



**Projekat: Izgradnja auto-puta Bar-Boljare,
dionica Smokovac-Uvač-Mateševo**

IZVJEŠTAJ O STATUSU I DINAMICI PROJEKTA

14.12.2021.-21.12.2021.



decembar 2021. godine



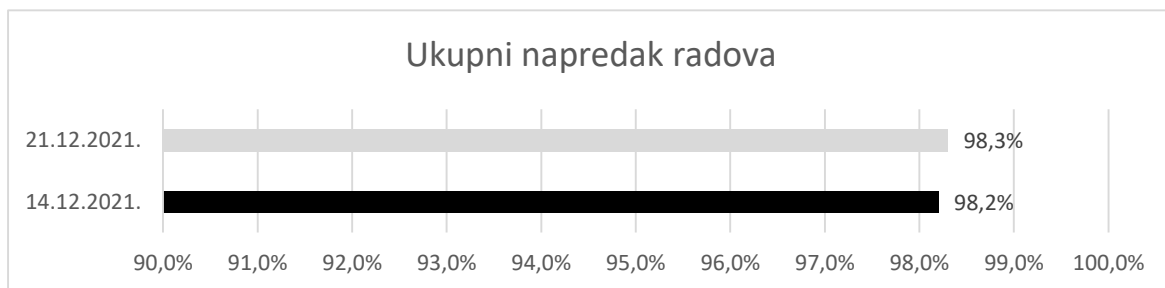
Sadržaj:

1	NAPREDOVANJE RADOVA	3
1.1	NAPREDOVANJE GLAVNIH RADOVA NA GRADILIŠTU.....	3
1.1.1	Mostovi	3
1.1.2	Tuneli.....	4
1.1.3	Otvorena trasa.....	4
1.1.4	Asfalt na auto-putu	4
1.1.5	Elektro-mašinske instalacije i oprema	7
1.1.6	Baza za održavanje Pelev Brijeg.....	7
1.1.7	Naplatne rampe Smokovac, Veruša, Pelev Brijeg i Mateševo.....	7
1.2	NAKNADNI RADOVI.....	7
1.2.1	Prilog 3 -petlja Smokovac	7
1.2.2	Prilog 4 – Sistem za Vodosnabdijevanje.....	7
1.2.3	Prilog 5 –izrada kablovske kanalizacije za 20 kV kablovski razvod za trajno napajanje električnom energijom na otvorenoj trasi i mostu Moračica	7
2	RESURSI.....	8
3	FINANSIJSKI STATUS.....	9
3.1	Plaćanje prema Izvođaču po osnovnom Ugovoru.....	9
3.2	Plaćanje prema Izvođaču po Prilogu 3, Prilogu 4 i Prilogu 5.....	9



1 NAPREDOVANJE RADOVA

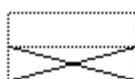
1.1 NAPREDOVANJE GLAVNIH RADOVA NA GRADILIŠTU



1.1.1 Mostovi

Izvođač je završio sve radove na rasponskim konstrukcijama na mostovima. U toku su radovi na izradi zaštitnih ograda, radovi na ugradnji opreme mostova i radovi na uređenju terena, nakon čega će se vršiti ispitivanje mostova probnim opterećenjem.

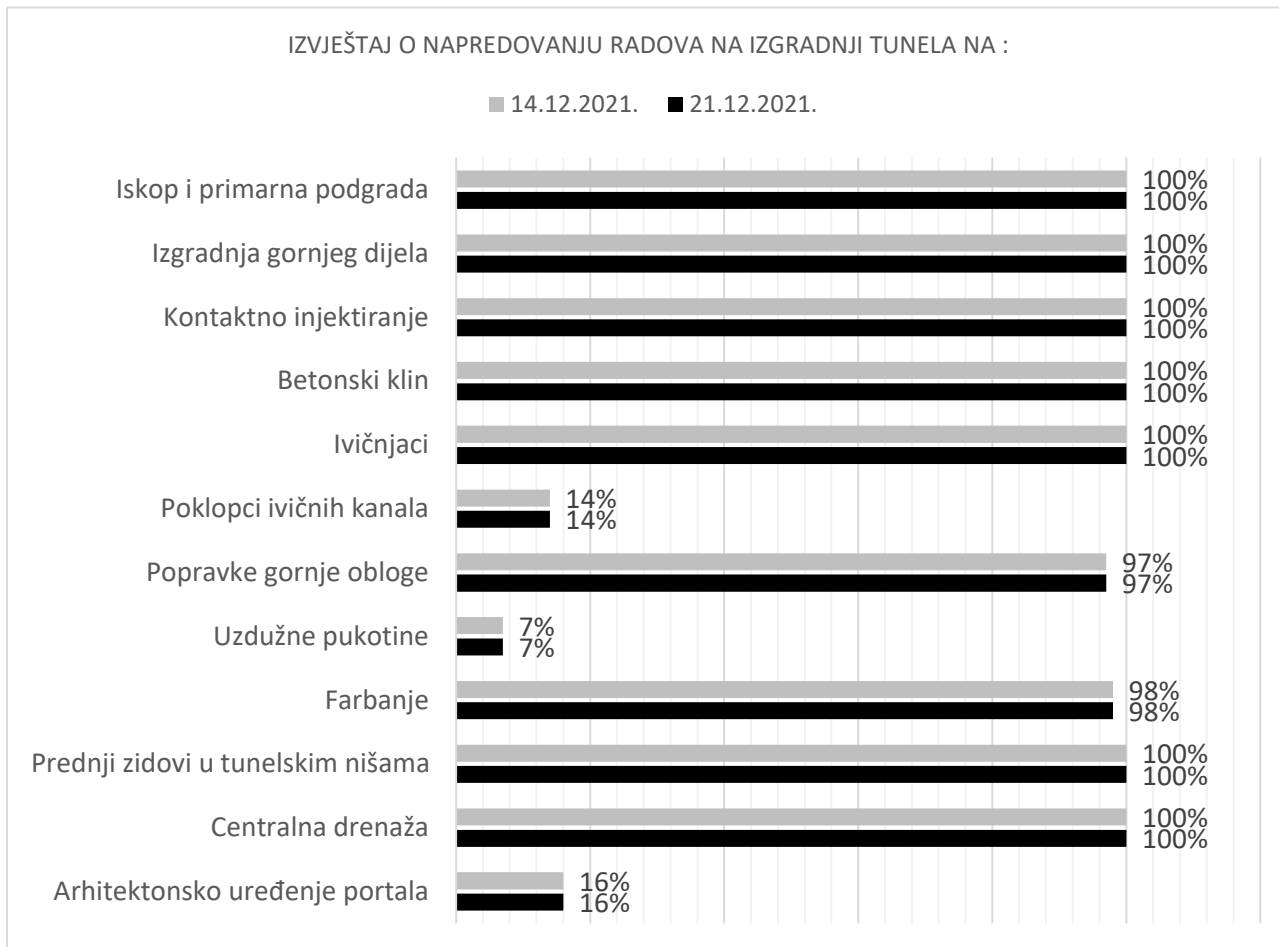
MOST	Ograda mosta	Hidroizolacija	Asfalt	Instalacije	Ispitivanje probnim opt.	Uređenje terena ispod
0 SMOKOVAC						
1 GORNJE MRKE						
2 MORACICA						
3 ĐURIČEV LAZ						
4 RATKOV LAZ						
5 LUTOVO						
6 SUVOVARA						
7 KRKOR						
8 MIŠTICA						
9 ZAGRAĐE						
28 PODOVI						
10 ČE STOGAZ						
11 UVAC 1						
12 UVAC 2						
13 UVAC 3						
14 UVAC 4						
15 PAJKOV VIR						
16 PRE SLO						
17 JABUKA						
18 TARA 1						
19 TARA 2						



Završeno
U toku



1.1.2 Tuneli



1.1.3 Otvorena trasa

Na osnovu prethodnih izvještaja Inženjera, procjenjuje se da je do sada, ukupno na otvorenoj trasi izvedeno oko **98.7%** radova, koji podrazumijevaju radove na iskopu, nasipima, zidovima od armirane zemlje, zaštiti kosina, kolovoznoj konstrukciji itd....

Procenat izvedenih zemljanih radova na otvorenoj trasi (iskopi, nasipi, zidovi od armirane zemlje) je oko 99.5%. Preostali su završni radovi na zaštiti kosina.

Zidovi od armirane zemlje, kao posebna vrsta potpornih konstrukcija koje su rađene na trasi autoputa i rampama petlji, su završeni u cjelosti.

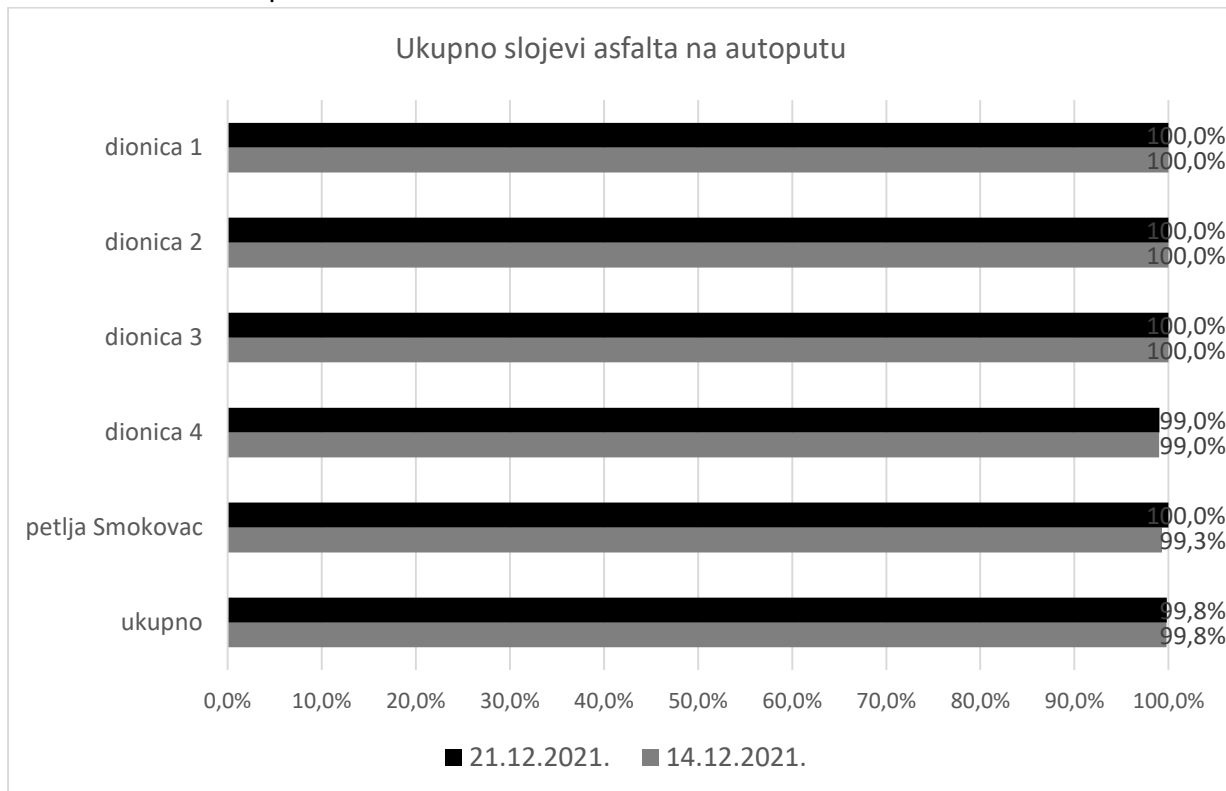
1.1.4 Asfalt na auto-putu

Na petljama i devijacijama u toku ovog izvještajnog perioda, zbog uslovnog poboljšanja vremenskih uslova ograničeno su izvođeni radovi na ugradnji preostalih slojeva asfalta.

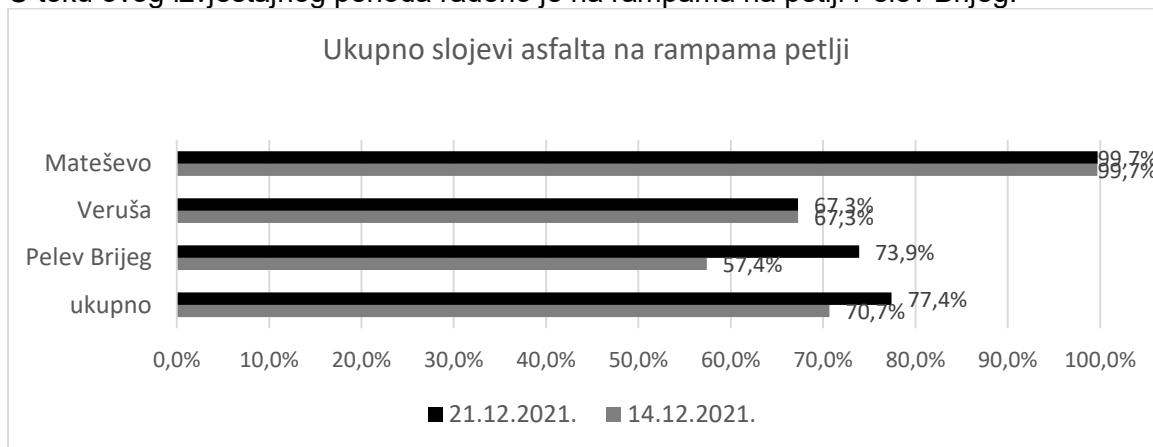
Status izvedenih radova na ugradnji asfalta dat je u narednim graficima i tabelama.



Radovi na trasi autoputa



U toku ovog izvještajnog perioda rađeno je na rampama na petlji Pelev Brijeg.

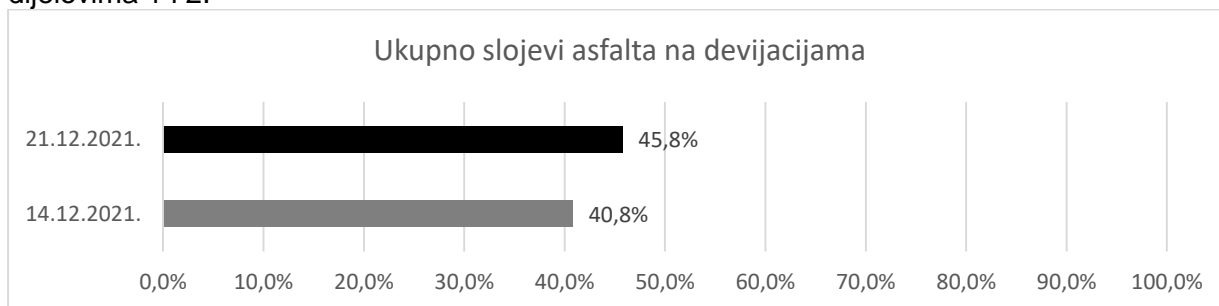


Stepen gotovosti asfaltnih slojeva po dionicama i vrstama slojeva – presjek stanja 21.12.2021.

Dionica	Procenat izvedenih radova 1.sloj BNS	Procenat izvedenih radova 2.sloj BNS	Procenat izvedenih radova AB16s	Procenat izvedenih radova SMA	Ukupan procenat radova na asfaltu po dionicama
Pelev Brijeg	97.5	85.3	100	39.5	73.9
Veruša	62.5	61	100	64.2	67.3
Mateševo	99.7	99.7	100	99.7	99.7
UKUPNO	86.9	81	100	62.6	77.4



U toku ovog izvještajnog perioda rađeno je na rampama ugradnji slojeva asfalta na devijacijama na dijelovima 1 i 2.



Stepen gotovosti asfaltnih slojeva na devijacijama po vrstama slojeva – presjek stanja 21.12.2021.

Devijacije	Procenat izvedenih radova 1.sloj BNS	Procenat izvedenih radova AB16s	Procenat izvedenih radova AB11	Ukupan procenat radova na asfaltu
UKUPNO	51.9	100	39	45.8

U toku ovog izvještajnog perioda, ograničeno su izvođeni radovi na otvorenoj trasi i na ugradnji asfalta na rampama petlje Pelev Brijeg i na devijacijama na djelovima 1 i 2. Ukupno je ugrađeno oko 2 km asfalta, od čega je 1.2 km na rampama petlji Pelev Brijeg i 0.8 km na devijacijama.

Na dijelu 1 rađeno je na devijacijama lokalnih puteva koji su izmješteni, jer su bili pod direktnim uticajem autoputa. Urađen je 1. sloj BNS na devijaciji Trimojevići.

Na dijelu 2, rađeno je na devijaciji Kiselica 1 i na rampama na petlji Pelev brijeg.

Pored asfalta, rađeno je na pripremi tampona na devijacijama Preljubovica 3 i Kiselica.

Na odmorištu Pelev Brijeg i na prilaznim saobraćajnicama odmorištu je rađeno na ugradnji slojeva BNS-a.

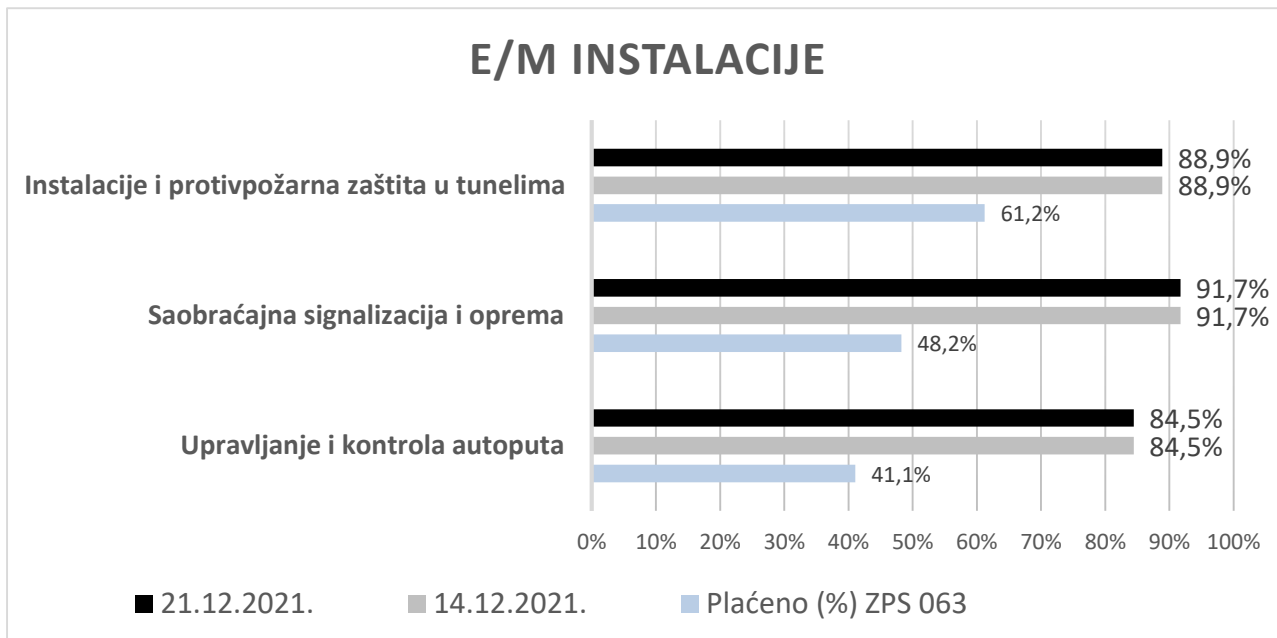
Laboratorija namijenjena super kontroli izvedenih radova (ABG TEST d.o.o. Podgorica), angažovana od strane Upravljača projektom, bila je angažovana na sljedećim pozicijama:

1. Na poddionici 2.2. testiranje 0-31.5mm pristupni put 2 0+000 do 0+130;
2. Na poddionici 2.2. testiranje 0-31.5mm Baza Pelev Brijeg ispred vatrogasne stanice i parking 0+133- 0+202;
3. Na poddionici 2.2. testiranje 0-31.5mm Vezni put 0+199-0+585;
4. Na poddionici 2.2. testiranje 0-31.5mm na devijaciji Kiselica 1;
5. Na poddionici 1.13, provjera ravnosti i kernovi iz sloja AB11 na devijaciji Gornje Mrke Popova Gora;
6. Na poddionici 1.4, provjera ravnosti i kernovi iz sloja AB11 na devijaciji Bratonožičke Njive 2;
7. Na poddionici 2.2. testiranje 0-31.5mm na odmorištu Pelev Brijeg;
8. Na poddionici 2.1. testiranje 0-31.5mm devijaciji Trimojevići;
9. Na poddionici 2.2. ugradnja 1. sloja BNS Vezni put 0+230-0+550 – uzrokovanje mase iz sloja;
10. Na poddionici 2.2. ugradnja 1. sloja BNS na devijaciji Kiselica 1– uzrokovanje mase iz sloja;
11. Na poddionici 2.2 na bazi za održavanje osa 3, uzimanje kernova iz sloja SMA;
12. Na poddionici 2.2 na mostu Ratkov Laz desno, provjera ravnosti i kernovi iz sloja SMA;
13. Na poddionici 2.2. uzimanje kernova iz 1. sloja BNS Vezni put 0+230-0+550;
14. Na poddionici 2.2. uzimanje kernova iz 1. sloja BNS na devijaciji Kiselica 1;



1.1.5 Elektro-mašinske instalacije i oprema

Prikaz napretka radova na izgradnji E/M instalacija na osnovu izvještaja Inženjera:



1.1.6 Baza za održavanje Pelev Brijeg

Na lokaciji Pelev Brijeg smještena je Baza za održavanje dionice autoputa Smokovac – Mateševo. Baza za održavanje zauzima površinu od cca 27 000 m². Bruto površina svih objekata iznosi cca 6 300 m².

Status izvedenosti radova na objektima na Bazi za održavanje je oko 96%.

1.1.7 Naplatne rampe Smokovac, Veruša, Pelev Brijeg i Mateševo

Status izvedenosti radova na objektima Naplatnih rampi Smokovac, Pelev Brijeg i Mateševo je oko 97%, dok je status izvedenosti radova na objektima Naplatne rampe Veruša oko 93%.

1.2 NAKNADNI RADOVI

1.2.1 Prilog 3 -petlja Smokovac

Stepen gotovosti radova na Petlji Smokovac je oko **98.9%** radova.

U ovom izvještajnom periodu rađeno je na ugradnji slojeva asfalta na privremenoj vezi na poziji priključka vodovoda na Smokovcu.

1.2.2 Prilog 4 – Sistem za Vodosnabdijevanje

Prema izvještaju Izvođača do sada je realizovano 99,7% radova iz Priloga 4.

1.2.3 Prilog 5 –izrada kablovske kanalizacije za 20 kV kablovski razvod za trajno napajanje električnom energijom na otvorenoj trasi i mostu Moračica

Prema podacima o statusu izvedenih radova koje Izvođač dostavlja Inženjeru, završeno je cca 97% kablovske kanalizacije. Procenat radova odobrenih od strane Inženjera i predatih dionica Izvođaču TNEE za postavljanje kablova je na nivou cca 82 %.

Zbog oštećenja ili nepravilnog izvođenja kablovske kanalizacije na brojnim lokacijama radovi nisu odobreni od strane Inženjera što onemogućava postavljanje 20 kV kablova. Zbog problema na



nekoliko raspona između šahti, nije moguće postavljanje kablova na dužim dijelovima trase. Takvu situaciju imamo na lokacijama:

- Dio otvorene trase na sjevernoj strani mosta Moračica;
- Dio otvorene trase sa oba portala tunela Vjeternik prema trafostanicama;
- Dio otvorene trase ispred mosta Suvovara;
- Dio otvorene trase između tunela Đurilovac i Kosman;
- Dio otvorene trase u zoni naplatne stanice Mateševo;
- Dio otvorene trase od naplatne stanice Mateševo do trafostanice tunela Mateševo;
- Dionica od TS 20/0,4 kV tunel Mateševo do TS 110/20 kV Autoput 2 (riješeno je problem sa imovinskim pitanjima za pristup igradnji pomoćnog mosta na Drckoj za potrebe izgradnje vodovoda, a na koji su izmješteni i 20 kV kablovi).

2 RESURSI

ORGANIZACIONA JEDINICA	UKUPNO	KINESKI DRŽAVLJANI			DRUGIH DRŽAVLJANSTAVA		
	(MEĐUZBIR 1+2)	MEĐUZBIR 1	RUKOVO- DIOCI	RADNI CI	MEĐUZBIR 2	CRBC	PODIZVOĐA ČI
DIONICA 1	71	20	15	5	51	11	40
DIONICA 2	91	35	12	23	56	6	50
DIONICA 3	151	76	19	57	75	14	61
DIONICA 4	316	71	21	50	245	31	214
DIONICA 5	132	101	29	72	31	10	21
Asfaltni radovi	105	0	Uključeno u dionice	0	105	0	105
GLAVNA KANCELARIJA	53	20	20	0	33	33	0
Petlja Smokovac	12	0	U sklopu glavne kancelarije	0	12	0	12
PROJEKTNI ODSJEK 1	3	2	2	0	1	1	0
PROJEKTNI ODSJEK 2	4	0	0	0	4	4	0
SVE UKUPNO	938	325	118	207	613	110	503



3 FINANSIJSKI STATUS

3.1 Plaćanje prema Izvođaču po osnovnom Ugovoru

Struktura isplate sredstava Izvođaču na dan 29.11.2021. godine data je u tabeli koja slijedi.

#	Opis	Iznos (EUR)	%	Ukupna isplata iz Budgeta CG u EUR (15 %)	Ukupna isplata iz kredita u USD (85%) 1EUR=\$1,3718
A	Ukupna Vrijednost Ugovora	809,577,356.14 €		121,436,603.42 €	\$943,991,500.00
B	Preostalo da se vrati avans (1-2)	47,382,106.70 €	29.26%	7,107,316.00 €	\$55,248,957.87
1	Isplaćeni avans	161,915,471.23 €	20.00%		
2	Amortizacija avansnog plaćanja	114,533,364.53 €	70.74%		
C	Ukupna vrijednost odobrenih Izvedenih Radova	734,582,293.88 €	90.74%	110,187,344.08 €	\$856,544,992.13
D	Garantni depozit (5% od C)	36,729,114.69 €	4.54%	5,509,367.20 €	\$42,827,249.61
E	Ostalo	7,642,397.75 €		1,146,359.66 €	\$8,911,265.04
3	Neusaglašenost (Zadržavanja)	2,617,500.00 €			
4	Odbici	5,024,897.75 €			
F	Ukupno isplaćeno Izvođaču (1-2+C-D-E)	737,592,888.13 €	91.11%	103,531,617.22 €	\$804,806,477.48
G	Preostalo da se isplati (A-F)	71,984,468.01 €	8.89%	10,797,670.20 €	\$83,936,064.65

U skladu sa Ugovoru o projektovanju i izgradnji, Izvođaču je na dan 20.12.2021. godine ukupno isplaćeno **737.592.888,13€ (91,11%.)**

Po osnovu **avansa** je isplaćeno **20%** od ukupno ugovorene sume odnosno **161.915.471,22€**, od kojeg je vraćeno **114.533.364,53€ (69.60s%)**.

3.2 Plaćanje prema Izvođaču po Prilogu 3, Prilogu 4 i Prilogu 5

OPIS	ANEX 3- Petlja Smokova	ANEX 4- Vodosnadbijevanje	ANEX 5- Trajno napajanje
I Isplaćeni AVANS	6,091,313.80 €	4,261,029.30 €	966,000.00 €
II Ukupno isplaćeno po situacijama	20,236,792.26 €	5,393,818.76 €	1,864,115.99 €
<i>Plaćanja Izvođača- izvedeni Radovi</i>	<i>26,734,234.01 €</i>	<i>7,527,932.93 €</i>	<i>3,008,022.83 €</i>
<i>Garantni depozit</i>	<i>-1,336,711.70 €</i>	<i>-376,396.65 €</i>	<i>-150,401.14 €</i>
<i>Amortizacija avansnog plaćanja</i>	<i>-5,160,730.05 €</i>	<i>-1,757,717.52 €</i>	<i>-510,505.71 €</i>
<i>Neusaglašenost (Zadržavanja)</i>	<i>0.00 €</i>	<i>0.00 €</i>	<i>0.00 €</i>
<i>Odbici</i>	<i>0.00 €</i>	<i>0.00 €</i>	<i>-482,999.99 €</i>
III UKUPNO isplaćeno Izvođaču (I+II)	26,328,106.06 €	9,654,848.06 €	2,830,115.99 €
Ukupno isplaćeno do sad u %	86.44%	67.98%	58.59%
Ukupna Vrijednost Ugovora	30,456,569.00 €	14,203,431.00 €	4,830,000.00 €
Preostalo da se isplati	-4,128,462.94 €	-4,548,582.94 €	-1,999,884.01 €
Preostalo da se isplati u %	-13.56%	-32.02%	-41.41%