



Crna Gora

Nacionalna komisija za istraživanje nesreća i ozbiljnih nezgoda vazduhoplova, vanrednih događaja koji ugrožavaju bezbjednost željezničkog saobraćaja i pomorskih nezgoda i nesreća

Adresa: Đoka Miraševića broj 19
81000 Podgorica, Crna Gora
tel: +382 20 652 160
fax: +382 20 652 160
www.kinns.gov.me

Broj: 03-20

Podgorica, 29.02. 2024 godine

PREDMET: KONAČNI IZVJEŠTAJ O SPROVEDENOJ SIGURNOSNOJ ISTRAZI OZBILJNE POMORSKE NESREĆE POTONUĆA PLOVNOG OBJEKTA MARKE „BARRACUDA 686 WA“ REGISTRARSKE OZNAKE 119-KT



SADRŽAJ:

1. OSNOVNI PODACI O POMORSKOJ NESREĆI.....	3
2. ČINJENICE.....	4
3. REKONSTRUKCIJA POMORSKE NESREĆE.....	5
4. ANALIZA	5
5. ZAKLJUČCI.....	6
6. SIGURNOSNE PREPORUKE.....	6
7. DODACI.....	8

1. Osnovni podaci o pomorskoj nesreći

Dana 27.07.2023. godine oko 17,30 časova u neposrednoj blizini turističkog lokaliteta "Plava Špilja" opština Herceg Novi, došlo je do potonuća plovila – glisera, registarske oznake 119-KT, marke „Barracuda 686 WA”, registrovanog za privrednu djelatnost-prevoz putnika, u vlasništvu firme "Kotor Boat Tours". Do potonuća plovila je došlo kada je gliser pri izlazu "Plave Špilje" naišao na vjetar iz smjera NW jačine 25-35 čvorova i uznemireno more jačine oko 3, te prilikom manevra tj. okretanja uronio pramcem u talas koji je ga je značajno naplavio i onеспособio za dalji manevar. Na gliseru je u trenutku naplavlivanja bilo 9 osoba tj. 8 putnika i upravitelj glisera.

Nakon prvog naplavlivanja talasa na gliser, isti je počeo da tone i dvije osobe su pale u more. Te dvije osobe je prihvatilo plovilo koje se nalazilo u blizini dok su preostale osobe napustile gliser a nakon toga iste su se ukrcale na plovila koja su pritekla u pomoć. Svih 9 osoba sa potonulog glisera se ukrcale na tri plovila koja su bila u neposrednoj blizini, koji su ih prevezli do marine Zelenika. Gliser se usled daljeg naplavlivanja talasa, prevrće ali ostaje da pluta po površini. U ovoj pomorskoj nesreći nije bilo povrijeđenih osoba. Plovilo je u ovoj ozbiljnoj pomorskoj nesreći oštećeno i nije bilo zagađenja morske životne sredine. Plovilo je dotegljeno plovilom marine Zelenika gdje je isto izvadjeno iz mora, na suvi dok u marini Zelenika.

2. Činjenice

2.1 Specifičnost plovnog objekata

REGISTARSKI BROJ I DATUM REGISTRACIJE	119 - KT / 06.04.2023 - 30.05.2024		
ZASTAVA I LUKA UPISA	CRNA GORA, KOTOR		
PROIZVOĐAČ, MARKA I MODEL	"OKI BOATS BARRACUDA WA 686"		
IDENTIFIKACIONI BROJ TRUPA	PL-OKIB6W08H818		
DOZVOLJEN BROJ LICA	10 LICA (OSAM PUTNIKA I DVA ČLANA POSADE)		
ZEMLJA PORIJEKLA I GODINA GRADNJE	POLJSKA 2018		
NAMJENA	ČAMAC ZA PREVOZ PUTNIKA / PRIVREDNA DJELATNOST		
MATERIJAL GRADNJE	GRP		
GLAVNE DIMENZIJE	Dužina 6,86 m	Širina 2,48 m	Visina 1,28 m
POGONSKI STROJEVI I UKUPNA SNAGA	VANBRODSKI MOTOR MERCURY 150 KS XLEFI 2B617202		
VLASNIK	KOTOR BOAT TOURS D.O.O. - KOTOR		

Podaci su uneseni iz Svjedočanstva o sposobnosti čamca za plovidbu

2.2 Podaci o putovanju

Mjesto veza predmetnog plovnog objekta je u marini Kotor, a isti se kretao od luke Kotor do "Plave Špilje" prevozeći 8 putnika. Posadu je sačinjavao samo upravitelj bez pomoćnika.

2.3 Podaci o pomorskoj nesreći:

- Ovaj događaj je klasifikovan kao ozbiljna pomorska nesreća.
- Vrijeme pomorske nesreće 27.07.2023 godine oko 17,30 časova.
- Mjesto pomorske nesreće je izlaz iz "Plave Špilje" – opština Herceg Novi, otvoreno more.
- Pomorska nesreća se dogodila neposredno blizu izlaza iz "Plave Špilje" kad su talasi naplavili plovni objekat u kojem je bilo ukrcano 8 putnika sa upraviteljem plovila.
- Naplavlivanje plovila uzrokovano talasima je započeto sa pramca istog.
- Dva putnika su ispala sa plovila dok su ostali iskočili sa plovila u more, gdje su ih susjedni plovni objekti prihvatili i bezbjedno smjestili na plovila koja su pritekla u pomoć.
- Posljedice koje su nastale zbog predmetnog događaja se ogledaju da je plovilo potopljeno i nije bilo zagadjenja morske životne sredine a putnici su sa upraviteljem prošli bez povreda.

2.4 Pomoć sa obale i spremnost za djelovanje u nuždi:

- Putnicima su odmah pritekla u pomoć tri plovna objekta, koja su se nalazila u neposrednoj blizini pomorske nesreće i to dvije motorne jedrilice zastave Crne Gore i Hrvatske i čamac firme "Kotor Boat Tours d.o.o. – Kotor", koji su putnike doveli do marine Zelenika, gdje su isti iskrcani. Potonuli čamac je stavljen u tegalj od strane plovila marine Zelenika i dotegljen u marinu Zelenika u 20,30 časova kad je izvadjen na suvi dok.

3. Rekonstrukcija pomorske nesreće

Prema hronološkom toku događaja predmetni plovni objekat je isplovio iz Kotora, prema "Plavoj Špilji" sa 8 putnika i upraviteljem plovila dana 27.07.2023. godine u popodnevnim časovima. Nakon obilaska lokaliteta Plava Špilja, upravitelj plovila je namjeravao da se uputi za Kotor ali neposredno pri izlazu iz "Plave Špilje" oko 17,30 časova, dolazi do potapanja plovila zbog jakog vjetra iz smjera NW jačine 25-35 čvorova i nemirnog mora jačine oko 3, te prilikom manevra tj. okretanja uronio je pramcem u talas koji je ga je značajno naplavio i onesposobio za dalji manevar. Na gliseru je u trenutku naplavlivanja plovila bilo 9 osoba tj. 8 putnika i upravitelj glisera. Vremenska prognoza za navedeni period je sadržala Upozorenje sa mjestimičnim, udarima vjetra iz smjera NW, 25-35 čvorova, a more umjereno talasasto do talasasto.

Nakon prvog naplavlivanja talasa na gliser, isti je počeo da tone i dvije osobe su pale u more. Te dvije osobe je prihvatilo plovilo koje se nalazilo u blizini, dok su preostale osobe napustile gliser skočivši u more a nakon toga su iste ukrcane na plovila koja su pritekla u pomoć. Svih 9 osoba sa glisera se ukrcalo na tri plovila koja su bila u neposrednoj blizini. Gliser je potonuo usled daljeg naplavlivanja talasa, prevrće se ali ostaje da pluta po površini. U ovoj pomorskoj nesreći nije bilo povrijeđenih osoba. Plovilo je u ovoj ozbiljnoj pomorskoj nesreći oštećeno i nije bilo zagađenja morske životne sredine. Plovilo je dotegljeno plovilom marine Zelenika gdje je isto izvadjeno iz mora, na suvi dok, a putnici su prevezeni plovilima koja su im pritekla u pomoć i ista su iskrcana bezbedno u marinu Zelenika.

4. Analiza

Komisija je ovaj događaj analizirala sa aspekta specifičnosti plovnog objekta, prvenstveno što mu je pramac znatno niži u odnosu na slobodni bok na sredini čamca. Smještaj putnika na pramcu je znatno opterećivao isti. Čamac je sa putnicima iz "Plave Špilje" isplovio u talasasto more i pramcem uronio u talas koji ga je naplavio. Ostali plovni objekti koji su bili u blizini nisu imali sličan problem. Sagledavši vremensku prognozu za kritični period da se zaključiti da posada nije poštovala vremenske uslove i upozorenje u odnosu na karakteristike predmetnog čamca. Upravitelj plovnog objekta nije imao jasne procedure od strane kompanije vlasnika čamca.

5. Zaključci

Odlučujući faktori koji su doprinijeli pomorskoj nesreći su:

- Nepoštovanje Upozorenja o vremenskoj prognozi od strane posade i loša procjena izlaska predmetnog plovila sa putnicima na otvoreno more.
- Visina nadvođa na pramcu je značajno niža nego visina nadvođa na sredini čamca (pramac prema dolje konstruisan), što je u mnogome povećalo mogućnost naplavljivanja čamca sa pramca, što se ovdje i dogodilo.
- Nedovljno poznavanje sposobnosti čamca od strane posade na vremenske uslove
- Upravitelj nije imao pomoćnika na plovilu, a zakon propisuje da isti bude prisutan na plovilu.
- Prilikom izlaska na otvorenom more, sagledavši situaciju na moru, upravitelj plovila je trebao donijeti blagovremenu odluku o vraćanju plovila sa putnicima u matičnu luku Kotor zbog loših vremenskih uslova.

6. Sigurnosne preporuke

Sigurnosne preporuke namijenjene su licima koja su direktno uključena i imaju mogućnost primjene preporuka (vlasnici brodova, kompanije, priznate organizacije, pomorske vlasti, VTS, jedinice za spašavanje i prvu pomoć, IMO i EU), u svrhu prevencije novih pomorskih nezgoda i nesreća.

Komisija na osnovu ove predmetne ozbiljne pomorske nesreće sagledavajući sve navedeno, daje sljedeće sigurnosne preporuke:

1. Kod tehničkog pregleda pri registraciji čamaca za privrednu djelatnost – prevoz putnika, posebnu pažnju obratiti, na visinu slobodnog boka ili nadvođa koje čamac ima. Minimalni zahtjevi bi bili da visina nadvođa na pramcu bude ista kao visina nadvođa na sredini čamca ili veća. U ovom slučaju nadvođe na pramcu značajno je niže nego nadvođe na sredini čamca (pramac prema dolje konstruisan), što u mnogome povećava mogućnost naplavljivanja čamca sa pramca, što se ovdje i dogodilo.
2. Prilikom ukrcavanja putnika u čamac za privredne svrhe - prevoz putnika, neophodno je da putnici na sebi imaju sigurnosni prsluk za spašavanje tokom vožnje jer u slučaju potapanja plovila nema vremena da se u slučaju nesreće navuku klasični pojasevi za spašavanje.
3. Sagledati mogućnosti ugradnje AIS uređaja na plovnim objektima namijenjenim za privredne svrhe-prevoz putnika.
4. Firma koja posjeduje čamce za privredne svrhe-prevoz putnika, neophodno je da ima jasne procedure po pitanju sigurnosti i bezbjednosti prevoza putnika.



Primjer prsluka za spašavanje vezano za sigurnosnu preporuku broj 2.



Čamac "Barracuda 686 WA" pramac skoro već zaranja u vodu, na mirnom moru.

Komisija za istraživanje nezgoda i nesreća u saobraćaju
Glavni istražilac za pomorske nezgode i nesreće
mr. Aleksandar Božović dipl.pomorski ing.

7. Dodaci
Fotoelaborat









OKIBOATS

POLAND, 64-930 SKRZATUSZ, OKIBOATS@OKIBOATS.COM +48 791 502 164

Model: Barracuda 686 TOUR

Length: 6,8 m

Width: 2,45 m

Drought max.: 0,4 m




Weight: 1250 kg

Engine max.: 220 kW

C

Max.  **12**

Max.  +  = **950 kg**

Max.  +  +  = **1405 kg**

