



INFORMACIJA
O RJEŠAVANJU PROBLEMA RASVJETE U TUNELIMA IVICA I TIFRAN

Podgorica
1. jun 2015. godine



Put Risan – Nikšić – Žabljak je pušten u saobraćaju u decembru mjesecu 2010. godine. Tada je u saobraćaj pušten i tunel "Ivica" sa urađenom rasvjetom, za koju je priključak na elektro napajanje bio privremenog karaktera. Ovakvo privremeno rješenje je funkcionisalo godinu dana sve do momenta dok nije otuđena trafostanica u tunelu, koja je postavljena sa šavničke strane. Ovo je dovelo do toga da je nekoliko godina rasvjeta funkcionisala do polovine tunela. U oktobru mjesecu 2014. godine iz tunela su otuđene i preostale dvije trafostanice, što je dovelo onemogućavanja osvijetljenja u cjelokupnom tunelu. Krađa trafostanica i dijela instalacija su prijavljeni nadležnim državnim institucijama. Prostorije u kojima su se nalazile trafostanice u tunelu, zatvorene su metalnim vratima i rešetkama, što očito nije bila dovoljna zaštita.

Dana 30.12. 2014. godine pušten je u saobraćaj tunel "Tifran" nakon izvršenog tehničkog prijema i izdate upotrebne dozvole od strane nadležnog Ministarstva održivog razvoja i turizma. U tunelu je urađena kompletna instalacija i signalizacija, prema propisima koji regulišu ovu oblast. Osam dana nakon puštanja saobraćaja kroz tunel, u istom je onemogućeno osvijetljavanje. Razlog je bio otuđenje trafostanice koja je bila ugrađena u samom tunelu, u zato projektovanoj i izgrađenoj niši, sa metalnim vratima i rešetkama kao zaštitom.

O svim ovim otuđenjima obaviješteni su nadležni organi Ministarstva unutrašnjih poslova Područne jedinice u Žabljaku i Beranama, o čemu su sačinjeni zapisnici.

Rasvjeta u tunelima ovih dužina je neophodna naročito zbog bezbjednosti saobraćaja.

Zakon o putevima u članu 50f u stavu 1 i 2 propisuje: „Tuneli duži od 500 m na državnim putevima moraju da ispunjavaju minimalno – bezbjednosne uslove, kojima se obezbjeđuje sprečavanje kritičnih događaja koji mogu imati za posljedicu ugrožavanje ljudskih života, životne sredine, tunelskih instalacija i pružanje zaštite u slučaju nezgode.

Uslove iz stava 1 ovog člana tuneli moraju da ispunjavaju u fazi planiranja, projektovanja, građenja i eksploatacije tunela, a naročito u pogledu tehničkih elemenata tunela, rasvjete, signalizacije, označavanja tunela i zaštite i bezbjednosne opreme u tunelima.“

S obzirom, na potrebu hitnog reagovanja u rješavanju ovog problema, predlažemo tretiranje kroz Ugovor o redovnom održavanju magistralnih i regionalnih puteva u Crnoj Gori, u kome postoji pozicija 99 – *Instalacije tunela koje podrazumijeva nabavku materijala, održavanje postojeće rasvjete, drugih instalacija i tunelske opreme u funkcionalnom stanju tokom cijele godine...*

Zakon o putevima u članu 38 tačka 14 propisuje: „Radovi na redovnom održavanju državnih puteva obuhvataju pored ostalog i održavanje i sanaciju elektrotehničkih i mašinskih instalacija u tunelima.“

Sredstva za ove intervencije bi se obezbijedila iz predviđenih sredstava u Ugovoru za plaćanje pozicije 99, kao i ušteda koje bi se ostvarile na drugim pozicijama koje nije neophodno uraditi.

Takođe, u sklopu ove sanacije potrebno je uraditi i zaštitu ovih postrojenja putem video nadzora i povezivanja alarmnih sistema sa Područnim jedinicama Ministarstva unutrašnjih poslova, kako bi se spriječilo ponovno otuđenje ovih uređaja.



U cilju rješavanja ovog problema Ministarstvo saobraćaja i pomorstva-Direkcija za saobraćaj predložiće Vladi Crne Gore da donese sljedeće Zaključke:

1. Vlada Crne Gore je usvojila Informaciju o rješavanju problema rasvjete u tunelima Ivica i Tifran;
2. Zadužuje se Ministarstvo saobraćaja i pomorstva – Direkcija za saobraćaj da sa izvođačem Crnagoraput AD, Podgorica, a na osnovu Ugovora o redovnom održavanju magistralnih i regionalnih puteva u Crnoj Gori, sprovede neophodne aktivnosti kako bi se rasvjeta u tunelima Ivica i Tifran dovela u ispravno stanje, a u okviru sredstava opredijeljenih po predmetnom Ugovoru;
3. Zadužuje se Ministarstvo saobraćaja i pomorstva – Direkcija za saobraćaj da sa izvođačem Crnagoraput AD Podgorica, da na osnovu Ugovora o redovnom održavanju magistralnih i regionalnih puteva u Crnoj Gori izvrši sve potrebne radnje u vezi zaštite ugrađenih uređaja u tunelima;
4. Zadužuje se Ministarstvo unutrašnjih poslova da po ugradnji alarmnih sistema, vrši kontinuirani nadzor nad ovim postrojenjima kako bi se spriječila eventualna otuđenja.