



Informacija o potrebi formiranja Ekspertske-pregovaračkog tima u vezi sa nastavkom realizacije projekta autoputa Bar-Boljare

Detaljnim prostornim planom autoputa Bar-Boljare (2008.) definisana je etapna realizacija Projekta:

- I faza: Smokovac - Mateševo;
- II faza: Mateševo - Andrijevice i obilaznica na potezu Smokovac - Tološi - Farmaci;
- III faza: Andrijevice - Boljare;
- IV faza: Podgorica - Đurmani.

Sve ostale dionice (osim prioritete dionice Smokovac - Mateševo čija izgradnja je počela 2015. godine, a ugovoreni period za realizaciju je 48 mjeseci) autoputa Bar-Boljare se nalaze i na ažuriranoj Jedinstvenoj listi prioriteta infrastrukturnih projekata koju je usvojila Nacionalna investiciona komisija, i kasnije Vlada, u julu 2017. godine.

Kako je Detaljnim prostornim planom autoputa Bar-Boljare (DPP) kao druga etapa realizacije definisana dionica od Mateševa do Andrijevice, to je osnovno nastojanje da se do kraja realizacije prioritete dionice Smokovac-Uvač-Mateševo (2019.) stvore pretpostavke za početak realizacije dionice od Mateševa do Andrijevice i u tom cilju je Ministarstvo saobraćaja i pomorstva u okviru XV poziva Investicionog okvira za Zapadni Balkan (Western Balkans Investment Framework - WBIF) apliciralo za dodjeljivanje bespovratnih sredstava za pripremu idejnih projekata i pratećih elaborata procjene uticaja na životnu sredinu za dionicu Mateševo-Andrijevice i dionicu Smokovac-Tološi-Farmaci (obilaznica oko Podgorice), koje zajedno predstavljaju II etapu realizacije projekta definisanu DPP-om.

Zahtijevana sredstva, u ukupnom iznosu od 5.490.000 eura, su odobrena u julu 2017. godine i realizacija ovih sredstava predstoji u toku 2018. godine. Evropska Komisija je odobravanje ovih sredstava uslovila izradom nove sveobuhvatne Studije opravdanosti za čitav autoput Bar-Boljare, obavezujući nas pri tome da pratimo nalaze te Studije.

Prateći ovaj zahtjev Evropske Komisije, Ministarstvo saobraćaja i pomorstva je apliciralo u okviru XVIII poziva Investicionog okvira za Zapadni Balkan (WBIF) za tehničku pomoć za pripremu nove sveobuhvatne Studije opravdanosti za čitav autoput Bar-Boljare zahtijevajući dodjeljivanje bespovratnih sredstava u iznosu od 1.300.000 eura, i ova sredstva su odobrena u decembru 2017. godine, dok realizacija ovih sredstava predstoji u toku 2018. godine. Sredstva su zahtijevana za pripremu nove sveobuhvatne Studije opravdanosti za pun profil autoputa za čitav autoput Bar-Boljare, što će uključiti sve aspekte realizacije Projekta (ekonomski aspekt, finansijski aspekt i investicione zahtjeve, tehnički aspekt, prostorno - planske i integracione zahtjeve - regionalno povezivanje, pravne i institucionalne aranžmane i analizu scenarija za efikasno finansiranje, implementaciju, funkcionisanje, upravljanje i održavanje, uključujući:

1. Analizu troškova i koristi za čitav autoput Bar-Boljare koja će obuhvatiti sve faze životnog ciklusa projekata (priprema, implementacija, upravljanje, održavanje), uz detaljnu analizu mogućih alternativnih rješenja za efikasno funkcionisanje, upravljanje i održavanje autoputa Bar-Boljare;
2. Analizu i predviđanje saobraćajnih tokova i novo saobraćajno modeliranje za čitav autoput Bar-Boljare;
3. Analizu i predlog strategija za naplatu putarine za čitav autoput Bar-Boljare;
4. Stratešku procjenu uticaja na životnu sredinu.



U vezi sa realizacijom ostalih dionica autoputa Bar-Boljare (osim za prioritetnu dionicu čija realizacija je u toku), Ministarstvo saobraćaja i pomorstva je u toku 2017. godine iniciralo saradnju sa kolegama iz Srbije sa ciljem sagladavanja mogućnosti zajedničkog nastupa prema svim dostupnim fondovima i potencijalnim zainteresovanim partnerima, kako bi se omogućili optimalni uslovi izgradnje čitavog autoputa Beograd-Južni Jadran i omogućila njegova adekvatna valorizacija.

Ograničenost dostupnih finansijskih sredstava i uslova pod kojima se ista stavljaju na raspolaganje ne smije uticati na ograničavanje potencijalnih partnera za pregovore, jer se mora osigurati ulazak što većeg broja kvalitetnih partnera sa kvalitetnim dugoročnim razvojnim planovima koji imaju finansijske, tehničke, administrativne i institucionalne kapacitete da ih realizuju, omoguće transfer znanja i tehnologija, osiguravajući pri tome primjenu principa jednakog tretmana, slobodne konkurencije i nediskriminacije, u skladu sa Sporazumom o stabilizaciji i pridruživanju (2007.), pa se u tom smislu treba zahtijevati od što većeg broja potencijalnih kvalitetnih partnera dostavljanje pisma zainteresovanosti i predloga modaliteta privatno-javnog partnerstva za realizaciju, uz istovremeno sagledavanje najboljih iskustava se realizacije privatno-javnog partnerstva za ostale dionice autoputa Bar-Boljare.

S obzirom na iznijeto, a u cilju stvaranja preduslova za realizaciju ostalih dionica autoputa Bar-Boljare, i definisanja optimalnih uslova i modela realizacije, neophodno je da Vlada Crne Gore formira inter-resorski Ekspertsko-pregovarački tim, koji će se intenzivno baviti svim pripremnim aktivnostima koje će omogućiti uspješnu realizaciju Projekta.

Imajući u vidu iznijeto, Ministarstvo saobraćaja i pomorstva predlaže da Vlada Crne Gore donese sljedeće Zaključke:

1. Vlada je usvojila Informaciju o potrebi formiranja Ekspertsko-pregovaračkog tima u vezi sa nastavkom realizacije projekta autoputa Bar-Boljare.
2. Vlada formira Ekspertsko-pregovarački tim u u vezi sa nastavkom realizacije projekta autoputa Bar-Boljare u sljedećem sastavu:
 - Osman Nurković, ministar saobraćaja i pomorstva, šef Ekspertsko-pregovaračkog tima;
 - mr Angelina Živković, državna sekretarka, Ministarstvo saobraćaja i pomorstva, član;
 - Mirsad Ibrahimović, generalni direktor Direktorata za državne puteve, član;
 - Maja Mijušković, šef Kabineta ministra saobraćaja i pomorstva, član;
 - Vladimir Beratović, savjetnik predsjednika Vlade za strane investicije, član;
 - Vatroslav Belan, savjetnik potpredsjednika Vlade za ekonomsku politiku i finansijski sistem, član;
 - Nikola Vujović, državni sekretar za energetiku, Ministarstvo ekonomije, član;
 - Branislav Todorović, državni sekretar, Ministarstvo finansija, član;
 - dr Rešad Nuhodžić, državni sekretar, Ministarstvo održivog razvoja i turizma, član;
 - prof.dr Mladen Ulićević, dipl. ing. građ., Građevinski fakultet Podgorica, član;
 - prof. dr Duško Lučić, dipl. ing. građ., Građevinski fakultet Podgorica, član;
 - Aleksandar Žurić, predsjednik Odbora direktora "Monteput" d.o.o., član;
 - Jonuz Mujević, izvršni direktor "Monteput" d.o.o., član;
 - mr Goran Vujović, direktor Poslovne jedinice za upravljanje projektom izgradnje autoputa Bar-Boljare, član;
 - Miroslav Mašić, rukovodilac Jedinice za implementaciju projekta autoputa Bar-Boljare, član;
 - Ljubinka Ivanović, član Jedinice za implementaciju projekta autoputa Bar-Boljare, sekretar Ekspertsko-pregovaračkog tima.



3. Zadaci Ekspertsko - pregovaračkog tima su da:

- Predloži Vladi Crne Gore najoptimalniju proceduru / model za nastavak realizacije projekta autoputa Bar-Boljare;
- Definiše kriterijume za predkvalifikaciju najpovoljnijih ponuđača (Privatni partner / Izvođač radova, Nadzorni organ / Konsultant i drugi angažovani subjekti u skladu sa najboljom međunarodnom praksom i u cilju najbolje zaštite interesa Investitora);
- Ocjenjuje prikupljene ponude za izbor najpovoljnijeg ponuđača (Privatni partner / Izvođač radova, Nadzorni organ / Konsultant i drugi angažovani subjekti u skladu sa najboljom međunarodnom praksom i u cilju najbolje zaštite interesa Investitora);
- Vodi pregovore sa najpovoljnijim ponuđačem (ponuđačima);
- Koordinira međuresorne aktivnosti i priprema odgovore na različite zahtjeve partnera, a koji su u vezi sa uslovima realizacije Projekta;
- Priprema periodične izvještaje o radu i toku realizacije Projekta;
- Dostavlja Vladi predloge, stavove, mišljenja, ocjene, sugestije i predlaže Vladi Crne Gore donošenje odluka, zaključaka, i svih drugih neophodnih akata, u cilju stvaranja pretpostavki za uspješnu realizaciju Projekta, u skladu sa najboljom međunarodnom praksom i u cilju najbolje zaštite interesa Investitora;
- Kada priroda posla i okolnosti zahtijevaju Tim može biti naknadno proširen novim članovima;
- Po potrebi, angažuje konsultante, stručne saradnike, eksperte iz pojedinih oblasti i sl.;
- Izvršava ostale zadatke po nalogu Vlade Crne Gore.

4. Vlada je saglasna, imajući u vidu da je Ekspertsko - pregovarački tim obrazovan za realizaciju Projekta od državnog interesa, da se troškovi rada ovog tima, materijalni i operativni troškovi finansiraju sredstvima iz kapitalnog budžeta Ministarstva saobraćaja i pomorstva opredijeljenim za realizaciju projekta autoputa Bar-Boljare, a biće alimentirani mjesečno na osnovu troškovnika kojeg donosi Ministarstvo saobraćaja i pomorstva

S poštovanjem,

MINISTAR

 **Osman Nurković**
