

**Crna Gora
Vlada Crne Gore
UPRAVA POLICIJE
Sektor policije opšte nadležnosti**

IZVJEŠTAJ

***o stanju bezbjednosti saobraćaja na putevima,
za 2020. godinu***

Podgorica, mart 2021.godine

<u>Sadržaj</u>	1
<u>Uvod</u>	2
1. SAOBRAĆAJNE NEZGODE I NJIHOVE POSLEDICE	0
1.1. Podjela saobraćajnih nezgoda u odnosu na posledice.....	0
1.2. Saobraćajne nezgode sa poginulim licima.....	1
1.3. Saobraćajne nezgode sa povrijeđenim licima	3
2. AKTIVNOSTI SLUŽBENIKA SAOBRAĆAJNE POLICIJE	5
2.1. Statistički pokazatelji.....	5
2.2. Struktura registrovanih prekršaja.....	8
3. REALIZOVANJE PREVENTIVNIH AKTIVNOSTI	9
3.1. Operativne akcije.....	10
3.2. Medijske aktivnosti.....	11
3.3. Preventivne kampanje.....	11
4. STANICE ZA TEHNIČKI PREGLED VOZILA	12
4.1. Tehnički pregled vozila	12
4.1.1. Izdavanje odobrenja za rad stanica za tehnički pregled vozila.....	12
4.1.2. Izdavanje Licenci za kontrolora za obavljanje poslova tehničkog pregleda vozila (u daljem tekstu, kontrolora).....	12
4.2. Inspekcijski nadzor nad radom stanica za tehnički pregled vozila	13
4.2.1. Izrečene sankcije	13
5. OSTALE AKTIVNOSTI	14
5.1. Oduzeto oružje i predmeti, prilikom kotrole učesnika u saobraćaju	14
5.2. Vanredni transport (pratnja i saobraćajno obezbjeđenje vangabaritnog tereta).....	15
5.2.1. Pravni osnov	15
5.2.2. Broj realizovanih obezbjeđenja vanrednih transporta.....	15
6. ZAKLJUČAK, SA OCJENOM STANJA	16
7. PRIJEDLOG MJERA	19

Uvod

Članom 314 stav 4 Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima („Službeni list“CG,br.33/12,58/14,14/17 i 66/19) propisano je, da Vlada Crne Gore podnosi Skupštini Crne Gore Izveštaj o stanju bezbjednosti saobraćaja na putevima, najmanje jednom godišnje, najkasnije do 31 marta tekuće godine, za prethodnu godinu.

Na osnovu navedenog, Uprava policije je sačinila Izveštaj o stanju bezbjednosti saobraćaja na putevima za 2020.godinu.

Izveštaj o stanju bezbjednosti saobraćaja na putevima, za 2020.godinu sadrži:

- **Uvod;**
- **U prvom poglavlju** izveštaja, izvršena je analiza saobraćajnih nezgoda i njihovih posledica za 2020.godinu, sa uporednim podacima za 2019.godinu;
- **U drugom poglavlju** izveštaja, prikazane su aktivnosti službenika saobraćajne policije, kao i analiza registrovanih prekršaja po broju i strukturi, tokom 2020.godine;
- **U trećem poglavlju** izveštaja, prikazane su preventivne aktivnosti saobraćajne policije;
- **U četvrtom poglavlju** izveštaja prikazane su aktivnosti saobraćajne policije, vezane za rad stanica za tehnički pregled vozila;
- **U petom poglavlju** izveštaja prikazane su ostale aktivnosti saobraćajne policije, tokom 2020.godine;
- **U šestom poglavlju** izveštaja je, zaključak, sa ocjenom stanja;
- **U sedmom poglavlju** izveštaja, iznijet je prijedlog mjera, za unapređenje postojećeg stanja

1. SAOBRAĆAJNE NEZGODE I NJIHOVE POSLEDICE

1.1. Podjela saobraćajnih nezgoda u odnosu na posledice

U toku 2020.godine, na putevima u Crnoj Gori registrovano je ukupno 4.592 saobraćajne nezgode, što u odnosu na 2019.godinu (6.210) predstavlja smanjenje za 1.618 saobraćajnih nezgoda ili za 26,1%.

Gledano po danima, to smanjenje iznosi više od 4 saobraćajne nezgode dnevno u 2020.godini, u odnosu na 2019.godinu.

	2020.g.	2019.g.	%
Ukupno saobraćajnih nezgoda	4.592	6.210	-26,1
Saobrać. nezgode sa materijalnom štetom	3.102	4.286	-27,6
Saobrać. nezgode sa nastradalim licima	1.490	1.924	-22,6
Saobrać. nezgode sa poginulim licima	42	45	-6,7
Saobrać. nezgode sa povrijeđenim licima	1.448	1.879	-22,9

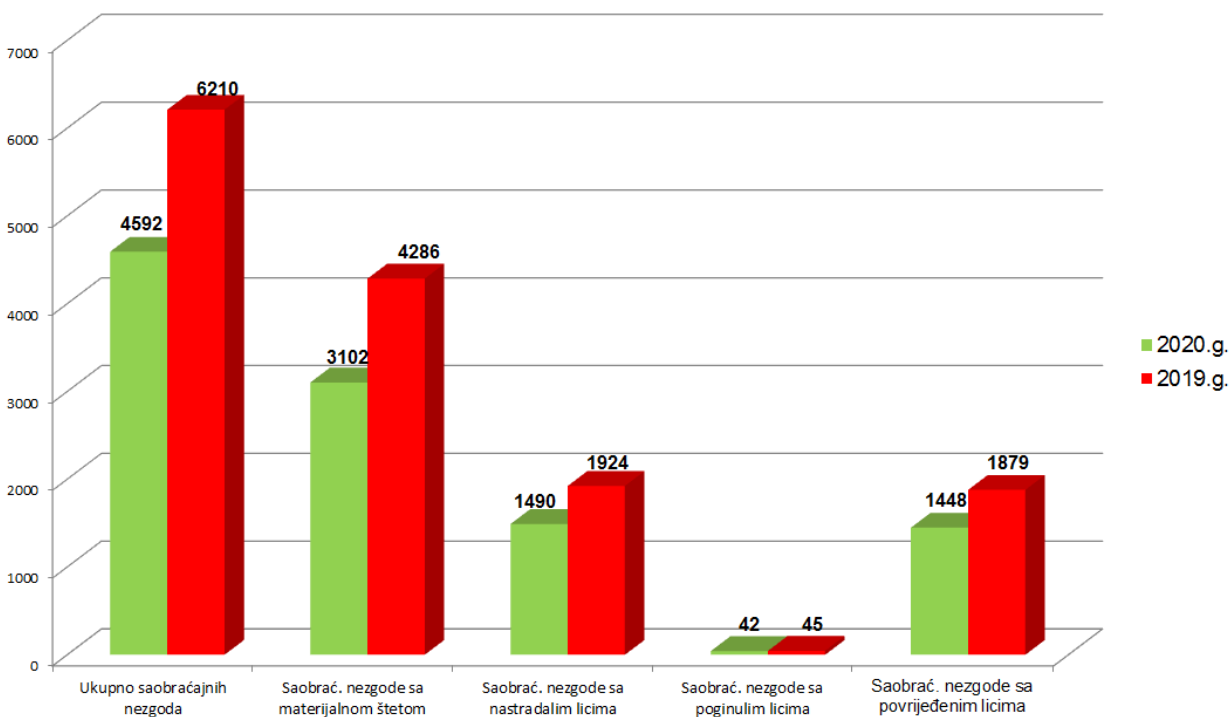
Saobraćajnih nezgoda sa materijalnom štetom bilo je 3.102, što u odnosu na 2019.godinu (4.286) predstavlja smanjenje za 1.184, ili za 27,6%.

Saobraćajnih nezgoda sa nastradalim licima registrovano je 1.490 ili u odnosu na 2019.godinu (1.924) manje za 434 saobraćajne nezgode, odnosno manje za 22,6%.

Saobraćajnih nezgoda sa poginulim licima bilo je 42, u odnosu na 2019.godinu (45) manje za 3 saobraćajne nezgode, ili za 6,7%.

Saobraćajnih nezgoda sa povrijeđenim licima bilo je 1.448. U poređenju sa 2019.godinom (1.879) to je smanjenje za 431 saobraćajnu nezgodu, ili 22,9%.

Izveštaj o stanju bezbjednosti saobraćaja na putevima za 2020.godinu



Grafikon 1 – Saobraćajne nezgode i njihove posledice

1.2. Saobraćajne nezgode sa poginulim licima

U 2020.godini, u saobraćajnim nezgodama na putevima u Crnoj Gori, poginulo je 48 lica, što u odnosu na 2019.godinu (47) predstavlja povećanje za 1 poginulo lice, ili povećanje za 2,1%.

	2020.g.	2019.g.	%
Poginulo lica - ukupno	48	47	2,1
Poginulo vozača	21	24	-12,5
Poginulo saputnika	16	6	166,7
Poginulo biciklista	0	2	-100
Poginulo motociklista	4	6	-33,3
Poginulo pješaka	7	9	-22,2

Od ukupnog broja poginulih lica, poginuo je 21 vozač, što je manje za 3 ili 12,5% u odnosu na 2019.godinu (24).

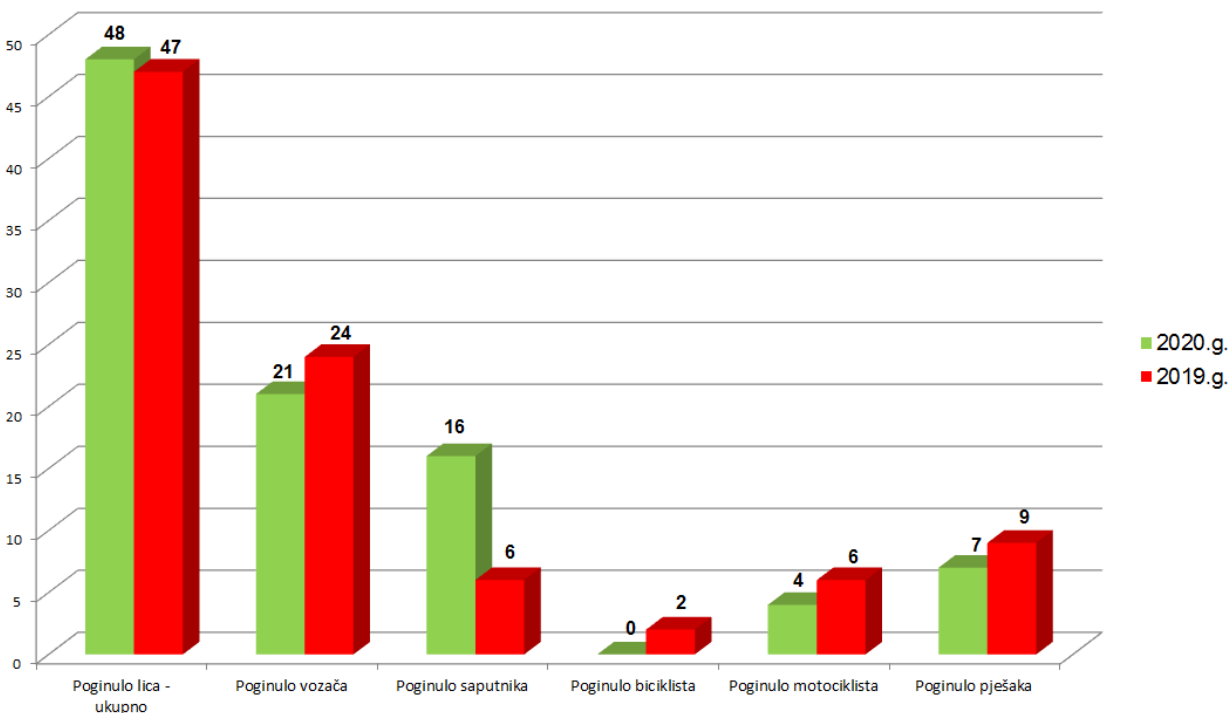
Saputnika je poginulo 16, što je više za 10 ili 166,7% u odnosu na 2019.godinu (6).

Izveštaj o stanju bezbjednosti saobraćaja na putevima za 2020.godinu

Nije bilo poginulih biciklista u 2020. godini, što je manje za 2 ili 100% u odnosu na 2019.godinu (2).

Motociklista je poginulo 4, za 2 lica ili za 33,3% manje, u odnosu na 2019.godinu (6).

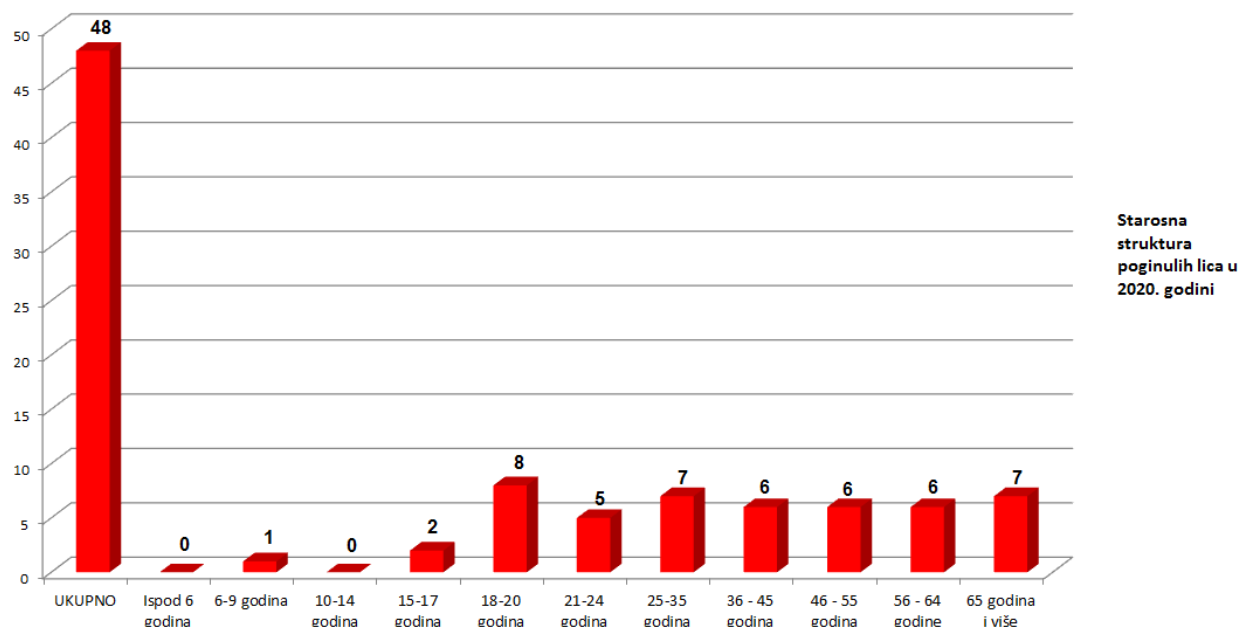
Pješaka je poginulo 7, što u odnosu na 2019.godinu (9), predstavlja smanjenje za 2 lica, ili za 22,2%.



Grafikon 2 – Poginula lica u saobraćajnim nezgodama

Od ukupnog broja poginulih lica (48), najviše je poginulo lica starosne dobi od 18 do 20 godina (8). Nakon toga, 25 do 35 godina (7), 65 godina i više (7), 36 do 45 godina (6), 46 do 55 godina (6), 56 do 64 godine (6) lica. Od 21 do 24 godine (5), od 15 do 17 godina (2) lica, a od 6 do 9 godina 1 lice. Ispod 18 godina ukupno su stradala 3 lica.

Izveštaj o stanju bezbjednosti saobraćaja na putevima za 2020.godinu



Grafikon 3 – Starosna struktura poginulih lica

1.3. Saobraćajne nezgode sa povrijeđenim licima

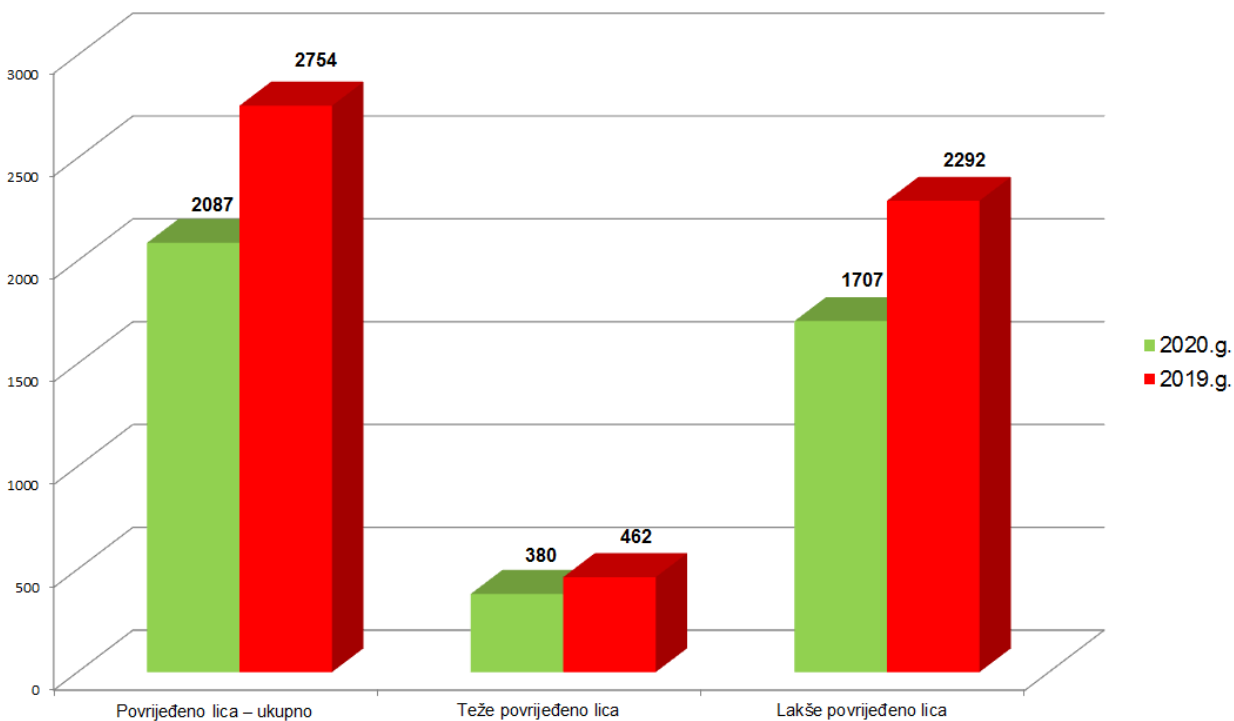
U toku 2020.godine, u saobraćajnim nezgodama povrijeđeno je ukupno 2.087 lica, što je za 667 lica ili za 24,2% manje nego u 2019.godini (2.754).

	2020.g.	2019.g.	%
Povrijeđeno lica – ukupno	2.087	2.754	-24,2
Teže povrijeđeno lica	380	462	-17,7
Lakše povrijeđeno lica	1.707	2.292	-25,5

Teže je povrijeđeno 380 lica, za 82 lica ili za 17,7% manje u odnosu na 2019.godinu (462).

Lakše je povrijeđeno 1.707 lica, za 585 lica ili za 25,5% manje u odnosu na 2019.godinu (2.292).

Izveštaj o stanju bezbjednosti saobraćaja na putevima za 2020.godinu



Grafikon 4–Povrijeđena lica u saobraćajnim nezgodam

Podjela saobraćajnih nezgoda u odnosu na kategorije puta:

U 2020.godini, prema kategoriji puta, najviše saobraćajnih nezgoda dogodilo se na ulicama i to 55%, dok se na magistralnim putevima dogodilo 29,2%, na lokalnim putevima 10,9%, regionalnim 3,8%, a na nekategorisanim putevima 1,1%.

Prema kategorijama puta i posledicama saobraćajnih nezgoda:

- **na magistralnim putevima** dogodilo se 1.340 (2.153) saobraćajnih nezgoda, u kojima je poginulo 35 (27) lica, dok je povrijeđeno 718 (1.123) lica, od kojih teže 164 (244) lica, a 554 (879) lica je zadobilo lake tjelesne povrede.

- **na regionalnim putevima** dogodilo se 176 (217) saobraćajnih nezgoda, u kojima su poginula 4 (4) lica a povrijeđeno je 99 (123), od kojih teže 24 (29) lica, a 75 (94) je zadobilo lake tjelesne povrede.

- **na lokalnim putevima** dogodilo se 499 (604) saobraćajnih nezgoda, u kojima je poginulo 1 (4) lice i povrijeđeno 224 (261), od kojih teže 50 (44) lica, dok je 174 (217) lica zadobilo lake tjelesne povrede.

- **na ulicama** dogodilo se 2.527 (2.974) saobraćajnih nezgoda, u kojima je poginulo 7 (9) lica, a povrijeđena su 1.039 (1.210) učesnika u saobraćaju, od kojih teže 140 (136) i 899 (1.074) lakše.

- **na nekategorisanim putevima** dogodilo se 50 (262) saobraćajnih nezgoda, u kojima je poginulo 1 (3) lice, dok je povrijeđeno 6 (37) lica, od kojih teže 2 (9) i lakše 4 (28).

2. AKTIVNOSTI SLUŽBENIKA SAOBRAĆAJNE POLICIJE

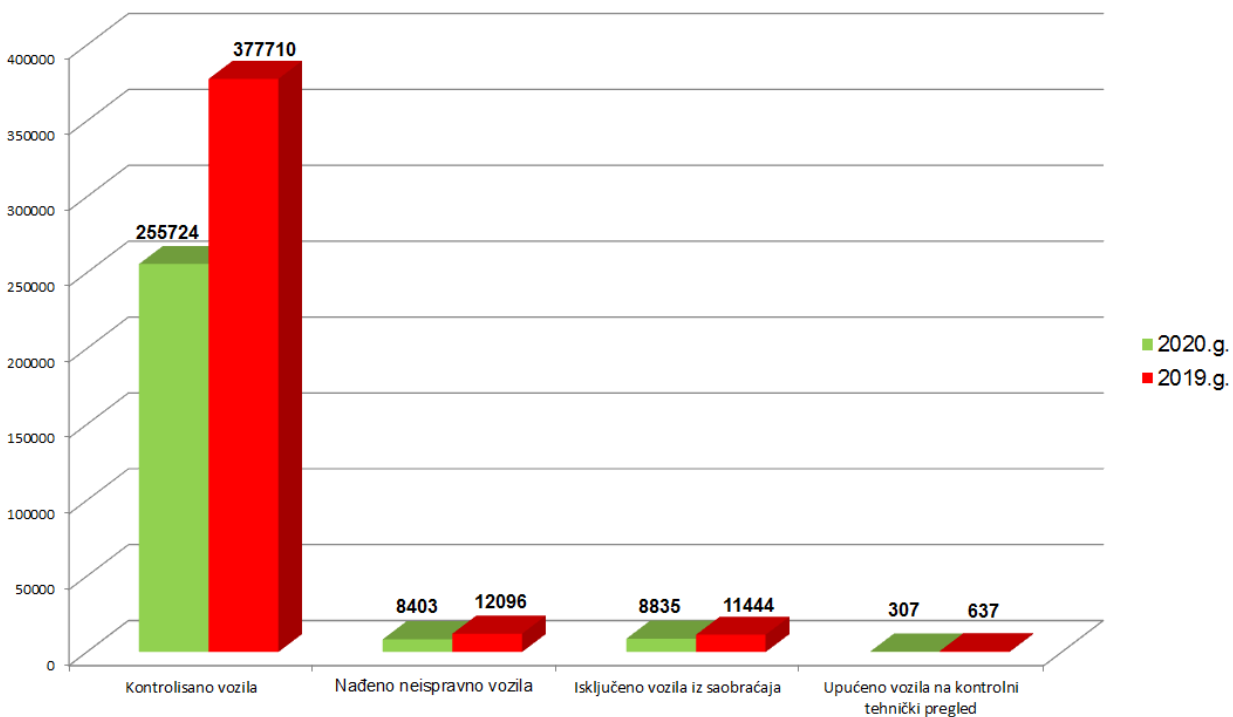
2.1. Statistički pokazatelji

U cilju stvaranja uslova za veću bezbjednost svih učesnika u saobraćaju, službenici saobraćajne policije centara i odjeljenja bezbjednosti, kao i Grupe policije za bezbjednost saobraćaja su prilikom obavljanja poslova nadzora i kontrole bezbjednosti u drumskom saobraćaju, tokom 2020.godine kontrolisali ukupno 255.724 (377.710) vozila.

	2020.g.	2019.g.	odnos u %
Kontrolisano vozila	255.724	377.710	-32,3
Nadjeno neispravno vozila	8.403	12.096	-30,5
Isključeno vozila iz saobraćaja	8.835	11.444	-22,8
Upućeno vozila na kontrolni tehnički pregled	307	637	-51,8

Tom prilikom, kontrolisano je i evidentirano 8.403 (12.096) neispravnih vozila, od kojih je 8.835(11.444) isključeno iz saobraćaja, dok je na kontrolni tehnički pregled upućeno 307(637) vozila.

Izveštaj o stanju bezbjednosti saobraćaja na putevima za 2020.godinu



Grafikon 5–Broj kontrolisanih vozila

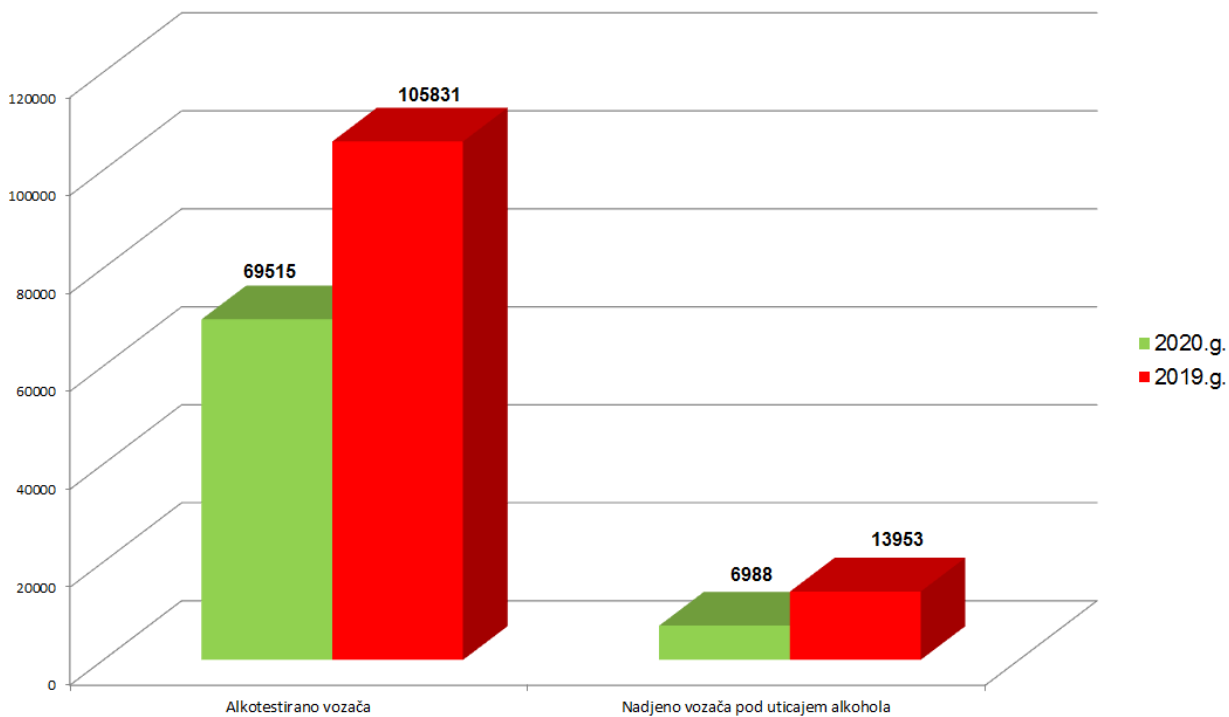
U 2020.godini alkotestirano je 69.515(105.831) vozača.

	2020.g.	2019.g.	odnos u %
Alkotestirano vozača	69.515	105.831	-34,3
Nadjeno vozača pod uticajem alkohola	6.988	13.953	-49,9
Odbilo alkotestiranje	247	514	-51,9
Naloženo uzimanje krvi i urina	1.390	1.895	-26,6

Pod uticajem alkohola nađeno je 6.988(13.953), dok je alkotestiranje odbilo 247 (514) vozača.

Naloženo je uzimanje krvi i urina za 1.390 (1.895) vozača.

Izveštaj o stanju bezbjednosti saobraćaja na putevima za 2020.godinu



Grafikon 6–Broj alkotestiranih vozača

Službenici saobraćajne policije su izdali 110.296 (169.912) naloga za plaćanje novčanih kazni i podnijeli: 13.925 (21.629) prekršajnih prijava, 17.446 (25.470) zahtjeva za pokretanje prekršajnog postupka, 375 (548) krivičnih prijava.

Privremeno su oduzeli: 35 (72) saobraćajne dozvole, 2.848 (3.524) registarskih tablica i 197 (261) vozila.

Izveštaj o stanju bezbjednosti saobraćaja na putevima za 2020.godinu

	2020.g.	2019.g.	odnos u %
Izdato naloga za plaćanje novčanih kazni	110.296	169.912	-35,1
Podnijeto prekršajnih prijava	13.925	21.629	-35,6
Podnijeto zahtjeva za pokretanje prekršajnog postupka	17.446	25.470	-31,5
Podnijeto krivičnih prijava	375	548	-31,6
Upućeno predmeta na ocjenu tužilaštvu	879	1.071	-17,2
Privremeno oduzeto saobraćajnih dozvola	35	72	-51,4
Privremeno oduzeto registarskih tablica	2.848	3.524	-19,2
Privremeno oduzeto vozila	197	261	-24,5

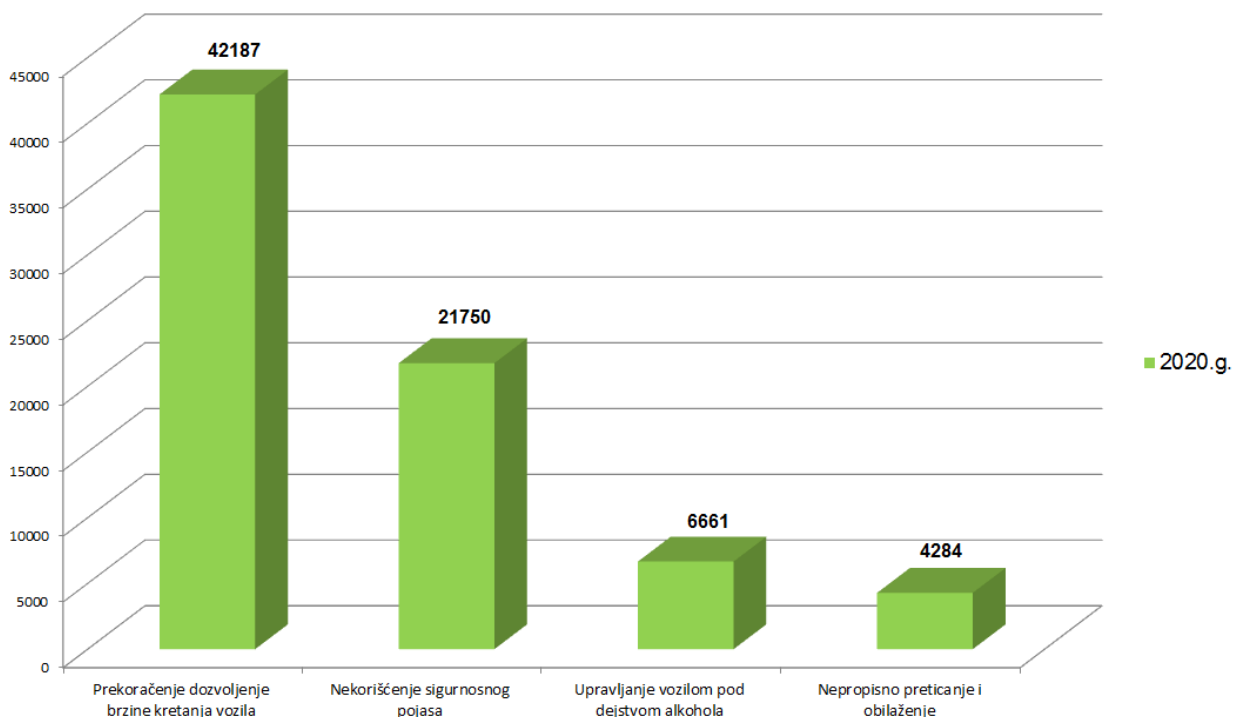
2.2. Struktura registrovanih prekršaja

Ukupno je registrovano 124.221 (197.293) prekršaja, od kojih su najbrojniji:

- nekorišćenje sigurnosnog pojasa – 21.750 (41.048)
- upravljanje neregistrovanim vozilom – 3.179 (12.848);
- upravljanje vozilom pod dejstvom alkohola u organizmu, u koncentraciji od 0,1 do 0,3 g/kg (mladi vozač) – 615 (617);
- upravljanje vozilom pod dejstvom alkohola u organizmu, u koncentraciji od 0,3 do 0,5 g/kg – 1.551 (4.028);
- upravljanje vozilom pod dejstvom alkohola u organizmu, u koncentraciji od 0,5 do 1 g/kg – 2.496 (5.655);
- upravljanje vozilom pod dejstvom alkohola u organizmu, u koncentraciji od 1 do 2 g/kg – 1.672 (3.758);
- upravljanje vozilom pod dejstvom alkohola u organizmu, u koncentraciji od 2 g/kg i većoj – 327 (398);
- brzina za 20 do 30 km/h u naselju i za 40 do 50 km/h van naselja veća od dozvoljene – 6.888 (11.272);
- prekoračenja dozvoljene brzine kretanja vozila, za više od 30 km/h u naselju i za više od 50 km/h na putu van naselja – 3.685 (6.614);
- vozač koji kod sebe nema vozačku dozvolu – 3.410 (8.563);
- upravljanje vozilom bez odgovarajuće kategorije – 114 (6.196)
- korišćenje telefonskog uređaja – 3.758 (3.460)
- nepropisno preticanje i obilaženje – 4.284 (873);
- nepropuštanje pješaka na pješačkom prelazu – 910 (776)

Uvidom u strukturu i broj registrovanih prekršaja, konstatuje se da je najveći broj vozača sankcionisan zbog:

1. prekoračenja dozvoljene brzine kretanja vozila – (42.187)
2. nekorišćenja sigurnosnog pojasa – (21.750)
3. upravljanja vozilom pod dejstvom alkohola – (6.661)
4. nepropisno preticanje i obilaženje – (4.284)



Grafikon 7 – Najčešći registrovani prekršaji

3. REALIZOVANJE PREVENTIVNIH AKTIVNOSTI

Službenici Odsjeka za bezbjednost drumskog saobraćaja, vršili su stalno praćenje i analizu parametara u oblasti bezbjednosti saobraćaja u Crnoj Gori i u skladu sa procjenama i trenutnim stanjem, **vezanim za prisustvo epidemije virusa COVID-19**, planirali preduzimanje, preventivnih i represivnih aktivnosti, kako u odnosu na počiniocima najtežih saobraćajnih prekršaja, tako i u pogledu ugroženih i ranjivih kategorija, koje su u prethodnom periodu najčešće bile žrtve saobraćajnih nezgoda.

Shodo planiranoj dinamici, Odsjek je u okviru preventivnih aktivnosti, u izvještajnom periodu realizovao :

3.1. Operativne akcije

Odsjek je organizovao i u saradnji sa organizacionim jedinicama policije, koje se bave bezbjednošću saobraćaja, kao vid «pojačane kontrole saobraćaja», realizovao operativne akcije nacionalnog karaktera, i to:

- „Stop neregistrovanim vozilima“;
- „Motocikl“;
- „Mobilni telefon“;
- „Autobus“;
- „Vaga“;
- „Auto škola“;
- „Taksi“;
- „Brzina“;
- „Potvrda“ , i td.

Navedene akcije su izvođene planski, na periodičnom, mjesečnom, nedjeljnom ili dnevnom nivou, u više navrata tokom godine, u skladu sa bezbjedonosnim procjenama i trenutnim stanjem u oblasti bezbjednosti drumskog saobraćaja.

Izveden je i značajan broj sličnih akcija lokalnog karaktera, koje su planirane i preduzimate na nivou stanica policije centara i odjeljenja bezbjednosti, koje su takođe značajno doprinosile poboljšanju stanja bezbjednosti saobraćaja, na nivou lokalnih zajednica.

Intezitet i broj realizovanih operativnih akcija i drugih preventivnih aktivnosti saobraćajne policije, je u značajnoj mjeri zavisio od mjera i aktivnosti koje je nalagalo, Ministarstvo zdravlja- Vlade Crne Gore, prvenstveno u cilju zabrane odvijanja međugradskog saobraćaja i javnog prevoza putnika, na pojedinim putnim pravcima.

3.2. Medijske aktivnosti

Putem sredstava javnog informisanja, kao vidom preventivnih medijskih aktivnosti, kroz gostovanja u radio i tv emisijama, tekstovima u štampanim medijima, saopštenjima i apelima upućenim putem društvenih mreža, pripadnici saobraćajne policije kontinuirano su obavještavali javnost i učesnike u saobraćaju o uzrocima i posledicama saobraćajnih nezgoda, kao i o preventivnim, ali i represivnim mjerama koje policija preduzima u skladu sa svojim nadležnostima.

Tako su starješine Odsjeka za bezbjednost drumskog saobraćaja, tokom 2020.godine, u 81 slučaju, na neki od gore navedenih načina i medijskih aktivnosti, skretali pažnju vozačima i ostalim učesnicima u saobraćaju, na obaveze poštovanja zakona i potrebu bezbjednog i sigurnog učestvovanja u saobraćaju.

Takođe, težište u kontaktu sa medijima, predstavljale su aktivnosti Odsjeka kroz komunikaciju sa građanima, pravnim licima i privrednim subjektima u cilju pojašnjenja pojedinih mjera propisanih od strane Ministarstva zdravlja, a koje su se odnosile na odvijanje drumskog saobraćaja u uslovima epidemije virusa COVID-19.

3.3. Preventivne kampanje

Koordinaciono tijelo Mup-a, za implementaciju Strategije poboljšanja bezbjednosti u drumskom saobraćaju, je sa predstavnicima svih relevantnih subjekata koji učestvuju u realizaciji Akcionog plana, sačinilo Plan medijskih kampanja za 2020.godinu, sa ciljem podizanja nivoa svijesti i saobraćajne kulture učesnika u saobraćaju.

Shodno pomenutom Planu, od strane Odsjeka za bezbjednost drumskog saobraćaja, u saradnji sa NVO, društveno odgovornim institucijama, privrednim subjektima i udruženjima, tokom 2020.godine i pored obaveza saobraćajne policije vezanih za sprovođenje mjera na suzbijanju opasne zarazne bolesti, COVID-19, realizovane su sljedeće preventivne kampanje:

- „Uspori sačuvaj život“,
- „Pokazivač pravca“,
- „Kad pijem ne vozim“,
- „Stop neregistrovanim vozilima“,

Tokom realizacije pomenutih aktivnosti, koje su trajale od 15 do 30 dana , u nekoliko navrata tokom godine, štampan je i distribuiran propagandno-edukativni materijal u vidu flajera, a učesnici u saobraćaju su kroz apele, upozoravani na opasnost usled prekoračenja dozvoljene

brzine, upravljanja motornim vozilom pod dejstvom alkohola, ne korišćenja sigurnosnih pojaseva, učestvovanja u saobraćaju sa neregistrovanim vozilom, nekorišćenja pokazivača pravca i sl.

4. STANICE ZA TEHNIČKI PREGLED VOZILA

4.1. Tehnički pregled vozila

Zakonom o bezbjednosti saobraćaja na putevima, u članu 252, propisano je da se, radi utvrđivanja tehničke ispravnosti motornih i priključnih vozila vrši tehnički pregled vozila.

Na tehničkom pregledu se utvrđuje da li je motorno, odnosno priključno vozilo tehnički ispravno i da li ispunjava tehničke zahtjeve i uslove propisane tehničkim propisima, kao i uslove za učešće u saobraćaju, u skladu sa ovim zakonom.

4.1.1. Izdavanje odobrenja za rad stanica za tehnički pregled vozila

Na osnovu člana 254 Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima, Uprava policije kao nadležni organ, odnosno Odsjek za bezbjednost drumskog saobraćaja, izdaje odobrenja pravnim licima, za obavljanje poslova tehničkog pregleda vozila, kada utvrdi da stanica ispunjava zakonom propisane uslove.

Trenutno u Crnoj Gori funkcioniše 129 stanica za tehnički pregled vozila, kojima je u skladu sa zakonom, od strane Uprave policije izdato odobrenje za obavljanje tehničkog pregleda vozila.

U 2020.godini izdato je 29 rješenja za rad stanica za tehnički pregled vozila, po kom osnovu je, shodno Zakonu o administrativnim taksama, kojim je propisano da se za izdavanje rješenja o ovlašćenju za vršenje tehničkog pregleda vozila, naplaćuje taksa u iznosu od 850 eura, pa je po tom osnovu, ukupno u izvještajnoj godini naplaćeno 24.650 eura, u Budžet Crne Gore.

4.1.2. Izdavanje Licenci za kontrolora za obavljanje poslova tehničkog pregleda vozila (u daljem tekstu, kontrolora)

Na osnovu člana 261 Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima, Uprava policije kao nadležni organ izdaje licence za kontrolora, za obavljanje poslova tehničkog pregleda vozila, kad utvrdi da fizičko lice ispunjava zakonom propisane uslove.

Po tom osnovu, u 2020.godini je izdato 314 licenci za kontrolora.

4.2. Inspekcijski nadzor nad radom stanica za tehnički pregled vozila

Na osnovu člana 314 stav 2 Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima Uprava policije vrši inspekcijski nadzor nad radom stanica za tehnički pregled vozila.

Važno je napomenuti, da se inspekcijski nadzor isključivo odnosi na kontrolu ispravnosti, pravilnosti i zakonitosti sprovođenja postupka kontrole i tehničkog pregleda vozila (ne i finansijskog ili poreskog poslovanja, što je predmet kontrole drugih državnih organa), u skladu sa Pravilnikom o tehničkom pregledu vozila.

Shodno tome, u 2020.godini ukupno je izvršeno 30 inspekcijskih nadzora nad radom stanica za tehnički pregled vozila.

4.2.1. Izrečene sankcije

Zbog uočenih propusta u radu stanica za tehnički pregled vozila, tokom vršenja inspekcijskog nadzora, zakonom je propisano da se kazne mogu izreći pravnim, odgovornim licima i fizičkim licima- kontrolorima.

- Sankcije izrečene pravnim licima

Zbog utvrđenih nepravilnosti u radu donešena su 2 rješenja o zatvaranju stanice za tehnički pregled vozila, do otklanjanja nepravilnosti, do 60 dana, dok je donešeno 7 rješenja o prestanku važenja odobrenja po zahtjevu stranke. Izdato je jedno rješenje o obustavljanju postupka po zahtjevu stranke.

Uočene nepravilnosti u radu zbog kojih su donešena rješenja o zatvaranju stanica za tehnički pregled vozila, najčešće se odnose na teže prekršaje, kao što su :

- obavljanje tehničkih pregleda vozila na nepropisan način i suprotan pravilima ,
- ovjera tehničke ispravnosti vozila, koja nijesu bila tehnički ispravna,
- nevođenje ili neuredno vođenje evidencija o tehničkom pregledu vozila, i sl.

Zbog utvrđenih nepravilnosti u radu prilikom obavljanja poslova tehničkog pregleda vozila, pravnim licima je izdato 24 prekršajna naloga, u ukupnom iznosu od 45.200 eura. Najčešći prekršaji zbog kojih su izdati prekršajni nalozi su:

- obavljanje tehničkih pregleda vozila na način suprotno propisanim pravilima ,
- ovjera tehničke ispravnosti vozila koja nijesu bila tehnički ispravna,
- nevođenje ili neuredno vođenje evidencija o tehničkom pregledu vozila ,
- obavljanje poslova tehničkog pregleda, vozila bez izdatog odobrenja za određene kategorije, i sl.

- Sankcije izrečene odgovornim licima

Odgovornim licima u pravnim licima, izdata su je 24 prekršajna naloga u iznosu od 9.750 eura. Novčane kazne su izrečene odgovornim licima zbog propuštanja dužnog nadzora nad radom stanica za tehnički pregled vozila.

- Sankcije izrečene fizičkim licima- kontrolorima

U izvještajnoj godini, zbog uočenih propusta u radu, kontrolorima je izdato 42 prekršajna naloga u ukupnom iznosu od 9.600.eura.

Najčešći prekršaji zbog kojih su izdati prekršajni nalozi su:

- obavljanje tehničkih pregleda vozila na način suprotan propisanim pravilima struke,
- ovjera tehničke ispravnosti vozila koja nijesu bila tehnički ispravna.

Službenici Uprave policije takođe, svakodnevno putem video nadzora koji je zakonom propisan i obavezan u svim stanicama, shodno Pravilniku o bližim uslovima koje moraju da ispunjavaju stanice za tehnički pregled vozila, vrše nadzor, da li se tehnički pregledi vozila obavljaju u skladu sa Zakonom.

5. OSTALE AKTIVNOSTI

5.1. Oduzeto oružje i predmeti, prilikom kontrole učesnika u saobraćaju

Tokom obavljanja redovnih poslova i zadataka kontrole i regulisanja saobraćaja, policijski službenici saobraćajne policije, u okviru policijskih ovlašćenja, vršili su kontrolu vozača i saputnika u vozilima, sa posebnim akcentom na kontroli i pregledu bezbjednosno interesantnih lica, kao i mogućih počinilaca prekršaja i krivičnih djela.

Tokom takvih kontrola, nerijetko se kod lica ili u vozilima pronalazili oružje, oruđe ili drugi predmeti, kojima se može ugroziti život ili nanijeti povrede drugim licima.

Kao rezultat ovih aktivnosti, službenici saobraćajne policije su tokom 2020.godine, prilikom kontrole učesnika u saobraćaju, kod kontrolisanih lica pronašli i oduzeli 4 komada vatrenog oružja, čije je držanje i nošenje zabranjeno, u skladu sa Zakonom.

Takođe, policijski službenici saobraćajne policije su pronašli i od učesnika u saobraćaju oduzeli 11 komada, raznih vrsta oruđa i predmeta, pogodnih za nanošenje povreda ili za izvršenje prekršaja i krivičnih djela.

5.2. Vanredni transport (pratnja i saobraćajno obezbjeđenje vangabaritnog tereta)

Veoma značajna aktivnost koju saobraćajna policija realizuje, a zahtijeva dodatno vanredno angažovanje, kako ljudskih, tako i materijalnih resursa, odnosi se na saobraćajnu pratnju i obezbjeđenje vanrednog (vangabaritnog) prevoza.

5.2.1. Pravni osnov

Zakonom o bezbjednosti saobraćaja na putevima („Sl.list CG“ br. 33/12, 58/14, 14/17 i 66/19), čl. 114 stav1,propisano je, „Kretanje po putu vozila, odnosno skupa vozila koja ne ispunjavaju uslove u pogledu dimenzija (dužina, širina i visina), najveće dozvoljene ukupne mase ili osovinskog opterećenja, odnosno vozilo koje sa teretom premašuje najveće dozvoljene dimenzije (dužina, širina i visina), za pojedine vrste vozila, predstavlja vanredni prevoz“ .

Vanredni prevoz se vrši na osnovu dozvole koja se izdaje u skladu sa posebnim zakonom kojim se uređuju javni putevi (član 114.st.2. ZOBS-a „Sl.list CG“ br. 33/12, 58/14, 14/17 i 66/19).

Svako prekoračenje dimenzije ili mase vozila ili skupa vozila, propisanim Zakonom o bezbjednosti saobraćaja na putevima, podliježe obavezi podnošenja zahtjeva od strane prevoznika, za izdavanje dozvole za pojedinačni vanredni prevoz na državnom putu, uz obavezno saobraćajno obezbjeđenje i policijsku pratnju do konačnog odredišta.

Prevoznik podnosi zahtjev za izdavanje dozvole Upravi za saobraćaj Crne Gore, dok takav Zahtjev prevoznika, Uprava za saobraćaj prosljeđuje Upravi policije – Sektoru policije opšte nadležnosti, na izdavanje saglasnosti.

Shodno zahtjevu stranke, a uzimajući u obzir dimenzije i mase tereta i vozila-odnosno skupova vozila, Odsjek za bezbjednost drumskog saobraćaja izdaje saglasnost za obaveznu policijsku pratnju, koja podrazumijeva prethodno sklapanje ugovora između prevoznika i Uprave policije.

Visina naknade za pratnju prevoza vangabaritnog tereta propisana je Cjenovnikom usluga koje Uprava policije pruža pravnim i fizičkim licima, što u svakom pojedinačnom slučaju zavisi od broja angažovanih policijskih službenika, broja potrebnih motornih vozila i sl, koji su neophodni za bezbjedno saobraćajno obezbjeđenje i pratnju vanrednog prevoza.

5.2.2. Broj realizovanih obezbjeđenja vanrednih transporta

Tokom 2020.godine, Uprava policije je sa pravnim licima sklopila 90 ugovora za policijsku pratnju vanrednih prevoza.

Na ime troškova angažovanja policijskih službenika i materijalno tehničkih sredstava policije, u skladu sa zakonom, naplaćeno je 63.524 eura, u Budžet Crnr Gore.

6. ZAKLJUČAK, SA OCJENOM STANJA

Na stanje bezbjednosti saobraćaja na putevima, u 2020 godini, između ostalog, uticala su dva veoma bitna faktora:

- Primjena Zakona o izmjenama i dopunama zakona o bezbjednosti saobraćaja i
- Epidemija novog corona virusa, Covid-19.

Zakon o izmjenama i dopunama zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima, objavljen je u „Službenom listu CG“ br.06.12.2019.godine („SL.List“ br.66/19), a sa primjenom se počelo nakon 60 dana, od dana stupanja na snagu, to jest, od 12.02.2020.godine.

Usvojenim zakonom, izvršeno je usaglašavanje odredbi sa relevantnim pravnim tekovinama i direktivama Evropske unije, kojima se uređuju pitanja iz oblasti bezbjednosti saobraćaja i usvojila najbolja zakonska rješenja, koja su u konačnom, uz preduzimanje mjera i radnji iz nadležnosti Uprave policije, u prvoj godini njegove primjene, značajno doprinijela smanjenju broja saobraćajnih nezgoda, kao i stvaranju boljih uslova za bezbjedno odvijanje saobraćaja.

Takođe, ovim Zakonom izvršeno je usklađivanje sa Direktivom o vozačkim dozvolama.

U skladu sa gore pomenutom direktivom, usklađeni su uslovi za izdavanje vozačke dozvole stranim državljanima na isti način kao što je to propisano u svim zemljama Evropske unije, što je bio jedan od glavnih zahtjeva Evropske komisije. Pored navedenog, izvršeno je usklađivanje i sa Direktivom o kontroli tehničke ispravnosti na putevima i na potpuno nov način reguliše ovaj dio kontrole tehničke ispravnosti vozila.

U konačnom, izmjenom zakona su otklonjene pravne praznine, koje su uočene u praktičnoj primjeni “starog” zakona i koje su kao takve otežavale rad službenika saobraćajne policije na terenu.

Neke od najznačajnijih Izmjena i dopuna Zakona, odnose se i na kaznene odredbe:

Za najteže saobraćajne prekršaje, zakonom je predviđena isključivo zatvorska kazna od 15 do 60 dana i to za vozače:

- koji upravljaju vozilom pod dejstvom alkohola u koncentraciji od 2 gr/kg ili većoj,
- koji upravljaju vozilom pod uticajem opojnih droga ili drugih psihoaktivnih supstanci,
- koji se u naselju kreću brzinom koja je za 70 km/h i više veća od dozvoljene brzine ili van naselja, brzinom koja je za 90 km/h veća od dozvoljene brzine,
- koji upravlja vozilom za vrijeme trajanja mjere zabrane upravljanja ili ograničavanja prava na upravljanje motornim vozilom,
- koji ne zaustave vozilo na propisani znak ili naredbu ovlašćenog policijskog službenika,
- koji odbiju da se podvrgnu ispitivanju pomoću odgovarajućih sredstava i aparata (alkometar, droga test i dr.), radi provjere prisustva alkohola u organizmu ili postojanja znakova alkoholne poremećenosti ili dejstva opojnih droga.

Kao novinu, Zakon je predvidio da se usled počinjenog prekršaja vozačka dozvola vozaču fizički ne oduzima, već se ograničavanje prava na upravljanje motornim vozilom, evidentira u evidenciji, o čemu vozač dobija rješenje.

Na isti način trebaju biti realizovane i zaštitne mjere zabrane upravljanjem motornim vozilom, izrečene od strane sudova za prekršaje ili izrečene konačnim prekršajnim nalogom.

Sredinom marta 2020.godine, u Crnoj Gori je registrovano prisustvo novog korona virusa – COVID 19.

Nacionalno koordinaciono tijelo Vlade Crne Gore, je u cilju zaštite stanovništva i sprečavanja širenja epidemije korona virusa, u više navrata predlagalo, a Ministarstvo zdravlja, donosilo naredbe o potpunim ili djelimičnim zabranama odvijanja saobraćaja i javnog prevoza putnika, kako u međugradskom, tako i na lokalnom nivou. To je imalo za posledicu, značajno smanjenje frekvencije saobraćaja, kako na magistralnim, tako i na regionalnim i lokalnim putnim pravicima.

Novonastala epidemiološka situacija U Crnoj Gori, regionu i šire, je značajno ograničila kretanje putnika i roba, što je smanjilo i onemogućilo dolazak turista tokom ljetnje turističke sezone, koja praktično nije ni postojala. Ovo je takođe uticalo, na značajno smanjenje frekvencije saobraćaja, svih kategorija učesnika u saobraćaju, u toku mjeseci- juna, jula, avgusta i septembra, kao i većeg dijela godine.

Zbog smanjenog broja učesnika u saobraćaju, pogotovo u odnosu na prethodne godine, ukupan broj saobraćajnih nezgoda i nezgoda sa lakše i teže povrijeđenim licima je značajno manji nego u prethodnim izvještajnim godinama.

Takođe, zbog novonastale epidemiološke situacije u Crnoj Gori, ukupne radne aktivnosti saobraćajne policije, u smislu sankcionisanja i kontrole vozača, kao i ostalih učesnika u saobraćaju, bile su manje u odnosu na statističke rezultate ostvarene prethodnih godina. Kroz dnevno praćenje i rukovođenje, aktivnosti saobraćajne policije su prvenstveno preusmjeravane na kontrolu poštovanja i sprovođenja mjera i naredbi Ministarstva zdravlja, koje su se odnosile na sprečavanje širenja epidemije virusa Covid-19.

Tokom 2020 godine, veliki broj policijskih službenika bi je zaražen virusom Covid-19, što je prouzrokovalo značajno odsustvo sa posla po osnovu bolovanja, kao i opterećenost i veliku angažovanost ostataka operativnog sastava saobraćajne policije.

Analizirajući statističke podatke navedene u izvještaju, kao i preduzete mjere i aktivnosti službenika saobraćajne policije, Uprave policije na unapređenju i poboljšanju bezbjednosti drumskog saobraćaja, za 2020.godinu, nastavilo se sa kontinuitetom zadovoljavajućeg stanja, kako u odnosu na raniji period, tako i u odnosu na prethodnu, 2019.godinu.

6.1. I pored velikog broja realizovanih preventivnih aktivnosti tokom 2020.godine, evidentirane su 4.592 saobraćajne nezgode, što predstavlja smanjenje za 26,1% u odnosu na 2019.godinu, kada ih je evidentirano 6.210. U saobraćajnim nezgodama poginulo je 48 lica, ili 2,1% više u odnosu na prethodnu godinu, kada je poginulo 47 lica. Ukupan broj povrijeđenih lica je 2.086, što predstavlja smanjenje od 24,3% u odnosu na prethodnu godinu, kada je povrijeđeno 2.754, od kojih 1.706 (2.292) lakše, ili 25,6% manje u odnosu na 2019.godinu i 380 (462) teže povrijeđena, odnosno 17,7% manje u odnosu na uporedni period.

6.2. Imajući u vidu analizu nastalih saobraćajnih nezgoda, evidentno je, da je ljudski faktor, odnosno čovjek kao učesnik u saobraćaju, presudan i dalje najveći uzrok saobraćajnih nezgoda koje su se u izvještajnom periodu dogodile na našim putevima i iste su nastale kao izolovani saobraćajni incidenti.

- 6.3.** Činjenice koje posebno zabrinjavaju, su, da i pored svih aktivnosti saobraćajne policije, kako preventivnih (apeli, medijske kampanje, preventivno-edukativne akcije i sl), tako i represivnih, broj vozača koje je registrovala i sankcionisala policija, koji su konzumirali alkohol, a nakon toga upravljali motornim vozilom i dalje je veoma velik. Takođe, od ukupnog broja smrtno stradalih lica (48), čak 15 lica je strarosne dobi od 15 do 25 godina, što je podatak alarmantan za društvo u cjelini.
- 6.4.** U cilju poboljšanja tehničke ispravnosti vozila koja učestvuju u saobraćaju, a koja su takođe prepoznata kao značajan uzročnik nastanka saobraćajnih nezgoda, Odsjek za bezbjednost drumskog saobraćaja je nastavio sa ulaganjem napora na kontroli poštovanja normi i poboljšanju zakonitosti rada stanica za tehnički pregled vozila, prvenstveno kroz kontrolno-nadzornu funkciju, što je uticalo na unapređenje kvaliteta rada u ovoj oblasti.
- 6.5.** Nepostojanje „stacionarnih radarskih sistema“ za nadzor saobraćaja na prometnim raskrsnicama u većim gradovima i kritičnim dionicama magistralnih i regionalnih puteva, gdje se i registruje najveći broj saobraćajnih nezgoda i prekršaja sa najtežim posledicama i dalje značajno otežava rad saobraćajne policije, kako u pogledu potpunog i neselektivnog registrovanja počinitelaca saobraćajnih prekršaja, tako i u potrebi da policijski službenici i dalje budu fizički i neposredno prisutni na kritičnim saobraćajnicama i dionicama puta, što je u odnosu na trenutnu putnu mrežu lokalnih, magistralnih, regionalni, putnih pravaca, (pa i budućeg auto- puta) i brojno stanje policijskih službenika saobraćajne policije, fizički neizvodljivo.
- 6.6.** Rad saobraćajne policije značajno je otežavalo svakodnevno izvršavanje ostalih zadataka koji nijesu u direktnoj vezi sa bezbjednošću saobraćaja, kao što su: sprovodnička djelatnost, pružanje asistencija, uručivanje poziva i drugih raznih pismena strankama u postupcima, kao i angažovanje velikog broja službenika na obezbjeđenjima javnih okupljanja i saobraćajnih pratnji domaćih štićenih ličnosti, koje se štite u skladu sa zakonom, i sl.
- 6.7.** Tokom 2020.godine, starješine Odsjeka za bezbjednost drumskog saobraćaja su, putem instruktivnih telegrama i zaključaka sa radnih sastanaka i kolegijuma, insistirali da princip rada saobraćajne policije bude transparentno postupanje, koje će obezbijediti potpunu vidljivost policijskih službenika, vozila, uređaja i opreme koja se koristi tokom kontrole učesnika u saobraćaju. Cilj je, da ovakav način rada i akcenat bude na proaktivnom i preventivnom djelovanju, koje će obezbijediti nesmetano i bezbjedno odvijanje saobraćaja, sa što manje saobraćajnih nezgoda sa najtežim posljedicama, a ne broj sankcionisanih vozača i naplaćenih kazni. Promjena načina postupanja i profesionalnog angažovanja saobraćajne policije, svugdje u svijetu, pa i u Crnoj Gori je dugotrajan proces, ali će ovo biti zahtjev na kojem će se insistirati i u narednom periodu.

Shodno naprijed navedenom, uzimajući u obzir objektivne i subjektivne okolnosti koje su uticale na bezbjednost saobraćaja na putevima, kao i neposredno angažovanje službenika saobraćajne policije na poslovima kontrole i regulisanja drumskog saobraćaja i poboljšanje istog, uključujući i kriterijume javnog rizika (godišnji broj poginulih u saobraćajnim nesrećama, na 100.000 stanovnika), možemo konstatovati da je, stanje bezbjednosti saobraćaja na putevima u Crnoj Gori, u 2020.godini, bilo **Z A D O V O L J A V A J U Ć E.**

7. PRIJEDLOG MJERA

Na osnovu praćenja i analize stanja, kao i ostvarenih rezultata, u cilju unapređenja ukupne bezbjednosti drumskog saobraćaja u Crnoj Gori, u narednom periodu **potrebno je:**

- 7.1. Ojačati kadrovske kapacitete svih organizacionih cjelina Uprave policije, zaduženih za bezbjednost drumskog saobraćaja, kako bi u narednom periodu svojom stručnošću i kompetentnošću dali još veći doprinos poboljšanju i unapređenju stanja u ovoj oblasti.
- 7.2. Obnoviti postojeća i obezbijediti nova materijalno tehnička sredstva i opremu, koju koriste policijski službenici saobraćajne policije, kako bi se obezdijedila njihova veće mobilnost i efikasnost u radu.
- 7.3. Pravilnikom o unutrašnjoj organizaciji i sistematizaciji Uprave policije, u okviru Sektora policije posebne namjene,, oformiti posebnu organizacionu cjelinu (Odjeljenje, Grupu, i sl), koja će biti zadužena za saobraćajno obezbjeđenje i pratnju domaćih i stranih šticećenih ličnosti. Na ovaj način bi se saobraćajna policija rasteretila ovih aktivnosti, koje se svakodnevno realizuju u velikom broju i potpuno posvetila unapređenju, regulisanju, kontroli i bezbjednosti drumskog saobraćaja (Zaključak Vlade broj 07-2107, od 02.aprila 2020 godine, tačka 2-koji nije realizovan).
- 7.4. Imajući u vidu da je tokom 2021.godine planiran završetak i puštanje u saobraćaj auto-puta Bar-Boljare, I faze od Podgorice do Kolašina, neophodno je, shodno realnoj potrebi kao i pozitivnim iskustvima drugih policijskih organizacija, planirati i Pravilnikom o unutrašnjoj organizaciji i sistematizaciji Uprave policije – MUP-a, oformiti posebnu organizacionu cjelinu (stanicu policije) ili povećati ljudske i materijalne kapacitete neke od postojećih, npr. Grupe za bezbjednost saobraćaja, (planirati potreban broj policijskih službenika, nabaviti neophodna motorna vozila, uređaje i teh.sredstva, i sl), koja će se baviti i biti zadužena za bezbjednost saobraćaja na auto-putu.
- 7.5. Nastaviti sa aktivnostima na realizaciji započetih i pokretanju novih, preventivno-represivnih akcija «pojačane kontrole saobraćaja» i kampanja u oblasti bezbjednosti saobraćaja, u odnosu na registrovane pojavne oblike i najčešće prekršaje koje čine vozači, kao i drugi učesnici u saobraćaju.
- 7.6. U saradnji sa Policijskom akademijom i Mašinskim fakultetom, od strane Mup-a, planirati organizovanje specijalističkih obuka starješina i pripadnika saobraćajne policije, u cilju unapređenja profesionalnih kapaciteta saobraćajne policije.(Zaključak Vlade broj 07-2107,od 02.aprila 2020 godine, tačka 3 -djelimično realizovan).
- 7.7. Nastaviti sa medijskim aktivnostima i kampanjama, u cilju edukacije i podizanja svijesti građana kada je u pitanju saobraćajna kultura i ukupna bezbjednost u saobraćaju, sa posebnim akcentom na pješake, bicikliste i motocikliste, kao posebno ranjiva grupa učesnika u saobraćaju.

- 7.8.** Intenzivirati saradnju svih org.cjelina Uprave policije, kako na lokalnim, tako i na centralnom nivou, sa državnim organima, lokalnim samoupravama, javnim ustanovama, inspekcijskim službama, građanima, nevladinim organizacijama, medijima i sl, u cilju realizacije zajedničkih aktivnosti, kao vida podrške naporima koje ulaže Uprava policije, na unapređenju i poboljšanju stanja u oblasti bezbjednosti drumskog saobraćaja.
- 7.9.** Intenzivirati aktivnosti Ministarstva unutrašnjih poslova, shodno zaključcima Vlade Crne Gore iz prethodnih godina, na realizaciji i obezbjeđivanju finansijskih, tehničkih i dr. preduslova za implementaciju projekta „Stacionarnih radarskih sistema“, za nadzor saobraćaja u većim gradovima i na pojedinim dionicama magistralnih puteva (uključujući i auto-put), kako bi ovaj sistem doprinio efikasnijem sprovođenju preventivnih i represivnih mjera prema učesnicima u saobraćaju, pa samim tim i smanjenju broja saobraćajnih nezgoda sa najtežim posljedicama.
- 7.10.** U realizaciju projekta „Video nadzor gradova Crne Gore“, koji sprovodi Mup, u saradnji sa lokalnim samoupravama, iznaći tehničko rješenje, da se isti mogu koristiti po principu rada „stacionarnih radarskih sistema“, kako bi stvarno mogli doprinijeti prevenciji i bezbjednosti saobraćaja na putevima, što trenutno nije slučaj.
- 7.11.** Intenzivirati aktivnosti odgovornih ministarstava, na izradi podzakonskih akata, shodno obavezama proisteklim iz Izmjena zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima. Zakonom propisani rok za donošenje podzakonskih akata je istekao 14 juna 2020.godine.
- 7.12.** Inicirati kod Ministarstva prosvjete, nauke, kulture i sporta, uvođenje predmeta, u osnovnim i srednjim školama, pod nazivom “bezbjednost saobraćaja”, kako bi se najmlađa populacija, u što ranijem periodu mogla edukovati i steći osnovna znanja o rizicima u saobraćaju.
- 7.13.** Sagledati mogućnost da Ministarstvo prosvjete, nauke, kulture i sporta, unaprijedi organizacione, stručne i profesionalne kapacitete, vezane za rad i funkcionisanje auto-škola, kao i da, u što kraćem roku završi rad na izradi novih testova za polaganje teorijskog dijela vozačkog ispita i izvrši propisani postupak licenciranja svih auto škola, kao i članova ispitnih komisija, u skladu sa zakonom (Zaključak Vlade broj 07-2107,od 02.aprila 2020 godine, tačka 4 –nije realizovan).
- 7.14.** Inicirati da, Ministarstvo zdravlja realizuje ranije započeti projekat uvezivanja svih zdravstvenih ustanova, koje se bave izdavanjem ljekarskih uvjerenja za vozače, u jedinstveni informacioni sistem. Krajnji cilj ovog projekta bi bio veća mogućnost uvida i kontrole ovog procesa, smanjenje zloupotreba, kao i odgovorniji odnos zdravstvenih ustanova prilikom izdavanja ljekarskih uvjerenja za vozače(Zaključak Vlade broj 07-2107,od 02.aprila 2020 godine, tačka 5 -nije realizovan).
- 7.15.** Razmotriti mogućnost promjene postojećih, normativno-pravnih rješenja Ministarstva zdravlja, kojima je dozvoljeno da privatne zdravstvene ustanove(laboratorije, ambulante, medicine rada i sl.), imaju mogućnost da izdaju ljekarska uvjerenja za vozače, jer je

dosadašnji način vršenja ljekarskih pregleda i izdavanja ljekarskih uvjerenja, pokazao više slabosti i mogućnosti zloupotreba.

- 7.16.** Kroz pojačan inspekcijski nadzor, od strane nadležnih državnih organa, izvršiti uvid u rad i postupanje zdravstvenih ustanova, kao i sam postupak ljekarskih pregleda i izdavanje ljekarskih uvjerenja, kako javnih, tako i privatnih zdravstvenih ustanova (laboratorije, ambulante, medicine rada i sl) koje se bave izdavanjem ljekarskih uvjerenja za vozače. (Zaključak Vlade broj 07-2107, od 02. aprila 2020 godine, tačka 6).

Imajući u vidu da su saobraćajne nezgode, uglavnom rezultat greške pojedinca, kao i propusta i sistemskih grešaka u radu, realizacija predloženih mjera i aktivnosti bi bila dobra osnova za planiranje, organizovanje i unapređenje postojećih, na prvom mjestu institucionalnih kapaciteta, koji bi doprinijeli zajedničkom odgovoru, kako nadležnih institucija, tako i društva u cjelini, na bezbjednosne izazove i rizike vezane za bezbjednost drumskog saobraćaja, sa krajnjim ciljem nastavka unapređenja i poboljšanja trenutnog stanja u ovoj oblasti i smanjenja broja saobraćajnih nezgoda sa najtežim posljedicama, na putevima u Crnoj Gori.

