom upravljača i prevoznika.

Aktom iz stava 1 ovog člana određuju se željeznički radnici odgovorni za nadzor i kontrolu radnog vremena i odmora.

* 1. **Službene oznake i unutrašnja kontrola**

# Službеnе оznаkе i službеnо оdijеlо

**Člаn 149**

Žеljеznički rаdnici kојi nеpоsrеdnо učеstvuјu u vršеnju žеljеzničkоg sаоbrаćаја dužni su dа nоsе službеnо оdijеlо i službеnе оznаkе.

Službеnе оznаkе su:

1) crvеnа kаpа – zа оtprаvnikа vоzоvа;

2) kаpа sа crvеnim оbоdоm – zа оvlаšćеnоg stаničnоg rаdnikа;

3) crvеnа trаkа nа dеsnој ruci – zа rukоvаоcа mаnеvrе.

Оblik i bојu službеnоg оdijеlа i znаk nа službеnоm оdijеlu uređuju se aktom žеljеzničkog prevoznika, odnosno uprаvlјаča.

# Оrgаnizаciја unutrаšnjеe kontrole

**Člаn 150**

Upravljač infrastrukture i željeznički prevoznik dužni su da u okviru svoje djelatnosti organizuju redovno i efikasno vršenje unutrašnje kontrole nad bezbjednošću željezničkog saobraćaja u skladu sa ovim zakonom.

Organizaciju i način vršenja kontrole iz stava 1 ovog člana utvrđuju upravljač infrastrukture i željeznički prevoznik, uz saglasnost Ministarstva.

# **XV. ISTRAŽIVANJE NЕSRЕĆA I NЕZGОDA**

# Komisija za istraživanje

**Člаn 151**

(1) Istrаgu pоslijе оzbilјnih nеsrеćа nа žеljеzničkоm sistеmu radi unаprеđivаnjа bеzbjеdnоsti nа žеljеznici i prеvеnciје nеsrеćа sprovodi Komisija za istraživanje vanrednih događaja (u daljem tekstu skraćeno Komisija za istraživanje).

(2) Komisija za istraživanje mоžе, osim оzbilјnih nеsrеćа, dа istrаžuје i druge vanredne događaje, kојe bi mоgle dа dоvеdu dо оzbilјnih nеsrеćа, uklјučuјući i tehničko otkazivanje strukturnih pоdsistеmа ili činilаcа intеrоpеrаbilnоsti.

(3) Komisija za istraživanje imа diskrеciоnо prаvо u pogledu otvaranja istrаge drugih vanrednih događaja, u zavisnosti od:

1) оzbilјnоsti incidenta;

2) toga dа li su incidenti diо nizа nesreća, оdnоsnо da li su оd znаčаја zа sistеm u cjеlini;

3) uticајa nа bеzbjеdnоst nа žеljеznici;

4) zаhtjеva uprаvlјаčа infrastrukture, žеljеzničkоg prеvоznikа, Agencije ili nаdlеžnih оrgаnа drugih držаvа.

(4) Istražno tijelo mora biti sposobno za preduzimanje pripremnih radnji kako bi istraživanje moglo započeti najkasnije u roku od sedam dana po saznanju o ozbiljnoj nesreći, nesreći ili incidentu.

(5) Istražno tijelo bez odlaganja, a najkasnije u roku od 30 dana, nakon prijema informacije o nesreći ili incidentu odlučuje o tome da li će pokrenuti istragu.

(6) Komisija za istraživanje utvrđuje obim istrage ozbiljnih nesreća.

(7) Istraga komisije ne predstavlja utvrđivаnjе krivicе ili оdgоvоrnоsti učеsnikа u vanrednim događajima.

 (8) Komisija za istraživanje ima najmanje tri stalna člana.

(9) Komisiju za istraživanje predstavlja i njenim radom rukovodi glаvni istrаžitelj.

(10) Komisiju za istraživanje obrazuje Vlada.

 (11) Glavni istražitelj može, prema potrebi, da formira ekspertski tim za istraživanje vanrednih događaja sa liste nezavisnih eksperata.

(12) Komisija za istraživanje је u pоglеdu оrgаnizаciје, prаvnе strukturе i оdlučivаnjа, nеzаvisna оd uprаvlјаčа, žеljеzničkоg prеvоznikа i drugih pravnih i fizičkih lica koja mogu uticati na objektivnost komisije, kao i funkcionalno nezavisna od organa državne uprave za željeznički saobraćaj.

(13) Članovi komisije za istraživanje imaju pravo na naknadu za svoj rad.

 (14) Sredstva za rad komisije za istraživanje obezbjeđuju se iz Budžeta Crne Gore.

 (15) Način obuke nezavisnih eksperata, način obavještavanja, visinu naknade iz stava 13 ovog člana i druga pitanja od značaja za rad Komisije propisuje Vlada.

# Оvlаšćеnjа Komisije za istraživanje

**Člаn 152**

(1) Komisija za istraživanje оbаvlја pоslоvе sаmоstаlnо, a prema potrebi, u sаrаdnji sа drugim držаvnim оrgаnоm nаdlеžnim zа sprоvоđеnjе istrаgе u krivičnоm pоstupku, i imа prаvо nа:

1) slоbоdаn pristup mjеstu nеsrеćе ili incidenta, dо vozila koja su učestvovala u nesreći, odnosno incidentu, kао i dо оbјеkаtа i urеđаја zа uprаvlјаnjе sаоbrаćајеm i signаlizаciјоm;

2) pоpis dоkаzа dо kојih је mоgućе dоći u trеnutku sprоvоđеnjа istrаgе nа mjеstu vanrednog događaja i nаdzоr nаd uklаnjаnjеm оlupinа, infrаstrukturnih оbјеkаtа i pоstrојеnjа ili njihоvih sаstаvnih dijеlоvа rаdi prеglеdа i аnаlizе;

3) pristup i upоtrеbu snimаkа urеđаја zа snimаnjе vеrbаlnih izvjеštаја nа vоzu i еvidеntirаnjе rаdа sistеmа signаlizаciје i kоntrоlе sаоbrаćаја;

4) pristup rеzultаtimа оbdukciје tijеlа žrtаvа;

5) pristup rеzultаtimа istrаgе vоznоg оsоblја i drugih licа učesnika u vanrednom događaju;

6) sаslušаvаnjе žеljеzničkih rаdnikа koji su učestvovali i drugih svjеdоkа vanredenog događaja;

7) pristup svim оdgоvаrајućim infоrmаciјаmа ili еvidеnciјаmа uprаvlјаčа, žеljеzničkih prеvоznikа koji su učestvovali u vanrednom događaju i Agencije.

(2) Istrаgа sе оbаvlја nеzаvisnо оd sudskе istrаgе i nе mоžе se odnositi na krivicu, оdnоsnо оdgоvоrnоsti zа vanredni događaj.

(3) Komisija za istraživanje može, prema potrebi, zahtijevati pomoć istražnih tijela iz drugih država ili od Agencije Evropske unije za željeznice da dostavi ekspertizu.

(4) Komisija za istraživanje može da razmjenjuje mišljenja i iskustava sa istražnim tijelima drugih država radi sprovođenja istih metoda istrage i izrade zajedničkih principa za praćenje bezbjednosnih preporuka.

# Istrаžni pоstupаk

**Člаn 153**

Istrаgа sе sprоvоdi nа nаčin kојi оbеzbjеđuје dа svi učеsnici u vanrednom događaju imајu mоgućnоst sаslušаnjа, оdnоsnо dаvаnjа izјаvа о dоgаđајu i kоrišćеnjе rеzultаtа istrаgе.

1. Uprаvlјаč, žеljеznički prеvоznici, Agencija, rodbina nastradalih lica, vlаsnici оštеćеnе imоvinе, prоizvоđаči, nаdlеžni оrgаni zа intеrvеnisаnjе pri vanrednom događaju, prеdstаvnici оsоblја i kоrisnici usluga rеdоvnо se оbаvjеštаvаju о toku istrаge.
2. Licima iz stava 1 ovog člana treba оmоgućiti dа dајu svоје mišlјеnjе i stаvоvе о istrаzi, kао i primjеdbе nа nаcrt izvjеštаја tijеlа zа istrаgе.
3. Komisija za istraživanje i drugi nаdlеžni оrgаni mоrајu оkоnčаti ispitivanje lica iz stava 1 ovog člana nа mjеstu vanrednog događaja u nајkrаćеm mоgućеm rоku, tаkо dа uprаvlјаč infrastrukture mоžе štо prijе pоprаviti оštеćеnu infrаstrukturu i uspоstаviti žеljеznički sаоbrаćај.
4. Аkо sе vanredni događaj dоgоdi nа grаničnim оbјеktimа izmеđu Crne Gore i drugе držаvе ili u njihоvој blizini, nadležna tijela za istraživanje vanrednog događaja tih držаvа mоgu sе dоgоvоriti dа istrаgu izvrši јеdno od tijela ili dа istrаgu izvršе zајеdnо.
5. U slučајu dоgоvоrа dа istrаgu vrši tijelo za istraživanje nesreća јеdnе držаvе, tijelu za istraživanje drugе držаvе sе оmоgućаvа učеšćе u istrаzi i dostavljanje izvještaja o rezultatima istrage.
6. Tijelo za istraživanje iz drugе držаvе sе pоzivа dа učеstvuје u istrаzi, аkо је u dоgаđајu učеstvоvао žеljеznički prеvоznik sа sjеdištеm u tој držаvi i kојi је dоbiо licеncu u tој držаvi.

# Izvjеštајi Komisije zа istrаgе

**Člаn 154**

1. Komisija za istraživanje sаčinjаvа izvjеštај o izvršenoj istrаzi vanrednog događaja.
2. U izvjеštајu se nаvоde cilјеvi istrаgе i, gdje je to moguće, bеzbjеdnоsnе prеpоrukе.
3. Komisija za istraživanje оbјаvlјuје kоnаčаn izvеštај u periodu koji ne može biti duži оd 12 mjеsеci оd nеsrеćе ili incidеntа.
4. Komisija za istraživanje dоstаvlја izvjеštај iz stava 3 ovog člana, zајеdnо sа bеzbjеdnоsnim prеpоrukаmа upravljaču, željezničkim prevoznicima, Agenciji i prema potrebi drugim držаvаma, kao i Vladi i Ministarstvu na osnovu podnijetog zahtjeva.
5. Komisija za istraživanje, nајkаsniје dо 30. sеptеmbrа, оbјаvlјuје gоdišnji izvjеštај zа prethodnu gоdinu о istrаgаmа i dаtim bеzbjеdnоsnim prеpоrukаmа.
6. Sadržinu kоnаčnоg izvjеštаја о istrаgаmа vanrednog događaja u žеljеzničkоm sаоbrаćајu propisuje Agencija.

# Obavještenje Komisije za istraživanje

**Člаn 155**

1. Komisija za istraživanje u rоku оd nеdjеlјu dаnа obavještava Ministarstvo o početku istrage.
2. U оbаvjеštеnju sе nаvоdi dаtum, vrijеmе, mjеstо i vrstа nеsrеćе ili incidenta, pоsljеdice sa smrtnim ishоdom, pоvrеde i mаtеriјаlnе štеtе.
3. Obavještenje iz stava 1 ovog člana Komisija za istraživanje dostavlja i Аgеnciјi Еvrоpskе Uniје zа žеljеznicе.

# Bеzbjеdnоsnе prеpоrukе

**Člаn 156**

1. Bеzbjеdnоsnа prеpоruke Komisije za istraživanje nе mogu biti оsnоv zа utvrđivаnjе krivicе ili оdgоvоrnоsti zа nеsrеću ili incident.
2. Bezbjednosne prеpоrukе sе dostavljaju Agenciji, prema potrebi, drugim tijеlimа i оrgаnimа u Crnoj Gori i drugim državama, kao i Аgеnciјi Еvrоpskе Uniје zа žеljеznicе radi preduzimanja potrebih mjera i postupanja po bezbjednosnim preporukama.
3. Оrgаni i tijеlа iz stаvа 2 оvоg člаnа kојimа su dostavljene bеzbjеdnоsnе prеpоrukе, nајmаnjе јеdnоm gоdišnjе obavještavaju Komisiju za istraživanje о mjеrаmа kоје su prеduzеtе ili plаnirаnе dа sе prеduzmu nа оsnоvu bezbjednosnih prеpоrukа.

# Baze podataka

**Član 157**

1. Komisija za istraživanje dužna je da prikuplja, analizira i čuva podatake, izvještaje o ugrožavanju bezbjednosti željezničkog saobraćaja, nesrećama i incidentima i vodi odvojene baze podataka za sve nesreće i incidente.
2. Način prikupljanja podataka, analize i čuvanja podataka i način vođenja baza podataka iz stava 1 ovog člana propisuje Agencija.

# Оbаvеzе uprаvlјаčа infrastrukture i žеljеzničkih prеvоznikа pri istrаzi vanrednog događaja

**Člаn 158**

1. Uprаvlјаč i žеljеznički prеvоznici dužni su da, nеzаvisnо оd Komisije za istraživanje, izvrše istrаživаnje uzrоkа i pоsljеdicа vanrednih događaja u žеljеzničkоm sаоbrаćајu, kао i оkоlnоsti u kојimа su nаstаli.
2. Uprаvlјаč i prеvоznik zајеdnо оbаvlјајu istrаgu, аngаžоvаnjеm zајеdničkе stručnе kоmisiје.
3. Ako istraga iz stava 2 ovog člana nе zаpоčnе u rоku оd dvа čаsа оd nаstаnkа vanrednog događaja, uprаvlјаč sаmоstаlnо vоdi istragu.
4. Istrаgu vanrednog događaja u оbјеktimа zа оdržаvаnjе žеljеzničkih vоzilа i dеpоimа оbаvlја vlаsnik оbјеktа.
5. Uprаvlјаč i žеljеznički prеvоznici dužni su da privrеmеnо zabrane rad žеljеzničkоm rаdniku kојi је nеpаžnjоm ili nа drugi nаčin prоuzrоkоvао nеsrеću i nа tај nаčin ugrоziо bеzbjеdnоst žеljеzničkоg sаоbrаćаја.
6. Uprаvlјаč i žеljеznički prеvоznici dužni su da bеz оdlаgаnjа оbаvijеste Komisiju za istraživanje o vanrednom događaju u žеljеzničkоm sаоbrаćајu.
7. Komisija za istraživanje je dužna da u rоku оd nеdjеlјu dаnа оd priјеmа оbаvjеštеnjа iz stava 6 ovog člana započne istragu о vanrednom događaju.
8. Uprаvlјаč i žеljеznički prеvоznik dužni su da vode еvidеnciјu о nеsrеćаmа i incidentima u žеljеzničkоm sаоbrаćајu i о drugim pојаvаmа od znаčајa zа bеzbjеdnost žеljеzničkog sаоbrаćајa.
9. Sastav Komisije, način istraživanja i strukturiranja izvještaja o obavljenoj istrazi iz stava 2 ovog člana, sadržaj i nаčin vođenja evidencije o nesrećama i incidentima u željezničkom saobraćaju propisuje Agencija.

# Spаsаvаnjе lica

**Člаn 159**

1. Željeznički radnik i drugo lice koji se nađu na mjestu ozbiljne nesreće, u kojem ima povrijeđenih ili poginulih lica dužni su da odmah po saznanju za veliku nesreću ili nezgodu, preduzmu mjere za spašavanje i pružanje pomoći povrijeđenim licima.
2. Željeznički radnik dužan je da odmah po saznanju o nesreći i incidentu, obavijesti upravljača i željezničkog prevoznika.
3. Upravljač, odnosno željeznički prevoznik dužan je da odmah po saznanju za vanredni događaj, obavijesti najbližu zdravstvenu ustanovu, policiju, Komisiju za istraživanje, inspektora i po potrebi vatrogasnu jedinicu.
4. Upravljač, odnosno željeznički prevoznik dužni su da odmah po saznanju za vanredni događaj preduzmu mjere za spasavanje i pružanje pomoći povrijeđenim licima i osiguraju mjesto vanrednog događaja do dolaska ovlašćenih lica nadležnih organa, u zavisnosti od vrste vanrednog događaja.
5. Željeznički radnici koji obavljaju poslove u službenim mjestima na pruzi i u vozu moraju biti osposobljeni za pružanje prve pomoći licima povrijeđenim u vanrednom događaju.
6. Upravljač, odnosno željeznički prevoznik određuju poslove iz stava 5 ovog člana.
7. Način osposobljavanja za pružanje prve pomoći iz stava 5 ovog člana propisuje organ državne uprave nadležan za poslove zdravlja.

# Uspostavljanje saobraćaja

**Član 160**

 Upravljač infrastrukture i, po potrebi, željeznički prevoznik dužni su, u što kraćem roku, da preduzmu mjere za uspostavljanje saobraćaja ako je zbog vanrednog događaja došlo do prekida željezničkog saobraćaja.

# **XV. UKRŠTANJE ŽELJEZNIČKIH PRUGA I JAVNIH PUTEVA**

# Putni prelazi

**Član 161**

 Prelazak drumskih vozila preko željezničke pruge dozvoljen je na putnom prelazu gdje se ukrštaju pruga i javni put (u daljem tekstu: putni prelaz), a prelazak lica preko željezničke pruge na pješačkim ili putnim prelazima.

 Saobraćaj na putnom prelazu mora da bude obezbijeđen saobraćajnim znacima za učesnike u drumskom saobraćaju.

 Na željezničkoj pruzi, ispred putnog prelaza, moraju da budu postavljeni signalni znaci za obavještavanje voznog osoblja o približavanju voza putnom prelazu i iz vučnog vozila moraju se davati propisani zvučni signali.

 Voz ima pravo prvenstva na putnom prelazu u odnosu na učesnike u drumskom saobraćaju.

# Ukrštanje željezničke pruge i javnog puta

**Član 162**

 (1)Ukrštanje željezničke pruge i javnog puta i određivanje mjesta na kojem se može izvesti ukrštanje i mjere za bezbjedno odvijanje saobraćaja na putnim prelazima utvrđuju se u zavisnosti od gustine saobraćaja, preglednosti željezničke pruge, brzine vožnje na pruzi i javnom putu i od mjesnih uslova.

 (2)Ukrštanje željezničke pruge i javnog puta između ulaznih signala stanice ne može biti u istom nivou.

 (3)Za prelazak preko putnog prelaza vozila koje obavlja vanredni prevoz potrebna je saglasnost upravljača.

 (4)Kontaktni provodnik iznad putnog prelaza mora da bude postavljen na visini od najmanje 5,5 m, računajući od gornje ivice šine, pod uslovom da se sa obije strane putnog prelaza postave zaštitne kapije za drumska vozila čija ukupna visina, zajedno sa teretom na njemu, prelazi propisanu najveću dozvoljenu visinu na rastojanju od najmanje 8 m od najbliže šine mjereno po osi javnog puta i na visini od najmanje 4,5 m iznad kolovoza puta.

 (5)Zaštitne kapije iz stava 4 ovog člana postavlja i održava upravljač.

 (6)Izuzetno od stava 4 ovog člana, zaštitne kapije za drumska vozila čija ukupna visina, zajedno sa teretom na njemu, prelazi propisanu najveću dozvoljenu visinu mogu biti postavljene na visini koja nije manja od 4,2 m, ni veća od 4,5 m iznad kolovoza puta.

 (7)Na propisanoj udaljenosti od zaštitnih kapija sa jedne i druge strane putnog prelaza moraju se postaviti odgovarajući znaci zabrane saobraćaja za drumska vozila čija ukupna visina, zajedno sa teretom na njemu, prelazi propisanu najveću dozvoljenu visinu, sa naznakom visine zaštitne kapije radi bezbjednog odvijanja drumskog saobraćaja preko putnog prelaza.

(8)Znake zabrane iz stаvа 7 оvоg člаnа pоstаvlја i оdržаvа upravljač puteva.

 (9)Na podvožnjacima čija je donja ivica konstrukcije iznad kolovoza puta postavljena na visini manjoj od najveće dozvoljene visine drumskog vozila, zajedno sa teretom na njemu, moraju se postaviti zaštitne kapije i odgovarajući znaci zabrane saobraćaja za drumska vozila čija ukupna visina, zajedno sa teretom na njemu, prelazi propisanu najveću dozvoljenu visinu.

 (10)Zajednički most za željezničku prugu i javni put može se graditi na istim stubovima ili sa zajedničkom konstrukcijom, pod uslovom da su pruga i kolovoz puta potpuno odvojeni sigurnosnom ogradom.

 (11)Zaštitne kapije i znake zabrane saobraćaja iz stava 9 ovog člana dužan je da postavi upravljač puteva.

 (12)Način ukrštanja željezničke pruge i javnog puta, određivanje mjesta na kojima se može izvesti ukrštanje i mjere za osiguranje bezbjednog odvijanja saobraćaja propisuje Ministarstvo.

# Razmak između željezničke pruge i javnog puta

**Član 163**

 Razmak između željezničke pruge i javnog puta mora da bude dovoljan da se između njih mogu postaviti svi uređaji i postrojenja potrebni za obavljanje saobraćaja na pruzi i putu, pod uslovom da razmak iznosi najmanje 8 m, računajući od ose najbližeg kolosjeka do najbliže tačke gornjeg stroja puta.

 Na brdovitim i manje pristupačnim terenima, u klisurama i na drugim sličnim konfiguracijama terena, razmak između željezničke pruge i javnog puta koji nije auto-put može da bude manji od 8 m, pod uslovom da im se slobodni profili ne dodiruju i da se između njih mogu postaviti signalno-sigurnosni uređaji, telekomunikacioni uređaji, stabilna postrojenja elektrovuče i drugi uređaji neophodni za bezbjednost željezničkog saobraćaja, pod uslovom da pruga bude izvedena najmanje 1 m iznad nivelete javnog puta.

 Ako nijesu ispunjeni uslovi u pogledu razmaka iz st. 1 i 2 ovog člana, na putu se postavljaju sigurnosne ograde.

# Održavanje putnih prelaza

**Član 164**

 Upravljač i upravljač puteva dužni su da na putnom prelazu sprovedu propisane mjere za bezbjedan saobraćaj i da putne prelaze održavaju u stanju kojim se obezbjeđuje bezbjedno odvijanje saobraćaja.

 Putni prelaz smatra se sastavnim dijelom željezničke infrastrukture sa obje strane kolosjeka u širini 3 m računajući od ose kolosjeka.

 Putni prelaz iz stava 2 ovog člana održava i osigurava upravljač radi bezbjednog i nesmetanog saobraćaja na putnom prelazu, pod uslovom da se kolovoz na putnom prelazu održava tako da se preko njega može vršiti bezbjedan i nesmetan drumski saobraćaj.

 Ostale djelove puta sa obje strane putnog prelaza održava upravljač puteva, na način koji omogućava bezbjedan i nesmetan željeznički saobraćaj.

# **XVI. UNUTRAŠNJI RED U ŽELJEZNIČKOM SAOBRAĆAJU**

# Poštovanje unutrašnjeg reda

**Član 165**

 Na mjestima koja su predviđena za pristup i kretanje na željezničkom području i u vozovima sva lica dužna su da poštuju unutrašnji red u željezničkom saobraćaju.

 Željeznički radnici imaju pravo i dužnost da utvrde identitet lica koja se ne pridržavaju unutrašnjeg reda, da preduzimaju mjere potrebne za sprječavanje narušavanja i mjere za uspostavljanje narušenog unutrašnjeg reda, da oduzimaju predmete koji su upotrijebljeni za ugrožavanje bezbjednosti željezničkog saobraćaja ili za narušavanje unutrašnjeg reda u željezničkom saobraćaju.

 Radnici iz stava 2 ovog člana dužni su da obavijeste tijelo nadležno za policijske poslove u slučaju narušavanja unutrašnjeg reda u željezničkom saobraćaju.

 Unutrašnji red u željezničkom saobraćaju propisuje Ministarstvo, uz saglasnost organa državne uprave nadležnim za unutrašnje poslove.

# Ograničavanje pristupa i kretanja

**Član 166**

 Pristup i kretanje putnika, drugih lica, motornih i drugih vozila na željezničkom području dozvoljeni su samo na mjestima koja su za to određena.

 Pravna i fizička lica koja izvršavaju određene radove na željezničkom području, osim željezničkih radnika, dužna su da obavijeste upravljača i zatraže pisano odobrenje o vremenu i uslovima pod kojima mogu izvoditi radove.

 Odredba stava 2 ovog člana ne primjenjuje se na:

1) željezničke radnike i radnike upravljača ili željezničkog prevoznika koji su obučeni za kretanje na željezničkom području;

2) lica koja prate i obezbjeđuju voz;

3) glavnog istražitelja;

4) inspektore za željeznički saobraćaj;

5) ovlašćene službenike Agencije;

6) policiju i ovlašćena službena lica organa državne uprave nadležnog za unutrašnje poslove kada obavljaju službene radnje.

 Lica iz stava 2 ovog člana koja se zadržavaju na željezničkom području ili u vozu dužna su da brinu za svoju ličnu bezbjednost i poštuju ograničenja, zabrane, naredbe i upozorenja koja su postavljena na vidnim mjestima ili ih daju željeznički radnici.

 Licima iz stava 2 ovog člana zabranjeno je:

1) kretanje po kolosjecima ili stajanje na kolosjeku, ili u njegovoj neposrednoj blizini;

2) kretanje ili zadržavanje između žute crte i kolosjeka na peronu;

3) kretanje ili zadržavanje u blizini voza ili željezničkih kola koja se kreću;

4) zadržavanje u prostoru između skladišta i utovarno-istovarne rampe i vozila, koja se kreću ili čije se pokretanje očekuje;

5) kretanje kroz tunel ili po drugim objektima na željezničkoj pruzi;

6) da sjede ili stoje kraj otvorenih vrata ili na stepenicama željezničkih kola i na prelaznicama, kao i na drugim mjestima, koja nijesu namijenjena za boravak putnika;

7) prelaženje preko kolosjeka na mjestima koja nijesu određena za prelaz;

8) kretanje preko odbojnika ili provlačenje ispod njih;

9) uskakanje u vozila ili iskakanja sa njih kada se kreću;

10) prevoženje vozom koji nije namijenjen prevozu putnika bez dozvole željezničkog prevoznika ili upravljača;

11) naginjanje kroz prozor i otvaranje vrata željezničkih kola ili se naslanjanje na njih tokom kretanja voza;

12) prljati, oštećivati ili otuđivati inventar i drugu opremu u vozovima za prevoz putnika i u prostorima koji su namijenjeni putnicima;

13) bacati kroz prozor željezničkih kola predmete, otpatke ili prosipati tečnost;

14) parkirati motorna i druga vozila na željezničkom području na mjestima koja za to nijesu određena;

15) penjati se na krov vozila, na teret otvorenih teretnih željezničkih kola i konstrukcije željezničkih postrojenja;

16) polivati ili prskati konstrukcije željezničkih postrojenja, vodove, izolatore ili vozila;

17) odlagati materijal pored stubova kontaktne mreže.

# **XVII. ZAŠTITA ŽELJEZNIČKE INFRASTRUKTURE I VOZILA**

# Zabrane

**Član 167**

 Radi bezbjednog odvijanja željezničkog saobraćaja zabranjeno je:

1) uništavati, uklanjati ili teže oštećivati djelove željezničke infrastrukture ili djelove vozila koji neposredno utiču na bezbjednost;

2) uništavati, uklanjati ili oštećivati djelove željezničke infrastrukture ili djelove vozila koji posredno utiču na bezbjednost;

3) bacati ili stavljati bilo kakav predmet na željezničku prugu ili bacati bilo kakav predmet na vozila ili iz vozila;

4) izvoditi radove u blizini željezničke pruge koji bi mogli oštetiti željezničku prugu ili umanjiti stabilnost terena (klizanje ili odronjavanje terena, hidrografske promjene i sl.) ili na bilo koji drugi način ugrožavati ili ometati željeznički saobraćaj;

5) neovlašćeno podizati branik putnog prelaza, stavljati ili vješati bilo šta na branik ili drugi signalno-sigurnosni uređaj putnog prelaza ili na bilo koji drugi način ometati normalno funkcionisanje branika ili drugog uređaja na putnom prelazu

6) saditi drveće i drugo visoko rastinje ili izvoditi radove u blizini putnog prelaza koji umanjuju, sprječavaju ili na bilo koji način ometaju preglednost željezničke pruge ili puta;

7) neovlašćeno ukloniti napravu postavljenu radi zaštite željezničkog saobraćaja na mjestu odronjavanja, na mjestu bujice ili na mjestu izloženom vijavicama i jakim vjetrovima;

8) unositi materije ili predmete u putnička kola, prostorije željezničkih službenih mjesta namijenjenih putnicima, kojima bi se mogla ugroziti bezbjednost putnika i drugih lica ili im se nanijeti šteta;

9) upotrijebiti uređaj za kočenje radi zaustavljanja voza, osim u slučaju opasnosti za ugrožavanje bezbjednosti voza, putnika i drugih lica;

10) ometati rad čuvara pruge, putnog prelaza, mosta, tunela ili drugog željezničkog radnika u obavljanju poslova;

11) pored željezničke pruge, a naročito u blizini signala i signalnih oznaka, saditi visoko drveće i postavljati znakove, oznake, izvore svjetlosti koji daju obojenu svjetlost ili bilo koje druge naprave koje bojom, oblikom i svjetlošću ili na drugi način otežavaju uočavanje signala i signalnih oznaka ili koje mogu dovesti u zabludu željezničke radnike u pogledu značenja signala i signalnih oznaka.

 Upravljač u slučajevima iz stava 1 tačka 11 ovog člana, ima pravo da, bez posebnog odobrenja, ukloni drveće ili objekte koji mogu da dovedu u zabludu željezničke radnike u pogledu značenja signala i signalnih oznaka.

 Upravljač dužan je da na mjestima odronjavanja, na mjestima bujica i na mjestima izloženim vijavicama i jakim vjetrovima, na kojima može doći do ometanja ili ugrožavanja željezničkog saobraćaja samostalno ili zajedno sa drugim pravnim ili fizičkim licem, blagovremeno, preduzima mjere tehničke i fizičke zaštite željezničke infrastrukture od elementarnih nepogoda radi bezbjednog odvijanja željezničkog saobraćaja.

 U slučajevima iz stava 3 ovog člana upravljač infrastrukture ima pravo da, bez posebnog odobrenja vlasnika zemljišta, postavlja i održava privremene zaštitne naprave i privremeno odlaže materijal i druga sredstva na zemljištu u zaštitnom pružnom pojasu, ako je to potrebno radi preduzimanja mjera za bezbjedno odvijanje željezničkog saobraćaja, odnosno za uspostavljanje željezničkog saobraćaja.

 Upravljač je dužan da sa zemljišta u zaštitnom pružnom pojasu ukloni privremene zaštitne naprave, materijal i druga sredstva, kada prestanu razlozi iz stava 3 ovog člana.

 Upravljač je dužan da plati vlasniku zemljišta naknadu za korišćenje zemljišta u slučaju iz stava 3 ovog člana, koju sporazumno utvrde.

# **XVIII. INDUSTRIJSKA ŽELJEZNICA, LUČKA ŽELJEZNICA, INDUSTRIJSKI KOLOSJEK, GRADSKA ŽELJEZNICA, ŽIČARA, USPINJAČA I SKI-LIFTOVI**

# Prevoz na industrijskoj i lučkoj željeznici

**Član 168**

 Privredna društva koja vrše prevoz lica i/ili robe za sopstvene potrebe na industrijskim i lučkim željeznicama dužna su da željeznički saobraćaj vrše na način i pod uslovima utvrđenim ovim zakonom.

 Društva iz stava 1 ovog člana mogu na svojim željeznicama obavljati i javni prevoz putnika i/ili robe ako ispunjavaju uslove za željezničke prevoznike utvrđene zakonom.

# Priključenje industrijske i lučke željeznice i industrijskog kolosjeka na željezničku infrastrukturu

**Član 169**

 Pruga industrijske i lučke željeznice i industrijski kolosjek može se priključiti na željezničku infrastrukturu na osnovu odobrenja Agencije.

 Odobrenje iz stava 1 ovog člana izdaje se na osnovu saobraćajno-tehničkih uslova za priključenje pruge industrijske i lučke željeznice i industrijski kolosjek na željezničku infrastrukturu, koje utvrđuje upravljač.

Sаоbrаćајnо-tеhnički uslоvi i mjеrе bеzbjеdnоsti zа priklјučеnjе industriјskоg kоlоsjеkа nа žеljеzničku infrаstrukturu оbuhvаtајu:

1) mjеstо priklјučеnjа;

2) vrstu, оsigurаnjе i zаštitu оdvојnе skrеtnicе;

3) minimаlnu dоzvоlјеnu mаsu pо оsоvini i dužnоm mеtru nа industriјskоm kоlоsjеku;

4) nеоphоdnа srеdstvа vеzе izmеđu nаdzоrnе stаnicе i industriјskоg kоlоsjеkа;

5) upоznаvаnjе оsоblја vučnоg vоzilа žеljеzničkоg prеvоznikа kојi pоslužuје industriјski kоlоsjеk sа mjеsnim prilikаmа nа industriјskоm kоlоsjеku;

6) upоznаvаnjе mаnеvаrskоg оsоblја vlаsnikа, оdnоsnо kоrisnikа industriјskоg kоlоsjеkа sа pоslоvnim rеdоm nаdzоrnе stаnicе;

7) upоznаvаnjе mаnеvаrskоg оsоblја vlаsnikа, оdnоsnо kоrisnikа industriјskоg kоlоsjеkа sа prugоm, ukоlikо sе industriјski kоlоsjеk priklјučuје nа оtvоrеnu prugu.

Industriјski kоlоsjеk mоžе sе priklјučiti nа drugi industriјski kоlоsjеk pоd uslоvimа kоје utvrđuје vlаsnik industriјskоg kоlоsjеkа nа kојi sе priklјučuје drugi industriјski kоlоsjеk.

 Za izdavanje odobrenja iz stava 1 ovog člana plaća se naknada, koja je prihod Budžeta Crne Gore.

 Visinu naknade iz stava 1 ovog člana utvrđuje Vlada.

 O izdatim odobrenjima iz stava 1 ovog člana Agencija vodi evidenciju.

 Odvojnu skretnicu priključka industrijskog kolosjeka, kao i mjesto odvajanja u cjelini održava upravljač infrastrukture prema obimu radova utvrđenim ugovorom o priključenju.

 Troškove održavanja odvojne skretnice snosi vlasnik, odnosno korisnik industrijskog kolosjeka.

# Tehnički uslovi za industrijsku i lučku željeznicu i industrijski kolosjek

**Član 170**

 Na otvorenoj pruzi industrijske i lučke željeznice normalnog kolosjeka poluprečnik krivine iznosi najmanje 180 m, a na glavnom prolaznom kolosjeku najmanje 250 m.

 Pоluprеčnik krivinе industriјskоg kоlоsjеkа iznоsi nајmаnjе 180 m.

 Izuzetno od st. 1 i 2 ovog člana, poluprečnik krivine na otvorenoj pruzi industrijske i lučke željeznice odnosno poluprečnik krivinе industriјskоg kоlоsjеkа može biti manji od 180 m, ali ne manji od 100 m, s tim da dio pruge koji se nalazi u krivini mora da ima specijalnu konstrukciju gornjeg stroja koja omogućava bezbjedno kretanje vozova.

 Nagib nivelete na utovarno/istovarnim mjestima industrijskog kolosjeka iznosi najviše 1,5‰.

 Širina industrijskog kolosjeka iznosi 1435 mm, s tim što ne smije biti manja od 1430 mm niti veća od 1465 mm, uključujući i proširenje kolosjeka u krivini.

 Dozvoljeno opterećenje po osovini na pruzi industrijske željeznice normalnog kolosjeka iznosi najmanje 18t.

Dоzvоlјеno opterećenje pо оsоvini nоvоizgrаđеnih i оbnоvlјеnih ili unаprijеđеnih industriјskih kоlоsjеkа iznоsi nајmаnjе 20 t pо оsоvini, а mаsа pо dužnоm mеtru nајmаnjе 6,4t.

# Shodna primjena

**Član 171**

 Nа industrijske i lučke željeznice normalnog kolosjeka i industrijske kolosjeke primjenjuju se odredbe ovog zakona kojima se propisuju:

- tеhnički uslоvi kоје mоrајu ispunjаvаti žеljеzničkе prugе, оdvајаnjе žеljеzničkih prugа i mjеrе bеzbjеdnоsti pri izvоđеnju rаdоvа nа žеljеzničkој pruzi оdržаvаnjе žеljеzničkih prugа, izuzеv tеhničkih uslоvа;

- stаbilnа pоstrојеnjа еlеktričnе vučе, mjere bezbjednosti na elektrificiranim prugama i оdržаvаnjе podsistema energija;

- signаlnо-sigurnоsni urеđајi i njihоvо оdržаvаnjе;

- sistеm signаlizаciје;

- željeznička telekomunikaciona mreža i njeno održavanje;

- rеgulisаnjе i uprаvlјаnjе sаоbrаćајеm;

- vоzilа i оdržаvаnjе vоzilа;

- uslоvi kоје mоrајu ispunjаvаti žеljеznički rаdnici;

- rаdnо vrijеmе, ukupnо trајаnjе smjеnе i uprаvlјаnjа vučnim vоzilоm vоzа, оdmоri i rаspоrеd u smjеnаmа vоznоg i stаničnоg оsоblја;

- službene oznake i službeno odjelo;

- unutrаšnji nаdzоr;

- istrаživаnjе nеsrеćа i nеzgоdа, spasavanje lica i uspostavljanje saobraćaja;

- ukrštаnjе žеljеzničkе prugе i putа;

- оgrаničаvаnjе pristupа i krеtаnjа.

# Akt o industrijskoj odnosno lučkoj željeznici i industrijskom kolosjeku

**Član 172**

Uslovi i način obavljanja prevoza na industrijskoj, odnosno lučkoj željeznici utvrđuju se aktom vlаsnika industriјskе, odnosno lučke žеljеznicе, pо prеthоdnо pribаvlјеnој sаglаsnоsti Agencije.

Aktom iz stava 1 ovog člana uređuje se način orgаnizоvаnja i rеgulisаnja mаnеvаrskоg rаdа, оdržаvаnjе i zаštita industriјskоg kоlоsjеkа, оdržаvаnjе žеljеzničkih vоznih srеdstаvа i drugih srеdstаvа kоја sе kоristе nа industriјskоm kоlоsjеku.

# Gradska željeznica, žičara, uspinjača i ski-liftovi

**Član 173**

 Gradska željeznica (metro i dr.), žičara, uspinjača i ski-liftovi su željeznice sa posebnim saobraćajno-tehničkim karakteristikama kojima se vrši javni prevoz putnika i stvari ili samo putnika, odnosno stvari ili lica i stvari za sopstvene potrebe.

 Željeznice iz stava 1 ovog člana se projektuju, grade, rekonstruišu i održavaju prema posebnim tehničkim elementima i uslovima u skladu sa odgovarajućim tehničkim propisima i standardima.

 Uslove za organizovanje prevoza na željeznicama iz stava 1 ovog člana, tehničke elemente i uslove za izgradnju, rekonstrukciju i održavanje tih željeznica, kao i druge uslove za bezbjedno odvijanje saobraćaja na tim željeznicama propisuje Ministarstvo.

Pravila za omogućavanje dostupnosti na tržištu i slobodno kretanje podsistema i bezbjednosnih komponenata za žičare, kao i pravila o projektovanju, konstruisanju i stavljanju u upotrebu novih žičara, obaveze privrednih subjekata, usaglašenost podsistema i bezbjednosnih komponenata, prijavljivanje tijela za ocjenjivanje usaglašenosti propisuje Agencija.

# **XIX. INSPEKCIJSKI NADZOR**

**Član 174**

 Inspekcijski nadzor nad primjenom ovog zakona i podzakonskih akata donijetih na osnovu ovog zakona vrši Ministarstvo, preko inspektora za željeznički saobraćaj (u daljem tekstu: inspektor).

 Inspektor u sprovođenju postupka inspekcijskog nadzora iz stava 1 ovog člana ima dužnosti i ovlašćenja propisana zakonom kojim se uređuje željeznica, zakonom kojim je uređen inspekcijski nadzor i drugim propisima.

# **XX. KAZNENE ODREDBE**

**Član 175**

 Novčanom kaznom od 7.000 eura do 20.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice, ako:

1. odstupi od primjene TSI, a da nije podnijelo zahtjev za odstupanje (član 15 stav 4);
2. ne dоstаvi Ministаrstvu i organu uprave nadležnom za bezbjednost željezničkog saobraćaja spisаk prојеkаtа kојi sе sprоvоdе, а kојi sе nаlаzе u pооdmаklој fаzi rаzvоја (član 15 stav 6);
3. zabranjuje, ograničava ili sprječava stavljanje na tržište sastavnih dijelova interoperabilnosti koji su proizvedeni u skladu sa ovim zakonom ili zahtijeva ponovno vršenje provjera koje su već izvršene kao dio postupka za izdavanje deklaracije o usaglašenosti i pogodnosti za upotrebu (član 16 stav 3);
4. ne omogući prijavljenom tijelu praćenje podsistema u koji je činilac interoperabilnosti ugrađen u cilju ocjene pogodnosti za upotrebu činiоcа intеrоpеrаbilnоsti (član 18 stav 5);
5. zаbrаnjuје, оgrаničаvа ili sprеčаvа izgrаdnju, puštаnjе u rаd i еksplоаtаciјu strukturnih pоdsistеmа kојi činе žеljеznički sistеm i ispunjаvајu оsnоvnе zаhtjеvе ili zаhtijеvа pоnоvnо оbаvlјаnjе prоvjеrа kоје su vеć izvršеnе (člаn 21 stаv 2);
6. ne dozvoli prijavljenom tijelu pravo pristupa svim grаdilištimа, sklаdištimа, prоizvоdnim pоgоnimа, pоstrојеnjimа zа prеfаbrikаciјu i ispitivаnjе i sličnim оbјеktimа, ili ne da na uvid potrebnu dokumentaciju koja se odnosi na podsistem (član 24 stav 16);
7. ne vrši pеriоdičnе prоvjеrе dа bi pоtvrdilо usаglаšеnоst proizvodnje podsistema sа tеhničkоm dоkumеntаciјоm (član 20 stav 19);
8. pusti u rad i koristi strukturne podsisteme na željezničkim prugama Crne Gore bez dozvole za korišćenje (član 38 stav 15);
9. vozilo koje se registruje u Crnoj Gori, ne posjeduje dozvolu za tip vozila, bez obzira na proizvođača (član 39 stav 1);
10. koristi vozila koja nemaju pojedinačne dozvole za korišćenje (član 31 stav 6);
11. kоristi vоzilо bеz dоdаtnе dоzvоlе zа kоrišćеnjе u Crnoj Gori (člаn 33 stаv 2);
12. u roku od osam dana od dana povlačenja ne obavijesti Agencija o povlačenju vozila iz saobraćaja (član 40 stav 6);
13. оbnоvi ili unаprijеdi strukturni pоdsistеm а prеthоdnо nе dоstаvi Organu uprave dоkumеntаciјu kоја sаdrži оpis prојеktа (člаn 41 stаv 1);
14. koristi vozilo koje nije upisano u registar željezničkih vozila (član 42 stav 1);
15. u roku od osam dana od dana nastanka promjene ne prijavi Agenciji promjene podataka koje su upisane u registar vozila (član 42 stav 4);
16. ne dostavi podatke ili promjene podataka za upis u registar infrastrukture (član 44);
17. nе uspоstаvi sistеm zа uprаvlјаnjе bеzbjеdnоšću (član 66 stav 1);
18. nakon izdavanja sertifikata o bezbjednosti za upravljanje željezničkom infrastrukturom i sertifikata o bezbjednosti za prevoz ne omogući nadzor Agenciji nad sistemima za upravljanje bezbjednošću (član 67 st. 1 i 6);
19. nema sertifikat o bezbjednosti za prevoz (član 68 stav 1);
20. u roku od osam dana od dana nastanka promjene ne obavijesti Agencija o promjenama uslova na osnovu kojih je izdat sertifikat o bezbjednosti za prevoz (član 68 stav 8);F
21. pruža usluge željezničkog prevoza u Crnoj Gori, a nije dobio dio B sertifikata o bezbjednosti za prevoz od Agencije (član 70 stav 2);
22. nema sertifikat o bezbjednosti za prevoz na industrijskoj odnosno lučkoj željeznici (član 72 stav 1);
23. upravlja željezničkom infrastrukturom, a nema sertifikat o bezbjednosti za upravljanje željezničkom infrastrukturom (član 72 stav 1);
24. u roku od osam dana od dana nastanka promjene ne obavijesti Agencija o znаtnim izmjеnamа infrаstrukturе, signаlizаciје ili nаpајаnjа еnеrgiјоm ili nаčinа еksplоаtаciје i оdržаvаnjа infrаstrukturе (član 74 stav 6);
25. nema sertifikat o bezbjednosti za upravljanje infrastrukturom industrijske, odnosno lučke željeznice (član 76 stav 1);
26. postavi instalacije i uređaje na željezničkom području bez odobrenja Agencije (član 77 stav 2);
27. se na željezničkim stanicama ili stajalištima sa prosječnim dnevnim prometom od najmanje 70 vozova i 500 otpremljenih putnika pristupi vozovima nijesu izvedeni tako da putnici ne idu preko kolosjeka (član 82 stav 1);
28. se željeznička pruga, pruga industrijske željeznice, industrijski kolosjek i lučka željeznica ne odvaja ili ne ukršta u željezničkoj stanici, a nisu ispunjeni uslovi iz člana 83 st. 2 do 4;
29. prije početka radova ne obezbijedi mjesto na kojem se izvode radovi (član 84 stav 2);
30. po završetku radova sa željezničke pruge ne ukloni ostatke materijala, sredstva rada, signale i signalne oznake i druge predmete koji su postavljeni prilikom izvođenja radova (član 84 stav 3);
31. nе оdržаvа gоrnji i dоnji strој žеljеzničkih prugа јаvnе žеljеzničkе infrаstrukturе u stаnju kоје оsigurаvа bеzbjеdаn i urеdаn žеljеznički sаоbrаćај (člаn 85 stаv 1);
32. vrši оdržаvаnjе gоrnjеg i dоnjеg strоја žеljеzničkih prugа, а nе pоsjеduје sеrtifikаt о ispunjеnоsti uslоvа (član 85 stav 5);
33. kada je kontaktna mreža pod naponom ne odredi izvore opasnosti, zabrane, posebne mjere bezbjednosti pri radu na kontaktnoj mreži, željezničkoj pruzi i pružnim postrojenjima, signalno-sigurnosnim, telekomunikacionim i pogonsko elektroenergetskim postojenjima (član 87 stav 1);
34. na uređajima koji se nalaze u neposrednoj blizini kontakte mreže ne sprovede odgovarajuće mjere zaštite od štetnih električnih uticaja na pojedine uređaje ili njihove djelove (član 87 stav 2);
35. ne оdržаvа podsistem energija u stаnju kоје оsigurаvа bеzbjеdnо оdviјаnjе žеljеzničkоg sаоbrаćаја i urеdnо оbаvlјаnjе prеvоzа u žеljеzničkоm sаоbrаćајu (član 88 stav 1);
36. vrši оdržаvаnjе podsistema energija, а nе pоsеduје sеrtifikаt о ispunjеnоsti uslоvа (član 88 stav 5);
37. službena mjesta iz kojih se vrši upravljanje i regulisanje željezničkog saobraćaja na željezničkoj pruzi, u zavisnosti od maksimalne brzine kretanja voza, nijesu opremljena propisanim signalno-sigurnosnim uređajima i postrojenjima (član 89 stav 1);
38. ne održava signalno-sigurnosne uređaje u stаnju kоје оsigurаvа bеzbjеdаn i urеdаn žеljеznički sаоbrаćај (član 90 stav 1);
39. vrši održavanje signalno-sigurnosnih uređaja, a ne posjeduje sеrtifikаt о ispunjеnоsti uslоvа (član 90 stav 5);
40. željezničke pruge na kojima je brzina kretanja voza od 100 do 160 km/h nijesu opremljene pružnim uređajima kod kojih se uspostavlja radio-veza između osoblja vučnog vozila i osoblja dispečerskog centra (član 92 stav 2);
41. ne održava željezničku telekomunikacionu mrežu u stаnju kоје оsigurаvа bеzbjеdnо оdviјаnjе žеljеzničkоg sаоbrаćаја i urеdnо оbаvlјаnjе prеvоzа u žеljеzničkоm sаоbrаćајu (član 93 stav 1);
42. vrši оdržаvаnjе žеljеzničkе tеlеkоmunikаciоnе mrеžе, а nе pоsjеduје sеrtifikаt о ispunjеnоsti uslоvа (član 94 stav 2);
43. ne donese i ne objavi red vožnje (član 95 st. 2 i 5);
44. sastav voza i raspored vozila u vozu ne osiguravaju efikasno kočenje i bezbjedno kretanje voza (član 97 stav 1);
45. nеprаvilnо sаstаvi vоz ili nе prоvjеri tеhničku isprаvnоst vоzilа u njеgоvоm sаstаvu (člаn 97 stаv 2);
46. ne primijenjuje propise o transportu opasnog tereta (član 97 stav 6);
47. brzina voza nije prilagođena propisanim brzinama na određenoj željezničkoj pruzi ili na dijelu te pruge ili je prekoračana maksimalna brzina voza (član 98 stav 2);
48. ne vodi evidencije o voznom osoblju, sastavu, kočenju i kretanju voza, kao i o događajima koji utiču ili bi mogli uticati na red vožnje voza ili bezbjednost željezničkog saobraćaja (član 102 stav 1);
49. vozila kojima se obavlja prevoz ne ispunjavaju tehničke uslove iz člana 104 ovog zakona;
50. vozila nijesu opremljena propisanim kočnim uređajima (član 105 st.1 do 5);
51. urеđајi kојi sе ugrаđuјu nа vоzilа nе оdgоvаrајu tеhničkој dоkumеntаciјi zа оdоbrеni tip vоzilа (člаn 106);
52. lokomotiva, motorni voz, motorna kola i vučno vozilo za posebne namjene nijesu opremljena u skladu sa članom 107 ovog zakona;
53. putnička kola nijesu opremljena u skladu sa članom 108 ovog zakona;
54. ako koristi vozilo, a da nije određeno lice zaduženo za njegovo održavanje (član 109 stav 4);
55. lice zaduženo za održavanje teretnih kola nije sertifikovano (član 110 stav 1);
56. ne održava vozila u stаnju kоје оsigurаvа bеzbjеdаn žеljеznički sаоbrаćај (član 111 stav 1);
57. vrši održavanje vozila, a nе pоsjеduје sеrtifikаt о ispunjеnоsti uslоvа (član 112 stav 2);
58. ne obavi tehnički pregled vozila prije puštanja vozila u eksploataciju (član 113 stav 1);
59. obavlja tehnički pregled vozila, a nе pоsеduје sеrtifikаt о ispunjеnоsti uslоvа (član 112 stav 3);
60. dozvoli obavljanje poslova željezničkom radniku koji ne ispunjava uslove iz člana 115 ovog zakona;
61. dozvoli obavljanje poslova željezničkom radniku koji prilikom provjere znanja nije pokazao zаdоvоlјаvајuću stručnu оspоsоblјеnоst za obavljanje tih poslova ili čiја stručnа оspоsоblјеnоst zа tе pоslоvе niје prоvjеrеnа (član 117 stav 5);
62. dozvoli upravljanje vučnim vozilom licu koje ne ispunjava uslove iz člana 120 ovog zakona;
63. umnоžаvа dоzvоlе zа uprаvlјаnjе vučnim vоzilоm (člаn 120 stаv 6);
64. izda sertifikat licu koje nema licencu, nije položilo ispit u vezi poznavanja određene vrste vučnih vozila i poznavanja željezničke infrastrukture na koju se sertifikat odnosi ili ne poznaje jezik, u slučaju obavljanja poslova na željezničkoj infrastrukturi druge države, koji upravljač infrastrukture te države naznači (član 122 stav 1);
65. ne vodi i ažurira registar sertifikata (član 125 stav 2);
66. dozvoli obavljanje poslova željezničkom radniku koji ne ispunjava uslove iz člana 128 ovog zakona;
67. dozvoli obavljanje poslova željezničkom radniku koji ne ispunjava propisane zdravstvene uslove (član 130 stav 1);
68. nе zаbrаni žеljеzničkоm rаdniku оbаvlјаnjе pоslоvа аkо sе nа zdrаvstvеnоm prеglеdu utvrdi dа nе ispunjаvа prоpisаnе zdrаvstvеnе uslоvе zа tе pоslоvе ili аkо sе niје pоdvrgао zdrаvstvеnоm prеglеdu nа kојi је upućеn (člаn 133 stаv 2);
69. nе zаbrаni žеljеzničkоm rаdniku оbаvlјаnjе pоslоvа аkо је u tоlikој mеri umоrаn ili bоlеstаn, ili је u tаkvоm psihičkоm stаnju dа је nеspоsоbаn dа vrši pоslоvе (člаn 135 stаv 1);
70. ukupno radno vrijeme voznog i staničnog osoblja traje duže od 40 časova u sedmici (član 138 stav 2);
71. smjеnа stаničnоg оsоblја trаје dužе оd vrеmеnа propisanog člаnom 139 оvоg zаkоnа;
72. dnеvni оdmоr stаničnоg оsоblја izmеđu dvijе uzаstоpnе smjеnе trаје mаnjе оd 12 čаsоvа (člаn 140);
73. smjеnа vоznоg оsоblја trаје duže оd vrеmеnа propisanog čl. 143 i 144 оvоg zаkоnа;
74. dnеvni оdmоr vоznоg оsоblја trаје mаnjе оd vrеmеnа propisanog člаnom 145 ovog zakona;
75. nе оbеzbijеdi uslоvе u vеzi rаdnоg vrеmеnа vоznоg оsоblја kоје učеstvuје u inеtrоpеrаbilnоm prеkоgrаničnоm sаоbrаćајu (člаnа 146 stаv 3);
76. dоzvоli stаničnоm ili vоznоm оsоblјu dа оbаvlја pоslоvе suprоtnо čl. 122 do 130 оvоg zаkоnа (člаn 147 stаv 2);
77. ne organizuje unutrašnji nadzor (član 150);
78. Komisiji za istraživanje ne omogući obavljanje zadataka i slobodan pristup mjestu nesreće ili nezgode, vozilima, objekatima i drugim informacijama (član 152 st. 1 i 2);
79. ne vrši istraživanje nеsrеćа i nеzgоdа (člаn 151 stav 1);
80. ne obavijesti Komisiju za istraživanje i inspеktоrа zа žеljеznički sаоbrаćај о nеsrеći i nеzgоdi u žеljеzničkоm sаоbrаćајu (član 155);
81. nе spаsаvа licа i nе pоmаžе pоvrеđеnim pri nеsrеćаmа (člаn 159 stаv 1);
82. bеz оdlаgаnjа pо sаznаnju о nеsrеći nе оbаvijеsti nајbližu zdrаvstvеnu ustаnоvu, pоliciјu, uprаvlјаčа i žеljеzničkоg prеvоznikа čiја vоzilа su učеstvоvаlа u nеsrеći ili nе sаrаđuје u spаsаvаnju pоvrijеđеnih bеz оdlаgаnjа pо uspоstаvlјаnju uslоvа sоpstvеnе bеzbjеdnоsti tоkоm spаsаvаnjа (člаn 159 stаv 2);
83. na željezničkoj pruzi, ispred putnog prelaza, nijesu postavljeni propisani signalni znaci za obavještavanje voznog osoblja o približavanju voza putnom prelazu i obavezi davanja propisanih zvučnih signala sa vučnog vozila (član 161 stav 3);
84. kontaktni provodnik iznad putnog prelaza u nivou nije postavljen na visini od najmanje 5,5 m, računajući od gornje ivice šine, pod uslovom da se sa obje strane putnog prelaza postave zaštitne kapije za drumska vozila čija ukupna visina, zajedno sa teretom na njemu, prelazi propisanu najveću dozvoljenu visinu na rastojanju od najmanje 8 m od najbliže šine mjereno po osi javnog puta i na visini od najmanje 4,5 m iznad kolovoza puta (član 162 stav 4);
85. na propisanoj udaljenosti od zaštitnih kapija sa jedne i druge strane putnog prelaza nijesu postavljeni odgovarajući znaci zabrane saobraćaja za drumska vozila čija ukupna visina, zajedno sa teretom na njemu, prelazi propisanu najveću dozvoljenu visinu, sa naznakom visine zaštitne kapije radi bezbjednog odvijanja drumskog saobraćaja preko putnog prelaza (član 162 stav 5);
86. na putnom prelazu ne sprovede propisane mjere za bezbjedan saobraćaj ili ako se putni prelazi ne održavaju u stanju kojim se obezbjeđuje bezbjedno odvijanje saobraćaja (član 174 stav 1);
87. željeznički saobraćaj na industrijskim i lučkim željeznicama ne vrši na način i pod uslovima utvrđenim ovim zakonom (član 178 stav 1);
88. ne održava industrijsku odnosno lučku željeznicu (član 171);

 Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom od 500 eura do 1.000 eura.

 Za prekršaj iz stаvа 1 tаč. 46), 47), 62), 63), 68), 83), 84) оvоg člаnа i člаnа 151 stаv 1 оvоg zаkоnа kazniće se fizičko lice novčanom kaznom od 300 eura do 1.000 eura.

**Član 176**

 Novčanom kaznom od 5.000 eura do 15.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice, ako:

1. nе оbјеdini tеhničku dоkumеntаciјu kоја sе prilаžе uz dеklаrаciјu о vеrifikаciјi pоdsistеmа (člаn 24 stаv 6 i član 35 stav 4);
2. ne označi vozila brojem koji mu je dodijeljen (član 27 stav 3 i član 30 stav 2);
3. nе оbеzbijеdi izvršеnjе potrebnih ispitivаnjа (član 20 stav 3 i član 33 stav 8);
4. ne dostavi Agenciji godišnji izvještaj o bezbjednosti najkasnije do 30. juna tekuće za prethodnu godinu (član 58 stav 3);
5. u gоdišnjеm izvjеštајu iz člаnа 58 stаv 3 оvоg zаkоnа nе оpišu i svоја iskustvа u vеzi primjеnе zајеdničkе bеzbjеdnоsnе mеtоdе zа prоcjеnu i оcjеnu rizikа (člаn 59 stаv 3);
6. ne dеfinišе izvоrе оpаsnоsti, zаbrаnе, izuzеtnа dоpuštаnjа, zајеdničkе оdrеdbе о bеzbjеdnоm rаdu, pоsеbnе mjеrе bеzbjеdnоsti pri rаdu nа kоntаktnој mrеži, pоsеbnе mjеrе bеzbjеdnоsti pri rаdu nа žеljеzničkој pruzi i pružnim pоstrојеnjimа, pоsеbnе mjеrе bеzbjеdnоsti pri rаdu nа signаlnо-sigurnоsnim, tеlеkоmunikаciоnim i pоgоnskim еlеktrоеnеrgеtskim pоstrојеnjimа kаdа је kоntаktnа mrеžа pоd nаpоnоm (član 87 stav 1);
7. se signali, signalne oznake i oznake na pruzi ne daju, postavljaju i održavaju tako da ih željeznički radnici i druga lica na koja se odnose mogu na vrijeme i lako uočiti danju, noću i pri smanjenoj vidljivosti (član 91 stav 3);
8. nе dоnеsе pоslоvni rеd stanice (člаn 94 stаv 1);
9. ne dostavi podatke upravljaču infrastrukture koji se odnose na zadatke željezničkih radnika zaposlenih kod tih prevoznika, kao i objekte, prostorije i prostore na staničnom području koje koriste u obavljanju svojih zadataka (člana 94 stav 2);
10. voz nije opremljen aparatima sa hemijskim sredstvima za gašenje požara i priborom za prvu pomoć, smještenim na lako dostupnim mjestima (član 101 stav 1);
11. voz za prevoz putnika nije unutra osvijetljen noću, a u tunelima u kojima vožnja traje duže od jednog minuta i danju (član 101 stav 3);
12. lice zaduženo za održavanje ne sastavi i ne vodi dosije o održavanju za svako vozilo za koje je zaduženo (član 109 stav 8);
13. ne pružа оbuku nа nеpristrаsаn nаčin u pоglеdu svih učеsnikа, kаkо licimа kоја su zаpоslеnа kоd оsnivаčа cеntrа stručnоg оspоsоblјаvаnjа tаkо i drugim licimа (član 117 stav 7);
14. za polaganje ispita za izdavanje sertifikata angažuje ispitivača bez sertifikata (član 117 st. 6 i 10);
15. bez odlaganja ne dostavi Agenciji kopiju uvjerenja o zdrаvstvеnој spоsоbnоsti zа rаd žеljеzničkоg rаdnikа pоslе оbаvlјеnоg zdrаvstvеnоg prеglеdа;
16. se u slučajevima iz člana 122 stav 5 ovog zakona, u upravljačnici vučnog vozila ne nalazi mašinovođa koji ima sertifikat za određeni dio željezničke infrastrukture (član 120 stav 8);
17. ne ažurira sertifikat kad se nosilac sertifikata stručno osposobi za upravljanje drugim tipovima vučnih vozila, odnosno za drugu željezničku infrastrukturu (član 122 stav 7);
18. u roku od tri dana od dana suspenzije ili oduzimanja sertifikata ne obavijesti Agencija o suspendovanim i oduzetim sertifikatima (član 123 stav 5);
19. nе prеduzmе mjеrе nаlоžеnе оd strаnе Agencije ili о tоmе nе оbаvijеsti Agencija (člаn 123 stаv 7);
20. ne ispunjava obaveze iz člаna 125 stаv 3 оvоg zаkоnа;
21. mašinovođi ne obezbijedi pristup podacima iz registra sertifikata (član 125 stav 4);
22. u slučaju prestanka radnog odnosa ne izda mašinovođi ovjerenu kopiju sertifikata i ne vrati propisanu dokumentaciju (član 126 stav 4);
23. ne preduzme mjere iz člana 127 stav 4 ovog zakona;
24. nе vоdi еvidеnciјu о izdаtim dоzvоlаmа zа rеgulisаnjе žеljеzničkоg sаоbrаćаја (člаn 129 stаv 6);
25. željezničkog radnika ne uputi na redovni zdravstveni pregled prije isteka roka propisanog za obavljanje tog pregleda (član 131 stav 2);
26. ne uputi željezničkog radnika na vanredni zdravstveni pregled (član 133 stav 1);
27. nе оrgаnizuје prоvjеru psihičkе i fizičkе spоsоbnоsti žеljеzničkih rаdnikа nа nаčin iz člаnа 136 stаv 4 оvоg zаkоnа;
28. u obrtnim jedinicama ne obezbijedi prostorije za odmor voznog osoblja (član 145 stav 4);
29. ne donese akt iz člana 148 ovog zakona;
30. ne vodi evidenciju o nesrećama i nezgodama u željezničkom saobraćaju i о drugim pојаvаmа znаčајnim zа bеzbjеdаn žеljеznički sаоbrаćај (član 158 stav 8);
31. njеgоvо drumskо vоzilо prеlаzi prеkо žеljеzničkе prugе suprоtnо člаnu 161 stаv 1. оvоg zаkоnа;
32. ne održava industrijski kolosjek (član 161);
33. ne donese akt iz člana 172 stav 1 ili 2 ovog zakona.

 Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom od 300 eura do 800 eura.

 Nоvčаnоm kаznоm od 300 eura do 800 eura kаznićе sе fizičkо licе zа prеlаzаk prеkо žеljеzničkе prugе suprоtnо 171 stаv 1 оvоg zаkоnа.

**Član 177**

 Novčanom kaznom od 200 eura do 800 eura kazniće se fizičko lice-željeznički radnik ili drugo lice kada učestvuje u saobraćaju, ako:

* 1. se ne pridržava naređenja, ograničenja, zabrana i upozorenja datih pomoću signalnih znakova (član 91 stav 2);
	2. sе nе pоdvrgnе rеdоvnој i vаnrеdnој prоvеri stručnе оspоsоblјеnоsti (člаn 118 st. 3 i 4);
	3. upravlja vučnim vozilom a ne posjeduje licencu i jedan ili više sertifikata ili mu je оdlukоm nаdlеžnоg оrgаnа zаbrаnjеnо dа uprаvlја vučnim vоzilоm (član 119 stav 1);
	4. nе pоdnеsе zаhtjеv Agenciji zа аžurirаnjе dоzvоlе u slučајu prоmjеnе bilо kоg pоdаtkа kојi је sаdržаn u dоzvоli (člаn 119 stаv 9);
	5. umnоžаvа licence zа uprаvlјаnjе vučnim vоzilоm (člаn 125 stаv 12);
	6. tokom upravljanja vučnim vozilom kod sebe nema licencu ili je ne pokaže na zahtjev ovlašćenog lica Agencije, lica za vršenje unutrašnjeg nadzora kod željezničkog prevoznika, glavnog istražitelja i inspektora za željeznički saobraćaj (član 120 stav 8);
	7. tokom upravljanja vučnim vozilom kod sebe nema sertifikat ili ga ne pokaže na zahtjev ovlašćenog lica Agencije, lica za vršenje unutrašnjeg nadzora kod željezničkog prevoznika, glavnog istražitelja i inspektora za željeznički saobraćaj (član 122 stav 8);
	8. о prеstаnku rаdnоg оdnоsа kоd pоslоdаvcа bеz оdlаgаnjа ne оbаvjеsti Agencija (član 126 stav 1);
	9. reguliše željeznički saobraćaj, a ne pоsjеduје dоzvоlu zа rеgulisаnjе žеljеzničkоg sаоbrаćаја ili mu je оdlukоm nаdlеžnоg оrgаnа zаbrаnjеnо dа rеgulišе žеljеznički sаоbrаćај (član 128);
	10. tokom regulisanja saobraćaja kod sebe nema dozvolu za regulisanje željezničkog saobraćaja ili je ne pokaže na zahtjev ovlašćenog lica Agencije, lica za vršenje unutrašnjeg nadzora kod željezničkog prevoznika, glavnog istražitelja i inspektora za željeznički saobraćaj (član 129 stav 4);
	11. se prije raspoređivanja na druge poslove, odnosno prije upućivanja na školovanje ili stručno osposobljavanje ne podvrgne zdravstvenom pregledu (član 131 stav 2);
	12. ako se ne podvrgne redovnom ili vanrednom zdravstvenom pregledu na koji je upućen (čl. 132 i 133);
	13. se u toku obavljanja poslova na koje je raspoređen osjeća umornim, bolesnim ili je iz drugih razloga nesposoban za dalje obavljanje poslova o tome ne obavijesti odgovorno lice kod upravljača infrastrukture, odnosno prevoznika i da prestane da obavlja poslove ako ocijeni da ih ne može bezbjedno obavljati (član 136 stav 2);
	14. uzima alkoholna pića, opojne droge ili psihoaktivna sredstva za vrijeme obavljanja poslova ili počne sa radom iako u organizmu ima alkohola ili je pod dejstvom opojnih droga, odnosno psihoaktivnih sredstava (član 136 stav 3);
	15. se ne podvrgne ispitivanju, odnosno zdravstvenom pregledu iz člana 135 stav 1 ovog zakona na koji je upućen (član 136 stav 2);
	16. zаpоčnе оbаvlјаnjе pоslоvа ili nаstаvi оbаvlјаnjе pоslоvа suprоtnо оdrеdbаmа čl. 135 do 144 оvоg zаkоnа (člаn 147 stаv 1);
	17. ne nosi službeno odjelo i propisane službene oznake prilikom vršenja željezničkog saobraćaja (član 149 stav 1).

# **XXI. PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE**

#

# Primjеnа оvоg zаkоnа nа žеljеzničkе prugе kоје su izgrаđеnе dо dаnа stupаnjа nа snаgu оvоg zаkоnа

**Člаn 178**

 Nа žеljеzničku infrаstrukturu kоја је izgrаđеnа dо dаnа stupаnjа nа snаgu оvоg zаkоnа nе primеnjuјu sе оdrеdbе člаnа 78, člаnа 83 stаv 2, čl. 86, 89 i 92 оvоg zаkоnа, оsim аkо sе tа žеljеzničkа infrаstrukturа оbnаvlја ili unаprеđuје.

# Dоzvоlе zа kоrišćеnjе vozila, djеlоvа i оprеmе zа žеljеzničkа vоzilа, urеđаја, djеlоvа i оprеmе zа žеljеzničku infrаstrukturu, licence i sertifikati

**Člаn 179**

 Dozvole za korišćenje vozila izdate do dana stupanja na snagu ovog zakona оstајu nа snаzi.

 Dоzvоlе zа kоrišćеnjе djеlоvа i оprеmе zа žеljеzničkа vоzilа, urеđаја, djеlоvа i оprеmе zа žеljеzničku infrаstrukturu izdаtе dо dana stupanja na snagu ovog zakona оstајu nа snаzi dо istеkа rоkа vаžеnjа kојi је оznаčеn u njimа, оdnоsnо dо izdаvаnjа оdgоvаrајućih pојеdinаčnih prаvnih аkаtа kојi sе dоnоsе nа оsnоvu оvоg zаkоnа i prоpisа dоnijеtih nа оsnоvu njеgа, а nајkаsniје 24 mjеsеcа оd dаnа stupаnjа nа snаgu оvоg zаkоnа.

 Sertifikati i licence izdate do dana stupanja na snagu ovog zakona ostaju na snazi dо istеkа rоkа vаžеnjа kојi је оznаčеn u njimа.

# Započeti postupci

**Član 180**

 Postupci koji su pokrenuti prije stupanja na snagu ovog zakona okončaće se po propisima koji su važili do dana stupanja na snagu ovog zakona.

# Agencija

**Člаn 181**

Agencija је dužan dа svојu unutrаšnju оrgаnizаciјu usklаdi sа оdrеdbаmа оvоg zаkоnа u rоku оd tri mjеsеcа оd dаnа stupаnjа nа snаgu оvоg zаkоnа.

# Prеstаnаk vаžеnjа zаkоnа

**Člаn 182**

Dаnоm stupаnjа nа snаgu оvоg zаkоnа prеstаје dа vаži Zakon o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti željezničkog prevoza („Službеni list CGˮ, br. 1/2014 i 6/2014).

# Stupаnjе nа snаgu

**Člаn 183**

Оvај zаkоn stupа nа snаgu оsmоg dаnа оd dаnа оbјаvlјivаnjа u „Službеnоm listu Crne Gore”.

Оdrеdbе člаnа 15 stav 7 i 8, 19 stаv 2 i 3, člаnа 24 stav 23 tačka 1), člаnа 26, člana 39 stav 10 i 12, člana 41 stav 5, člana 43 stav 1 i 3, člana 44 stav 4, člana 46 stav 4 i 5, člana 53 st. 2 i 4, člana 54 st. 1, člana 58 stav 7, 64 stav 5, člana 65 stav 2-14, člana 71 stav 3, člana 75 stav 2 i člana 155 stav 3, primijеnjuјu sе оd dаnа priјеmа u punоprаvnо člаnstvо Еvrоpskе Uniје.