



Crna Gora
Uprava pomorske sigurnosti i upravljanja lukama
Bar
Broj 01-012/26-408/1
Bar, 27.02.2026 god.



Crna Gora
Uprava pomorske sigurnosti i upravljanja lukama

IZVJEŠTAJ O RADU ZA 2025.GODINU

Bar, mart 2026.godine



Uvod

Uredbom o organizaciji i načinu rada državne uprave, članom 49 stav 2 ("Službeni list Crne Gore", br. 098/23...027/26) propisano je da organ uprave podnosi izvještaj o radu ministarstvu koje nad njegovim radom vrši nadzor, koji sadrži prikaz realizacije poslova i zadataka iz djelokruga rada utvrđenog Uredbom.

Imajući u vidu značaj i složenost poslova iz nadležnosti Uprave pomorske sigurnosti i upravljanja lukama (u daljem tekstu: Uprava), brojne obaveze preuzete ratifikovanim međunarodnim propisima i usvojenim domaćim zakonskim i podzakonskim aktima, Uprava je preuzela niz aktivnosti za njihovo praćenje i što potpuniju implementaciju. Opis ovih aktivnosti i njihova realizacija, sastavni je dio godišnjeg izvještaja o radu UPSUL za 2025. godinu.

Prema Pravilniku o unutrašnjoj organizaciji rada i sistematizaciji radnih mjesta br. 012/22-04-181/2 od 04.2.2022. god., koji je važio do 05.12.2025. kada je stupio na snagu novi Pravilnik, Uprava je organizovana u ukupno 9 organizacionih jedinica, i to:

1. Sektor za najavu brodova i tehničko održavanje
2. Sektor sigurnosti plovidbe
 - 2.1. Odsjek za Pomorsko-operativni centar (POC)
 - 2.2. Odsjek traganja i spašavanja na moru
3. Sektor za ljudske resurse i prvostepeni upravni postupak
 - 3.1. Odsjek za upravljanje ljudskim resursima i opšte poslove
 - 3.2. Odsjek za prvostepeni upravni postupak
4. Sektor za upravljanje lukama
 - 4.1. PJ Bar
 - 4.2. PJ Kotor
5. Služba za finansijsko-računovodstvene poslove i javne nabavke
6. Odjeljenje tehničkog inspektorata
7. Odjeljenje za tehnički pregled i Registar jahti
8. Odjeljenje zaštite mora od zagađenja sa plovnih objekata
9. Odjeljenje pomorske signalizacije



Uprava pomorske sigurnosti i
upravljanja lukama

Izveštaj o radu za 2025.godinu Sektor za najavu brodova i tehničko održavanje

Rukovodilac Nexhat Kapidani

Strana 2/23

Datum:

06.02.2026.

U Sektoru za najavu brodova i tehničko održavanje vrše se poslovi koji se odnose na: sakupljanje informacija o brodovima koji uplovljavaju i isplivljavaju iz luka Crne Gore i vođenje baze podataka o uplovljenju i isplivljenju brodova; primjenu međunarodnih i evropskih standarda u domenu pomorskih digitalnih sistema; preventivno i korektivno održavanje cjelokupne infrastrukture i tehničkog sistema Uprave (VTMIS i GMDSS oprema, objekti za pomorsku signalizaciju, ICT oprema, elektro-mašinskih uređaja, plovila i drugih uređaja) i evidencija istih, izrada periodičnih planova i programa preventivnog i korektivnog održavanja; ispitivanje uzroka otkazivanja tehničkih sistema i kontrolu rukovanja istim; sprovođenje uputstava i propisa o zaštiti na radu i održavanje sredstava zaštite na radu; praćenje uputstava i propisa o protivpožarnoj zaštiti i održavanje sredstava i sistema protivpožarne zaštite i druge poslove iz djelokruga utvrđene nadležnosti.

U ovom dijelu biće predstavljene i aktivnosti na projektima koji su finansirani preko nacionalne IPA II (IPA 2017), Horizon 2020 i InterregADRION u kojima je učestvovala Uprava pomorske sigurnosti i upravljanja lukama.

1. Tehničko održavanje

U nastavku su korektivne mjere, preventivne mjere, kao i nove instalacije koje su urađene tokom 2025. godine.

U sklopu svakodnevnih aktivnosti vezanih za održavanje i unapređenje objekata i svih tehničkih, električnih, elektronskih, informacionih komponenti koje čine sistem Uprave izvršeno je **115 mjera** :

Korektivne mjere: 33		Preventivne mjere: 82		Instalacija: nije bilo	
1.	Objekti bezbjednosti plovidbe (10)	1.	Objekti bezbjednosti plovidbe (55)	1.	
2.	POC – servis opreme	2.	Službene prostorije i zgrade (6)	2.	
3.	Internet konekcija	3.	Održavanje terena (12)	3.	
4.	VTMIS lokacije (5)	4.	VTMIS lokacije (9)	4.	
5.	Antenski sistemi	5.		5.	
6.	Video nadzor	6.		6.	
7.	Službene prostorije i zgrade (10)	7.		7.	
8.	Računarska infrastruktura	8.		8.	
9.	Linkovska konekcija (2)	9.		9.	
10.	Oprema na čamcima	10.		10.	

**2. Promet brodova****Bar i Budva:**

VRSTA BRODA	januar	februar	mart	april	maj	jun	jul	avgust	septembar	oktobar	novembar	decembar	Godisnje ukupno
Container ship	8	10	9	11	11	10	11	9	10	10	11	12	122
Bulk	2	2	2	3	2	2	4	3	1	3	3	2	29
General cargo	13	21	21	15	29	22	19	27	27	26	17	20	257
Cement carrier		1	2	1	2	2	3	1	1	2	1	4	20
Passenger (cruise)Ship				1	3	16	36	29	27	5			117
Chemical Tanker	3	2	1	3	2	5	4	2	1	1		1	25
Crude Oil Tanker	1		2	4	1	1	2	3	3	3	3	3	26
Livestock Carrier						2							2
Ro-Ro Cargo Ship								2	4		1	2	9
TUG												1	1
Vehicles Carrier				1					1	2	2	3	8
Coal/ Oil Mixture Tanker									1				
	27	36	37	39	50	60	79	76	76	52	38	48	618

Boka kotorska:

VRSTA BRODA	januar	februar	mart	april	maj	jun	jul	avgust	septembar	oktobar	novembar	decembar	Godisnje ukupno
Container ship						1	5	5					11
Bulk													
General cargo	1	1			3			4	2	1		2	14
Cement carrier													
Passenger (cruise)Ship	4	1	5	32	56	73	77	77	70	57	20	5	477
Tug			1										1
Fishing vessel				1									1
	5	2	6	33	59	74	82	86	72	58	20	7	504

3. Implementacija projekata

U Upravi su se tokom 2025. godine nastavile aktivnosti vezano za jedan IPA projekat (NMSW I VT MIS druga faza) i jedan Horizon2020 projekat, pri čemu su svi završeni u tokom 2024. godine. Osnovni opis i najvažnije aktivnosti ovih projekata realizovane u toku 2025.godine, su navedene u nastavku.

I. IPA 2017 projekat

Tokom 2025. godine nastavljene su aktivnosti na obezbeđivanju održivosti projekata koji su se finansirali sredstvima iz IPA 2017 i to:

- VTMIS druga faza u vrijednosti od 1,6 mil eura i ova aktivnost je završena krajem 2024. godine. Tokom prošle godine, nakon isteka garantnog roka potpisan je ugovor o održavanju.
- Implementacija National Maritime Single Window-a u vrijednosti od 750.000 eura i ova aktivnost je završena u 2024. godini. Tokom prošle godine, nakon isteka garantnog roka potpisan je ugovor o održavanju.

II. ePIcenter (H2020)

Projekat ePIcenter (Poboljšani pristup u transportu roba kompatibilan sa fizičkim internetom i ekološkim principima eng. *Enhanced Physical Internet-Compatible Earth-frieNdly freight Transportation answer*) je započet 1.06.2020.godine i bio je produžen do 31.05. 2024. godine. Početkom prošle godine završene su sve finansijske obaveze oko projekta i predat je finalni izvještaj.

 Uprava pomorske sigurnosti i upravljanja lukama	Izveštaj o radu za 2025.godinu Sektor sigurnosti plovidbe	Strana 4/23
	Rukovodilac Žarko Lukšić	Datum: <u>06.02.2026.</u>

U Sektoru sigurnosti plovidbe - vrše se poslovi: radio službe na pomorskim plovnim putevima za potrebe pomorskog saobraćaja, prikupljanjem hidrografskih, okeanografskih i meteoroloških podataka i njihovo emitovanje radio vezom; nadzora i kontrole pomorskog saobraćaja, koordiniranja, organizovanja i obavljanja akcija traganja i spašavanja na moru i akcija zaštite mora od zagađenja sa plovnih objekata; planiranja, organizovanja i realizaciju redovnih vježbi i saradnju sa ostalim državnim organima i međunarodnim organizacijama u skladu sa Nacionalnim planom traganja i spašavanja i Nacionalnim planom zaštite mora od zagađenja sa plovnih objekata. i druge poslove iz djelokruga utvrđene nadležnosti.

1. ODSJEK POMORSKO OPERATIVNI CENTAR (aktivnosti 2025.godine)

Nakon puštanja u rad VTMS sistema za nadzor i kontrolu pomorskog saobraćaja 01.01.2017.godine. Crna Gora je zvanično preuzela nadzor na utvrđenoj VTS zoni koja je definisana kao teritorijalno more, odnosno 12 nautičkih milja od zamišljene linije unutrašnjih morskih voda.

VTMS sistem za nadzor i kontrolu pomorskog saobraćaja, se oslanja na Zakon o sigurnosti pomorske plovidbe ((Sl. List CG, br. 62/13, 47/15, 71/17 i 77/20) i Pravilnik o načinu vršenja nadzora, informisanja i upravljanja pomorskim saobraćajem Sl. RCG 34/2015). Shodno, međunarodnim standardima VTMS sistem se oslanja na IMO rezoluciju **A.857(20)**, koja daje smjernice za uspostavu VTS (Vessel Traffic Services). Sistem za nadzor, informisanje i upravljanje pomorskim saobraćajem je složen tehnički sistem, namjenjen za praćenje, upravljanje i organizaciju pomorskog saobraćaja u unutrašnjim morskim vodama, teritorijalnom moru i epikontinentalnom pojasu CG. Sprovodi se u cilju povećanja sigurnosti pomorske plovidbe, efikasnosti pomorskog saobraćaja i zaštite morskog prostora, i obuhvata: prikupljanje podataka o pomorskim objektima u pomorskom saobraćaju, davanje podataka pomorskim objektima, davanje plovidbenih savjeta i podrške u plovidbi pomorskim objektima i organizovanje plovidbe i upravljanje pomorskim saobraćajem.


Zvanično je 18.05.2017.godine međunarodno objavljena VTS Procedura u publikaciji Admiralty Notice to Mariners, koja po automatizmu šalje svim brodovima ažuriranje. Procedurom je definisana obaveza plovnih objekata javljanja na ulaz u VTS zonu iz međunarodnih ili unutrašnjih morskih voda. Tako su definisani ulazni raport, devijacioni raport i raport u slučaju incidenta.

Definisani Crna Gora VTS je obalni VTS i kao takav pruža Informacioni servis u cilju obavještanja plovnih objekata o stanju na plovnom putu, vremenskim prilikama, informacije o pilotaži i svaku drugu korisnu informaciju u cilju sigurne plovidbe.

Crna Gora VTS je konstantno pružala podršku Lučkim kapetanijama i Inspekcijama sigurnosti pomorske plovidbe Bar i Kotor, Ministarstvu Odbrane - Mornarica Vojske Crne Gore, MUP - UP Sektor ugranične policije, MUP Direktoratu za zaštitu i spašavanje, Službama za zaštitu i spašavanje Bar, Kotor, i Podgorica, Zavodu za hidrometeorologiju i seizmologiju, Javnom preduzeću za upravljanje morskim dobrom Crne Gore, CETI, Ministarstvu kulture, Ministarstvu poljoprivrede i ruralnog razvoja, pilotskim službama Bar i Boka, kao i nizu privatnih marina i pomorskih agenata u Crnoj Gori.

Tokom 2025 godine Pomorsko operativni centar je imao sledeće aktivnosti:

Primio	
• 29	Distress poziva i učestvovala u akcijama traganja i spašavanja u zoni odgovornosti
• 22	Prijem EPIRB uzbunjivanja
• 9	Prijem Medico poziva za pružanje pomoći na moru
• 10	Devijacioni report u VTS zoni
• 71	Spašeno osoba na moru
• 3	Smrtno stradali uslijed utapanja
• 12	Spašeno plovnih objekata
• 1654	Primljeno "Adriatic traffic" izvještaja
• 256	CleanSeaNet satelitskih snimaka nostrifikacije
• 81	CleanSeaNet satelitskih snimaka upozorenja o mogućem zagađenju
• 6	Slučajevi zagađenja mora sa plovnih objekata
Emitovao	
• 6	Safety sigurnosne poruke za pomorce
• 1	Urgency poruke za pomorce

 Uprava pomorske sigurnosti i upravljanja lukama	Izveštaj o radu za 2025.godinu Sektor sigurnosti plovidbe Rukovodilac Žarko Lukšić	Strana 5/23 Datum: <u>06.02.2026.</u>

• 100 Pomorska radio oglasa – sigurnosne poruke
• 1.095 Pomorskih vremenskih izvještaja
Davanje informacija sa VTMISS sistema – UP SGP
• 11 Playback na VTMISS sistemu
• 4 Pružanje asistencije MUP UP SGP
• 2 Pružanje asistencije SziS- Bar
• 10 Pružanje asistencije Inspekciji sigurnosti pomorske plovidbe
Prijave vezano za sigurnost pomorske plovidbe
• 6 Inspekcija sigurnosti pomorske plovidbe Bar
• 68 Inspekcija sigurnosti pomorske plovidbe Kotor
Izdana odobrenja za sportske manifestacije
• 11 Na području plovidbe Lučke kapetanije Bar
• 58 Na području plovidbe Lučke kapetanije Kotor


Zaposleni u Sektoru sigurnosti plovidbe su učestvovali na sledećim obukama i radionicama:

- Psihosocijalna podrška spasiocima i prevazilaženje sopstvenog stresa, Bar, Crna Gora
- Training on MAR-ICE for IPA/ENP Beneficiary Countries, Brest, Francuska
- VTS-103/1 VTS Operator Course, Gijon, Španija
- Oil Pollution Response exercise – 2025, Tekirdag i Asyaport, Turska
- SAR Managers training Course, Larnaka, Kipar
- ACO – Aircraft Coordinator Training Course, Larnaka, Kipar
- Sastanak ekspertskeg tima (Expert Team) RASARAC, Steering Board i SAREX vježbi, Lošinj, Hrvatska
- Obuka za korišćenje komercijalnih bespilotnih vazduhoplova – multikoptera, Bar, Crna Gora
- Sastanak na forumu COAST GUARD FORA 2025 - MCGFF and the 4th CGGS Plenary Conference, Rim, Italija
- Search & Rescue - First Responders, Rijeka, Hrvatska
- ADRIA 2025 Adriatic Sea SARex/POLex/COMex 2025 i vježbe – Tabletop Exercise on ASAP SOPs, i Adriatic Pollution Response Exercise 2025 (POLex), Dubrovnik, Hrvatska
- Zajednička SAR/Firefigting vježba, Tivat, Crna Gora
- Pohađanje kursa "Čišćenje naftom zagađene obale i reagovanje na moru", Kotor, Crna Gora
- Učešće na završnoj konferenciji EU4Health u panel diskusiji Uloga psihosocijalne podrške u kriznim situacijama, Podgorica, Crna Gora
- Obezbeđenje regate Ocean Race, Tivat, Crna Gora
- Prisustvo na Maritime Day event na brodu MSC Opera, Kotor, Crna Gora
- Učešće na Transport Community Konferenciji, Kotor, Crna Gora
- Učešće na konferenciji "DigiMar", Kotor, Crna Gora
- Protivpožarna vježba gašenja plovila na moru, Tivat, Crna Gora
- Učešće na konferenciji "Bezbednost bez kompromisa", Budva, Crna Gora
- Učešće na NATO Advanced Research Workshop - Challenges and Perspectives: Building Resilience in a Dynamic Critical Infrastructure Landscape, Podgorica, Crna Gora
- Sastanak ekspertskeg tima (Expert Team) RASARAC, Steering Board i SAREX vježbi, Zagreb, Hrvatska
- Učešće na obuci "Adriatic Regional EEZ Protection", Bar, Crna Gora

Ministarstvu kulture je pružana podrška u cilju mapiranja kulturnih tačaka vezano za zaštitu podmorskih dobara Crne Gore. Na VTMISS sistemu su podešeni alarmi u slučaju da plovni objekat počini nedozvoljene radnje.

Tokom godine vršene su preventivne i korektivne mjere, koje su se odnosile na prijavljivanje kvarova na VTMISS sistemu, kao i praćenje njihovog otklanjanja.

Od oktobra meseca predstavnik UPSUL je stalni člana Stalnog koordinacionog tijela za primjenu restriktivnih mjera. Značaj restriktivnih mjera se ističe u borbi protiv terorizma i finansiranja terorizma, proliferacije oružja za masovno uništenje i finansiranja proliferacije oružja za masovno uništenje, odnosno u prevenciji ili zaustavljanju aktivnosti protiv međunarodnog mira i bezbednosti, kao i drugih postupanja suprotnih ciljevima Povelje Ujedinjenih nacija, što ujedno predstavlja i međunarodnu obavezu Crne Gore.

 Uprava pomorske sigurnosti i upravljanja lukama	Izveštaj o radu za 2025.godinu Sektor sigurnosti plovidbe	Strana 6/23
	Rukovodilac Žarko Lukšić	Datum: <u>06.02.2026.</u>

2. ODSJEK TRAGANJA I SPAŠAVANJA NA MORU (Aktivnosti 2025)

Odsjek traganja i spašavanja na moru je novom sistematizacijom radnih mjesta Uprave pomorske sigurnosti i upravljanja lukama formiran u junu 2019 godine kao operativna jedinica traganja i spašavanja na moru koja je tokom godine funkcionisala na efikasan način u svim svojim segmentima i zajedno sa Koordinacionim centrom traganja i spašavanja na moru (MRCC Bar), koji radi u sklopu Pomorskog Operativnog Centra (POC), postigla zavidne rezultate.

Jačanje kapaciteta ljudskih resursa i osavremnjavanje odsjeka nabavkom plovila i specijalne opreme sa spasioce je bio prioritet u kojem se uspjela organizovati prepoznatljiva služba traganja i spašavanja na moru.

Tokom 2025. godine Odsjek traganja i spašavanja na moru je imao sledeće aktivnosti:

Primio
• 29 Distress poziva i učestvovala u akcijama traganja i spašavanja u zoni odgovornosti
• 71 Spašeno lica
• 12 Spašeno plovnih objekata
• 3 Smrtno stradali uslijed utapanja
• 9 Medico poziv, potrebna medicinska pomoć na plovnim objektima
• 4 Asistencija MUP UP SGP
• 2 Asistencija SziS- Bar
• 10 Asistencija Inspekciji sigurnosti pomorske plovidbe

Zaposleni u Odsjeku traganja i spašavanja na moru su učestvovali na sledećim obukama i radionicama:

- Psihosocijalna podrška spasiocima i prevazilaženje sopstvenog stresa, Bar, Crna Gora
- Training on MAR-ICE for IPA/ENP Beneficiary Countries, Brest, Francuska
- VTS-103/1 VTS Operator Course, Gijon, Španija
- Oil Pollution Response exercise – 2025, Tekirdag i Asyaport, Turska
- SAR Managers training Course, Larnaka, Kipar
- ACO – Aircraft Coordinator Training Course, Larnaka, Kipar
- Sastanak ekspertskeg tima (Expert Team) RASARAC, Steering Board i SAREX vježbi, Losinj, Hrvatska
- Obuka za korišćenje komercijalnih bespilotnih vazduhoplova – multikoptera, Bar, Crna Gora
- Sastanak na forumu COAST GUARD FORA 2025 - MCGFF and the 4th CGGS Plenary Conference, Rim, Italija
- Search & Rescue - First Responders, Rijeka, Hrvatska
- ADRIA 2025 Adriatic Sea SARex/POLex/COMex 2025 i vježbe – Tabletop Exercise on ASAP SOPs, i Adriatic Pollution Response Exercise 2025 (POLex), Dubrovnik, Hrvatska
- Zajednička SAR/Firefigting vježba, Tivat, Crna Gora
- Pohađanje kursa "Čišćenje naftom zagađene obale i reagovanje na moru", Kotor, Crna Gora
- Učešće na završnoj konferenciji EU4Health u panel diskusiji Uloga psihosocijalne podrške u kriznim situacijama, Podgorica, Crna Gora
- Obezbeđenje regate Ocean Race, Tivat, Crna Gora
- Učešće na konferenciji "DigiMar", Kotor, Crna Gora
- Protivpožarna vježba gašenja plovila na moru, Tivat, Crna Gora
- Učešće na konferenciji "Bezbednost bez kompromisa", Budva, Crna Gora
- Sastanak ekspertskeg tima (Expert Team) RASARAC, Steering Board i SAREX vježbi, Zagreb, Hrvatska

Tokom drugog kvartala 2025 godine su izvršena servisiranja svih plovila SAR-1, SAR-2, SAR-3, SAR-4, SAR-5, SAR skutera i EKO-1.

Odsjek je konstantno pružao podršku Lučkim kapetanijama i Inspekcijama sigurnosti pomorske plovidbe Bar i Kotor, Ministarstvu odbrane - Mornarici Vojske Crne Gore, MUP - UP Sektoru granične policije, MUP Direktoratu za zaštitu i spašavanje, Službama za zaštitu i spašavanje primorske regije, Zavodu za



Uprava pomorske sigurnosti i
upravljanja lukama

Izveštaj o radu za 2025.godinu
Sektor sigurnosti plovidbe

Rukovodilac Žarko Lukšić

Strana 7/23

Datum:

06.02.2026.

hidrometeorologiju i seizmologiju, Javnom preduzeću za upravljanje morskim dobrom Crne Gore, CETI, Ministarstvu kulture, Ministarstvu poljoprivrede i ruralnog razvoja, pilotskim službama Bar i Kotor, kao i nizu privatnih marina i pomorskih agenata u Crnoj Gori.

Sektor je vršio permanentnu nabavku opreme i sredstava u cilju jačanja operativnosti u slučaju reagovanja u kriznim situacijama, te je izvršena nabavka sledeće opreme: Tetra mobilne i fiksne stanice za spasilačke čamce SAR-1 i SAR-5, ručne AIR VHF stanice, dodatnu opremu za dronove, specijalnu i ronilačku opremu za spasioce, dvoglede-optičke uređaje za osmatranje i SOLAS opremu.

Pored toga pružanje asistencije tehničkom sektoru i odjeljenju pomorske signalizacije od strane odsjeka je konstantna u djelu održavanja sredstava pomorske signalizacije i VTMS sistema.

Krajem godine pokrenuta je procedura za nabavku novog spasilačkog čamca donacijom ACV, a očekivani proces javne nabavke bi se sproveo tokom 2026.godine. Pored toga, u toku je realizacija zamjene novog tubusa na spasilačkom čamcu SAR-1, a planirana javna nabavka se očekuje da bude okončana do aprila 2026.godine.

 <p>Uprava pomorske sigurnosti i upravljanja lukama</p>	Izveštaj o radu za 2025.godinu Sektor za ljudske resurse i prvostepeni upravni postupak Načelnica Ivana Martinić	Strana 8/23 Datum: <u>06.02.2026.</u>

U Sektoru za ljudske resurse i prvostepeni upravni postupak, osim tekućih poslova koji se tiču kadrovskih pitanja i ostalih pitanja iz oblasti radnih odnosa, obavljaju se i pravni, savjetodavni i administrativno pomoćni poslovi za sve organizacione jedinice Uprave pomorske sigurnosti i upravljanja lukama. U Sektoru za ljudske resurse i prvostepeni upravni postupak zaposleni su:

Ivana Martinić-pomoćnik direktora

I Odsjek za upravljanje ljudskim resursima i opšte poslove

1. Danijela Ratković, Samostalna savjetnica II
2. Tamara Darmanović, Samostalna referentica-arhivarka
3. Dragan Sošić, Samostalni referent
4. Ajsela Vuković, Namještenica

U Sektoru su tokom 2025.godine vršeni sledeći poslovi:

- Sačinjen je Plan rada Sektora, kao i izvještaj o radu za prethodnu godinu koji je uvršten u jedinstveni izvještaj o radu UPSUL-a i dostavljen resornom ministarstvu;
- Sačinjen je Kadrovski plan UPSUL-a za 2025. godinu i uz saglasnost Ministarstva finansija prosljeđen Upravi za ljudske resurse;
- Na osnovu ocjenjivanja državnih službenika i namještenika od strane neposrednih rukovodilaca organizacionih jedinica, izrađena su rješenja o ocjenjivanju za sve zaposlene i ista unijeta u HRMIS;
- Unošenje podataka u HRMIS, ažuriranje svih podataka o zaposlenima o kojima se vodi evidencija, periodično unošenje neophodnih korekcija kao i priprema i slanje izvještaja vezano za ovu evidenciju;
- Sačinjeno je više Ugovora o djelu za lica koja su bila angažovana u 2025.godini kako bi se obezbijedilo nesmetano i redovno obavljanje pojedinih poslova, kao i blagovremena prijava i odjava kroz poresku evidenciju;
- Nakon sakupljenih podataka, od strane rukovodilaca organizacionih jedinica u Upravi, napravljen je jedinstven plan godišnjih odmora za sve zaposlene u UPSUL i u skladu sa tim Planom izrađena Rješenja o godišnjem odmoru za zaposlene u Upravi;
- Blagovremeno su izrađena sva rješenja o prekovremenom i noćnom radu, jubilarnim nagradama za zaposlene, kao i rješenja o ostalim naknadama u skladu sa Granskim kolektivnim ugovorom za oblast pravosuđa i uprave ("Sl.list CG", broj 18/23);
- Napravljena su rješenja o popisnim komisijama, rešenje za Centralnu popisnu komisiju, izvršen popis, i sastavljen jedinstven izvještaj o popisu svih sredstava Uprave za 2025.godinu, kao i izvještaj Upravi za imovinu;
- Sprovedeno je više postupaka po Zakonu o pristupu informacijama i na osnovu istih donijeto više rješenja, sa pripremljenim informacijama, koje su blagovremeno dostavljene podnosiocima zahtjeva;
- Sačinjen je i sproveden Plan obuka za zaposlene službenike i namještenike;
- Sprovedeno je postupaka pred Komisijom za žalbe, na osnovu podnijete žalbe;
- Sproveden je postupak izvještavanja o efikasnosti i efektivnosti prethodnog Plana Integriteta, a zatim sprovedene sve pripreme radnje u skladu sa zakonskom regulativom i donijet novi Plan integriteta za period 2024.-2026. godine;
- Sproveden je postupak izrade inovirane Liste kategorija registraturske građe UPSUL;
- Sproveden je jedan konkurs za VRK pred Upravom za ljudske resurse;
- Shodnom novom Pravilniku o unutrašnjoj organizaciji i sistematizaciji radnih mjesta UPSUL iz novembra 2025.godine, izrađena su nova rješenja o rasporedu i o zaradi za zaposlene u UPSUL;
- Kontinuirano je sastavljano više izvještaja za Upravu za ljudske resurse i Ministarstvo javne uprave, vezano za razna pitanja i informacije iz nadležnosti uprave tokom 2025.godine;
- U toku je sačinjavanje Izvještaja o radu Uprave za 2025.godinu, koji će biti poslat resornom ministarstvu, kao i Program rada UPSUL za 2026.godinu;
- Takođe, pružena je stručna pravna pomoć u sačinjavanju ostalih podzakonskih akata čije donošenje je bilo u nadležnost ostalih službenika Uprave.
- Neophodno je pomenuti i da su, u skladu sa tekućom dinamikom i potrebama posla, kontinuirano rađene sve vrste pravnih poslova za sve organizacione jedinice u Upravi, sastavljeni i rađeni nacrti ovlašćenja, rješenja, ugovora, dopisa i odgovora na dopise, veći broj potvrda izdatih na zahtjev zaposlenih, kao i dostavljanje traženih informacija i izvještaja za resorno ministarstvo, Vladu Crne Gore, sudove, tužilaštva i ostale organe državne uprave.

 Uprava pomorske sigurnosti i upravljanja lukama	Izveštaj o radu za 2025.godinu	Strana 9/23
	Sektor za upravljanje lukama Rukovodilac	Datum: <u>06.02.2026.</u>

U Sektoru za upravljanje lukama – vrše se poslovi koji se odnose na: luke od nacionalnog značaja; brigu o izgradnji, rekonstrukciji, održavanju, upravljanju, zaštiti i unapređenju luka; nadzor nad korišćenjem luka, pružanjem lučkih usluga i obavljanjem ostalih djelatnosti u lukama; kontrolu nad izgradnjom, rekonstrukcijom, održavanjem i zaštitom lučke infrastrukture i suprastrukture; obezbjeđenje uslova za obavljanje pomorskog saobraćaja i lučkih usluga u lukama i na sidrištima luka; primjenu domaćih propisa, međunarodnih sporazuma i standarda koji se odnose na luke; pripremu planova razvoja luka koje donosi Vlada; obezbjeđenje poslovanja luka u skladu sa tržišnim principima; pripremu kriterijuma za utvrđivanje visine naknade za korišćenje lučke infrastrukture; pripremu koncesionog akta, učestvovanje u postupku za dodjelu koncesije i zaključivanje ugovora o koncesiji; odobravanje iznosa naknade za lučke usluge na osnovu maksimalno utvrđenog iznosa ove naknade; kontrolu izvršavanja ugovora o koncesiji; regulaciju i koordinaciju odnosa i aktivnosti između koncesionara; vođenje registra koncesija; obezbjeđenje ispunjavanja uslova utvrđenih međunarodnim i domaćim propisima kojima se reguliše sprečavanje zagađivanja životne sredine sa brodova, zaštita morske sredine i priobalnog područja i civilna odgovornost za štetu izazvanu zagađenjem; kao i drugi poslovi koji su joj određeni u nadležnost.

Sektor za upravljanje lukama, u skladu sa članom 8 Zakona o lukama, upravlja lukama od nacionalnog značaja. Odlukom o određivanju luka prema značaju ("Službeni list CG", br. 20/2011, 41/2012, 14/2014 i 70/2018) za luke od nacionalnog značaja određene su: Trgovačka luka Bar, Luka nautičkog turizma -marina Bar, Trgovačka luka Kotor i Brodogradilišna luka Bijela.

U periodu izvještavanja, prevashodna aktivnost Sektora bila je usmjerena na pravno uobličavanje odnosa na bazi elemenata zakonske regulative, između lučkih operatera, (korisnik lučkog zemljišta i infrastrukture) sa jedne, i Vlade kao davaoca koncesije (zaključivanjem ugovora o koncesiji ili drugog primjenjivog ugovornog odnosa) sa druge strane, odnosno praćenje izvršavanja zaključenih ugovora o koncesiji.

Obzirom na to da su poslovi Sektora svrstani u dva podjednako značajna segmenta: staranje o održavanju, razvoju i modernizaciji lučke infrastrukture i suprastrukture luka nacionalnog značaja na jednoj i praćenje implementacije zaključenih ugovora i priprema novih koncesija, na drugoj strani, definisane su osnovne smjernice rada:

- praćenje stanja i funkcionisanje lučke infrastrukture i suprastrukture, date na korišćenje lučkom operateru;
- praćenje obima prometa brodskih tereta, privrednih aktivnosti, i drugih elemenata ugovora o koncesiji i koordinacija regulatora pri realizaciji ugovornih obaveza;
- definisanje modela ulaganja, priprema i sprovođenje tenderskog postupka za davanje koncesije za razvoj i privredno korišćenje luke;
- unapređenje odnosa sa poslovnim okruženjem, u cilju okupljanja relevantnih poslovnih subjekata za kreiranje politike održivog razvoja sveukupnih aktivnosti u lukama nacionalnog značaja;
- nadzor nad svim aktivnostima na lučkom području, u cilju sinhronizacije rada i funkcionisanja postojećih različitih djelatnosti koje su sa osnovnim lučkim uslugama u neposrednoj saobraćajnoj ili tehnološkoj vezi, a koje nijesu obuhvaćene koncesionim ugovorom sa lučkim operaterom (koncesionarem).


Sektor za upravljanje lukama prati izvršavanje sledećih Ugovora o koncesiji zaključenih između koncedenta Vlade Crne Gore i koncesionara.

AD Luka Kotor

Vlada Crne Gore u svojstvu Koncedenta je sa „Luka Kotor“ AD Kotor u svojstvu koncesionara na osnovu Odluke o dodjeli prvenstvene koncesije broj : 07-6244 koja je objavljena u "Službenom listu CG", br. 10/2019 od 13.2.2019. godine, zaključila dana 25.03.2019. godine Ugovor o prvenstvenoj koncesiji za privredno korišćenje Trgovačke luke Kotor, OVP.br 789/2019, u skladu sa kojim AD Luka Kotor pruža usluge u međunarodnom pomorskom saobraćaju putničkim brodovima, kruzerima i jahtama koji posjećuju luku Kotor, na period od 12 godina. Dana 23.05.2024.godine zaključen je Aneks 1 Ugovora o prvenstvenoj koncesiji za privredno korišćenje trgovačke luke Kotor.

AD "Port of Adria"

Vlada Crne Gore u svojstvu Koncedenta je sa koncesionarom AD Kontejnerski terminal i generalni tereti Bar (AD "Port of Adria") zaključila Ugovor o koncesiji za korišćenje luke i obavljanje lučkih djelatnosti, opravku, finansiranje održavanje kontejnerskih terminala i generalnog tereta dana 27.12.2013. godine, na period od 30 godina.

 Uprava pomorske sigurnosti i upravljanja lukama	Izveštaj o radu za 2025.godinu	Strana 10/23
	Sektor za upravljanje lukama Rukovodilac	Datum: <u>06.02.2026.</u>

AD Luka Bar

Ugovor o korišćenju morskog dobra je zaključen između Javnog preduzeća za upravljanje morskim dobrom Crne Gore i Luka Bar AD dana 15.01.2008. Tadašnja Lučka Uprava je u skladu sa zakonom preuzela upravljanje Aneksom I Ugovora o korišćenju morskog dobra broj 01-445 od 27.07.2011 godine. Zaključivanjem aneksa IV period korišćenja lučkog područja je produžen do 31.12.2037 godine.

Adriatic 42

Vlada Crne Gore je na sjednici održanoj dana 29.11.2018. godine donijela Odluku o dodjeli koncesije za privredno korišćenje brodogradilišne luke na području KO Bijela i prihvatila Ugovor o koncesiji između Vlade Crne Gore i Konzorcijuma Adriatic Marinas D.O.O. i B.V. Holding Maatschappij Damen. Predmetni Ugovor potpisan je dana 30.11.2018.godine .

Uz saglasnost Koncedenta Ugovor o koncesiji je prenesen na novog Koncesionara Konzorcijum „Adriatic Marinas” doo Tivat, i „Dry Docks World – Dubai LLC”, Ujedinjeni Arapski Emirati. Koncesionar je u skladu sa zakonom osnovao i registrovao privredno društvo sa sjedištem u Crnoj Gori – Adriatic 42 DOO.

DOO Ocean Montenegro

Ugovor o koncesiji za pružanje lučkih- nautičkih usluga u akvatorijumu luke Bar, zaključen je dana 22.10.2010 godine na period od 30 godina, između Vlade Crne Gore i koncesionara doo Ocean Montenegro Bar. Predmet koncesije predstavlja pravo na obavljanje lučkih usluga - pilotaža, privez/odvez brodova, remorkaža, tegljenje odnosno potiskivanje plovni objekata u akvatorijumu luke Bar dostava vode na brodove sidrišta luke Bar, prevoz lučkih vlasti na plovnim objektima u akvatorijumu luke Bar, prevoz shipchandlera do brodova u luci.

Jadro pilot and tug services doo Bar

Vlada Crne Gore u svojstvu Koncedenta Uprave pomorske sigurnosti i upravljanja lukama je zaključila dana 08.07.2020. godine ugovor o koncesiji sa „Jadro pilot and tug services“ DOO Bar, na period od 10 godina. Predmet koncesije predstavlja pravo na obavljanje lučkih usluga - pilotaža, privez/odvez brodova, remorkaža, tegljenje odnosno potiskivanje plovni objekata u akvatorijumu luke Bar dostava vode na brodove sidrišta luke Bar, prevoz lučkih vlasti na plovnim objektima u akvatorijumu luke Bar, prevoz shipchandlera do brodova u luci.


“La pluma Bar pilot & tugboat service Montenegro” d.o.o.

Vlada Crne Gore u svojstvu Koncedenta Uprave pomorske sigurnosti i upravljanja lukama je zaključila dana 20.07.2020. godine ugovor o koncesiji sa “La pluma Bar pilot & tugboat service Montenegro” d.o.o., na period od 10 godina. Predmet koncesije predstavlja pravo na obavljanje lučkih usluga - pilotaža, privez/odvez brodova, remorkaža, tegljenje odnosno potiskivanje plovni objekata u akvatorijumu luke Bar dostava vode na brodove sidrišta luke Bar, prevoz lučkih vlasti na plovnim objektima u akvatorijumu luke Bar, prevoz shipchandlera do brodova u luci.

Aktivnosti Sektora za upravljanje lukama

U okviru svojih nadležnosti propisanih članom 9 Zakona o lukama i članom 40 Uredbe o organizaciji i načinu rada državne uprave u najbitnijem sprovedene su sledeće aktivnosti:

- regulatorna nadležnost ispoljena je kroz uređivanje odnosa, kako između koncesionara, tako i koncesionara sa drugim subjektima čije je poslovanje i funkcionisanje vezano za područje luke od nacionalnog značaja, kao i postupanje lučkih operatera u skladu sa zakonskom regulativom,
- Sektor je u okviru Uprave vršio upravne i sa njima povezane stručne poslove koji se odnose na kontrolu i nadzor nad korišćenjem luke, pružanjem lučkih usluga i obavljanjem ostalih djelatnosti u luci, kontrolu izvršavanja ugovora o koncesiji, regulaciju i koordinaciju odnosa i aktivnosti između koncesionara AD Luka Bar, AD Port of Adria, DOO Ocean Montenegro, DOO Jadro pilot and tug services, DOO La pluma Bar pilot & Tugboat service Montenegro kao , AD Luka Kotor i DOO Adriatic 42
- obavljena je kontrola u brodogradilišnoj luci Bijela, a Koncesionar Adriatic 42 doo je u skladu sa ugovorom započeo realizaciju Investicionog plana prije početka Investicionog perioda
- U okviru utvrđivanja maksimalnog iznosa naknade za lučke usluge za trgovačke luke i komunalne vezove Sektor je postupao po zahtjevima koncesionara AD Luka Bar, AD Port of Adria, AD Luka Kotor i AD Marina Bar
- Sektor je takođe učestvovao u davanju mišljenja na zakonske i podzakonske akte vezane za svoju oblast rada, Zakona o lukama, Zakona o sigurnosti pomorske plovidbe, Uredbe o razvrstavanju luka

 Uprava pomorske sigurnosti i upravljanja lukama	Izveštaj o radu za 2025.godinu	Strana 11/23
	Sektor za upravljanje lukama Rukovodilac	Datum: <u>06.02.2026.</u>

prema vrsti pomorskog saobraćaja. Zaposleni u Sektoru za upravljanje lukama su učestvovali u radnoj grupi za utvrđivanje ispunjenosti uslova brodogradilišne luke za dobijanje statusa luke otvorene za međunarodni pomorski saobraćaj.

- Zaposleni u Sektoru za upravljanje lukama su takođe učestvovali u svojstvu članova i radnih grupa za utvrđivanje ispunjenosti zahtjeva Uredbe o uslovima koje moraju da ispunjavaju luke razvrstane prema vrsti pomorskog saobraćaja i namjeni, komisije za pregled zainteresovanih pravnih lica o ispunjenosti uslova u skladu sa odredbama Zakona o sigurnosti pomorske plovidbe i Pravilnika o pomorskoj pilotaži u svrhu izdavanja odobrenja pravnim licima za vršenje pilotaže u Bokotorskom zalivu i luci Bar, radne grupe za utvrđivanje ispunjenosti zakonskih uslova za plan i procjenu bezbjednosti zaštite luka shodno Zakonu o bezbjednosnoj zaštiti brodova i luka, radne grupe za izradu Zakona o lukama.

-Sektor za upravljanje lukama je sarađivao sa Ministarstvom ekologije i prostornog planiranja, Agencijom za zaštitu životne sredine i koncesionarom luke po pitanju iznalaženja najprihvatljivijeg modela za uklanjanje neopasnog otpada sa područja luke

-Dana 30.06.2025 godine zaključen je Aneks V ugovora o koncesiji za privredno korišćenje brodogradilišne luke na području K.O. Bijela


-blagovremeno su pripremljeni odgovori na zahtjeve za slobodan pristup informacijama nevladinim organizacijama, pravnim zastupnicima koncesionara i operatera u lukama kao i drugim zainteresovanim strankama

-po zahtjevima za konfirmaciju revizora uredno su dostavljeni podaci o stanju duga koncesionara i lučkih agenata

- u najkraćem roku dostavljeni su odgovori i izjašnjenja po zahtjevima javno pravnih organa, Zaštitnika imovinsko pravnih interesa Crne Gore, sudova, Specijalnog državnog tužilaštva, Agencije za sprječavanje korupcije, Agencije za zaštitu životne sredine, svih Ministarstava, organa državne uprave, Poreske uprave Crne Gore

Na ime plaćanja koncesionih naknada koncesionarima je izdato 13 rješenja, po kojima je obračunat ukupan iznos naknade od 2.262.572,00 eura.

r.b.	Broj rješenje	Datum	Obveznik	Iznos (E)	Uplata
1	05-012/25-36/2	17.01.2025	PORT OF ADRIA	76.588,62	76.588,62
2	05-012/25-167/2	04.04.2025	LUKA BARAD	50.241,68	50.241,68
3	05-012/25-170/2	04.04.2025	PORT OF ADRIA	682.581,84	682.581,84
4	05-012/25-172/2	07.04.2025	OCEAN MONTENEGRO	41.545,78	41.545,78
5	05-012/25-250/2	07.05.2025	PORT OF ADRIA	83.483,64	83.483,64
6	05-012/25-525/2	16.07.2025	LUKA KOTORAD	159.080,00	159.080,00
7	05-012/25-576/2	28.07.2025	PORT OF ADRIA	85.214,94	85.214,94
8	05-012/25-969/2	27.10.2025	PORT OF ADRIA	95.471,86	95.471,86
9	05-012/25-1103	18.12.2025	LUKA KOTORAD	900.000,00	900.000,00
10	05-012/05-1104/2	18.12.2025	JADRO PILOT AND TUG SERVICES	38.826,19	38.826,19
11	05-012/25-1105/2	18.12.2025	LA PLUMA BAR PILOT	38.826,19	38.826,19
12	05-012/25-1106/2	18.12.2025	JADRO PILOT AND TUG SERVICES	6.914,61	6.914,61
13	05-012/25-1107/2	18.12.2025	LA PLUMA BAR PILOT	3.796,65	3.796,65
				2.262.572,00	2.262.572,00

 Uprava pomorske sigurnosti i upravljanja lukama	Izveštaj o radu za 2025.godinu	Strana 12/23
	Sektor za upravljanje lukama Rukovodilac	Datum: <u>06.02.2026.</u>

Uporedni prikaz koncesionih naknada u odnosu na prethodnu godinu

Koncesione naknade (EUR)			
godina	2024	2025	%promjena
iznos (EUR)	2.106.200,36	2.262.572,00	7,42

Naknada za upotrebu operativne obale, komercijalnih vezova, sidrišta i ležarinu plovnih objekata


Na osnovu Pravilnika o visini naknade za upotrebu operativne obale, komercijalnih vezova, sidrišta i ležarinu plovnih objekata u toku izvještajnog perioda izdato je 1110 rješenja i 12 poništenja rješenja na ime naknade za upotrebu obale, brodsku ležarinu i sidrenje po kojima je obračunat ukupan iznos naknade od 2.275.133,91 €.

Naknada za upotrebu operativne obale, komercijalnih vezova, sidrišta i ležarinu plovnih objekata za 2025 godine				
Mjesec	Upotreba obale	Ležarina	Sidrenje	Ukupno
januar	191.821,34	20.168,60		211.989,94
februar	53.428,14	2.480,50		55.908,64
mart	181.595,38	600,00		182.195,38
april	122.982,02	3.900,00	5.826,25	132.708,27
maj	222.902,72	1.246,20	17.612,04	241.760,96
jun	216.999,31	859,06	26.291,81	244.150,18
jul	222.825,17	1.536,00	22.069,58	246.430,75
avgust	156.552,52	1.155,43	20.134,50	177.842,45
septembar	203.841,68	600,00	26.547,55	230.989,23
oktobar	225.709,78	3.900,00	20.667,92	250.277,70
novembar	115.855,26	600,00	7.000,94	123.456,20
decembar	176.824,21	600,00		177.424,21
Total	2.091.337,53	37.645,79	146.150,59	2.275.133,91

Prilikom obračuna naknada za upotrebu obale, brodsku ležarinu i sidrenje postupalo se po Zakonu o upravnom postupku kom prilikom je stankama data mogućnost učešća u postupku, održavanja usmene rasprave, dostavljanja obavještenja o rezultatima ispitnog postupka, te postupano po žalbama kako je zakonom propisano, Sektor je postupao i u skraćenom postupku kada su za to bili ispunjeni uslovi.

Naknade za upotrebu operativne obale, komercijalnih vezova o sidrenje plovnih objekata			
Vrsta naknade	2024	2025	%promjena
Upotreba obale	1.873.709,01	2.091.337,53	11,61%
Ležarina	22.303,20	37.645,79	68,79%
Sidrenje	141.108,11	146.150,59	3,57%
Ukupno	2.037.120,32	2.275.133,91	11,68%


Službenici Sektora su u toku 2025.godine na dnevnom nivou vršili komunikaciju kako sa koncesionarima tako i sa brodskim agentima Jadroagent Bar, Allegra DOO Montenegro, Interlog, MSC Montenegro, Capris, Nimont i drugima.

 <p>Uprava pomorske sigurnosti i upravljanja lukama</p>	Izveštaj o radu za 2025.godinu Služba za finansijsko-računovodstvene poslove i javne nabavke Načelnik Sendi Sinanović	Strana 13/23 Datum: <u>06.02.2026.</u>
---	--	--

Služba za finansijsko-računovodstvene poslove i javne nabavke je u 2025.godini vršila poslove u skladu sa djelokrugom rada utvrđenim Pravilnikom o unutrašnjoj organizaciji i sistematizaciji Uprave pomorske sigurnosti i upravljanja lukama. S tim u vezi, finansijsko-računovodstveni poslovi i poslovi javnih nabavki su obavljani kontinuirano tokom cijele godine, a sve u cilju blagovremene realizacije finansijskih obaveza Uprave, realizacije opredjeljenog budžeta, planiranih predmeta javnih nabavki, vođenja ažurnih poslovnih evidencija, tačnog i blagovremenog finansijskog izvještavanja i drugih zadataka iz djelokruga rada službe. Aktivnosti i radni zadaci su vršeni kontinuirano, uz poštovanje utvrđenih rokova.

Značajnije aktivnosti koje su realizovane u toku 2025.godine su prikazane hronološki u nastavku:

- Izvršen je redovan godišnji popis imovine i obaveza na dan 31.12.2024.godine. Usaglašeno je knjigovodstveno i stvarno stanje. Rekapitulacija osnovnih sredstava, analitičke tabele, propisani NS i PS obrasci su dostavljeni Upravi za državnu imovinu.
- Godišnji finansijski izvještaji za 2024.godinu su pripremljeni i blagovremeno dostavljeni u skladu sa važećim Pravilnikom (Obrasci 3, 5, 8, 9), Uputstvom o radu državnog trezora i instrukcijama Direktorata za državni trezor Ministarstva finansija (Struktura neizmirenih obaveza na dan 31.12.2023.godine, Obrazac 6, Obrazac 7 i Izvještaj o izvršenju budžeta po izvorima finansiranja sa opisom aktivnosti).
- Pripremljen je Godišnji izvještaj o aktivnostima na sprovođenju i unaprijeđenju upravljanja i kontrola za 2024.godinu i dostavljen Ministarstvu finansija.
- Pripremljeni su izvještaji o realizovanim javnim nabavka za 2024.godinu.
- U uslovima primjene privremenog finansiranja, sačinjen i blagovremeno donesen je Plan javnih nabavki Uprave pomorske sigurnosti i upravljanja lukama za 2025.godinu, po prethodno obezbjeđenoj saglasnosti Ministarstva finansija. Po usvajanju Zakona o budžetu Crne Gore za 2025.godinu kojim su opredjeljena ukupna godišnja sredstava za rad Uprave pomorske sigurnosti i upravljanja lukama, pomenuti plan je kompletiran dopunom predviđenim predmetima javnih nabavki.
- Kontinuirano su vršeni poslovi u vezi sa realizacijom planiranih predmeta javnih nabavki, praćenjem realizacije zaključenih ugovora i izvještavanjem.
- U saradnji sa organizacionim jedinicama su obezbjeđivani podaci o radnim časovima zaposlenih, na osnovu kojih su blagovremeno vršeni obračuni mjesečnih zarada putem sistema Centralizovanog obračuna zarada (COZ) razvijenog od strane Ministarstva finansija, te dalja isplata mjesečnih zarada. Blagovremeno je vršen obračun i isplata ugovorenih i ostalih naknada, putnih troškova zaposlenih i drugih naknada.
- Pripremljeni su M-4 obrasci zaposlenih za 2024.godinu i dostavljeni Fondu PIO. Izvještaji o obračunatim i plaćenim porezima i doprinosima (IOPPD obrasci) su na mjesečnom nivou pripremani i dostavljani u predviđenim rokovima elektronskim putem Poreskoj upravi.
- Blagovremeno su sačinjavani i dostavljani kvartalni finansijski izvještaji za prvi, drugi i treći kvartal 2025.godine, a koje pojedinačno za svaki kvartal čine Obrazac 3 – Izvještaj o novčanim tokovima i Obrazac 5 – Izvještaj o neizmirenim obavezama.
- Pripremljen je zahtjev za budžetskim sredstvima Uprave za 2026.godinu posredstvom BMIS sistema, time stavljen na razmatranje resornom Ministarstvu pomorstva, te u daljoj redovnoj proceduri Ministarstvu finansija – Direktoratu za državni budžet. Pripremi zahtjeva za budžetskim sredstvima je prethodila projekcija i planiranje sredstava za zarade, ostala lična primanja, druge mandatorne izdatke, kao i objedinjavanje i razmatranje pojedinačnih zahtjeva organizacionih jedinica za nabavkama roba i usluga.
- Evidencija dospelih obaveza i realizovanih izdataka, a koja je podržana prethodno razvijenim softverom za računovodstvo (SprintGov), je vršena kontinuirano i blagovremeno, uz usaglašavanje sa podacima Glavne knjige državnog trezora vođene u SAP sistemu. Razvoj i implementacija već pomenutog softvera za računovodstvo (SprintGov) je objedinila značajne poslovne procese službe i većinu pojedinačnih baza podataka, poslovne evidencije prethodno locirane na različitim računarima zaposlenih (MS Access programi, Excel tabele i različiti obrasci poslovnih evidencija) u jedinstveno i savremeno rješenje locirano na lokalnom serveru sa mogućnostima dalje nadogradnje modulima. Softversko rješenje je omogućilo pothranjivanje skeniranih dokumenata, prevashodno ovjerenih i odobrenih faktura u sklopu Knjige ulaznih

 <p>Uprava pomorske sigurnosti i upravljanja lukama</p>	<p>Izveštaj o radu za 2025.godinu Služba za finansijsko-računovodstvene poslove i javne nabavke</p> <p>Načelnik Sendi Sinanović</p>	Strana 14/23
		<p>Datum: <u>06.02.2026.</u></p>

faktura (KUF), čime je ubrzano upravljanje i kontrola dokumentacije, kao i obezbjeđena elektronska rezervna kopija značajnog dijela računovodstvene dokumentacije.

- U cilju podrške organizacionim jedinicama Uprave u čijoj su nadležnosti obračun i naplata naknada kao javnih prihoda budžeta Crne Gore, vođenja je evidencija obračunatih naknada za korišćenje objekata sigurnosti plovidbe i njihove naplate, vršeno praćenje i kontrola naplate naknada za tehničke preglede, upis, obnovu i brisanje iz Registra jahti.
- Vršeno redovno interno finansijsko izvještavanje rukovodioca o realizaciji opredjeljenog budžeta i preostalim raspoloživim sredstvima.
- Vođene su evidencije, praćenje i pripremani izvještaji u vezi sa realizacijom bespovratnih finansijskih sredstva koja su obezbjeđena shodno Sporazumu o saradnji u oblasti traganja i spašavanja vazduhoplova na moru, zaključenim sa Agencijom za civilno vazduhoplovstvo. Takođe, vođena je evidencija i praćenje realizacije ostalih donatorskih sredstava.
- Praćena je dinamika potrošnje sredstava predviđena Planom mjesečne potrošnje odobrenim od strane Ministarstva finansija, te predlagane izmjene istog kako bi se uskladio sa nastalim potrebama. Sačinjavani su predlozi i zahtjevi za preusmeravanje nedostajućih sredstava između budžetskih stavki i aktivnosti. Blagovremeno su izmirene dospjele finansijske obaveze.
- Zaposleni u službi su pohađali obuke u skladu sa Programom obuka računovođa u javnom sektoru, obuke iz oblasti javnih nabavki, upravljanja rizicima i druge obuke.

Uprava pomorske sigurnosti i upravljanja lukama je aktivnosti u 2025.godini finansirala sredstvima koja su opredjeljena Zakonom o budžetu Crne Gore za 2025.godinu (Sl.list CG br. 11/2025). Nakon realizacije Zaključka Vlade Crne Gore broj 11-011/25-4380/2 od 10. decembra 2025.godine koji se odnosio na preusmeravanje sredstava u korist Ministarstva finansija, budžet Uprave pomorske sigurnosti i upravljanja lukama je iznosio 1.807.614,27 eura. Budžetom su sredstva programirana kroz tri aktivnosti finansiranja *Poslovi iz oblasti pomorske sigurnosti*, *Poslovi iz oblasti upravljanja lukama* i *Objedinjene javne nabavke Uprave pomorske sigurnosti i upravljanja lukama*.

Ukupni izdaci koje je realizovala Uprava pomorske sigurnosti i upravljanja lukama u 2025.godini su iznosili 1.410.997,33 eura, što čini 78,06% realizacije opredjeljenog (tekućeg) budžeta, uzevši u obzir i izdatke finansirane iz donacija koji ne ulaze u programirani budžet već se realizuju u visini ostvarenja.

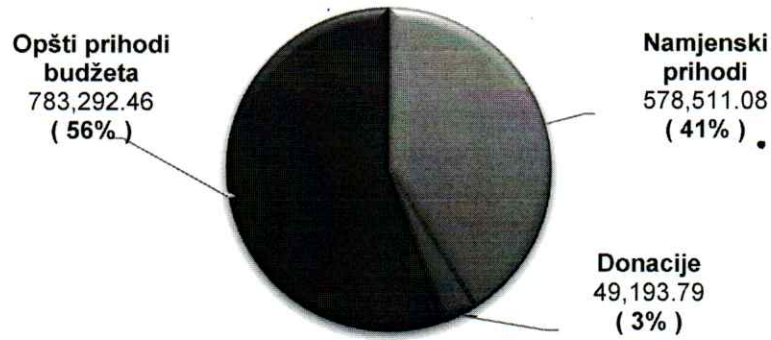
Struktura realizovanih izdataka prema ekonomskoj klasifikaciji na nivou grupa izdataka je prikazana sljedećom tabelom.

Ekonomska klasifikacija	Iznos EUR	Učešće %
411 - Bruto zarade i doprinosi na teret poslodavca	757.308,93	53,67%
412 - Ostala lična primanja	25.983,53	1,84%
413 - Rashodi za materijal	96.477,18	6,84%
414 - Rashodi za usluge	63.080,91	4,47%
415 - Rashodi za tekuće održavanje	166.047,81	11,77%
417 - Renta	76.778,65	5,44%
419 - Ostali izdaci	122.161,09	8,66%
431 - Transferi institucijama, pojedincima itd	3.380,00	0,24%
441 - Kapitalni izdaci	99.779,23	7,07%
463 - Otplata obaveza iz prethodnih godina	0,00	0,00%
Ukupni izdaci u 2025.godini	1.410.997,33	100,00%

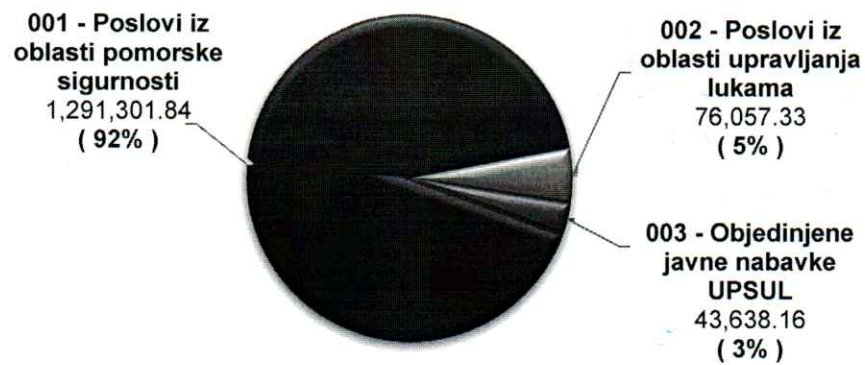
Narednim grafikonima su prikazani struktura izvora finansiranja realizovanih izdataka i aktivnosti u okviru kojih su realizovani isti izdaci, sa iznosima i učešćem.



Izvori finansiranja 2025



Aktivnosti 2025



 Uprava pomorske sigurnosti i upravljanja lukama	Izveštaj o radu za 2025.godinu Odjeljenje tehničkog inspektorata Načelnik Dragan Boričić	Strana 16/23 Datum: <u>06.02.2026.</u>
--	---	--

U Odjeljenju tehničkog inspektorata plovnih i plutajućih objekata vrše se poslovi koji se odnose na utvrđivanje sposobnosti za plovidbu brodova i drugih plovnih objekata i to: vršenje tehničkog nadzora, izdavanje brodskih isprava, knjiga i svjedočanstava, donošenje tehničkih pravila i izračunavanje tonaže prilikom baždarenja plovnih objekata, vršenje tehničke ekspertize pri nastalim pomorskim nezgodama, primjene međunarodnih i evropskih konvencija, protokola i sporazuma i saradnje sa ovlaštenim međunarodnim organizacijama i ovlaštenim organima drugih zemalja iz djelokruga utvrđene nadležnosti.

Tokom 2025. godine do 31.12.2025., ukupno je podnešeno 1560 zahtjeva za tehnički pregled plovnih i plutajućih objekata.

	2025
Putnički brodovi	17
Teretni brodovi	1
Ribarice (ribarski brodovi)	2
Tegljači	6
Plutajući dokovi, teh.plovni objekat, ponton	10
Tegljenje	3
Brod za opšti teret	
Trajekti I RO-RO brodovi	7
Vanredni pregledi brodovi i čamci	35
Posebne namjene /privredne svrhe	19
Čamci za prevoz putnika	475
Čamci za ribolov	140
Čamci za lične potrebe	709
Plovila za upravne (javne) svrhe	23
Odobrenje priznatih usluž. firmi i svj.ogradnji za priz.proizvođača	12
Ostali pregledi(splav,ponton,br.za snabdjevanje,jezerski splav,rafting)	100
Rafting organizatori za utvrđivanje usklađenosti SOP-a sa sigurnosnim pravilima	1
Ukupno podnešeno zahtjeva za tehničke preglede:	1560

REALIZOVANI PRIHODI ZA 2025. GODINU:

<i>Izdati računi za izvršene tehničke preglede plovnih i plutajućih objekata za 2025 godinu</i>	<i>Naknada za korišćenje objekata bezbjednosti plovidbe u unutrašnjim morskim vodama i teritorijalnom moru CG za plovne i plutajuće objekte koji viju zastavu CG</i>	<i>Naknada za korišćenje objekata bezbjednosti plovidbe u unutrašnjim morskim vodama i teritorijalnom moru CG za plovne i plutajuće objekte koji viju strane zastave</i>
267 503,92 €	15 850,27 €	417 188,15 €

 Uprava pomorske sigurnosti i upravljanja lukama	Izveštaj o radu za 2025.godinu Odjeljenje za tehnički pregled i Registar jahti Načelnik Goran Kastratović	Strana 17/23
		Datum: <u>06.02.2026.</u>

U Odjeljenju za tehnički pregled i Registar jahti - vrše se poslovi koji se odnose na: upis jahti Registar jahti Crne Gore; utvrđivanje sposobnosti za plovidbu jahti vršenjem tehničkog pregleda, izdavanjem svjedočanstava i izračunavanjem tonaže prilikom baždarenja jahti; vođenje evidencija; postupak upisa, obnavljanja i brisanja jahti iz Glavne knjige Registra jahti; i druge poslove iz djelokruga utvrđene nadležnosti.

U Odjeljenju za tehnički pregled i Registar jahti na 31.12.2025. godine primljeno je ukupno:

125 (sto dvadeset pet) Zahtjeva za upis jahte.

120 (sto dvadest) Zahtjeva korisnika usluga:

- 101 (sto jedan) – za tehnički pregled jahte (redovni i vanredni);
- 11 (jedanaest) – za izdavanje Rješenja o brisanju;
- 5 (pet) za promjenu podataka upisanih u Sertifikatu o registraciji jahte;
- 3 (tri) za izdavanje prepisa sertifikata o registraciji jahte.

42 (četrdeset dva) Zahtjeva za brisanje jahte iz Registra.

4 (četiri) Zahtjev za izdavanje sertifikata prije isteka roka važnosti.

Donijeta su:

82 (osamdeset dva) Rješenja o brisanju jahte iz Registra jahti:

- 42 (četrdeset dva) na lični zahtjev vlasnika;
- 40 (četrdeset) po službenoj dužnosti.

125 (sto dvadeset pet) Rješenja o imenu i oznaci za jahte kao i Rješenja o pozivnom znaku i MMSI broju za jahte.

Izdato je:

40 (četrdeset) Privremenih sertifikata o registraciji jahte, od kojih 5 sertifikata u 2025 godini nisu dobili sertifikat o registraciji jahte.

215 (dvijestotine petnaest) Sertifikata o registraciji jahte:

- 120 sertifikata za novi upis;
- 95 sertifikata za obnovu registracije – promjena podataka.

211 (dvijestotine jedanaest) Izveštaja za tehnički pregled jahte.

SPECIFIKACIJA UPLATA ZA 2025. GODINU

Naknada za upis jahti	Obnova sertifikata	Brisanje jahte iz registra	Tehnički pregled jahti	UKUPNO
39.761,90 €	27.599,80 €	883,00 €	20.774,23 €	88.988,53 €


PREGLED UPISANIH I ISPISANIH JAHTI PO GODINAMA

Godina:	UPISANE:	ISPISANE:
2008	31	0
2009	20	1
2010	20	5
2011	26	15
2012	28	12
2013	29	16
2014	40	11
2015	44	18
2016	63	31
2017	67	39
2018	68	39
2019	67	46
2020	74	54
2021	79	72
2022	127	70
2023	123	61
2024	139	73
2025	125	82

U Odjeljenju za tehnički pregled i Registar jahti na 31.12.2025. godine ukupno upisanih jahti je 525, a brisanih jahti 645.

TABELARNI PRIKAZ PODATAKA ZA 2025. GODINU

Izdato	Broj
Sertifikata za novi upis	125
Sertifikata za obnovu registracije - promjene podataka	95
Privremenih Sertifikata	40
Rješenja o imenu i oznaci	125
Rješenja o MMSI broju	125
Rješenja o brisanju	82
Izdato Izvještaja o tehničkom pregledu	211
Primljeno zahtjeva za upis	125
Primljeno zahtjeva korisnika usluga	120

 <p>Uprava pomorske sigurnosti i upravljanja lukama</p>	<p>Izveštaj o radu za 2025.godinu Odjeljenje zaštite mora od zagađenja sa plovnih objekata Načelnik-ca /</p>	Strana 19/23
		<p>Datum: 06.02.2026.</p>

U Odjeljenju zaštite mora od zagađenja sa plovnih objekata - obavljaju se poslovi zaštite mora od zagađenja sa plovnih i plutajućih objekata (suzbijanje, smanjenje i otklanjanje posljedica zagađenja) u skladu sa planom za hitno djelovanje u slučaju zagađenja mora sa plovnih objekata; izrada pravila, uputstava i procedura iz domena nadležnosti, saradnju sa državnim organima i saradnja sa ovlaštenim međunarodnim organizacijama i ovlaštenim organima drugih zemalja i druge poslove iz djelokruga utvrđene nadležnosti.

Službenice Odjeljenja za zaštitu mora od zagađenja sa plovnih objekata pored svojih redovnih obaveza učestvovali su u radu radnih grupa i projekata koji su povezani sa zaštitom mora od zagađenja; učestvovali su u izradi i davali mišljenja i komentare na dostavljene planove i projekte.

Početak godine obilježio je webinar REMPEC-a o Smjernicama za organizovanje zajedničkih vježbi za reagovanje na zagađenje mora u Mediteranu, a unutar okvira subregionalnih planova za hitno reagovanje koji je održan 4. februara 2025. godine. Tokom webinara predstavljen je okvir za sprovođenje uspješne zajedničke vježbe za reagovanje na zagađenja i revidiran proces koji je prethodio izradi Smjernica. Cilj webinara bila je razmjena najbolje prakse za organizovanje i sprovođenje zajedničkih vježbi i unaprijeđivanje resursa za područje Mediterana.

Krajem februara (27. februar 2025.) EMSA je organizovala on-line sesiju za upoznavanje sa sistemom za pomoć državama EU u slučaju reagovanja na slučajna zagađenja mora hemikalijama ili opasnim i štetnim materijama. Fokus EMSA-e je brzo obezbjeđivanje informacija i stručnih savjeta o hemikalijama što u znatnom mjeri pomaže državi koja traži pomoć da blagovremeno i pravilno organizuje reagovanje u hitnim situacijama. Tokom on-line radionice predstavljena je MAR-ICE platforma i MAR-CIS baza podataka za hemikalije i opasne i štetne materije.


U periodu od 13-15. maja 2025. godine na Slimi, Malta održan je 16. sastanak fokalnih tačaka REMPEC-a. Glavni ciljevi sastanka bili su revizija aktivnosti u periodu od 15. sastanka fokalnih tačaka REMPEC-a (13-15. jun 2023. godine) i diskusija i postizanje saglasnosti za aktivnosti koje će biti predložene za odobravanje na sljedećem sastanku UNEP/MAP fokalnih tačaka i koje bi zatim trebalo da budu usvojene na 24. redovnom sastanku država-ugovornica Barselonske konvencije i protokola. Sastanku su, pored fokalnih tačaka, prisustvovali i predstavnici specijalizovanih agencija Ujedinjenih nacija, drugih vladinih i nevladinih organizacija kao i međunarodnih profesionalnih organizacija i udruženja čije su aktivnosti relevantne za rad REMPEC-a.

U okviru aktivnosti u okviru ASAP projekta, pored prisustvovanja redovnim mjesečnim sastancima za koordinaciju, službenica Odjeljenja prisustvovala je sastanku Fokus grupe Montenegro koji je održan u Kotoru 25. juna 2025. Takođe, službenica Odjeljenja prisustvovala je i obuci na Oil/HNS simulatoru koji je održan na Pomorskom fakultetu u Portorožu (11-13. novembar 2025.). Pored sastanaka i obuke, službenica Odjeljenja je za potrebe projekta u baze podataka unijela informacije o sredstvima koja su raspoloživa u Crnoj Gori za potrebe reagovanja na zagađenja.

ASAP projekat jedan je od sponzora i Adriatic Sea SARex/POLex/COMex 2025 vježbe koja je u Dubrovniku održana od 1-2. oktobra 2025., a kojoj je prisustvovala i, tokom priprema i u jednom dijelu same vježbe, aktivno učestvovala i službenica Odjeljenja.

Tokom 2025. održani su i sastanci Savjetodavnih tijela za upravljanje zaštićenim područjima Platamuni, Katič i Stari Ulcinj (19. novembar i 16. decembar), a održan je i sastanak povodom izrade Plana upravljanja za Spomenike prirode Sopot i Dražin vrt (22. decembra). Svi sastanci organizovani su od strane JP Morsko dobro koje upravlja ovim područjima, a predstavnici Uprave u radu ovih tijela su službenice Odjeljenja zaštite mora od zagađenja sa plovnih objekata.

Službenica Odjeljenja je prisustvovala i sastanku Radne grupe za Pregovaračko poglavlje 13 (Ribarstvo) (5. decembar 2025.)u kojoj je predstavnica Uprave. I pored privremenog zatvaranja ovog Pregovaračkog poglavlja, najavljeno je intenziviranje aktivnosti u radu ove grupe.

 Uprava pomorske sigurnosti i upravljanja lukama	Izveštaj o radu za 2025.godinu Odjeljenje zaštite mora od zagađenja sa plovnih objekata Načelnik-ca /	Strana 20/23
		<i>Datum:</i> <u>06.02.2026.</u>

Pored navedenog, službenica Odjeljenja prisustvovala je i webinaru o MED SOx ECA u organizaciji EMSA-e (2. april 2025.) i webinaru REMPEC-a o gorivima sa niskim sadržajem sumora i alternativnim gorivima (17. novembar 2025.).

Kao dio redovnih aktivnosti, Odjeljenje je davalo savjete o sprječavanju incidentata zagađenja (Marina Budva), davalo mišljenje na dostavljena dokumenta, planove i pravilnike (Ministarstvo energetike, Ministarstvo ekologije, održivog razvoja i razvoja sjevera), slalo redovne izvještaje REMPEC-u o incidentima zagađenja. Pored ovoga, redovan dio aktivnosti odjeljenja je i održavanje redovne komunikacije sa oficijom Mornarice VCG zaduženim za opremu za reagovanje na zagađenje mora koja se nalazi na Vojnom pristanu u Tivatskom zalivu kako bi se osigurala spremnost opreme, a u okviru ovih aktivnosti izvršena je i lična provjera stanja od strane službenice Odjeljenja.

 Uprava pomorske sigurnosti i upravljanja lukama	Izveštaj o radu za 2025.godinu Odjeljenje pomorske signalizacije Načelnik Adnan Karađuzović	Strana 21/23
		Datum: <u>06.02.2026.</u>

U Odjeljenju pomorske signalizacije - vrše se poslovi koji se odnose na: sigurnost plovidbe u obalnom moru Crne Gore u vezi sa uređivanjem i održavanjem pomorskih plovnih puteva, postavljanjem objekata sigurnosti plovidbe na plovnim putevima i obezbjeđivanjem njihovog pravilnog funkcionisanja; održavanje objekata pomorske signalizacije; naplatu naknade za korišćenje objekata sigurnosti plovidbe na plovnim putevima; saradnju pri izradi pomorskih karata, nautičkih publikacija, pripremanje i dostavljanje podataka za emitovanje oglasa za pomorce koji se odnose na pomorsku signalizaciju; primjenu međunarodnih i evropskih konvencija i sporazuma i saradnje sa ovlaštenim međunarodnim organizacijama; vrši i druge poslove iz djelokruga utvrđene nadležnosti.

Objekti pomorske signalizacije

Zaključno sa 31.12.2025. godine, izdato je 9 zahtjeva za obavljanje korektivne mjere na objektima pomorske signalizacije.

Naknade za korišćenje objekata sigurnosti plovidbe na plovnim putevima

U skladu sa odredbama Uredbe o visini naknade za korišćenje objekata sigurnosti plovidbe na plovnim putevima ("Službeni list Crne Gore", br. 053/14 od 19.12.2014, 028/18 od 27.04.2018, 102/20 od 16.10.2020) („Uredba“), zaključno sa 31.12. 2025. godine, izdati su računi kako slijedi:

- ukupan broj izdatih računa – 657;
- broj računa izdatih u PJ Bar – 289, od čega je 41 računa stornirano.
- broj računa izdatih u PJ Tivat – 436 od čega je 25 račun stornirano.

Nabavka opreme – objekata pomorske sigurnosti

U potpunosti realizovan plan nabavke za izvještajnu godinu, nastavljena modernizacija objekata-plutača kao i nabavka samostalnih led ferala kako bi svijetla mogla da funkcionišu – odnosno tehnička sužba nastavila da mijenja svijetla.

- Nabavljene:
- 4 plutače od polipropilena u skladu s IALA
- 12 polietilenskih markera- oznaka
- 14 LED samostalnih ferala
- 48 + 28 sijalica za rotacione i klasične ferale



Uprava pomorske sigurnosti i
upravljanja lukama

Izveštaj o radu za 2025.godinu

Strana 22/23

Datum:

06.02.2026.

Godišnji izvještaj o radu Uprave pomorske sigurnosti i upravljanja lukama za 2025.godinu

v.d. direktora
Nebojša Kaljević

