



CRNA GORA

MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA
I TURIZMA

DIREKTORAT ZA GRAĐEVINARSTVO
Direkcija za izdavanje Urbanističko tehničkih uslova
Broj: 1062-425/11
Podgorica, 26.03.2019.godine

CRNA GORA
UPRAVA ZA SAOBRAĆAJ

PODGORICA
Ul.IV proleterske 19

Dostavljaju se urbanističko-tehnički uslovi broj 1062-425/11 od 26.03.2019.godine za rekonstrukciju magistralnog puta M1-Debeli brijeg – Meljine na stacionaži km863+250 na kat.parcelama K.O.Topla; K.O.Herceg Novi, Opština Herceg Novi u skladu sa Planom posebne namjene za obalno područje Crne Gore ("Sl.list" Crne Gore, br. 56/18)


Dostavljeno:
-Podnosiocu zahtjeva,
u spise predmeta
-Direkciji za inspekcijski nadzor
-a/a

OVLAŠĆENO SLUŽBENO LICE

Blanka Nikić



URBANISTIČKO - TEHNIČKI USLOVI

<p>DIREKTORAT ZA GRAĐEVINARSTVO Direkcija za izdavanje Urbanističko tehničkih uslova Broj:1062-425/11 26.03.2019.godine</p>	 <p>CRNA GORA MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA</p>
<p>Ministarstvo održivog razvoja i turizma, na osnovu člana 74. Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata („Sl. list CG“ br. 64/17) i podnijetog zahtjeva Uprave za saobraćaj Crne Gore izdaje:</p>	
<p>URBANISTIČKO-TEHNIČKE USLOVE za izradu tehničke dokumentacije</p>	
<p>za rekonstrukciju magistralnog puta M1-Debeli brijeg – Meljine na stacionaži km863+250 na kat.parcelama K.O.Topla; K.O.Herceg Novi, Opština Herceg Novi u skladu sa Planom posebne namjene za obalno područje Crne Gore (“Sl.list“ Crne Gore, br. 56/18)</p>	
<p>PODNOŠILAC ZAHTJEVA:</p>	<p>Uprava za saobraćaj Crne Gore</p>
<p>1 POSTOJEĆE STANJE</p>	<p>Analiza postojećeg stanja PPPN Saobraćajna infrastruktura – Visoki intenzitet prometa karakterističan je za glavna turistička područja, oko većih gradova, kao i u samim gradovima i relativno sporo kretanje vozila. – Dužina prevoza između pojedinih opština često je velika u odnosu na udaljenost, posebno u špicu turističke sezone kada su gužve najveće. Područja s najvećim intenzitetom prometa i najvećim gužvama u cijeloj Crnoj Gori odnose se uglavnom na dijelove magistralnog puta M-2 u priobalju, gdje je godišnji dnevni promet vozila na cijelom potezu od Igala i Herceg Novog do Ulcinja veći od 5.000 vozila. Posebno je opterećen potez od Igala do Petrovca te u sklopu njega još više dijelovi oko Herceg Novog, Tivta i Budve, gdje je godišnji dnevni promet veći od 10.000 vozila.</p>
<p>2. PLANIRANO STANJE</p>	

2.1.	Namjena parcele odnosno lokacije
	<p>Planom posebne namjene za obalno područje Crne Gore definisano je sledeće:</p> <p>Poboljšanje prostorne organizacije saobraćajnog sistema izgradnjom Jadranske magistrale za brzi motorni saobraćaj, zaobilaznice oko gradova, revitalizacijom i modernizacijom postojećih magistralnih i regionalnih puteva, poboljšanjem međuregionalne i međunarodne saradnje i unaprjeđenjem i razvojem pomorskog, željezničkog, vazdušnog i teretnog saobraćaja, obezbijediće se efikasnost i ekonomičnost u transportu ljudi i dobara.</p> <p>12.2 DRUMSKI SAOBRAĆAJ Dominantan vid transporta putnika i roba, na teritoriji Obalnog područja Crne Gore je drumski saobraćaj i kao takav će imati veliki značaj u otvaranju i unaprjeđivanju područja. U skladu sa tim treba i razvijati saobraćajnu infrastrukturu u drumskom saobraćaju kako rekonstrukcijom postojeće mreže saobraćajnica, tako i dopunjavanjem mreže izgradnjom novih saobraćajnica. Izgradnju novih puteva potrebno je raditi na koridorima postojećih, uz poboljšanje geometrijskih i eksploatacionih karakteristika, čime se podiže nivo usluge puteva a pri tom se štiti prostor od trasiranja novih koridora. Putna mreža predstavlja osnov privrednog i socijalnog života stanovništva. Putna mreža zadovoljavajućeg kvaliteta je uslov za dostojanstven život građana, korišćenje prostora i eksploataciju raspoloživih resursa. Stoga je generalni cilj koji se postavlja u Prostornom planu u organizaciji putne mreže (planiranja, a zatim i projektovanja i građenja) da se formira takva mreža koja treba da omogući privredno korišćenje svih potencijala teritorije (turizam, industrija, stočarstvo, šumarstvo, poljoprivreda, i dr.).</p> <p>USLOVI UREĐENJA I IZGRADNJE OBJEKATA DRUMSKOG SAOBRAĆAJA</p> <p>Svi putevi utvrđeni Planom su javni putevi i moraju se projektovati po propisima za javne puteve, uz primjenu odgovarajućih standarda (poprečni profil puta, situacioni i vertikalni elementi trase, elementi za odvodnjavanje, saobraćajna oprema, signalizacija, itd.).</p> <p>Procedure izrade tehničko-investigacione dokumentacije, kao i samo građenje saobraćajne infrastrukture, mora se sprovoditi u svemu prema važećoj zakonskoj regulativi. Procedure i aktivnosti na projektovanju i građenju saobraćajne infrastrukture, instalacija tehničke infrastrukture i regulacija vodotokova, moraju se objedinjavati. Pored obaveznih uslova od nadležnih institucija, zaduženih na državnom nivou za poslove saobraćaja, za sve radove na izgradnji i rekonstrukciji saobraćajne infrastrukture na području Plana potrebno je pribaviti uslove zaštite prirode i kulturnih dobara od nadležnih institucija, kao i saglasnost na procjene uticaja na životnu sredinu. Izgradnja i rekonstrukcija saobraćajnih površina vršiće se u skladu sa sljedećim pravilima:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Na postojećim putevima primarne putne mreže (magistralni, regionalni i opštinski putevi), tamo gdje je to potrebno, neophodno je izvršiti revitalizaciju i modernizaciju tehničkoeksploatacionih karakteristika. -Minimalna širina kolovoza na postojećim i planiranim magistralnim putevima van naselja je 7,0 -Na dijelu magistralnog puta koji prolazi kroz naselje, a koji je istovremeno i ulica u naselju, nije dozvoljeno parkiranje vozila u uličnom profilu. • Stajališta na magistralnim putevima moraju biti odvojena razdjelnim ostrvom od protočne saobraćajne trake, -Magistralni i regionalni putevi, kao i opštinski putevi koji prolaze kroz naselje, a koji su istovremeno i ulica u naselju, mogu se na zahtjev nadležnog organa opštine, razradom kroz odgovarajuću urbanističku i tehničku dokumentaciju, izgraditi kao ulice sa elementima koji odgovaraju potrebama naselja (širim kolovozom, trotoarima i sl.) kao i sa putnim objektima na tom putu koji odgovaraju potrebama tog naselja. • Regulaciona

	<p>linija magistralnih i regionalnih puteva je udaljena min. 5,0 m od linije putnog pojasa puta.</p> <p>U zaštitnom pojasu javnih puteva mogu da se grade, odnosno paralelno postavljaju, vodovod, kanalizacija, toplovod kao i telekomunikacioni i elektro vodovi, instalacije, postrojenja i sl. na minimalnoj udaljenosti od 3,0 m od krajnje tačke poprečnog profila - nožice nasipa trupa ili spoljne ivice putnog kanala za odvodnjavanje a sve prema saobraćajno-tehničkim uslovima i saglasnosti upravljača javnog puta.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prilikom rekonstrukcije magistralnog puta, javno preduzeće nadležno za održavanje puta, dužno je da smanji broj raskrsnica ili priključaka opštinskih ili nekategorisanih puteva na državni put, na najmanji mogući broj, a u cilju povećanja kapaciteta i povećanja nivoa bezbjednosti saobraćaja na državnom putu. <p>Radi zaštite puteva od spiranja i odronjavanja, potrebno je, ako priroda zemljišta dopušta, obezbijediti kosine usjeka, zasjeka i nasipa, kao i druge kosine u putnom zemljištu tzv. "bioarmiranjem", tj. ozeleniti travom, šibljem i drugim autohtonim rastinjem koje ne ugrožava preglednost puta.</p> <p>Na svim javnim putevima potrebno je postaviti saobraćajnu signalizaciju o zabrani prevoza i ispuštanja opasnih i štetnih materija, kao i drugih materija u količinama koje mogu trajno i u značajnom obimu da ugroze prirodna dobra (izvorišta vode, floru, faunu i sl.).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Duž javnih puteva potrebno je obezbijediti infrastrukturu za prikupljanje i kontrolisano odvođenje oborinskih voda. <p>Saobraćajnice izvoditi sa savremenim kolovoznim zastorom na adekvatnom donjem postroju tamponu a u naseljenim područjima oivičiti ivičnjacima.</p>
2.2.	Pravila parcelacije
	Dionica magistralnog puta M1 na stacionaži km863+250 prolazi kat.parcelama K.O.Topla; K.O.Herceg Novi, u zahvatu Plana posebne namjene za obalno područje Crne Gore ("Sl.list" Crne Gore, br. 56/18),
2.3.	Građevinska i regulaciona linija, odnos prema susjednim parcelama
	<p>Prilikom izrade tehničke dokumentacije poštovati :</p> <ul style="list-style-type: none"> •Pravilnik o načinu izrade i sadržini tehničke dokumentacije za građenje objekta (Sl. list CG, br. 044/18). •Pravilnik o načinu obračuna površine i zapremine zgrade (" Sl. List CG", br. 060/18). <p>Članom 13 Pravilnika o načinu izrade i sadržini tehničke dokumentacije za građenje objekta ("Službeni list Crne Gore", br. 044/18 od 06.07.2018), propisano je da tehnička dokumentacija sadrži grafički prikaz trase objekta na ažurnim katastarskim podlogama.</p> <p>Objekat projektovati u duhu sa tehničkim propisima, normativima i standardima za projektovanje ove vrste objekata.</p>
3.	PREPORUKE ZA SMANJENJE UTICAJA I ZAŠTITU OD ZEMLJOTRESA, KAO I DRUGE USLOVE ZA ZAŠTITU OD ELEMENTARNIH NEPOGODA I TEHNIČKO-TEHNOLOŠKIH I DRUGIH NESREĆA
	Tehničkom dokumentacijom predvidjeti mjere zaštite od požara shodno propisima za ovu vrstu objekata. U cilju zaštite od elementarnih nepogoda postupiti u skladu sa Zakonom o zaštiti i spašavanju («Službeni list CG«, br.13/07, 05/08, 86/09 i 32/11 i 54/16) i Pravilnikom o mjerama zaštite od elementarnih nepogoda («Službeni list RCG«,

	<p>br.8/93) i Zakonu o zapaljivim tečnostima i gasovima (»Službeni list CG«, br.26/10 i 48/15). Zakon o zaštiti od buke u životnoj sredini („Sl. list CG“, br. 28/11, 28/12, 01/14, 02/18); Zakon o vodama („Sl. list RCG“, br. 27/07 i „Sl. list CG“, br. 73/10, 32/11, 47/11, 48/15, 52/16, 55/16, 02/17 i 80/17);</p> <p>Proračune raditi na IX stepen seizmičkog inteziteta po MCS skali. Objekat mora biti izgrađen prema važećim propisima za građenje u seizmičkim područjima. Za potrebe proračuna koristiti podatke Zavoda za hidrometeorologiju o klimatskim i hidrometeorološkim karakteristikama u zoni predmetne lokacije.</p> <p>Shodno članu 9 Zakona o zaštiti i zdravlju na radu („Službeni list CG“, br.34/14,44/18), pri izradi tehničke dokumentacije projektant koji u skladu sa propisima o uređenju prostora i izgradnji objekata izrađuje tehničku dokumentaciju za izgradnju, rekonstrukciju ili adaptaciju objekta, namijenjene za radne i pomoćne prostorije i objekte gdje se tehnološki proces obavlja na otvorenom prostoru, dužan je da predvidjeti propisane mjere zaštite na radu u skladu sa tehnološkim projektom zadatkom. Pri izgradnji, rekonstrukciji ili rušenju objekta potrebno je izraditi Elaborat o uređenju gradilišta u skladu sa aktom nadležnog ministarstva shodno članu 10 Zakona o zaštiti i zdravlju na radu.</p>
4.	USLOVI I MJERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE
	<p>Tehničkom dokumentacijom predvidjeti uslove i mjere za zaštitu životne sredine u skladu sa odredbama Zakona o procjeni uticaja na životnu sredinu („Službeni list CG“, br.80/05, 40/10, 73/10, 40/11, 27/13 i 52/16) i Zakonom za zaštitu prirode („Službeni list CG“, br.54/16) na osnovu urađene procjene uticaja na životnu sredinu.</p> <p>Akt Agencije za zaštitu prirode i životne sredine br.02-D-524/2 od 07.03.2019.godine</p>
5.	USLOVI ZA PEJZAŽNO OBLIKOVANJE
	-
6.	USLOVI I MJERE ZAŠTITE NEPOKRETNIH KULTURNIH DOBARA I NJIHOVE ZAŠTIĆENE OKOLINE
	<p>Ukoliko se prilikom izvođenja radova, bilo gdje na teritoriji plana, naiđe na arheološke ostatke, sve radove treba obustaviti i o tome obavestiti nadležni organ za zaštitu spomenika kulture, kako bi se preduzele sve neophodne mjere za njihovu zaštitu.</p> <p>Akt br.1062-425/6 od 01.03.2019.godine kojim se ovo ministarstvo obratilo Upravi za zaštitu kulturnih dobara -Cetinje</p>
7.	USLOVI ZA LICA SMANJENE POKRETLJIVOSTI I LICA SA INVALIDITETOM
	<p>Tehničkom dokumentacijom obezbjediti prilaz i upotrebu objekta/objekata licima smanjene pokretljivosti u skladu sa članom 71 Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata i Pravilnikom o bližim uslovima i načinu prilagođavanja objekata za pristup i kretanje lica smanjene pokretljivosti i lica sa invaliditetom („Sl. list CG“ broj 48/13 i 44/15).</p>

8.	USLOVI ZA POSTAVLJANJE I GRADNJU POMOĆNIH OBJEKATA
	–
9.	USLOVI ZA OBJEKTE KOJI MOGU UTICATI NA BEZBJEDNOST VAZDUŠNOG SAOBRAĆAJA
	–
10	USLOVI ZA OBJEKTE KOJI MOGU UTICATI NA PROMJENE U VODNOM REŽIMU
	–
11	MOGUĆNOST FAZNOG GRAĐENJA OBJEKTA
	-
12	USLOVI ZA PRIKLJUČENJE NA INFRASTRUKTURU
12.1.	Uslovi priključenja na elektroenergetsku infrastrukturu
	Prilikom izrade tehničke dokumentacije potrebno je poštovati sljedeće preporuke EPCG: <ul style="list-style-type: none"> • Tehnička preporuka za priključke potrošača na niskonaponsku mrežu TP-2 (II dopunjeno izdanje) • Tehnička preporuka – Tipizacija mjernih mjesta • Uputstvo i tehnički uslovi za izbor i ugradnju ograničavača strujnog opterećenja • Tehnička preporuka TP-1b - Distributivna transformatorska stanica DTS – EPCG 10/0.4 kV Akt br.30-20-05-1922/1 od 12.03.2019.god. i akt br.30-20-05-1922/2 od 14.03.2019.godine izdati od „CEDIS“ d.o.o. iz Podgorice
12.2.	Uslovi priključenja na vodovodnu i kanalizacionu infrastrukturu
	Akt br. 05-689/19 od 18.03.2019.god. izdat od doo VODOVOD I KANALIZACIJA Herceg Novi
12.3.	Uslovi priključenja na saobraćajnu infrastrukturu
	Saobraćajno-tehnički uslovi za izradu projektne dokumentacije broj 03-2542/2 od 15.03.2019.godine izdati od Uprave za saobraćaj Crne Gore
12.4.	Ostali infrastrukturni uslovi
	Telekomunikaciona infrastruktura Prilikom izrade tehničke dokumentacije pridržavati se sljedećih propisa koji su donešeni na osnovu Zakona o elektronskim komunikacijama (“Sl list CG”, br.40/13): - Pravilnika o širini zaštitnih zona i vrsti radiokoridora u kojima nije dopušteno planiranje i gradnja drugih objekata (“Službeni list CG”, broj 33/14). - Pravilnika o zajedničkom korišćenju elektronske komunikacione infrastrukture i povezane opreme (“Službeni list CG”, broj 52/14). - Pravilnika o tehničkim i drugim uslovima za projektovanje, izgradnju i korišćenje elektronske komunikacione mreže, elektronske komunikacione infrastrukture i povezane opreme u objektima (“Službeni list CG”, broj 41/15); i - Pravilnika o uslovima za planiranje, izgradnju, održavanje i korišćenje elektronskih

	komunikacionih mreža, elektronske komunikacione infrastrukture i povezane opreme, ("Službeni list CG", br. 59/15 i 39/16).	
13	POTREBA IZRADE GEODETSKIH, GEOLOŠKIH (GEOTEHNIČKIH, INŽENJERSKO-GEOLOŠKIH, HIDROGEOLOŠKIH, GEOMEHANIČKIH I SEIZMIČKIH) PODLOGA, KAO I VRŠENJA GEOTEHNIČKIH ISTRAŽNIH RADOVA I DRUGIH ISPITIVANJA	
	Prije izrade tehničke dokumentacije shodno članu 7. Zakona o geološkim istraživanjima ("Sl.list RCG", br.28/93, 27/94, 42/94, 26/07, 28/11) izraditi Projekat geoloških istraživanja tla za predmetnu lokaciju i Elaborat o rezultatima izvršenih geoloških istraživanja.	
14	POTREBA IZRADE URBANISTIČKOG PROJEKTA	
	-	
15	ZA ZGRADE URBANISTIČKO-TEHNIČKI USLOVI SADRŽE I URBANISTIČKE PARAMETRE	
	Oznaka urbanističke parcele	-
	Površina urbanističke parcele	-
	Maksimalni indeks zauzetosti	-
	Maksimalni indeks izgrađenosti	-
	Bruto građevinska površina objekata (max BGP)	-
	Maksimalna spratnost objekata	-
	Maksimalna visinska kota objekta	-
	Parametri za parkiranje odnosno garažiranje vozila	-
	Smjernice za oblikovanje i materijalizaciju, posebno u odnosu na ambijentalna svojstva područja	-
	Uslovi za unapređenje energetske efikasnosti	-
	DOSTAVLJENO:	
	<ul style="list-style-type: none"> - Podnosiocu zahtjeva, - U spise predmeta - Direkciji za inspekcijски nadzor - a/a 	

	OBRADIVAČI URBANISTIČKO-TEHNIČKIH USLOVA:	
	Nataša Đuknić	
	OVLAŠĆENO SLUŽBENO LICE:	Branka Nikić
M.P.		potpis ovlašćenog službenog lica 
PRILOZI		
	<ul style="list-style-type: none"> - Grafički prilozi iz planskog dokumenta - Tehnički uslovi u skladu sa posebnim propisom - List nepokretnosti i kopija katastarskog plana - Dokaz o uplati naknade za izdavanje utu-a 	<ul style="list-style-type: none"> - Akt Agencije za zaštitu prirode i životne sredine br.02-D-524/2 od 07.03.2019.godine Akt br.30-20-05-1922/1 od 12.03.2019.god. i akt br.30-20-05-1922/2 od 14.03.2019.godine izdati od „CEDIS“ d.o.o. iz Podgorice Akt br. 05-689/19 od 18.03.2019.god. izdat od doo VODOVOD I KANALIZACIJA Herceg Novi Saobraćajno-tehnički uslovi za izradu projektne dokumentacije broj 03-2542/2 od 15.03.2019.godine izdati od Uprave za saobraćaj Crne Gore



Crna Gora
Vlada Crne Gore
AGENCIJA ZA ZAŠTITU PRIRODE I ŽIVOTNE SREDINE
Broj :02-D-524/2
Podgorica, 07.03.2019.godine
NR

Priloga	Broj	Prilozi	Vrijednost
08.03.2019	100-425/2		

MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA
DIREKTORAT ZA GRAĐEVINARSTVO

Podgorica
Ul. IV Proleterske brigade br.19

Povodom vašeg zahtjeva, broj 1062-425/2 od 06.03.2019.godine, kojim ste tražili mišljenje o potrebi procjene uticaja na životnu sredinu za rekonstrukciju magistralnog puta M1 dionica Debeli brijeg-Meljine, opština Herceg Novi, na stacionaži km 863+250, na katastarskim parcelama KO Topla i KO Herceg Novi, opština Herceg Novi, u cilju izdavanja urbanističko – tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije Upravi za saobraćaj, obavještavamo vas sledeće:

Uredbom o projektima za koje se vrši procjena uticaja na životnu sredinu („Službeni list RCG“, broj 20/07 i „Službeni list CG“, broj 47/13, 53/14 i 37/18), koja je donešena na osnovu člana 5 stav 1 Zakona o procjeni uticaja na životnu sredinu („Službeni list CG“, broj 75/18) utvrđen je spisak projekata za koje je obavezna procjena uticaja na životnu sredinu i projekata za koje se može zahtijevati procjena uticaja.

Uvidom u spisak projekata utvrđeno je da je u Listi 2. navedene Uredbe predviđeno da se za „građenje i rekonstrukciju magistralnih i regionalnih puteva sa pratećim sadržajima u dužini preko 20km“ - redni broj 12. Infrastrukturni objekti, tačka (f), sprovodi postupak procjene uticaja na životnu sredinu kod nadležnog organa za poslove zaštite životne sredine.

Uvidom u dostavljenu dokumentaciju utvrđeno je da se u konkretnom slučaju radi o rekonstrukciji magistralnog puta M1 dionica Debeli brijeg-Meljine, opština Herceg Novi, na stacionaži km 863+250, na katastarskim parcelama KO Topla i KO Herceg Novi, opština Herceg Novi u dužini manjoj od 20km, a to shodno Zakonu o procjeni uticaja na životnu sredinu („Službeni list CG“, broj 75/18), **nije predviđeno sprovođenje postupka procjene uticaja na životnu sredinu.**

Obradio:
Nikola Raičević, spec.zaš.živ.sred.

Pomoćnik direktora
Ilija Radojić, dipl.inž.tehnol.



DIREKTOR
Nikola Medenica



AGENCIJA ZA ZAŠTITU PRIRODE I ŽIVOTNE SREDINE

IV Proleterske 19 • 81000 Podgorica • Crna Gora • Tel: +382 20 446 500
Fax: +382 20 618 250 • epamontenegro@gmail.com • www.epa.org.me



CRNA GORA
UPRAVA ZA SAOBRAĆAJ

Broj: 03-2542/2
Podgorica, 15.03.2019. godine

CRNA GORA
MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA
DIREKTORAT ZA GRAĐEVINARSTVO
Direkcija za izdavanje Urbanističko – tehničkih uslova

PREDMET: SAOBRAĆAJNO - TEHNIČKI USLOVI ZA IZRADU PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

Uprava za saobraćaj, rješavajući po zahtjevu Ministarstva održivog razvoja i turizma br.1062-425/3 od 01.03.2019.godine, za potrebe Uprave za saobraćaj, radi izdavanja saobraćajno - tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije, za rekonstrukciju (zida – klizišta) na magistralnom putu M-2 (Jadranska magistrala) dionica Debeli Brijeg - Meljine lokalitet Topla na stacionaži km 863+250, a shodno članu 16 stav 1 alineja 11 Zakona o putevima („Sl. List RCG,, br.42/04 i „Sl. List CG,, br.21/09, 54/09, 40/10, 36/11,40/11 i 92/17) izdaje sljedeće:

SAOBRAĆAJNO - TEHNIČKI USLOVI ZA IZRADU PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

1. Opšti saobraćajno – tehnički uslovi

Planom posebne namjene za obalno područje Crne Gore definisano je da na postojećim putevima primarne putne mreže magistralnim, tamo gdje je to potrebno neophodno je izvršiti revitalizaciju i modernizaciju tehničko eksploatacionih karakteristika.

Svi putevi utvrđeni predmetnim planom su javni i moraju se projektovati po propisima za javne puteve uz primjenu odgovarajućih standard (poprečni profil puta, situacioni i vertikalni elementi trase, elementi za odvodnjavanje, saobraćajna oprema i signalizacija itd.). Planom je definisano da će se projektnim zadatkom određivati parametri iz propisa za svaki pojedinačni slučaj.

U trupu postojeće saobraćajnice postoje ugrađene instalacije - elektro vodovi, ptt, lokalni vodovodi pa je neophodno od nadležnih organa - vlasnika instalacija, pribaviti katastre podzemnih instalacija sa tačnim položajno visinskim koordinatama.

Posebnu pažnju posvetiti zaštiti okolnih objekata.

Neophodno je voditi računa o tehnološkom procesu i etapnosti gradnje kako bi se tokom izvođenja radova obezbijedilo odvijanje saobraćaja.

Kako se radi o rekonstrukciji i **rehabilitaciji dionice magistralnog puta**, neophodno je zadržati postojeće elemente puta.

U zavisnosti od situacije na terenu i nakon istražnih radnji predvidjeti odgovarajući vid konstrukcije (šipove/kontrafore/zidove, zamjenu i konsolidacija tamponske podloge, sanacija i izgradnja propusta veće propusne moći, zamjena asfaltnih zastora, sanaciju rigola, sanacija i zaštita nestabilnih kosina kao i obnova opreme i signalizacije puta.)

2. Posebni saobraćajno - tehnički uslovi

Prije izrade Glavnog projekta, potrebno je izvršiti geodetsko snimanje, uraditi geodetsku podlogu u R = 500 (250), te uzdužne profile saobraćajnica prilagoditi terenu i okolnim objektima, uz obavezno postizanje podužnih i poprečnih nagiba, potrebnih za odvođenje atmosferskih voda.

Kolovoznu konstrukciju definisati u skladu sa parametrima saobraćajnog opterećenja, geotehničkim karakteristikama terena, klimatskim uslovima, raspoloživim resursima (prirodni i vještački) i tehnologijom građenja.

Kolovoznu konstrukciju usvojiti u skladu sa proračunom, pri čemu habajući sloj asfalta, imajući u vidu da se radi o primarnoj saobraćajnici usvojiti – asfaltnu mješavinu sa eruptivnim agregatom (AB11S), minimalne debljine $d=4\text{cm}$.

Saobraćajnu signalizaciju projektovati saglasno propisima i standardima koji regulišu ovu oblast (magistralni put).

Projektnu dokumentaciju urađenu u skladu sa gore propisanim uslovima, važećim propisima i standardima, sa izvještajem o izvršenoj tehničkoj kontroli (izvještaj o reviziji), dostaviti Upravi za saobraćaj radi izdavanja saobraćajne saglasnosti.

OBRADILI,
Radojica Poleksić, dipl.ing.grad.

R. Poleksić
Marko Spahić, građ. tehničar


M. Spahić

Dostavljeno:

- Podnosiocu zahtjeva x 2
- U spise predmet
- Arhivi

DIREKTOR,
Savo Parača



 <p>CEDIS Crnogorski elektrodistributivni sistem</p>	<p>Društvo sa ograničenom odgovornošću „Crnogorski elektrodistributivni sistem“ Podgorica, U.I. Milutinovića br. 12 tel: +382 20 408 400 fax: +382 20 408 413 www.cedis.me</p>	<p>Sektor za pristup mreži Služba za pristup mreži Regiona 5 Ul. Mažine bb, Tivat tel:+382 32 671 104 tel:+382 31 327 060 Br. 30-20-05-1922/1 U Tivtu, <u>12.03.2019.</u> godine</p>
--	--	--

Obrazac br.6.

DOO »Crnogorski elektrodistributivni sistem« Podgorica, na osnovu čl.60, čl. 105 Zakona o upravnom postupku (»Sl.list CG« br.56/14,20/15 i 40/16 i 37/17) i Ovlašćenja broj 10-10-12622 od 16.03.2018. godine, podnosim

ZAHTJEV
za otklanjanje nedostataka

Crna Gora
MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA
PODGORICA

Primljeno: 15.03.2019

Org. jed	Broj	Prilog	Vrijednost
	<u>1062-425</u>	<u>1/8</u>	

Uvidom u Vaš zahtjev br. 1062-425/5 od 31.12.2019. godine za izdavanje odgovarajućih tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M1-Debeli brijeg-Meljine na stacionaži km 863+250, kat.parc. ko Topla, ko Herceg-Novi, investitora Uprave za saobraćaj, utvrđeno je da niste dostavili svu potrebnu dokumentaciju, zbog čega ne možemo postupiti po predmetnom zahtjevu.

Potrebno je da, u roku od 3 dana od dana od prijema ovog zahtjeva CEDIS-u, Sektoru za pristup mreži, Službi za pristup mreži Regiona 5, dostavite:

Katastarske parcele preko kojih prolazi predmetna dionica magistralnog puta koji se rekonstruiše (naime, u tekstualnom dijelu navedeno je samo KO Topla i KO Herceg-Novi,) ili barem opisno početnu i krajnju tačku jer nam „na stacionaži km 863+250“ ništa ne znači

Ukoliko ne postupite po ovom zahtjevu i u ostavljenom roku ne otklonite nedostatke, shodno članu 60 i čl.105 Zakona o upravnom postupku („Sl.list CG“ br. 56/14,20/15 i 40/16 i 37/17), posebnim rješenjem Vaš zahtjev biće odbijen.


Dostavljeno:

- Podnosiocu zahtjeva
- Službi za pristup mreži Regiona 5
- a/a

CEDIS
Sektor za pristup mreži
Šef Službe za pristup mreži Regiona 5,
Dušanka Samardžić, dipl.el.ing.



Primijeno	15.03.2019		
Org. jed.	Broj	Prilog	Vrijednost
	106-425B		

 CEDIS Crnogorski elektrodistributivni sistem	Društvo sa ograničenom odgovornošću „ Crnogorski elektrodistributivni sistem “ Podgorica, Ul. I. Milutinovića br. 12 tel: +382 20 408 400 fax: +382 20 408 413 www.cedis.me	Sektor za pristup mreži Služba za pristup mreži Regiona 5 Ul. Mažina b.b. Tivat tel:+382 32 671 104 tel:+382 31 327 060 Br. 30-20-05-1922/2 U Tivtu, 14.03.2019. godine

Obrazac br.1

MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA
Direktorat za građevinarstvo
Direkcija za izdavanje Urbanističko tehničkih uslova

IV Proleterske brigade 19
PODGORICA

Na osnovu člana 74 Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata („Sl.list CG“, br. 64/17), postupajući po zahtjevu Ministarstva održivog razvoja i turizma, Direktorata za građevinarstvo (1062-4725/5 od 01.03.2019), broj 30-20-05-1922 od 11.03.2019. godine za izdavanje uslova za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M1-Debeli brijeg -Meljine, dionica ko Topla, ko Herceg-Novi u zahvatu Plana posebne namjene za obalno područje Crne Gore („Sl.list“ Crne Gore, br.56/18) investitora Ministarstvo saobraćaja i pomorstva, Uprava za saobraćaj, izdaju se :

USLOVI ZA IZRADU TEHNIČKE DOKUMENTACIJE

A.) Za navedeni obekat, definišu se opšti uslovi za izradu tehničke dokumentacije na sledeći način :

- Na osnovu raspoloživih podataka, u prilogu Vam dostavljamo situaciju el. energetskih objekata 0.4kV i 10kV u zahvatu rekonstrukcije Magistralnog puta M1-Debeli brijeg-Meljine, dionica ko Topla, ko Herceg-Novi u zahvatu Plana posebne namjene za obalno područje. (Dio Magistralnog puta od „petlje“ u Igalu do potoka u Meljinama). Na više mjesta se postojeći podzemni vodovi 10kV i 0,4kV ukrštaju i paralelno vode sa Magistralnim putem M1. Na skicama u prilogu prikazan je približan položaj postojećih kablovskih vodova na području Opštine Herceg-Novi, nije **geodetski snimak**.
- Prije izrade projekta saobraćajnice treba pribaviti ili utvrditi njihovu preciznu lokaciju (geodetski snimak) kako bi eventualno izmještanje ili „spuštanje“ kablova bilo obuhvaćeno UT uslovima i projektom. (Eventualna intervencija na postojećim kablovima, izmještanje je obaveza investitora).
- Napominjemo da su navedeni el. energetske objekti u funkciji i pod naponom. CEDIS nema u planu izmještanje ili rekonstrukciju ovih objekata.
U slučaju potrebe izmještanja postojećih el. energetskih objekata, pridržavati se odredbi člana 220. Zakona o energetici.

Drugi bitni uslovi za izradu tehničke dokumentacije:

Elektroenergetske instalacije objekta projektovati odnosno izvesti prema:

- Pravilniku o tehničkim normativima za elektroinstalacije niskog napona ("Sl. list SFRJ" br.53/88,54/88)
- Pravilniku o izmjenama i dopunama pravilnika o tehničkim normativima za električne instalacije niskog napona ("Sl. list SRJ" br.28/95)
 - Pravilniku o tehničkim normativima za zaštitu objekta od atmosferskog pražnjenja („ Sl. List SRJ ", broj 11/96)
 - kao i svim drugim važećim pravilnicima i standardima za ovu vrstu objekata

Pri izradi projekta poštovati tehničke preporuke CEDIS-a :

- Tehnička preporuka za priključenje potrošača na niskonaponsku mrežu TP-2 (dopunjeno izdanje)
- Tehnička preporuka – Tipizacija mjernih mjesta

Takođe je neophodno uraditi Elaborat usklađenosti planiranog objekta i postojećih podzemnih elektroenergetskih vodova :

- 10kV podzemni kablovski vod „MBTS 10/0,4kV Petlja - MBTS 10/0,4kV Drašković“ (Prema skici u prilogu)
- 10kV podzemni kablovski vod „TS 35/10kV Igalu - TS 10/0,4kV Nizovi“ (Prema skici u prilogu)
- 10kV podzemni kablovski vod „MBTS 10/0,4kV Petlja - MBTS 10/0,4kV Hotel Igalu“ (Prema skici u prilogu)
- 0,4kV priključni podzemni vod za objekte ispod Petlje (Prema skici u prilogu)
- 0,4kV priključni podzemni vod za objekat Lučić-žuta zgrada i KRO ispod nje (Prema skici u prilogu)
- 10kV podzemni kablovski vod MBTS 10/0,4 Drašković - BTS 10/0,4kV Tatar bašta (Prema skici u prilogu)
- 0,4kV priključni podzemni vod za objekte ispod magistrale iz MBTS Drašković (Prema skici u prilogu)
- Dvostruki 10kV podzemni kablovski vod „ BTS 10/0,4kV Tatar bašta - BTS 10/0,4kV G.Perović“ (Prema skici u prilogu)
- 0,4kV priključni podzemni vod za KRO-Auto praona (Prema skici u prilogu-ukrštanje)
- 0,4kV priključni podzemni vod za KRO iznad magistrale Tatar bašta (Prema skici u prilogu-ukrštanje)
- 10kV podzemni kablovski vod „BTS 10/0,4kV G.Perović - TS 10/0,4kV Novosadsko od.“ (Prema skici u prilogu)
- 0,4kV priključni podzemni vod x2 za KRO iznad magistrale G Perovića (Prema skici u prilogu-ukrštanje)
- Dvostruki podzemni priključni 10kV kablovski vod za „ BTS 10/0,4kV G.Perović - TS 10/0,4kV S.Bulaić (Prema skici u prilogu)
- 10kV podzemni kablovski vod za TS 10/0,4kV Prvoborac- TS 10/0,4kV S.Bulaić (Prema skici u prilogu-ukrštanje)



2658/2
2658/4
2674/2
2676/1
2678
2681
2683
2685
2682
2690/2
2690/5

845
842/1
841
847
846/2
846/1
872
873
874
875
876
877
878
879
880
851
852
853/2
853/1
854
855
856
857
858/2
858/1
859
860
861
862
863
864
865
866
867
868
869
870
871
872
873
874
875
876
877
878
879
880
881
882
883
884
885
886
887
888
889
890
891
892
893
894
895
896
897
898
899
876/2
779
780
781/1
781/2
781/4
781/3
774/2
774/1
775
776
777
778
779
780
781
782
783
784
785
786
787
788
789
790
791
792
793
794
795
796
797
798
799
800
801
802
803
804
805
806
807
808
809
810
811
812
813
814
815
816
817
818
819
820
821
822
823
824
825
826
827
828
829
830
831
832
833
834
835
836
837
838
839
840
841
842
843
844
845
846
847
848
849
850
851
852
853
854
855
856
857
858
859
860
861
862
863
864
865
866
867
868
869
870
871
872
873
874
875
876
877
878
879
880
881
882
883
884
885
886
887
888
889
890
891
892
893
894
895
896
897
898
899
900



DUBRAVA

Odmara (te Vojvodina)

Dubrovnik

Herceg Novi

3 E-400V

2x1000V



Ul. Nikole Qubibratića

Ul. Orjenskog батаqona

Ul. Orjenskog батаqona

Jadranska

Postojeci 10 kV kabal

SS PMQ

1345

1352

1366/1

1366/2

1418/1

1418/3

1427/3

1428

1429

1430

1431

1437

1438

1439

1442

1444/1

1445

1446

1302

1300

1422

1423

1421

1420

1425

1457/1

1457/4

1457/2

1442

1441

1440

1444/2

1364/13

1367

1368

1369

1419

1426/1

1427/4

1427/2

1427/3

1432

1433

1436/1

1433

1380/2

1380/1

1373

1372

1371

1370/1

1440

1441

1440

1441

1440

1440

1440

1440

1440

1440

1440

1440

1379

1374

1371

1370/1

1416

1417/1

1410

1409

1408

1407

1406

1404

1404

1404

1404

1404

1404

1404

1378/2

1375

1371

1370/1

1416

1417/1

1410

1409

1408

1407

1406

1404

1404

1404

1404

1404

1404

1404

1375

1371

1370/1

1370/1

1416

1417/1

1410

1409

1408

1407

1406

1404

1404

1404

1404

1404

1404

1404

1392

1395

1391

1390/1

1400

1401

1402

1403

1404

1405

1406

1407

1408

1409

1410

1411

1412

1413

1414

1415

1416

1417

1418

1419

1420

1421

1422

1423

1424

1425

1426

1427

1428

1429

1430

1431

1432

1433

1434

1435

1436

1437

1438

1439

1440

1441

1442

1443

1444

1445

1446

1447

1448

1449

1450

1451

1452

1453

1454

1455

1456

1457

1458

1459

1460

1461

1462

1463

1464

1465

1466

1467

1468

1469

1470

1471

1472

1473

1474

1475

1476

1477

1478

1479

1480

1481

1482

1483

1484

1485

1486

1487

1488

1489

1490

1491

1492

1493

1494

1495

1496

1497

1498

1499

1500

1501

1502

1503

1504

1505

1506

1507

1508

1509

1510

1511

1512

1513

1514

1515

1516

1517

1518

1519

1520

1521

1522

1523

1524

1525

1526

1527

1528

1529

1530

1531

1532

1533

1534

1535

1536

1537

1538

1539

1540

1541

1542

1543

1544

1545

1546

1547

1548

1549

1550

1551

1552

1553

1554

1555

1556

1557

1558

1559

1560

1561

1562

1563

1564

1565

1566

1567

1568

1569

1570

1571

1572

1573

1574

1575

1576

1577

1578

1579

1580

1581

1582

1583







10.

1981/1

Postrojjenje za
POV

2x10KV

10KV

1983/1

1984

1980/2

1985

1996/7

1996/6

1996/8

1980/1

1996/5

1996/2

1986/1

1996/1

1:100

1980/3

1986/3

1986/2

1996/9

Put

1980/1

NAŠEŠE SOLIDARNOSTI

1987

1988

1989

1990/1

1990/2

1988

1990/5

1990/6

Zemunska

1991

10/4





Crna Gora
MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA
PODGORICA

Primijeno:	20.03.2019		
Org. jed.	Broj	Prilog	Vrijednost
106	425	10	

Broj:05-689/19
Herceg Novi, 18.03.2019.god.

CRNA GORA
MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA
DIREKTORAT ZA GRAĐEVINARSTVO
PODGORICA

**ODGOVOR NA ZAHTJEV ZA DOBIJANJE PROJEKTANSKO
VODOVODNIH I KANALIZACIONIH USLOVA**

Na osnovu zahtjeva Ministarstva održivog razvoja i turizma – Direktorat za građevinarstvo, kojem se obratila Uprava za saobraćaj, broj 02-689/19 od 06.03.2019.god. za dobijanje projektantsko vodovodnih i kanalizacionih uslova za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M1-Debeli brijeg – Meljine, na stacionaži km863 + 250, na katastarskim parcelama K.O. Topla; katastarskim parcelama K.O. Herceg Novi, Opština Herceg Novi u skladu sa Planom posebne namjene za obalno područje Crne Gore i *dostavljenog nacрта urbanističko tehničkih uslova br. 1062-425/4 od 01.03.2019.god.*, konstatuje se:

VODOVOD:

- ❖ Sjevernom stranom „Jadranske magistrale“ položen je ST cjevovod DN 450mm (prikazano na situaciji terena);

KANALIZACIJA:

- ❖ Takođe gornjom stranom „Jadranske magistrale“ položen je kanalizacioni kolektor PVC DN 250 mm, koji na pomenutoj lokaciji siječe magistralu i spušta se stepeništem sa zapadne strane groblja;
- ❖ U prilogu Vam dostavljamo situacija terena.

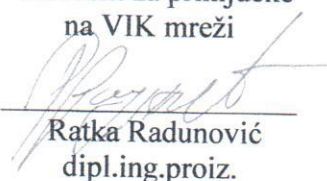
Napomena :

- ❖ Prije početka radova, a po Vašem pozivu, tehnička lica Ovog preduzeća izaći će na teren i utvrditi tačnu trasu vodovodnih i kanalizacionih cjevovoda, kako bi se izbjegle moguće havarije.
- ❖ Napominjemo, da ne posjedujemo katastar instalacija manjih prečnika (priključci za objekte).

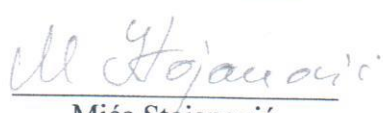
Dostavljeno :

- podnosiocu zahtjeva
- tehničkoj službi
- arhivi

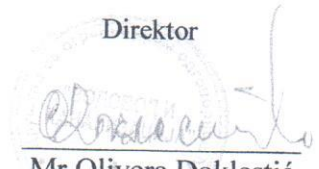
Referent za priključke
na VIK mreži


Ratka Radunović
dipl.ing.proiz.

Tehnički rukovodilac

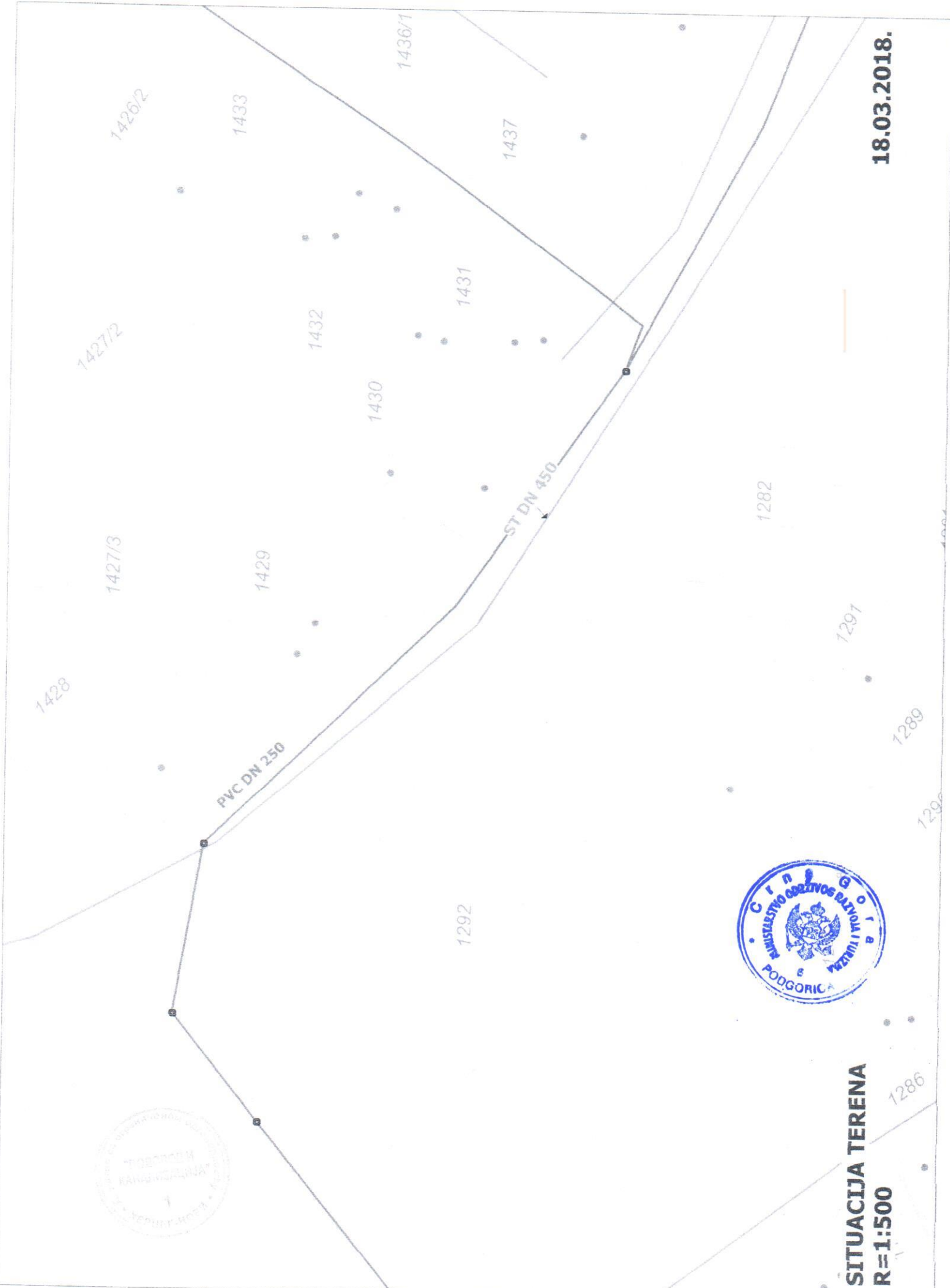

Mića Stojanović
dipl.ing.građ.




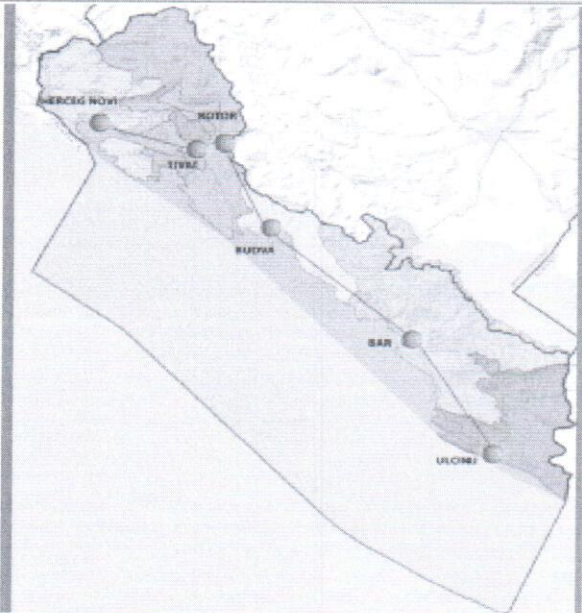








Direktor


Mr Olivera Doklešić
dipl.ing.građ.

18.03.2018.

SITUACIJA TERENA
R=1:500






























 Opština Herceg Novi  Opština Tivat  Opština Kotor		 Opština Budva  Opština Bar  Opština Ulcinj
PPN za Obalno područje Crne Gore do 2030. - PREDLOG -		
<p>Naziv gr. priloga:</p> <p>PLAN SAOBRAĆAJNE INFRASTRUKTURE</p>		
<p>Naručilac:</p>  <p>MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA</p>	<p>Oznaka sjevera:</p> 	
<p>Obradivač:</p>  <p>r z u p Podgorica</p>  <p>Horwath HTL <small>Horwath, Bruckner and Partner</small> Zagreb</p>  <p>MowCEP Kotor</p>	<p>Razmjera:</p> <p>R 1:50000</p> <p>Br. priloga:</p> <p>19</p>	







LEGENDA

ELEMENTI TRANSPORTNOG SISTEMA

	autoput
	autoput - alternativna trasa
	"brza saobraćajnica"
	"brza saobraćajnica" - alternativna trasa
	magistralni put
	regionalni put
	opštinski put
	staze
	eurovelo B
	željeznička pruga
	denivelisana raskrsnica
	aerodrom
	letjelište
	drop zona
	stalni granični prelaz
	granični pomorski prelaz
	autobuska stanica
	željeznička stanica
	željezničko stajalište
	međunarodna luka
	lokalna luka
	marina
	sidište
	kruzer terminal
	terminal integralnog transporta
	trajekt
	pristan

CENTRI NASELJA

	centar posebnog značaja
	centar regionalnog značaja
	značajan lokalni centar
	lokalni centar



