



Crna Gora
Ministarstvo prostornog planiranja,
urbanizma i državne imovine

Adresa: IV Proleterske brigade broj 19
81000 Podgorica, Crna Gora
Tel: +382 20 446 200
Tel: +382 20 446 339

Broj: 06 – 333/25-12561/9

25.12.2025. godine

UPRAVA ZA SAOBRAĆAJ

PODGORICA

Dostavljaju se urbanističko-tehnički uslovi broj 06 – 333/25-12561/9 od 25.12.2025. godine, za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-2, dionica Kolašin - Mojkovac, od cca km 1046+150 do cca km 1067+500, u zahvatu Izmjene i dopune Prostorno urbanističkog plana opštine Kolašin ("Službeni list CG"- op. propisi, broj 22/25), Prostorno urbanističkog plana Opštine Mojkovac ("Sl.list" Crne Gore- br. 19/11) i Prostornog plana Crne Gore do 2040. godine ("Sl.list" Crne Gore"- br. 68/25).



Dostavljeno:

- Podnosiocu zahtjeva,
- ② U spise predmeta
- Direkciji za inspekcijski nadzor
- a/a

Saglasna:

Marina Izgarević Pavićević, državna sekretarka

Odobrija:

Nevena Jovović, v.d. generalne direktorice
Direktorata za planiranje prostora

Verifikovala:

Maja Mrdak, načelnica Direkcije za pripremu urbanističko-tehničkih uslova za Geoportal i izdavanje urbanističko-tehničkih uslova

Obradila:

Milica Ćurić, samostalna savjetnica I

URBANISTIČKO - TEHNIČKI USLOVI

1	Broj: 06-333/25-12561/9 Podgorica, 25.12.2025.godine	 Crna Gora Ministarstvo prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine															
2	Ministarstvo prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine na osnovu člana 143, stav 2 Zakona o uređenju prostora ("Službeni list Crne Gore", 19/25) a u vezi sa članom 74 Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata ("Službeni list Crne Gore", br. 64/17, 44/18, 63/18, 82/20, 86/22 i 04/23) i podnijetog zahtjeva Uprave za saobraćaj iz Podgorice , izdaje:																
3	URBANISTIČKO-TEHNIČKE USLOVE za izradu tehničke dokumentacije																
4	za rekonstrukciju magistralnog puta M-2, dionica Kolašin - Mojkovac, od cca km 1046+150 do cca km 1067+500, u zahvatu Izmjene i dopune Prostorno urbanističkog plana opštine Kolašin ("Službeni list CG"- op. propisi, broj 22/25), Prostorno urbanističkog plana Opštine Mojkovac ("Sl.list" Crne Gore- br. 19/11) i Prostornog plana Crne Gore do 2040.godine ("Sl.list" Crne Gore"- br. 68/25).																
5	PODNOŠILAC ZAHTEVA:	Uprava za saobraćaj															
6	POSTOJEĆE STANJE PUP opštine Mojkovac Magistralni putevi Jedini magistralni put na teritoriji opštine Mojkovac je magistralni put M - 2 koji se pruža u smjeru sjever – jug od granice Republike Srbije (Špiljani), preko Rožaja, Berana, Ribarevina, Mojkovca, Kolašina i Podgorice do Bara. Na teritoriji Crne Gore magistralni put M - 2 uključuje se u osnovni pravac E puteva sa oznakama E-80, odnosno E-65, preko kojih se ostvaruju veze sa Italijom. Teritorijom opštine pruža se u dužini od 20 km na deonici Mijatovo Kolo – Mojkovac – Kraljevo Kolo. Prosječna širina kolovoza iznosi 7 m, dok na dijelu kroz Mojkovac u poprečnom profilu postoji trotoar u dužini od 2 km. Put je u cjelosti sa savremenim kolovozom (asfalt). Tabela 4: Magistralni putevi na teritoriji Opštine Mojkovac <table border="1" data-bbox="295 1724 1469 1969"> <thead> <tr> <th>Oznaka puta</th> <th>Trasa</th> <th>Dužina (km)</th> <th>Kolovoz</th> <th>Širina (m)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>M – 2</td> <td>Mijatovo Kolo – Mojkovac – Kraljevo Kolo</td> <td>20,0</td> <td>asfalt</td> <td>7</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Ukupno na teritoriji opštine</td> <td>20,0</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Oznaka puta	Trasa	Dužina (km)	Kolovoz	Širina (m)	M – 2	Mijatovo Kolo – Mojkovac – Kraljevo Kolo	20,0	asfalt	7	Ukupno na teritoriji opštine		20,0		
Oznaka puta	Trasa	Dužina (km)	Kolovoz	Širina (m)													
M – 2	Mijatovo Kolo – Mojkovac – Kraljevo Kolo	20,0	asfalt	7													
Ukupno na teritoriji opštine		20,0															

	Izmjene i dopune PUP-a opštine Kolašin Magistralna putna mreža Teritorijom Opštine Kolašin sada prolazi jedan magistralni putni pravac: - M-2 Petrovac (raskrsnica sa M-1) - Sotonići - Virpazar (raskrsnica sa M-1.1) – Virpazar (raskrsnica sa R-15) - Golubovci (obilaznica) - Podgorica (raskrsnica sa M-3) -Podgorica (raskrsnica sa M-4) - Bioče (raskrsnica sa R-13) - Mioska (raskrsnica sa R- 21) - Kolašin (raskrsnica sa R-13) - Mojkovac (raskrsnica sa R- 10) - Slijepač Most (raskrsnica sa R-11) - Ribarevina (raskrsnica sa M-5) - Bijelo Polje (obilaznica) – Barski Most (granica sa Srbijom) Magistralni put M-2 predstavlja glavnu saobraćajnu vezu unutrašnje mreže saobraćajnica sa okruženjem.
7	PLANIRANO STANJE
7.1.	Namjena parcele odnosno lokacije
	PUP opštine Mojkovac Uređenje opštine Mojkovac kao i njen prostorni razvoj i integrisanje u šire regionalno okruženje u najvećoj mjeri zavisi od adekvatnog razvoja saobraćajne infrastrukture. Imajući ovo u vidu i na osnovu analize stanja i očekivanog društveno - ekonomskog razvoja, opšti ciljevi saobraćajnog sistema u okviru Prostorno – urbanističkog plana opštine Mojkovac mogu da se definisati kroz: - Unapređenje putne mreže kroz dogradnju i rekonstrukciju magistralnih i regionalnih puteva. Magistralni pravac M – 2 i ujedno najvažniji putni pravac Opštine Mojkovac (M – 2) Petrovac – Podgorica – Kolašin – Mojkovac - Bijelo Polje – Berane – Rožaje – Špiljani (granica Srbije), se zadržava kao magistralni put u planskom periodu. Planirana je rekonstrukcija ovog putnog pravca koja će se vršiti kroz sanaciju tunela, kosina, mostova i izgradnju trećih traka, gdje god za to postoje mogućnosti, što će se utvrditi kroz dalju razradu planske i projektne dokumentacije. PPCG do 2040.g. DRUMSKI SAOBRAĆAJ S obzirom na fleksibilnost i mogućnost da brže od ostalih vidova dovede do ostvarivanja predloženog razvoja u planskom periodu, drumski saobraćaj će i dalje imati veći značaj u odnosu na ostale vidove transporta. Osnovu razvoja drumskog saobraćaja čini izgradnja primarne mreže saobraćajnica i dogradnja i rekonstrukcija putne mreže svih nivoa. Prioriteti razvoja drumskog (putnog) saobraćaja su: – Razvoj državne putne mreže (magistralnih i regionalnih puteva), kako bi se postigla bolja integracija prostora od značaja za dalji razvoj Crne Gore i povezivanje drumskim saobraćajem sa koridorima u okruženju i evropskim koridorima. – Pобољшanje bezbjednosti i sigurnosti saobraćaja na postojećoj putnoj mreži, što podrazumijeva adekvatno održavanje, zaštitu i sanaciju postojećih puteva, kao i modernizaciju pojedinih dionica puta (eliminisanje kritičnih tačaka, poboljšanje elemenata puta itd.) i omogućavanje bezbjedne upotreba puteva tokom čitave godine. – Izrada nedostajućih tehničkih propisa (pravilnika, standarda).

Magistralni putevi su:		Napomene
M-1	Debeli Brijeg (granica sa Hrvatskom) - Meljine - Lipci - Kotor - Krstolska raskrsnica - Budva - Petrovac - Sutomore - Bar - Ulcinj - Vladimir - Sukobin (granica sa Albanijom)	U planskom periodu dozvoljena je rekonstrukcija i modernizacija sa izgradnjom obilaznica koje nakon izgradnje dobijaju kategoriju magistralnog puta.
M-1.1	Sutomore - Tunel Sozina - Virpazar	Nalazi se na trasi auto-puta Bar-Boljare, čijom izgradnjom gubi kategoriju magistralnog puta.
M-2	Petrovac - Sotonići - Virpazar - Golubovci (obilaznica) - Podgorica - Smokovac - Bioče - Mioska - Kolašin - Mojkovac - Slijepač Most - Ribarevina - Bijelo Polje (obilaznica) - Barski Most (granica sa Srbijom)	U planskom periodu dozvoljena je rekonstrukcija i modernizacija sa izgradnjom obilaznica (jugoistočna strana Podgorice i produžetak obilaznice Bijelog Polja) koje nakon izgradnje dobijaju kategoriju magistralnog puta.

7.2. Pravila parcelacije

PUP opštine Mojkovac

- U zaštitnom pojasu javnih puteva ne mogu se graditi stambene i druge zgrade, podizati postrojenja i uređaji i graditi drugi objekti na određenoj udaljenosti od tih puteva, u skladu sa Zakonom, prema sledećim pravilima:

Javni put obuhvata:

- trup puta koji čine donji i gornji stroj: - donji stroj puta (nasipi, usjeci, zasjeci, objekti, postrojenja i uređaji za odvodnjavanje puta i zaštitu puta od površinskih i podzemnih voda i sl.); - gornji stroj puta (kolovozna konstrukcija, ivične trake odnosno ivičnjaci, rigole, bankine, berme, razdjelne trake i sl.);
 - putne građevinske objekte (mostovi, vijadukti, nadvožnjaci, podvožnjaci, propusti, tuneli, galerije, potporni i obložni zidovi i sl.);
 - pješačke i biciklističke staze koje prate kolovoz puta;
 - putni pojas sa obje strane usjeka i nasipa širine najmanje 2 metra mjereno od linija koje čine krajnje tačke poprečnog profila puta van naselja;
- Zaštitni pojas javnog puta je prostor sa objestrane javnog puta u kojem važe sledeća pravila lociranja i izgradnje objekata:
 - Širina zaštitnog pojasa u kome se ne mogu otvarati rudnici i kamenolomi, graditi krečane i ciglane, vaditi šljunak i pijesak, graditi šljunkare ili glinokopi, podizati industrijske zgrade i postrojenja, kao i slični objekti iznosi pored autoputeva i magistralnih puteva 60 m, pored regionalnih puteva 40 m, a pored lokalnih puteva 20 m, računajući od spoljne ivice putnog pojasa.
 - Širina zaštitnog pojasa u kome se ne mogu graditi stambene, poslovne, pomoćne i slične zgrade, kopati rezervoari, septičke jame i sl., niti podizati električni dalekovodi iznosi: **pored magistralnih puteva 25 m.**

Na mjestima podložnim odronjavanju ili izloženim snježnim nanosima, bujicama i jakim vetrovima, mora se obezbjediti zaštita javnog puta i saobraćaja:

- izgradnjom stalnih objekata (potporni, obložni, pregradni i vetrobranski zidovi i sl.);
- sađenjem zaštitnih šumskih pojaseva i drugih zasada i
- postavljanjem privremenih naprava (palisade, drvene lese, metalne rešetke, žičane mreže i sl.).

U zaštitnom pojasu javnog puta je dozvoljena gradnja, odnosno postavljanje, vodovoda, kanalizacije, toplovoda, kao i telekomunikacione i elektro vodove, postrojenja i sl. Ograde, drveće i zasadi pored javnih puteva trebalo bi podizati tako da ne ometaju preglednost javnog puta i ne ugrožavaju bezbijednost odvijanja saobraćaja. Reklamne table, reklamni panoi, table za obaveštavanje turista, uređaji za slikovno ili zvučno obaveštavanje ili oglašavanje mogu se postavljati pored državnog puta na minimalnoj

	udaljenosti od 7 m, odnosno na opštinskom putu tj. pored opštinskog puta na minimalnoj udaljenosti od 5 m, mereno sa spoljne strane od ivice kolovoza.
7.3.	Građevinska i regulaciona linija, odnos prema susjednim parcelama Magistralni put Okosnicu putne i ulične mreže na teritoriji Mojkovca i u narednom planskom periodu će imati magistralni put M-2. Planskim rešenjem je predviđeno zadržavanje postojeće trase magistralnog puta M-2 uz neophodnu rekonstrukciju i rehabilitaciju kroz područje Mojkovca, uz dodavanje dodatnih traka, traka za skretanja i za veze sa gradskim ulicama. Prednosti zadržavanja postojeće trase, u kontekstu plana izgradnje mreže državnih puteva na teritoriji Crne Gore već su istaknute, a osnovna je što ovakvo rešenje omogućava ekonomičan i efikasan sistem saobraćaja. Dužina magistralnog puta kroz gradsko područje Mojkovca iznosi oko 5,2km i većina ukrštanja gradskih saobraćajnica i magistrale su u nivou. U cilju povećanja efikasnosti odvijanja i bezbijednosti svih učesnika u saobraćaju planirani su sledeći priključci gradskih saobraćajnica sa magistralom: raskrsnica sa putem Mojkovac – Slatina, raskrsnica sa saobraćajnicom Trg Ljubomira Bakoča u neposrednoj blizini autobuske stanice, trokraka raskrsnica sa ulicom Miloša Damjanovića, veza regionalnog puta R-4 (most preko Tare), trokraka raskrsnica sa planiranom saobraćajnicom koja povezuje Gornje Polje (kod lokaliteta Grotulja), dva priključka planiranih saobraćajnica u južnom dijelu kojima se ostvaruje veza Feratovog polja, Mudrog sela i ostalih naselja na levoj obali Tare. Kako je u zoni jednog od ovih priključaka (raskrsnica sa planiranom saobraćajnicom I reda koja prati koridor željezničke pruge i prolazi kroz naselje Rosulje) planirano i povezivanje novog regionalnog puta Mojkovac – Berane to bi se veza gradskih saobraćajnica i državnih puteva na predmetnom području ostvarila denivelisano. Tačan položaj trase novog regionalnog puta kroz gradsko područje i njegov priključak na magistralu biće određen kroz dalju razradu tehničke dokumentacije. Prilikom izrade tehničke dokumentacije poštovati : •Pravilnik o načinu izrade, sadržini i ovjeri tehničke dokumentacije za građenje objekta („Službeni list Crne Gore”, broj 53/25); •Pravilnik o načinu izrade i sadržini tehničke dokumentacije za složene inženjerske objekte (Sl. list CG, br. 071/18). Objekat projektovati u duhu sa tehničkim propisima, normativima i standardima za projektovanje ove vrste objekata.
8	PREPORUKE ZA SMANJENJE UTICAJA I ZAŠTITU OD ZEMLJOTRESA, KAO I DRUGE USLOVE ZA ZAŠTITU OD ELEMENTARNIH NEPOGODA I TEHNIČKO-TEHNOLOŠKIH I DRUGIH NESREĆA KLIMATSKI USLOVI Na podrupju regiona prisutna su tri klimata: umjereno kontinentalni, u najnižim djelovima rijeke Tare I Morabe, izložen uticaju jadransko-mediteranske klime; subplaninski, na srednjim visinskim zonama; i planinski, u najvišim predjelima koji su pod snažnim uticajem planina. Dakle, oštre granice, kakve su uostalom i hipsometrijske, kod ovih klimatskih tipova apsolutno nijesu moguće, ni realne, već su više prelazne granipne vrijednosti, koje ni u čemu ne dovode u pitanje izdvajanje dva osnovna i jednog prelaznog klimatskog tipa.

	Klima područja opštine Mojkovac definisana je geografskim položajem i konfiguracijom terena. Mojkovački kraj se nalazi u zoni planinskog kontinentalnog klimatskog pojasa. Rečne doline (Tare i Štitaričke rijeke u prvom redu) deluju kao modifikatori klime na pojedinim delovima mojkovačke opštine. Naselje Mojkovac neznatno osjeća primorski klimatski uticaj i uglavnom ima umjereno - kontinentalne klimatske odlike, modificirane reljefom koji klimu planinske okoline Mojkovca čini kontinentalno-planinskom i subplaninskom. Pored geografskog položaja i rasporeda planinskih masiva u okruženju, na klimu bitno utiču i nagibi i ekspozicija terena tako da morfologija Mojkovačkog proširenja doline Tare pogoduje stvaranju "jezera" hladnog vazduha u zimskim mjesecima, kada se temperature spuštaju i ispod -10° C. Proračune raditi na VII stepen seizmičkog inteziteta po MCS skali. Objekat mora biti izgrađen prema važećim propisima za građenje u seizmičkim područjima. Za potrebe proračuna koristiti podatke Zavoda za hidrometeorologiju o klimatskim i hidrometeorološkim karakteristikama u zoni predmetne lokacije. Mjere zaštite od seizmičkih razaranja obuhvataju planiranje, projektovanje i izvođenje objekata i građevinskih radova u skladu sa standardima MEST EN 1998-1 i nacionalnim standardom MEST EN 1998-1/NA Tehničkom dokumentacijom predvidjeti mjere zaštite od požara shodno propisima za ovu vrstu objekata. U cilju zaštite od elementarnih nepogoda postupiti u skladu sa Zakonom o zaštiti i spašavanju (»Službeni list CG«, br.13/07, 05/08, 86/09 i 32/11 i 54/16) i Pravilnikom o mjerama zaštite od elementarnih nepogoda (»Službeni list RCG«, br.006/93) i Zakonu o zapaljivim tečnostima i gasovima (»Službeni list CG«, br.26/10, 31/10, 40/11 i 48/15).
9	USLOVI I MJERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE
	Tehničkom dokumentacijom predvidjeti uslove i mjere za zaštitu životne sredine u skladu sa odredbama Zakona o procjeni uticaja na životnu sredinu („Službeni list CG“, br.75/18 i 84/24) i Zakonom za zaštitu prirode („Službeni list CG“, br.54/16 i 18/19 i 84/24) na osnovu urađene procjene uticaja na životnu sredinu. - Akt Agencije za zaštitu životne sredine, Podgorica broj: 03-D-3574/2 od 21.11.2025.godine.
10	USLOVI ZA PEJZAŽNO OBLIKOVANJE
	/
11	USLOVI I MJERE ZAŠTITE NEPOKRETNIH KULTURNIH DOBARA I NJIHOVE ZAŠTIĆENE OKOLINE
	/

12	USLOVI ZA LICA SMANJENE POKRETLJIVOSTI I LICA SA INVALIDITETOM
	/
13	USLOVI ZA POSTAVLJANJE I GRADNJU POMOĆNIH OBJEKATA
	/
14	USLOVI ZA OBJEKTE KOJI MOGU UTICATI NA BEZBJEDNOST VAZDUŠNOG SAOBRAĆAJA
	/
15	USLOVI ZA OBJEKTE KOJI MOGU UTICATI NA PROMJENE U VODNOM REŽIMU
	Zakon o vodama („Sl. list RCG“, br. 27/07 i „Sl. list CG“, br. 73/10, 32/11, 47/11, 48/15, 52/16, 055/16, 002/17, 080/17 i 084/18). - Rješenje o utvrđivanju vodnih uslova br. UPI 02-319/25-239/2 od 26.11.2025.godine, izdato od Uprave za vode.
16	MOGUĆNOST FAZNOG GRAĐENJA OBJEKTA
	/
17	USLOVI ZA PRIKLJUČENJE NA INFRASTRUKTURU
17.1.	Uslovi priključenja na elektroenergetsku infrastrukturu
	- Akt br. 702-P/25-3707/2 od 20.11.2025.godine, izdat od CGES AD iz Podgorice .
17.2.	Uslovi priključenja na vodovodnu i kanalizacionu infrastrukturu
	- Hidrotehnički uslovi br. 03-335/25-3704 od 18.12.2025.godine, izdati od Komunalne usluge Gradac iz Mojkovca.
17.3.	Uslovi priključenja na saobraćajnu infrastrukturu
	- Saobraćajno - tehnički uslovi br. 04-13242/2 od 19.11.2025.godine, izdati od Uprave za saobraćaj.
17.4.	Ostali infrastrukturni uslovi
	/
18	POTREBA IZRADE GEODETSKIH, GEOLOŠKIH (GEOTEHNIČKIH, INŽENJERSKO-GEOLOŠKIH, HIDROGEOLOŠKIH, GEOMEHANIČKIH I SEIZMIČKIH) PODLOGA, KAO I VRŠENJA GEOTEHNIČKIH ISTRAŽNIH RADOVA I DRUGIH ISPITIVANJA
	Prije izrade tehničke dokumentacije shodno Zakonu o geološkim istraživanjima („Sl.list RCG“, br.28/93, 42/94, 26/07 i “Sl.list CG”, br. 28/11) i Pravilniku o sadržaju projekta geoloških istraživanja (“Sl.list CG”, br. 68/23) izraditi:

	- Elaborat o geofizičkim istraživanjima tla i - Elaborat o inženjersko-geološkim karakteristikama tla.	
19	POTREBA IZRADE URBANISTIČKOG PROJEKTA	
	/	
	DOSTAVLJENO:	
	- Podnosiocu zahtjeva, - U spise predmeta - Direkciji za inspekcijski nadzor - a/a	
	OBRADIVAČI URBANISTIČKO-TEHNIČKIH USLOVA:	Milica Ćurić <i>Milica Ćurić</i> Nataša Đuknić <i>Nataša Đuknić</i>
	DRŽAVNA SEKRETARKA	Marina Izgarević Pavićević 
	PRILOZI	
	- Grafički prilozi iz planskog dokumenta; - Dokaz o uplati naknade za izdavanje utu-a; - Akt Agencije za zaštitu životne sredine, Podgorica broj: 03-D-3574/2 od 21.11.2025.godine; - Saobraćajno - tehnički uslovi br. 04- 13242/2 od 19.11.2025.godine, izdati od Uprave za saobraćaj; - Rješenje o utvrđivanju vodnih uslova br. UPI 02-319/25-239/2 od 26.11.2025.godine, izdato od Uprave za vode; - Akt br. 702-P/25-3707/2 od 20.11.2025.godine, izdat od CGES AD iz Podgorice ; - Hidrotehnički uslovi br. 03-335/25-3704 od 18.12.2025.godine, izdati od Komunalne usluge Gradac iz Mojkovca.	



LEGENDA

Granice

- Granica PPCG
- Granica Crne Gore
- Granice susjednih država
- Granica opština

Mreža naselja

- Centar državnog značaja
- Državni centar posebnog značaja
- Opštinski centar i centar regionalnog značaja
- Opštinski centar
- Značajni lokalni centar
- Lokalni centar

Drumski saobraćaj

- Autoput, postojeći
- Koridor autoputa i brzih saobraćajnica
- Koridor autoputa i brzih saobraćajnica koji je u ispitivanju
- Magistralni put, postojeći
- Magistralni put koji poslije izgradnje zaobilaznice postaje gradska saobraćajnica
- Magistralni put, planirani
- Obilaznica grada, planirana
- Obilaznica - rješenje kroz projektnu dokumentaciju
- Regionalni put, postojeći
- Regionalni put, planirani
- Intermodalni terminal

Vazdušni saobraćaj

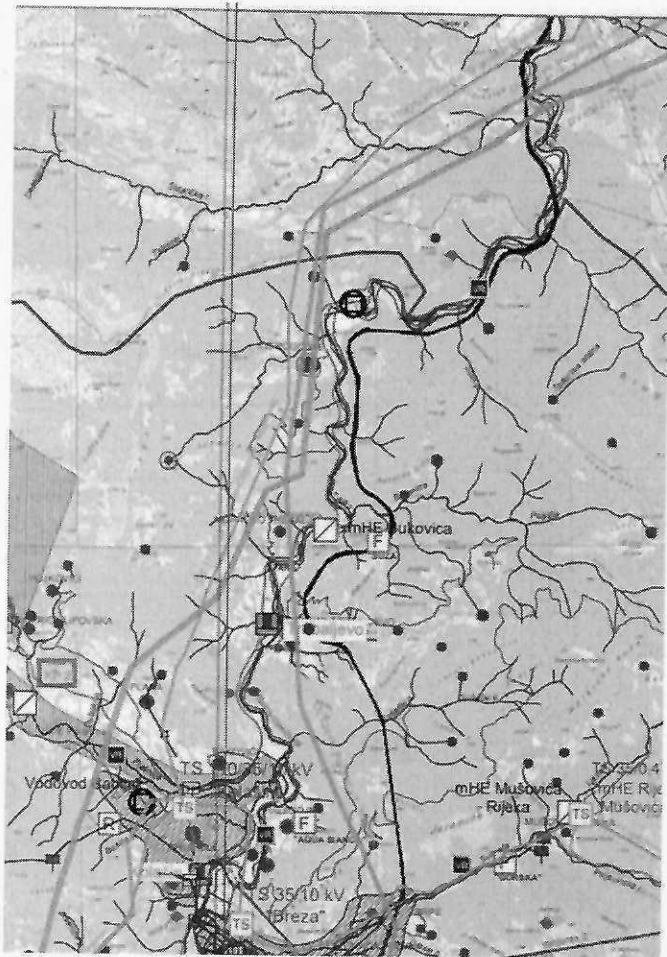
- ✈ Međunarodna vazdušna luka
- ✈ Ostale vazdušne luke
- ✈ Letjelista

Željeznička infrastruktura

- Željeznička pruga - postojeće
- Željeznička pruga - planirano
- Željeznička pruga - vanjantra povezivanja sa prugom Beograd-Bar

Drumski saobraćaj





IZMJENE I DOPUNE PROSTORNO-URBANISTIČKOG PLANA OPŠTINE KOLAŠIN		
PLAN		
1:25000	MINISTARSTVO PROSTORNOG PLANIRANJA, URBANIZMA I DRŽAVNE IMOVINE	PL 06.A
	Dragana Mihic Tokanovic, dipl. inž. arh.	
	MREŽA INFRASTRUKTURNIH SISTEMA - PLANIRANO STANJE	





Crna Gora

AGENCIJA ZA ZAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE

Pisarnica Ministarstvo prostornog planiranja,
urbanizma i državne imovine

Primljeno	25.11.2025
Org. jed.	06-333/25-12561/3
Red. broj	12561/3
Prilog	
Vrednost	

SEKTOR ZA IZDAVANJE DOZVOLA I SAGLASNOSTI

Broj: 03-D-3574/2

Podgorica, 21.11.2025.godine

MINISTARSTVO PROSTORNOG PLANIRANJA, URBANIZMA I DRŽAVNE IMOVINE

Direktorat za građevinarstvo

Podgorica

Ul. IV Proleterske brigade br.19

VEZA: 03-D-3574/1 od 12.11.2025.godine

PREDMET: Odgovor na zahtjev u cilju izdavanja urbanističko-tehničkih uslova

Povodom vašeg zahtjeva, broj 06-333/25-12561/3 od 07.11.2025 godine, kojim ste tražili mišljenje o potrebi procjene uticaja na životnu sredinu za rekonstrukciju magistralnog puta M-2, dionica Kolašin – Mojkovac, od cca km 1046+150 do cca km 1067+500, a u cilju izdavanja urbanističko-tehničkih uslova Upravi za saobraćaj Crne Gore, obavještavamo vas sledeće:

Uredbom o projektima za koje se vrši procjena uticaja na životnu sredinu („Službeni list Crne Gore”, br. 20/07, „Službeni list Crne Gore”, br. 47/13, 53/14 i 37/18), utvrđen je spisak projekata za koje je obavezna procjena uticaja na životnu sredinu i projekata za koje se može zahtijevati procjena uticaja.

Uvidom u spisak projekata utvrđeno je da je u listi II navedene Uredbe predviđeno da se za „građenje novih magistralnih i regionalnih puteva sa pratećim sadržajima i rekonstrukcija postojećih u dužini preko 20 km”, redni broj 12. Infrastrukturni projekti, tacka (f), i „Vijadukti, tuneli, mostovi, nadvožnjaci i drugi putni objekti”, redni broj 12, tacka (l), sprovodi postupak procjene uticaja na životnu sredinu kod nadležnog organa za poslove zaštite životne sredine.

Imajući u vidu da se u konkretnom slučaju radi o rekonstrukciji magistralnog puta M-2, dionica Kolašin-Mojkovac, od cca km 1046+150 do cca km 1067+500, **neophodno je da Nosilac projekta, shodno Zakonu o procjeni uticaja na životnu sredinu („Službeni list CG”, broj 75/18), sprovede postupak procjene uticaja na životnu sredinu kod nadležnog organa za poslove zaštite životne sredine.**

dr Milan Gazdić
DIREKTOR



Dostavljeno:

- naslovu,
- 03
- a/a



AGENCIJA ZA ZAŠTITU
ŽIVOTNE SREDINE
CRNE GORE

AGENCIJA ZA ZAŠTITU
ŽIVOTNE SREDINE
CRNE GORE

IV Proleterske 19
81000 Podgorica, Crna Gora
tel.: +382 20 446 500

email: epamontenegro@gmail.com
www.epa.org.me

28. 11. 2025.

IZVRŠNI DIREKTOR

06-333/25-12561/6

Ministarstvo prostornog planiranja,
urbanizma i državne imovine
n/r Državne sekretarke
Marina Izgarević - Pavićević
IV Proleterske brigade broj 19, Podgorica

Broj: 702-P/25-3707/2

Podgorica: 20.11.2025.godine

PREDMET: Nacrt urbanističko-tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-2 (dionica Kolašin -Mojkovac)

Poštovana,
Ministarstvo prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine se obratio CGES-u zahtjevom broj 5860/2025 od 17.11.2025.godine (Vaš broj 06-333/25-12561/6 od 07.11.2025.godine) za davanje mišljenja i uslova iz dijela svoje nadležnosti za rekonstrukciju magistralnog puta M-2, dionica Mojkovac - Kolašin od cca 1046+150km do cca 1067+500km, u zahvatu Izmjene i dopune Prostorno urbanističkog plana Opštine Kolašin (»Službeni list CG« - Op.propisi broj 22/25), Prostorno urbanističkog plana Opštine Mojkovac (»Službeni list CG« broj 22/25) i Prostornog plana Crne Gore do 2040.godine (»Službeni list CG« - broj 68/25).
Predhodno je zahtjev za izdavanje UT uslova Ministarstvu prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine dostavila Uprava za saobraćaj.
Pregledom dostavljene dokumentacije (nacrt UT uslova za rekonstrukciju magistralnog puta Kolašin - Mojkovac) kao i dokumentacije CGES-a u nastavku Vam dostavljamo mišljenje i uslove CGES-a koji se odnose na prenosnu mrežu i to:

- ✓ Magistralni put Kolašin -Mojkovac na samom ulazu u Mojkovac (područje mali Prepran - Feratovo polje) presijacaju dalekovodi DV 220kV Podgorica -Mojkovac i DV 400kV Podgorica -Ribarevine.
- ✓ Predmetni dalekovodi su u pogonu više od 50 godina i kao izgrađeni objekti uneseni u svu plansku dokumentaciju (lokalnu i državnu)
- ✓ Kao izgrađeni objekti su usaglašeni sa postojećim magistralnim putem Kolašin -Mojkovac u svemu prema zahtjevima sadržanim u »Pravilniku o tehničkim normativima za izgradnju nadzemnih elektroenergetskih vodova nazivnog napona od 1kV do 400kV« (»Službeni list SFRJ«, broj 65/88 i »Službeni list SRJ«, broj 18/92).

Imajući u vidu naprijed navedeno i činjenicu da se vrši rekonstrukcija postojećeg magistralnog puta (u širini od cca 7m) CGES nema dodatnih uslova u odnosu na već propisane Nacrtom UT uslova.
Ukoliko se pak zbog uslova na terenu ili nekih drugih tehničkih razloga bude proširivao koridor postojećeg puta ili isti mijenjao potrebno je novonastalo stanje usaglasiti sa odredbama sadržanim »Pravilniku o tehničkim normativima za izgradnju nadzemnih elektroenergetskih vodova nazivnog napona od 1kV do 400kV« (»Službeni list SFRJ«, broj 65/88 i »Službeni list SRJ«, broj 18/92).
Kontakt osoba za slučaj potrebe je Bogdan Minić, tel. 067 288 134.
S poštovanjem,

Dostavljeno: Imenovanoj
CO: 10; 700; 702

IZVRŠNI DIREKTOR,
Ivan Asanović, dipl. inž. el.



CrnaGora



**KOMUNALNE
USLUGE GRADAC
MOJKOVAC**

Adresa: ul. Vojislava Ščepanovića br. 9

84205 Mojkovac, Crna Gora

tel. +382 (0) 50-470-200

email: gradacmojkovac@gmail.com

Pisarnica Ministarstva prostornog planiranja,
urbanizma i državne imovine

Br: 03-33525-3704

Primljeno	23.12.2025
Priglasilo	
Redni broj	
Prilog	
Vrijednost	
06-333/25-12561/8	

18.12.2025.

Ministarstvo prostornog planiranja urbanizma i državne imovine

DOO „Komunalne usluge – Gradac“ rješavajući po zahtjevu „Ministarstva prostornog planiranja urbanizma i državne imovine“, broj 06-333/25-12561/9 od 19.11.2025. godine u predmetu izdavanja hidrotehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije koji definišu način rekonstrukcije magistralnog puta M-2 na trasi između Mojkovca i Kolašina.

Na ime podnosioca **Ministarstva prostornog planiranja urbanizma i državne imovine**, a u skladu sa članom 74 stav 5 i 11, Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekta (Sl. List CG br. 64/17, 44/18, 63/18, 11/19, 82/20, 86/22, i 4/23) i z d a j e:

HIDROTEHNIČKE USLOVE

• Vodovodna mreža

Pored magistralnog puta kroz katastarske parcele 279/1, 297/2, 239/1, 292/1, 291/1, 289/1, 289/2, 289/4 KO Gornja Polja i 973/1, 279/2, 275/2, 274/2 KO Podbišće, proteže se vod glavnog gradskog vodovoda. Vodovod je sastavljen od kombinacije azbest betonskih cijevi prečnika Ø 150, metalnih cijevi Ø 110 i pvc cijevi Ø 110. U blizini katastarskih parcela 284/1, 284/2, 285/1, 286/1 KO Gornja Polja prolazi distributivni vod vodovoda prečnika Ø 250 koji snabdijeva glavni gradski bazen.

U fazi projektovanja potrebno je izaći na teren i detektovati vodovodne instalacije. Projektom rekonstrukcije magistralnog puta neophodno je obuhvatiti i rekonstrukciju dijela vodovoda od mostova na Tari do buster stanice u Podbišću.

NAPOMENA:

Prije početka radova kao i u fazi projektovanja obratiti se komunalnom preduzeću radi dobijanja smjernica. Katastar podzemnih instalacija nismo u mogućnosti da dostavimo jer isti ne postoji.

OBRADIO,

Milan Barac

DOSTAVITI:

1* naslovu

1* teh. službi

1* a/a

IZVRŠNI DIREKTOR,

Bojan Mišnić



Milan Barac

Bojan Mišnić



Broj: 04-13242/2
Podgorica, 19. 11. 2025.godine

CRNA GORA
Ministarstvo prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine

OBEKAT: Magistralni put M-2 dionica Kolašin - Mojkovac

PREDMET: Saobraćajno – tehnički uslovi za Rekonstrukciju Magistralnog puta M-2 dionica Kolašin – Mojkovac od km 1046+150 do km 1067+500

Uprava za saobraćaj, rješavajući po zahtjevu **Ministarstvo prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine** br.06-333/25-12561/4 od 07.11.2025.godine, zaveden u Upravi za saobraćaj br. 04-13242/1 od 11.11. 2025.godine za potrebe **Uprave za saobraćaj**, radi izdavanja saobraćajno - tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije, za rekonstrukciju magistralnog puta M-2 dionica Kolašin – Mojkovac, a shodno članu 143 stav 2 Zakona o uređenju prostora („Sl. List CG“ 19/25) a u vezi člana 74 stav 5 Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata („Sl. List CG., br. 64/17, 44/18, 63/18, 11/19, 82/20 i 4/23) i članu 17 i 8 Zakona o putevima („Sl. List CG., br.82/20 i 140/22) izdaje sljedeće:

SAOBRAĆAJNO TEHNIČKI USLOVI ZA IZRADU PROJEKATNE DOKUMENTACIJE

1. Opšti saobraćajno – tehnički uslovi

Prostorni koncept razvoja putne infrastrukture dat Prostornim planom Crne Gore, Izmjenama i dopunama Prostorno urbanistički plan opštine Kolašin kao i Prostorno urbanističkim planom opštine Mojkovac predviđa se rekonstrukcija i modernizacija postojećih državnih puteva. U konkretnom slučaju radi se o magistralnom putu koji od Kolašina do Mojkovca pa shodno tome neophodno je primijeniti uslove i standarde za magistralne puteve po pitanju širine saobraćajnih traka i same kolovozne konstrukcije. Svi putevi koji su utvrđeni Prostornim planom su javni putevi i moraju se projektovati po propisima za javne puteve i uz punu primjenu odgovarajućih standarda i na osnovu Zakona o putevima. Opšti saobraćajno – tehnički uslovi za izgradnju i rekonstrukciju saobraćajne infrastrukture, dati su kroz pravila koja su propisana **Nacrtom Urbanističko - tehničkih uslova** od strane Ministarstvo prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine

Neophodno je primijeniti sledeće elemente puta:

Kako prema Prostorno planskoj dokumentaciji i Strategiji razvoja saobraćaja u Crnoj Gori predmetni magistralni put M-2 je značajna saobraćajnica koja povezuje sjeverne gradove Crne Gore, a imajući u vidu konfiguraciju terena kao i prostorna ograničenja, predvidjeti računsku brzinu 60km/h, izuzetno u slučajevima postojećih prostornih ograničenja računaska brzina se može prilagoditi prostornim uslovima ali ne manje od 50km/h.

- **Maksimalni podužni nagib 5% (6%), a za dionice gdje nije moguće izvesti podužni nagib 5% (6%) predvidjeti traku za sporu vožnju.**
- **Poteze kroz industrijske zone i naseljena mjesta riješiti sa adekvatnim raskrsnicama i predvidjeti trake za lijeva isključenja u cilju smanjenja bočnih opterećenja.**
- **Na raskrsnicama predvidjeti trake za lijeva skretanja**
- **Širina kolovozne trake za sporu vožnju minimum 3.00m**

- Saobraćajnu signalizaciju projektovati saglasno propisima i standardima koji regulišu ovu oblast.

Projektnu dokumentaciju – faza saobraćaja, urađenu u skladu sa gore propisanim uslovima, važećim propisima i standardima, sa izvještajem o izvršenoj tehničkoj kontroli (izvještaj o reviziji), dostaviti Direkciji za saobraćaj radi izdavanja saobraćajne saglasnosti.

- Širina kolovozne trake minimum 3.50m
- Širina ivične trake minimum 0.35m
- Širina rigole minimum 0.50cm
- Širina bankine – berme 1.50m
- Zona preglednosti – po propisima
- Ukrštanja sa drugim putevima i priključci prilaznih puteva, u zavisnosti od terena, u nivou ili denivelisano.

Sve nestabilne kosine trebaju biti riješene i obrađene projektnom dokumentacijom na adekvatan način

2. Posebno saobraćajno tehnički uslovi

Prije izrade glavnog projekta, potrebno je izvršiti geodetsko snimanje, uraditi geodetsku podlogu u R=1000/500 (250), te uzdužne profile saobraćajnice prilagoditi terenu i okolnim objektima, uz obaveze postizanja podužnih i poprečnih nagiba, potrebnih za odvođenja atmosferskih voda.

Kolovoznu konstrukciju definisati u skladu sa parametrima saobraćajnog opterećenja, geotehničkim karakteristikama terena, klimatskim uslovima, raspoloživim resursima (prirodni i vještački) i tehnologiji građenja.

Kolovoznu konstrukciju usvojiti u skladu sa proračunom, pri čemu je potrebno ispoštovati sljedeće uslove:

- tampon minimum $d=0,35m$
- noseći sloj asfalta – u funkciji spovodenog proračuna
- habajući sloj asfalta – asfaltna mješavina sa eruptivnim agregatom (AB11S), minimalne debljine $d=4\text{ cm}$

Saobraćajna signalizacija i oprema mora biti upodobljena sa kategorijom predmetnog puta (magistralni put).

Izvršiti provjeru bezbjednosti saobraćaja projektna dokumentacije u skladu sa važećim pravilnikom.

Projektnu dokumentaciju, urađenu u skladu sa gore propisanim uslovima, važećim propisima i standardima, sa Izvještajem o izvršenoj tehničkoj kontroli (izvještaj o reviziji), dostaviti Upravi za saobraćaj radi izdavanja saobraćajne saglasnosti.

OBRADIO:

Načelnik u Odeljenju za
izdavanje dozvola i saglasnosti
Radojica Poleksić, dipl.ing.građ.

R. Poleksić

DOSTAVLJENO;

- Naslovu x2
- Ministarstvo saobraća
- U spise predmeta
- Arhivi





Crna Gora
Uprava za vode

Pisarnica Ministarstva prostornog planiranja,
urbanizma i državne imovine

Primijeno: 02-12-2025-				
Org. jed.	Upr. i/ili št.	Red. broj	Broj	Vrijednost
06-333/25-12561/7				

Adresa: Bulevar Revolucije br. 24,
81000 Podgorica, Crna Gora
tel: +382 20 224 593
fax: +382 20 224 594
www.upravazavode.gov.me

Broj: UPI 02-319/25-239/2

26.11.2025.

Uprava za vode, na osnovu čl. 114 i 115 stav 1 tačka 9 Zakona o vodama („Službeni list RCG“, br. 27/07, „Sl. list CG“, br. 73/10, 32/11, 47/11, 48/15, 52/16, 55/16, 2/17, 80/17, 84/18 i 84/24) i člana 18 Zakona o upravnom postupku („Sl. list CG“, br. 56/14, 20/15, 40/16 i 37/17), rješavajući po zahtjevu Ministarstva prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine, br. 06-333/25-12561/7 od 07.11.2025. godine, a u ime Investitora Uprave za saobraćaj, radi utvrđivanja vodnih uslova za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-2, dionica Kolašin – Mojkovac, od cca km 1046+150 do cca km 1067+500, u zahvatu Izmjene i dopune Prostorno urbanističkog plana Opštine Kolašin, Prostorno urbanističkog plana Opštine Mojkovac i Prostornog plana Crne Gore do 2040. godine, donosi

RJEŠENJE o utvrđivanju vodnih uslova

UTVRĐUJU SE Investitoru UPRAVI ZA SAOBRAĆAJ, za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-2, dionica Kolašin – Mojkovac, od cca km 1046+150 do cca km 1067+500, u zahvatu Izmjene i dopune Prostorno urbanističkog plana Opštine Kolašin, Prostorno urbanističkog plana Opštine Mojkovac i Prostornog plana Crne Gore do 2040. godine, sljedeći vodni uslovi:

1. Glavni projekat uraditi u skladu sa važećim tehničkim normativima za ovu vrstu radova;
2. Tehnička dokumentacija treba da sadrži:
 - rješenje o lokaciji sa urbanističko - tehničkim uslovima za rekonstrukciju magistralnog puta M-2, dionica Kolašin - Mojkovac;
 - opšte podatke o projektu (pregledna situacija lokacije u pogodnoj razmjeri i tehničko rješenje objekta);
 - hidrološka i hidraulička analiza trase u okviru situacionog i nivelacionog rješenja trase puta u pogodnoj razmjeri i to: proračun oticaja, dimenzionisanje površinskih kanala za odvodnjavanje ili cijevne kanalizacije;
 - dimenzionisanje recipijenta i definisanje načina prečišćavanja otpadnih voda, ukoliko je realizacija istog neophodna prije realizacije projekta zaštite od otpadnih voda sa kolovoza duž ukupne saobraćajnice;
 - u slučaju da trasa prolazi u blizini objekata vodosnabdijevanja (CS, rezervoari, cjevovod, izvorišta) voditi računa o poštovanju sanitarnih zona zaštite izvorišta i adekvatnom sprovođenju mjera u njirna;
 - predmjer i predračun radova;
 - potvrdu o registraciji organizacije koja je uradila projektnu dokumentaciju i ovlaštenje odgovornog projektanta;
 - naziv investitora i njegovo sjedište.
 - izvještaj o reviziji tehničke dokumentacije.

Uputstvo o pravnoj zaštiti: Protiv ovog rješenja može se izjaviti žalba Ministarstvu poljoprivrede, šumarstva i vodoprivrede, u roku od 15 dana od dana prijema rješenja. Žalba se predaje preko Uprave za vode, neposredno ili putem pošte.

DIREKTORICA

Vesna Bajović

Dostavljeno:

- Podnosiocu zahtjeva;
- Inspektoru za vode;
- a/a.

Obradila: Aleksandra Bulatović

AB

3. Tehničke karakteristike projektovanog rješenja moraju biti takve da zadovolje sljedeće uslove:
- riješeno odvodnjavanje terena;
 - rješenje za odvođenje atmosferskih voda i njihovo ispuštanje, stvaranje uslova za prečišćavanje zagađenih atmosferskih voda;
 - obezbjeđenje urednog odvođenja atmosferskih voda iz kontaktnih slivnih površina, ako objekat puta predstavlja prepreku za prirodno oticanje i sprječavanje zagađivanja ovih voda.
 - hidrološka i hidraulička analiza trase u okviru situacionog i nivelacionog rješenja trase puta u pogodnoj razmjeri i to: proračun oticaja, dimenzionisanje površinskih kanala za odvodnjavanje ili cijevne kanalizacije, dimenzionisanje recipijenta i definisanje načina prečišćavanja otpadnih voda;
 - prostorno definisanje zaštite voda od zagađivanja, i to: očekivanih zagađivača nastalih spiranjem sa kolovoza u eventualnim ekscesnim situacijama i proračun koncentracija zagađenja voda sa predlogom mjera zaštite;
 - tehničke uslove izvođenja radova, sa posebnim akcentom na odlaganje šljunkovitog materijala prilikom izvođenja radova;
 - mjere zaštite voda, sa posebnim akcentom zaštite u slučaju akcidenta.
4. Investitor nakon izrade projektne dokumentacije podnosi uredan zahtjev za izdavanje vodne saglasnosti, u skladu sa članom 118 Zakona o vodama. Uz zahtjev se prilaže Glavni projekat i Izvještaj o tehničkoj kontroli (reviziji) Glavnog projekta.

O b r a z l o ž e n j e

Upravi za vode obratilo se zahtjevom Ministarstvo prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine, br. 06-333/25-12561/7 od 07.11.2025. godine, a u ime Investitora Uprave za saobraćaj, radi utvrđivanja vodnih uslova za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-2, dionica Kolašin – Mojkovac, od cca km 1046+150 do cca km 1067+500, u zahvatu Izmjene i dopune Prostorno urbanističkog plana Opštine Kolašin, Prostorno urbanističkog plana Opštine Mojkovac i Prostornog plana Crne Gore do 2040. godine.

Uz predmetni zahtjev dostavljen je Nacrt urbanističko - tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-2, dionica Kolašin – Mojkovac, od cca km 1046+150 do cca km 1067+500, u zahvatu Izmjene i dopune Prostorno urbanističkog plana Opštine Kolašin („Sl. list Crne Gore – opštinski propisi“, br. 22/25), Prostorno urbanističkog plana Opštine Mojkovac („Sl. list Crne Gore“ br. 19/11) i Prostornog plana Crne Gore do 2040. godine („Sl. list Crne Gore“ br. 68/25).

Rješavajući po navedenom zahtjevu i uvida u spise predmeta utvrđeno je da je zbog složenosti rješenja potrebno propisati vodne uslove za izradu tehničke dokumentacije na nivou Glavnog projekta, te ovaj organ nalazi da su se u konkretnoj pravnoj stvari stekli uslovi za primjenu čl. 114 i 115 stav 1 tačka 9 Zakona o vodama.

Na osnovu izloženog, odlučeno je kao u dispozitivu ovog rješenja.

Za donošenje ovog rješenja Investitor je oslobođen plaćanja administrativne takse, u skladu sa Zakonom o administrativnim taksama („Sl. list CG“, br. 018/19).