



Broj: 343/20-01-2343/1

Podgorica, 24.03.2020.g.

## CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION

### **PREDMET: Prethodna saglasnost za podizvođača (podklauzula 4.4 Ugovora)**

Na osnovu podklauzule 4.4 Ugovora o projektovanju i izgradnji autoputa Bar-Boljare, prioriteta dionica Smokovac-Uvač-Mateševo, br. 01-827/1 od 26.04.2014.godine (Sl.list CG br. 54/14), Ministarstvo saobraćaja i pomorstva, u svojstvu Investitora, izdaje:

### **PRETHODNU SAGLASNOST br. 108**

za angažovanje podizvođača

Na zahtjev Izvođača radova, br. RB-BBH/702/CD od 16.03.2020.g., daje se prethodna saglasnost za angažovanje konzorcijuma preduzeća **GEOPROM doo Podgorica, NIK COM doo Nikšić i VIA ING doo Nikšić**, kao potencijalnog podizvođača za:

Izradu izmjene Glavnog projekta tunela Mateševo-sanacija područja sjevernog portal podsekcija 4.4.1 na autoputu Bar-Boljare:

1. Izrada 3D modela klizišta
2. Glavni projekat izmještanja devijacije Adžića Do: Glavni projekat trase, Glavni projekat potpornih konstrukcija, Glavni projekat odvodnjavanja i Glavni projekat signalizacije.

Imajući u vidu činjenicu da je preduzeće VIA ING doo Nikšić registrovano nakon 01.01.2012. godine, angažman ovog preduzeća neće biti uključen u Ugovorom definisan obim angažovanja podizvođača za projektovanje i izvođenje radova koji ne može biti manji od 30% prihvaćenog iznosa Ugovora. U slučaju angažovanja konzorcijuma potrebno je dostaviti, uz vrijednost zaključenog Ugovora o konzorcijumu (poslovno-tehničkoj saradnji) i podatke o procentualnom učešću svake od članica konzorcijuma u ukupnoj vrijednosti Ugovora, kao i podatke o tome koja članica konzorcijuma koji dio posla konkretno obavlja.

Izvođač radova je obavezan da u roku od 7 (sedam) dana prije početka rada Podizvođača dostavi Inženjeru odgovarajući dokumentat o predmetu, vrijednosti i trajanju podizvođačkog ugovora. Ovaj dokumentat mora biti potpisan i ovjeren od strane Izvođača i Podizvođača. Ukoliko se ne postupi na ovaj način, ova Saglasnost prestaje da važi.

Osnov i sastavni dio Prethodne saglasnosti predstavlja dokumentacija o registraciji, podobnosti i iskustvu Podizvođača.

Cc:

-Inženjer: INGEROP CONSEIL & INGENIERE-GEODATA Engineering S.p.a.

-Upravljač projekta: MONTEPUT d.o.o. Podgorica-PJ za upravljanje projektom izgradnje autoputa Bar-Boljare

-Uprava carina i Poreska uprava Crne Gore

