



CRNA GORA

MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA
I TURIZMA

DIREKTORAT ZA GRAĐEVINARSTVO

Broj:1055-1111/7

Podgorica, 12.06.2017. godine

MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA I POMORSTVA
DIREKCIJA ZA SAOBRAĆAJ

Podgorica

Dostavljaju se urbanističko-tehnički uslovi broj 1055-1111/7 od 12.06.2017. godine za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-1, dionica Lipci - Ljuta, a u skladu sa postavkama Prostornog plana Crne Gore do 2020.godine

Rukovodilac Direkcije za izdavanje licenci i utu

Milica Abramović

Samostalni savjetnici I:

Branka Nikić

Nataša Pavićević

Ljubica Božović



DIREKTORAT ZA GRAĐEVINARSTVO
Broj:1055-1111/7
Podgorica, 12.06.2017. godine

Ministarstvo održivog razvoja i turizma, na osnovu člana 62a Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata (»Službeni list Crne Gore«, broj 51/08, 34/11, 35/13 i 33/14), a na zahtjev Ministarstva saobraćaja i pomorstva- Direkcije za saobraćaj iz Podgorice, izdaje:

URBANISTIČKO - TEHNIČKE USLOVE

za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-1, dionica Lipci - Ljuta, a u skladu sa postavkama Prostornog plana Crne Gore do 2020.godine

1. Prema postavkama iz Prostornog plana Crne Gore do 2020.godine izraditi tehničku dokumentaciju za rekonstrukciju magistralnog puta M-1 (M2) dionica Lipci-Ljuta l=15km, a u skladu sa postavkama Prostornog plana Crne Gore do 2020.godine.

Planirana rekonstrukcija puta predviđena je na lokaciji katastarskih opština: Strp, Risan II, Risan I, Perast, Orahovac II, Orahovac I.

Rekonstrukcija puta je u skladu sa postavkama Prostornog plana Crne Gore – Prostorni koncept razvoja tehničke infrastrukture – saobraćajni sistem i mreža, gdje se pored ostalog, na magistralnim i regionalnim putnim pravcima predviđa potrebna rekonstrukcija neodgovarajućeg standarda i stalno održavanje izgrađenih puteva.

Poboljšanje bezbjednosti i sigurnosti saobraćaja na postojećoj putnoj mreži podrazumijeva adekvatno održavanje, zaštitu i sanaciju postojećih puteva, kao i modernizaciju pojedinih dionica puta (eliminisanje crnih tačaka, poboljšanje elemenata puta itd.) i omogućavanje bezbjedne upotrebe puteva tokom čitave godine.

2. Elektroenergetska infrastruktura

Prilikom izrade tehničke dokumentacije potrebno je poštovati preporuke EPCG :

- Tehnička preporuka za priključke potrošača na niskonaponsku mrežu TP-2 (II dopunjeno izdanje)
- Tehnička preporuka – Tipizacija mjernih mjesta
- Uputstvo i tehnički uslovi za izbor i ugradnju ograničavača strujnog pterecenja
- Tehnička preporuka TP-1b – Distributivna transformatorska stanica DTS – EPCG 10/0.4 kV

Ostali uslovi :

1. Prije izrade tehničke dokumentacije shodno članu 7. Zakona o geološkim istraživanjima ("Sl.list RCG", br.28/93, 27/94, 42/9) i ("Sl.list CG", br.26/07, 28/11) izraditi Projekat geoloških istraživanja tla za predmetnu lokaciju i Elaborat o rezultatima izvršenih geoloških istraživanja.
2. Za potrebe proračuna koristiti podatke Zavoda za hidrometeorologiju o klimatskim i hidrometeorološkim karakteristikama u zoni predmetne lokacije.
3. Proračune raditi na IX stepen seizmičkog inteziteta po MCS skali. Objekat mora biti izgrađen prema važećim propisima za građenje u seizmičkim područjima.
4. Prilikom izrade tehničke dokumentacije poštovati Pravilnik o načinu izrade, razmjeri i bližoj sadržini tehničke dokumentacije (Sl. list CG, br.23/14, 32/15 i 75/15).
5. Tehničkom dokumentacijom predvidjeti mjere zaštite od požara shodno propisima za ovu vrstu objekata. U cilju zaštite od elementarnih nepogoda postupiti u skladu sa Zakonom o zaštiti i spašavanju (»Službeni list CG«, br.13/07, 05/08, 86/09 i 32/11 i 54/16) i Pravilnikom o mjerama zaštite od elementarnih nepogoda (»Službeni list RCG«, br.8/93) i Zakonu o zapaljivim tečnostima i gasovima (»Službeni list CG«, br.26/10 i 48/15).
6. Shodno članu 9 Zakona o zaštiti i zdravlju na radu („Službeni list CG“, br.34/14), pri izradi tehničke dokumentacije projektant koji u skladu sa propisima o uređenju prostora i izgradnji objekata izrađuje tehničku dokumentaciju za izgradnju, rekonstrukciju ili adaptaciju objekta, namijenjene za radne i pomoćne prostorije i objekte gdje se tehnološki proces obavlja na otvorenom prostoru, dužan je da predvidjeti propisane mjere zaštite na radu u skladu sa tehnološkim projektnim zadatkom.
7. Tehničkom dokumentacijom predvidjeti uslove i mjere za zaštitu životne sredine u skladu sa odredbama Zakona o procjeni uticaja na životnu sredinu („Službeni list CG“, br.80/05, 40/10, 73/10, 40/11, 27/13 i 52/16) i Zakonom za zaštitu prirode („Službeni list CG“, br.54/16) na osnovu urađene procjene uticaja na životnu sredinu. U slučajevima kada je potrebno izvršiti procjenu uticaja na životnu sredinu, uz zahtjev za izdavanje građevinske dozvole na glavni projekat investitor treba da dostavi Odluku o potrebi procjene uticaja na životnu sredinu, shodno članu 13 Zakona o procjeni uticaja na životnu sredinu.
8. Ukoliko se prilikom izvođenja radova, bilo gdje na teritoriji plana, naiđe na arheološke ostatke, sve radove treba obustaviti i o tome obavestiti nadležni organ za zaštitu spomenika kulture, kako bi se preduzele sve neophodne mjere za njihovu zaštitu.
9. Objekat projektovati u duhu sa tehničkim propisima, normativima i standardima za projektovanje ove vrste objekata.
10. Instalacione mreže i priključke instalacija na infrastrukturne sisteme (elektroenergetske izvore, vodovod i kanalizacija, TT kanalizacija i dr.), na dionici

rekonstrukcije projektovati shodno članu 35 Zakona o putevima („Sl. list RCG“ br. 42/04, „Sl. list CG“ br. 21/09, 54/09, 40/10, 36/11, 40/11).

Napomena:

Predmetna lokacija se nalazi unutar granica „Prirodnog i kulturno-istorijskog područja Kotor“ upisanog na Listu svjetske prirodne i kulturne baštine UNESCO-a .

Shodno Akcionom planu koji je usvojila Vlada Crne Gore 02.02.2017.godine, utvrđena je obaveza stavljanja van snage postojeće planske dokumentacije na teritoriji Opštine Kotor i izrada sveobuhvatne nezavisne Procjene uticaja na kulturnu baštinu –HIA za plansku dokumentaciju, koja će se raditi za Prostorno urbanistički plan opštine Kotor kao i izrada nezavisne HIA za planirani predmetni objekat i iste treba da pokažu da je izgradnja predmetnog objekta prihvatljiva.

Odlukom o dopuni odluke o izradi Prostornog plana posebne namjene za obalno područje Crne Gore (Sl. List Crne Gore , broj 23/2017 od 07.04.2017.g) zabranjuje se građenje na dijelu prostora u granicama prirodnog i kulturno –istorijskog područja Kotora, upisanog 1979.godine na Listu svjetske baštine UNESCO. Zabrana gradnje primjenjivaće se do donošena Prostorno urbanistički plan opštine Kotor.

Članom 62 a stav 5 Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata (“ Službeni list Crne Gore” br. 51/08, 34/11, 35/13 i 33/14), propisano je da uslove koje prema posebnim propisima izdaju nadležni organi i druga pravna lica, a koji su neophodni za izradu tehničke dokumentacije, kao i list nepokretnosti i kopiju katastarskog plana, organ uprave, odnosno organ lokalne uprave pribavlja po službenoj dužnosti od nadležnih organa i pravnih lica. Stavom 7 istog člana Zakona, propisano je da ako nadležni organi, odnosno pravna lica ne dostave uslove iz stave 5 ovog člana u roku od deset dana od dana prijema zahtjeva za njihovo dostavljanje, smatraće se da su saglasni sa urbanističko-tehničkim uslovima utvrđenim planskim dokumentom.

Članom 16 Pravilnika o načinu izrade, razmjeri i bližoj sadržini tehničke dokumentacije („ Službeni list Crne Gore „ 23/14 i 32/15), propisano je da tehnička dokumentacija sadrži elaborat parcelacije po planskom dokumentu.

Polazeći od citiranih zakonskih normi, ovo ministarstvo konstatuje da su sastavni dio ovih uslova, grafički prilozi, izvodi iz plana, kao i tehnički uslovi za izradu tehničke dokumentacije i mišljenja dobijena od strane sledećih nadležnih institucija:

Akt Agencije za zaštitu životne sredine, br. 02-D-1515/2 od 31.05.2017.godine u kojem je izdato mišljenje da u predmetnoj stvari rekonstrukcije magistralnog puta M-1, dionica: Lipci-Ljuta u skladu sa postavkama Prostornog plana Crne Gore do 2020 godine , obaveza nosioca projekta da, se shodno Zakonu o zaštiti prirode („ Službeni list Crne Gore „ br. 54/16), obrati zahtjevom za obavljanje radnji, aktivnosti

i djelatnosti u zaštićeno prirodno dobro jer se radi o rekonstrukciji magistralnog puta na području Kotorsko-Risanskog zaljeva koji je zatičen kao svjetska prirodna i kulturna baština.

Takođe nije obavezan da sprovodi postupak procjene uticaja na životnu sredinu („Službeni list Crne Gore „, br. 80/05, 40710, 73710, 40/11, 27/13 i 52/16), budući da se radi o rekonstrukciji magistralnog puta, čija je dužina manja od 20 km. Akt Ministarstva saobraćaja i pomorstva- Direkcija za saobraćaj, br. 03-5248/2 od 05.06.2017.godine u kojem su izdati saobraćajni uslovi za predmetnu rekonstrukciju.

Shodno članu 62 a stav 7 Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata, u zakonom utvrđenom roku od 10 dana od dana urednog prijema zahtjeva, nijesu dostavljeni tehnički uslovi, od strane sledećih nadležnih organa:

Aktom, br. 1055-1111/4 od 24.05.2017.godine, ovo ministarstvo je postupajući po službenoj dužnosti u smislu člana 62 a stav 5 Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata od nadležnog organa- Uprava za zaštitu kulturnih dobara-Cetinje, za predmetnu rekonstrukciju magistralnog puta, tražilo izdavanje konzervatorskih uslova za projektovanje radova za sprovođenje konzervatorskih mjera na nepokretnim kulturnim dobrima, ali isti nijesu dostavljeni – dostavnica, br. 1055-1111/4 od 26.05.2017.godine sa datumom validnog dostavljanja – potpis primaoca od 29.05.2017.godine.

Rukovodilac Direkcije za izdavanje licenci i utu

Milica Abramović

Samostalni savjetnici I:

Branka Nikić

Nataša Pavićević

Ljubica Božović

l.o.

MINISTAR
Pavle Radulović



CRNA GORA
VLADA CRNE GORE
AGENCIJA ZA ZAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE
Broj: 02-D-1515/2
Podgorica, 31.05.2017.godine
NR

105-1111/2

05.06.2017

Broj:	105-1111/2
Datum:	05.06.2017
Podpis:	
Štampano:	

MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA
DIREKTORAT ZA GRAĐEVINARSTVO

Podgorica
Ul. IV Proleterske brigade br.19

Povodom vašeg zahtjeva, broj 1055-1111/2 od 26.05.2017.godine, kojim ste tražili mišljenje o potrebi procjene uticaja na životnu sredinu za rekonstrukciju magistralnog puta M-1, dionica Lipci-Ljuta, u skladu sa postavkama Prostornog plana Crne Gore do 2020.godine, a u cilju izdavanja urbanističko – tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije Direkciji za saobraćaj - Podgorica, obavještavamo vas sledeće:

Uredbom o projektima za koje se vrši procjena uticaja na životnu sredinu („Službeni list RCG“, broj 20/07 i „Službeni list CG“, broj 47/13), koja je donešena na osnovu člana 5 stav 1 Zakona o procjeni uticaja na životnu sredinu („Službeni list RCG“, broj 80/05, 40/10, 73/10, 40/11, 27/13 i 52/16) utvrđen je spisak projekata za koje je obavezna procjena uticaja na životnu sredinu i projekata za koje se može zahtijevati procjena uticaja.

Uvidom u spisak projekata utvrđeno je da je u Listi 2. navedene Uredbe predviđeno da se za „građenje i rekonstrukciju magistralnih i regionalnih puteva sa pratećim sadržajima u dužini preko 20km“ - redni broj 12. Infrastrukturni objekti, tačka (f), sprovodi postupak procjene uticaja na životnu sredinu kod nadležnog organa za poslove zaštite životne sredine.

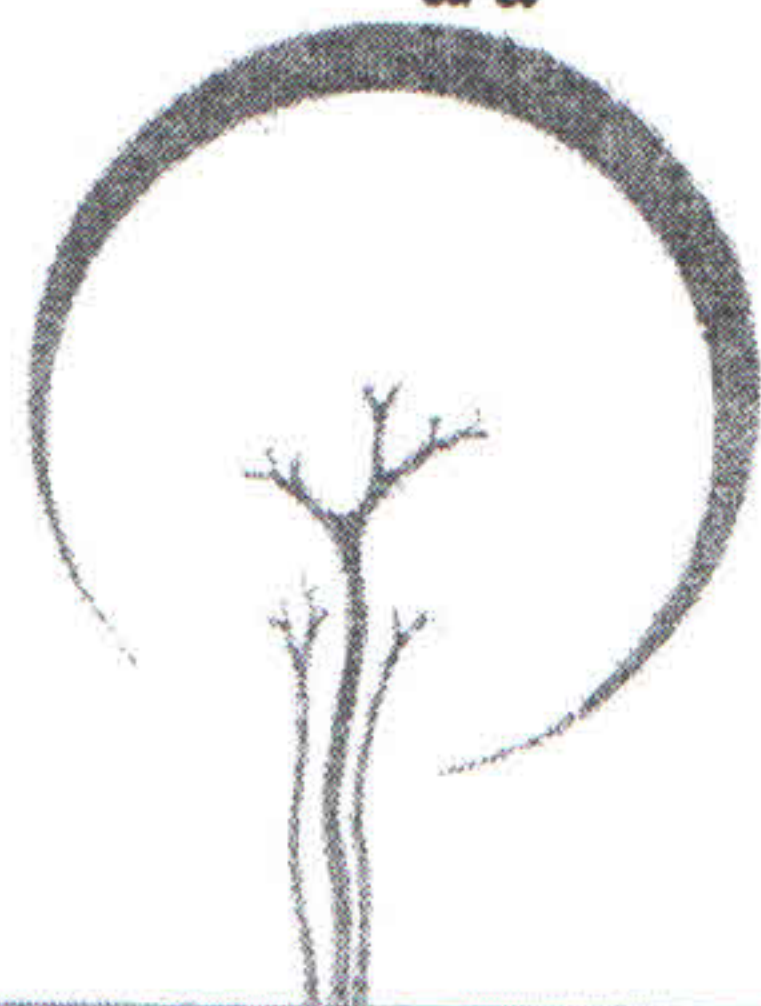
Uvidom u dostavljenu dokumentaciju utvrđeno je da se u konkretnom slučaju radi o rekonstrukciju magistralnog puta u dužini manjoj od 20km, to shodno Zakonu o procjeni uticaja na životnu sredinu („Službeni list RCG“, broj 80/05, 40/10, 73/10, 40/11 i 27/13), nije predviđeno sprovođenje postupka procjene uticaja na životnu sredinu.

Napominjemo, da se u konkretnom slučaju radi rekonstrukcija magistralnog puta na području Kotorsko-Risanskog zaliva, a koji je zaštićen kao Svjetska prirodna i kulturna baština, Investitor je dužan da se ovom nadležnom organu, shodno članu 40 Zakona o zaštiti prirode („Sl.list CG“, br. 54/16), obratiti zahtjevom za obavljanje radnji, aktivnosti i djelatnosti u zaštićeno prirodno dobro.

Obradio:
Nikola Raičević, spec.zaš.živ.sred.

Pomoćnik direktora
Ilija Radović, dipl.inž.tehnol.

Dostavljeno:
- Naslovu,
- a/a



AGENCIJA ZA ZAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE • Environmental Protection Agency

IV Proleterske 19 • 81000 Podgorica • Crna Gora • Tel: +382 20 446 500 • Fax: +382 20 618 250
epamontenegro@gmail.com • www.epa.org.me



VLADA CRNE GORE
MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA I POMORSTVA
Direkcija za saobraćaj

Crna Gora
MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA
PODGORICA

Primljeno	06.06.2017.		
Org. jed.	Broj	Prilog	Vrijednost
105-1111/6			

Broj, 03-5248/2
Podgorica, 05.06.2017. god.

CRNA GORA
MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA
Direktorat za građevinarstvo

PREDMET: SAOBRAĆAJNO - TEHNIČKI USLOVI ZA IZRADU PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

Direkcija za saobraćaj, rješavajući po zahtjevu Ministarstva održivog razvoja i turizma br.1055-111/4 od 24.05.2017.godine, za potrebe Ministarstva saobraćaja i pomorstva – Direkcije za saobraćaj, radi izdavanja saobraćajno - tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije, za rekonstrukciju magistralnog puta M-1 (Jadranska magistrala) dionica Lipci – Ljuta u dužini od 15km, a shodno članu 16 stav 1 alineja 11 Zakona o putevima („Sl. List RCG„ br.42/04 i „Sl. List CG„ br.21/09, 54/09, 40/10, 36/11 i 40/11) izdaje sljedeće:

SAOBRAĆAJNO - TEHNIČKI USLOVI ZA IZRADU PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

1. Opšti saobraćajno – tehnički uslovi

Prema Prostornom planu Crne Gore do 2020.godine, planirano je poboljšanje bezbjednosti i sigurnosti saobraćaja na postojećoj putnoj mreži, što podrazumijeva adekvatno održavanje, **zaštitu i sanaciju postojećih puteva**, kao i modernizaciju postojećih dionica puta (eliminacija crnih tačaka, poboljšanje elemenata puta) i omugaćavanje bezbjedne upotrebe puteva tokom cijele godine.

Prostorni koncept razvoja putne infrastrukture dat Prostornim planom Crne Gore do 2020 godine, predviđa rekonstrukciju magistralnog puta M-1 postojećom trasom, gdje se pored ostalog predviđa potrebna rekonstrukcija nestandardnih djelova i stalno održavanje izgrađenih puteva.

Kako se radi o rekonstrukciji i **rehabilitaciji dionice magistralnog puta**, neophodno je u **zavisnosti od situacije na terenu i nakon istražnih radnji predvidjeti odgovarajući vid rehabilitacije (zamjena i konsolidacija tamponske podloge, rigola, sanacija i izgradnja propusta više propusne moći, sanacija mostova, sanacija i zaštita svih nestabilnih kosina kao i obnova opreme i signalizacije puta).**

Neophodno je primijeniti sledeće elemente puta:

- Kako po Prostornom planu Crne Gore do 2020. godine, predmetna dionica zadržava rang magistralnog puta, a imajući u vidu konfiguraciju terena kao i prostorna ograničenja, predvidjeti računsku brzinu minimum 50km/h.
- **Na raskrsnicama predvidjeti trake za lijeva skretanja**
- Širina kolovozne trake za lijeva skretanja minimum 3.00m
- Saobraćajni profil minimum 4,50 a slobodni profil minimum 4,70m.
-

Kod mostovskih konstrukcija primjeniti sledeće elemente za saobraćajnicu:

- Širina radnih staza 2x0.85m
- Širina pješačkih staza 2x1.50m
- Obavezno postavljenje odbojnih ograda i ograda za pješake na pješačkim stazama, a sve u skladu sa važećim standardima.

Kod klizišta:

- U zavisnosti od situacije na terenu i nakon istražnih radnji predvidjeti odgovarajući vid rehabilitacije - sanacije (šipovi, kontrafori, zidovi, zamjena i konsolidacija tamponske podloge, zamjena asfaltnih zastora).

Kod nestabilnih kosina

- Analizirati svaku nestabilnu kosinu pojedinačno. Definisati način sanacije i zaštite nestabilnih kosina.

Neophodno je voditi računa o tehnološkom procesu i etapnosti gradnje, kako bi se tokom izvođenja radova obezbijedilo odvijanje saobraćaja.

Posebni saobraćajno - tehnički uslovi

- Prije izrade Glavnog projekta, potrebno je izvršiti geodetsko snimanje, uraditi geodetsku podlogu u $R = 1000/500$ (250), te uzdužne profile saobraćajnica prilagoditi terenu i okolnim objektima, uz obavezno postizanje podužnih i poprečnih nagiba, potrebnih za odvođenje atmosferskih voda.
- Kolovoznu konstrukciju definisati u skladu sa parametrima saobraćajnog opterećenja, geotehničkim karakteristikama terena, klimatskim uslovima, raspoloživim resursima (prirodni i vještački) i tehnologijom građenja.
- Kolovoznu konstrukciju usvojiti u skladu sa proračunom, pri čemu je potrebno ispoštovati sljedeće uslove:
 - Tampon minimum $d=0,35m$
 - Noseći sloj asfalta – u funkciji sprovedenog proračuna
 - Habajući sloj asfalta – asfaltna mješavina sa eruptivnim agregatom (AB11S), minimalne debljine $d=4cm$
- Saobraćajnu signalizaciju projektovati saglasno propisima i standardima koji regulišu ovu oblast.

Projektnu dokumentaciju – faza saobraćaja, urađenu u skladu sa gore propisanim uslovima, važećim propisima i standardima, sa izvještajem o izvršenoj tehničkoj kontroli (izvještaj o reviziji), dostaviti Direkciji za saobraćaj radi izdavanja saobraćajne saglasnosti.

OBRADILI,

Radojica Poleksic, dipl.ing.građ.

Marko Spahić, građ. tehničar

Dostavljeno

- naslovu x2
- u spise predmeta
- arhivi

