



CRNA GORA

MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA
I TURIZMA

SEKTOR ZA UPRAVLJANJE PROSTOROM

Broj: 01-5027/6-2010
Podgorica, 10.05.2013. godine

»KRNOVO GREEN ENERGY« D.O.O.

Dostavlja se izmjena i dopuna urbanističko – tehničkih uslova broj 04-5027/1-10 od 31.01.2011.godine, za izradu tehničke dokumentacije za izgradnju vjetroelektrane na lokalitetu Krnovo, Opština Nikšić, Šavnik i Plužine.



Dostavljeno:

- * »KRNOVO GREEN ENERGY« D.O.O.
- * Ministarstvo ekonomije
- * Opština Nikšić
- * Opština Šavnik
- * Opština Plužine
- * Sektor za građevinarstvo
- * a/a

Crna Gora
**Ministarstvo održivog
razvoja i turizma**
Broj: 01-5027/6-2010
Podgorica, 10.05.2013. godine

Ministarstvo održivog razvoja i turizma, na osnovu člana 62a Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata (»Službeni list Crne Gore«, broj 51/08, 40/10 i 34/11), a u vezi Zaključka Vlade Crne Gore broj 06-2025/3 od 11. oktobra 2012. godine, na zahtjev »KRNOVO GREEN ENERGY« D.O.O. - Podgorica, izdaje

**IZMJENU I DOPUNU URBANISTIČKO-TEHNIČKIH USLOVA
broj 04-5027/1-10 od 31.01.2011.godine
za izradu tehničke dokumentacije za izgradnju vjetroelektrane na lokalitetu Krnovo**

Pod tačkom 1. Lokacija vjetroelektrane vrši se izmjena i dopuna na sljedeći način:

1. Lokacija vjetroelektrane

Vjetroelektrana Krnovo planirana je na prostoru opština, Nikšić, Šavnik i Plužine, i to u obuhvatu katastarskih opština Ćeranića Gora i Gradačka Poljana na području opštine Nikšić, katastarske opštine Miloševići, Donja Bijela, Pošćenje, Petnjica, Mokro, Duži, Komarnica na području opštine Šavnik i katastarske opštine Gornja Brezna na području opštine Plužine.

Područjem vjetroelektrane obuhvaćene su pozicije vjetrogeneratora (vjetrenjača) sa infrastrukturom kompleksa i trafostanica TS 33/110 kV Krnovo, te zgrada održavanja vjetroelektrane.

Infrastrukturu kompleksa čini i spojni dvostruki visokonaponski dalekovod 110 kV od trafostanice TS 33/110 kV Krnovo dužine oko 20 km, trafostanica TS Brezna (400)/110/35 kV (Faza 1) koja se nalazi u opštini Plužine (KO Gornja Brezna), te jednostruki visokonaponski dalekovod 110 kV dužine oko 7 km od buduće TS Brezna do postojećeg dalekovoda Kličevo – Brezna, prema grafičkom prilogu.

Prema izdatim Saglasnostima za priključenje proizvodnog objekta VE Krnovo broj 1/11 od 01.08.2011.godine i broj 2/12 od 05.10.2012. godine od strane Crnogorskog Elektroprenosnog Sistema A.D., „Krnovo Green Energy“ je dužan izraditi idejni projekat nove trafostanice TS (400)/110/35 kV Brezna (Faza 1 i 2), glavni projekat 110/35 kV trafostanice Brezna (Faza 1) i izgraditi prvu fazu da bi se mogao priključiti dolazeći 110 kV naponski dalekovod od vjetroelektrane Krnovo.

TS Brezna se izvodi u dvije faze. Ovi urbanističko-tehnički uslovi odnose se na izgradnju potrebne infrastrukture za izgradnju Faze 1 TS Brezna (400)/110/35 kV.

Za priključak nove trafostanice Brezna sa postojećim 110 kV visokonaponskim dalekovodom prema Nikšiću, „Krnovi Green Energy“ je prema navedenim Saglasnostima CGES-a dužan izgraditi spojni 110 kV vod dužine oko 7 km.

Granice zahvata vjetroelektrane i prateće infrastrukture date su u grafičkom prilogu koji je sastavni dio ovih uslova. Na grafičkom prilogu prikazane su lokacije pojedinih vjetrogeneratora sa pripadajućim temeljima i platoima, putevi koji ih povezuju, a uz koje će se ujedno podzemno polagati 33 kV kablovi za interno povezivanje, kao i lokacija trafostanice vjetroelektrane TS 33/110 kV Krnovi, zgrada održavanja vjetroelektrane, trafostanica TS (400)/110/35 kV Brezna i dva dalekovoda 110 kV.

Pod tačkom 2. Vjetroelektrana vrši se izmjena i dopuna na sljedeći način:

2. Vjetroelektrana

U okviru kompleksa vjetroelektrane planira se izgradnja 26 - 32 vjetrogeneratora, ukupne instalisane snage do 72 MW.

Vjetroelektrana će se sastojati od vjetrogeneratora, od kojih će svaki biti između 2-3 MW instalisane snage.

Predviđena konfiguracija :

Broj vjetroagregata	20	6
Snaga pojedinog vjetroagregata (MW)	2,85	2,5
Ukupno	72 MW	

*ovom tabelom zamjenjuje se tabela iz UTU-a br.04-5027/1-10 od 31.01.2011.god. za Fazu 1 i Fazu 1A

Pozicije od R1-R5 su rezervne pozicije koje će se primijeniti zavisno o konačnoj konfiguraciji vjetroelektrane, npr. u slučaju nepovoljnog temeljnog tla i slično. Ukoliko se rezervne pozicije ne iskoriste, tada se ne izvodi infrastruktura za određenu poziciju (putevi, kablovski rovovi, platoi i ostalo).

U slučaju izbora konfiguracije s 26 vjetroagregata ukida se pozicija T1-9.

2.1 Vjetrogenerator

Rotor

Rotor prečnika do 100/103 m sastoji se od tri lopatice.

Dužina lopatice je cca 45-60m.

Stub

Okvirna visina stuba je 80-100 m.

Temelj

Dispoziciju pristupne platforme maksimalno prilagoditi terenu. Obloga platforme je šljunčani ili drobljeni agregat, a nagib iste ne smije biti veći od 1,0 % u cilju obezbjeđenja ravnosti za pristup kranu i pravilnu montažu, a istovremeno i za obezbjeđenje odvođenja voda.

Pod tačkom 3. Elektrotehnički dio vrši se izmjena i dopuna na sljedeći način:

3.2 Energetski razvod

U svakom vjetrogeneratoru biće instalisan transformator koji će niski napon generatora 690 V naizmjenično podizati na srednjenačinski nivo SN (33 kV). Transformator će biti povezan SN kablom koji kroz stub i temelj podzemno izlazi iz vjetrogeneratora, te podzemno ulazi u trafostanicu Krnovo.

Kablovske trase za SN nivo planirati da budu postavljene uz ivicu pristupnih i servisnih puteva. Dijelove kablovske trase koji se nalaze izvan pristupnih i servisnih puteva napraviti tako da minimalno usurpiraju zahvaćenu površinu, prema važećim propisima.

Trafostanicu 33/110 kV Krnovo planirati tako da dalekovodom bude povezana s tačkom elektroenergetskog sistema koju odredi Crnogorski elektroprenosni sistem u skladu sa uslovima za priključenje na elektroenergetski sistem.

3.3 Prenaponska zaštita

Na svaki načinski nivo 230/400, 690, SN (33 kV) i VN 110 kV ugraditi prenaponsku zaštitu. U slučaju pojave prenapona zbog udara groma, prelaznih pojava kod uključenja/isključenja i sl. prenapon će biti odveden u zemlju odvodnicima prenapona.

3.4 Kablovi i vodovi

Kablovska trasa ide većinom uz ivicu puta. Na mjestima gdje prolaze kablovi ispod puta polažu se u zaštitne cijevi.

3.7.1 Trafostanica TS 33/110 kV Krnovo

Uloga trafostanica 33/110 kV je da prikupi svu energiju koju proizvedu vjetrogeneratori i predaje u elektroenergetski sistem Crne Gore.

Trafostanica se sastoji od:

- Dva transformatora,
- Vanjskog postrojenja 110 kV,
- Unutarnjeg postrojenja 33 kV,
- Puteva za unutrašnji transport, pristupnog puta, platoa, parkirališta i kablovskih trasa,
- Priklučak za vodu izvesti gradnjom bunara ili postavljanjem rezervoara za vodu,
- U krugu trafostanice izgraditi će se septička ili sabirna jama za sakupljanje fekalnih i otpadnih voda iz zgrade, obodni kanal, upojni bunari, uljna jama i transformska kada,
- Komandno-pogonska zgrada postrojenja 33kV sa upravljačkim dijelom i AC/DC razvodom (površine u zavisnosti od potrebe). U objektu smjestiti i prateće sadržaje, kao što su kancelarije, tehnička prostorija, sanitarni čvorovi i sl., kao i
- Ograde oko postrojenja,
- Portirnica i kontejner za dizel agregat i
- ostala oprema potrebna za funkcioniranje trafostanice.

3.7.2 Trafostanica TS (400)/110/35 kV Brezna (Faza 1)

Idejnim projektom predviđena je fazna izgradnja TS Brezna. TS Brezna se izvodi u dvije faze. „Knovo Green Energy“ izvodi prvu, a Crnogorski Elektroprenosni Sistem A.D. drugu fazu, a prema izdatim Saglasnostima za priključenje broj 1/11 od 01.08.2011.godine i broj 2/12 od 05.10.2012. godine od strane Crnogorskog Elektroprenosnog Sistema A.D.

Priklučak vjetroelektrane na elektroenergetsku mrežu Crne Gore omogućava se izgradnjom prve faze TS (400)/110/35 kV Brezna.

Trafostanica TS Brezna (400)/110/35 kV (Faza 1) se sastoji od:

- Vanjskog postrojenja 110 kV,
- Transformacije 110/35 kV,
- Unutarnjeg postrojenja 35 kV,
- Zgrade postrojenja 35kV sa upravljačkim dijelom i AC/DC razvodom,
- Puteva za unutrašnji transport, pristupnog puta, platoa, parkirališta, portirnice i relejnih kućica vezanih uz 110 kV postrojenje, kablovskih trasa,
- Priklučak za vodu izvesti će se gradnjom bunara ili postavljanjem rezervoara za vodu,
- U krugu trafostanice izgraditi će se septička ili sabirna jama za sakupljanje fekalnih i otpadnih voda iz zgrade, obodni kanal, upojni bunari, uljna jama i transformatorska kada,
- Ograde oko postrojenja i
- ostale opreme potrebne za funkcioniranje trafostanice.

3.8. Dalekovod 110 kV između TS 33/110 kV Knovo – TS (400)/110/35 kV Brezna

Raspored stubova prikazan je na grafičkom prilogu. Dužina dalekovoda iznosi oko 20 km.

Karakteristike dalekovoda:

- Dvostruki DV 110 kV
- Provodnik Al/Č 240/40 mm²
- Zaštitno uže 1X OPWG
- Čelično rešetkasti stubovi, tipa bure

Potrebno je voditi računa o konfiguraciji terena, najboljem i najoptimalnijem prelasku preko kanjona rijeke Komarnice, smanjenju prosjeka kroz šumu, kao i o postojećoj infrastrukturi.

3.9. Dalekovod 110 kV od buduće TS (400)/110/35 kV Brezna do tačke uklapanja na postojeći dalekovod Kličevo – Brezna

Uslov priključka vjetroelektrane Knovo na elektroenergetski sistem Crne Gore je izgradnja dalekovoda dužine oko 7 km od buduće TS (400)/110/35 kV Brezna do postojećeg dalekovoda Kličevo-Brezna.

Raspored stubova prikazan je na grafičkom prilogu.

Karakteristike dalekovoda:

- Jednostruki DV 110 kV
- Provodnik Al/Č 240/40 mm²
- Zaštitno uže 1X OPWG
- Čelično rešetkasti stubovi, tip jela

Potrebno je voditi računa o konfiguraciji terena, smanjenju prosjeka kroz šumu, kao i o postojećoj infrastrukturi.

Pod tačkom 4. Saobraćajnice vrši se izmjena i dopuna na sljedeći način:

4. Saobraćajnice

Neophodno je omogućiti uslove prilaska svakom vjetrogeneratoru (vjetrenjači), kao i obezbijediti kretanje vozila u dijelu pristupnih puteva prema trafostanicama i zgradi održavanja vetroelektrane.

Saobraćajnice koje je potrebno projektovati tehničkom dokumentacijom, a odnose se na novoprojektovane i dijelom postojeće saobraćajnice, obuhvataju:

- pristupni put kompleksu vetroelektrane i trafostanici Brezna
- pristupni putevi unutar kompleksa, između vjetrogeneratora, trafostanice Krnovo i zgrade održavanja vetroelektrane.

Tabele predstavljaju naziv dionica sa procjenjenim dužinama koje je potrebno napraviti ili rekonstruisati prilikom izgradnje vetroelektrane. Pristupne puteve u potpunosti opremiti svim potrebnim elementima, dok platoe na kojima će biti smješteni vjetrogeneratori potrebno je samo nivелиšati.

PUTEVNI	
OPIS	DUŽINA (m)
PRISTUPNI PUT 1 (rekonstrukcija - asfaltni put)	3.312,00
PRISTUPNI PUT 2 (privremeno skladište - makadam)	275,00
PRISTUPNI PUT 3 (trafostanica, zgrada održavanja - asfaltni put)	208,00
PRISTUPNI PUT 4 (rekonstrukcija - asfaltni put)	91,00
PRISTUPNI PUT 5 (rekonstrukcija - asfaltni put)	115,00
PRISTUPNI PUT 6 (rekonstrukcija - asfaltni put)	235,00
DIONICA „A“ (bez R4)	857,00
DIONICA „B“ (do T1-8)	3.983,00
DIONICA „C“ (bez R5)	5.523,00
PRISTUPNI PUT do TS BREZNA (minimalna rekonstrukcija postojećeg puta kroz naselje Brezna)	-
PRISTUPNI PUT do TS BREZNA (asfaltni put)	275,0
UKUPNO	14.874,00
DIONICA „R1“	457,00
DIONICA „T1-8 – R2“	552,00
DIONICA „R4“	1.066,00
DIONICA „R5“	130,00
UKUPNO	17.079,00

*ovom tabelom zamjenjuje se tabela iz UTU-a br.04-5027/1-10 od 31.01.2011.god. za Fazu 1 i Fazu 1A

4.1 Pristupni put

Pristupni put do trafostanice TS (400)/110/35 kV Brezna odvija se također magistralnim putem Nikšić-Plužine, te skreće i prolazi kroz Gornju i Donja Breznu. Za vrijeme izgradnje prve faze TS (400)/110/35 kV Brezna koristiti će se postojeći putevi.

Pod tačkom 7. vrši se izmjena na sljedeći način:

7. Proračune raditi na VII (sedmi) stepen seizmičkog intenziteta po MCS skali.

umjesto, „Proračune raditi na VIII (osmi) stepen seizmičkog intenziteta po MCS skali.“

Dodaje se tačka 17. koja glasi:

Objekat održavanja VE Knovo

Stalni skladišni prostor, zatvorenog tipa, gradi se za potrebe održavanja vjetroelektrane tj. za potrebe popravka ili zamjene pokvarenih/oštećenih dijelova vjetroagregata.

Objekat održavanja nalazi se neposredno uz trafostanicu TS 33/110 kV Knovo.

Unutar objekta smjestiti prostorije za boravak ljudi koje se sastoje od radionice, garderobe, kuhinje/trpezarije i toaleta, prostorije za smještaj ulja i skladišnog prostora.

U objekat objezbjediti neophodne ulaze (npr. teretni ulaz za vozila s opremom, glavni i sporedni ulaz za pješake), te parkiralište.

Oko objekta predvidjeti uredene staze i rasvjetne stupove.

Sanitarna voda će se riješiti sakupljanjem kišnice s krovnih ploha ili punjenjem preko cisterne za vodu. Spremnik za vodu je ukopan. Voda za piće dovoziti će se u posebnim posudama.

Fekalna kanalizacija riješena je gradnjom septičke jame.

U objektu predvidjeti povremen boravak ljudi. Objekat je potrebno ograditi.

Dodaje se tačka 18. koja glasi:

17. Mjere zaštite životne sredine

Mjere zaštite imaju za cilj da uticaje na životnu sredinu u okviru planskog područja svedu u okvire granica prihvatljivosti, a sa ciljem sprječavanja ugrožavanja životne sredine i zdravlja ljudi. Mjere zaštite omogućavaju razvoj i sprečavaju konflikte na datom prostoru što je u funkciji realizacije ciljeva održivog razvoja.

S obzirom na značaj objekta, kako u pogledu sigurnosti pogona i napajanja tako i u pogledu zaštite ljudi i imovine, prilikom projektovanja i izgradnje potrebno je pridržavati se svih važećih zakona i propisa koji regulišu predmetnu problematiku, te je u skladu sa odredbama Zakona o procjeni uticaja na životnu sredinu ("Službeni list RCG", br.80/05 i "Službeni list CG", br.40/10, 73/10 i 40/11) neophodno sprovesti postupak procjene uticaja na životnu sredinu kod Agencije za zaštitu životne sredine.

Poljoprivredne površine koje se nalaze ispod same trase dalekovoda (tj. ispod provodnika dalekovoda) mogu se koristiti samo kroz određene vidove poljoprivredne proizvodnje, kao što je korišćenje za ispašu, košenje i proizvodnju sijena, mehanizovanu obradu zemljišta i zasnivanja jednogodišnjih ili višegodišnjih ratarskih kultura, dok se ne mogu koristiti za podizanje voćnjaka, pogotovu voćnih vrsta sa visoko rastućim rodним stablima, kao ni za podizanje privremenih ili trajnih infrastrukturnih objekata u poljoprivredi.

Kao osnova za praćenje uticaja na životnu sredinu potrebno je, u fazi projektovanja i izrade Studije procjene uticaja na životnu sredinu, uraditi nultno mjerjenje električnog i magnetnog polja na lokacijama na kojima se očekuje najveći uticaj dalekovoda na životnu sredinu.

Mjere za zaštitu stanovništva od dugoročne izloženosti električnim i magnetnim poljima moraju biti dio procesa planiranja projekta, uključujući i odgovarajuće pozicioniranje dalekovodnih stubova u odnosu na naseljene oblasti i obrazovanje sigurnosnih tampon zona.

Smanjenje šuma i šumskog zemljišta u zoni neposrednog uticaja trase dalekovoda potrebno je kompenzovati šumsko-uzgojnim radovima na šumskim zemljištima i goletima.

Na mjestima gde trasa dalekovoda prolazi šumskim područjem, odnosno terenom obraslim šikarom i niskim rastinjem, biće potrebno, izraditi odgovarajuću šumsku prosjeku. Pri tome je potrebno izvršiti uređenje terena odvoženjem trupaca i posjećene mase s lokacije trase, odnosno deponovanjem, da se spriječi eventualno izazivanje požara.

Posebnu pažnju treba posvetiti ukrštanju trase dalekovoda i podzemnog kabla sa postojećim dalekovodima, putevima, infrastrukturnim objektima, te drugim značajnim postojećim i projektovanim objektima.

Na dijelu trase koja prolazi kroz nacionalne parkove i osjetljiva područja potrebno je primjeniti sve poznate metode i postupke koji će minimizirati uticaj dalekovoda na prirodni ambient ("uklapanje u ambijent" primjenom odgovarajućih premaza - boja za stubove, oblikom i visinom stuba, smanjenjem broja pristupnih puteva, vođenje dva dalekovoda na zajedničkim stubovima, i slično).

Obaveza investitora je da obezbjedi: rekonstrukciju i pejzažno uređenje kompleksa i očuvanje postojeće visoke vegetacije.

Potrebno je na odgovarajući način organizovati gradilište-bazu za dopremu alata, materijala, opreme, ljudstva i sl., te za distribuciju navedenog do pojedinih lokacija odnosno stubnih mesta duž trase dalekovoda.

Transport konstrukcije stubova, elektromontažne opreme, alata i svog ostalog potrebnog materijala predviđeno je izvoditi odgovarajućim prevoznim sredstvima do samog gradilišta – stubnih mesta na trasi dalekovoda, odnosno kablovskih rovova. Potrebno je voditi računa da se u što je moguće većoj mjeri koriste postojeći i zapušteni prilazni putevi, i da se u što je moguće manjoj mjeri uzurpira i devastira postojeće obradivo zemljište.

Nakon izgradnje predmetnog dalekovoda potrebno je urediti trasu, odstraniti otpadni materijal i suvišni iskop na lokacije predviđene za deponovanje takvog materijala, popraviti eventualno oštećene puteve, rasformirati gradilište i urediti okolni teren. Teren koji je bio zauzet za vrijeme gradnje potrebno je dovesti u stanje koje je zatečeno prije izgradnje.

NAPOMENA: Do podnošenja zahtjeva za izdavanje građevinske dozvole zainteresovano lice dužno je da reguliše imovinsko-pravne odnose na predmetnoj lokaciji.

Građevinska dozvola, shodno Zaključcima Vlade Crne Gore broj 03-9821/3 od 13. oktobra 2011. godine i broj 06-956/2 od 26. aprila 2013. godine, može se izdati na osnovu idejnog, odnosno glavnog projekta u zavisnosti od potreba investitora.



0.1.1 KOORDINATE DALEKOVODA 2XDV 110 KV KRNOVO - BREZNA

Stubno mesto	X	Y
1	6589979,49	4749568,19
2	6590067,48	4749697,32
3	6590161,57	4749836,07
4	6590223,04	4750006,16
5	6590290,14	4750191,85
6	6590335,40	4750317,09
7	6590344,26	4750446,79
8	6590361,86	4750704,37
9	6590377,11	4750927,47
10	6590393,20	4751162,93
11	6590406,13	4751352,17
12	6590415,75	4751492,99
13	6590428,56	4751680,54
14	6590441,02	4751862,79
15	6590326,75	4752087,01
16	6590246,20	4752245,06
17	6590162,41	4752409,48
18	6590046,80	4752636,34
19	6589965,10	4752796,65
20	6589838,57	4753044,93
21	6589763,33	4753192,56
22	6589621,47	4753470,93
23	6589505,19	4753699,10
24	6589435,04	4753836,75
25	6589298,88	4754004,99
26	6589197,17	4754130,66
27	6589096,64	4754254,87
28	6588883,85	4754517,80
29	6588786,77	4754637,75

30	6588611,92	4754853,80
31	6588440,92	4755065,10
32	6588325,70	4755207,46
33	6588164,54	4755406,59
34	6588155,07	4755625,52
35	6588145,17	4755854,65
36	6588132,32	4756151,99
37	6588125,19	4756317,03
38	6588119,51	4756448,40
39	6588108,66	4756699,42
40	6588098,06	4756944,66
41	6588090,99	4757108,25
42	6588079,58	4757372,05
43	6588050,66	4757546,11
44	6588011,49	4757781,88
45	6587987,48	4757926,34
46	6587959,38	4758095,43
47	6587946,18	4758382,92
48	6587941,15	4758492,43
49	6587934,33	4758640,92
50	6587928,53	4758767,15
51	6588078,60	4758976,57
52	6588189,28	4759131,03
53	6588286,68	4759266,95
54	6588360,49	4759369,95
55	6588442,17	4759483,94
56	6588475,42	4759626,84
57	6588515,11	4759797,38
58	6588559,35	4759987,49
59	6588433,44	4760136,35
60	6588344,01	4760242,09
61	6588182,80	4760400,87
62	6588022,15	4760559,09
63	6587854,60	4760769,10
64	6587789,19	4760800,48
65	6587656,67	4760864,04

66	6587396,01	4760937,75
67	6587252,73	4760988,41
68	6587161,89	4761020,53
69	6587035,36	4761044,82
70	6586786,65	4761092,57
71	6586633,56	4761121,96
72	6586544,25	4761108,02
73	6586355,75	4761078,61
74	6586096,07	4761038,08
75	6585876,34	4761003,79
76	6585653,83	4760969,07
77	6585371,32	4760924,98
78	6585195,96	4760897,62
79	6584945,85	4760858,58
80	6584729,07	4760824,75
81	6584537,59	4760794,87
82	6584348,60	4760765,38
83	6584147,39	4760733,98
84	6583968,06	4760705,99
85	6583750,92	4760672,11
86	6583585,14	4760646,24
87	6583394,99	4760632,45
88	6583214,59	4760619,37
89	6582988,91	4760603,01
90	6582780,87	4760587,93
91	6582628,69	4760576,90
92	6582454,70	4760564,29
93	6582274,76	4760551,25
94	6581902,42	4760349,22
95	6581774,85	4760284,66
96	6581664,83	4760228,98
97	6581479,69	4760135,29
98	6581310,66	4760049,75
99	6581133,89	4759960,29
100	6580933,11	4759858,68
101	6580842,64	4759663,73

**0.1.2 KOORDINATE DALEKOVODA OD TS BREZNA DO DV KLIČEVO -
BREZNA**

Stubno mesto	X	Y
1	6574878,21	4757530,61
2	6574933,33	4757582,99
3	6575035,28	4757679,86
4	6575267,23	4757900,28
5	6575353,54	4757982,30
6	6575442,78	4758067,09
7	6575538,22	4758157,78
8	6575594,62	4758240,03
9	6575744,10	4758457,99
10	6575850,94	4758613,77
11	6576030,41	4758658,64
12	6576197,61	4758700,44
13	6576315,13	4758729,82
14	6576627,95	4758808,02
15	6576736,96	4758835,28
16	6576965,46	4758804,81
17	6577029,55	4758796,26
18	6577249,31	4758820,98
19	6577390,32	4758820,98
20	6577685,72	4758841,21
21	6577804,69	4758849,36
22	6578017,17	4758863,92
23	6578298,08	4758883,16
24	6578417,26	4758917,86
25	6578569,39	4758962,14
26	6578834,88	4759039,43
27	6579000,35	4759087,59
28	6579290,57	4759113,92
29	6579464,26	4759129,68

30	6579648,61	4759146,41
31	6579839,20	4759163,70
32	6580084,49	4759185,95
33	6580325,33	4759207,80
34	6580538,14	4759227,11
35	6580739,46	4759245,38
36	6580827,11	4759335,60
37	6580902,49	4759413,20
38	6580902,40	4759551,82

POZICIJE VJETROAGREGATA

Oznaka vjetroagregata	N (m)	E (m)
T1-1	6590957	4750698
T1-2	6591285	4750543
T1-3	6591576	4750492
T1-4	6591795	4750372
T1-5	6591983	4750217
T1-6	6592191	4750070
T1-7	6592450	4750076
T1-8	6592696	4749967
T1-9	6592962	4749928
T1-10	6589598	4750439
T1-11	6589837	4750341
T1-12	6589761	4748754
T1-13	6590016	4748744
T1-14	6590275	4748708
T1-15	6590544	4748718
T1-16	6590823	4748665
T1-17	6591081	4748545
T1-18	6591308	4748369
T1-19	6591514	4748181
T1-20	6591694	4748005
T1-21	6591941	4747847
T1-22	6592102	4747629
T1-23	6592367	4747544
T1-24	6592639	4747524
T1-25	6592857	4747344
T1-26	6593117	4747189
T1-27	6593412	4747221

Rezervne pozicije		
R1	6590074	4751053
R2	6593238	4749822
R3	6590170	4750404
R4	6589384	4749676
R5	6589509	4748626

