



Crna Gora  
Ministarstvo prostornog planiranja,  
urbanizma i državne imovine

Broj: 06-333/24-2763/9

Adresa: IV Proleterske brigade broj 19  
81000 Podgorica, Crna Gora  
Tel: +382 20 446 200  
Tel: +382 20 446 339

Podgorica, 11.06.2024.godine

## UPRAVA ZA SAOBRAĆAJ

PODGORICA

Dostavljaju se urbanističko-tehnički uslovi broj 06-333/24-2763/9 od 11.06.2024. godine, za izradu tehničke dokumentacije za izgradnju novog mosta na regionalnom putu R-10 Đurđevića Tara – Mojkovac, na km 28+200 sa prilaznicama, na katastarskim parcelama 1190, 1072, 1171/1, 1052, 1055, 1183 i 1051 KO Bistrica II, opština Mojkovac u skladu sa Prostorno-urbanističkim planom Opštine Mojkovac ("Službeni list Crne Gore – opštinski propisi", br. 19/11).



Dostavljeno:

- Podnosiocu zahtjeva
- U spise predmeta
- Direkciji za inspekcijski nadzor
- a/a

## URBANISTIČKO - TEHNIČKI USLOVI

1.	Broj: 06-333/24-2763/9 Podgorica, 11.06.2024. godine	 Crna Gora Ministarstvo prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine
2.	Ministarstvo prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine, na osnovu člana 74 Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata ("Službeni list Crne Gore", br. 64/17, 44/18, 63/18, 82/20, 86/22, 04/23) i podnijetog zahtjeva <b>UPRAVE ZA SAOBRAĆAJ - PODGORICA</b> , izdaje:	
3.	<b>URBANISTIČKO-TEHNIČKE USLOVE</b> za izradu tehničke dokumentacije	
4.	za izgradnju novog mosta na regionalnom putu R-10 Đurđevića Tara – Mojkovac, na km 28+200 sa prilaznicama, na katastarskim parcelama 1190, 1072, 1171/1, 1052, 1055, 1183 i 1051 KO Bistrica II, opština Mojkovac u skladu sa Prostorno-urbanističkim planom Opštine Mojkovac ("Službeni list Crne Gore – opštinski propisi", br. 19/11).	
5.	<b>PODNOŠILAC ZAHTJEVA:</b>	<b>UPRAVA ZA SAOBRAĆAJ - PODGORICA</b>
6.	<b>POSTOJEĆE STANJE</b> <p>U Sjevernom regionu Crne Gore, opština Mojkovac zauzima centralni, geosobraćajni položaj u ovom dijelu Države, imajući u vidu njenu poziciju na glavnim saobraćajnim koridorima koji spajaju sjeverni dio Crne Gore sa ostatkom države. Povoljnost geografsko-saobraćajnog položaja mojkovačkog područja ogleda se i u činjenici blizine i povezanosti sa tri najvažnija privredno-ekonomска centra regionalnog značaja sjeverne Crne Gore – Bijelog Polja, Berana i Pljevalja, čime se otvaraju razvojne perspektive ovog područja i mogućnost njegovog prosperiteta na bazi integralne saradnje sa pomenutim centrima većeg značaja. Saobraćajna povezanost sa ostalim opštinama Sjevernog regiona relativno je zadovoljavajućeg karaktera i oslanja se na postojeću mrežu regionalnih i magistralnih puteva. Blizina Durmitora, tj. pozicija "ulazne kapije" za Nacionalne parkove "Durmitor" i "Biogradska gora" kao i okolni planinski masivi Sinjaljevine i Bjelasice, determinisali su sa stanovišta turističkog razvoja područje opštine Mojkovac kao prostor izuzetno povoljnog položaja, gdje se Mojkovac u narednom periodu prepoznaje kao jedan od razvijenijih turističkih centara sjevernog regiona Crne Gore.</p>	

	<p>Opština Mojkovac ima povoljan saobraćajni položaj u odnosu na osnovnu mrežu saobraćajnica Crne Gore. Nalazi se na jednom od glavnih magistralnih pravaca u Crnoj Gori koji se pruža od granice Srbije (Šiljani) – Berane – Mojkovac – Kolašin – Podgorica – Virpazar – Petrovac – Herceg Novi. Sa opštinom Pljevlja veza je ostvarena preko putnog pravca Mojkovac – Đurđevića Tara – Pljevlja.</p>
7.	<b>PLANIRANO STANJE</b>
7.1.	<p><b>Namjena parcele odnosno lokacije</b></p> <p>Od Mojkovca na sjeverozapad pruža se jedini regionalni put na teritoriji Opštine Mojkovac, R-10 (kategorizacija prema Odluci o kategorizaciji državnih puteva), a oznaka prema PUP-u Opštine Mojkovac R-4, od Mojkovca preko Đurđevića Tare do Pljevalja.</p> <p><b>Ciljevi razvoja</b></p> <p><b>Saobraćajna infrastruktura</b></p> <p>Uređenje opštine Mojkovac kao i njen prostorni razvoj i integrisanje u šire regionalno okruženje u najvećoj mjeri zavisi od adekvatnog razvoja saobraćajne infrastrukture. Imajući ovo u vidu i na osnovu analize stanja i očekivanog društveno - ekonomskog razvoja, opšti ciljevi saobraćajnog sistema u okviru Prostorno – urbanističkog plana opštine Mojkovac mogu da se definisati kroz ciljeve koji proističu iz PP Crne Gore i ciljeve koji proističu iz detaljnih analiza i potreba Opštine, kao što su, između ostalog:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– izgradnja nove putne infrastrukture sa ciljem boljeg povezivanja turističkih lokaliteta i planiranih skic centara;</li> <li>– unapređenje putne mreže kroz dogradnju i rekonstrukciju magistralnih i regionalnih puteva;</li> <li>– revitalizacija i modernizacija postojećeg regionalnog puta;</li> <li>– obnova, rekonstrukcije i modernizacija lokalnih i nekategorisanih puteva;</li> <li>– obezbijeđivanje osnovne pristupačnosti svim naseljima mrežom lokalnih puteva koja je generator mobilnosti lokalnog stanovništva;</li> <li>– održavanje kvaliteta postojeće putne mreže;</li> <li>– poboljšanje ukupnog nivoa usluge saobraćajnog i transportnog sistema (kvalitetna putna mreža, povećanje pristupačnosti, ravnomerniji razvoj područja) sa poboljšanjem odgovarajućih tehničkih elemenata saobraćajne infrastrukture sa posebnim osvrtima na negativne uticaje saobraćaja na druge podsisteme i životnu sredinu;</li> <li>– unapređenje upravljanja drumskim saobraćajem;</li> <li>– poboljšanje povezanosti Mojkovca sa susjednim opštinama i regionima.</li> </ul> <p>Dimenzije planiranog mosta su dužine cca 40,0 m i širine cca 10,0 m.</p> <p><b>Pravila parcelacije</b></p> <p>Izgradnju novog mosta na regionalnom putu R-10 Đurđevića Tara – Mojkovac, na km 28+200 sa prilaznicama, planirati na katastarskim parcelama 1190, 1072, 1171/1, 1052, 1055, 1183 i 1051 KO Bistrica II, opština Mojkovac.</p> <p>Članom 13 Pravilnika o načinu izrade i sadržini tehničke dokumentacije za građenje objekta („Službeni list Crne Gore”, br. 44/18), propisano je da tehnička dokumentacija sadrži grafički prikaz trase objekta na ažurnim katastarskim podlogama.</p>

7.3.	<p><b>Građevinska i regulaciona linija, odnos prema susjednim parcelama</b></p> <p>Nakon snimanja geodetske podloge za potrebe izrade Glavnih projekata izgradnje novog mosta na regionalnom putu R-10 Đurđevića Tara – Mojkovac, na km 28+200 sa prilaznicama, biće precizno definisane visinske kote, zavisno od kota postojećih i planiranih objekata kao i uklapanja u postojeće stanje.</p> <p>Prilikom izrade tehničke dokumentacije poštovati:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pravilnik o načinu izrade i sadržini tehničke dokumentacije za građenje objekta ("Službeni list Crne Gore", br. 44/18)</li> <li>• Pravilnik o načinu izrade i sadržini tehničke dokumentacije za složene inženjerske objekte ("Službeni list Crne Gore", br. 71/18)</li> <li>• Pravilnik o sadžini i načinu osmatranja tla i objekta u toku građenja i upotrebe ("Službeni list Crne Gore", br. 54/01)</li> </ul> <p>Objekat projektovati u duhu sa tehničkim propisima, normativima i standardima za projektovanje ove vrste objekata.</p>
8.	<p><b>PREPORUKE ZA SMANJENJE UTICAJA I ZAŠTITU OD ZEMLJOTRESA, KAO I DRUGE USLOVE ZA ZAŠTITU OD ELEMENTARNIH NEPOGODA I TEHNIČKO-TEHNOLOŠKIH I DRUGIH NESREĆA</b></p> <p>Tehničkom dokumentacijom predvidjeti <b>mjere zaštite od požara</b> shodno propisima za ovu vrstu objekata. U cilju zaštite od elementarnih nepogoda postupiti u skladu sa Zakonom o zaštiti i spašavanju (»Službeni list CG«, br.13/07, 05/08, 86/09 i 32/11 i 54/16) i Pravilnikom o mjerama zaštite od elementarnih nepogoda (»Službeni list RCG«, br.8/93) i Zakonu o zapaljivim tečnostima i gasovima (»Službeni list CG«, br.26/10 i 48/15).</p> <p>Shodno članu 9 Zakona o zaštiti i zdravlju na radu (»Službeni list CG«, br.34/14), pri izradi tehničke dokumentacije projektant koji u skladu sa propisima o uređenju prostora i izgradnji objekata izrađuje tehničku dokumentaciju za izgradnju, rekonstrukciju ili adaptaciju objekta, namijenjene za radne i pomoćne prostorije i objekte gdje se tehnološki proces obavlja na otvorenom prostoru, dužan je da predvidjeti propisane mjere zaštite na radu u skladu sa tehnološkim projektnim zadatkom.</p> <p>Pri izgradnji, rekonstrukciji ili rušenju objekta potrebno je izraditi Elaborat o uređenju gradilišta u skladu sa aktom nadležnog ministarstva shodno članu 10 Zakona o zaštiti i zdravlju na radu.</p> <p>U cilju obezbeđenja zaštite od požara primjeniti mjere propisane sljedećim zakonima i propisima:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Zakon o zaštiti i spašavanju (»Službeni list CG«, br.13/07, 05/08, 86/09 i 32/11) Pravilnici:</li> <li>- Pravilnik o tehničkim normativima za hidrantsku mrežu za gašenje požara (»Službeni list SFRJ br.30/91)</li> </ul>

- Pravilnik o tehničkim normativima za pristupne puteve, okretnice i uređene platoe za vatrogasna vozila u blizini objekata povećanog rizika od požara („Službeni list SFRJ“, br.8/95)
- Pravilnik o tehničkim normativima za zaštitu visokih objekata od požara („Službeni list SFRJ“, br.7/84)
- Pravilnik o tehničkim normativima za zaštitu skladišta od požara i eksplozija („Službeni list SFRJ“, br.24/87)
- Pravilnik o izgradnji postrojenja za zapaljive tečnosti i o uskladištenju i pretakanju zapaljivih tečnosti („Službeni list SFRJ“, br.20/71, 23/71)
- Pravilnik o izgradnji stanica za snabdijevanje gorivom motornih vozila i o uskladištenju i pretakanju goriva („Službeni list SFRJ“, br.27/71)
- Pravilnik o izgradnji postrojenja za tečni naftni gas i o uskladištenju i pretakanju tečnog naftnog gasa („Službeni list SFRJ“, br.24/71, 26/71)

#### **Mjere zaštite na radu**

Shodno članu 7 Zakona o zaštiti na radu ("Službeni list RCG", br. 79/04, 26/10, 73/10, 40/11), pri izradi tehničke dokumentacije predviđjeti propisane mjere zaštite na radu u skladu sa tehnološkim projektnim zadatkom.

#### **Klima**

Klima područja opštine Mojkovac definisana je geografskim položajem i konfiguracijom terena. Mojkovački kraj se nalazi u zoni planinskog kontinentalnog klimatskog pojasa. Riječne doline (Tare i Štitaričke rijeke u prvom redu) deluju kao modifikatori klime na pojedinim dijelovima mojkovačke opštine.

*Na području obuhvaćenom granicama administrativne opštine Mojkovac se tek od pre prije nekoliko godina nalazi meteorološka stanica u Mojkovcu ali je vremenski niz u kojem se prate podaci o osnovnim klimatskim pokazateljima nedovoljan (potrebno je minimum njihovo praćenje u vremenskom periodu od najmanje 10 godina) kako bi se mogli doneti mjerodavni zaključci o vrijednostima klimatskih pokazatelja za ovo područje. Dodatni nedostatak je i položaj stanice u Mojkovcu čija se nadmorska visina znatno razlikuje od okolnih planina Bjelasice, Sinjajevine i Prošćenske planine.*

*Zbog navedenih činjenica za potrebe sagledavanja klime područja mojkovačke opštine korišćeni su podaci okolnih klimatskih stanica Kolašin i Žabljak i to, uglavnom, za periode od 1961-1990.godine. Podaci za Kolašin mogu poslužiti kao orientacija za procjenu klimatskih uslova Mojkovca i doline Tare, dok su podaci za Žabljak, merodavniji za planinska područja Sinjajevine i Bjelasice koja se obuhvataju terene na nadmorskim visinama preko 1500 m.*

#### Temperatura vazduha

Podaci za Meteorološke stanice Kolašin i Žabljak pokazuju da je u periodu 1961.-1990.god.:

- Srednja godišnja temperatura u Kolašinu  $7,0^{\circ}\text{C}$ , na Žabljaku  $4,6^{\circ}\text{C}$ ;
- Najtoplij mjesec je juli sa srednjom temperaturom u Kolašinu  $19,1^{\circ}\text{C}$ , na Žabljaku  $17,9^{\circ}\text{C}$ , a najhladniji januar sa u Kolašinu  $-6,3^{\circ}\text{C}$ , na Žabljaku  $-8,3^{\circ}\text{C}$ ;
- Srednji datum prvog i posljednjeg mraza je 30. IX i 23 IV {205 mraznih dana). U dolini Tare moguća pojava mraza je 188 dana godišnje, od 12.x - 18.IV.

- Vegetacioni period u dolini Tare traje od 60 - 160 dana (planinski-dolinski pojas).
- Apsolutni minimum zabeležen je 26.1. 1953. godine - 29,4°C, a absolutni maksimum 36,0°C 29.VIII 1956. godine.
- Srednje termičko kolebanje je na području Žabljaka i Kolašina, a time i Mojkovca oko 40,0°C;
- Godišnje ima prosječno 128 mraznih dana u Kolašinu (najviše u periodu decembar, januar i februar, kada su česte pojave „ujezeravanja“ hladnog vazduha na dnu doline Tare, odnosno 167 na Žabljaku (u istom periodu kada je temperatura niska zvog velike nadmorske visine).
- Godišnje ima prosječno svega 4 tropska dana u Kolašinu (najviše u julu i avgustu), što je posljedica velike nadmorske visine na kojoj se Kolašin, a i Mojkovac nalaze. Na Žabljaku se ne beleže tropski dani, jer je nadmorska visina velika.
- Mjerena temperature vazduha na širem prostoru teritorije opštine nijesu vršena, ali se zapaža da su zimi, u isto vrijeme kada su u dolini Tare mrazevi, na okolnim planinama česte pojave sunčanog i toplog vremena. Mrazevi uglavnom prestaju do kraja aprila, te je zima u Mojkovcu dva mjeseca duža od leta.
- Srednja godišnja temperatura u dolini Tare kod Mojkovca iznosi oko 7°C sa porastom visine srednje godišnje i mjesječna temperatura opada. Dolinske strane i Bjelasice i Durmitora 2°C. Ovo opadanje temperature vezano je kako za porast reljefa, tako i za vegetaciju, eksponiciju i dr. Temperaturni gradijent porastom visine je izraženiji ljeti (zimi je manji izuzev u zoni prema Durmitoru).

#### Vlažnost vazduha, oblačnost i pojava magle i smoga

Područje Mojkovca spada u područja velike oblačnosti, posebno povećana u hladnom dijelu godine.

Relativna vlažnost se poklapa sa oblačnošću područja i u granicama je od 70-80%. Oskudnost u padavinama pored visoke relativne vlažnosti je posljedica nepostojanja uslova u većem dijelu godine da se postigne nivo kondenzacije.

- U predjelima na nižim nadmorskim visinama vlažnost je manja, izuzev u samoj dolini Tare gdje su česte magle.
- Vedrih dana ima najviše u ljetnjem periodu godine, dok su tmurni veoma česti u periodu od decembra do marta, kada je i period najvećeg zagađenja vazduha u Mojkovačkom proširenju kada se na njenom dnu nad gradom zadržava "jezero" smoga, poreklom iz ložišta i kotlarnica.
- U Mojkovcu je, zbog dolinskog položaja, povećan broj dana sa maglom koja se često zadržava do podneva ili zimi čak i tokom cijelog dana, kada je vrijeme bez vjetra.
- Okolni planinski krajevi imaju, zbog veće nadmorske visine, povećanu oblačnost, ali i više vedrih dana, jer je na njima zadržavanje magle i smoga kraće i ređe nego u gradu Mojkovcu. Zbog toga su masivi Sinjajevine i Bjelasice i drugih planinskih zona često osunčani u vrijeme kada je u dolini Tare vrijeme tmurno i maglovito.

#### Padavine

Mojkovačko područje prima godišnje prosječno do 2200mm padavina. Padavine su ravnomjerno raspoređene tokom godine, izraženije su zimi nego ljeti, dok su jul i avgust najsušniji mjeseci. Zimi se padavine uglavnom izlučuju u vidu snijega u visoko-planinskim zonama, dok u Mojkovcu istovremeno češće pada kiša.

- Po D.Vujoviću režim padavina se mijenja na Bjelasici gdje od mediteranskog tipa ka kontinentalom srednjoevropskom tipu raspodjele padavine. Visina padavina raste od dolinskog do planinskog pojasa za oko 500 mm godišnje. Najčešće padavine su u aprilu i februaru.
- Snijeg čini 1/3 ukupnog broja dana sa padavinama (do 83,4 dana) Visina snježnog pokrivača ide i do 3 m a na pojedinim mjestima i više uz pomoć vjetra i mikro reljefa. Pojava usova je moguća lokalno na strmim prisojnim padinama iznad Štitaričke i Bjelojevičke rijeke.
- Srednja maksimalna visina snijega iznosi 60-150 cm. Za zimske sportove snijeg je dobar od polovine novembra do aprila.

#### Vjetrovitost

Raspored vazdušnih strujanja pored opšte cirkulacije modificiran je lokalnim uslovima.

- Vazdušna strujanja su dominantna iz sjevernog, jugozapadnog i južnog pravca na potezu Kolašin – Mojkovac, dok na planinama duvaju vjetrovi iz svih pravaca. Najučestaliji vjetrovi su iz južnog kvadranta (22,6 %,) i sjeverni.
- Južni vjetar prodire u jesen dolinom Morače i Tare snižava temperaturu i donosi padavine.
- Sjeverni vjetrovi (SZ pravac) donose snižavanje temperature, manje padavina, uglavnom u vidu slabog snijega, i niske temperature. Južni vjetar, kao jedan od najizraženijih vjetrova ima veliki uticaj na klimu Mojkovca: kada on duva dolazi do naglog otapanja snijega i porasta temperature.
- Veoma česte tišine u dolini Tare pogoduju zadržavanju magle i smoga u Mojkovcu, pogotovo u zimskim mjesecima, kada se najviše javlja izrazito zagađenje vazduha u gradu Mojkovcu.
- Morfologija doline i pravci duvanja vjetrova i pojave tišina uslovljavaju da se najveća koncentracija zagađenja zadržava upravo iznad grada Mojkovca i to u dužem vremenskom periodu. Veliki broj individualnih ložišta i zaprašenost i zagađujuće materije poreklom od saobraćaja, dodatno povećavaju količinu aerozagađenja, a čestice aerosedimenata u vazduhu javljaju se kao jezgra kondenzacije vlage, čime se dodatno povećavaju vlažnost i maglovitost atmosfere grada.
- U pojedinim zonama, pogotovo na Sinjajevini, na visovima Bjelasice verovitost je jače izražena.
- U dolini Tare i selima koja se nalaze u zonama ušća pritoka u Taru česti su vjetrovi koji se spuštaju sa okolnih planinskih zona.
- Pri duvanju južnih toplih vjetrova na prisojnim manje šumovitim stranama Sinjajevine (dolina Štitaričke rijeke) i Prošćenske planine, mogu se javiti usovi i lavine, ali ostali krajevi, zbog manjih nadmorskih visina, manjeg snježnog pokrivača sjevernih ekspozicija ili blažih nagiba nijesu zone u kojima se ove pojave sreću.

#### **Plan seizmičke makroreonizacije**

Dejstvo zemljotresa na površini terena, osim magnitude i mehanizma žarišta, udaljenosti od žarišta i svojstava sredine kroz koju se prostiru seizmički talasi, zavisi od seismogeoloških karakteristika lokalne geotehničke sredine, koja se nalazi iznad osnovne stijene ili odgovarajuće dovoljno čvrste stijenske mase.

Na osnovu karte seizmičke regionalizacije teritorije Crne Gore, područje Opštine Mojkovac pripada zoni VII<sup>o</sup> MCS, seizmičkog intenziteta.

	<p>Na osnovu kataloga i gustine zemljotresa i uradjenih karata epicentara Crne Gore i karata seizmičkog rizika, može se konstatovati da se na ovom području nije manifestovala značajnija seizmička aktivnost terena. Najbliže seizmogene zone ovom području nalaze se u regionu Berana i Podgorice, kao i u primorskom pojusu od Skadra i Ulcinja do Boke Kotorske i Dubrovnika.</p> <p>Primjenom osnovnih principa zemljotresnog inženjerstva za gradnju aseizmičnih objekata i drugih urbanih elemenata, postiže se redukcija štetnih posljedica od zemljotresa i smanjenje seizmičkog rizika, odnosno, dovođenje u tolerantne i prihvativlje okvire.</p> <p>Od posebne je važnosti dosljedna primjena postojećih tehničkih propisa za projektovanje i građenje u seizmičkim područjima.</p> <p>Mjere zaštite od seizmičkih razaranja obuhvataju planiranje, projektovanje i izvođenje objekata i građevinskih radova u skladu sa standardima MEST EN 1998-1 i nacionalnim standardom MEST EN 1998-1/NA.</p>
9.	<p><b>USLOVI I MJERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE</b></p> <p>Prostornim planom Crne Gore do 2020.god. i Nacionalnom strategijom održivog razvoja definisani su opšti ciljevi u oblasti zaštite životne sredine – očuvanje kvaliteta životne sredine, kao i očuvanje i unapređenje prirodnih vrijednosti, posebnosti prostora i kulturno-istorijske baštine Crne Gore. Opšti ciljevi zaštite životne sredine opštine Mojkovac proističu iz opštih ciljeva zaštite životne sredine definisanih Zakonom o životnoj sredini („Sl.list RCG“, br. 55/00):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ očuvanje i zaštita zdravlja ljudi, cjelovitosti, raznovrsnosti i kvaliteta ekosistema, genofonda životinjskih i biljnih vrsta, plodnosti zemljišta, prirodnih ljepota i prostornih vrijednosti, kulturne baštine i dobara koje je stvorio čovek;</li> <li>➤ obezbeđenje uslova za ograničeno, razumno i održivo gazdovanje živom i neživom prirodom, očuvanje ekološke stabilnosti prirode, količine i kvaliteta prirodnih bogatstava i spriječavanje opasnosti i rizika po životnu sredinu.</li> </ul> <p>Tehničkom dokumentacijom predvidjeti uslove i mјere za zaštitu životne sredine u skladu sa odredbama Zakona o procjeni uticaja na životnu sredinu („Službeni list CG“, br.80/05, 40/10, 73/10, 40/11, 27/13 i 52/16) i Zakonom za zaštitu prirode („Službeni list CG“, br.54/16) na osnovu urađene procjene uticaja na životnu sredinu.</p> <p><b>Akt Agencije za zaštitu životne sredine - Sektor za izdavanje dozvola i saglasnosti, broj 03-D-1037/2 od 25.03.2024. godine.</b></p>
10.	<p><b>USLOVI ZA PEJZAŽNO OBLIKOVANJE</b></p> <p>/</p>
11.	<p><b>USLOVI I MJERE ZAŠTITE NEPOKRETNIH KULTURNIH DOBARA I NJIHOVE ZAŠTIĆENE OKOLINE</b></p> <p>Ukoliko se prilikom izvođenja građevinskih i zemljnih radova bilo koje vrste na području zahvata nađe na nalazište ili nalaze arheološkog značenja, prema članu</p>

	87 i članu 88 Zakona o zaštiti kulturnih dobara („Sl. list RCG“, br. 49/10 , 49/11 i 44/17), pravno ili fizičko lice koje neposredno izvodi rade, dužno je prekinuti rade i o nalazu bez odgađanja obavijestiti Ministarstvo kulture i Upravu za zaštitu kulturnih dobara radi utvrđivanja daljeg postupka.
12.	<b>USLOVI ZA LICA SMANJENE POKRETLJIVOSTI I LICA SA INVALIDITETOM</b> /
13.	<b>USLOVI ZA OBJEKTE KOJI MOGU UTICATI NA BEZBJEDNOST VAZDUŠNOG SAOBRAĆAJA</b> /
14.	<b>USLOVI ZA OBJEKTE KOJI MOGU UTICATI NA PROMJENE U VODNOM REŽIMU</b> Prilikom izrade tehničke dokumentacije poštovati Zakon o vodama („Službeni list Republike Crne Gore“, br. 27/07 i „Službeni list Crne Gore“, br. 73/10, 32/11, 47/11, 48/15, 52/16, 55/16, 02/17, 80/17 i 84/18). <b>Akt Sekretarijata za poljoprivredu, vodoprivredu i ruralni razvoj – Opština Mojkovac, br.10-319/24-246 od 03.06.2024. godine.</b>
15.	<b>USLOVI ZA PRIKLJUČENJE NA INFRASTRUKTURU</b>
15.1	<b>Uslovi priključenja na elektroenergetsku infrastrukturu</b> /
15.2	<b>Uslovi priključenja na vodovodnu i kanalizacionu infrastrukturu</b> Prema uslovima nadležnog organa. <b>Akt D.O.O. „Komunalne usluge - Gradac“ Mojkovac, br. 866 od 21.03.2024. godine.</b>
15.3	<b>Uslovi priključenja na saobraćajnu infrastrukturu</b> Prema uslovima nadležnog organa. <b>Akt Uprave za saobraćaj Crne Gore, broj 04-4075/2 od 01.04.2024.godine.</b>
18.	<b>POTREBA IZRADE GEODETSKIH, GEOLOŠKIH (GEOTEHNIČKIH, INŽENJERSKO-GEOLOŠKIH, HIDROGEOLOŠKIH, GEOMEHANIČKIH I SEIZMIČKIH) PODLOGA, KAO I VRŠENJA GEOTEHNIČKIH ISTRAŽNIH RADOVA I DRUGIH ISPITIVANJA</b> <b>Pedološke karakteristike</b> Ove karakteristike vezane su za: klimatske karakteristike, reljef, litološki sastav, biljni pokrivač i dr. Sve ove karakteristike ukazuju na velike ograničavajuće faktore, tako da u ukupnom bonitetu ceo prostor nalazi se u III-IV i lošijim klasama zemljišta. Na području opštine: - U sjeverozapadnom, zapadnom i jugozapadnom djelu mahom su zastupljene rendzine na karbonatnom zemlju (Sinjajevina).

- U sjevernom, severoistočnom, istočnom i južnom dijelu opštine mahom su smeđa zemljišta na flišu i eruptivu, škriljcima. Ova zemljišta su različite dubine i različitog biljnog pokrivača, to važi i za rendzine.
- Karakteristično je i organo-mineralno grejno zemljište u zoni Ornice, koje ima vrlo malo rasprostranjenje.
- U zoni Tare i njenih pritoka karakteriše se aluvijum, od beskarbonatnog peskovitog plitkog do karbonatnih šljunkova.
- Na kontaktu aluvijuma javljaju se i manji fragmenti deluvijalnih zemljišta.

## **Geološki sastav i tektonika**

### **Geologija**

Teritoriju opštine Mojkovac izgrađuju po sastavu i genezi raznovrsne stijene, koje su nastale u poslednjih 350 miliona godina. Taj period vremena pripada geološkim erama: Paleozoik (sa geološkim periodama: karbon i perm), Mezozoik (sa geološkim periodima: trijas, jura i kreda) i Kenozoik (sa geološkim periodama: paleogen, neogen i kvartar). Sve stijene u okviru prostora Opštine Mojkovac pripadaju: karbonu i permu (mlađi paleozoik), triasu, juri i kvartaru. Ova činjenica ukazuje da je period stvaranja stijena u najgornjem pripovršinskom dijelu Zemljine kore na ovim terenima praktično završen krajem gornje jure, odnosno prije od oko 145 miliona godina (kvartarne naslage javljaju se mjestimično i to u vidu tankog pokrivača).

### **Tektonika**

Teritorija opštine Mojkovac nalazi se u sjeveroistočnoj Crnoj Gori koja u geotektonskom pogledu pripada Unutrašnjim Dinaridima, odnosno Durmitorskoj tektonskoj jedinici. Tektonska struktura ove jedinice je vrlo složena i do sada nema jedinstvenog naučnog stava o broju i karakteru tektonskih jedinica nižeg reda, čak i na relativno malom prostoru, kao što je područje Opštine Mojkovac.

Generalno se može reći da istočni dio ove Opštine pripada Limsko-Bjelasičkoj strukturi. U ovoj strukturnoj jedinici posebno obilježe predstavlja **tektonski prozor Bjelasice**, gdje su navučeni klastični škriljavi ubrani sedimenti mlađeg paleozoika na donjo i srednjotrijaske vulkanske, vulkanogeno-sedimentne i sedimentne stijene. U zapadnom dijelu opštine Mojkovac, izgrađenom pretežno od karbonatnih stijena, na geološkim kartama su izdvojene tri tektonske jedinice, koje različiti autori različito i nazivaju. Najveći dio Sinjajevine većina autora tretira kao **tektonsku jedinicu Durmitora**, koju karakterišu brojni rasjedi pretežno gravitacionog tipa, zatim antiklinalna struktura Štitarice i dr. manji lokalni rasjedi i naborni oblici. **Tektonska jedinica Čehotine** (list «Žabljak») je navučena na Durmitorskiju strukturnu jedinicu u okviru koje su izdvojene strukturna jedinica Đurđevića Tare i strukturna jedinica Kosanice. Prvoj strukturnoj jedinici pripada područje Šaranaca, kao i djelovi tektonskih krpa Jeline Gore, Gradine i Divljaka. Čelo ove navlake je u dolini Tare dislocirano brojnim rasjedima gravitacionog tipa, sa skokovima od više stotina metara. Strukturnoj jedinici Kosanice pripadaju tereni između Barica i planine Burena. Ovu jedinicu karakteriše vrlo složena kraljušasta i blokovska tektonska struktura, u okviru koje su na terenima lista «Bijelo Polje» konstatovane brojne tektonske krpe – sa navučenim klastičnim sedimentima donjem trijasa na ladinske krečnjake sa rožnacima, kao i brojni rasjedi različite orientacije.

Može se, dakle, zaključiti da je tektonska struktura građa teritorije opštine Mojkovac vrlo složena i komplikovana, kako na prostorima Limskog paleozoika i Bjelasice, tako

i u pretežno karbonatnim terenima Sinjajevine i karbonatne površi između rijeke Tare i rijeke Ljuboviđe.

### **Geomorfološke karakteristike**

Teren opštine Mojkovac se nalazi na objestrane rijeke Tare. U morfološkom pogledu ovaj teren je najvećim delom visoko-planinski. Njegov najniži morfološki oblik je dolina Tare. Od Štitarice do Mojkovca ova dolina ima mjeridijanski pravac pružanja, a od Mojkovca se pruža u severozapadnom (dinarskom pravcu). Njeno najveće proširenje je u kotlini Mojkovca odakle se sužava prema Gojakovićima da bi u Dobrilovini dobio oblik kanjona. Sa objestrane Tare pružaju se zaravni tri fluvijoglacijalne terase sa strmim odsecima. Pritoke Tare (Bjelojevića rijeka, Rudnica i Bistrica), takođe imaju manje zaravni (aluvijalne ravni i rečne terase). Teren se od Bjelasice).

### **Nagibi terena**

Izrazito planinski teren opštine Mojkovac pokazuje i veliki procenat strmih terena sa ograničenom mogućnošću upotrebe. Pojedinim kategorijama nagnutosti terena pripada:

- tereni do 10% nagiba - 51,58 km<sup>2</sup> - (14,05%)
- tereni od 10 - 20% nagiba - 93,01 km<sup>2</sup> - (25,34%)
- tereni od 20 - 30% nagiba - 84,01 km<sup>2</sup> - (22,89%)
- tereni preko 30% nagiba - 138,40 km<sup>2</sup> - (37,71%)

Povoljni tereni sa malim padom formirani su u kotlini Tare oko i nizvodno od Mojkovca, na površi Sinjajevine i zoni Stupa, Konjica i Crvene Lekve.

U dolini Tare su tereni sa blagim nagibom su do 1000 m.n.v., a lokaliteti sličnog nagiba na Sinjajevini i Bjelasici su u zonama i preko 1500 m.n.v. te stoga znatno manje upotrebljivi. Nepovoljni tereni sa izrazitim nagibom preko 30% i većim ograničenjima locirani su u zoni Sinjajevine, G. Štitarice (višlje zone), Bjelasice, Gostilovine, Rakite, Dobrilovine u odseku dolinskog pojasa i visokih planinskih površi (polja).

Uslovno povoljni tereni od 10-30% nagiba mahom su locirani u središnjem i sjeveroistočnom dijelu opštine oko kotlinskog dijela doline Tare.

### **Hidrogeološke odlike terena**

#### **Hidrogeološka svojstva i funkcije stijenskih masa**

Na osnovu hidrogeoloških svojstava i funkcija stijenskih masa, vrste i prostornog položaja hidrogeoloških pojava, na prostoru Opštine Mojkovac mogu se izdvojiti:

- dobro vodopropusne i slabo vodopropusne stijene intergranularne poroznosti zastupljene duž korita Tare i njenih pritoka Štitarice i Bistrice, kao i na brdskim padinama na prostoru od Gojakovića do Dobrilovine.
- dobro vodopropusne stijene pukotinsko-kavernoze poroznosti ispresijecane brojnim rasjedima i odlikuju se brojnim površinskim i podzemnim karstnim oblicima. U okviru ovih stijenskih masa zastupljen je karstni tip izdani, koji se prazni preko niza izvora različite izdašnosti na kontaktu propusnih i nepropusnih stijena i u izvorишnom dijelu pritoka Tare.

- Kompleks slabo vodopropusnih stijena pukotinske poroznosti a u okviru ovih stijenskih masa zastupljen je pukotinski tip izdani, ograničenog rasprostranjenja i izdašnosti.
- Vodonepropusne stijene koje imaju funkciju podinskih hidrogeoloških barijera, preko kojih vode atmosferskih taloga otiču površinski. Tereni izgradjeni od njih odlikuju se gustom drenažnom mrežom, kraćih površinskih tokova (doline Lepešnice, Bjelojevićke rijeke, Rudnice, Poljske Bistrice, Štitarice, Bistrice i dr.).

Na kontaktu skarščenih karbonatnih stijenskih masa i nepropusnih glinovito-laporovitih sedimenata, pojavljuju se brojni izvori na višim kotama u terenu, različite izdašnosti.

Prema Studiji o kvalitetu sredine i zaštititi priorodnih vrijednosti sliva rijeke Tare (1984), u zoni GUPa oko 15% te-rena čine vodonepropusne stijenske mase. U višim vodonepropusnim terenima česte su bujice, dok je aluvijum ugrožen poplavnim i podzemnim vodama (Babića polje, Lug, Donje selo). U ovoj zoni su česte plitke zbijene izdani. Ovo je izrazito ograničavajući faktor za privođenje ovih terena mogućoj namjeni.

### ***Pravci kretanja izdanskih voda***

Pravci cirkulacije podzemnih voda u okviru granica Opštine Mojkovac su različiti i djelom su utvrđeni metodom obelježavanja ponora i ponorskih zona. Tako na primjer karstne izdanske vode sa prostora dijela Sinjajevine (Mutna lokva, Stražarica) gravitiraju prema izvorima u dolinama Bistrice i Ljevka. (Bojenjem ponora kod Crkve Ružice, 1973. godine utvrđena je hidrološka povezanost sa izvorom Suvorovnjak u koritu Bistrice).

Pretpostavlja se da poniruće vode Zabojskog jezera gravitiraju prema izdašnom izvoru Ravnjak u slivu Bistrice, što je od direktnog uticaja na kvalitet voda ovog izvorišta. (S. Hrvačević, 1999, str. 99).

Dio karstnih izdanskih voda sa prostora Borove glave i Jablanova vrha (Sinjajevina) gravitira ka izvorištu Štitarice, odnosno dio ka Vojkovića vrelu u dolini Plašnici. Karstne izdanske vode sa šireg prostora Prošćenja, Kuline i Fuštića, gravitiraju prema izvorištima desnih pritoka Tare. (Bojenjem ponora u Krljama Jokića utvrđena je 1973. godine hidrološka povezanost sa izvorom u Barnom dolu, koji ističe na kontaktu nepropusnih glinovito-laporovitih sedimenata donjotrijaske starosti i anizijskih krečnjaka).

### ***Hidrogeološke pojave***

Od značajnijih hidrogeoloških pojava na prostoru Opštine Mojkovac treba istaći povremene i stalne izvore (kontaktne na višim kotama u terenu i bazisne u koritima rijeke Tare i njenih pritoka - Bistrica, Ljevak, Lepešnica, Štitarica, Bjelojevićka rijeka), kaptirane izvore iznad Gojakovića koji su uključeni u vodovodni sistem Mojkovca, istražno-eksploracione bušotine u bližoj zoni izvora Ravnjak i ponore na kontaktu propusnih i nepropusnih stijena. U najmoćnije izvore ubrajaju se izvor Štitaričke rijeke (Štitarica ispod Provalije) i izvor Bistrice (Ravnjak).

### ***Inženjersko-geološka klasifikacija stijena***

Sa inženjerskogeološkog aspekta na teritoriji Opštine Mojkovac mogu se generalno izdvojiti dvije grupe stijena: vezane i nevezane.

### *Vezane stijene*

U grupu vezanih dobro okamenjenih stijena mogu se uvrstiti: karbonatne i silicijske stijenske mase predstavljene krečnjacima, dolomitima i rožnacima karbonske, permske trijaske i jurske starosti, vulkanske stijene (keratofiri, kvarckeratofiri, andeziti, daciti, rioliti) trijaske starosti i dijabaz-rožnačka formacija jurske starosti. Ove stijenske mase, prema geotehničkim karakteristikama i fizičko-mehaničkim svojstvima odlikuju se relativno povoljnim inženjerskogeološkim svojstvima sa aspekta prostornog planiranja i izgradnje. Izgradjuju uglavnom stabilne i dobro nosive terene. Ograničavajući faktori u tom pogledu su jače skaršćene karbonatne stijenske mase, ispresjecane brojnim rasjedima. U okviru planinskih prsotora Sinjajevine, Crvene Lokve i Kuline, kao i dolinskim stranama Tare i njenih pritoka. Prema gradjevinskim normama pripadaju VI kategoriji iskopa.

### *Nevezane stijene*

U grupu nevezanih stijena mogu se uvrstiti kvartarne glacijalne, deluvijalne, terasne i aluvijalne naslage predstavljene šljunkovito-pjeskovitim sedimentima, većim valucima i drobinom različitog petrografskog sastava. Vrijednosti parametara fizičko-mehaničkih svojstava kvartarnih naslaga su neujednačene i veoma promjenljive, zavisno od granulometrijskog sastava, stepena zbijenosti i učešća glinovite komponente.

### *Stabilnost terena*

Kategorizacija terena po stabilnosti izvršena je na osnovu rezultata prethodnih istraživanja, kojim su registrovani savremeni geodinamički procesi i pojave, njihov prostorni položaj i zavisnost od geološke gradje, hidrogeoloških i inženjerskogeoloških odlika terena. Sa aspekta stabilnosti na teritoriji Opštine Mojkovac, mogu se izdvojiti: stabilni, uslovno stabilni i nestabilni tereni.

#### *Stabilni tereni*

Stabilne terene na teritoriji Opštine Mojkovac izgradjuju karbonatne stijenske mase (krečnjaci i dolomiti) trijaske i jurske starosti, pješčari, dolomiti, krečnjaci, breče i konglomerati mladeg paleozoika, kompaktne vulkanske stijene kao i kvartarni glacijalni i terasni sedimenti. Najveći dio prostora Opštine Mojkovac pripada stabilnim terenima u kojima nijesu registrovane značajnije pojave nestabilnosti (klizišta, odroni i dr.). Na ovim terenima mogu se graditi različite vrste gradjevinskih objekata, bez bitnijeg uticaja na stabilnost.

#### *Uslovno stabilni tereni*

U uslovno stabilne terene, mogu se uvrstiti područja izgrađena od glinovito-laporovitih sedimenata mlađeg paleozoika i donjeg trijasa kao i kvartarnih deluvijalnih sedimenata, kakve su dolinske strane Lepešnice, Štitarice i Poljske Bistrice. To su tereni koji su stabilni u prirodnim uslovima, međutim u uslovima izvođenja građevinskih objekata, odnosno nekontrolisanog zasijecanja padina, kao i u dinamičkim uslovima moguće su određene pojave nestabilnosti. Iz tih razloga prilikom izvođenja saobraćajnica na ovom dijelu terena, posebnu pažnju treba posvetiti pravilnom formiraju i oblikovanju kosina uz blagovremeno izvođenje odgovarajućih zaštitnih konstrukcija.

### Nestabilni tereni

U nestabilne terene, izdvojena su područja u kojima se dogadjaju odroni, sipari kao i umirena i aktivna klizišta. Odroni i sipari su vezani za strme dolinske i kanjonske strane vodotoka Tare i njenih pritoka, izgradjene od raspadnutih vulkanskih stijena i tektonski polomljenih krečnjaka. Takve pojave su posebno registrovane u području Dobrilovine i Crnih Poda.

### **Makroseizmološke odlike regiona**

Dejstvo zemljotresa na površini terena, osim magnitude i mehanizma žarišta, udaljenosti od žarišta i svojstava sredine kroz koju se prostiru seizmički talasi, zavisi od seismogeoloških karakteristika lokalne geotehničke sredine, koja se nalazi iznad osnovne stijene ili odgovarajuće dovoljno čvrste stijenske mase. Na osnovu karte regionalizacije teritorije Crne Gore, područje Opštine Mojkovac pripada zoni VIlo MCS, seizmičkog intenziteta. Na osnovu kataloga i gustine zemljotresa i uradjenih karata epicentara Crne Gore i karata seizmičkog rizika, može se konstatovati da se na ovom području nije manifestovala značajnija seizmička aktivnost terena. Najbliže seismogene zone ovom području nalaze se u regionu Berana i Podgorice, kao i u primorskom pojasu od Skadra i Ulcinja do Boke Kotorske i Dubrovnika.

### **Hidrografsko - hidrološke odlike**

#### *Sliv Tare*

Rijeka Tara kao glavni vodotok kroz opštinu Mojkovac svojim slivnim područjem obuhvata sav prostor opštine izuzev krajnjeg SI i I dijela koji sa rijekom Lepešnicom pripada slivu Lima. Glavne pritoke rijeke Tare na području Mojkovačke opštine su Štitarička rijeka, Bjelojevička rijeka, Bistrica i Rudnica.

Sliv Tare obuhvata površinu od 1899 km<sup>2</sup>, prosječne nadmorske visine od 1390 m. Pojedini djelovi sliva Tare se međusobno razlikuju. Od Mojkovca glavni tok Tare, od meridijanskog pravca, skreće na SZ (dinarski) i tako teče do sastava sa Pivom. Glavni tok je prosječen kroz paleozojske škriljce i trijaske krečnjake. Usecanje je počelo na 1650 m. Erozija i denudacija u škriljcima je izrazita a u suteskama je slaba, jer njih izgrađuju krečnjak ili magmatske stijene. Izrazite su stjenovite terase od 250 m (135 cm) i 100 m (920 m). U Mojkovačkom proširenju šljunkovitih terasa ima više,

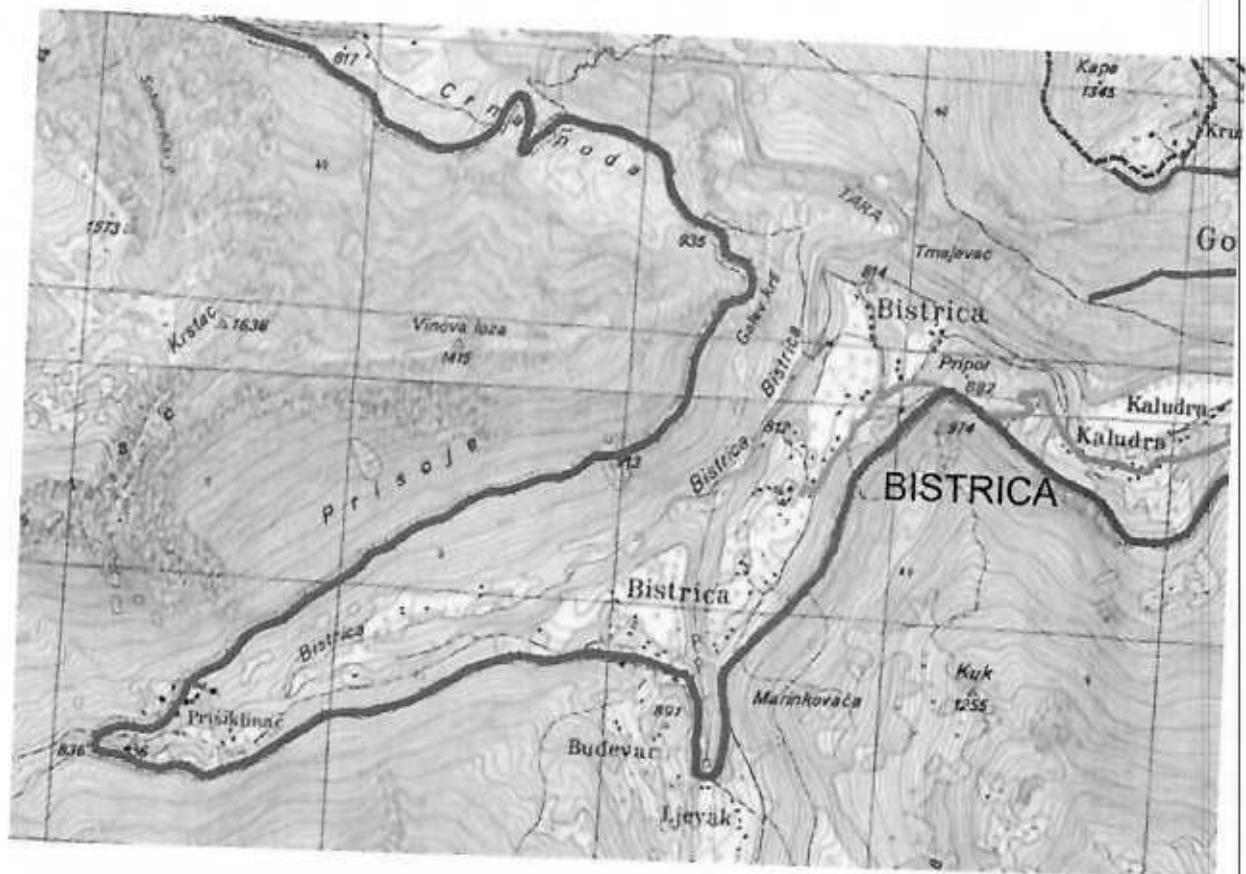
#### *Izdani i izvori sliva Tare*

Planinski grebeni i visoke krečnjačke površi i pored padavina su bezvodni pa se koriste "snježnice" za piće. Na stranama dolina obilni su izvori i vrela (temperatura od 6-10°) na dodiru nepropustljivih i propustljivih stijena. Izdan u nepro pustljivim stijenama je plitka. Česti su mali i slabi izvori i potoci (zona između Veruše, Mateševa i Kolašina).

U Bistrici se izvori javljaju u fluvio glacijalnim terasama. U Donjoj Dobrilovini izvori se javljaju u podini trijaskih krečnjaka. Od njih je najveće vrelo u Čorbudžaku, čija voda izbija iznad asfaltnog puta Mojkovac - Đurđevića Tara.

Objekat mora biti izgrađen prema važećim propisima za građenje u seizmičkim prodrugačima. Za potrebe proračuna koristiti podatke Zavoda za hidrometeorologiju o klimatskim i hidrometeorološkim karakteristikama u zoni predmetne lokacije.

	<p>Prije izrade tehničke dokumentacije shodno Zakonu o geološkim istraživanjima ("Sl.list RCG", br.28/93, 42/94, 26/07 i "Sl.list CG", br. 28/11) i Pravilniku o sadržaju projekta geoloških istraživanja ("Sl.list CG", br. 68/23) izraditi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Elaborat o geofizičkim istraživanjima tla i</li> <li>- Elaborat o inženjersko-geološkim karakteristikama tla.</li> </ul>
19.	<b>POTREBA IZRADE URBANISTIČKOG PROJEKTA</b> <i>/</i>
	<p>DOSTAVLJENO:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Podnosiocu zahtjeva</li> <li>- Direktorat za inspekcijski nadzor</li> <li>- U spise predmeta</li> <li>- a/a</li> </ul>
	<p>OBRAĐIVAČ URBANISTIČKO-TEHNIČKIH USLOVA:</p>
	<p>Branka Petrović <i>B. Petrović</i>  Nataša Đuknić <i>N. Đuknić A.</i></p>
	 <p><b>MINISTAR Janko Odović</b>  <i>J. Odović</i></p>
	<p><b>PRILOZI</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Grafički prilozi iz planskog dokumenta</li> <li>- Kopija plana od 20.03.2024.god., dostavljene od Uprave za nekretnine – Područna jedinica Mojkovac</li> <li>- Akt Agencije za zaštitu životne sredine - Sektor za izdavanje dozvola i saglasnosti, broj 03-D-1037/2 od 25.03.2024. godine</li> <li>- Akt D.O.O. „Komunalne usluge - Gradac“ Mojkovac, br. 866 od 21.03.2024. godine</li> <li>- Akt Uprave za saobraćaj Crne Gore, broj 04-4075/2 od 01.04.2024.godine</li> <li>- Akt Sekretarijata za poljoprivredu, vodoprivredu i ruralni razvoj – Opština Mojkovac, br.10-319/24-246 od 03.06.2024. godine</li> </ul>



#### SAOBRÄCAJNA INFRASTRUKTURA

- MAGISTRALNI PUTEVI
- REGIONALNI PUTEVI
- REGIONALNI PUTEVI - varijanta 1
- REGIONALNI PUTEVI - varijanta 2
- LOKALNI PUTEVI
- NEKATEGORISANI PUTEVI
- ŽELEZNIČKA PRUGA**
- ZS** — ŽELEZNIČKA STANICA
- AS** — AUTOBUSKA STANICA
- BS** — BENZINSKA STANICA
- H** — HELIDROM
- BICIKLISTIČKE STAZE
- PLANINARSKA STAŽA "Crnogorska transfezala" CT-1
- OSTALE PLANINARSKE STAZE

CRNA GORA

OPŠTINA MOJKOVAC



naziv planskog dokumenta :

#### PROSTORNO-URBANISTIČKI PLAN OPŠTINE MOJKOVAC DO 2020. godine

faza : plan

Odluka o dozvoljenju Prostorno-urbanističkog plana opštine Mojkovac 2020.godine, broj 05-70 od 30.05.2011.

Skupština opštine Mojkovac Predsjednik Simenko Blažević

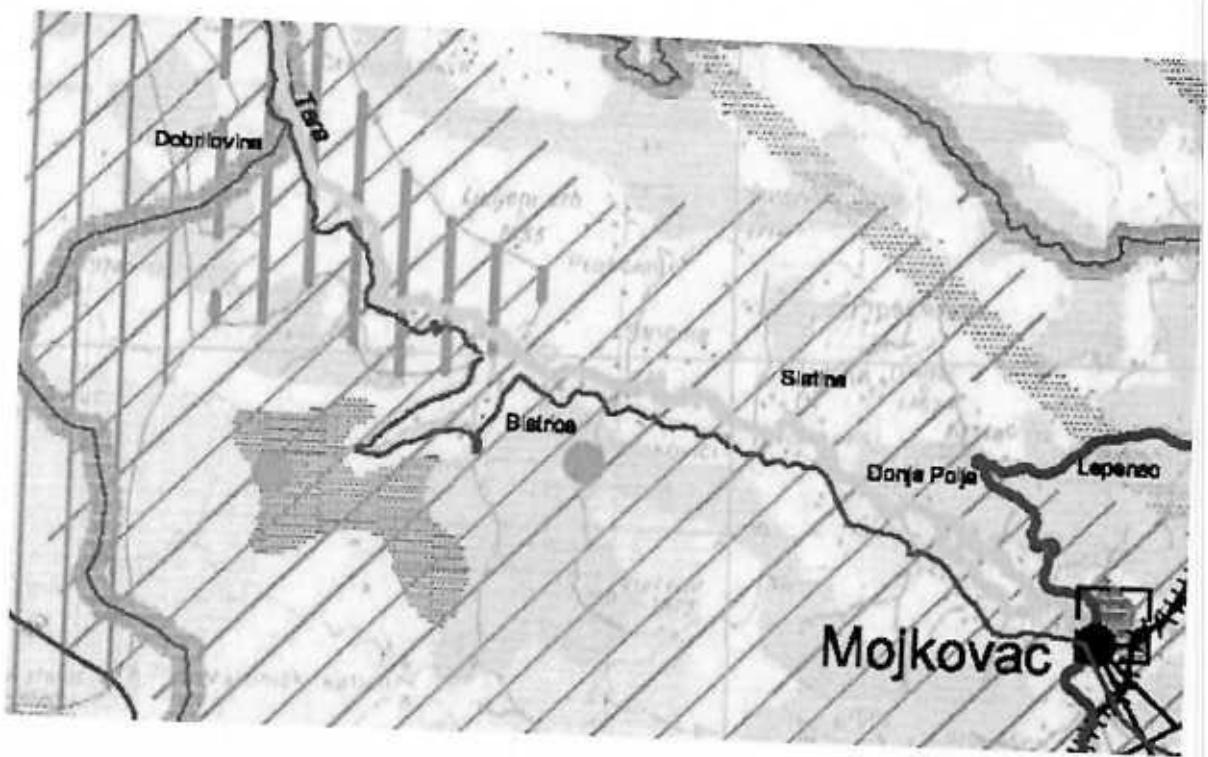
naručilac: Opština Mojkovac

grafički prilog

05

PROSTORNO PLANSKO RJEŠENJE:  
SAOBRÄCAJNA INFRASTRUKTURA  
- plan -





# STRUKTURA PROSTORNOG RAZVOJA: PROJEKCIJA

## STRUCTURE OF SPATIAL DEVELOPMENT: PROJECTION

### LEGENDA/LEGEND

Mreža naselja / Settlement network:

- Centar državnog značaja  
Centre of national importance
- Centar posebnog značaja  
Centre of special importance
- Centar regionalnog značaja  
Centre of regional importance
- Centar opštinskog značaja  
Centre of municipal importance
- Značajni lokalni centri  
Important local centres
- Lokalni centri  
Local centres

Tehnička infrastruktura / Technical infrastructure:

- Autocesta / Motorways
- Brz put međunarodnog značaja / High speed road
- Magistralni put / Main highways
- Regionalni put / Regional ways
- Železnica / Railways
- Međunarodni aerodromi / International airports
- Sekundarni i sportski aerodromi  
Secondary and sports airfields
- Luka / Port
- Morske / Marines
- Sjeverna / Anchorage
- Trajekt / Ferry boat
- Regionalni vodovod  
Regional water supply

Elektrane / Power station:

- Hidro elektrana  
Hydro power station
- Planirane hidro elektrane  
Planned hydro power stations
- Termo elektrana  
Thermal power stations
- Planirane termo elektrane  
Planned thermal power stations
- Gazište elektrana  
Gas power station
- Dalekovod (kv) / Long distance power lines
- Akumulacija  
Accumulation
- Prizemljena postrojenja  
Dismantling installations
- Transforatori (kv/kV) / Transformer substations  
400/220, 400/110, 220/110, 110/10 (kV)

Namjena površina / Land use pattern:

- Orasac  
Power stations
- Vinograd i voćnjaci  
Vineyards and orchards
- Eksploatacija šuma (visoka i istraživa)  
Exploitation forest (high and intensive)
- Zalične šume  
Protected forests
- Goleti, kamenjari i pašnjaci  
Caves, rocks and pastures
- Rudno upe  
Coal mines
- Rudno bokala  
Bauxite mines
- Nasutci crvenih bokala  
Red bauxite deposits
- Nasutci bijelih bokala  
White bauxite deposits
- Veličište kamena  
Major quarries

Izvoriste vode / Water springs:

- > 1000 l/s
- 100 - 1000 l/s
- 10 - 100 l/s
- < 10 l/s
- Slobovi prihranjivanja vodoizvorista  
Zones of water springs protection

Prolaznična razvojna zona / Cross-border development zone:

- Razvojni koridor  
Development corridor

Zone morskog dobra / Coastal zone:

- Koridor jugoistočnih Dinara u Crnoj Gori  
Dinaric arc in Montenegro
- Zeleni pojed u Crnoj Gori  
Green belt in Montenegro
- Koridor primorskih planina  
Coastal mountains corridor

Zaštićena područja prirode / Protected Areas:

Nacionalni parkovi / National parks:

- Skadarsko jezero
- Lovćen
- Durmitor
- Biogradska gora
- Prokljaje
- Čemal

Regionalni parkovi / Regional parks:

- Rumija
- Kozjak
- Stjenjene sa Banjskom
- Mala i Velika Uvac
- Ljubičica
- Tuzište sa Hajom

Zone zaštićene međunarodnim ugovorima  
Zones protected by international contracts:

- Sustav rezerviranje biocenosa  
- svima pripada rijeke Tisa  
- World biosphere reserves  
- Tisa River basin
- Kotor - Kistan zavoj  
Kotor - Kistan bay
- Skadar jezero  
Skadar lake

Djelatnosti / Activities:

1				PROSTORI PROSTORNE STRUKTURE REGIONALNI SISTEMI OPREMANJENI ZONAMA PROTEKCIJE
2				OPREMANJENI ZONAMA PROTEKCIJE
3				OPREMANJENI ZONAMA PROTEKCIJE
4				OPREMANJENI ZONAMA PROTEKCIJE
5				OPREMANJENI ZONAMA PROTEKCIJE
6				OPREMANJENI ZONAMA PROTEKCIJE
7				OPREMANJENI ZONAMA PROTEKCIJE
8				OPREMANJENI ZONAMA PROTEKCIJE
9				OPREMANJENI ZONAMA PROTEKCIJE
10				OPREMANJENI ZONAMA PROTEKCIJE
11				OPREMANJENI ZONAMA PROTEKCIJE
12				OPREMANJENI ZONAMA PROTEKCIJE
13				OPREMANJENI ZONAMA PROTEKCIJE

Broj / Number 03



CRNA GORA

UPRAVA ZA NEKRETNINE  
PODRUČNA JEDINICA: MOJKOVAC  
Broj: 116-917/24-70-101  
Datum: 20.03.2024.



Katastarska opština: BISTRICA  
Broj lista nepokretnosti:  
Broj plana: 6  
Parcela: 1051

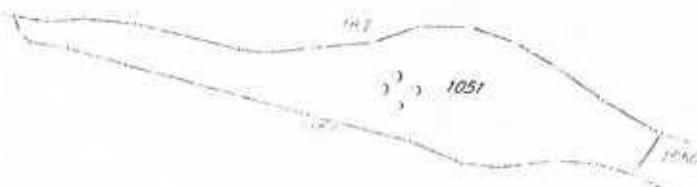
## KOPIJA PLANA

Razmjera 1: 2500

↑  
S

4  
761  
500  
—  
6  
250  
250

4  
76  
50  
—  
615  
500



4  
761  
250  
—  
6  
250  
250

4  
76  
25  
—  
615  
500

IZVOD IZ DIGITALNOG PLANA  
Obradio:

\_\_\_\_\_

Ovjerava  
Službeno lice:



CRNA GORA

UPRAVA ZA NEKRETNINE  
PODRUČNA JEDINICA: MOJKOVAC  
Broj: 116-917/24-70-DJ  
Datum: 20.03.2024.



Katastarska opština: BISTRICA  
Broj lista nepokretnosti:  
Broj plana: 6  
Parcela: 1052

## KOPIJA PLANA

Razmjera 1: 2500

↑  
S

4  
761  
500  
615  
000

4  
761  
500  
615  
000

1052

4  
761  
250  
615  
000

4  
761  
250  
615  
000

IZVOD IZ DIGITALNOG PLANA  
Obradio:



CRNA GORA

UPRAVA ZA NEKRETNINE  
PODRUČNA JEDINICA: MOJKOVAC  
Broj: 116-917/24-70-DJ  
Datum: 20.03.2024.

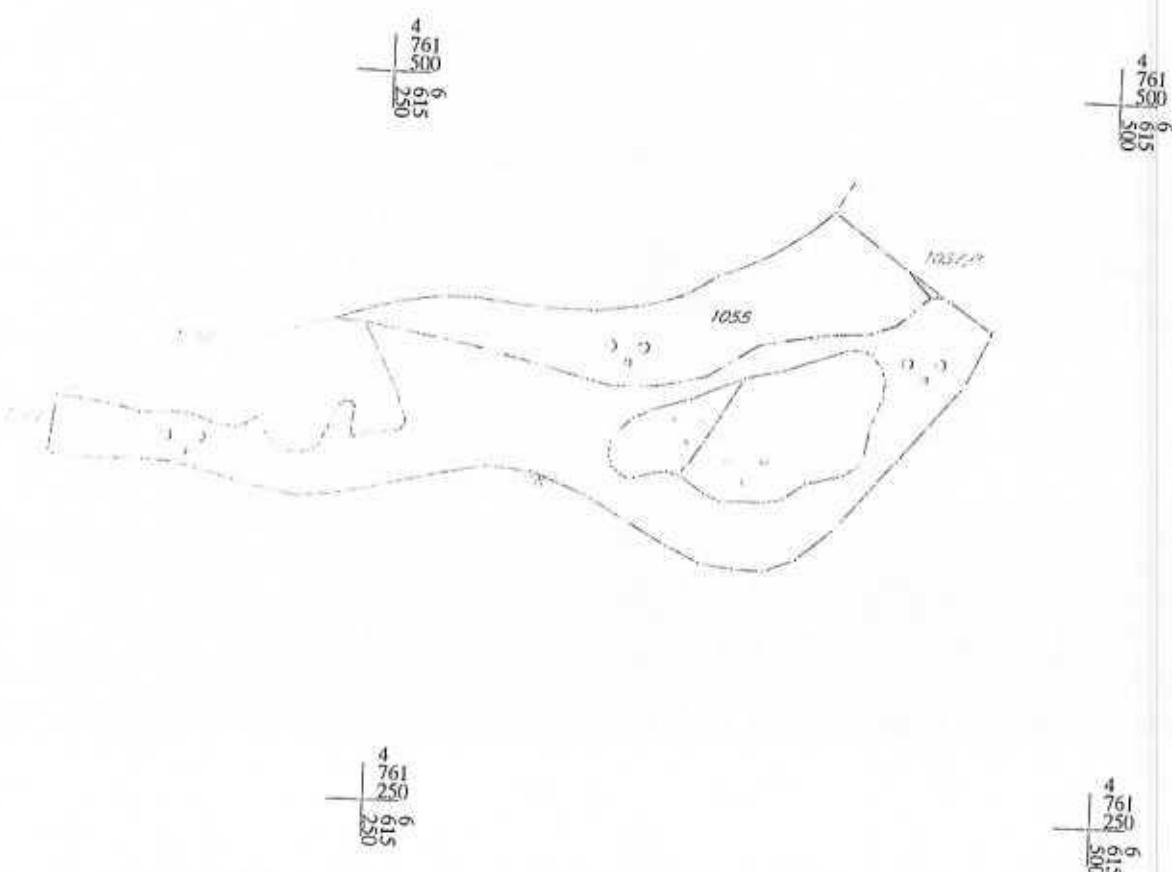


Katastarska opština: BISTRICA  
Broj lista nepokretnosti:  
Broj plana: 6  
Parcela: 1055

## KOPIJA PLANA

Razmjera 1: 2500

↑  
S



IZVOD IZ DIGITALNOG PLANA  
Obradio:



CRNA GORA

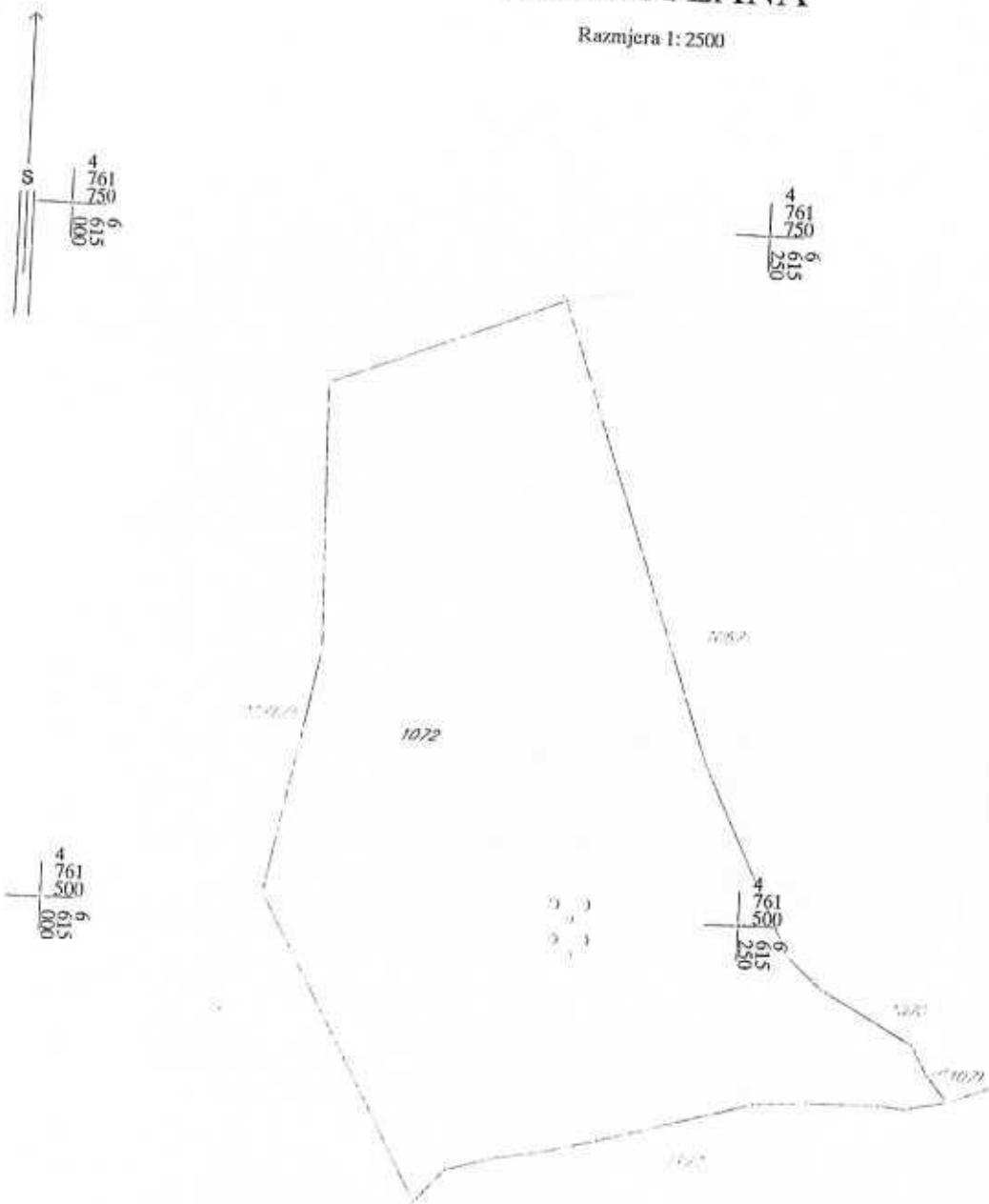
UPRAVA ZA NEKRETNINE  
PODRUČNA JEDINICA: MOJKOVAC  
Broj: 116-917/24-70-DJ  
Datum: 20.03.2024.



Katastarska opština: BISTRICA  
Broj lista nepokretnosti:  
Broj plana: 6  
Parecija: 1072

## KOPIJA PLANA

Razmjera 1: 2500



IZVOD IZ DIGITALNOG PLANA  
Obradio:





Crna Gora

AGENCIJA ZA ZAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE

SEKTOR ZA IZDAVANJE DOZVOLA I SAGLASNOSTI  
Broj: 03-D-1037/2Pisani na Ministarstvo prostornog planiranja  
urbanički i državne imovine

28.03.2021.

06-333/24-2763/1

Podgorica, 25.03.2024.godine

## MINISTARSTVO PROSTORNOG PLANIRANJA, URBANIZMA I DRŽAVNE IMOVINE

Direktorat za planiranje prostora i informacione sisteme  
Direkcija za izdavanje urbanističko-tehničkih uslova

Podgorica

Ul. IV Proleterske brigade br.19

VEZA: 03-D-1037/1 od 19.03.2024.godine

PREDMET: Odgovor na zahtjev u cilju izdavanja urabaničko-tehničkih uslova

Povodom vašeg zahtjeva, broj 06-333/24-2763/2, kojim ste tražili mišljenje o potrebi procjene uticaja na životnu sredinu za izgradnju novog mosta na regionalnom putu R-10 Đurđevića Tara – Mojkovac, na km 28+200 sa prilaznicama, na katastarskim parcelama 1190, 1072, 1171/1, 1052, 1055, 1183 i 1051 KO Bistrica II, opština Mojkovac, obavještavamo vas sledeće:

Uredbom o projektima za koje se vrši procjena uticaja na životnu sredinu („Službeni list Crne Gore”, br. 20/07, „Službeni list Crne Gore”, br. 47/13, 53/14 i 37/18), utvrđen je spisak projekata za koje je obavezna procjena uticaja na životnu sredinu i projekata za koje se može zahtijevati procjena uticaja.

Uvidom u spisak projekata utvrđeno je da je u Listi 2. navedene Uredbe predviđeno da se za "Vijadukti, tuneli, mostovi, nadvožnjaci i drugi putni objekti" redni broj 12. Infrastrukturni objekti, sprovodi postupak procjene uticaja na životnu sredinu kod nadležnog organa za poslove zaštite životne sredine.

Obzirom da se u konkretnom slučaju radi o izgradnji mosta na regionalnom putu R-10 Đurđevića Tara – Mojkovac, to je neophodno da shodno Zakonu o procjeni uticaja na životnu sredinu („Službeni list RCG”, broj 75/18), sproveđe postupak procjene uticaja na životnu sredinu kod Agencije za zaštitu životne sredine.

dr Milan Gazdić  
DIREKTORAGENCIJA ZA  
ZAŠTITU ŽIVOTNE  
SREDINE  
CRNE GOREAGENCIJA ZA ZAŠTITU  
ŽIVOTNE SREDINE  
CRNE GOREIV Proleterske 19  
81000 Podgorica, Crne Gora  
tel.: +382 20 446 500  
email: epamontenegro@gmail.com  
www.epa.org.me

Broj: 866  
Mojkovac, 21-03 2024. god

Vojislava Šćepanovića bb  
+382 (0)50 - 470 - 200  
Email: gradacmojkovac@gmail.com

CRNA GORA

Ministarstvo prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine

Ministarstvo prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine  
27.03.2024  
06-333/4-2763/3

Predmet: Odgovor na zahtjev broj 06-333/24-2763/4

Poštovani,

Vašim dopisom od 19.03.2024. godine, tražili ste da vam dostavimo hidrotehničke uslove za izradu tehničke dokumentacije koji će definisati način izgradnje novog mosta na regionalnom putu R-10 Đurđevića Tara - Mojkovac, na lokaciji koju čine kat. parcele br. 1190, 1072, 1171/1, 1052, 1055, 1183 i 1051 KO Bistrica II, u zahvatu Prostorno urbanističkog plana opštine Mojkovac („Sl.list CG – opštinski propisi“ br.19/11 i 9/14, „Sl.list CG“ br.36/19).

Na ime UPRAVA ZA SAOBRAĆAJ, međutim, na opisanim parcelama ne postoji infrastruktura kojom gazduje D.O.O "Komunalne usluge-Gradac".

S poštovanjem,

OBRADIO,  
Milan Barac

Milan Barac

DOSTAVITI:  
1\* naslovu ✓  
1\* teh. službi  
1\* a/a

IZVRŠNI DIREKTOR,  
Bojan Mišnić





CRNA GORA  
UPRAVA ZA SAOBRAĆAJ

03.04.2024.

06-332/24-2763/6

Broj: 04-4075/2  
Podgorica, 01.04.2024. godine

CRNA GORA  
Ministarstvo prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine

OBEKAT: Regionalni put R-10 Đurđevića Tara – Mojkovac

PREDMET: Izgradnja novog mosta „Bistrica II“ na stacionaži 28+200 sa prilaznim saobraćajnicama

Uprava za saobraćaj, rješavajući po zahtjevu **Ministarstva prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine** br.06-332/24-2763/5 od 12.03.2024.godine,zaveden u Upravi za saobraćaj br. 04-4075/1 od 19.03.2024.godine za potrebe Uprave za saobraćaj, radi izdavanja saobraćajno - tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije, za izgradnju novog mosta na **Regionalnog puta R-10 Đurđevića Tara – Mojkovac - most „Bistrica II“**, a shodno članu 74 stav 5 Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata („Sl. List CG., br. 64/17, 44/18, 63/18, 11/19, 82/20 i 4/23) i članu 17 i 8 Zakona o putevima („Sl. List CG., br.82/20 i 140/22) izdaje sljedeće:

**SAOBRĀČAJNO - TEHNIČKI USLOVI ZA IZRADU PROJEKTNE DOKUMENTACIJE**

**1. Opšti saobraćajno – tehnički uslovi**

Prostorno urbanističkim planom opštine Mojkovac planirano je poboljšanje bezbjednosti i sigurnosti saobraćaja na postojećoj putnoj mreži, što podrazumijeva adekvatno održavanje, **zaštitu i sanaciju postojećih puteva**, kao i modernizaciju postojećih dionica puta (eliminacija crnih tačaka, poboljšanje elemenata puta) i omugačavanje bezbjedne upotrebe puteva tokom cijele godine. Prostorno urbanističkim planom Mojkovca, rekonstrukcija Regionalnog puta planirana je postojećom trasom, gdje se pored ostalog predviđa potrebna rekonstrukcija nestandardnih djelova što podrazumijeva i izgradnju novih putnih objekata tamo gdje rekonstrukcije postojećih nije racionalna.

Svi putevi koji su utvrđeni Prostornim planom su javni putevi i moraju se projektovati po propisima za javne puteve i uz punu primjenu odgovarajućih standarda i na osnovu Zakona o putevima. Predviđena izgradnja novog mosta mora biti u skladu sa savremenim tehnološkim postupcima i metodama građenja a elementi izgrađenog objekta u funkciji bezbjednosti saobraćaja, udobnosti vožnje i zaštita životne sredine.

**2. Posebni saobraćajno –tehnički uslovi**

Prije izrade Glavnog projekta, potrebno je izvršiti geodetsko snimanje, uraditi geodetsku podlogu u  $R = 1000/500$  (250), te uzdužne profile prilaznih saobraćajnica prilagoditi terenu i okolnim objektima, uz obavezno postizanje podužnih i poprečnih nagiba.

Kako se u konkretnom slučaju radi o regionalnom putu, tačnu lokaciju novog mosta definisti na osnovu parametara iz uradene situacije sa geodezijom.

U zavisnosti od situacije na terenu i nakon istražnih radnji predviđjeti odgovarajući vid konstrukcije kao i tačnu lokaciju novog mosta.

Imajući u vidu konfiguraciju terena kao i prostorna ograničenja, predviđjeti računska brzina  $V_r=50\text{km/h}$ , izuzetno u slučajevima postojećih prostornih ograničenja, računska brzina se može prilagoditi prostornim uslovima ali ne može biti manja od  $V_r=40\text{km/h}$ .

Za pristupne saobraćajnice predviđeti sledeće elemente:

- Širina kolovozne trake minimum  $2 \times 3.25\text{m}$
- Širina lvične trake (betonska) minimum  $0.30\text{m}$
- Širina rigole  $0.50\text{m}$
- Širina bankine minimum  $1.00\text{m}$
- Širina berme minimum  $0.50\text{m}$

- Zona preglednosti – po propisima
- Maksimalni uzdužni nagib do 7%
- Minimalni poluprečnik uzdužne krivine  $R_{min} = 75m$ , u izuzetnim slučajevima  $R_{min} = 40m$ .
- $R_{min}$  koveksnog preloma 500m a konkavnog 700m.
- Predviđeni proširenja u krivinama za mimoilaženje turističkih autobusa
- Zona preglednosti – po propisima
- Minimalni poprečni nagib kolovoza 2.50%

Kod mostovske konstrukcije primjeniti sledeće elemente za saobraćajnicu:

- Širina kolovoznih traka  $2 \times 3.25m$
- Širina pješačkih staza - minimum 1.20m
- Obavezno postavljanje odbojnih ograda i ograda za pješake na pješačkim stazama, a sve u skladu sa važećim standardima.

Kolovoznu konstrukciju definisati u skladu sa parametrima saobraćajnog opterećenja, geotehničkim karakteristikama terena, klimatskim uslovima, raspoloživim resursima (prirodni i vještački) i tehnologijom građenja.

Kolovoznu konstrukciju usvojiti u skladu sa proračunom, pri čemu habajući sloj asfalta, imajući u vidu da se radi o primarnoj saobraćajnici usvojiti – asfaltnu mješavinu sa eruptivnim agregatom (AB11S), minimalne debljine  $d=4cm$ ,

Saobraćajnu signalizaciju projektovati saglasno propisima i standardima koji regulišu ovu oblast (magistralni put).

Projektну dokumentaciju urađenu u skladu sa gore propisanim uslovima, važećim propisima i standardima, sa izvještajem o izvršenoj tehničkoj kontroli (izvještaj o reviziji), dostaviti Upravi za saobraćaj radi izdavanja saobraćajne saglasnosti.

**OBRADILI,**  
Radojica Poleksic, dipl.ing.grad.  
*Radojica Poleksic*

Marko Spahić, grad. tehničar  
*Marko Spahić*

**Dostavljeno:**  
- Podnosiocu zahtjeva x 2  
- U spise predmet  
- Arhivi





Crna Gora  
Opština Mojkovac  
Sekretarijat za poljoprivredu  
Vodoprivredu i ruralni razvoj

Pisarnica Ministarstvo prostornog planiranja,  
urbanizma i državne imovine

Primljenio: 08.06.2024

Adresa: Trg Ljubomira Bakovića bb  
84205 Mojkovac, Crna Gora  
tel: +382 50 470 273  
e-mail: sek.finansijemo@t-com.me

Redni broj	Datum	Vrijednost
06 - 333/24 - 2763/0		

Broj: 10-319/24-246

Datum: 03.06.2024. god.

Sekretarijat za poljoprivredu, vodoprivredu i ruralni razvoj na osnovu člana 115 i 117. Zakona o vodama (Sl. List CG, br.027/07 od 17.05.2007, Sl. List CG, br.073/10 od 10.12.2010, 032/11 od 01.17.2011, 047/11 od 23.09.2011, 048/15 od 21.08.2015, 052/16 od 09.08.2016, 055/16 od 17.08.2016, 002/17 od 10.01.2017) i člana 18 Zakona o upravnom postupku (Sl. List RCG br.56/14, 20/15, 40/16 i 37/17) rješavajući po zahtjevu br.06-333/24-2763/8 od 08.05.2024.godine izrade konačnih urbanističko-tehničkih uslova koji će definisati izgradnju novog mosta na regionalnom putu R-10 Đurđevića Tara-Mojkovac, na km 28+200 sa prilaznicama, na katastarskim parcelama 1190, 1072, 117/1, 1052, 1055, 1183 i 1051 KO Bistrice II, Opština Mojkovac u skladu sa Prostorno-urbanističkim planom Opštine Mojkovac, donosi:

### RJEŠENJE o utvrđivanju vodnih uslova

Utvrđuju se u postupku izrade tehničke dokumentacije za gore navedeni objekat sledeći vodni uslovi:

- Projektom rješiti zaštitu kako radovi na ovom objektu ne bi prouzrokovali promjene u vodnom režimu i da na njega nemože uticati vodni režim..
- Radove na objektu izvršiti u potpunosti u skladu sa zakonom za ovu vrstu bjekata.
- Prilikom radova обратити пажњу да nedode do zagađenja vodotoka i da se ničim ne naruši prirodni biodiverzitet.

### ORAZLOŽENJE

Ministarstvo prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine podnijelo je zahtjev br.06-333/24-2763/8, Sekretarijatu za poljoprivredu, vodoprivredu i ruralni razvoj, za izdavanje vodnih uslova za izradu tehničke dokumentacije koja će biti dio konačnih urbanističko-tehničkih uslova za izgradnju novog mosta na regionalnom putu R-10 Đurđevića Tara - Mojkovac, na km 28+200 sa prilaznicama, na katastarskim parcelama 1190, 1072, 117/1, 1052, 1183, i 1051 KO Bistrice II, Opština Mojkovac u skladu sa Prostorno-urbanističkim planom Opštine Mojkovac (Sl. CG-oštinski propisi br.19/11). Na osnovu priložene dokumentacije odlučeno je kao u dispozitivu ovog rješenja.

**Pravna pouka:** Protiv ovog rješenja može se izjaviti žalba Glavnom administratoru Opštine Mojkovac u roku od 8 dana od dana prijema istog.

Dostavljeno:

- Podnosiocu zahtjeva;
- a/a.

