

Na osnovu člana 95 tačka 3 Ustava Crne Gore donosim

Ukaz o proglašenju Zakona o kombinovanom prevozu tereta

Proglašavam **Zakon o kombinovanom prevozu tereta**, koji je donijela Skupština Crne Gore 25. saziva, na drugoj sjednici prvog redovnog (proljećnjeg) zasijedanja u 2014. godini, dana 19. juna 2014. godine.

Broj: 01-703/2

Podgorica, 23. juna 2014. godine

Predsjednik Crne Gore,

Filip Vujanović, s.r.

Na osnovu člana 82 tačka 2 Ustava Crne Gore i Amandmana IV stav 1 na Ustav Crne Gore, Skupština Crne Gore 25. saziva, na drugoj sjednici prvog redovnog (proljećnjeg) zasijedanja u 2014. godini, dana 19. juna 2014. godine, donijela je

Zakon o kombinovanom prevozu tereta

Zakon je objavljen u "Službenom listu CG", br. 27/2014 od 30.6.2014. godine, a stupio je na snagu 8.7.2014.

Predmet

Član 1

Kombinovani prevoz tereta obavlja se pod uslovima i na način utvrđen ovim zakonom.

Upotreba rodno osjetljivog jezika

Član 2

Svi izrazi koji se u ovom zakonu koriste za fizička lica u muškom rodu obuhvataju iste izraze u ženskom rodu.

Definicija kombinovanog prevoza tereta

Član 3

Kombinovani prevoz tereta je intermodalni prevoz tereta u kome se veći dio prevoza obavlja željeznicom i/ili pomorskim putem i/ili unutrašnjim plovnim putevima, a početni i/ili završni dio prevoza obavlja se drumskim putem, pod uslovom da je:

- dionica puta na kojoj se koristi željeznica i/ili pomorski saobraćaj i/ili unutrašnji plovni putevi, duža od 100 km vazdušne linije;

- početni i/ili završni prevoz do ili od luke pomorske plovidbe ili pristaništa unutrašnje plovidbe utovara ili istovara u poluprečniku do 100 km vazdušne linije od te luke, odnosno pristaništa, ili

- početni i/ili završni prevoz do ili od željezničkog terminala ili željezničkog pretovarnog kolosjeka za kombinovani prevoz u poluprečniku do 60 km vazdušne linije od tog željezničkog terminala, odnosno željezničkog pretovarnog kolosjeka.

Intermodalni prevoz tereta

Član 4

Intermodalni prevoz je prevoz tereta u istoj intermodalnoj transportnoj jedinici, pri čemu se uzastopno koriste dvije ili više vrsta prevoza bez manipulisanja teretom prilikom promjene vrste prevoza.

Značenje izraza

Član 5

Pojedini izrazi upotrijebljeni u ovom zakonu imaju sljedeća značenja:

1) **CMR teretni list** je ugovor o prevozu tereta zaključen između pošiljaoca tereta, prevoznika u drumskom saobraćaju i primaoca tereta kojim se uređuju uslovi prevoza tereta u međunarodnom drumskom saobraćaju;

2) **intermodalna transportna jedinica** je kontejner dužine od 20 stopa ili više (6,069 m), izmjenjivi sanduk, prikolica, poluprikolica sa ili bez vučnog vozila, teretno vozilo i vagon namijenjen za kombinovani prevoz tereta;

3) **izmjenjivi sanduk** je jedinica za prevoz tereta koja je prilagođena dimenzijama drumskog vozila sa ugrađenom opremom za premještanje tereta na različite vrste prevoza (drumski i/ili željeznički);

4) **kabotaža** je prevoz tereta između pojedinih mjesta na teritoriji Crne Gore, koje obavlja prevoznik koji nije registrovan u Crnoj Gori;

5) **K-504k teretni list CIM za kombinovani prevoz** je komisioni ugovor o prevozu koji je zaključen između privrednog društva za kombinovani prevoz tereta i korisnika prevoza, kao i ugovor o prevozu u međunarodnom željezničkom prevozu robe (CIM) koji je zaključen između prevoznika i društva za kombinovani prevoz tereta;

6) **kontejner** je transportno-manipulativna jedinica izrađena od čvrstog materijala, koja je podešena da se olakša prevoz tereta sredstvima različitih vrsta saobraćaja bez pretovara samog tereta tako da se može koristiti više puta;

7) **poluprikolica** je priključno vozilo bez prednje osovine, konstruisano tako da se svojim prednjim

dijelom oslanja na vučno vozilo (tegljač);

8) **početni i završni prevoz** je prevoz intermodalnih transportnih jedinica u drumskom saobraćaju od tačke utovara i istovara do najbližeg terminala ili pretovarnog kolosjeka za kombinovani prevoz, prema udaljenostima utvrđenim ovim zakonom;

9) **pretovarni kolosjek** je željeznički kolosjek opremljen mobilnim pretovarnim uređajem, sa minimalnim infrastrukturnim uslovima za pretovar i odlaganje manjih količina intermodalnih transportnih jedinica, sa pristupom za dovoz i odvoz intermodalnih transportnih jedinica drumskim putem;

10) **prikolica** je priključno vozilo, odnosno vozilo koje vuče motorno vozilo, konstruisano tako da ukupnu masu preko svojih osovina prenosi na kolovoz;

11) **teretno vozilo** je motorno vozilo koje je konstruisano i koje se koristi za prevoz tereta, uključujući kombinaciju motornog vozila sa prikolicom ili vučnog vozila sa poluprikolicom;

12) **teretnica za kombinovani prevoz tereta** je isprava, odnosno ugovor za kombinovani prevoz u skladu sa zakonom;

13) **terminal za kombinovani prevoz tereta** je mjesto na željezničkoj mreži, lukama pomorske plovidbe ili pristaništima unutrašnje plovidbe, opremljeno odgovarajućim uređajima na kojima intermodalne transportne jedinice mijenjaju vrstu prevoza;

14) **vučno vozilo** je motorno vozilo koje je posebno konstruisano za vuču poluprikolica;

15) **zaključnica** je isprava, odnosno ugovor o prevozu, koji sadrži podatke o ugovornim stranama, vrsti i količini tereta, utovarnoj i odredišnoj luci i dr.

Terminali i pretovarni kolosjeci za kombinovani prevoz tereta

Član 6

Kombinovani prevoz tereta može da se vrši preko terminala i pretovarnih kolosjeka za kombinovani prevoz tereta koji ispunjavaju tehničke uslove i koji su opremljeni uređajima za pretovar i odlaganje tereta.

Bliže uslove iz stava 1 ovog člana propisuje organ državne uprave nadležan za poslove saobraćaja (u daljem tekstu: Ministarstvo).

Terminale i pretovarne kolosjeka za kombinovani prevoz tereta određuje Vlada Crne Gore.

Početni i završni prevoz tereta

Član 7

Početni i završni prevoz tereta (sa prelaskom granice) mogu da obavljaju prevoznici sa sjedištem u Crnoj Gori i prevoznici sa sjedištem u državama članicama Evropske unije, koji imaju odgovarajuću licencu za prevoz tereta, kao i prevoznici iz trećih država u skladu sa međunarodnim ugovorima.

Početni i završni prevoz tereta (bez prelaska granice) mogu obavljati prevoznici sa sjedištem u Crnoj Gori i prevoznici sa sjedištem u državama članicama Evropske unije koji imaju odgovarajuću licencu za prevoz tereta i pravo obavljanja kabotaže na bazi reciprociteta.

Podsticaji za kombinovani prevoz tereta

Član 8

Podsticaji u kombinovanom prevozu tereta su oslobođanja od:

- godišnje naknade za korišćenje javnih puteva koja se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila;
- dozvola za prevoz tereta;
- ograničenja saobraćaja na putevima.

Oslobođanje od godišnje naknade za korišćenje javnih puteva koja se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila

Član 9

Vlasnici ili korisnici motornih i priključnih vozila registrovanih u Crnoj Gori koji, godišnje, odnosno za period važenja godišnje registracije vozila, obave jednim vozilom najmanje 50 početnih ili završnih prevoza do ili od željezničkog terminala ili pretovarnog kolosjeka za kombinovani prevoz, oslobođaju se od plaćanja godišnje naknade za korišćenje javnih puteva koja se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila u skladu sa posebnim propisom.

Način ostvarivanja prava na oslobođanje plaćanja naknade iz stava 1 ovog člana propisuje Ministarstvo.

Ispunjenost uslova iz stava 1 ovog člana, na osnovu priložene dokumentacije iz člana 12 ovog zakona, utvrđuje Ministarstvo.

Oslobođanje od dozvola za prevoz tereta

Član 10

Početni i završni prevoz iz člana 7 ovog zakona izuzet je od dozvola za prevoz tereta koje su utvrđene međunarodnim bilateralnim i multilateralim sporazumima.

Oslobođanje od ograničenja saobraćaja na putevima

Član 11

Na početni i završni prevoz ne odnose se ograničenja saobraćaja na putevima koja su utvrđena posebnim propisom.

Prevozne isprave u kombinovanom prevozu tereta

Član 12

Tokom početnog i završnog prevoza u teretnom vozilu koje obavlja prevoz mora se nalaziti sljedeća dokumentacija:

- kopija CMR teretnog lista koja prati teret tokom čitavog intermodalnog prevoza kada se teretno vozilo dijelom puta prevozi željeznicom, pomorskim prevozom ili unutrašnjim plovnim putevima, a teret ostaje u teretnom vozilu, kao i podatake o ukrcajnom i odredišnom terminalu za intermodalni prevoz ili pretovarnom kolosjeku;

- kopija K-504k, teretnog lista CIM za kombinovani prevoz, u intermodalnom prevozu koji uključuje željeznički prevoz;

- kopija teretnice za kombinovani prevoz, u intermodalnom prevozu koji uključuje pomorski prevoz, koja osim podataka o ukrcajnoj i odredišnoj luci sadrži i podatke o završnom prevozu;

- kopija zaključnice, u intermodalnom prevozu koji uključuje pomorski prevoz, koja pored podataka o utovarnoj i odredišnoj luci sadrži i podatke o početnom prevozu;

- kopije drugih prevoznih isprava koje prati teret tokom čitavog prevoza, i koje pored podataka o utovarnom i uputnom terminalu za kombinovani prevoz ili pretovarnom kolosjeku, sadrži i podatke o početnom i završnom prevozu, ovjerene pečatom terminala odnosno pretovarnog kolosjeka za kombinovani prevoz.

Pravo na oslobađanje iz čl. 10 i 11 ovog zakona ostvaruje se na osnovu dokumentacije iz stava 1 ovog člana.

Izvještavanje o kombinovanom prevozu tereta

Član 13

Izvještaj o kombinovanom prevozu tereta sačinjava Ministarstvo i svake druge godine dostavlja Evropskoj komisiji.

Izvještaj iz stava 1 ovog člana sadrži podatke o:

- vrsti saobraćaja koji se koristi u kombinovanom prevozu;
- broju teretnih vozila, izmjenjivih sanduka i kontejnera, koji se prevoze raznim vrstama saobraćaja;
- prevezenom teretu u tonama;
- obavljenim uslugama u tonama - kilometrima;
- mjerama za unapređenje kombinovanog prevoza.

Pravna lica koja vrše prevoz tereta u željezničkom i pomorskom saobraćaju dužna su da podatke iz stava 2 ovog člana dostavljaju Ministarstvu, svakih šest mjeseci.

Izvještaj iz stava 1 ovog člana sačinjava se na osnovu podataka koje dostavljaju pravna lica iz stava 3 ovog člana.

Donošenje propisa

Član 14

Propis iz člana 6 stav 2 ovog zakona donijeće se u roku od šest mjeseci od dana stupanja na snagu ovog zakona.

Propis iz člana 9 stav 2 ovog zakona donijeće se u roku od godinu dana od dana stupanja na snagu ovog zakona.

Rok za određivanje terminala i pretovarnih kolosjeka

Član 15

Terminali i pretovarni kolosjeci za kombinovani prevoz tereta odrediće se u roku od godinu dana od dana stupanja na snagu ovog zakona.

Početak primjene

Član 16

Odredbe čl. 9, 10, 11 i 13 ovog zakona primjenjivaće se od dana pristupanja Crne Gore Evropskoj uniji.

Stupanje na snagu

Član 17

Ovaj zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu Crne Gore".

Broj 14-3/13-1/9

EPA 329 XXV

Podgorica, 19. juna 2014. godine

Skupština Crne Gore 25. saziva

Predsjednik,

Ranko Krivokapić, s.r.