

LUČKA KAPETANIJA KOTOR

Član 1 Treba dodati riječ „obrazovanje“ bliže uslove koje treba da ispunjava pomorska školska ustanova ovlašćena da provodi obrazovanje i obuku pomoraca u pogledu opreme, prostora, kadra i standarda sistema kvaliteta i uslovi koje treba da ispunjavaju članovi komisije za sticanje zvanja i ovlašćenja i ispitivači. Treba dodati i oduzimanje ovlašćenja o osposobljenosti i posebnoj osposobljenosti i nadzor države luke Obuhvatiti sav sadržaj	Prihvata se.
Član 3 Izmjena Pravilnik primjenjuje se na pomorce koji služe na pomorskim brodovima koji plove pod zastavom Crne Gore Izmjena, jer će se pravilnik primjenjivati i na pomorce koji služe na brodovima koji plove i na drugim zastavama	Ne prihvata se. Pravilnik se primjenjuje samo na brodove crnogorske zastave. Na pomorce koji plove na brodovima drugih zastava primjenjuju se nacionalna zakonodavstva države zastave tih brodova. Crnogorska ovlašćenja mogu biti prihvaćena (recognized) ili potvrđenja (endorsed) od strane drugih država zastava u skladu sa njihovim nacionalnim propisima, ali to ne stvara pravni osnov za direktnu primjenu našeg pravilnika na brodove drugih zastava (koja mogu prihvatiti i potvrditi crnogorska ovlašćenja)
Član 6 Riječ “dopunskoj” zamijeniti sa “posebnoj” Ovlašćenja o osposobljenosti i ovlašćenja o dopunskoj osposobljenosti izdaju se samo kandidatima koji ispunjavaju zahtjeve iz ovog Pravilnika.	Prihvata se.
Član 11 stav 3 Izbaciti “do 100 BT” Voditelj jahte do 100 BT, 200 BT, 500 BT i mornar motorista mogu da obavljaju sljedeći poslove: plovību,	Prihvata se.
Član 12 Zadnji stav Nedostaje riječ “obrazovanja” I treba se pozvati na stav 2 Nakon završene obuke iz stava 1 ovog člana pomorac polaže ispit za određeno zvanje prema programu datom u Prilogu E ovog Pravilnika, osim ako se ispit za pojedino zvanje izričito ne traži.	Prihvata se.
Član 14 stav 1 Brisati riječ „koje posjeduje“	Prihvata se.

Član 29 stav 1 alineja 1 Uslov za sticanje Ovlašćenje za zapovjednika broda od 3000 BT ili većeg (STCW II /2) izdaje se pomorcu koji ima:	Primjedba nejasna.
Član 42 stav 8 Dodati riječ “provesti” ”mora provesti najmanje šest mjeseci”...	Prihvata se.
Član 45 Ovlašćenje osnovne sigurnosti na brodu (STCW VI/1) izdaje se pomorcu koji na brodu obavlja poslove sigurnosti i sprječavanja zagađivanja mora, prije prvog ukrcanja na brod, ako ima: potvrdu o završenoj obuci prema programu datom u Prilogu B01 i; položen ispit po programu datom u Prilogu E16; uvjerenje o zdravstvenoj sposobnosti pomorca.	Ako je student ili učenik tokom obrazovanja slušao sadržaje i završio obuku prema datom programu tada mu pomorsko školska ustanova izdaje potvrdu o odslušanom teorijskom dijelu obuke i/ili o odrađenom praktičnom dijelu obuke pod uslovim da ta školska ustanova ima odobren program obrazovanja.
Član 47 Ovlašćenje za postupke u slučaju opasnosti za bezbjednost i podizanje svijesti o bezbjednosti na brodu (STCW VI/6-1) izdaje se pomorcu koji ima: -potvrdu o završenoj obuci po programu datom u prilogu B03; -položio ispit po programu datom u Prilogu E18; -uvjerenje o zdravstvenoj sposobnosti pomorca.	Ako je student ili učenik tokom obrazovanja slušao sadržaje i završio obuku prema datom programu tada mu pomorsko školska ustanova izdaje potvrdu o odslušanom teorijskom dijelu obuke i/ili o odrađenom praktičnom dijelu obuke pod uslovim da ta školska ustanova ima odobren program obrazovanja.
Član 55 stav 1 alineja 1 Na početku alineje dodati “ovlašćenje o osposobljenosti” za rukovanje čamcem...	Prihvata se.
Član 56 Vođenje medicinske brige na brodu	Ako je student ili učenik tokom obrazovanja slušao sadržaje i završio obuku prema datom programu tada mu pomorsko školska ustanova izdaje potvrdu o odslušanom teorijskom dijelu obuke i/ili o odrađenom praktičnom dijelu obuke pod uslovim da ta školska ustanova ima odobren program obrazovanja.
Izostavljeno ovlašćenje Rad sa opasnim teretima Isto izostalo i u prilogu B vidi I čl 112	Prihvata se
Nije predviđeno da pomorac koji je završio obuku i ispit za Ovlašćenje za pomorce kojima su dodijeljene bezbjednosne dužnosti i izdat mu brevet može dobiti brevet Postupci u slučaju opasnosti za bezbjednost i podizanje svijesti... bez polaganja ispita.	Načelno, ispit je predviđen za sva ovlašćenja koja izdaje država.
Član 78 Voditelj čamca kategorija A dodati alineju: -udovoljava propisanim zdravstvenim uslovima, posebno u pogledu vida i sluha.	Prihvata se.

Član 79 Voditelj čamca kategorija B dodati alineju: -udovoljava propisanim zdravstvenim uslovima, posebno u pogledu vida i sluha.	Prihvata se.
Član 83 stav 3 Posebni dio zahtjeva za povjeravanje izobrazbe (treba li obrazovanja i obuke) mora sadržavati najmanje:	Prihvata se.
Član 91 stav 6 posljednja alineja - - mislim da treba da stoji "najmanje prema programu u prilogu C"	Prihvata se.
Treba dodati jednu alineju: -"popis odobrenih zdravstvenih ustanova".	Prihvata se.
Član 94 Naslov ... treba dodati "... I ovlašćenja o posebnoj osposobljenosti" i u prvom stavu takođe	Prihvata se.
Član 100 stav 3 Riječ "dopunskoj" zamjeniti rječju "posebnoj"	Prihvata se.
Član 101 stav 11 Tajnost pitanja ...?	Tajnost pitanja sa ciljem da se uspostavi sistem određivanja i zaštite podataka
Član 102 stav 2 Dodati "Prijavljeno ili " započeto polaganje ispita može se odložiti na zahtjev kandidata	Prihvata se.
Prilog B Greška u naslovu kod B 38	Prihvata se.
Prilog E Definicija pismenog ispita, prva rečenica ?	Praksa je da se usmeni dio ispita može polagati u vidu testa (pismeno). Test se sastoji od određenog broja pitanja sa ponuđenim odgovorima – princip zaokruži tačan odgovor. Na svakom testu piše procenat za prolaznost i vrijeme izrade testa koje nije kao na „pravom“ pismenom dijelu ispita najmanje dva sata. Predlog nije u suprotnosti sa praksom.
Prilog E E 06 Prvi oficir palube na brodu od 3000 BT ili većem Dodati da je višepredmetni I dodati način izvođenja ispita (pismeno, usmeno, praktično...)	Prihvata se.
	Prihvata se.

	Nema priloga H – Obrasci Obrasci će se prilagoditi kada sve drugo bude usklađeno.
--	--

SREDNJA POMORSKA ŠKOLA KOTOR

Na samom početku bismo željeli da skrenemo pažnju da dostavljeni nacrt Pravilnika na početku ne posjeduje uvodni dio u kojem se jasno definiše i poziva na osnovu kog zakona i njegovih konkretnih odredaba se donosi ovaj Pravilnik. Ovo je jako važno jer omogućava da se sagleda da li je ovaj Pravilnik u skladu sa tim pravnim propisima. Ovo dodatno u svjetlu toga da se priprema novi Zakon o sigurnosti pomorske plovidbe koji još uvijek nije usvojen.	Prihvata se.
Član 4 stav, 1 alineja 22 koja glasi: „Ministarstvo“ je Ministarstvo pomorstva. Ovdje predlažemo da umjesto Ministarstvo pomorstva piše ministarstvo nadležno za poslove pomorstva. Ova sugestije se navodi prije svega što je moguće da u budućim vladama ne bude konkretno ministarstvo pomorstva već neko drugo ministarstvo koje bi vodilo poslove pomorstva, pa da u tom pogledu ne bi bilo nedumica i nejasnoća.	Prihvata se.
Član 4 stav, 1 alineja 38 koja glasi: „Pomorska školska ustanova“ je pravno lice koje ima odobrenje da obavlja obrazovanje i/ili obuku za sticanje ovlašćenja o osposobljenosti i posebnoj osposobljenosti. Kod ove definicije se za razliku od ranijih Pravilnika izjednačavaju i istim pojmom definišu i obrazovne ustanove i ustanove koje samo izvode obuku pomoraca (trening centri). Mišljenja smo da ovo nije dobro rješenje i da bi trebalo posebno definisati obrazovne institucije a posebno trening centre. Ovo prije svega, jer za obrazovne institucije licence za rad izdaje ministarstvo nadležno za poslove obrazovanja, a za trening centre ministarstvo zaduženo za poslove pomorstva. Ovo rješenje s toga pravi mnogo nedoumica kako na samom početku, tako i u mnogim članovima ovog Pravilnika u pogledu nadležnosti ministarstava, a posebno sa aspekta trenutno važećih pozitivnih pravnih propisa koji se odnose na oblast obrazovanja. Ovdje treba naglasiti i da nacrt novog Zakona o sigurnosti plovidbe koji treba da bude usvojen u članu 290 (Obrazovanje pomoraca), članu 291 (Obuka za sticanje zvanja i ovlašćenja o posebnoj osposobljenosti) i članu 292 (Odobrenje za obuku pomoraca), posebno definiše pomorske školske ustanove i centre za obuku pomoraca.	Prihvata se. Razdvajaju se pojmovi Pomorska školska ustanova i Centar za obuku pomoraca
Član 4 stav, 1 alineja 42 koja glasi: „Program obrazovanja“ je program koji sadrži sadržaje utvrđene poglavljima II i III STCW konvencije i koji izvodi srednjoškolska ili visokoškolska ustanova na temelju odobrenja koje je izdalo Ministarstvo prosvjete, nauke i inovacija i odobrenja koje je izdalo Ministarstvo pomorstva. Ovdje želimo da sugerišemo da javno važeće obrazovne programe za koje obrazovne institucije mogu dobiti licencu od ministarstva zaduženog za poslove obrazovanja, može donijeti jedino ministarstvo zaduženo za poslove obrazovanja odnosno Nacionalni savjet za obrazovanje. Bez	Ne prihvata se. Svaki program koji je uslov za sticanje ovlašćenja pomoraca mora odobriti ministarstvo nadležno za pomorstvo. Prema tome, školske ustanove moraju imati dva odobrenja: jedno od ministarstva nadležnog za prosvjetu i nauku i jednu od ministarstva nadležnog za pomorstvo.

izmjene trenutno postojećih pozitivnih pravnih propisa nije moguće da Ministarstvo pomorstva izdaje odobrenje za obrazovne programe već kao i do sada da daje samo saglasnost na iste u smislu da su usaglašeni sa međunarodnim zahtjevima i konvencijama Svjetske pomorske organizacije.	
U Pravilniku se na više mjesta navodi naziv Ministarstva prosvjete, nauke i inovacija kao ministarstva koje izdaje adekvatne licence i odobrenja u skladu sa zakonima iz oblasti obrazovanja. Ovdje smo mišljenja da bi umjesto trenutnog naziva ministarstva trebalo navesti ministarstvo nadležno za poslove obrazovanja, kako u slučaju promjene naziva ministarstva nadležnog za poslove obrazovanja ne bi dolazilo do nedoumica u tumačenju.	Prihvata se.
U Pravilniku se u velikom broju članova navodi pojam „s pravom javnosti“, što nije uobičajeno u našim pravnim propisima u kojima se navodi javno važeći obrazovni program, pa predlažemo da se ovaj izraz zamjeni navedenim koji se primjenjuje u našim pravnim propisima.	Prihvata se.
Član 45 (Osnovna sigurnost na brodu), glasi: Ovlašćenje osnovne sigurnosti na brodu (STCW VI/1) izdaje se pomorcu koji na brodu obavlja poslove sigurnosti i sprječavanja zagađivanja mora, prije prvog ukrcanja na brod, ako ima: potvrdu o završenoj obuci prema programu datom u Prilogu B01; položen ispit po programu datom u Prilogu E16; uvjerenje o zdravstvenoj sposobnosti pomorca. ovom članu bi trebalo u stavu 1 dodati alineju koja glasi: potvrdu srednjoškolske ili visokoškolske ustanove kojom potvrđuje da je u toku obrazovanja slušao i položio predmete koji sadrže sve sadržaje navedene u programu datog u Prilogu B01. Dodavanjem ove alineje bi se omogućilo učenicima i studentima koji su obuku predviđenu u dodatku B01 prošli tokom obrazovanja da steknu navedeno posebno ovlašćenje bez ponovnog pohađanja navedene obuke obzirom da su je već prošli tokom obrazovanja. Isto rješenje se nalazi i u članu 46, koje se odnosi na prvu medicinsku pomoć, pa smo mišljenja da bi trebalo biti i u ovom članu, čime bi se izbjeglo nepotrebno ponavljanje obuke za one koji su tu obuku već prošli tokom obrazovanja.	Ako je student ili učenik tokom obrazovanja slušao sadržaje i završio obuku prema datom programu tada mu pomorsko školska ustanova izdaje potvrdu o odslušanom teorijskom dijelu obuke i/ili o odrađenom praktičnom dijelu obuke pod uslovim da ta školska ustanova ima odobren program obrazovanja.
Član 47 (Postupci u slučaju opasnosti za bezbjednost i podizanje svijesti o bezbjednosti na brodu), glasi: Ovlašćenje za postupke u slučaju opasnosti za bezbjednost i podizanje svijesti o bezbjednosti na brodu (STCW VI/6-1), izdaje se pomorcu koji ima: potvrdu o završenoj obuci po programu datom u prilogu B03; položio ispit po programu datom u Prilogu E18; uvjerenje o zdravstvenoj sposobnosti pomorca. ovom članu bi trebalo u stavu 1 dodati alineju koja glasi: potvrdu srednjoškolske ili visokoškolske ustanove kojom potvrđuje da je u toku obrazovanja slušao i položio predmete koji sadrže sve sadržaje navedene u programu datog u Prilogu B03. Dodavanjem ove alineje bi se omogućilo učenicima i studentima koji su obuku predviđenu u dodatku B03 prošli tokom obrazovanja, da steknu navedeno posebno ovlašćenje bez ponovnog	Ako je student ili učenik tokom obrazovanja slušao sadržaje i završio obuku prema datom programu tada mu pomorsko školska ustanova izdaje potvrdu o odslušanom teorijskom dijelu obuke i/ili o odrađenom praktičnom dijelu obuke pod uslovim da ta školska ustanova ima odobren program obrazovanja.

pohađanja navedene obuke s obzirom da su je već prošli tokom obrazovanja. Isto rješenje se nalazi i u članu 48, koje se odnosi na prvu medicinsku pomoć, pa smo mišljenja da bi trebalo biti i u ovom članu, čime bi se izbjeglo nepotrebno ponavljanje obuke za one koji su tu obuku već prošli tokom obrazovanja.	
Član 48 (Upravljanje gašenjem požara), glasi: Ovlašćenje za upravljanje gašenjem požara (STCW VI/3), izdaje se: zapovjedniku broda, upravitelju mašine, prvom oficiru palube, drugom oficiru mašine, oficiru plovidbene straže, oficiru plovidbene straže u mašinskom odjeljenju, oficiru za elektrotehniku, kao i članu posade koji rukovodi operacijama gašenja požara koji imaju: potvrdu o završenoj obuci po programu datom u Prilogu B04; položen ispit po programu datom u Prilogu E19; uvjerenje o zdravstvenoj sposobnosti. ovom članu bi trebalo u stavu 1 dodati alineju koja glasi: potvrdu srednjoškolske ili visokoškolske ustanove kojom potvrđuje da je u toku obrazovanja slušao i položio predmete koji sadrže sve sadržaje navedene u programu datog u Prilogu B04. Dodavanjem ove alineje bi se omogućilo učenicima i studentima koji su obuku predviđenu u dodatku B03 prošli tokom obrazovanja da steknu navedeno posebno ovlašćenje bez ponovnog pohađanja navedene obuke s obzirom da su je već prošli tokom obrazovanja. Isto rješenje se nalazi i u članu 48, koje se odnosi na prvu medicinsku pomoć, pa smo mišljenja da bi trebalo biti i u ovom članu čime bi se izbjeglo nepotrebno ponavljanje obuke za one koji su tu obuku već prošli tokom obrazovanja.	Ako je student ili učenik tokom obrazovanja slušao sadržaje i završio obuku prema datom programu tada mu pomorsko školska ustanova izdaje potvrdu o odslušanom teorijskom dijelu obuke i/ili o odrađenom praktičnom dijelu obuke pod uslovim da ta školska ustanova ima odobren program obrazovanja.
Član 82 (Obrazovanje i obuke pomoraca) glasi: Obrazovanje koje je uvjet za stjecanje ovlašćenja o osposobljenosti provode srednjoškolske i visokoškolske pomorske školske ustanove, ovlaštene posebnim propisima i uz suglasnost Ministarstva. Obuku koja je uvjet za stjecanje ovlašćenja o osposobljenosti i posebnoj osposobljenosti provode pomorske školske ustanove ovlaštene od strane Ministarstva. Odobrenje za izvođenje programa obrazovanja i obuke izdaje Ministarstvo na temelju: pisanog zahtjeva pomorske školske ustanove, provjere ispunjavanja minimalnih uslova opremljenosti, prostora i nastavnog kadra, pozitivnog mišljenje Komisije za odobrenje programa obrazovanja i obuke. U stavu 3ovog člana navodi se da odobrenje za izvođene programa obrazovanja i obuke izdaje Ministarstvo. Ovdje želimo naglasiti, kao smo to već prije i uradili u primjedbi na 4. stav, 1 alineja 42, da ministarstvo nadležno za poslove pomorstva prema pozitivnim pravnim propisima ne može davati odobrenje za javno važeće obrazovne programe, već to po pozitivnim pravnim propisima koji se odnose na poslove obrazovanja može isključivo raditi ministarstvo nadležno za poslove obrazovanja odnosno Nacionalni savjet za obrazovanje. Bez izmjene trenutno postojećih pozitivnih pravnih propisa nije moguće da Ministarstvo pomorstva izdaje odobrenje za obrazovne programe, već kao i do sada da daje samo saglasnost na iste, u smislu da su usaglašeni sa međunarodnim zahtjevima i konvencijama Svjetske pomorske organizacije.	Ne prihvata se. Ministarstvo je dužno provjeriti program i prihvatiti ga kao zadovoljavajućeg za sticanje zvanja u pomorstvu. Zakonom o sigurnosti pomorske plovidbe („Sl. list CG“, br. 160/25), članom 146 propisano je da „Pomorska školska ustanova, koja se bavi obrazovanjem pomoraca, pored licence u skladu sa zakonom, mora da ima: - odobrenje koje izdaje Ministarstvo pomorstva, a kojim se potvrđuje da su nastavni plan i program, oprema i stručni kadar usaglašeni sa propisom iz člana 140 stav 7 ovog zakona; - sertifikat o upravljanju kvalitetom koji izdaje sertifikaciona organizacija, akreditovana od strane nadležnog državnog ili međunarodnog akreditacionog tijela (u daljem tekstu: akreditovana sertifikaciona organizacija), kojim se potvrđuje da je pomorska školska ustanova uvela i održava sistem upravljanja kvalitetom, koji obuhvata sve aspekte obrazovanja, uključujući nastavne planove, programe, opremu i stručni kadar.”

Član 85 (Oprema pomorske školske ustanove), glasi:

Pomorska školska ustanova u pravilu mora raspolagati opremom koja se traži za potrebe izvođenja programa, kako je to utvrđeno u Prilogu F.

Ako pomorska školska ustanova ne raspolaže određenom opremom, može osigurati nedostajuću opremu ili prostore ugovorom o suradnji sa drugom pomorskom školskom ustanovom, na način da dio nastave preuzme ustanova koja raspolaže nedostajućom opremom i prostorom.

Ugovorom o suradnji mora se utvrditi program obrazovanja i obuke, nastavne jedinice koje preuzima druga ustanova, broj časova predavanja i vježbi, te nastavnici druge ustanove koji će izvoditi nastavu koristeći nedostajuću opremu ili prostore.

Ugovor o suradnji nije potreban ako se koristi brod trgovačke mornarice.

U slučaju iz prethodnog stava, pri prijavi programa obrazovanja ili obuke mora se navesti na kojem brodu se izvodi nastava, u kojem razdoblju te imana i prezimena nastavnika koji izvode nastavu.

U navedenom članu se kaže da je oprema neophodna za izvođenje obrazovnog programa definisana u prilogu F ovog Pravilnika. U ovom prilogu se na Školu posebno odnosi dio A4 (koji se tiče realizacije obrazovnog programa Nautički tehničar) i dio A8 (koji se tiče realizacije obrazovnog programa Brodomašinski tehničar). U naznačenim djelovima priloga F se taksativno navodi šta Škola mora da posjeduje ili da ima zaključen ugovor o korišćenju. Ovdje želimo naglasiti da Škola podržava da se pooštre i jasno definišu propisi u ovom dijelu ali moramo naglasiti da se prvo moraju stvoriti uslovi za ovako nešto. Obezbeđivanje ovih uslova u rokovima postavljenim nacrtom ovog Pravilnika bi bilo jako teško posebno ako se ima u vidu da bi ova obaveza "pala" na samu Školu. S toga, postavljamo pitanje Ministarstvu pomorstva kao i Ministarstvu prosvjete nauke i inovacija da li postoje planovi kojim bi se navedena oprema obezbjedila Školi? Škola nema mogućnosti da sama, bez svog osnivača odnosno Države, obezbijedi navedene zahtjeve.

Ističemo da je Škola u saradnji sa Ministarstvom prosvjete, nauke i inovacija, na njihovu inicijativu za opremanje škola, pristupila procesu nabavke novih nautičkih i brodomašinskih simulatora ali s obzirom da ona ne vodi ovaj proces, ne može biti ni sigurna kada će i da li će ovi simulatori biti nabavljeni. Škola je takođe pokrenula i zaključenje ugovora sa trening centrom MOL TRENING CENTAR (EVROPA) D.O.O, iz Herceg Novog, radi obavljanja praktičnog dijela obuke koji se odnosi na sticanje posebnog ovlašćenja Osnovne sigurnosti na brodu čime bi u potpunosti bila u mogućnosti da ispoštuje sve zahtjeve u ovom pogledu.

S toga, ovdje želimo još jednom naglasiti da Škola podržava ovaj dio Pravilnika ali i da naglašava da bez pomoći nadležnih državnih organa ne može sama ispuniti zahtjeve ovog istog u ovom pogledu, pa jasno skreće pažnju da je neophodno da postoji jasan plan koji bi bio izrađen prije usvajanja ovog Pravilnika, o nabavci nedostajuće opreme i sredstava. **U protivnom se usvajanjem ovog Pravilnika dovodi do potencijalne situacije koja bi mogla izazvati zatvaranje Srednje pomorske škole, nakon njenog uspješnog postojanja od 175 godina.**

Primjedba nejasna.

Ministarstvo nadležno za pomorstvo ne osigurava sredstva za sprovođenje obrazovanja ili obuke niti može „zatvoriti“ ustanovu, već samo potvrđuje ispunjavanje uslova (izdavanjem potvrde i unošenjem ustanove i programa u odgovarajući popis) ili utvrđuje da uslovi nisu ispunjeni, a u smislu Zakona o sigurnosti pomorske plovidbe („Sl. list CG“, br. 160/25)

Navedene tvrdnje se odnosno mogu primijeniti na član 86 nacrtu ovog Pravilnika. Član koji se odnosi na Prijavu programa obrazovanja i obuke, glasi: Pomorske školske ustanove dužne su svaki program obrazovanja ili obuke najaviti nadležnoj lučkoj kapetaniji, elektronskom poštom, najmanje 5 dana prije početka izvođenja, uključujući: naziv programa obrazovanja ili obuke, vrijeme i mjesto održavanja pojedine nastavne jedinice, posebno predavanja i vježbe, te imena predavača i instruktora, korišćenje namjenskih prostora i sredstava, simulatora, opreme i tehničkih pomagala, imena i prezimena kandidata, prijedlog mjesta, vremena i načina ispita, ako je primjenjivo. Odredbe ovog Pravilnika su praktično u potpunosti ne sprovodive ili jako teško sprovodive za obrazovne ustanove koje sprovode obrazovanje u skladu sa obrazovnim programima i školskim kalendarom koji donosi ministarstvo nadležno za poslove obrazovanja. Ovdje smo mišljenja da je potrebno jasno razgraničiti da ovo može biti obaveza centara za obuku pomoraca koji izvode kraće obuke ali ne i za obrazovne ustanove. A sve je ovo posljedica toga da u ovom Pravilniku nijesu jasno razgraničene obrazovne institucije od centara za obuku pomoraca. Mišljenja smo, da ne treba posebno dokazivati da je jako teško da Škola obezbijedi unaprijed precizne podatke koji se traže jer su oni zbog dužine realizacije i specifičnosti obrazovnog procesa podložni izmjenama.	Ne prihvata se. Školska ustanova sprovodi obrazovanje prema planu i programu koji je sigurno poznat 5 dana prije početka školske godine. Takođe su poznati i nastavnici kao i mjesta i načini sprovođenja nastave. Program, odobren od ministarstva nadležnog za prosvjetu treba dostaviti Ministarstvu nadležnom za pomorstvo kako bi ono moglo obavljati nadzor. Sve ove dokumente ustanova mora imati i u okviru sistema kvaliteta.
Član 89 (Diploma i Potvrda o završenoj obuci), glasi: Kandidat koji s uspjehom završi odobreni program srednjoškolskog ili visokoškolskog obrazovanja, koji sadrži sve sadržaje navedene kao obavezne u prilogima ovog Pravilnika, pomorska školska ustanova izdaje diplomu. Kandidat koji s uspjehom završi odobreni program obuke koji sadrži sve sadržaje navedene kao obavezne u prilogima ovog Pravilnika, pomorska školska ustanova izdaje Potvrdu o završenoj obuci. Ako program obrazovanja sadrži i sve propisane sadržaje programa obuke, pomorska školska ustanova može, bez naplate, izdati i jednu ili više Potvrda o završenoj obuci ako je kandidat uspješno savladao teoretske i praktične sadržaje, prema programu obuke tokom programa obrazovanja. Diploma i Potvrda o završenoj obuci su osnovni dokazi uspjehnog savladavanja propisanog programa. O pohađanju programa obrazovanja ili obuke pomoraca, pomorska školska ustanova mora voditi evidenciju prisutnosti. Pomorska školska ustanova ne smije izdati Potvrdu o završenoj obuci kandidatu koji nije bio prisutan na više od 5% ukupnog trajanja programa obrazovanja ili obuke, pri čemu se praktični dio obrazovanja ili obuke mora pohađati u cijelosti. Pomorska školska ustanova mora raspolagati dokazima o prisutnosti kandidata sadržajima propisanim STCW konvencijom, najmanje 60 dana od dana završetka obrazovanja ili obuke. Studenti koji upisuju program koji sadrži sve sadržaje koji se traže pravilom STCW konvencije A-II/2 ili A-III/2 na visokoškolskoj ustanovi, a koji prethodno nijesu savladali sadržaje STCW	Ne prihvata se. Učenici i studenti dužni su prisustvovati svim sadržajima koji su navedeni u STCW konvenciji. Ako učenik ili student nije bio na nastavi, ali jeste zadovoljio uslove za sticanje diplome može dobiti diplomu, ali ne i potvrdu kojom se dokazuje da je pojedine obuke završio kroz obrazovanje.

konvencije AII/1 ili A-III/1, kako je odgovarajuće, dužni su tokom prve akademske godine savladati diferencijalni program iz Priloga B37, odnosno B38. Program iz prethodnog stava dužna je organizirati visokoškolska ustanova, bez naknade. U stavu 1 ovog člana, definiše se kako i pod kojim uslovima škola može izdati nekome diplomu, što ne može biti predmet ovog Pravilnika, jer uslove i način izdavanja diplome o završenom obrazovnom programu su već definisani pozitivnim pravnim propisima koji su nadležnosti ministarstva nadležnog za poslove obrazovanja. U stavu 6 ovog člana se navode kao uslovi da se nekome ne može izdati Potvrda o završenoj obuci ako nije bio prisutan na više od 5% ukupnog trajanja programa obrazovanja ili obuke, pri čemu se praktični dio obrazovanja ili obuke mora pohađati u cjelosti. Ovdje želimo naglasiti upitnost ovakve odredbe jer pozitivni pravni propisi iz oblasti obrazovanja propisuju (član 78 Zakona o stručnom obrazovanju) da se tokom nastave može biti odsutan sa nastave do jedne trećine. U koliko je učenik odsutan više od jedne trećine upućuje se na polaganje razrednog ispita. Ova odredba o definisanju 5% je sporna i sa aspekta realizacije nastave u školi, s obzirom da se obuka pohađa tokom cijele školske godine koja traje osam mjeseci pa je gotovo nemoguće obezbijediti da svi učenici budu praktično stalno prisutni na nastavi.	
Član 90 (Trajanje nastave), glasi: Nastavna aktivnost izvodi se u satima, pri čemu jedan sat nastave traje 45 minuta i nakon njega slijedi 15 minuta odmora. Nastavne aktivnosti programa obrazovanja i obuke u pravilu traju do 6 sati dnevno. Izuzetno, dnevno trajanje može biti i do osam sati, pri čemu mora biti podijeljeno u dva dijela, te sa razmakom od najmanje 1 sat između dva dijela. U ovom članu je navedeno da sat, a predlažemo da piše čas, jer je ovo termin koji se upotrebljava u našim propisima, traje 45 minuta, a da pauza između časova mora biti 15 minuta. Naglašavamo da pauza između časova u školama prema pozitivnim pravnim propisima iz oblasti obrazovanja, traje pet minuta, pa je ovo nesprovodivo u školama. U stavu dva se određuje da je maksimalan broj časova 6, a prema pozitivnim pravnim propisima iz oblasti obrazovanja, predviđa se da je maksimalan dnevni broj časova sedam, tako da su ova dva pravna propisa u koliziji. Mogućnost da se može izuzetno realizovati i 8 časova ali da se mora podijeliti u dva bloka između kojih je pauza jedan sat je takođe nesprovodiva u Školi s obzirom na gore već pomenutu dinamiku rada Škole. Ova kolizija, odnosno moguće i nejasnoća potiče od činjenice da se u ovom Pravilniku jasno ne razgraničavaju obrazovne ustanove i centri za obuku pomoraca, kod kojih bi navedeno s obzirom na njihovu dinamiku rada i sprovođenje obuka, bilo moguće realizovati.	Prihvata se.
Član 92 (Trajanje nastave), glasi: Ministarstvo provodi redovni i izvanredni nadzor rada pomorskih školskih ustanova.	Ne prihvata se. Ministarstvo nadležno za pomorstvo MORA provjeravati sprovodi li se obrazovanje prema zahtjevima STCW konvencije – drugi sadržaji nisu predmet nadzora. To se npr. odnosi i na sistem kvaliteta koji traži

Redovni nadzor provodi se nakon prijema zahtjeva za odobrenjem obrazovanja ili obuke i ima za cilj da utvrdi istinitost navoda u zahtjevu i pratećoj dokumentaciji, posebno primjenu sistema kvaliteta. Izvanredni nadzor provodi se na temelju opravdane sumnje da se programi obrazovanja ili obuke ne izvode prema odredbama ovog Pravilnika, odnosno najmanje jednom svake godine. Izvanredni nadzor provodi se bez prethodne najave, sa ciljem da se provjeri kvalitet obrazovanja, odnosno obuke, prikladnost korišćene opreme, prostora i tehničkih pomagala, te druga primjena odredbi ovog Pravilnika. Nadzor provodi Komisija za odobrenje programa obrazovanja i obuke ili osobe koje ovlasti predsjednik Komisije na temelju odluke Komisije. Zapisnici o izvršenom redovnom i izvanrednom nadzoru, dostavljaju se Komisiji za odobrenje programa obrazovanja i obuke. Ako se nadzor obavlja u roku kraćem od 5 godina od dana prethodnog redovnog nadzora, redovni nadzor pomorske školske ustanove izvršiće se nakon što ustanova uplati naknadu troškova nadzora u iznosu od 600,00 Eura, u korist budžeta Crne Gore. Osobe koje obavljaju nadzor za koji ustanova mora uplatiti troškove nadzora, imaju pravo na naknadu troškova. U ovom članu se predviđa da Ministarstvo pomorstva sprovodi nadzor nad radom obrazovnih institucija odnosno škola. Želimo naglasiti da prema trenutno pozitivnim pravnim propisima nadzor obrazovnih institucija odnosno škola može sprovoditi samo Zavod za školstvo CG i JU Centar za stručno obrazovanje CG u ime Ministarstva prosvjete, nauke i inovacija. S toga bi bilo neophodno prvo sagledati usaglašavanje ovog pravnog akta sa drugim pravnim aktima koji su trenutno na snazi. U ovom članu se takođe predviđa da su godišnje provjere definisane kao vanredne i da se sprovode bez najave. Mišljenja smo da bi provjere trebalo definisati kao redovne godišnje provjere i da se moraju najaviti sa dosta kratkim rokom najave i to do tri dana, jer je ipak neophodno da se predmet nadzora pripremi za ovakav nadzor s obzirom na njegovu obimnost. Ovim ne predlažemo da se isključe vanredne provjere koje bi bile nenajavljene i odnosile bi se na onaj dio za koji postoji opravdana sumnja da se program obrazovanja ili obuke ne izvode prema odredbama ovog Pravilnika. Naglašavamo da je i u slučaju ovakvih nadzornih provjera neophodno na adekvatan način nadzoru provjere iznijeti na osnovu čega se došlo do opravdanih sumnji na osnovu kojih se vrši vanredni nadzor.	Ministarstvo pomorstva, a što ni na koji način ne utiče na prosvjetnu inspekciju odnosno nadzor prema drugim propisima..
Član 1. Poništavanje ovlašćenja o osposobljenosti ili posebnoj osposobljenosti U ovom članu dodati Ako se u prekršajnom ili krivičnom postupku pomorcu izrekne zaštitna mjera o oduzimanju ovlašćenja, odgovarajuća bilješka će se unijeti u Upisnik ovlašćenja.	Predložena mogućnost već postoji u članu 119.

Trajno ponište ovlaštenja u slučaju da se pravosnažno dokaže da je učestvovao u švercu i neželjenih supstanci (narkotika) u toku plovidbene službe i pravosnažno dokaže daje doveo do smrti drugih lica u toku plovidbene službe.	
Komentar na Prilog F Shodno tome da je predlagač ovoga Pravilnika Ministarstvo pomorstva, a srednje pomorske škole trenutno u nadležnosti Ministarstva prosvjete, nauke i inovacija koja u svome resoru ima mnogo srednjoškolskih ustanova i o svima mora brinuti podjednako, predlažem da se član 85. (Oprema pomorske školske ustanove) dopuni i Ministarstvo pomorstva obaveže da će u roku od 12 mjeseci od dana stupanja na snagu ovoga pravilnika opremiti sve srednje pomorske školske ustanove koje je osnovala država neophodnom opremom iz Priloga F. Ministarstvu pomorstva bi tako u nadležnosti opremanja pripala Srednja pomorska škola u Koloru i Srednja stručna škola u Baru sa dva odjeljenja brodomašinski tehničar i nautički tehničar, što je neuporedivo manji broj od onih srednjoskolskih ustanova koje su u nadležnosti Ministarstva prosvjete, nauke i inovacija.	Ne prihvata se. Finansiranje programa obrazovanja ili obuke nije predmet ovog Pravilnika.
Dopuna člana 85, bi glasila. Ministarstvo pomorstva se obavezuje da u roku od 12 mjeseci od stupanja ovoga pravilnika na snazi opremi sve srednje pomorske školske ustanove čiji je osnivač država potrebnom opremom iz Priloga F. Ministarstvo pomorstva je nadležno u budućim opremanjima srednjih pomorskih školskih ustanova koje je osnovala država u skladu sa izmjenama pravilnika i izmjenama STCW konvencije.	Ne prihvata se. Finansiranje programa obrazovanja ili obuke nije predmet ovog Pravilnika.

Prigovor člana Radne grupe, Vitomira Vujiovića

Član 4. Definicije „Ministarstvo“ je Ministarstvo pomorstva Crne Gore. <i>(stranica 2)</i> Razmisliti da li baš definisati kao Ministarstvo pomorstva, jer u prehdonim Vladama je često mijenjalo naziv i bilo pripojeno drugim ministarstvima „Jahta“ je plovni objekt duži od 12 m namijenjen sportu i rekreaciji te opremljen zatvorenim prostorima za boravak putnika i članova posade, <i>(stranica 2)</i> Definicija Jahta iz ZAKON O SIGURNOSTI POMORSKE PLOVIDBE glasi: Jahta je plovni objekat na motorni pogon ili jedra, koji može imati više od jednog trupa, namijenjen i opremljen za duži boravak na moru, za razonodu, sport i rekreaciju, čija dužina je veća od 7m i koji se koristi za lične potrebe ili privrednu djelatnost; „EGP“ označava Evropski gospodarski prostor, predlažem EPP Evropski privredni prostor <i>(stranica 2)</i> „Putnički brod“ je brod na mehanički pogon koji je ovlašten da prevozi više od 12 putnika, <i>(stranica 3)</i>	Prihvata se (osim zadnja tri stava).
---	--

Definicija za brod i putnički brod iz ZAKON O SIGURNOSTI POMORSKE PLOVIDBE glasi: Brod je plovni objekat namijenjen za plovidbu morem (putnički, teretni, tehnički plovni objekat, ribarski, javni ili naučno-istraživački), čija je dužina viša od 12 metara i BT viša od 15, osim ratnog broda Putnički brod je brod koji prevozi više od 12 putnika Pošto je ovo pravilnik i na nižem pravnom nivou je od Zakona potrebno bi bilo uskladiti definicije termina i iz definicije Putnički brod izbrisati mehanički pogon ili preuzeti definiciju da brod iz Zakona o sigurnosti pomorske plovidbe. „Ro-ro putnički brod“ znači putnički brod s prostorima za vozila ili prostorima posebnih vrsta, kako je utvrđeno Međunarodnom konvencijom o zaštiti ljudskih života na moru 1974., s izmjenama i dopunama, RoRo putnički brod je brod koji prevozi više od 12 putnika i koji je opremljen za ukrcavanje, iskrcavanje i smještaj drumskih vozila sa i na brod; „Oficir“ označava člana posade osposobljenog i odgovornog za plovidbenu, mašinsku ili radio stražu, Dodati iz zarez „Oficir“ označava člana posade osposobljenog i odgovornog za plovidbenu, mašinsku ili radio stražu, <i>koji je za takvu dužnost osposobljen u skladu sa odredbama ovoga pravilnika</i> U Definicije član 4. dodati „Sat“ je vremenski period u trajanju od 60 minuta; „Pomorac“ je bilo koje lice koje je zaposleno ili uzeto u službu ili koje radi u bilo kom svojstvu na brodu na koji se primjenjuje ovaj pravilnik Dodati definiciju za Voditelj jahte Ako je definisan pojam Pomorska školska ustanova, onda je trebalo definisati i pojmove srednjoškolske i visokoškolske pomorske školske ustanove, barem razdvojiti one ustanove koje je osnova Država Crna Gora.	
Član 83. Zahtjev za odobrenje obrazovanja ili obuke – tablice kongruencije propisanih sadržaja i obaveznih sadržaja u kojima je jasno označeno u kojim predmetima se izvode pojedini obavezni sadržaji iz Priloga A, Riječ kongruencije zamijeniti sa usaglašenosti.	Prihvata se.
Član 84. Nastavnici i nastava Nastavnici predmeta u kojima se obrađuju sadržaji navedeni u STCW konvenciji, pored uslova propisanih posebnim propisima, moraju imati zvanje u pomorstvu, najmanje ono na koje se obrazovni program odnosno program izobrazbe odnosi. Što sa onim nastavnicima koji su zaposleni u srednjim i visokoškolskim pomorskim obrazovnim ustanovama, a ne ispunjavaju ovaj uslov i imaju ugovor na neodređeno?	Ne prihvata se. Navedeno je načelni zahtjev konvencije kojim se osigurava poznavanje predmetne stručne materije. Ne može osoba sa zvanjem kormilara predavati stručne predmete studentu koji se sprema za zvanje zapovjednika. No, u prijavi programa, ustanova koje izvodi program može prijaviti osobe uske stručnosti te naznačiti koje programe mogu izvoditi (na primjer, meteorolog je sigurno stručna osoba da predaje Meteorologiju ili ljekar Pomorsku medicinu)

MV SHIPPING SERVICES BAR

Član 4. Nedostaje: Centar za obuku pomoraca je pravno lice koje na osnovu akta nadležnog organa obavlja obuku za sticanje ovlašćenja o osposobljenosti i posebnoj osposobljenosti. (Obrazloženje: Ukoliko se u pravilnik ne unese ova definicija, smatram da se centrima za obuku pomoraca ne dozvoljava dalji rad ukoliko nisu osnovane kao ustanove. Trebalo bi pogledati na koji se način osnivaju obrazovne ustanove u CG, Zakon o obrazovanju i vaspitanju i Zakon o visokom obrazovanju. Činjenica je da školske ustanove i centri za obuku pomoraca nisu isto: • način osnivanja nije isti (uslovi za osnivanje se definisani u različitim zakonima), • način finansiranja nije isti, • način dobijanja odobrenja za rad nije isti, • nastavni kadar nije isti, • način provjere znanja nije isti, • izdavanje sertifikata/diplome/potvrde nije isti • način organizovanja obuke nije isti, • različito se na njih odnosi Zakon o privrednim društvima i Zakon o radu • Zakon o visokoškolskom obrazovanju je obavezujući za visokoškolske ustanove, a centri za obuku pomoraca s njim nemaju dodirnih tačaka • Zakon o obrazovanju i vaspitanju je obavezujući za srednjoskolske ustanove, a ostale obrazovne ustanove i centre ne obavezuje, • Prema Nacrtu Zakon o sigurnosti plovidbe, član 291, (kao i trenutno važeći Zakon o sigurnosti plovidbe) ih jasno odvaja: Obuku za sticanje zvanja i ovlašćenja o posebnoj osposobljenosti članova posade brodova u skladu sa Međunarodnom konvencijom o standardima za obuku, izdavanje uvjerenja i vršenju brodske straže pomoraca (STCW konvencija) može da vrši pomorska školska ustanova i pravno lice koje je upisano u Centralni registar privrednih subjekata za obuku pomoraca (u daljem tekstu: Centar za obuku), na osnovu odobrenja za obuku pomoraca koje izdaje Ministarstvo. Predložene izmjene za član 4. Stav 1 tačka 38 i 39 zasnovane su na činjenici da poslove iz pravilnika mogu da pored pomorskih školskih ustanova čiji osnivač je Država, obavljaju i privredni subjekti koji su registrovani kao privredna društva, ali sa licencom koju izdaje Ministarstvo za obavljanje ovih poslova, a u koje spadaju i centri za obuku pomoraca, a što je u skladu sa članom 3 Opšteg zakona o obrazovanju i vaspitanju Sl. 47/2017,. Naime, u koliko bi se prihvatilo predloženo rješenje u praksi bi došlo do pogrešne i neusklađene primjene, citiram pravilnika po kojem centri za obuku ne bi imali organizacioni oblik za obavljanje ove djelatnosti.	Prihvata se U skladu sa prethodnim odgovorima, razdvajaju se pojmovi Pomorska školska ustanova i Centar za obuku pomoraca.
--	---

Član 82. Obrazovanje koje je uslov za sticanje ovlašćenja o osposobljenosti sprovode srednjoškolske i visokoškolske pomorske školske ustanove ovlašćene posebnim propisima i uz saglasnost Ministarstva. Obuku koja je uslov za sticanje ovlašćenja o osposobljenosti i posebnoj osposobljenosti sprovode centri za obuku pomoraca ovlašćeni od Ministarstva. (Obrazloženje: Obuku vrše centri za obuku pomoraca (treba ih jasno odvojiti, jer je jasno i razdvojeno Direktivom 2022/993 „maritime education“ i “training” . U svijetu postoji dosta centara za obuku pomoraca i svima je ista djelatnost – obuka pomoraca.)	Prihvata se
Član 84. Brisati: na neodređeno vrijeme (u stalnom radnom odnosu) (Obrazloženje: 1. Zakonom o radu je definisan radni odnos na određeno i neodređeno vrijeme, 2. Zakonom o visokoškolskom obrazovanju je definisao: „obezbjedenju jednu polovinu saradnika od ukupnog broja saradnika potrebnih za izvođenje nastave iz svakog studijskog predmeta na svakoj studijskoj godini, sa kojima ima zaključen ugovor o radu” (znači ne navode “neodređeno radno vrijeme”, već “ugovor o radu”). Ugovor sa saradnicima se zaključuje na period od godinu dana. Predložene izmjene pravilnika u odnosu na član 84 su suprotne Zakonu o radu u odredbama kojima se predviđa da se radni odnos može zasnovati na neodređeno i na određeno radno vrijeme. Te odredbe su unijete i u opšti zakon o obrazovanju i vaspitanju, pa bi bilo neravnoopravno da se u školskim ustanovama radni odnos može zasnivati i na određeno radno vrijeme, dok se takva mogućnost isključuje u nastavi kod obavljanja ove vrste djelatnosti, jer bi takav regulativni odnos bio selektivan i diskriminatorski u odnosu na djelatnost koja se reguliše ovim pravilnikom, što bi bilo u suprotnosti sa duhom i stilizacijom Ustava Crne Gore koji se odnosi na ravnopravnost koji se odnosi na pružanje usluga.)	Predlagač će preispitati usklađenost pravilnika sa Zakonom o radu.
Član 85. Pomorska školska ustanova (i centri za obuku pomoraca) u pravilu mora raspolagati opremom koja se traži za potrebe izvođenja programa, kako je utvrđeno u Prilogu F. (Obrazloženje: I dalje sam mišljenja da se za dobijanje odobrenja za držanje obuke treba ispuniti u potpunosti uslov u pogledu opreme, prostora i kadra)	Prihvata se.
Član 38. Ovlašćenje za člana posade za elektrotehniku -potvrdu o završenoj obuci Osposobljenost za člana posade za elektrotehniku (Priloga A28) (Osposobljenost za člana posade za elektrotehniku bi trebalo da sadrži Diferencijalni program obuke definisan u Prilogu B. Da se izbjegne trenutna situacija gdje u nekim trening centrima obuka traje 60h, a u nekim je zahtijevano 430h.)	Prihvata se.

Program obuke za člana posade za elektrotehniku nije definisan ni u Prilogu A ni u Prilogu B Nacrta Pravilnika.	
---	--

CAPT. IVICA FAZO

PRILOG C – PROGRAM OBUKE C01 - Zapovjednik broda do 200 BT i oficir plovidbene straže na brodu do 1000 BT Terestrička navigacija Preimenovati u: Navigacija Dopuna: Rad na elektronskim kartama Obrazloženje: Izuzetno bitno u modernoj (Elektronskoj) navigaciji	Prihvata se djelimično. Elektronske karte nisu obavezne na tim brodovima (iako jesu vrlo korisne).
Član 3. Ovaj Pravilnik primjenjuje se na pomorce koji služe na pomorskim brodovima koji plove pod zastavom Crne Gore osim pomoraca koji plove na ratnim brodovima te pomoćnim plovilima ili drugim brodovima koji su u vlasništvu ili pod upravom države članice i upotrebljavaju se samo za vladine nekomercijalne svrhe. Pod zastavom Crne Gore je par brodova. Pitanje: Gdje su ostali pomorci?	Ne prihvata se. Pravilnik se primjenjuje samo na brodove crnogorske zastave. Na pomorce koji plove na brodovima drugih zastava primjenjuju se nacionalna zakonodavstva države zastave tih brodova. Crnogorska ovlašćenja mogu biti prihvaćena (recognized) ili potvrđenja (endorsed) od strane drugih država zastava u skladu sa njihovim nacionalnim propisima, ali to ne stvara pravni osnov za direktnu primjenu našeg pravilnika na brodove drugih zastava. (koja mogu prihvatiti i potvrditi crnogorska ovlašćenja)
II. OBAVEZE KOMPANIJE Član 18. da je brojčano stanje posade na brodovima u skladu s primjenjivim zahtjevima države članice o broju članova posade potrebnom za sigurnu plovidbu; —	Ne prihvata se. Navedeno nije predmet ovog Pravilnika već pravilnika kojim se uređuje najmanji broj članova posade brodova.
Definicije Član 4. Izrazi upotrijebljeni u ovom Pravilniku imaju sljedeća značenja: 2. „Brod koji vije zastavu države članice“ znači brod upisan u registar brodova države članice Evropske unije i koji ima pravo vijati njenu zastavu u skladu sa zakonodavstvom te države, Zaključak: Utisak je da je primjena Pravilnika ograničena na Pomorce koji plove pod zastavom Crne Gore i Drzava članica EU... (?)	Ne prihvata se.
II. OBAVEZE KOMPANIJE	Prihvata se.

Član 18. Kompanija mora da dostavlja pisana uputstva zapovjedniku svakog broda... ... Takve politike i postupci uključuju: – određivanje člana posade koji će biti odgovoran za osiguranje da se svakom novozaposlenom pomorcu omogući da dobije bitne podatke na jeziku koji razumije. – Izmjena: za “sigurnost”	
Zapovjednik broda od 3000 BT ili većeg Član 29. Ovlašćenje za zapovjednika broda od 3000 BT ili većeg (STCW II /2) izdaje se pomorcu koji ima: - završeno visokoškolsko obrazovanje na pomorskoj školska ustanovi s pravom javnosti s programom odobrenim od Ministarstva koji sadrži najmanje sadržaje utvrđene u Prilogu A05, sa najmanje 36 mjeseci plovidbenog staža... - uvjerenje o zdravstvenoj sposobnosti pomorca. - završeno visokoškolsko obrazovanje na pomorskoj školska ustanovi s pravom javnosti ...? Komentar: Nejasna definicija (ponavlja se u daljem tekstu)... - završeno visokoškolsko obrazovanje... - Pitanje: Sto podrazumjeva visokoškolsko obrazovanje? VI i VII stepen obrazovanja? (Isto se odnosi i na Član 28. Prvi oficir palube na brodu od 3000 BT ili većem) - uvjerenje o zdravstvenoj sposobnosti pomorca. - Dopuna: Zdravstveni standardi: - STCW Konvencija 1978, sekcija A-I/9 i sekcija B-I/9. - MLC Konvencija 2006 (sa amandmanima 2022) - Uvjerenje o zdravstvenoj sposobnosti pomorca je validno u maksimalnom periodu od 2 godine (Reference: STCW Konvencija 1978 i MLC Konvencija 2006).	Prihvata se.
IV. OVLAŠĆENJA O OSPOSOBLJENOSTI SLUŽBE PALUBE Izmjena: Slijediti redosljed Člana 20. Pocevsi od: Zapovjednik broda od 3000 BT ili većeg – Član 21. Do Član plovidbene straže - Član 29.	Prihvata se.
V. OVLAŠĆENJA O OSPOSOBLJENOSTI SLUŽBE MAŠINE Izmjena: Slijediti redosljed Člana 30.	Prihvata se.

Pocevsi od: Upravitelj mašine na brodu sa mašinskim kompleksom pogonske snage od 3000 kW ili jačim - Član 31. Do Član posade za elektrotehniku - Član 39.	
X. OBRAZOVANJE I OBUKA POMORACA Član 82. Obrazovanje koje je uvjet za stjecanje ovlašćenja o osposobljenosti provode srednjoškolske i visokoškolske pomorske školske ustanove ovlašćene posebnim propisima i uz suglasnost Ministarstva. Obuku koja je uvjet za stjecanje ovlašćenja o osposobljenosti i posebnoj osposobljenosti provode pomorske školske ustanove ovlaštene od Ministarstva. Komentar: Nedostaju pravna lica koja su registrovana za obuku pomoraca ==> Centri za obuku pomoraca (prema posebnim propisima i uz saglasnost / ovlašćenje Ministarstva Pomorstva)? Pitanje: Da li Centri za obuku pomoraca spadaju pod: „Pomorska školska ustanova“ je pravna osoba koja ima odobrenje da obavlja obrazovanje i/ili obuku za stjecanje ovlašćenja o osposobljenosti i posebnoj osposobljenosti.	Prihvata se U skladu sa prethodnim odgovorima, razdvajaju se pojmovi Pomorsko školska ustanova i Centar za obuku pomoraca.
XIII. IZDAVANJE I OBNOVA OVLAŠĆENJA O OSPOSOBLJENOSTI I POSEBNOJ OSPOSOBLJENOST Izdavanje ovlašćenja o osposobljenosti i posebnoj osposobljenosti Član 108. Obrasci ovlašćenja o osposobljenosti i posebnoj osposobljenosti su vertikalnog A4 formata, dimenzija 210 x 297 mm, izrađeni od nefluorescentnog 120-130 gm/m2 sigurnosnog papira, hemijski osjetljivog na kiseline, baze i druge hemijske reagense. Predlog: Ovlašćenja / Certifikati (kao i sama Pomorska Knjizica – kvalitet korica/meke poveze) su i dalje upitnog kvaliteta i predlažem da se isti unaprijede i poboljšaju. Obrazloženje: S obzirom na samu prirodu posla, cesta putovanja pomoraca i uslove koriscenja istih – ovu materiju bi trebalo poboljšati i tretirati kao prioritet.	Za raspravu.
XIII. IZDAVANJE I OBNOVA OVLAŠĆENJA O OSPOSOBLJENOSTI I POSEBNOJ OSPOSOBLJENOST Izdavanje ovlašćenja o osposobljenosti i posebnoj osposobljenosti Član 108. Pitanje: Izdavanje Pomorske Knjizice ==> Da li ce ovaj dokument biti pokriven Pravilnikom?	Ne
XVI. EVIDENCIJA O IZDATIM OVLAŠĆENJIMA	Prihvata se

Član 123. Evidenciju o izdatim ovlašćenjima (u daljem tekstu: Evidencija) vodi se u pisanoj i/ili elektronskoj formi. Evidencija sadrži najmanje: – podatke o imaocu ovlašćenja (ime i prezime pomorca, datum rođenja, državljanstvo, pol i zdravstveno stanje); – podatke o ovlašćenju (broj ovlašćenja, datum izdavanja, STCW oznaku, period važenja, brodske poslove, nivoe odgovornosti, moguća ograničenja, osposobljenost); i – broj pomorske knjižice u koju se upisuje ovlašćenje. Evidenciju o izdatim ovlašćenjima (u daljem tekstu: Evidencija) vodi se u pisanoj i/ili elektronskoj formi. Komentar: Pisana forma bi trebala imati prioritet. Obrazloženje: Cyber security +++ Dopuna: Podatke o Seaman's ID legitimacijama (SID) – ILO zahtjev.	
---	--

STIJEPOVIĆ KAP. RADOJICA

Član br. 3...možda treba staviti da se Pravilnik odnosi na sve pomorce koji imaju ili stiču crnogorske sertifikate	Ne prihvata se. Pravilnik se primjenjuje samo na brodove crnogorske zastave. Na pomorce koji plove na brodovima drugih zastava primjenjuju se nacionalna zakonodavstva države zastave tih brodova. Crnogorska ovlašćenja mogu biti prihvaćena (recognized) ili potvrđena (endorsed) od strane drugih država zastava u skladu sa njihovim nacionalnim propisima, ali to ne stvara pravni osnov za direktnu primjenu našeg pravilnika na brodove drugih zastava (koja mogu prihvatiti i potvrditi crnogorska ovlašćenja)
Član br.11....da li brisati iz teksta voditelj jahte do 100 BT....jer to zvanje nije predviđeno	Prihvata se.
Član br. 14....brisati jedno „koje posjeduje“ (dva puta se pominje)	Prihvata se.
Član br 25...ostaviti mogućnost da se recimo max 3 mjeseca plovidbenog staža može odraditi na simulatoru....recimo u Belgiji je jedan sat na simulatoru ekvivalentan jednom danu na brodu, nešto slično definiše i USCG (Sea Service Equivalency for Full Mission Simulator Trainings)......da bi se izbjegle zloupotrebe, možda bi se mogao odrediti samo jedan centar gdje se to može odraditi (MOL bijela ex Azalea)	Trenutno, takva mogućnost nije predviđena STCW konvencijom, ali je moguće da će biti prihvaćena i to uskoro.
Član br 28....iz teksta se može shvatiti da kandidat ne mora da polaže ispit ???	Ne prihvata se.

	Ispit je predviđen u prethodnoj alineji.
Član br 29....isto kao za prethodni član br. 28	Ne prihvata se. Ispit nije predviđen jer nema razlike u znanju i razumijevanju (KUPs) između ta dva zvanja.
Član br. 60....ljepše bi zvučalo kad bi se ovo zvanje nazvalo „oficir za bezbjednost u kompaniji ili društvu“	Prihvata se.
Član br. 73....položen ispit ???	Za raspravu.
Član br 76....da li bi trebalo dodati kurs za varioca + neka druga srednja škola ili čak osnovna škola	Prihvata se.
Voditelj čamca A, B, C (Članovi 78,79, 80) ...razmisliti da bude jedan ispit i obuka a da kategorija ide samo sa godinama starosti	Za raspravu.
Član br. 81... VHF operator.... razmisliti da ovo ide u paketu sa ispitom Mornar motorista	Prednost samostalnog ispita je što ga je moguće onda tražiti i za druga zvanja (npr. voditelj jahte).
Član br. 90 New STCW requirement – Training on bullying and harassment (A-VI/1-4) ...obavezno dodati....pod osnovnom sigurnošću	Uključeno je u program B01.
Član br 95...dodati riječ „maksimalno“ ispred 15 min odmora	Ne prihvata se. Već izmijenjeno na zahtjev Srednje pomorske škole Kotor
Možda treba dodati i putne troškove itd	Zahtjevno za obračun – troškovi prevoza uključeni već u naknadu.
Član br.105....možda bi trebalo ostaviti mogućnost da se zapisnik vodi ručno i/ili elektronski	Tekst člana već dopušta da se zapisnik vodi elektronski kada budu postojali uslovi.
Prilog B....Nedostaje obuka : Rad sa opasnim teretima ?	Prihvata se
Prilog E...isto važi kao za Prilog B ?	

POMORSKI FAKULTET KOTOR

Član 1. 16. „Jahta“ je plovni objekt duži od 12 m namijenjen sportu i rekreaciji te opremljen zatvorenim prostorima za boravak putnika i članova posade, 44. „Putnički brod“ je brod na mehanički pogon koji je ovlašten da prevozi više od 12 putnika, 30. Ovlašćenje o osposobljenosti“ je ovlašćenje zapovjednika, oficira i GMDSS radio operatora, izdana i potvrđena prema odredbama ovoga Pravilnika, kojom se daje pomorcu pravo da obavlja plovidbenu službu onih djelatnosti i razina odgovornosti navedenih u ovlašćenju, Komentar: Definicije “jahta” i “putnički brod” dovode do konfuzije. Npr, ukoliko govorimo o plovilu dužine 300m koje služi za sport i razonodu (kao što služi i putnički brod), evidentno je da takvo plovilo može spadati u obje kategorije. Dakle, na osnovu postojećih definicija nije moguće napraviti jasnu razliku između ovih plovila. Osim toga, postojeći zakon o Sigurnosti pomorske plovidbe definiše jahtu na sljedeći način: “jahta je plovni objekat na motorni pogon ili jedra, koji može imati više od jednog trupa, namijenjen i opremljen za duži boravak na moru, za razonodu, sport i rekreaciju, čija dužina je veća od 7m i koji se koristi za lične potrebe ili privrednu djelatnost” Dakle, postoji jasna neusaglašenost. Član 30. ne navodi sva ovlašćenja koje mogu imati pomorci u službi palube i stroja. Neophodno dopuniti. Potrebno je navesti definiciju termina “pomorac”. U Zakonu o sigurnosti pomorske plovidbe isti termin je definisan na sljedeći način: “pomorac je svako lice koje je zaposleno ili obavlja službu ili koje radi u bilo kojem svojstvu na brodu ili jahti za privrednu djelatnost”	
Član 7. Upravljački nivo odgovornosti odnosi se na upravljanje svim ili određenim brodskim poslovima, a obavljaju ga pomorci koji imaju ovlašćenje za: zapovjednika broda, prvog oficira palube, upravitelja mašine i drugog oficira mašine, odnosno za upravljanje svim ili pojedinim tačno utvrđenim poslovima na brodu. Radni nivo odgovornosti obavljaju pomorci koji imaju ovlašćenje za: oficira plovidbene straže, oficira plovidbene straže u mašinskom odjeljenju, oficira elektrotehnike, GMDSS radio-operatora i zapovjednika broda do 500 BT u obalnoj plovidbi.	Prihvata se. Komentar: Svaki zapovjednik bi trebao da ima Upravljački nivo odgovornosti bez obzira na veličinu broda.
Član 9. Zvanja koja pomorac stiče u službi mašine su:	Ne prihvata se.

a) upravitelj mašine; b) drugi oficir mašine; c) oficir plovidbene straže u mašinskom odjeljenju; d) oficir za elektrotehniku; e) mazač; f) član plovidbene straže u mašinskom odjeljenju; g) član posade za elektrotehniku. Upravitelj mašine, drugi oficir mašine, oficir plovidbene straže u mašinskom odjeljenju i mazač, mogu na određenom nivou odgovornosti, da obavljaju sljedeće poslove: brodsko mašinstvo, elektrotehniku, elektroniku i tehniku upravljanja (automatika), upravljanje poslovima na brodu i brige za lica na brodu i održavanje i popravke. Član plovidbene straže u mašinskom odjeljenju može na pomoćnom nivou odgovornosti da obavlja poslove broskog mašinstva. Oficir za elektrotehniku i član posade za elektrotehniku, mogu na određenom nivou odgovornosti, da obavlja sljedeće poslove: elektrotehniku, elektroniku i tehniku upravljanja (automatika), održavanje, popravku i upravljanje poslovima na brodu i brigu za lica na brodu.	Komentar na stav: Oficir za elektrotehniku i član posade za elektrotehniku, mogu na određenom nivou odgovornosti, da obavlja sljedeće poslove: elektrotehniku, elektroniku i tehniku upravljanja (automatika), održavanje, popravku i upravljanje poslovima na brodu i brigu za lica na brodu. Član posade za elektrotehniku (ETR) u pravilu ne radi poslove vezane za tehniku upravljanja -automatiku i elektroniku, ne upravlja poslovima na brodu i ne vodi brigu za lica na brodu. Ovo znači da se iz gornjeg pasusa ukloni član posade za elektrotehniku. Nejasan je generalno dio vezan za brigu za lica na brodu. Predlog poslednjeg stava člana 9: Oficir za elektrotehniku obavlja poslove vezane za: elektrotehniku, elektroniku i automatiku, održavanje, popravku i upravljanje poslovima na brodu. Tako stoji u tablicama STCW konvencije koju je Crna Gora prihvatila i obavezala se primjenjivati.
Član 11. Dodatno, pomorci mogu steći sljedeća nacionalna zvanja: a) zapovjednik broda do 200 BT; b) oficir plovidbene straže na brodu do 1000 BT; c) zapovjednik broda do 1000 BT; d) voditelj jahte do 200 BT; e) voditelj jahte do 500 BT; f) mornar motorist; g) oficir plovidbene straže u mašinskom odjeljenju na brodu sa mašinskim kompleksom pogonske snage do 750 kW; h) upravitelj mašine u mašinskom odjeljenju na brodu sa mašinskim kompleksom pogonske snage do 750 kW; i) oficir plovidbene straže u mašinskom odjeljenju na brodu sa mašinskim kompleksom pogonske snage do 1000 kW; j) upravitelj mašine u mašinskom odjeljenju na brodu sa mašinskim kompleksom pogonske snage do 1000 kW; Zapovjednik broda do 100 BT, zapovjednik broda do 200 BT, zapovjednik broda do 1000 BT, oficir plovidbene straže na brodu do 1000 BT mogu da obavljaju sljedeće poslove: plovidbu, rukovanje i slaganje tereta, upravljanje poslovima na brodu i brigu za lica na brodu i radio-veze.	Ne prihvata se. Komentar: Da li je zaista potrebno da se komplikuje sa ovolikim brojem nacionalnih ovlašćenja. U Članu 20 su sva zvanja za palubu dobro definisana, uključujući i zapovjednika do 500 BT, koja se odnosi i na obalnu plovidbu. Pod dodatnim ovlašćenjima (za službu palube) može se eventualno uvesti pojam Voditelj jahte do 200 BRT, što je praksa kod većine Evropskih Administracija. Ispit za Voditelja jahte do 200 BRT uglavnom uključuje manevrisanje i dobro upravljanje jahtom i osnove navigacije (praktično polaganje). Za sve ostala zvanja treba primjenjivati STCW zahtjeve: Voditelj jahte do 500 BT = Zapovjednik broda do 500 BT. OOW jahte do 500 BT = OOW broda do 500BT. Naravno treba predvidjeti da Voditelj jahte do 200 BT može napredovati prema STCW ovlašćenjima. Na primjer uz godinu plovidbe i polaganje ispita u skladu sa STCW zahtjevima da može dobiti na primjer Ovlašćenje OOW za brodove (jahte) do 500 BT. Svi programi za OOW i Zapovjednika bi trebali da budu isključivo bazirani na II/1, II/2 i II/3 pa da se za obalnu plovidbu izuzmu oblasti koje se smatraju nepotrebim. Da budemo precizniji - Zapovjednik broda >3000 BT dat je programom u Prilogu A5 (ali se ponavlja i u Prilogu B 23). Trebalo bi da osnov svih programa za sve Zapovjednike (do 500, 500-3000 i

Voditelj jahte do 100 BT, 200 BT, 500 BT i mornar motorista mogu da obavljaju sljedeći poslove: plovību, upravljanje poslovima na brodu i brigu za lica na brodu, rukovanje i slaganje tereta, brodsko mašinstvo, elektrotehnika, elektronika i tehnika upravljanja (automatika), održavanje i popravka i radio-veze. Upravitelj mašine u mašinskom odjeljenju na brodu sa mašinskim kompleksom pogonske snage do 750 kW, upravitelj mašine u mašinskom odjeljenju na brodu sa mašinskim kompleksom pogonske snage do 1000 kW, oficir plovibbene straže u mašinskom odjeljenju na brodu sa mašinskim kompleksom pogonske snage do 3.750 kW i oficir plovibbene straže u mašinskom odjeljenju na brodu sa mašinskim kompleksom pogonske snage do 1000 kW mogu da obavljaju sljedeće poslove: brodsko mašinstvo, upravljanje poslovima na brodu i briga za lica na brodu i održavanje i popravka.	>3000 BT) bude A5 i da se na primjer za Zapovjednika od 500-3000 smanji broj sati ili izuzmu pitanja iz baze koja nisu prikladna. Iskreno, lično ne vidim što to na primjer iz COLREGSa, Meteorologije, Krcanja i Slaganja tereta, Upravljanje ljudskim resursima treba znati Zapovjednik >3000BT, što ne bi trebao znati i Zapovjednik od 500-3000 BT ili čak i do 500BT. Razlika može biti eventualno u korišćenju neke opreme koja prema zakonu ne mora biti instalirana na brodovima manjim od 3000 ili 500 BT ili GMDSS područje. Predlog je da se ostavi Tabela A5 a da se za ostala Ovlašćenja za Zapovjednika (do 500 i 500-3000 BT) iz iste tabele navede manji broj sati ili kompetencija koja može biti izuzeta. Na kraju, kada neko želi preći na veći brod dovoljno je da položi ona područja koja su u Pravilniku izuzeta. Takođe primjećuje se preklapanje nekih obrazovnih programa: A5 – Prvi oficir palube na brodu od 3.000 BT ili većem (STCW II/2) strana 23 B23 - Prvi oficir palube na brodu od 3000 BT ili većem (STCW II/2) strana 31 Za ovlašćenja za službu mašine mogu se uvesti ovlašćenja do 750 kW koja nisu obuhvaćena STCW sadržajem. Koja je svrha uvođenja oblasti od 750 do 1000 kW? Bitna razlika između voditelja jahte i zapovjednika broda do 200 odnosno do 500 je u području plovibbe. Zapovjednik jahte nije ograničen na područje teritorijalnih voda već ima pravo međunarodne plovibbe (nije SOLAS brod). U stvarnosti jahta do 500 BT košta i do 10 M USD (poneka i puno više), dok teretni brod do 200 BT košta obično malo više od težine željeza. Pa i tehnološki baš ne pripadaju istoj grupi. Zbog toga bi pristup sadržajima trebao biti bitno različit iako su naslovi vrlo slični. Slično kao što predmet Matematika koji se predaje u stručnoj srednjoj školi može biti bitno različit od onog koji se predaje u matematičkoj gimnaziji iako su oba istih tema. Na isti način može se predavati i izbjegavanje sudara: samo gola pravila, ili pravila sa primjerima, obrazloženjima, sudskim tumačenjima, dinamikom, oštećenjima i tako dalje. Nažalost, ta distinkcija je nešto što bi nastavnici, posebno oni na Pomorskom fakultetu, trebali znati i prilagoditi se programu, štoviše pomoći i drugima da razumiju o čemu se radi. Nažalost, razlika u pristupu se ne može opisati u formalnom tekstu kao što je Pravilnik.
Član plovibbene straže Član 2.	Za raspravu Komentar:

Ovlašćenje za člana plovidbene straže (STCW II/4) izdaje se pomorcu koji ima: najmanje šest mjeseci plovidbenog staža kao član posade u službi palube na brodu od 500 BT ili većem; ovlašćenje osnovne sigurnosti na brodu (STCW VI/1); ovlašćenje za pružanje prve medicinske pomoći na brodu (STCW VI/4-1); ovlašćenje za postupke u slučaju opasnosti za bezbjednost i podizanje svijesti o bezbjednosti na brodu (STCW VI/6-1); ovlašćenje za rukovanje čamcem za spašavanje i spasilačkim čamcem, osim brzog spasilačkog čamca (STCW VI/2-1); potvrdu o završenoj obuci po programu datom u Prilogu A01; položen ispit po programu datom u Prilogu E01; i uvjerenje o zdravstvenoj sposobnosti pomorca.	Predlaže se povećanje broja sati sa predloženih 18 na 40. Sadržaj programa je toliko skroman da je veliko pitanje o čemu će se na tom nivou predavati 40 sati. Pomalo nerealno i puno više nego u drugim državama
Član 3. Ovlašćenje za kormilara (STCW II/5) izdaje se pomorcu koji ima: najmanje 18 mjeseci plovidbenog staža u svojstvu člana plovidbene straže na brodovima od 500 BT ili većim; ili najmanje 12 mjeseci plovidbenog staža u svojstvu člana plovidbene straže na brodovima od 500 BT ili većim i koji je završio obuku po programu datom u Prilogu A02; ovlašćenje osnovne sigurnosti na brodu (STCW VI/1); ovlašćenje za pružanje prve medicinske pomoći na brodu (STCW VI/4-1); ovlašćenje za postupke u slučaju opasnosti za bezbjednost i podizanje svijesti o bezbjednosti na brodu (STCW VI/6-1); ovlašćenje za rukovanje čamcem za spašavanje i spasilačkim čamcem, osim brzog spasilačkog čamca (STCW VI/2-1); položen ispit po programu datom u Prilogu E02; i uvjerenje o zdravstvenoj sposobnosti pomorca.	Za raspravu. Komentar: Predlaže se povećanje broja sati za obuku po program datom u Prilogu A02 sa sadašnjih 40 na 80. Obrazloženje: Nelogično je da 6 mjeseci službe na brodu može biti zamjenjeno sa 40h obuke na kopnu. Sadržaj programa je toliko skroman da je veliko pitanje o čemu će se na tom nivou predavati 80 sati odnosno dvije sedmice. Pomalo nerealno i puno više nego u drugim državama.
Član 4. Ovlašćenje za oficira plovidbene straže na brodu do 500 BT u obalnoj plovidbi (STCW II/3) izdaje se pomorcu koji ima: najmanje 24 mjeseca plovidbenog staža u svojstvu kormilara; potvrdu o završenoj obuci po programu datom u Prilogu A03; ovlašćenje osnovne sigurnosti na brodu (STCW VI/1); ovlašćenje za pružanje prve medicinske pomoći na brodu (STCW VI/4-1); ovlašćenje za postupke u slučaju opasnosti za bezbjednost i podizanje svijesti o bezbjednosti na brodu (STCW VI/6-1);	Prihvata se. Komentar: Postojećim članom isključuje se mogućnost da lice sa završenom srednjom školom i završenom kadetom dobije ovlašćenje za oficira plovidbene straže, već mora biti kormilar 24 mjeseca. Ne. Prema članu 14. svako ko ima više zvanje može dobiti ovlašćenje nižeg nivoa. Oficir koji ima ovlašćenje za brod od 500 BT ili više može zatražiti niže ovlašćenje. Osoba koja nema stečeno zvanje ne može dobiti neko drugo ovlašćenje samo zato što je obavila dio obaveza. U prilogu E03 piše da je ispit u skladu sa programom A01 (treba bisati A03)

ovlašćenje za GMDSS radio-operatora sa ograničenim ovlašćenjem (STCW IV/2) ovlašćenje za upravljanje gašenjem požara (STCW VI/3), ovlašćenje za rukovanje čamcem za spašavanje i spasilačkim čamcem, osim brzog spasilačkog čamca (STCW VI/2-1) potvrdu o završenoj obuci Korišćenje radarskog uređaja (Prilog B27); potvrdu o završenoj obuci Zaštita mora i životne sredine (Prilog B30); potvrdu o završenoj obuci Rukovođenje i timski rad na brodu (Prilogu B36), položen ispit po propisanom programu (Prilog E03); i uvjerenje o zdravstvenoj sposobnosti pomorca. Ovo ovlašćenje sadrži ograničenje područja plovidbe u granicama obalne plovidbe.	
Član posade za elektrotehniku Član 38. Ovlašćenje za člana posade za elektrotehniku (STCW III/7) izdaje se pomorcu koji ima: – završeno srednjoškolsko ili visokoškolsko obrazovanje na ustanovi s pravom javnosti s programom odobrenim od Ministarstva koji sadrži najmanje sadržaje utvrđene u Prilogu A10; – potvrdu o završenoj obuci Osposobljenost za člana posade za elektrotehniku (Prilogu A28); – ovlašćenje osnovne sigurnosti na brodu (STCW VI/1); – ovlašćenje za pružanje prve medicinske pomoći na brodu (STCW VI/4-1); – ovlašćenje za postupke u slučaju opasnosti za bezbjednost i podizanje svijesti o bezbjednosti na brodu (STCW VI/6-1); – ovlašćenje za rukovanje čamcem za spašavanje i spasilačkim čamcem, osim brzog spasilačkog čamca (STCW VI/2-1); – najmanje šest mjeseci plovidbenog staža na brodu kao pomorac u dijelu posade za elektrotehniku; – položen ispit po programu datom u Prilogu E12; i – uvjerenje o zdravstvenoj sposobnosti pomorca.	Prihvata se.
Oficir za elektrotehniku Član 39. Ovlašćenje za oficira za elektrotehniku (STCW III/6) izdaje se pomorcu koji ima: – završeno srednjoškolsko ili visokoškolsko obrazovanje na ustanovi s pravom javnosti s programom odobrenim od Ministarstva koji sadrži najmanje sadržaje utvrđene u Prilogu A11; – najmanje 12 mjeseci plovidbenog staža na brodu u svojstvu pripravnika za sticanje zvanja oficira za elektrotehniku ili ima najmanje šest mjeseci plovidbenog staža u svojstvu pripravnika za sticanje zvanja oficira za elektrotehniku, ostvarenih na brodovima sa mašinskim kompleksom pogonske snage od 750 kW ili jačim i najmanje šest mjeseci plovidbenog staža u	Prihvata se.

svojstvu pripravnika na jahti sa mašinskim kompleksom pogonske snage od 750 kW ili jačim namijenjenoj za obavljanje privredne djelatnosti; – potvrdu o završenoj obuci po programu datom u Prilogu B26 ili potvrda ustanove da su svi navedeni sadržaji obrađeni tokom obrazovanja; – ovlašćenje osnovne sigurnosti na brodu (STCW VI/1); – ovlašćenje za pružanje prve medicinske pomoći na brodu (STCW VI/4-1); – ovlašćenje za postupke u slučaju opasnosti za bezbjednost i podizanje svijesti o bezbjednosti na brodu (STCW VI/6-1); – ovlašćenje za rukovanje čamcem za spašavanje i spasilačkim čamcem, osim brzog spasilačkog čamca (STCW VI/2-1); – ovlašćenje za upravljanje gašenjem požara (STCW VI/3); – potvrdu o završenoj obuci Zaštita mora i životne sredine (Prilog B30); – potvrdu o završenoj obuci Rukovođenje i timski rad na brodu (Prilog B36), – položen ispit po programu datom u Prilogu E13; i – uvjerenje o zdravstvenoj sposobnosti pomorca.	
Član 5. Obrazovanje koje je uvjet za stjecanje ovlašćenja o osposobljenosti provode srednjoškolske i visokoškolske pomorske školske ustanove ovlaštene posebnim propisima i uz suglasnost Ministarstva. Obuku koja je uvjet za stjecanje ovlašćenja o osposobljenosti i posebnoj osposobljenosti provode pomorske školske ustanove ovlaštene od Ministarstva. Odobrenje za izvođenje programa obrazovanja i obuke izdaje Ministarstvo na temelju: pisanog zahtjeva pomorske školske ustanove, provjere ispunjavanja minimalnih uslova opremljenosti, prostora i nastavnog kadra, pozitivnog mišljenje Komisije za odobrenje programa obrazovanja i obuke.	Prihvata se.
Član 6. Zahtjev za odobrenje obrazovanja ili obuke mora sadržavati dokaze o ispunjavanju uslova za održavanje obrazovanja i/ili obuke pri čemu se posebno navode: – opći uslovi koje zadovoljava pomorska školska ustanova; – posebni uslovi koji se odnose na pojedini program obrazovanja ili obuke. Opći dio zahtjeva za odobrenje obrazovanja ili obuke mora sadržavati najmanje: popis nastavnika koji izvide teoretsku i praktičnu nastavu odnosno nastavu na simulatorima uključujući: ime i prezime, dob, školsku spremu i zvanje, osnovnu i posebnu osposobljenost prema ovom Pravilniku, radno iskustvo, te status zaposlenja; broj, veličina i opis prostora te opreme koja će da se koristi u izvođenju nastave;	Ne prihvata se. Komentar: Termin “moraju” nalaže obavezu ustanovama da odlože sve sve aktivnosti. Šta u slučaju da su prostorije koje bi se koristile za ispit u zahtjevanom terminu zauzete. Postoji obaveza, ali se termini korišćenja usaglašavaju između ispitivača i ustanove. Osim toga, u slučaju ustupanja prostorija i opreme na korišćenje, ko snosi odgovornost za eventualne štete ili kvarove nastale prilikom polaganja ispita.

opis laboratorija i specijaliziranih poligona s namjenskom opremom i uređajima; popis uređaja i simulatora s njihovim opisom; popis školskih i drugih brodova, čamaca i drugih plovila; popis opće literature; važeći sertifikat sistema upravljanja kvalitetom; izvještaj posljednje nezavisne evaluacije. Posebni dio zahtjeva za povjeravanje izobrazbe mora sadržavati najmanje: 1. program obrazovanja ili obuke koji pomorska školska ustanova namjerava provoditi; popis literature; popis stalno zaposlenih nastavnika koji izvode nastavu; popis nastavnika koji nijesu stalno zaposleni, a koji će da izvode nastavu na tom programu obrazovanja ili obuke; popis prostora koji će da se koriste u izvođenju nastave; popis specijaliziranih laboratorija, plovila, uređaja i simulatora; primjerke literature i/ili pisanih uputa, popis nastavnih filmova i druge prikladne opreme osim javno objavljenih knjiga. Popis nastavnika iz stavka 2. i 3. može da uključi nastavnike koji će da izvode nastavu i njihove zamjene pri čemu se mora naznačiti koji nastavnici su nositelji nastave, a koji su njihove zamjene. Pomorske školske ustanove koje provode obrazovanje moraju dostaviti i: odobrenje Ministarstva prosvjete, nauke i inovacija, kojim je odnosni obrazovni program odobren; tablice kongruencije propisanih sadržaja i obaveznih sadržaja u kojima je jasno označeno u kojim predmetima se izvode pojedini obavezni sadržaji iz Priloga A, obrazloženje programa, ako se program obrazovanja izvodi sa svim traženim sadržajima, ali u trajanju kraćem od trajanja propisanog prilogom A. Pomorske školske ustanove koje provode obrazovanje ili obuku moraju da omoguće održavanje ispita za sticanje ovlaštenja o osposobljenosti ili posebnoj osposobljenosti u njihovim prostorima, laboratorijima, specijaliziranim učionicama, simulatorima i drugim namjenskim prostorima kada ih to zatraži predsjednik ispitne komisije pisanim putem.	Vlasnik opreme dužan je osigurati prisutnost stručne osobe koja rukuje opremom.
Član 7. Pomorska školska ustanova mora da raspolaže sa dovoljnim brojem nastavnika s ugovorima o radu na neodređeno vrijeme (u stalnom radnom odnosu) koji mogu izvršiti najmanje: 50% sati predavanja i vježbi za programe obrazovanja i obuke koji ukupno traju više od 600 sati predavanja i vježbi;	Ne prihvata se. Komentar: Neophodno je uvrstiti i obuku iz Priloga C09 te djelimično zahtjeve priloga C08 (Ispitivanje i ocjenjivanje). Već je uvršteno.

- 40% sati predavanja i vježbi za programe obrazovanja i obuke koji ukupno traju više od 30 sati predavanja i vježbi;
- 30% sati predavanja i vježbi za programe obrazovanja i obuke koji ukupno traju 30 sati predavanja i vježbi ili kraće.

Nastavnici predmeta u kojima se obrađuju sadržaji navedeni u STCW konvenciji, pored uslova propisanih posebnim propisima, moraju imati zvanje u pomorstvu, najmanje ono na koje se obrazovni program odnosno program izobrazbe odnosi.

Predavači koji sudjeluju u programima koji se provode uz pomoć simulatora moraju imati pisani dokaz o stečenom praktičnom radnom iskustvu na toj vrsti simulatora ili završen program usavršavanja koji sadrži najmanje sadržaje iz Priloga C10 u najmanjem trajanju kako je to navedeno u Prilogu C10.

Pomorska školska ustanova mora osigurati da nastavnici i instruktori:

posjeduju potrebno iskustvo u svojoj struci i predmetu;

poznaju program obrazovanja i/ili obuke u kojoj sudjeluju;

poznaju posebne ciljeve odnosnog obrazovanja i/ili obuke;

poznaju nastavne metode, njihovu primjenu i posljedice;

postupaju savjesno i na dobrobit kandidata

neometano prate i prilagođuju tehnološkom napretku i drugim promjenama u pomorstvu;

Pored uvjeta iz stavaka 1. i 2. ovog člana, predavači koji sudjeluju u izvođenju programa izobrazbe za stjecanje ovlaštenja o osnovnoj osposobljenosti za rad na brodovima koji plove u polarnim područjima (STCW V/4):

važeće ovlaštenje zapovjednika na upravljačkoj razini;

moraju imati najmanje 2 mjeseca plovidbene službe u polarnom području u svojstvu zapovjednika ili oficira palube od čega najmanje 1 mjesec u uvjetima leda koji su zahtijevali pomoć ledolomca; ili

su sudjelovali u manevriranju broda u polarnom području; ili

posjeduju ovlaštenje o osnovnoj ili naprednoj osposobljenosti za rad na brodovima koji plove u polarnim područjima.

Pored uvjeta iz stavaka 1. i 2. ovog člana, predavači koji sudjeluju u izvođenju obuke programa izobrazbe za stjecanje ovlaštenja o naprednoj osposobljenosti za rad na brodovima koji plove u polarnim područjima (STCW V/4):

moraju imati najmanje 24 mjeseca plovidbene službe u polarnom području u svojstvu zapovjednika ili oficira palube od čega najmanje 12 mjeseci u uvjetima leda koji su zahtijevali pomoć ledolomca; ili

su sudjelovali u manevriranju broda u polarnom području, ili

posjeduju ovlaštenje o naprednoj osposobljenosti za rad na brodovima koji plove u polarnim područjima.

Ispunjenje uslova iz stavka 3. i 4. ovog člana dokazuje se potpisanom izjavom zapovjednika broda, broдача, kompanije ili posrednika ili drugim odgovarajućim dokazom plovidbene službe u polarnom području.	
Oprema pomorske školske ustanove Član 8. Pomorska školska ustanova u pravilu mora raspolagati opremom koja se traži za potrebe izvođenja programa, kako je to utvrđeno u Prilogu F. Ako pomorska školska ustanova ne raspolaže s određenom opremom, može osigurati nedostajuću opremu ili prostore ugovorom o suradnji s drugom pomorskom školskom ustanovom na način da dio nastave preuzme ustanova koja raspolaže nedostajućom opremom i prostorom. Ugovorom o suradnji mora se utvrditi program obrazovanja i obuke, nastavne jedinice koje preuzima druga ustanova, broj časova predavanje i vježbi, te nastavnici druge ustanove koji će izvoditi nastavu koristeći nedostajuću opremu ili prostore. Ugovor o suradnji nije potreban ako se koristi brod trgovačke mornarice. U slučaju iz prethodnog stava, pri prijavi programa obrazovanja ili obuke mora se navesti na kojem brodu se izvodi nastava, u kojem razdoblju te imana i prezimena nastavnika koji izvode nastavu.	Prihvata se.
Član 9. Nastavna aktivnost izvodi se u satima pri čemu jedan sat nastave traje 45 minuta i nakon njega slijedi 15 minuta odmora. Nastavne aktivnosti programa obrazovanja i obuke u pravilu traju do 6 sati dnevno. Iznimno, dnevno trajanje može biti i do osam sati, pri čemu mora biti podijeljeno u dva dijela te sa razmakom od najmanje 1 sat između dva dijela.	Izmijenjeno na osnovu primjedbi i sugestija.

Član 10.

Ministarstvo vodi popis odobrenih simulatora na kojima se može izvoditi nastavna aktivnost prema zahtjevima ovog Pravilnika.

Ako pomorska školska ustanova ima ili nabavlja simulator koji nije naveden u popisu odobrenih simulatora dužna je:

podnijeti zahtjev za odobrenje određenog tipa simulatora za obrazovanje i/ili obuku,

navesti programe obrazovanja ili obuke u kojima će se taj simulator koristiti,

dostaviti tehničku specifikaciju i broj radnih mjesta,

dostaviti opis prostora u kojem je simulator instaliran.

Ministarstvo može izvršiti pregled simulatora i/ili prostora u kojem će simulator biti instaliran prije izdavanja rješenja o prihvatanju i uvrštavanju simulatora u popis odobrenih simulatora ili rješenja o odbijanju.

Pregled provodi Komisija za odobrenje programa obrazovanja i obuke ili osobe koje ovlasti predsjednik Komisije na temelju odluke Komisije.

Odluku o uvrštavanju simulatora na popis odobrenih simulatora donosi Komisija za odobrenje programa obrazovanja i obuke u roku od 30 dana od dana podnošenja zahtjeva.

Komisija za odobrenje programa obrazovanja i obuke neće uvrstiti simulator na popis odobrenih simulatora ako:

funkcije simulatora ne zadovoljavaju standarde performansi, kako su određene odnosnim rezolucijama IMO-a za pojedini uređaj;

ne osiguravaju dovoljnu razinu uvjerljivosti u načinu rada kako bi se omogućilo stjecanje vještina korišćenja uređaja, opreme i brodskih sistema prema zadatim ciljevima;

ne omogućuju stvaranje različitih vremenskih, plovidbenih, tehničkih uslova i sistemskih okolnosti, koji mogu uključivati kvarove opreme ili dijela opreme, hitne slučajeve te opasna ili neobična stanja relevantna za ciljeve obrazovanja ili obuke;

nije omogućen realističan prikaz okoline u dovoljnom opsegu odnosno dovoljnom grafičkom kvalitetom, ako se takav prikaz okoline traži;

ne zadovoljavaju uvjete broja radnih mjesta odnosno ne omogućuju izvođenje obavezne nastave korišćenjem simulatora za sve kandidate;

ne omogućuje instruktoru da upravlja, nadzire i bilježi vježbe radi provjere kvalitete rada kandidata;

ne omogućuju analizu rada kandidata nakon završene simulacije (debriefing);

ne omogućuju ocjenjivanje osposobljenosti odnosno stečenih vještina, prema STCW A Pravilniku, a koje se obavlja uz korišćenje simulatora;

ne raspolaže instruktorima koji su upoznati sa obrazovanjem odnosno obukom na simulatorom, najmanje prema programu u Prilogu E.

Prihvata se djelimično.

Pri korišćenju simulatora instruktor mora osigurati da: polaznici budu prethodno obaviješteni o ciljevima i zadacima vježbi, te da im se omogućeni dovoljno vremena za pripremu prije početka vježbe; polaznici budu upoznati sa simulatorom i njegovom opremom prije početka obrazovanja, obuke ili ocjenjivanja; da su upute prilagođene ciljevima i zadacima odabrane vježbe i razini iskustva kandidata; vježbe budu stalno nadzirane i analizirane nakon završetka; rezultati učenja budu jasno prezentovani kandidatima prije vježbe; vježbe na simulatoru budu osmišljene i isprobane prije izvršenja.	
--	--

Član 11.

Komisija za odobrenje programa obrazovanja i obuke provodi redovni i izvanredni nadzor rada pomorskih školskih ustanova.

Redovni nadzor provodi se nakon prijema zahtjeva za odobrenjem obrazovanja ili obuke i ima za cilj da utvrdi istinitost navoda u zahtjevu i pratećoj dokumentaciji, posebno primjenu sistema kvalitete.

Izvanredni nadzor provodi se na temelju opravdane sumnje da se programi obrazovanja ili obuke ne izvode prema odredbama ovog Pravilnika odnosno najmanje jednom svake godine.

Izvanredni nadzor provodi se bez prethodne najave, sa ciljem da se provjeri kvaliteta obrazovanja odnosno obuke, prikladnost korišćene opreme, prostora i tehničkih pomagala te druga primjena odredbi ovog Pravilnika.

Nadzor mogu provoditi i osobe koje ovlasti predsjednik Komisije.

Zapisnici o izvršenom redovnom i izvanrednom nadzoru dostavljaju se Komisiji za odobrenje programa obrazovanja i obuke.

Ako se nadzor obavlja u roku kraćem od 5 godina od dana prethodnog redovnog nadzora, redovni nadzor pomorske školske ustanove izvršiti će se nakon što ustanova uplati naknadu troškova nadzora u iznosu od 600,00 Eura u korist budžeta Crne Gore.

Osobe koje obavljaju nadzor za koji ustanova mora uplatiti troškove nadzora imaju pravo na naknadu troškova koji se isplaćuje iz uplaćene naknade.

Prihvata se.

Član 12. Ministarstvo provodi redovni i izvanredni nadzor rada odobrenih zdravstvenih ustanova. Redovni nadzor provodi se nakon prijema zahtjeva za odobrenjem zdravstvene ustanove i ima za cilj da utvrdi postojanje sistema kvalitete te postojanje važećeg odobrenja za rad izdanog od strane Ministarstva zdravlja. Izvanredni nadzor provodi se na temelju opravdane sumnje u postojanje sistema kvalitete ili oduzimanja odobrenja od strane Ministarstva zdravlja i provodi se jednom godišnje. Izvanredni nadzor provodi se bez prethodne najave, sa ciljem da se provjeri primjena sistema kvalitete. Zapisnici o izvršenom redovnom i izvanrednom nadzoru dostavljaju se Komisiji za odobrenje programa obrazovanja i obuke. Nadzor provodi Komisija za odobrenje programa obrazovanja i obuke ili osobe koje ovlasti predsjednik Komisije na temelju odluke Komisije. Ako se nadzorom utvrdi da zdravstvena ustanova nema uspostavljen sistem kvalitete ili postupak utvrđivanja zdravstvenog stanja pomoraca nije utvrdio istinito stanje, odobrenje rada zdravstvene ustanove će se poništiti. U slučaju poništenja odobrenja za rad zdravstvene ustanove, zdravstvena ustanova može podnijeti novi zahtjev najranije 6 mjeseci od dana poništenja. Ako se nadzor obavlja u roku kraćem od 5 godina od dana prethodnog redovnog nadzora, redovni nadzor pomorske školske ustanove izvršiti će se nakon što ustanova uplati naknadu troškova nadzora u iznosu od 600,00 Eura u korist budžeta Crne Gore. Osobe koje obavljaju nadzor za koji ustanova mora uplatiti troškove nadzora imaju pravo na naknadu troškova.	Prihvata se.
Član 13. Ispit za izdavanje ovlašćenja o osposobljenosti i ovlašćenja o posebnoj osposobljenosti polaže se pred komisijom za sticanje zvanja i ovlašćenja o posebnoj osposobljenosti (u daljem tekstu: komisija), prema programu datom u Prilogu E. Komisiju čine predsjednik, najmanje dva člana i sekretar. Predsjednika, članove komisije i ispitivače i njihove zamjenike imenuje Ministar iz reda istaknutih stručnjaka iz odgovarajuće oblasti. Predsjednik i član ispitne komisije za polaganje ispita radi sticanja ovlašćenja o osposobljenosti ili posebnoj osposobljenosti ne mogu biti ispitivači, a ispitivač ne može biti predsjednik ili član komisije. Ispitivač ne može biti jedan od predavača koji su provodili obuku kandidata za sticanje ovlašćenja o osposobljenosti ili posebnoj osposobljenosti ako je ona propisana za to zvanje ovim pravilnikom.	Ne prihvata se. Komentar: Smatramo da je potrebno sačiniti spisak onih koji udovoljavaju uslovima da budu dio Komisije. Na osnovu te liste bi se slučajnim odabirom putem računara kreirala Komisija za svaki termin polaganja određenog ispita. U principu podržavam prijedlog. No, primjena je moguća tek kada se ispune preduslovi. Objektivno, postojeći tekst Pravilnik dopušta takav pristup bez izmjena. Da li se smatra korektim slučaj da zaposleni u pomorskoj školskoj ustanovi koja je obavljala obuku bude ispitivač iako nije direktno učestvovao u obuci? U principu, nema prepreka. Obuka C10 se nigdje ne pominje iako se čini logičnim ako ispitna komisija ocjenjuje kandidata na Simulatoru.

Članovi komisije i ispitivači treba da imaju najmanje: pet godina radnog iskustva u struci. ovlašćenje o osposobljenosti i ovlašćenje o posebnoj osposobljenosti najmanje na nivou odgovornosti za koji komisija sprovodi ispit, osim za predmete koji nijesu uže pomorske struke, kao što su: jezičke grupe predmeta, oblasti pomorskog prava, pomorske elektrotehnike i automatike, pomorske medicine i njima slično, gdje ispite mogu izvoditi lica sa najmanje završenim visokoškolskim obrazovanjem; dokazano poznavanje propisa, tehnoloških i drugih novosti iz područja ispitivanja. Članovi komisije moraju završiti obuku po programu iz Priloga C08. Ispitivači, osim ispitivača koji imaju akademsko zvanje na ustanovi visokog obrazovanja i nastavnika pomorske školske ustanove srednjeg stručnog obrazovanja koji na svojim ustanovama predaju predmete koji sadrže predmete iz Priloga C, dužni su završiti obuku po programu iz Priloga C09. Poznavanje propisa, tehnoloških i drugih novosti iz područja ispitivanja dokazuje se učešćem i/ili uspješnim završetkom relevantnih obuka, predavanja iz područja ispitivanja, objavljivanja znanstvenih i stručnih radova te sudjelovanjem u radu međunarodnih pomorskih organizacija i konferencija i plovibnim iskustvom na brodovima odgovarajuće tehnologije u trajanju od najmanje tri mjeseca u posljednjih 5 godina.	Spominje se u članu 84. Takođe, nigdje nije spomenuta obuka za Ocjenjivače (STCW I/6). Kao pomoć može se pogledati i material IMO Model 1.30 i 3.12. Spominje se u članu 98. Program ispita preuzet je uz manje modifikacije iz navedenog MC. Na kraju, ko nadgleda rad komisije? (Nezavisna komisija koja će biti na nekom od ispita i napraviti nadzor cjelokupnog procesa) Za nadzor cijelog procesa zaduženo je Ministarstvo.
---	---

Član 14.

Prije početka polaganja ispita sekretar komisije utvrđuje identitet kandidata uvidom u ličnu kartu ili pasoš i upoznaje kandidata sa pravilima kojih se mora pridržavati tokom polaganja ispita.

Ispit za sticanje ovlašćenja o osposobljenosti i posebnoj osposobljenosti može da bude jednopredmetni ispit ili višepredmetni ispit.

Polaganje predmeta može biti usmeno, pismeno, praktično (npr. na poligonu ili plovilu), na simulatoru ili na računaru.

Način polaganja svakog predmeta navodi se u Prilogu E.

Ako je za jedan predmet predviđeno više načina polaganja, način polaganja određuje predsjednik Komisije u svakom pojedinom slučaju.

Lista pitanja i zadataka utvrđuje predsjednik komisije na prijedlog ispitivača za svaki predmet.

Izbor pitanja za usmeno ispitivanje provodi se tako da kandidat nasumično bira broj pitanja s odobrene liste pitanja.

Numeričke ulazne podatke potrebne za rješavanje pismenog polaganja utvrđuje predsjednik komisije na prijedlog ispitivača za svaki predmet koji se polaže pismeno.

Vrijeme rješavanja pismenog ispita određuje predsjednik komisije i ne može biti kraće od dva niti duže od četiri sata.

Rješavanju pismenog ispita prisustvuje član komisije, ispitivač koji je izradio zadatak i sekretar komisije.

Ako se predmet polaže na računaru, sekretar komisije mora da osigura tajnost pitanja i dostupnost računaru u vrijeme ispita te da prati rad kandidata.

Ako se predmet polaže na simulatoru, ispitivač mora da izabere scenarije i izradi najmanje četiri situacije za svaki scenarij te utvrdi kriterije prolaznosti za svaku situaciju. Predsjednik i člana komisije treba da izaberu scenarij i situaciju za svakog kandidata.

Ako se predmet polaže praktično, članovi komisije moraju da izaberu zadatke na način da reflektiraju uobičajene brodske procese te da u svakom slučaju paze da kriterij prolaznosti odgovara nivou odgovornosti i stepenu poznavanja situacije.

Ako se radi o ispitima za sticanje ovlašćenja za koji se traži vođenje dnevnika pripravnika, ispitna komisija mora tokom ispita da koristi dnevnik pripravnika i provjeri da li je pripravnik osobno i ispravno popunio dnevnik.

Ako se tokom ispita utvrdi da pripravnik nije osobno ili ispravno popunio dnevnik, ispit će se prekinuti, dnevnik će se odbiti, a pripravniku će se izdati rješenjem kojim će ga se uputiti na dodatnu plovidbenu službu u trajanju od najmanje tri mjeseca na brodu odgovarajuće veličine ili snage mašine.

Ne prihvata se.

Komentar:

St.6 Smatramo da bi bilo neophodno kreirati digitalnu bazu pitanja na nivou Crne Gora. Iz te baze bi se putem računara, za svaki predmet i za svakog kandidata, kompjuterski birala nasumična pitanja.

Apsolutno podržavamo stvaranje digitalne baze odnosno sprovođenje ispita uz pomoć kompjutera. To je korak koji izuzetno podiže kvalitet cijelog procesa. No, može se unijeti u Pravilnik tek kada budu ispunjeni svi preduslovi (izrada baze pitanja, software, verifikacija, itd.). Za sada je ostavljena mogućnost uvođenja za pojedine ispite, no nije propisana obaveza iako Ministarstvo intezivno radi na kreiranju digitalne baze pitanja.

Član 15.

Nadzor na provedbom ispita za sticanje ovlašćenja o osposobljenosti i posebnoj osposobljenosti obavlja Komisija za odobrenje programa obrazovanja i obuke ili osobe koje ovlasti predsjednik Komisije.

U slučaju žalbe na rješenje komisije za sticanje zvanja i ovlašćenja o posebnoj osposobljenosti Komisija za odobrenje programa obrazovanja i obuke postupa u roku od 30 dana.

Rješenje Komisije za odobrenje programa obrazovanja i obuke je konačno.

Prihvata se.