



VLADA CRNE GORE

KOORDINACIONO TIJELO ZA PRAĆENJE IMPLEMENTACIJE STRATEGIJE POBOLJŠANJA BEZBJEDNOSTI U DRUMSKOM SAOBRAĆAJU (2010-2019)

IZVJEŠTAJ

o realizaciji Akcionog plana za implementaciju Strategije poboljšanja bezbjednosti u drumskom saobraćaju (2010-2019) za 2015. godinu

Podgorica, decembar 2015. godine

I REZIME

Izveštaja o realizaciji Akcionog plana za implementaciju Strategije poboljšanja bezbjednosti u drumskom saobraćaju (2010-2019) za 2015. godinu

Kroz ovaj izvještaj prikazan je status realizacije 28 ciljeva, koliko je predviđeno Akcionim planom za 2015. godinu.

Rok realizacije ovih 28 ciljeva je:

- *I kvartal 2015 (1 cilj);*
- *II kvartal 2015 (7 ciljeva);*
- *III kvartal 2015 (nema ciljeva);*
- *IV kvartal 2015 (4 cilja);*
- *stalna aktivnost (5 ciljeva) ;*

- tokom ili do kraja 2015 godine (11 ciljeva).

U pogledu realizacije 28 ciljeva razrađenih u ovom izvještaju, njihov status izgleda ovako:

Sedam ciljeva je realizovano – to su ciljevi u nadležnosti:

- *Ministarstva unutrašnjih poslova (4 cilja) - Direktorat za bezbjednosno zaštitne poslove i nadzor, Služba za informacione tehnologije MUP-a i Uprava policije.*
Prvi cilj se odnosi na unapređenje pravnog okvira kroz donošenje Pravilnika o načinu i bližim uslovima sprovođenja ispitivanja vozila koja se prepravljaju ili bitnije popravljaju ili za koja nijesu poznati tehnički podaci potrebni za tehnički pregled.
Drugi cilj se odnosi na formiranje baze podataka sa geografskim koordinatama mjesta saobraćajnih nezgoda.
Treći cilj se odnosi na podizanje nivoa svijesti i saobraćajne kulture svih učesnika u saobraćaju, kroz realizaciju medijskih kampanja.
Četvrti cilj se odnosi na unapređenje rada saobraćajne policije kroz obuku službenika o izmjenama i dopunama Zakona o bezbjednosti saobraćaja i podzakonskim aktima.
- *Ministarstva saobraćaja i pomorstva, jedan cilj koji se odnosi na obuku službenika u cilju implementacije bezbjedonosnih sistema propisanih Zakonom o izmjenama Zakona o putevima (RSA i RSI).*
- *Ministarstva zdravlja, Uprave policije i Zavoda za hitnu medicinsku pomoć, jedan cilj koji se odnosi na obuku službenika saobraćajne policije u pružanju prve medicinske pomoći koja je realizovana u saradnji sa Ministarstvom zdravlja.*
- *Mašinskog fakulteta i Uprave policije, jedan cilj koji je realizovan kroz edukaciju kontrolora i saobraćajne policije po pitanju kontrole tehničke ispravnosti vozila;*

Petnaest ciljeva je djelimično realizovano – to su ciljevi u nadležnosti:

- *Ministarstvo unutrašnjih poslova, jedan cilj koji se odnosi na podizanje nivoa bezbjednosti saobraćaja kroz unapređenje elektronskih evidencija o počinocima težih prekršaja.*
- *Ministarstva saobraćaja i pomorstva, jedan cilj koji se odnosi na unapređenje pravnog okvira kroz usvajanje podzakonskih akata.*

- *Ministarstva saobraćaja i pomorstva sa Direkcijom za saobraćaj, pet ciljeva koji se odnose na podizanje nivoa bezbjednosti saobraćaja na putevima izgradnjom trećih traka, rekonstrukcijom puteva, otklanjanjem uskih grla, rekonstrukcijom raskrsnica i sanacijom mostova, klizišta i kosina.*
- *Ministarstva zdravlja, Zavod za hitnu medicinsku pomoć, Institut za javno zdravlje, JZU i WHO, četiri cilja koji se odnose na poboljšanje informacionog sistema za hitnu medicinsku pomoć, izvještavanje o vremenu odgovora (time response), izradu efikasne baze registra traumatizma, uspostavljanje stabilnog izvještavanja o izdavanju ljekarskih uvjerenja i učešću u implementaciji projekta WHO, Dekada akcije za bezbjednost na putevima.*
- *Ministarstva prosvjete, jedan cilj koji se odnosi na unapređenje pravnog okvira kroz donošenje podzakonskih akata iz nadležnosti Ministarstva prosvjete (Odluka o utvrđivanju najniže cijene obuke za vozača motornih vozila, Pravilnik o bližim uslovima za osnivanje auto škola, Pravilnik o načinu i postupku polaganja vozačkih ispita, Pravilnik o sadržaju i načinu vođenja evidencija u auto školama, Pravilnik o bližem sadržaju i načinu vođenja registra auto škola i izrada Programa obrazovanja za instruktora vožnje).*
- *Organa jedinica lokalne samouprave, tri cilja koja se odnose na regulisanje saobraćaja na lokalnim putevima, zatim na dopunu propisa jedinica lokalne samouprave kojima se uređuju pitanja održavanja i zaštite putne infrastrukture, kao i na održavanje i zaštitu putne infrastrukture.*

Šest ciljeva je nerealizovano – to su ciljevi u nadležnosti:

- *Ministarstva unutrašnjih poslova - Služba za informacione tehnologije, dva cilja koji se odnose na Projekat video nadzora nad radom stanica za tehnički pregled vozila i Projekat video nadzora raskrsnica u Podgorici.*
- *Ministarstva saobraćaja i pomorstva i Direkcije za saobraćaj, jedan cilj koji se odnosi na podizanje nivoa bezbjednosti saobraćaja na putevima kroz rekonstrukciju i sanaciju kritičnih tačaka po programu.*
- *Ministarstva prosvjete, tri cilja koji se odnose na unapređenje rada auto škola kroz relicenciranje svih auto škola, organizovanje obuka i seminara za predavače u auto školama, instruktore vožnje i članove ispitnih komisija i unapređenje kvaliteta vozačkog ispita kroz izradu novih testova za polaganje teorijskog dijela ispita kandidata za vozače.*

Analizirajući zadatke koji su u nadležnosti Ministarstva unutrašnjih poslova, zaključujemo da je Ministarstvo unutrašnjih poslova u saradnji sa pripadajućim organizacionim jedinicama, bilo zaduženo za realizaciju sedam ciljeva od kojih su tri cilja u potpunosti realizovana, dva cilja su djelimično realizovana, dok dva cilja nijesu realizovana, a oba cilja su u nadležnosti Službe za informacione tehnologije MUP-a. Imajući u vidu obim i složenost poslova koje obavlja Služba za informacione tehnologije, potrebno je da ista učini dodatni napor kako bi pravovremeno bile realizovane planirane aktivnosti.

Uzimajući u obzir da je za većina ciljeva koji su u nadležnosti Ministarstva saobraćaja i pomorstva i Direkcije za saobraćaj (njih 8) u fazi djelimične realizacije, a da je za iste predviđen rok realizacije tokom 2015.godine ili stalna aktivnost, osnovano se može očekivati da će isti biti realizovani uz manje prekoračenje rokova, imajući u vidu komplikovanost i dužinu procedura javnih nabavki. Sve aktivnosti koje ne budu realizovane do kraja 2015. godine, biće prenesene u Akcioni plan za implementaciju Strategije za 2016.godinu.

Kada je riječ o realizaciji postavljenih ciljeva od strane Ministarstva zdravlja koje je zaduženo za realizaciju pet ciljeva, konstatujemo da je napravljen određen iskorak u odnosu na prethodni period. Od pet postavljenih ciljeva, jedan je u cjelosti realizovan, dok su četiri cilja djelimično realizovana.

Ministarstvo prosvjete je od četiri planirana cilja jedan cilj djelimično realizovalo, dok su preostala tri cilja nerealizovana.

Imajući u vidu sve naprijed navedeno, neophodno je da svi subjekti obuhvaćeni realizacijom aktivnosti iz Akcionog plana, naprave dodatni napor u cilju bolje realizacije svih postavljenih ciljeva.

Od tri cilja za čije su nosioce određene lokalne samouprave, sva tri cilja su djelimično realizovana. Napominjemo da Zajednici opština izvještaj nije dostavilo 8 lokalnih samouprava i to: Herceg Novi, Budva, Ulcinj, Danilovgrad, Kolašin, Šavnik, Andrijevica i Plav, te je neophodno preduzeti dodatne mjere kako bi navedene lokalne samouprave ubuduće redovno realizovale postavljene obaveze i izvještavale Zajednicu opština o preduzetim aktivnostima iz svoje nadležnosti.

Posmatrano kroz procenat, realizacija postavljenih ciljeva izgleda ovako:

- Realizovano (7) 25 %
- Djelimično realizovano (15) 53,57 %
- Nerealizovano (6) 21,43 %

II REALIZACIJA DEFINISANIH CILJEVA

CILJ 1: „Unaprjeđenje pravnog okvira“

- **Aktivnost:** Donošenje pravilnika o načinu i bližim uslovima sprovođenja ispitivanja vozila koja se prepravljaju ili bitnije popravljaju ili za koja nijesu poznati tehnički podaci potrebni za tehnički pregled.
- **Nosilac aktivnosti:** Ministarstvo unutrašnjih poslova, Direktorat za bezbjednosno zaštitne poslove i nadzor i Uprava policije
- **Rok za realizaciju:** II kvartal
- **Status realizacije:** Realizovano

Napomena:

Ministarstvo unutrašnjih poslova, Direktorat za bezbjednosno zaštitne poslove i nadzor izradio je predlog podzakonskog akta i isti se nalazi na usaglašavanju u Sekretarijatu za zakonodavstvo i očekuje se njegovo objavljivanje u „Službenom listu Crne Gore“ do kraja godine.

CILJ 2: „Podizanje nivoa bezbjednosti saobraćaja kroz unaprjeđenje elektronskih evidencija o počinocima težih prekršaja“

- **Aktivnost:** Nadogradnja elektronske evidencije privremeno oduzetih vozačkih dozvola i povezivanje sa RNK i PE.
- **Nosilac aktivnosti:** Uprava policije u saradnji sa Službom za informacione tehnologije MUP-a
- **Rok za realizaciju:** II kvartal
- **Status realizacije:** Djelimično realizovano
- **Napomena:**

Elektronska evidencija privremeno oduzetih vozačkih dozvola je po izvještaju Službe za informacione tehnologije MUP-a urađena, ali ista do sačinjavanja ovog izvještaja nije puštena u rad. Uvidom u elektronsku evidenciju pod radnim nazivom „Saobraćaj“ u aplikaciji „Saobraćajne nezgode“ omogućen je unos oduzetih vozačkih dozvola samo za vozače koji su učestvovali u saobraćajnoj nezgodi i protiv kojih je podnesen zahtjev za pokretanje prekršajnog postupka.

Povezivanje evidencije sa Registrom novčanih kazni i prekršajnom evidencijom nije izvršeno, iz razloga što je prethodno nepohodno izvršiti doradu softvera „Registra novčanih kazni“, modulom za brisanje kaznenih poena, jer se ova aplikacija mora koristiti za „manipulaciju“ sa kaznenim poenima.

CILJ 3: „Podizanje nivoa bezbjednosti saobraćaja kroz unaprjeđenje tehničke ispravnosti vozila“

- **Aktivnost:** Izrada i implementacija Projekta video nadzora nad radom stanica za tehnički pregled vozila
- **Nosilac aktivnosti:** Uprava policije u saradnji sa Službom za informacione tehnologije MUP-a
- **Rok za realizaciju:** IV kvartal
- **Status realizacije:** Nerealizovano

Napomena:

U toku je iznalaženje tehničkog rješenja u cilju obezbeđivanja da Sektor policije opšte nadležnosti ostvari video nadzor nad radom stanica za tehnički pregled vozila.

CILJ 4: „Podizanje nivoa bezbjednosti saobraćaja kroz identifikaciju kritičnih tačaka“

- **Aktivnost:** Formiranje baze podataka sa geografskim koordinatama mjesta saobraćajnih nezgoda
- **Nosilac aktivnosti:** Uprava policije u saradnji sa Službom za informacione tehnologije MUP-a
- **Rok za realizaciju:** II kvartal
- **Status realizacije:** Realizovano

Napomena:

Realizacija projekta formiranja baze podataka sa geografskim koordinatama mjesta saobraćajnih nezgoda je realizovana na način što je završena izrada softvera, dok je obuka službenika koji će rukovati sa pomenutom bazom planirana u toku decembra 2015.godine.

CILJ 5: „Podizanje nivoa saobraćajne kulture“

- **Aktivnost:** Medijski nastupi i kampanje sa ciljem podizanja nivoa svijesti i poboljšanja bezbjednosti svih učesnika u saobraćaju
- **Nosilac aktivnosti:** Uprava policije u saradnji sa vladinim Biroom za odnose sa javnošću - Mediji
- **Rok za realizaciju:** Stalna aktivnost
- **Status realizacije:** Realizovano

Napomena:

U toku aprila 2015.godine u saradnji sa Nacionalnim biroom osiguravača Crne Gore organizovana je medijska kampanja, pod nazivom „Pojas za sve“, čiji je cilj bio podizanje nivoa svijesti o obavezi korišćenja sigurnosnih pojaseva, kao i obavezi prevoženja djece u bezbjednosnom sjedištu. Kampanja je realizovana u trajanju od mjesec dana i ista je proizvela pozitivne efekte. U medijsku kampanju su se uključile sve televizijske kuće sa nacionalnom frekvencijom kroz besplatno emitovanje spota kampanje, kao i štampani mediji koji su dali doprinos kroz besplatno insertovanje edukativnih flajera.

CILJ 6: „Unaprjeđenje stanja bezbjednosti saobraćaja na području Glavnog grada Podgorice“

- **Aktivnost:** Izrada projekta video nadzora raskrsnica u Podgorici
- **Nosilac aktivnosti:** MUP, Uprava policije i Glavni grad Podgorica
- **Rok za realizaciju:** IV kvartal
- **Status realizacije:** Nerealizovano

Napomena:

Glavni grad Podgorica je informisao Zajednicu opština da nije u posjedu informacije da li je formirana Komisija na nivou MUP-a za izradu i implementaciju Projekta video nadzora raskrsnica u Podgorici.

U izvještaju Službe za informacione tehnologije MUP-a se navodi da aktivnost nije realizovana, te da će se planirati programom rada za 2016. godinu.

CILJ 7: „Unaprjeđenje rada saobraćajne policije kroz obuku službenika o izmjenama i dopunama Zakona o bezbjednosti saobraćaja i podzakonskih akata“

- **Aktivnost:** Organizovanje seminara i kurseva za službenike saobraćajne policije
- **Nosilac aktivnosti:** MUP, Uprava policije i Policijska akademija Danilovgrad
- **Rok za realizaciju:** I i II kvartal
- **Status realizacije:** Realizovano

Napomena:

U toku marta i aprila na Policijskoj akademiji u Danilovgradu organizovana je obuka za starješine Sektora policije opšte nadležnosti, kojoj su prisustvovali svi komandiri stanica policije, kao i pomoćnici komandira za bezbjednost saobraćaja i prekršajnu preventivu. Obuka je obuhvatila izmjene i dopune Zakona o bezbjednosti saobraćaja, kao i sve izmijenjene podzakonskih akata. Predavač na Policijskoj akademiji ispred Sektora policije opšte nadležnosti bio je rukovodilac Odsjeka za bezbjednost drumskog saobraćaja.

CILJ 8: „Unaprjeđenje pravnog okvira kroz usvajanje podzakonskih akata iz nadležnosti Ministarstva saobraćaja i pomorstva“

- **Aktivnost:**
 - Pravilnik o bližim uslovima koje moraju da ispunjavaju vozila u saobraćaju na putevima (I kvartal);
 - Donošenje pravilnika o tehničkim zahtjevima za vozila koja se uvoze ili prvi put stavljaju na tržište u Crnoj Gori (I kvartal);

- Pravilnik o bližim uslovima koje mora da ispunjava pravno lice koje sprovodi obuku za sticanje licence za profesionalnog vozača, program obuke i dodatne obuke za unapređenje znanja (II kvartal);
- Pravilnik o tehničkim karakteristikama i načinu postavljanja tehničkih sredstava za usporavanje saobraćaja na putu (II kvartal);
- Pravilnik o osnovnim uslovima koje tunel na javnom putu mora da ispunjava u smislu bezbjednosti saobraćaja (III kvartal);
- Pravilnik o radovima na redovnom održavanju državnih puteva (IV kvartal).
- **Nosilac aktivnosti:** Ministarstvo saobraćaja i pomorstva
- **Rok za realizaciju:** I, II, III i IV kvartal
- **Status realizacije:** Djelimično realizovano

Napomena:

- Pravilnik o bližim uslovima koje moraju da ispunjavaju vozila u saobraćaju na putevima je donesen, a isti je objavljen u "Sl.list CG"br.02/2015 od 16.01.2015. godine.
- Pravilnik o tehničkim zahtjevima za vozila koja se uvoze ili prvi put stavljaju na tržište u Crnoj Gori je donesen, a isti je objavljen u "Sl.list CG"br.05/2015 od 30.01.2015. godine.
- Pravilnik o bližim uslovima koje mora da ispunjava pravno lice koje sprovodi obuku za sticanje licence za profesionalnog vozača, program obuke i dodatne obuke za unapređenje znanja nije donesen, a u toku je izrada istog i biće donesen do kraja 2015. godine.
- Pravilnik o tehničkim karakteristikama i načinu postavljanja tehničkih sredstava za usporavanje saobraćaja na putu je donesen, a isti je objavljen u "Sl.list CG".br 53/2015 od 18.09.2015.godine.
- Pravilnik o osnovnim uslovima koje tunel na javnom putu mora da ispunjava u smislu bezbjednosti saobraćaja, sačinjen predlog Pravilnika i isti se nalazi u proceduri usvajanja, a biće donesen do kraja 2015. godine.
- Pravilnik o radovima na redovnom održavanju državnih puteva. U toku je izrada Pravilnika, a isti će biti donesen do kraja 2015. godine.

CILJ 9: „Povećanje nivoa bezbjednosti drumskog saobraćaja s aspekta implementacije bezbjednosnih sistema propisanih Zakonom o izmjenama Zakona o putevima („Sl.list CG“, br. 36/11)

- **Aktivnost:** Osposobljavanje kroz obuku službenika Ministarstva saobraćaja i pomorstva, Direkcije za saobraćaj i inspektora za puteve za sprovođenje revizije bezbjednosti saobraćaja na putevima (RSA) i inspekcije bezbjednosti saobraćaja na putevima (RSI).
- **Nosilac aktivnosti:** Ministarstvo saobraćaja i pomorstva i SEETO
- **Rok za realizaciju:** Stalna aktivnost
- **Status realizacije:** Realizovano

Napomena:

Obuka sprovedena i odobren novi projekat ECORoads. U sklopu ovog projekta će se sprovesti pilot projekat implementacije RSA i RSI.

CILJ 10: „Podizanje nivoa bezbjednosti saobraćaja na putevima sanacijom kritičnih tačaka“

- **Aktivnost:** Rekonstrukcija i sanacija kritičnih tačaka po programu
- **Nosilac aktivnosti:** Ministarstvo saobraćaja i pomorstva i Direkcija za saobraćaj
- **Rok za realizaciju:** Tokom cijele 2015.godine
- **Status realizacije:** Nerealizovano

Napomena:

Od strane Direkcije za saobraćaj smo informisani da je i dalje u toku faza projektovanja.

CILJ 11: „Podizanje nivoa bezbjednosti saobraćaja na putevima izgradnjom trećih traka“

- **Aktivnost:** Izgradnja trećih traka na magistralnim putevima:
 - na putu M-2.3 Cetinje-Budva na lokalitetu Markovići
 - na putu M-2 lokalitet Slijepač Most-Mojkovac
 - Izmjenom plana javnih nabavki predviđena je izgradnja treće trake na putu M-2.3 Podgorica-Cetinje, na lokalitetu Ulići
- **Nosilac aktivnosti:** Ministarstvo saobraćaja i pomorstva i Direkcija za saobraćaj
- **Rok za realizaciju:** 2015.godina projektovanje i početak gradnje
- **Status realizacije:** Djelimično realizovano

Napomena:

-Za lokalitet Markovići izrada projekta je završena, potpisan je ugovor za izvođenje radova.

-Na lokalitetu Slijepač Most radovi su završeni.

-Za lokalitet Ulići, u toku je tenderska procedura.

CILJ 12: „Podizanje nivoa bezbjednosti saobraćaja rekonstrukcijom puteva“

- **Aktivnost:** Rekonstrukcija puteva na više lokacija na magistralnim i regionalnim putevima:
 - Vilusi –Vračenovići
 - Berane- Lubnice

- Tomaševo – Pljevlja dionica Kovren-Vrulja
- Berane-Petnjica,
- Rekonstrukcija puta Lubnice-Jezerine,
- Rekonstrukcija puta Pljevlja-Metaljka,
- Rekonstrukcija magistralnog puta M-18 dionica Tuzi-Pljoče (Vitoja)
- Rekonstrukcija magistralnog puta M-2.4 Ulcinj-Sukobin, dionica Ulcinj-Krute
- Rekonstrukcija puta Cetinje-Njeguši
- Rekonstrukcija i rehabilitacija puta M-2.3 Podgorica–Cetinje na km 7+300 do km 11+500
- Rekonstrukcija i rehabilitacija puta M-2.3 PG-CT od km 12+500 do km 25+000
- Rekonstrukcija i rehabilitacija puta M-2.3 CT-BD od km 40+100 do km 44+100
- Rekonstrukcija i rehabilitacija puta M-2.3 CT-BD od km 45+700 do km 51+000
- Rekonstrukcija i rehabilitacija puta M-6 Ilino Brdo-Vilusi od km 129+700 do km 135+500
- Rekonstrukcija i rehab. puta M-2 Debeli Brijeg-H.Novi od km 859+800 do km 861+900
- Rekonstrukcija i rehabilitacija puta M-6 lokalitet Trubjela od km 152+600 do 155+000
- Rekonstrukcija i rehabilitacija puta M-2.3 CT-BD na lokalit. Brajići-Lapčići,
- Rekonstrukcija i rehabilitacija puta M-2.3 Podgorica-Cetinje na lokalitetu Ulići-Ugnji
- Rekonstrukcija puta Krstac-Ivanova Korita
- Rekonstrukcija puta Dinoša-Zatrijebač

Izmjenom Plana javnih nabavki predviđena je izrada projektne dokumentacije za sljedeće projekte:

- na mag. putu M-2 Mojkovac-B.Polje, lokalitet Stevanovac,
- dionice Lepenac-Ribarevina, Ribarevina-Poda, Poda-Berane, tunel “Lokve”-Rožaje,
- Berane-tunel “Lokve”
- Kamenovo-Petrovac,
- na magistralnom putu M-2.4 dionica Petrovac –Bar
- Rekonstrukcija puta Podgorica-Danilovgrad i rekonstrukcija puta Jaz-Tivat

- **Nosilac aktivnosti:** Ministarstvo saobraćaja i pomorstva i Direkcija za saobraćaj
- **Rok za realizaciju:** Projekat i početak 2015.godine
- **Status realizacije:** Djelimično realizovano

Napomena:

- Projektovanje puta Vilusi-Vraćenovići je u toku.
- Rekonstrukcija puta Berane-Lubnice je završena.
- Za put Tomaševo-Pljevlja, dionica Kovren-Vrulja, potpisan je ugovor za izvođenje radova.
- Za put Berane-Petnjica, projektovanje je u toku.
- Za put Lubnice-Jezerine, projektovanje je završeno, u toku je procedura za raspisivanje tendera za izvođenje radova.
- Projektovanje puta Pljevlja-Metaljka je u toku.
- Za put Tuzi-Pljoče, Upravni sud je poništio odluku državne komisije, očekuje se nova odluka o izboru izvođača.
- Za rekonstrukciju puta Ulcinj-Krute, odabran je izvođač radova, ali je dokumentacija kod državne komisije koja treba da odluči po prigovoru.
- Izrada projekta rekonstrukcije puta Cetnje-Njeguši je u toku.
- Za rekonstrukciju puta Podgorica-Cetinje km 7+300 do km 11+500 potpisan je ugovor za izvođenje radova.
- Za put Podgorica-Cetinje 12+500 do 25+000, potpisan je ugovor za izvođenje radova.
- Za put Cetinje-Budva 40+100 do 44+100, potpisan je ugovor za izvođenje radova.
- Za put Cetinje-Budva 45+700 do 51+000, u toku je izrada projekta.
- Za put Ilino Brdo-Vilusi 129+700 do km 135+500 u toku je izrada projekta.
- Za put Debeli Brijeg – Herceg Novi 859+800 do km 861+900 u toku je izrada projekta.
- Za put M-6 lokalitet Trubjela 152+600 do 155+000, odabran izvođač radova i potpisan ugovor za izvođenje radova.
- Za put Cetinje-Budva na lokalitetu Brajići-Lapčići, u toku je izrada projekta.
- Za put Podgorica-Cetinje na lokalitetu Ulići-Ugnji, u toku je izrada projekta.
- Za put Krstac-Ivanova Korita, u toku je izrada projekta.
- Za put Dinoša-Zatrijebač, u toku je izrada projekta.

Izmjenom plana javnih nabavki predviđena je izrada projektne dokumentacije za sljedeće projekte:

- Na magistralnom putu M2 Mojkovac-Bijelo Polje, lokalitet Stevanovac, odabran projektant, projektovanje u toku.

- *Dionica Lepenac-Ribarevina, odabran projektant, projektovanje u toku.*
- *Dionica Ribarevina-Poda, odabran projektant, projektovanje u toku.*
- *Dionica Poda-Berane, odabran projektant, projektovanje u toku.*
- *Dionica Berane-Tunel „Lokve“, predmet je dat državnoj komisiji na odlučivanje po prigovorima.*
- *Dionica Tunel „Lokve“-Rožaje, odabran projektant, projektovanje u toku.*
- *Dionica Kamenovo-Petrovac, odabran projektant, projektovanje u toku.*
- *Na magistralnom putu M 2.4 dionica Petrovac-Bar, tender za projektovanje je poništen.*
- *Rekonstrukcija puta Podgorica-Danilovgrad, odabran projektant, predmet je dat državnoj komisiji na odlučivanje po prigovorima.*
- *Rekonstrukcija puta Jaz-Tivat, odabran projektant, predmet je dat državnoj komisiji na odlučivanje po prigovorima.*

CILJ 13: „Podizanje nivoa bezbjednosti saobraćaja na putevima - otklanjanje uskih grla sa ciljem smanjenja saobraćajnih gužvi i sprečavanja stvaranja zagušenja u gradskim jezgrima“

- **Aktivnost:** *Realizacija Programa otklanjanja uskih grla (izgradnja obilaznica oko gradova):*
 - *Obilaznica Golubovci II faza*
 - *Bulevar Bečići-Budva*
 - *Obilaznica Rožaje II faza*
- **Nosilac aktivnosti:** *Ministarstvo saobraćaja i pomorstva i Direkcija za saobraćaj*
- **Rok za realizaciju:** *Početak radova u 2015.godini*
- **Status realizacije:** *Djelimično realizovano*

Napomena:

- Obilaznica Golubovci II, u toku je realizacija tendera za odabir izvođača radova;*
- Za bulevar Bečići-Budva, odabran izvođač radova, u toku je rješavanje imovinskih pitanja;*
- Za obilaznicu Rožaje II, projektovanje je u toku.*

CILJ 14: „Podizanje nivoa bezbjednosti saobraćaja na putevima – rekonstrukcija raskrsnica sa ciljem povećanja frekvencije vozila na crnogorskim putevima, povećanja protočnosti, stepena bezbjednosti i sigurnosti odvijanja saobraćaja“

- **Aktivnost:** Realizacija Programa rekonstrukcije i izgradnje raskrsnica na državnim putevima Crne Gore:
 -Raskrsnica Bijelo Polje
 -Raskrsnica Mojkovac
 -Raskrsnica Bar
 -Raskrsnica Sutomore
 -Raskrsnica na magistralnom putu M-2 dionica Podgorica-Kolašin u km 1044+600, izrada tehničke dokumentacije
- **Nosilac aktivnosti:** Ministarstvo saobraćaja i pomorstva i Direkcija za saobraćaj
- **Rok za realizaciju:** Tokom 2015.godine
- **Status realizacije:** Djelimično realizovano

Napomena:

- Za rekonstrukciju raskrsnica u Bijelom Polju, Mojkovcu i Kolašinu, radovi su u toku i biće završeni do kraja godine;
- Za raskrsnicu u Baru čeka se lokalna samouprava izvrši izmjenu urbanističkog plana;
- Raskrsnica Sutomore, radovi u toku.

CILJ 15: „Podizanje nivoa bezbjednosti saobraćaja na putevima – sanacija mostova, klizišta i kosina na državnim putevima“

- **Aktivnost:**
 -rekonstrukcija osam mostova
 -rekonstrukcija kosine kod mosta u Kolašinu
 -klizište Kruč
 -klizište Frutak
 -klizište Baošići
 -klizište Debeli Brijeg
- **Nosilac aktivnosti:** Ministarstvo saobraćaja i pomorstva i Direkcija za saobraćaj
- **Rok za realizaciju:** Tokom 2015.godine
- **Status realizacije:** Djelimično realizovano

Napomena:

- Za rekonstrukciju osam mostova, tenderske procedure su u toku.
- Kosina kod mosta u Kolašinu radi se u sklopu raskrsnice.

-Klizište Kruče završeno i pušteno u saobraćaj.

-Za klizišta Frutak, Baošići i Debeli Brijeg urađeni su projekti i potpisani ugovori sa izvođačima radova.

Izmjenom plana javnih nabavki, predviđena je rekonstrukcija mosta „Gazela“ na magistralnom putu M2, dionica Mojkovac-Bijelo Polje (projekat rekonstrukcije mosta je poništen).

Kao hitne intervencije rađena su klizišta:

-Na magistralnom putu M2.3 Cetinje-Budva na lokalitetu Markovići (klizište sanirano, put pušten u saobraćaj)

-Na magistralnom putu M2, Rožaje – granica sa Srbijom, lokalitet Besnik (projekat je završen, u toku je tenderska procedura za odabir izvođača radova).

CILJ 16: „Poboljšanje implementacije informacionog sistema za hitnu medicinsku pomoć na teritoriji CG, izvještavanje vremena odgovora **“time response”**, hitne medicinske pomoći u slučajevima SN na čitavoj teritoriji CG

- **Aktivnost:**

- Definisanje preciznih parametara za izvještavanje

- Analiza postojećeg stanja informacionog sistema hitne medicinske pomoći u oblasti izvještavanja potrebnih parametara

- Predlog mjere za efikasnije funkcionisanje sistema

- Otklanjanje mogućih nedostataka i predlog mjera za uspostavljanje stabilnog sistema izvještavanja

- **Nosilac aktivnosti:** - Ministarstvo zdravlja, Zavod za hitnu medicinsku pomoć i Uprava policije

- **Rok za realizaciju:** Tokom 2015.godine

- **Status realizacije:** Djelimično realizovano

Napomena:

- Urađen Pravilnik o obaveznom izvještavanju vremena odgovora hitne medicinske pomoći, time response;

- Organizovan sastanak sa predstavnicima relevantnih institucija;

- Urađena kratka analiza postojećeg stanja informacionog sistema Zavoda za hitnu medicinsku pomoć;

- Dat predlog mjera za efikasnije funkcionisanje sistema i uspostavljanje stabilnog sistema izvještavanja.

CILJ 17: „Izrada efikasne baze registra traumatizama“

- **Aktivnost:**
 -Analiza postojećeg stanja implementacije registra traumatizama
 -Predlog mjera za otklanjanje uočenih nedostataka u formiranju centralnog registra traumatizama
 -Otklanjanje mogućih nedostataka u uspostavljanju efikasne baze podataka centralnog registra traumatizama
- **Nosilac aktivnosti:** Ministarstvo zdravlja, Ministarstvo unutrašnjih poslova, Institut za javno zdravlje, Zavod za hitnu medicinsku pomoć i Zdravstvene ustanove
- **Rok za realizaciju:** Tokom 2015.godine
- **Status realizacije:** Djelimično realizovano

Napomena:

- Organizovan sastanak sa predstavnicima relevantnih institucija;
- Urađen izvještaj o postojećem stanju implementacije registra traumatizama;
- Dat predlog mjera za otklanjanje uočenih nedostataka i formiranju efikasnog centralnog registra traumatizama.

CILJ 18: „Uspostavljanje stabilnog izvještavanja o izdavanju ljekarskih uvjerenja, kontrolnim zdravstvenim pregledima, izdavanju ljekarskih izvještaja-uvjerenja o privremenoj nesposobnosti, revidiranju već izdatih vozačkih dozvola po osnovu ljekarskih izvještaja“

- **Aktivnost:** Analiza postojećeg stanja izvještavanja o izdavanju ljekarskih uvjerenja, kontrolnim zdravstvenim pregledima, izdavanju privremene nesposobnosti, revidiranju već izdatih vozačkih dozvola; Uspostavljanje stabilnog sistema izvještavanja
- **Nosilac aktivnosti:** Ministarstvo zdravlja, Javne zdravstvene institucije i Ministarstvo unutrašnjih poslova
- **Rok za realizaciju:** Tokom 2015.godine
- **Status realizacije:** Djelimično realizovano

Napomena:

- Organizovan sastanak sa predstavnicima relevantnih institucija;
- Urađena Analiza postojećeg stanja izvještavanja o izdavanju ljekarskih uvjerenja, kontrolnim zdravstvenim pregledima, izdavanju ljekarskog izvještaja privremene nesposobnosti, revidiranju već izdatih vozačkih dozvola na osnovu izvještavanja ljekara,
- Dostavljen predlog:
 - a) forme za izvještavanje o izdatim ljekarkim uvjerenjima

b) forme za upućivanje na kontrolni zdravstveni pregled

CILJ 19: „Obuka službenika saobraćajne policije u pružanju prve medicinske pomoći”

- **Aktivnost:** Organizovanje dvodnevni kursa za službenike saobraćajne policije
- **Nosilac aktivnosti:** Ministarstvo zdravlja, Uprava policije i Zavod za hitnu medicinsku pomoć
- **Rok za realizaciju:** II kvartal
- **Status realizacije:** Realizovano

Napomena:

U saradnji sa Zavodom za hitnu medicinsku pomoć koji je napravio plan obuke, u prostorijama Policijske akademije u Danilovgradu izvršena je obuka oko 200 pripadnika saobraćajne policije Crne Gore.

CILJ 20: „Učešće u implementaciji globalnog projekta u koordinaciji WHO, Dekada akcije za bezbjednost na putevima 2011-2020”

- **Aktivnost:**
 - Promocija aktivnosti Ministarstva zdravlja koje su u skladu sa akcionim planom Dekade akcije za bezbjednost na putevima 2011-2020
 - Učešće u izradi globalnih izvještaja
 - Učešće u promotivnim kampanjama
 - Učešće na regionalnim i međunarodnim skupovima
 - Učešće u regionalnim i međunarodnim projektima
- **Nosilac aktivnosti:** Ministarstvo zdravlja, WHO kancelarija zemlje; WHO regionalna kancelarija za Evropu i WHO HQ; Saradnja sa drugim relevantnim institucijama
- **Rok za realizaciju:** Tokom 2015.godine
- **Status realizacije:** Djelimično realizovano

Napomena:

- Prosljeđene informacije od strane WHO HQ i WHO regionalne kancelarije za Evropu;
- Predstavnici Ministarstva zdravlja prisustvovali osmom sastanku WHO Ministarstva zdravlja Fokal Person za prevenciju povreda i nasilja 11-12.novembar 2015.godine;

- Predstavници Ministarstva zdravlja prisustvovali jednodnevnom workshopu o unapređenju kapaciteta za prevenciju kroz unapređenje istraživanja o povredama u subregionu Jugoistočne Evrope 12-13.novembar 2015.godine u organizaciji WHO, Ministarstva zdravlja Republike Moldavije i Norveškog Direktorata za zdravstvo.

CILJ 21: „Unaprjeđenje pravnog okvira kroz donošenje podzakonskih akata iz nadležnosti Ministarstva prosvjete“

- **Aktivnost:**
 - Izrada prijedloga Odluke o utvrđivanju najniže cijene obuke za vozača MV
 - Izrada pravilnika o bližim uslovima za osnivanje auto škola
 - Izrada Pravilnika o načinu i postupku polaganja vozačkih ispita i vođenju evidencije u auto školama
 - Izrada Pravilnika o bližem sadržaju i načinu vođenja registra auto škola
 - Izrada Programa obrazovanja za instruktora vožnje
- **Nosilac aktivnosti:** Ministarstvo prosvjete
- **Rok za realizaciju:** I, III i IV kvartal
- **Status realizacije:** Djelimično realizovano

Napomena:

-Aktivnost izrade predloga Odluke o utvrđivanju najniže cijene obuke za vozača MV je realizovana u drugom kvartalu tekuće godine. Vlada je na predlog Ministarstva prosvjete na sjednici od 18.juna 2015.godine, donijela Odluku.

-Pravilnik o bližim uslovima za osnivanje auto škola je donesen u drugom kvartalu, i isti je objavljen u „Službenom listu br.30/2015 od 12.06.2015.godine.

-Pravilnik o načinu i postupku polaganja vozačkih ispita i vođenju evidencije u auto školama - Ministarstvo prosvjete je umjesto jednog, pristupilo izradi tri pravilnika i to:

a) Pravilnik o bližem sadržaju, načinu vođenja i rokovima čuvanja evidencije koje je dužna da vodi auto škola, odnosno srednja stručna škola. Realizovano u III kvartalu .

b) Pravilnik o obrascu i sadržaju zapisnika o polaganju vozačkog ispita. Realizovano u III kvartalu.

c) Pravilnik o bližem načinu organizovanja i sprovođenja vozačkog ispita je djelimično realizovan, tako što je Ministarstvo sačinilo nacrt Pravilnika.

-Izrada Pravilnika o bližem sadržaju i načinu vođenja registra auto škola

Realizovano u III kvartalu, tako što je Ministarstvo je donijelo Pravilnik o bližem sadržaju i načinu vođenja registra auto škola, odnosno srednjih stručnih škola koje vrše osposobljavanje kandidata za vozača.

-Izrada Programa obrazovanja za instruktora vožnje – Nije realizovano

CILJ 22: „Unaprjeđenje rada auto škola“

- **Aktivnost:** Izvršiti relicenciranje svih auto škola u skladu sa novim propisima iz ove oblasti.
- **Nosilac aktivnosti:** Ministarstvo prosvjete
- **Rok za realizaciju:** IV kvartal
- **Status realizacije:** Nerealizovano

CILJ 23: „Unaprjeđenje rada auto škola kroz organizovanje obuka“

- **Aktivnost:** Održavanje tematskih seminara za predavače u auto školama, instruktore vožnje i članove ispitnih komisija u auto školama u vezi primjene ZOBS-a i novih propisa iz oblasti rada auto škola
- **Nosilac aktivnosti:** Ministarstvo prosvjete, Mašinski fakultet-Centar za edukaciju u oblasti bezbjednosti saobraćaja
- **Rok za realizaciju:** II i IV kvartal
- **Status realizacije:** Nerealizovano

Napomena:

Ministarstvo je uradilo Predlog Pravilnika o programu seminara stručnog usavršavanja za predavače teorijske nastave, instruktore vožnje i članove ispitnih komisija.

CILJ 24: „Unaprjeđenje kvaliteta vozačkog ispita“

- **Aktivnost:** Izrada novih testova za polaganje teorijskog dijela ispita kandidata za vozače
- **Nosilac aktivnosti:** Ministarstvo prosvjete
- **Rok za realizaciju:** I kvartal
- **Status realizacije:** Nerealizovano

CILJ 25: „Regulisanje saobraćaja na opštinskim putevima“

- **Aktivnost:**

- Odrediti puteve i ulice sa pravom prvenstva prolaza, puteve sa jednosmjernim i dvosmjernim saobraćajem;
- Odrediti puteve i ulice kojima se zabranjuje saobraćaj vozila ili za pojedine vrste vozila, odnosno vozila određene težine na cijelom putu ili na pojedinim njegovim djelovima;
- Ograničiti brzinu kretanja vozilima na pojedinim djelovima naselja ili cijelog naselja;
- Izvršiti postavljanje vertikalne i svjetlosne signalizacije, kao i popravku i zamjenu nedostajućih i uništenih, odnosno oštećenih saobraćajnih znakova i svjetlosne signalizacije;
- Opremanje semaforских signala zvučnom signalizacijom za potrebe slabovidih osoba;
- Obilježavanje i obnavljanje horizontalne signalizacije;
- Odrediti zone smirenog saobraćaja;
- Odrediti prostor za kretanje pješaka, bicikala, turističkog voza, zaprežnih vozila i prostor za gonjenje stoke;
- Odrediti pješačke zone, bezbjedne pravce za kretanje učesnika i posebne tehničke mjere za bezbjednost pješaka u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih ustanova, igrališta i drugih sličnih objekata;
- Odrediti uslove za kretanje vozila za snabdijevanje u zonama smirenog saobraćaja i pješačkim zonama.

- **Nosilac aktivnosti:** Organi i službe jedinica lokalne samouprave i privredna društva kojima su povjereni poslovi održavanja i zaštite puteva i parkiranja vozila

- **Rok za realizaciju:** Stalna aktivnost

- **Status realizacije:** Djelimično realizovano

Napomena:

U Prilogu 1 ovog izvještaja dostavljen je izvještaj Zajednice opština u kojem je detaljno analizirana realizacija planskih aktivnosti od strane 15 jedinica lokalnih samouprava: Glavni grad Podgorica, Prijestonica Cetinje, opštine: Bar, Berane, Bijelo Polje, Gusinje, Žabljak, Kotor, Mojkovac, Nikšić, Petnjica, Plužine, Pljevlja, Rožaje i Tivat.

Izvještaj nije dostavilo 8 lokalnih samouprava sledećih opština: Herceg Novi, Budva, Ulcinj, Danilovgrad, Kolašin, Šavnik, Andrijevica i Plav.

CILJ 26: „Dopuna propisa jedinica lokalne samouprave kojima su uređena pitanja održavanja i zaštite putne infrastrukture, u dijelu koji se odnosi na propisivanje novčanih kazni za prekršaje kao i u dijelu koji se odnosi na data ovlašćenja jedinicama lokalne samouprave zakonima iz oblasti bezbjednosti saobraćaja, puteva i uređenja prostora i izgradnji objekata“

- **Aktivnost:**

- *Donošenje odluke o lokalnim putevima;*
- *Donošenje odluke o nekategorisanim lokalnim putevima;*
- *Donošenje odluke o postavljanju i uklanjanju pristupnih rampi, liftova i sličnih objekata za pristup i kretanje lica smanjene pokretljivosti i lica sa invaliditetom.*
- **Nosilac aktivnosti:** *Organi jedinica lokalne samouprave*
- **Rok za realizaciju:** *II kvartal*
- **Status realizacije:** *Djelimično realizovano*

Napomena:

U Prilogu 1 ovog izvještaja dostavljen je izvještaj Zajednice opština u kojem je detaljno analizirana realizacija planskih aktivnosti od strane 15 jedinica lokalnih samouprava: Glavni grad Podgorica, Prijestonica Cetinje, opštine: Bar, Berane, Bijelo Polje, Gusinje, Žabljak, Kotor, Mojkovac, Nikšić, Petnjica, Plužine, Pljevlja, Rožaje i Tivat.

Izvještaj nije dostavilo 8 lokalnih samouprava sledećih opština: Herceg Novi, Budva, Ulcinj, Danilovgrad, Kolašin, Šavnik, Andrijevica i Plav.

CILJ 27: *„Održavanje i zaštita putne infrastrukture“*

- **Aktivnost:**
 - Pogled, utvrđivanje i ocjena stanja opštinskih i nekategorisanih puteva i objekata na njima;*
 - Adaptacija saobraćajnih površina za kretanje lica sa invaliditetom slabovidih osoba;*
 - Radovi na investicionom održavanju opštinskih puteva;*
- **Nosilac aktivnosti:** *Organi jedinica lokalne samouprave i privredna društva kojima su povjereni poslovi održavanja i zaštite*
- **Rok za realizaciju:**
 - prva aktivnost do 15.04.2015.*
 - druga aktivnost predviđena kao stalna*
 - treća aktivnost od 01.01.do 01.06.2015.godine*
- **Status realizacije:** *Djelimično realizovano*

Napomena:

U Prilogu 1 ovog izvještaja dostavljen je izvještaj Zajednice opština u kojem je detaljno analizirana realizacija planskih aktivnosti od strane 15 jedinica lokalnih samouprava: Glavni grad Podgorica, Prijestonica Cetinje, opštine: Bar, Berane, Bijelo Polje, Gusinje, Žabljak, Kotor, Mojkovac, Nikšić, Petnjica, Plužine, Pljevlja, Rožaje i Tivat.

Izvještaj nije dostavilo 8 lokalnih samouprava sledećih opština: Herceg Novi, Budva, Ulcinj, Danilovgrad, Kolašin, Šavnik, Andrijevica i Plav.

CILJ 28: „Unaprjeđenje stanja bezbjednosti saobraćaja kroz edukaciju kontrolora, instruktora vožnje i saobraćajne policije“

- **Aktivnost:** Organizovanje seminara na temu kontrole tehničke ispravnosti vozila;
Kontrola tehničke ispravnosti vozila na putu
- **Nosilac aktivnosti:** Mašinski fakultet i Uprava policije
- **Rok za realizaciju:** II kvartal
- **Status realizacije:** Realizovano

Napomena:

Na Mašinskom fakultetu je u toku prvih šest mjeseci ove godine organizovano više obuka za kontrolore tehničke ispravnosti vozila, kao i dva seminara za službenike saobraćajne policije na temu kontrole tehničke ispravnosti vozila.



PRIJEDLOG

VLADA CRNE GORE

**KOORDINACIONO TIJELO ZA PRAĆENJE IMPLEMENTACIJE STRATEGIJE POBOLJŠANJA BEZBJEDNOSTI U DRUMSKOM
SAOBRAĆAJU (2010-2019)**

**AKCIONI PLAN
ZA IMPLEMENTACIJU STRATEGIJE POBOLJŠANJA BEZBJEDNOSTI U DRUMSKOM
SAOBRAĆAJU ZA 2016. GODINU**

Podgorica, decembar 2015. godine

REZIME

1. *Vlada Crne Gore, na sjednici od 29. decembra 2009. godine, usvojila je Strategiju poboljšanja bezbjednosti u drumskom saobraćaju (2010-2019).* Strategija predstavlja dokument, koji definiše smjernice bezbjednosti drumskog saobraćaja u Crnoj Gori, sa mjerama koje je neophodno preduzeti da bi se ostvarili zacrtani ciljevi. Polazne osnove Strategije predstavljaju osnovu reforme bezbjednosti drumskog saobraćaja i njome se definišu razvoj i funkcionisanje sistema bezbjednosti drumskog saobraćaja u Crnoj Gori i izraz je državnog opredjeljenja da bude dio regionalnih i globalnih sistema bezbjednosti u drumskom saobraćaju. Strategija predstavlja dokument koji sadrži viziju, misiju, ciljeve, ključne oblasti za bezbjednost drumskog saobraćaja, djelokrug rada organa nadležnih za poslove bezbjednosti u drumskom saobraćaju i predstavlja osnovu za njegovu suštinsku reformu kao dinamičnog i složenog sistema, koji podrazumijeva, pored sistematskog pristupa, adekvatnu podršku i aktivno učešće svih zainteresovanih subjekata.

2. Usvojenom Strategijom je predviđeno formiranje Koordinacionog tijela za bezbjednost drumskog saobraćaja, sa zadatkom koordiniranja aktivnosti nadležnih organa i organizacija u oblasti bezbjednosti drumskog saobraćaja i praćenja implementacije Strategije poboljšanja bezbjednosti u drumskom saobraćaju (2010-2019). Vlada Crne Gore, na sjednici od 25. februara 2010.godine, donijela je Odluku o obrazovanju Koordinacionog tijela za praćenje implementacije Strategije poboljšanja bezbjednosti u drumskom saobraćaju (2010-2019). Zadatak Koordinacionog tijela je da rukovodi, organizuje i koordinira aktivnosti državnih organa, organa državne uprave i drugih nadležnih subjekata u implementaciji Strategije poboljšanja bezbjednosti u drumskom saobraćaju (2010-2019); utvrđuje i prati prioritete, dinamiku i rokove realizacije i ocjenjuje postignute rezultate u implementaciji Strategije i predlaže godišnji Akcioni plan za implementaciju Strategije.

3. Aktivnosti predviđene Akcionim planom za implementaciju Strategije poboljšanja bezbjednosti u drumskom saobraćaju za 2016. godinu predstavljaju kontinuitet aktivnosti realizovanih Akcionim planom za implementaciju Strategije poboljšanja bezbjednosti u

drumskom saobraćaju za 2015. godinu, uz niz novih aktivnosti koji će doprinijeti razvijanju funkcionalnog saobraćajnog sistema koji treba da obezbijedi očekivani kvalitet, uz stalno smanjivanje broja poginulih i teško povrijeđenih u drumskom saobraćaju.

4. Akcionim planom za implementaciju Strategije poboljšanja bezbjednosti u drumskom saobraćaju za 2016. godinu, definisani su ciljevi, aktivnosti neophodne za postizanje postavljenih ciljeva, nosioci aktivnosti, rokovi realizacije, izvori finansiranja aktivnosti i indikatori uspješnosti realizacije aktivnosti. Imajući u vidu činjenicu da bezbjednost u drumskom saobraćaju predstavlja jedan od temeljnih elemenata kvaliteta saobraćajnog sistema, kao i činjenicu da od stepena bezbjednosti saobraćaja zavisi kvalitet života svih građana, neophodno je dodatno angažovanje svih subjekata koji se bave poslovima, u cilju stvaranja uslova za bezbjedno odvijanje saobraćaja .

5. *Ovim Akcionim planom predviđeni su sljedeći ciljevi:* Unaprjeđenje pravnog okvira, Podizanje nivoa bezbjednosti saobraćaja kroz unaprjeđenje elektronskih evidencija o počinocima težih prekršaja, Podizanje nivoa bezbjednosti saobraćaja kroz unaprjeđenje elektronske evidencije „Saobraćaj“, Podizanje nivoa bezbjednosti saobraćaja kroz unaprjeđenje kontrole tehničke ispravnosti vozila, Unaprjeđenje stanja bezbjednosti saobraćaja na području Glavnog grada Podgorice, Podizanje nivoa saobraćajne kulture, Unaprjeđenje rada saobraćajne policije kroz obuku službenika o odredbama Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima i podzakonskih akata, Zakona o prevozu opasnih materija i Zakona o radnom vremenu i pauzama u toku radnog vremena mobilnih radnika u drumskom prevozu, Izrada Plana medijskih nastupa i kampanja za 2016. godinu sa ciljem podizanja nivoa svijesti učesnika u saobraćaju, Realizacija Plana medijskih nastupa i kampanja, Unaprjeđenje pravnog okvira kroz usvajanje podzakonskih akata iz nadležnosti Ministarstva saobraćaja i pomorstva, Povećanje nivoa bezbjednosti drumskog saobraćaja s aspekta implementacije bezbjedonosnih sistema RSA i RSI, Podizanje nivoa bezbjednosti saobraćaja na putevima sanacijom kritičnih tačaka, Podizanje nivoa bezbjednosti saobraćaja na putevima izgradnjom trećih traka, Podizanje nivoa bezbjednosti saobraćaja rekonstrukcijom puteva, Podizanje nivoa bezbjednosti saobraćaja na putevima - otklanjanje uskih grla sa ciljem smanjenja saobraćajnih gužvi i sprečavanja stvaranja zagušenja u gradskim jezgrima, Podizanje nivoa bezbjednosti saobraćaja na putevima – rekonstrukcija raskrsnica sa ciljem povećanja frekvencije vozila na crnogorskim putevima, povećanja protočnosti, stepena bezbjednosti i sigurnosti odvijanja

saobraćaja, Podizanje nivoa bezbjednosti saobraćaja na putevima – sanacija mostova, klizišta i kosina na državnim putevima, Poboljšanje Implementacije informacionog sistema za hitnu medicinsku pomoć na teritoriji CG, izvještavanje vremena odgovora, **time response**, hitne medicinske pomoći u slučajevima SN na čitavoj teritoriji CG, Uspostavljanje efikasne centralizovane baze registra traumatizama, Uspostavljanje stabilnog izvještavanja o izdavanju ljekarskih uvjerenja, kontrolnim zdravstvenim pregledima, izdavanju privremene nesposobnosti, revidiranju već izdatih vozačkih dozvola, Učešće u implementaciji globalnog projekta u koordinaciji WHO, Dekada akcije za bezbjednost na putevima 2011-2020, Unaprijeđenje pravnog okvira kroz donošenje podzakonskih akata iz nadležnosti Ministarstva prosvjete, Unaprjeđenje rada auto škola, Unaprjeđenje rada auto škola kroz organizovanje obuka, Unaprjeđenje znanja o bezbjednosti u saobraćaju u obrazovnim ustanovama, Unaprjeđenje kvaliteta vozačkog ispita, Regulisanje saobraćaja na opštinskim putevima (u novoformiranim opštinama donošenje novih akata, kao i inoviranje postojećih – starih), Dopuna propisa jedinica lokalne samouprave kojima su uređena pitanja održavanja i zaštite putne infrastrukture, u dijelu koji se odnosi na propisivanje novčanih kazni za prekršaje kao i u dijelu koji se odnosi na data ovlašćenja jedinicama lokalne samouprave zakonima iz oblasti bezbjednosti saobraćaja, puteva i uređenja prostora i izgradnji objekata, Održavanje i zaštita putne infrastrukture, Prilagođavanje putne infrastrukture licima sa invaliditetom, Seminar o dokumentaciji vezanoj za tehničku ispravnost vozila, Kontrola ekoloških parametara (izduvne emisije i buke) vozila u eksploatacionim uslovima i Naučno-stručni skup o bezbjednosti saobraćaja.

R. br.	CILJ	AKTIVNOSTI	NOSILAC AKTIVNOSTI	ROK ZA REALIZACIJU	SREDSTVA	INDIKATOR USPJEHA
1.	Unaprjeđenje pravnog okvira	-Izmjene i dopune Pravilnika o bližim uslovima koje moraju da ispunjavaju stanice za tehnički pregled vozila	-MUP -Direktorat za bezbjednosno zaštitne poslove i nadzor -Uprava policije	IV kvartal	- Ministarstvo unutrašnjih poslova	Donesene izmjene i dopune Pravilnika
		- Izmjene i dopune Pravilnika o tehničkom pregledu vozila	-Mašinski fakultet Podgorica	IV kvartal		Donesene izmjene i dopune Pravilnika
2.	Podizanje nivoa bezbjednosti saobraćaja kroz unaprjeđenje elektronskih evidencija o počinocima težih prekršaja	-Nadogradnja elektronske evidencije privremeno oduzetih vozačkih dozvola i povezivanje sa RNKiPE	-MUP -Uprava policije -Služba za informacione tehnologije MUP-a -Ministarstvo pravde	II do IV kvartal	- Ministarstvo unutrašnjih poslova	Izrađena evidencija

3.	Podizanje nivoa bezbjednosti saobraćaja kroz unaprjeđenje elektronske evidencije „Saobraćaj“	-Nadogradnja aplikacije “Saobraćaj” i izmjena obrasca Zapisnika o uviđaju saobraćajne nezgode	-MUP -Služba za informacione tehnologije -Uprava policije	III kvartal	- Ministarstvo unutrašnjih poslova	Izmijenjena baza podataka i sačinjena nova forma Zapisnika o uviđaju saobraćajne nezgode
4.	Podizanje nivoa bezbjednosti saobraćaja kroz unaprjeđenje kontrole tehničke ispravnosti vozila	Izrada i implementacija projekta video nadzora nad radom stanica za tehnički pregled vozila	-MUP -Služba za informacione tehnologije -Uprava policije	II kvartal	- Ministarstvo unutrašnjih poslova	Realizovan projekat
5.	Unaprjeđenje stanja bezbjednosti saobraćaja na području Glavnog grada Podgorice	Izrada projekta video nadzora raskrsnica u Podgorici	-MUP -Služba za informacione tehnologije -Uprava policije -Glavni grad Podgorica	III kvartal	Ministarstvo unutrašnjih poslova i Glavni grad Podgorica	Završen projekat video nadzora
6.	Podizanje nivoa saobraćajne kulture	-Izrada Plana medijskih nastupa i kampanja za 2016.godinu sa ciljem podizanja nivoa svijesti učesnika u saobraćaju -Realizacija Plana medijskih nastupa i kampanja	-MUP -Uprava policije -Ministarstvo saobraćaja i pomorstva -NVO sektor -Nacionalni biro osiguravača	I kvartal	- Ministarstvo unutrašnjih poslova	Broj medijskih nastupa i kampanja

			-Mediji			
7.	Unaprjeđenje rada saobraćajne policije kroz obuku službenika o odredbama Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima i podzakonskih akata, Zakona o prevozu opasnih materija i Zakona o radnom vremenu i pauzama u toku radnog vremena mobilnih radnika u drumskom prevozu	Organizovanje seminara i kurseva za službenike saobraćajne policije (starješinama i policijskim službenicima)	-MUP -Uprava policije - Policijska akademija Danilovgrad	II do IV kvartal	- Ministarstvo unutrašnjih poslova -Policijska akademija Danilovgrad	Održani seminari za pripadnike saobraćajne policije
8.	Unaprjeđenje pravnog okvira kroz usvajanje zakonskih i podzakonskih akata iz nadležnosti Ministarstva	- Zakon o prevozu u drumskom saobraćaju -Donošenje novog Pravilnika o načinu i postupku izdavanja dozvole za	Ministarstvo saobraćaja i pomorstva	IV kvartal II kvartal	Ministarstvo saobraćaja i pomorstva	Donijet Pravilnik

	saobraćaja i pomorstva	vanredni prevoz, uslove za određivanje pratnje i opremu lica iz pratnje, kao i obilježavanje vozila kojima se obavlja vanredni prevoz -Pravilnik o osnovnim uslovima koje tunel na javnom putu mora da ispunjava u smislu bezbjednosti saobraćaja -Pravilnik o radovima na redovnom održavanju državnih puteva -Donošenje Pravilnika o načinu izdavanja i postavljanja znaka pristupacnosti i izgledu i sadržaju tog znaka (član 18 ZOBS-a) -Pravilnik o starodobnim vozilima(oldtajmerima) -Pravilnik o tehničkim i izvođačkim zahtjevima za		II kvartal II kvartal I kvartal I kvartal IV kvartal		
--	------------------------	---	--	---	--	--

		tahografe, tahografske listiće i memorijske kartice				
9.	Povećanje nivoa bezbjednosti drumskog saobraćaja s aspekta implementacije bezbjedonosnih sistema propisanih Zakonom o izmjenama Zakona o putevima	-Osposobljavanje kroz obuku službenika Ministarstva saobraćaja , Direkcije za saobraćaj i inspektora za puteve za sprovođenje revizije bezbjednosti saobraćaja na putevima (RSA) i inspekcije bezbjednosti saobraćaja na putevima (RSI). -ECOROAD projekat	-Ministarstvo saobraćaja i pomorstva -SEETO	II do IV kvartal II do IV kvartal	Ministarstvo saobraćaja i pomorstva	Izveštaj o sprovedenom pilot projektu -Izveštaj o realizaciji projekta
10.	Podizanje nivoa bezbjednosti saobraćaja na putevima sanacijom kritičnih tačaka	-Rekonstrukcija i sanacija kritičnih tačaka po programu	-Ministarstvo saobraćaja i pomorstva -Direkcija za saobraćaj	I do IV kvartal	-Direkcija za saobraćaj -Budžet CG	Rekostruisane i sanirane kritične tačke
11.	Podizanje nivoa bezbjednosti saobraćaja na putevima izgradnjom trećih traka	Izgradnja trećih traka na magistralnim putevima: -na putu M-2.3 Cetinje-Budva na lokalitetu Markovići	-Ministarstvo saobraćaja i pomorstva, -Direkcija za saobraćaj	I do IV kvartal	-Direkcija za saobraćaj	Rekostruisani i otvoreni za saobraćaj navedeni putevi

12.	Podizanje nivoa bezbjednosti saobraćaja rekonstrukcijom puteva	Rekonstrukcija puteva na više lokacija na magistralnim i regionalnim putevima: -Vilusi –Vraćenovići -Tomaševo – Pljevlja dionica Kovren-Vrulja -Berane-Petnjica, -Rekonstrukcija puta Lubnice-Jezerine, -Rekonstrukcija puta Pljevlja-Metaljka, -Rekonstrukcija magistralnog puta M-18 dionica Tuzi-Pljoče (Vitoja) -Rekonstrukcija magistralnog puta M-2.4 Ulcinj-Sukobin, dionica Ulcinj-Krute -Rekonstrukcija puta Cetinje-Njeguši	-Ministarstvo saobraćaja i pomorstva, -Direkcija za saobraćaj	 I do IV kvartal I do IV kvartal I do IV kvartal I do IV kvartal I do IV kvartal I do IV kvartal I do IV kvartal	Direkcija za saobraćaj- Budžet CG Kredit EIB	Rekonstruisani i otvoreni za saobraćaj navedeni putevi

		-Rekonstrukcija i rehabilitacija puta M-2.3 Podgorica –Cetinje na km 7+300 do km 11+500		I do IV kvartal		
		-Rekonstrukcija i rehabilitacija puta M-2.3 PG- CT od km 12+500 do km 25+000		I do IV kvartal .		
		-Rekonstrukcija i rehabilitacija puta M-2.3 CT- BD od km 40+100 do km 44+100		I do IV kvartal		
		-Rekonstrukcija i rehabilitacija puta M-2.3 CT- BD od km 45+700 do km 51+000		I do IV kvartal		
		-Rekonstrukcija i rehabilitacija puta M-6 Ilino Brdo-Vilusi od km 129+700 do km 135+500		I do IV kvartal		
		-Rekonstrukcija i rehab. puta M-2 Debeli Brijeg- H.Novi od km 859+800 do km 861+900		I do IV kvartal		

		-Rekonstrukcija i rehabilitacija puta M-6 lokalitet Trubjela od km 152+600 do 155+000		I do IV kvartal		
13.	Podizanje nivoa bezbjednosti saobraćaja na putevima - otklanjanje uskih grla sa ciljem smanjenja saob. gužvi i sprječavanja stvaranja zagušenja u gradskim jezgrima	Realizacija Programa otklanjanja uskih grla (izgradnja obilaznica oko gradova): - Obilaznica Golubovci II faza - Bulevar Bečići-Budva - Obilaznica Rožaje II faza	-Ministarstvo saobraćaja i pomorstva -Direkcija za saobraćaj	I do IV kvartal I do IV kvartal I do IV kvartal	-Direkcija za saobraćaj -Direkcija za saobraćaj i kredit EIB	Izgrađene i otvorene za saobraćaj navedene obilaznice,
14.	Podizanje nivoa bezbjednosti saobraćaja na putevima – rekonstrukcija raskrsnica sa ciljem povećanja frekvencije vozila na crnogorskim putevima, povećanja	Realizacija Programa rekostrukcije i izgradnje raskrsnica na državnim putevima Crne Gore: -Raskrsnica Sutomore	-Ministarstvo saobraćaja i pomorstva, -Direkcija za saobraćaj	I do IV kvartal	Direkcija za saobraćaj- Budžet CG	Rekonstruisane, izgrađene i otvorene za saobraćaj navedene raskrsnice

	protočnosti, stepena bezbjednosti i sigurnosti odvijanja saobraćaja					
15.	Podizanje nivoa bezbjednosti saobraćaja na putevima – sanacija mostova, klizišta i kosina na državnim putevima	-Rekonstrukcija osam mostova -Rekonstrukcija kosine kod mosta u Kolašinu -Klizište Frutak -Klizište Baošići -Klizište Debeli Brijeg -Rekonstrukcija mosta Gazela-B.Polje -Klizište Besnik-Rožaje	Ministarstvo saobraćaja i pomorstva, -Direkcija za saobraćaj	I do IV kvartal I do IV kvartal I do IV kvartal I do IV kvartal I do IV kvartal I do IV kvartal	Direkcija za saobraćaj	Sanirani i otvoreni za saobraćaj navedeni mostovi, Sanirana navedena klizišta
16.	Investiciono presvlačenje asfaltnih kolovoza na regionalnim i mag. putevima	Presvlačenje 40 do 50 km saobraćajnica	-Ministarstvo saobraćaja i pomorstva, -Direkcija za saobraćaj	I do IV kvartal	Direkcija za saobraćaj- Budžet CG	Asfaltirani kolovozi
17.	Poboljšanje Implementacije informacionog sistema za hitnu medicinsku pomoć na teritoriji CG, izvještavanje vremena odgovora,	1.Implementacija Predloga mjera za otklanjanje nedostataka u cilju efikasnog funkcionisanja sistema 2.Uspostavljanje stabilnog sistema izvještavanja	-Ministarstvo zdravlja, -Zavod za hitnu medicinsku pomoć, -Uprava policije, -Javne zdravstvene	I do IV kvartal	Ministarstvo zdravlja, redovna budžetska sredstva i donacije	Izvještaj o vremenu odgovora hitne medicinske pomoći, time response, saobraćajnih udesa na čitavoj teritoriji Crne Gore

	time response, hitne medicinske pomoći u slučajevima SN na čitavoj teritoriji CG	3.Obuka medicinskog osoblja	ustanove, -Institut za javno zdravlje			
18.	Uspostavljanje efikasne centralizovane baze registra traumatizama	1.Otklanjanje uočenih nedostataka u uspostavljanju efikasne baze podataka centralnog registra traumatizama 2.Uspostavljenja efikasnog centralnog registra traumatizama 3.Analiza rada uspostavljenog centralnog registra traumatizama 4. Obuka medicinskog osoblja	-Ministarstvo zdravlja, -Ministarstvo unutrašnjih poslova, -Ministarstvo pravde, -Institut za javno zdravlje, -Zavod za hitnu medicinsku pomoć, -Javne zdravstvene ustanove, -Uprava policije, - druge relevantne institucije	I do IV kvartal	Ministarstvo zdravlja, redovna budžetska sredstva i donacije	Efikasni centralizovani elektronski registar o traumatizama
19.	Uspostavljanje stabilnog izvještavanja o izdavanju ljekarskih uvjerenja, kontrolnim	1. Uspostavljen stabilni sistem izvještavanja 2. Obuka medicinskog osoblja	-Ministarstvo zdravlja, -Ministarstvo unutrasnjih poslova, -Ministarstvo prosvjete,	I do IV kvartal	Ministarstvo zdravlja redovne aktivnosti institucija	Uspostavljen stabilan i efikasan sistem izvještavanja

	zdravstvenim pregledima, izdavanju privremene nesposobnosti, revidiranju već izdatih vozačkih dozvola		-Uprava policije, -Javne zdravstvene ustanove			
20.	Učešće u implementaciji globalnog projekta u koordinaciji WHO, Dekada akcije za bezbjednost na putevima 2011-2020	1.Promocija aktivnosti Ministarstva zdravlja koje su u skladu sa akcionim planom Dekade akcije za bezbjednost na putevima 2011-2020 2. Učešće u izradi globalnih izvještaja 3. Učešće u Promotivnim kampanjama 4. Učešće na Reginalnim i međunarodnim skupovima 5.Učešće u regionalnim i međunarodnim projektima	-Ministarsvo zdravlja, -WHO kancelarija zemlje, -WHO regionalna kancelarija za Evropu i -WHO HQ u saradnji sa drugim relevantnim institucijama	I do IV kvartal	Mogućnost kofinansiranja od WHO, (zavisi od aktivnosti)	Održana press konferencija, promotivni skup, učešće u izradi izvještaja, učešće na reginalnim i međunarodnim skupovima i projektima (zavisi od aktivnosti u kojima prisustvujemo)
21.	Unaprijeđenje pravnog okvira kroz donošenje podzakonskih akata	-Izrada pravilnika o načinu i postupku polaganja vozačkih ispita	Ministarstvo prosvjete	I kvartal	Ministarstvo prosvjete	Donesena Odluka

	iz nadležnosti Ministarstva prosvjete	-Izrada programa obrazovanja za instruktora vožnje		II kvartal		Donesen Pravilnik
22.	Unaprjeđenje rada auto škola	Izvršiti relicenciranje svih auto škola u skladu sa novim propisima iz ove oblasti	Ministarstvo prosvjete	I do IV kvartal	Ministarstvo prosvjete	Izvršeno licencirane auto škola
23.	Unaprjeđenje rada auto škola kroz organizovanje obuka	Održavanje tematskih seminara za predavače u auto školama, instruktore vožnje i članove ispitnih komisija u auto školama u vezi primjene ZOBS-a i novih propisa iz oblasti rada auto škola	-Ministarstvo prosvjete, -Mašinski fakultet – Centar za edukaciju u oblasti bezbjednosti saobraćaja	III i IV kvartal	Ministarstvo prosvjete	Održani seminari
24.	Unaprjeđenje znanja o bezbjednosti u saobraćaju u obrazovnim ustanovama	Sprovoditi promotivne i obrazovne aktivnosti kod djece i učenika u osnovnim i srednjim školama	-Ministarstvo prosvjete -Uprava policije	I do IV kvartal	Ministarstvo prosvjete	Broj djece i učenika uključenih u promotivne i obrazovne aktivnosti
25.	Unaprjeđenje kvaliteta vozačkog ispita	Izrada novih testova za polaganje teorijskog dijela ispita kandidata za vozače	Ministarstvo prosvjete	III kvartal	Ministarstvo prosvjete i Ministarstvo unutrašnjih poslova	Urađeni testovi
26.	Regulisanje saobraćaja na opštinskim	1.Odrediti puteve i ulice sa pravom prvenstva prolaza, puteve sa jednosmjernim i	1.Jedinica lokalne samouprave	II kvartal	Budžet jedinice lokalne samouprave	Donijeta odluka/Plan regulacije

	putevima (u novoformiranim opštinama donošenje novih akata, kao i inoviranje postojećih – starih)	dvosmjernim saobraćajem; 2. Odrediti puteve i ulice kojima se zabranjuje saobraćaj vozila ili za pojedine vrste vozila, odnosno vozila određene težine na cijelom putu ili na pojedinim njegovim djelovima; 3.Ograničiti brzinu kretanja vozilima na pojedinim djelovima naselja ili cijelog naselja; 4.Izvršiti postavljanje vertikalne i svjetlosne signalizacije, kao i popravku i zamjenu nedostajućih i uništenih odnosno oštećenih saobraćajnih znakova i svjetlosne signalizacije; 5.Obilježavanje i obnavljanje horizontalne signalizacije; 6. Odrediti zone smirenog saobraćaja; 7.Odrediti prostor za kretanje pješaka, bicikala, turist. voza, zaprežnih vozila i prostor za gonjenje stoke;	2.Jedinica lokalne samouprave	II kvartal	Budžet jedinice lokalne samouprave	saobraćaja Donijeta odluka/Plan regulacije saobraćaja
			3.Nadležna javna služba jedinice lokalne samouprave	II kvartal	Budžet jedinice lokalne samouprave	Donijeta odluka/Plan regulacije saobraćaja
			4.Jedinica lokalne samouprave	IV kvartal	Budžet jedinice lokalne samouprave/ budžet javne službe	Broj postavljenih, odnosno zamijenjenih tijela vertikalne i svjetlosne signalizacije
			5. Jedinica lokalne samouprave	I do IV kvartal	Budžet jedinice lokalne samouprave/bu džet javne službe	% obilježene/ obnovljene horizontalne signalizacije
			6.Jedinica lokalne samouprave	II kvartal		
			7. Jedinica lokalne samouprave	II kvartal	Budžet jedinice lokalne samouprave	Donijeta odluka/Plan regulacije saobraćaja

		8.Odrediti pješačke zone, bezbjedne pravce za kretanje učesnika i posebne tehničke mjere za bezbjednost pješaka u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih ustanova, igrališta i drugih sličnih objekata; 9.Odrediti uslove za kretanje vozila za snabdijevanje u zonama smirenog saobraćaja i pješačkim zonama.	8. Jedinica lokalne samouprave 9. Jedinica lokalne samouprave	II kvartal II kvartal	Budžet jedinice lokalne samouprave Budžet jedinice lokalne samouprave	Donijeta odluka/Plan regulacije saobraćaja Donijeta odluka
27.	Dopuna propisa jedinica lokalne samouprave kojima su uređena pitanja održavanja i zaštite putne infrastrukture u dijelu koji se odnosi na propisivanje novčanih kazni za prekršaje kao i u dijelu koji se odnosi na data ovlašćenja jedinicama lokalne samouprave	1. Donošenje odluke o opštinskim putevima 2.Donošenje odluke o nekategorisanim lokalnim putevima	1. Jedinica lokalne samouprave 2. Jedinica lokalne samouprave	II kvartal II kvartal	Budže jedinice lokalne samouprave Budžet jedinice lokalne samouprave	Donijeta odluka Donijeta odluka

	zakonima iz oblasti bezb. saobraćaja, puteva i uređenja prostora i izgradnji objekata					
28.	Održavanje i zaštita putne infrastrukture	1. Pogled, utvrđivanje i ocjena stanja opštinskih i nekategorisanih puteva i objekata na njima 2. Radovi na investicionom održavanju opštinskih puteva; 3. Izrada Plana zimskog održavanja opštinskih i nekategorisanih putave koji sadrži: utvrđivanje stepena prioriteta na osnovu značaja puta u okviru putne mreže i vrstu radova na zimskom održavanju puteva; 4. Čišćenje snijega i leda sa kolovoza i trotoara, posipanje solju–kamenim agregatom, u skladu sa Planom; 5. Za intervencije u izuzetno nepovoljnim vremenskim prilikama, formirati štab, sa	1. Jedinica lokalne samouprave 2. Jedinica lokalne samouprave 3. Jedinica lokalne samouprave 4. Javna služba jedinice lokalne samouprave 5. Jedinica lokalne samouprave	II kvartal IV kvartal . I do IV kvartal I do IV kvartal I kvartal	Budžet jedinice lokalne samouprave Budžet jedinice lokalne samouprave Budžet jedinice lokalne samouprave Budžet jedinice lokalne samouprave	Izvršen pregled stanja % Izvršenih radova u odnosu na planirane radove i njihov opis Pripremljen plan Putevi prohodni za saobraćaj Formiran štab

		zadatkom upravljanja aktivnostima na čišćenju snijega i regulacije saobraćaja u vanrednim okolnostima				
29.	Prilagođavanje putne infrastrukture licima sa invaliditetom	1.Donošenje odluke o postavljanju i uklanjanju pristupnih rampi, liftova i sličnih objekata za pristup i kretanje lica smanjene pokretljivosti i lica sa invaliditetom 2.Donošenje Akcionog plana o prilagođavanju objekata u javnoj upotrebi licima smanjene pokretljivosti 3.Adaptacija saobraćajnih površina za kretanje lica sa invaliditetom i slabovidih osoba 4.Opremanje semaforских signala zvučnom signalizacijom za potrebe slabovidih osoba.	1.Jedinica lokalne samouprave 2. Jedinica lokalne samouprave 3. Jedinica lokalne samouprave 4.Javna služba jedinice lokalne samouprave	I kvartal II kvartal I do IV kvartal I do IV kvartal	Budžet jedinice lokalne samouprave Budžet jedinice lokalne samouprave Budžet jedinice lokalne samouprave Budžet jedinice lokalne samouprave	Donijeta Odluka Donijet Akcioni plan Broj prilagođenih saobraćajnih površina Broj prilagođenih semaforских signala
30.	Seminar o dokumentaciji vezanoj za tehničku ispravnost vozila	Stručni seminar namijenjen sužbenicima Minisatrstva unutrašnjih poslova koji učestvuju u sprovođenju	-Univerzitet CG; Mašinski fakultet	I kvartal	-Univerzitet CG; Mašinski fkultet - Uprava	Održan jednodnevni seminar

		postupka registracije vozila	- Uprava policije		policije	
31.	Kontrola ekoloških parametara(izduvne emisije i buke) vozila	Mjerenje sastava (koncentracije) izduvnih gasova i buke	-Univerzitet CG; Mašinski fakultet - Uprava policije	II kvartal	-Mašinski fakultet -Uprava policije	Broj kontrolisanih vozila- sačinjen izvještaj
32.	Naučno-stručni skup o bezbjednosti saobraćaja	-Naučno-stručni skup o bezbjednosti saobraćaja; -Stručni seminar namjenjen unapređenju stanja u radu auto škola, tehničkih pregleda vozila, vršenju uviđaja saobraćajnih nezgoda, kontroli učesnika u drumskom saobraćaju ...	-Univerzitet CG; Mašinski fakultet -Ministarstvo unutrašnjih poslova, -Ministarstvo prosvjete, - Ministarstvo saobraćaja i pomorstva	IV kvartal IV kvartal	-Univerzitet CG; Mašinski fakultet -Ministarstvo unutrašnjih poslova, -Ministarstvo prosvjete, - Ministarstvo saobraćaja i pomorstva	Održan naučno-stručni skup



Zajednica opština Crne Gore

Podgorica, 23. novembar 2015. godine

Izveštaj o aktivnostima jedinica lokalne samouprave na sprovođenju

Akcionog plana za implementaciju Strategije poboljšanja bezbjednosti u drumskom saobraćaju za 2015.

Izveštaj je pripremljen na osnovu izveštaja koje su jedinice lokalne samouprave dostavile Zajednici opština. Izveštaje su dostavili: Glavi grad Podgorica, Prijestonica Cetinje, opštine: Bar, Berane, Bijelo Polje, Gusinje, Žabljak, Kotor, Mojkovac, Nikšić, Petnjica, Plužine, Pljevlja, Rožaje i Tivat.

R.B.	Cilj	Aktivnost	Stepen realizacije <i>(1. realizovano-2. djelimično realizovano-3. nerealizovano – U slučajevima 2. i 3., molim Vas, obrazložite razloge)</i>	Nerealizovane aktivnosti koje su planirane da se realizuju do kraja 2015. godine
6.	Unapređenje stanja	Izrada projekta video nadzora raskrsnica u	Glavni grad Podgorica: <u>Nerealizovano</u> – Nijesu	

	bezbjednosti saobraćaja na području Glavnog grada Podgorice	Podgorici (Nosioци: MUP, Uprava policije, Glavni grad)	dostupne informacije da li je formirana komisija u MUP-u za izradu i implementaciju projekta video nadzora raskrsnica u Podgorici.	
25.	Regulisanje saobraćaja na opštinskim putevima	Odrediti puteve i ulice sa pravom prvenstva prolaza, puteve sa jednosmjernim i dvosmjernim saobraćajem	Glavni grad Podgorica: <u>Realizovano</u> Prijestonica Cetinje: <u>Realizovano</u> Opština Bar: <u>Realizovano</u> Opština Berane: <u>Realizovano</u> - Odluka o regulisanju saobraćaja na teritoriji opštine Berane („Sl.list CG-opštinski propisi br. 41/09). Opština Bijelo Polje: <u>Realizovano</u> Opština Gusinje: <u>Djelimično realizovano</u> - kroz horizontalnu i vertikalnu signalizaciju. Opština Žabljak: <u>Realizovano</u> Opština Kotor: <u>Realizovano</u> Opština Mojkovac: <u>Realizovano</u> - U okviru Detaljnog urbanističkog plana “Cenatr sa Gornjim Mojkovcem”, koji je donešen u maju 2013. godine („Sl.list Crne Gore – opštinski propisi“ br.19/2013), definisane su sve ulice sa jednosmjernim i dvosmjernim saobraćajem. Postojeće ulice su u pogledu prava prvenstva prolaza već ranije definisane Planom vertikalne i	

		horizontalne signalizacije. Opština Nikšić: <u>Realizovano</u> Opština Petnjica: <u>Nerealizovano</u> - zbog nedostatka novčanih sredstava. Opština Plužine: <u>Realizovano</u> Opština Pljevlja: <u>Djelimično realizovano</u> - Regulacija saobraćaja u opštini Pljevlja odvija se u skladu sa „Projektom vođenje i regulisanje saobraćajnih tokova u Pljevljima, koji je urađen 1987. godine i primjenjuje se za većinu gradskog područja. Kako se grad širi i izgrađuju nove saobraćajnice, u toku je izrada Glavnog projekta za regulisanje saobraćaja u Pljevljima koji izrađuje projektantska kuća „Urbis“ iz Novog Sada. Opština Rožaje: <u>Realizovano</u> Opština Tivat: <u>Realizovano</u>	
	Odrediti puteve i ulice kojima se zabranjuje saobraćaj vozila ili za pojedine vrste vozila, odnosno vozila određene težine na cijelom putu ili na pojedinim njegovim	Glavni grad Podgorica: <u>Realizovano</u> Prijestonica Cetinje: <u>Realizovano</u> Opština Bar: <u>Realizovano</u> Opština Berane: <u>Realizovano</u> - Odluka o	

		djelovima	regulisanju saobraćaja na teritoriji opštine Berane („Sl.list CG-opštinski propisi br. 41/09) i pojedinačna rješenja nadležnog Sekretarijata. Opština Bijelo Polje: <u>Djelimično realizovano</u> - Na pojedinim putnim pravcima zabranjen je saobraćaj za određene kategorije vozila. Ova aktivnost se realizuje prema potrebama zavisno od konkretnih uslova. Opština Gusinje: <u>Djelimično realizovano</u> - zabranjen saobraćaj za teretna vozila kroz glavnu gradsku saobraćajnicu za sva vozila od 19 do 02 časa. Opština Žabljak: <u>Realizovano</u> Opština Kotor: <u>Realizovano</u> Opština Mojkovac: <u>Realizovano</u> - Odlukom Skupštine opštine Mojkovac zabranjen je saobraćaj za sve vrste vozila ulicom “Trg Ljubomira Bakoča” u periodu od 01.07. do 01.09. u vremenu 20h do 24h. Nijesu definisani putevi na kojima se zabranjuje kretanje pojedinih vozila. Opština Nikšić: <u>Realizovano</u> Opština Petnjica: <u>Djelimično realizovano</u> - Urađen je projektni zadatak osovinskog opterećenja, ostalo je da se angažuje stručno lice	
--	--	-----------	---	--

			da uradi osovinsko opterećenje, da bi se potom postavili saobraćajni znakovi koji zabranjuju saobraćaj vozilima određene težine. Opština Plužine: <u>Realizovano</u> Opština Pljevlja: <u>Realizovano</u> - Određeno na osnovu Projekta „Vođenje i regulisanje saobraćajnih tokova u Pljevljima“ i na osnovu saobraćajne signalizacije koja je postavljena u skladu sa saobraćajnim propisima. Opština Rožaje: <u>Realizovano</u> Opština Tivat: <u>Realizovano</u>	
		Ograničiti brzinu kretanja vozilima na pojedinim djelovima naselja ili cijelog naselja	Glavni grad Podgorica: <u>Realizovano</u> Prijestonica Cetinje: <u>Realizovano</u> Opština Bar: <u>Realizovano</u> Opština Berane: <u>Realizovano</u> - Odluka o regulisanju saobraćaja na teritoriji opštine Berane („Sl.list CG-opštinski propisi br. 41/09). Opština Bijelo Polje: <u>Realizovano</u> - Postojećim projektom vertikalne i horizontalne signalizacije nije tretirano pitanje ograničavanja brzine kretanja na svim putevima i ulicama.	

		Opština Gusinje: <u>Realizovano</u> Opština Žabljak: <u>Realizovano</u> Opština Kotor: <u>Realizovano</u> Opština Mojkovac: <u>Nerealizovano</u> - Ne postoji saobraćajna signalizacija za ograničenje brzine. Opština Nikšić: <u>Realizovano</u> Opština Petnjica: <u>Nerealizovano</u> - zbog nedostatka novčanih sredstava. Opština Plužine: <u>Realizovano</u> Opština Pljevlja: <u>Realizovano</u> - Određeno na osnovu Projekta „Vođenje i regulisanje saobraćajnih tokova u Pljevljima“ i na osnovu saobraćajne signalizacije koja je postavljena u skladu sa saobraćajnim propisima. Opština Rožaje: <u>Realizovano</u> Opština Tivat: <u>Realizovano</u>	
	Izvršiti postavljanje vertikalne i svjetlosne signalizacije, kao i popravku i zamjenu nedostajućih i uništenih odnosno oštećenih	Glavni grad Podgorica: <u>Djelimično realizovano</u> – kontinuirana aktivnost. Prijestonica Cetinje: <u>Djelimično realizovano</u> - isključivo se odnosi na opravku uništenih odnosno oštećenih saobraćajnih znakova i	

		saobraćajnih znakova i svjetlosne signalizacije	svjetlosne signallizacije jer realizacija zavisi od finasijskih mogućnosti. Opština Bar: <u>Nerealizovano</u> - pokrenuta inicijativa za postupak javnih nabavki. Opština Berane: <u>Djelimično realizovano</u> - U postupku tender za nabavku saobraćajne signalizacije. Opština Bijelo Polje: <u>Realizovano</u> Opština Gusinje: <u>Djelimično realizovano</u> - u užem centru grada. Opština Žabljak: Ne postoji svjetlosna signalizacija Opština Kotor: <u>Realizovano</u> Opština Mojkovac: <u>Realizovano</u> - Izvršeno je postavljanje i zamjena oštećene vertikalne signalizacije (saobraćajnih znakova). Svjetlosna signalizacija ne postoji. Opština Nikšić: <u>Djelimično realizovano</u> - Nije urađen projekat horizontalne i vertikalne signalizacije, pa su vertikalni saobraćajni znakovi postavljeni na osnovu Odluke o regulaciji saobraćaja, a popravka svjetlosne signalizacije vršena je po potrebi. Jedan od razloga je i nedostatak finansijskih sredstava.	
--	--	--	---	--

			Opština Petnjica: Nerealizovao. Na prostoru naše opštine ne postoji vertikalna ni svjetlosna signalizacija. Opština Plužine: <u>Realizovano</u> Opština Pljevlja: <u>Realizovano</u> - Saobraćajni znakovi su postavljani ili mijenjani prema projektu „Vođenje i regulisanje saobraćanih tokova u Pljevlja“. Postavljeno je ukupno 65 saobraćajnih znakova i dopunskih tabli od čega je 12 saobraćajnih znakova zamijenjeno novim iz razloga što su stari bili ili uništeni nesavjesnim ponašanjem ili neprepoznatljivi. Ne postoji svjetlosna saobraćajna signalizacija. Opština Rožaje: <u>Djelimično realizovano</u> - Zbog nedostatka finansijskih sredstava upućen je zahtjev Direkciji za saobraćaj za pruženja pomoći u finansiranju postavljanja vertikalne signalizacije na državnim putevima M2 i R8 koje su ujedno i gradske ulice. Opština Tivat: <u>Realizovano</u>	
		Opremanje semaforских signala zvučnom signalizacijom za potrebe slabovidih osoba	Glavni grad Podgorica: Predmetni radovi nijesu planirani za 2015. Prijestonica Cetinje: <u>Realizovano</u>	

			Opština Bar: <u>Realizovano</u> Opština Berane: Nema svjetlosne signalizacije. Opština Bijelo Polje: Postoji jedan semafor na periferiji grada na raskrsnici sa malom frekvencijom pješačkog saobraćaja i nema objektivnih razloga za opremanje istog zvučnom signalizacijom. Stoga navedena aktivnost nije planirana. Opština Gusinje: Ne postoje semafori. Opština Žabljak: Ne postoje semafori. Opština Kotor: <u>Djelimično realizovano</u> - u toku je izrada studije regulacije saobraćaja koja će obuhvatiti navedeno. Opština Mojkovac: Ne postoje semaforski signali, pa shodno tome nema ni mogućnosti za postavljanje opreme za zvučnu signalizaciju. Opština Nikšić: <u>Nerealizovano</u> - nedostatak finansijskih sredstava. Opština Petnjica: <u>Nerealizovao</u> – Ne postoje semafori. Opština Plužine: Nema svjetlosne signalizacije. Opština Pljevlja: Ne postoji svjetlosna	
--	--	--	---	--

			saobraćajna signalizacija. Opština Rožaje: Ne postoji svjetlosna signalizacija u gradu. Opština Tivat: <u>Nerealizovano</u>	
		Obilježavanje i obnavljanje horizontalne signalizacije;	Glavni grad Podgorica: <u>Djelimično realizovano</u> - Preostalo obnavljanje žutom bojom (BUS,TAXI...). Prijestonica Cetinje: <u>Realizovano</u> Opština Bar: <u>Nerealizovano</u> - pokrenuta inicijativa za postupak javnih nabavki. Opština Berane: <u>Djelimično realizovano</u> - U postupku tender za nabavku saobraćajne signalizacije. Opština Bijelo Polje: <u>Djelimično realizovano</u> - U toku je izvođenje radova na obnavljanju horizontalne signalizacije. Opština Gusinje: <u>Realizovano</u> Opština Žabljak: Ne postoje zone smirenog saobraćaja. Opština Kotor: <u>Djelimično realizovano</u> - U toku je izbor izvođača za obilježavanje i obnavljanje horizontalne signalizacije.	Glavni grad Podgorica: Do kraja novembra. Opština Bijelo Polje: Realizacija planirana do kraja godine.

			Opština Mojkovac: <u>Realizovano</u> - U 2015 godini postavljena je nova i obnovljena stara horizontalna signalizacija. Opština Nikšić: <u>Djelimično realizovano</u> - planirano je bilo obilježavanje horizontalne signalizacije dva puta godišnje, a obilježavanje je vršeno jedan put u toku godine. Jedan od razloga je i nedostatak finansijskih sredstava. Opština Petnjica: <u>Nerealizovano</u> - Ne postoji horizontalna signalizacija Opština Plužine: <u>Realizovano</u> Opština Pljevlja: <u>Djelimično realizovano</u> - Horizontalna signalizacija je postavljena u trećem i četvrtom kvartalu 2015. god. Obilježene su primarne gradske saobraćajnice, ulice u blizini škola, kao i ulice sa velikom frekvencijom pješackog saobraćaja. Razlog neobilježavanja na ostalim ulicama je nedovoljna izgrađenost ulica i trotoarskih površina, ili sama izgrađenost saobraćajnice ne dozvoljava izvlačenje horizontalne signalizacije, a da bi ista bila urađena u skladu sa standardima i propisima. Opština Rožaje: <u>Realizovano</u> Opština Tivat: <u>Realizovano</u>	
--	--	--	---	--

		Odrediti zone smirenog saobraćaja	Glavni grad Podgorica: Obavlja se po potrebi na osnovu podnesenih zahtjeva. Prijestonica Cetinje: <u>Realizovano</u> Opština Bar: <u>Realizovano</u> - za sada nema posebno definisanih zona, ukoliko se izradom Projekta tehničke regulacije saobraćaja drugačije ne definiše. Opština Berane: <u>Realizovano</u> - Odluka o regulisanju saobraćaja na teritoriji opštine Berane („Sl.list CG-opštinski propisi br. 41/09). Opština Bijelo Polje: <u>Realizovano</u> Opština Gusinje: <u>Realizovano</u> Opština Žabljak: Ne postoje zone smirenog saobraćaj. Opština Kotor: <u>Djelimično realizovano</u> - u toku je izrada studije regulacije saobraćaja koja će obuhvatiti navedeno. Opština Mojkovac: <u>Nerealizovano</u> Opština Nikšić: <u>Realizovano</u> Opština Petnjica: <u>Nerealizovano</u> Opština Plužine: <u>Realizovano</u>	Glavni grad Podgorica: Kontinuirano do kraja 2015.

		Opština Pljevlja: <u>Realizovano</u> - Određeno na osnovu Projekta „Vođenje i regulisanje saobraćajnih tokova u Pljevljima“ i na osnovu saobraćajne signalizacije koja je postavljena u skladu sa saobraćajnim propisima. Opština Rožaje: Nijesu definisane zone smirenog saobraćaja planskom dokumentacijom. Opština Tivat: <u>Nerealizovano</u> - U postupku je izrada Odluke o regulaciji saobraćaja u kojoj će, između ostalog, biti obuhvaćene i nove saobraćajno tehničke mjere (zone smirenog saobraćaja).	Opština Tivat: Planirano usvajanje Odluke najkasnije u I kvartalu 2016. godine.
	Odrediti prostor za kretanje pješaka, bicikala, turističkog voza, zaprežnih vozila i prostor za gonjenje stoke	Glavni grad Podgorica: <u>Djelimično realizovano</u> Prijestonica Cetinje: <u>Realizovano</u> Opština Bar: <u>Realizovano</u> - Shodno važećim planskim dokumentima, izgradnja zasebnih, odvojenih biciklističkih staza u zahvatu plana nije predviđena. Biciklistički saobraćaj je	Glavni grad Podgorica: U toku su aktivnosti na izradi Glavnih projekata za biciklističke staze (još 4 koridora) sa mogućnošću izgradnje još jedne staze (jedna staza-koridor 1- završena)

			dozvoljen na svim saobraćajnicama i pješačkim stazama. Takođe nije određen prostor za turistički voz jer ne postoji odgovarajuća i atraktivna trasa koja bi ispunjavala uslove za obavljanje djelatnosti prevoza lica turističkim vozom. S obzirom nije izražen problem zaprežnih vozila, to nijesu definisani pravci kretanja zaprężnih vozila i stoke. Opština Berane: <u>Realizovano</u> - Odluka o regulisanju saobraćaja na teritoriji opštine Berane („Sl.list CG-opštinski propisi br. 41/09). Opština Bijelo Polje: <u>Djelimično realizovano</u> - U užem centru grada i pojedinim važnijim saobraćajnicama van centra grada izgrađeni su trotoari i obilježeni pješački prelazi. Postojećim projektom nisu određeni posebni prostori za kretanje bicikala, turističkog voza, zaprežnih vozila i prostor za gonjenje stoke jer za određivanje istih nema objektivnih razloga. Opština Gusinje: <u>Djelimično realizovano</u> - pješački prelazi obilježeni. Opština Žabljak: Nijesu određeni prostori za bicikla, turistički voz, zaprežna vozila i prostor za gonjenje stoke. Opština Kotor: <u>Djelimično realizovano</u> - u toku je izrada studije regulacije saobraćaja koja će obuhvatiti navedeno.	
--	--	--	---	--

		Opština Mojkovac: <u>Realizovano</u> - Ovi prostori su definisani u okviru Detaljnog urbanističkog plana "Centar sa Gornjim Mojkovcem". Opština Nikšić: <u>Realizovano</u> Opština Petnjica: <u>Djelimično realizovano</u> - Postoji prostor za kretanje pješaka ali ne i za kretanje bicikala, turističkog voza, zaprežnih vozila i prostor za gonjenje stoke. Opština Plužine: <u>Realizovano</u> Opština Pljevlja: <u>Djelimično realizovano</u> - U pojedinim ulicama izgrađene trotoarske površine za kretanje pješaka dok ostali sadržaji nisu rađeni iz razloga prostorno urbanistički loših rešenja pri izgradnji ulica što je uglavnom posledica izgradnje objekata prije donošenja urbanističkih planova te su ulice uske i neuslovne. Opština Rožaje: <u>Djelimično realizovano</u> - U toku je izrada projektne dokumentacije pješačke i biciklističke staze u dužini od 8 km. Ne postoji adekvatna trasa za turistički voz. Opština Tivat: <u>Realizovano</u>	
	Odrediti pješačke zone, bezbjedne pravce za	Glavni grad Podgorica: <u>Djelimično realizovano</u>	

		kretanje učesnika i posebne tehničke mjere za bezbjednost pješaka u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih ustanova, igrališta i drugih sličnih objekata	<i>Prijestonica Cetinje: <u>Realizovano</u></i> <i>Opština Bar: <u>Realizovano</u></i> - prostori za kretanje pješaka i obilježavanje pješačkih prelaza određeni su i urađeni za urbano gradsko područje. Posebne tehničke mjere određene su postavljanjem usporivača brzine, vertikalne i horizontalne signalizacije u zoni navedenih ustanova. <i>Opština Berane: <u>Realizovano</u></i> - Odluka o regulisanju saobraćaja na teritoriji opštine Berane („SL.list CG-opštinski propisi br. 41/09). <i>Opština Bijelo Polje: <u>Djelimično realizovano</u></i> - Postoji pješačka zona. Kod većine obrazovnih ustanova igrališta i drugih sličnih objekata postavljeni su usporivači brzine. <i>Opština Gusinje: <u>Realizovano</u></i> <i>Opština Žabljak: Nijesu određene pješačke zone.</i> <i>Opština Kotor: <u>Djelimično realizovano</u></i> - u toku je izrada studije regulacije saobraćaja koja će obuhvatiti navedeno. <i>Opština Mojkovac: <u>Djelimično realizovano</u></i> - Pješačke staze su određene detaljnim urbanističkim planovima, ali iste nijesu ograđene u blizini zdravstvenih i školskih ustanova. Postoje posebni pješački prilazi prema zdravstvenim i školskim ustanovama koji su	
--	--	--	---	--

			odvojeni od lokalnih saobraćajnica (ulica). Opština Nikšić: <u>Realizovano</u> Opština Petnjica: <u>Djelimično realizovano</u> - Postoji pješačka zona u blizini zdravstvene ustanove kao i u blizini Doma kulture odnosno zgrade Opštine. Ne postoje posebne mjere za bezbjednost pješaka. Opština Plužine: <u>Realizovano</u> Opština Pljevlja: <u>Djelimično realizovano</u> - U ulicama u užem centru grada regulisana zabrana saobraćaja i odrađeno postavljanje „stubića“ za razdvajanje saobraćaja odnosno fizički onemogućeno kretanje vozila po površinama kojima se kreću pješaci, dok u blizini većine navedenih objekata nije urađeno ništa zbog loše saobraćajne infrastrukture. Opština Rožaje: <u>Djelimično realizovano</u> - Zaštita se svodi najčešće na postavljanje usporivača brzine i zaštitne ograde (stubića). Na nekim pristupnim ulicama u blizini obrazovnih ustanova ne postoje pješačke staze za kretanje pješaka (ne postoji fizički prostor za njihovo postavljanje) tako da je bezbjednost istih ugrožena, npr. OŠ „25. maj“. Opština Tivat: <u>Realizovano</u>	
--	--	--	--	--

		Odrediti uslove za kretanje vozila za snabdijevanje u zonama smirenog saobraćaja i pješačkim zonama	Glavni grad Podgorica: <u>Realizovano</u> Prijestonica Cetinje: <u>Realizovano</u> Opština Bar: <u>Realizovano</u> - uslovi za kretanje vozila za snabdijevanje određuju se prilikom izdavanja odobrenja za snabdijevanje objekata, po zahtjevima zainteresovanih lica. Opština Berane: <u>Realizovano</u> - Odluka o regulisanju saobraćaja na teritoriji opštine Berane („SL.List CG-opštinski propisi br. 41/09) i pojedinačna rješenja nadležnog Sekretarijata. Opština Bijelo Polje: <u>Nerealizovano</u> - Snabdijevanje objekata koji se nalaze u pješačkoj zoni je omogućeno sa spoljašnjih prilaznih puteva. Nema objektivnih razloga za posebno uređivanje ove oblasti. Opština Gusinje: <u>Realizovano</u> Opština Žabljak: Ne postoje zone smirenog saobraćaja. Opština Kotor: <u>Djelimično realizovano</u> - u toku je izrada studije regulacije saobraćaja koja će obuhvatiti navedeno. Opština Mojkovac: Nijesu definisane zone smirenog saobraćaja. Vozila za snabdijevanja se	

			ne kreću po pješačkim zonama. Opština Nikšić: <u>Realizovano</u> Opština Petnjica: <u>Nerealizovano</u> - zbog nedostatka novčanih sredstava. Opština Plužine: <u>Realizovano</u> Opština Pljevlja: <u>Realizovano</u> - Određeno na osnovu Projekta „Vođenje i regulisanje saobraćajnih tokova u Pljevljima“ i na osnovu vertikalne saobraćajne signalizacije koja je postavljena u skladu sa saobraćajnim propisima. Opština Rožaje: <u>Realizovano</u> – u pješačkim zonama Opština Tivat: <u>Realizovano</u>	
26.	Dopuna propisa jedinica lokalne samouprave kojima su uređena pitanja održavanja i zaštite putne infrastrukture, u dijelu koji se odnosi na	Donošenje odluke o lokalnim putevima	Glavni grad Podgorica: <u>Realizovano</u> Prijestonica Cetinje: <u>Realizovano</u> Opština Bar: <u>Nerealizovano</u> Opština Berane: <u>Djelimično realizovano</u> - U postupku izmjene i dopune Odluke. Opština Bijelo Polje: <u>Realizovano</u>	Opština Bar: planira se donošenje predmetne odluke na sledećoj sjednici Skupštine Opštine Bar 20.11.2015.g.

	propisivanje novčanih kazni za prekršaje kao i u dijelu koji se odnosi na data ovlašćenja jedinicama lokalne samouprave zakonima iz oblasti bezbjednosti saobraćaja, puteva i uređenja prostora i izgradnji objekata		Opština Gusinje: <u>Nerealizovano</u> Opština Žabljak: <u>Realizovano</u> Opština Kotor: <u>Realizovano</u> Opština Mojkovac: <u>Realizovano</u> - Odluka o opštinskim i nekategorisanim putevima („Sl.list CG-opštinski propisi“ br. 22/10) i Odluka o određivanju lokalnih puteva na teritoriji Opštine Mojkovac („Sl.list CG-opštinski propisi“ br.09/15) i i napravljen je Registar opštinskih puteva. Opština Nikšić: <u>Realizovano</u> Opština Petnjica: <u>Realizovano</u> Opština Plužine: <u>Realizovano</u> Opština Pljevlja: <u>Realizovano</u> - Odluka o opštinskim i nekategorisanim putevima 11/2007, Odluka o izmjenama i dopunama Odluke o opštinskim i nekategorisanim putevima 35/2013, Odluka o izmjenama i dopunama Odluke o opštinskim i nekategorisanim putevima, donijeta na sjednici 04.12.2014 godine o osovinskim opterećenjima. Opština Rožaje: <u>Realizovano</u> Opština Tivat: <u>Realizovano</u>	
--	---	--	---	--

		Donošenje odluke o nekategorisanim lokalnim putevima	Glavni grad Podgorica: <u>Realizovano</u> Prijestonica Cetinje: <u>Realizovano</u> Opština Bar: <u>Nerealizovano</u> Opština Berane: <u>Djelimično realizovano</u> - U postupku izmjene i dopune Odluke. Opština Bijelo Polje: <u>Realizovano</u> Opština Gusinje: <u>Nerealizovano</u> Opština Žabljak: <u>Realizovano</u> Opština Kotor: <u>Realizovano</u> Opština Mojkovac: <u>Realizovano</u> - Odluka o opštinskim i nekategorisanim putevima („Sl.list CG-opštinski propisi“ br. 22/10). Opština Nikšić: <u>Realizovano</u> Opština Petnjica: <u>Realizovano</u> Opština Plužine: <u>Realizovano</u> Opština Pljevlja: <u>Realizovano</u>	Opština Bar: planira se donošenje predmetne odluke na sledećoj sjednici Skupštine Opštine Bar 20.11.2015.g.

			Opština Rožaje: <u>Realizovano</u> Opština Tivat: <u>Realizovano</u>	
		Donošenje odluke o postavljanju i uklanjanju pristupnih rampi, liftova i sličnih objekata za pristup i kretanje lica smanjene pokretljivosti i lica sa invaliditetom	Glavni grad Podgorica: <u>Realizovano</u> Prijestonica Cetinje: <u>Realizovano</u> Opština Bar: <u>Realizovano</u> - Sl. list Crne Gore - opštinski propisi", br. 05/14 od 14.02.2014. Opština Berane: <u>Realizovano</u> - Odluka o postavljanju odnosno građenju i uklanjanju pristupnih rampi, liftova i sličnih objekata za pristup i kretanje lica smanjene pokretljivosti i lica sa invaliditetom na teritoriji opštine Berane („SL.list CG-opštinski propisi, br. 28/14). Opština Bijelo Polje: <u>Realizovano</u> Opština Gusinje: <u>Nerealizovano</u> Opština Žabljak: <u>Realizovano</u> Opština Kotor: <u>Realizovano</u> Opština Mojkovac: <u>Realizovano</u> – Odluka o postavljanju odnosno građenju i uklanjanju pristupnih rampi, liftova i sličnih objekata za pristup i kretanje lica smanjene pokretljivosti i	

			lica sa invaliditetom na teritoriji Opštine Mojkovac ("Sl.list CG-opštinski propisi" br.13/14). Opština Nikšić: <u>Realizovano</u> Opština Petnjica: <u>Realizovano</u> Opština Plužine: <u>Realizovano</u> Opština Pljevlja: <u>Realizovano</u> Opština Rožaje: <u>Realizovano</u> Opština Tivat: <u>Realizovano</u>	
27.	Održavanje i zaštita putne infrastrukture	Pregled, utvrđivanje i ocjena stanja opštinskih i nekategorisanih puteva i objekata na njima	Glavni grad Podgorica: <u>Djelimično realizovano</u> - Nije izvršen pregled mostova. Porebno obizbijediti sredstva i sprovesti postupak izbora ponuđača. Prijestonica Cetinje: <u>Realizovano</u> Opština Bar: <u>Realizovano</u> Opština Berane: <u>Realizovano</u> - Izvršena analiza stanja opštinskih i nekategorisanih puteva. Opština Bijelo Polje: <u>Djelimično realizovano</u> - Kontinuirano se prikupljaju informacije o stanju opštinskih i nekategorisanih puteva. Česta su oštećenja opštinskih, a posebno nekategorisanih	

			puteva zbog uslova eksploatacije, vremenskih nepogoda i sl. Opština Gusinje: <u>Realizovano</u> Opština Žabljak: <u>Realizovano</u> Opština Kotor: <u>Djelimično realizovano</u> - U toku je pregled i utvrđivanje stanja na opštinskih i nekategorisanih puteva, kao i priprema Tendera za tekuće održavanje puteva. Opština Mojkovac: <u>Realizovano</u> – Redovno se radi anliza i ocjena stanja opštinskih i nekategorisanih puteva i objekata na njima. Opština Nikšić: <u>Djelimično realizovano</u> - utvrđivanje i ocjena stanja opštinskih i nekategorisanih puteva vršena po potrebi. Opština Petnjica: <u>Realizovano</u> Opština Plužine: <u>Realizovano</u> Opština Pljevlja: <u>Realizovano</u> Opština Rožaje: <u>Realizovano</u> Opština Tivat: <u>Realizovano</u>	
		Adaptacija saobraćajnih površina za kretanje lica sa	Glavni grad Podgorica: <u>Djelimično realizovano</u> - U toku su radovi na adaptaciji više koridora-	

		invaliditetom i slabovidih osoba	raskrsnica. Prijestonica Cetinje: <u>Djelimično realizovano</u> - rekonstrukcijama saobraćajnica i uređenjem saobraćajnih površina na području grada primjenjuje se postavljanje rampi za pristup i kretanje lica smanjene pokretljivosti i lica sa invaliditetom. Opština Bar: <u>Djelimično realizovano</u> - donešen je Akcioni plan. Mjere iz Akcionog plana nijesu realizovane. Opština Berane: <u>Djelimično realizovano</u> - U rekonstruisanim ulicama postavljeni „upušteni“ ivičnjaci, za kretanje lica sa invaliditetom. Opština Bijelo Polje: <u>Realizovano</u> Opština Gusinje: / Opština Žabljak: <u>Nerealizovano</u> - nedostatak projektne dokumentacije i finansijskih sredstava. Opština Kotor: <u>Realizovano</u> Opština Mojkovac: <u>Nerealizovano</u> Opština Nikšić: <u>Djelimično realizovano</u> - Adaptacija saobraćajnih površina realizovana je prilikom rekonstrukcije i izgradnje saobraćajnica. Opština Petnjica: <u>Nerealizovano</u> - zbog	
--	--	----------------------------------	---	--

			nedostatka novčanih sredstava. Opština Plužine: <u>Djelimično realizovano</u> - Na pojedinim mjestima urađeni su spuštene ivičnjaci na trotoarima tj. pješačkim zonama i omogućen je pristup rampama do pojedinih objekata. Opština Pljevlja: <u>Djelimično realizovano</u> - Donesen Akcioni plan za prilagođavanje objekata u javnoj upotrebi za nesmetano kretanje lica sa invaliditetom. Opština Rožaje: <u>Djelimično realizovano</u> - nedostatak finansijskih sredstava. Opština Tivat: <u>Djelimično realizovano</u> - Mjere se sprovode fazno u skladu sa Akcionim Planom.	
		Radovi na investicionom održavanju opštinskih puteva	Glavni grad Podgorica: <u>Djelimično realizovano</u> - Radovi se izvode u kontinuitetu na osnovu zahtjeva i procjene stanja na terenu. Prijestonica Cetinje: <u>Realizovano</u> Opština Bar: <u>Nerealizovano</u> - zbog ponovnog objavljivanja postupka javne nabavke – tendera. Opština Berane: <u>Realizovano</u> - Zamjena dotrajalog donjeg stroja trupa puta izvršena na planiranim dionicama putnih pravaca, koji su predviđeni za zamjenu. Opština Bijelo Polje: <u>Realizovano</u>	

			Opština Gusinje: <u>Realizovano</u> Opština Žabljak: <u>Realizovano</u> Opština Kotor: <u>Djelimično realizovano</u> - U toku je priprema Tendera za investiciono održavanje opštinskih puteva. Opština Mojkovac: <u>Realizovano</u> - u skladu sa godišnjim planom održavanja opštinskih puteva. Opština Nikšić: <u>Djelimično realizovano</u> - Realizacija rađena u skladu sa finansijskim mogućnostima i stanju na terenu. Opština Petnjica: <u>Djelimično realizovano</u> - Urađeno je saniranje udarnih rupa, a trenutno se radi asfaltiranje pojedinih putnih pravaca. Opština Plužine: <u>Realizovano</u> Opština Pljevlja: <u>Djelimično realizovano</u> - Na osnovu Izvještaja Komisije Sekretarijata pristupiće se određivanju putnih pravaca na kojima je neophodno izvoditi investiciono održavanje. Opština Rožaje: <u>Djelimično realizovano</u> - nedostatak finansijskih sredstava. Opština Tivat: Investicioni plan održavanja ne postoji. Reaguje se od slučaja do slučaja.	
--	--	--	--	--

		Izrada Plana zimskog održavanja opštinskih i nekategorisanih putava koji sadrži: utvrđivanje stepena prioriteta na osnovu značaja puta u okviru putne mreže i vrstu radova na zimskom održavanju puteva	Glavni grad Podgorica: <u>Realizovano</u> Prijestonica Cetinje: <u>Realizovano</u> Opština Bar: <u>Djelimično realizovano</u> - zimsko održavanje puteva se obavlja shodno usvojenom Planu i programu rada JP Komunalne djelatnosti Bar (putevi za zimsko održavanje su na teritoriji MZ Virpazar i MZ Ostros. Putevi su istog ranga i nijesu dijeljeni po prioritetima. Magistralne i Regionalne puteve, koji prolaze preko teritorije opštine održava Direkcija za saobraćaj). Opština Berane: <u>Realizovano</u> Opština Bijelo Polje: <u>Realizovano</u> Opština Gusinje: <u>Nerealizovano</u> - usluge vrši komunalno preduzeće iz Opštine Plav. Opština Žabljak: <u>Realizovano</u> Opština Kotor: <u>Realizovano</u> Opština Mojkovac: <u>Realizovano</u> – Donešen Pravilnik o načinu održavanja ulica i lokalnih puteva u zimskom periodu na teritoriji opštine Mojkovac; donešeni Plan održavanja ulica i lokalnih puteva u zimskom periodu 2014/2015. godine i Plan DOO komunalne usluge „Gradac“ za čišćenje ulica u zimskom periodu. Opština Nikšić: <u>Realizovano</u>	
--	--	--	--	--

			Opština Petnjica: <u>Realizovano</u> Opština Plužine: <u>Realizovano</u> Opština Pljevlja: <u>Realizovano</u> Opština Rožaje: <u>Realizovano</u> Opština Tivat: Održavanje puteva povjereno preduzeću D.O.O. „Komunalno“ Tivat. Nije izrađen plan zimskog održavanja. U zimskom periodu vrši se posipanje kolovoza rizlom u slučaju poledice.	
		Čišćenje snijega i leda sa kolovoza i trotoara, posipanje solju – kamenim agregatom, u skladu sa Planom	Glavni grad Podgorica: <u>Realizovano</u> Prijestonica Cetinje: <u>Realizovano</u> Opština Bar: <u>Realizovano</u> Opština Berane: <u>Realizovano</u> - U skladu sa planom aktivnosti tokom zimske službe održavanja. Opština Bijelo Polje: <u>Realizovano</u> Opština Gusinje: <u>Nerealizovano</u> - usluge vrši komunalno preduzeće iz Opštine Plav. Opština Žabljak: <u>Realizovano</u> Opština Kotor: <u>Realizovano</u> Opština Mojkovac: <u>Realizovano</u>	

			Opština Nikšić: <u>Realizovano</u> Opština Petnjica: <u>Realizovano</u> Opština Plužine: <u>Realizovano</u> Opština Pljevlja: <u>Realizovano</u> Opština Rožaje: <u>Realizovano</u> Opština Tivat: <u>Realizovano</u>	Opština Nikšić: Planirano da se realizuje do kraja 2015. godine.
		Za intervencije u izuzetno nepovoljnim vremenskim prilikama, formirati štab, sa zadatkom upravljanja aktivnostima na čišćenju snijega i regulacije saobraćaja u vanrednim okolnostima	Glavni grad Podgorica: <u>Realizovano</u> Prijestonica Cetinje: <u>Realizovano</u> Opština Bar: <u>Realizovano</u> Opština Berane: U slučaju izuzetno nepovoljnih vremenskih prilika, po ustaljenoj praksi, formira se „krizni štab“, za upravljanje u takvim situacijama. Opština Bijelo Polje: <u>Realizovano</u> Opština Gusinje: <u>Nerealizovano</u> - usluge vrši komunalno preduzeće iz Opštine Plav. Opština Žabljak: <u>Realizovano</u> Opština Kotor: <u>Realizovano</u> Opština Mojkovac: <u>Realizovano</u> - Formirana	

			Služba zaštite i spašavanja za vanredne situacije. Opština Nikšić: <u>Djelimično realizovano</u> - Za vremenski period do 30. marta 2015. godine formiran štab, a za period od 15. novembra 2015. godine do 30. marta 2016. godine potrebno formirati novi štab. Opština Petnjica: <u>Realizovano</u> Opština Plužine: <u>Realizovano</u> Opština Pljevlja: <u>Realizovano</u> Opština Rožaje: <u>Realizovano</u> Opština Tivat: <u>Realizovano</u>	Opština Nikšić: Formiraće se novi štab.
--	--	--	--	---

GENERALNI SEKRETAR

Refik Bojadžić